

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIR NVE

Saksbeh./tlf.nr.: Ellen Torsæter Hoff/41176185

Deres ref./Deres dato: 201841785-4 /

Vår ref.: 18/01476-11

Vår dato: 14.06.2019

Postboks 5091 Majorstua  
0301 OSLO

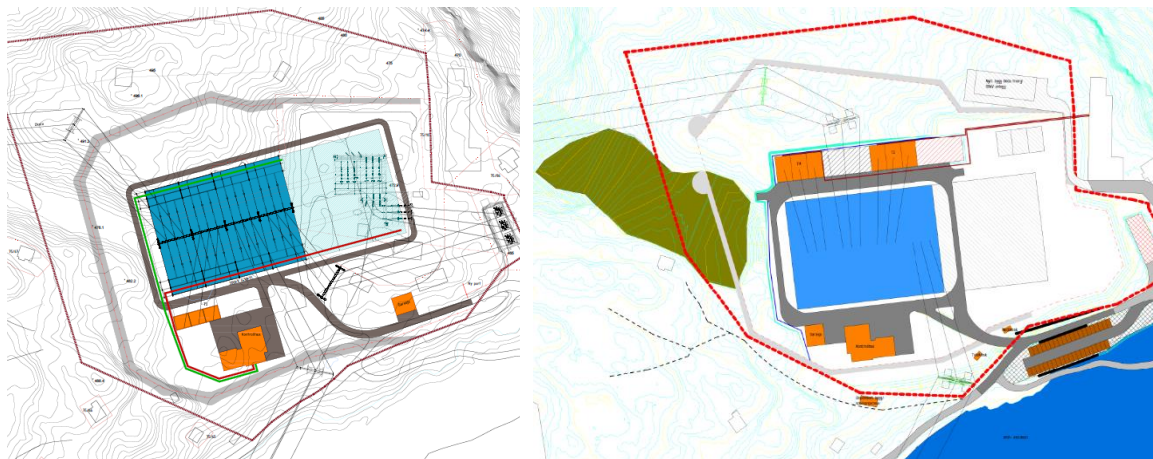
## Åsen transformatorstasjon, tilleggssøknad Justert stasjonsplassering, endret oppsett av anlegg og bianlegg

Viser til konsesjonssøknad for utvidelse av Åsen transformatorstasjon, sendt NVE november 2018, og sendt på høring desember 2018 – februar 2019. Statnett har fått flere innspill til endring av konsesjonssøkte anlegg både gjennom høringen og møter med berørte instanser og grunneiere i etterkant. Videre prosjektering har vist at det er mulig å justere omsøkt løsning så stasjonen blir i mindre konflikt med lokale interesser, og Statnett velger derfor å tilleggsøke justeringer av løsningen før konsesjon er gitt. Nye transformatorsjakter omsøkes nå flyttet til nordsiden, i bakkant av stasjonen sett fra veien. Samtidig søkes det om at eksisterende transformator T3 flyttes til samme område.

Statnett søker i medhold av energiloven § 3.1 om tillatelse til:

- To transformatorsjakter (ca. 12 meter høye) til 6 enfasetransformatorer på nordsiden av tomten
  - o Konsesjonssøkt løsning for plassering av transformatorsjakter av 20.11.2018 utgår
  - o En sjakt for ny T4 (tre stk enfasetransformatorer)
  - o En sjakt for flytting av eksisterende T3 (tre stk enfasetransformatorer)
  - o Eksisterende transformatorsjakter, oljeoppsamlingsanlegg og øvrige anlegg tilknyttet T3 saneres
- Oppstillingsplass for inntil to stykk énfasetransformatorer (reservetransformator).
  - o På betongplate uten vegger, men terskel og system for oljeoppsamling.
- Ny endemaster inn mot stasjonen:
  - o Ny endemast på kraftledningen 300 kV Åsen – Oksla. Eksisterende endemast rives.
  - o Ny Endemast på 300 kV Åsen – Røldal. Eksisterende endemast rives.
- Adkomstveg inn til stasjonen flyttes nordover ift. tidligere konsesjonssøkt løsning
  - o Nytt parkeringsområde opparbeides langs veien, som vist i situasjonsplan.
  - o Kontrollbygg og lagerbygg flyttes nordover til området transformatorsjaktene var plassert i konsesjonssøknad av 20.11.2018
  - o Eksisterende scooter garasje og værstasjon flyttes
- Ny adkomst fra parkeringsplass til hyttefelt forbi stasjonsområdet, som tilknyttes eksisterende tursti nordvest for stasjonen
- Gjerdet rundt stasjonstomten justeres ihht. ny omsøkt arealbruk og innsynskrav i beredskapsforskrift

Endret arealbruk i forhold til opprinnelig konsesjonssøkt løsning er vist i situasjonsplan i vedlegg 1, og Figur 1 viser ny tilleggssøkt situasjonsplan sett i sammenlikning med situasjonsplan fra konsesjonssøknad av 20.11.2018.



Figur 1: Konsesjonssøkt løsning av 20.11.2018 for utvidelse av Åsen transformatorstasjon til venstre. Ny konsesjonssøkt løsning til høyre (Se vedlegg 1 for detaljert situasjonsplan)

Statnett ønsker å oppnå frivillige avtaler med de berørte grunneierne. Om slike avtaler ikke oppnås, søkes det i medhold av oreigningslovens § 2 punkt 19, om tillatelse til ekspropriasjon av nødvendig grunn og rettigheter for å etablere anlegget og bibrønn slik det er omsøkt.

Samtidig ber Statnett om at det blir fattet vedtak om forhåndstiltredelse etter oreigningslovens § 25, slik at arbeidet med anlegget kan påbegynnes før skjønn er avholdt.

## Bakgrunn for endringer

Statnett sendte i november 2018 søknad om utvidelse av dagens Åsen transformatorstasjon i Skjeggedal, Odda kommune. Bakgrunnen for søknaden er en forventet økning i kraftforbruket i Odda som følge av utvidelser i produksjon hos Boliden Odda AS. Under høringen av søknaden kom det mange innspill på konsesjonssøkt løsning, og det har vært avholdt flere møter med berørte i etterkant.

Velforeningen for hytteeierne i området ved stasjonen hadde flere innspill til utforming av stasjonen. Tidligere omsøkt løsning vil medføre at en del av dagens tursti opp mot hyttene, lysløyper og turistforeningsstier blir utilgjengelig, og dagens parkeringsområde vil beslaglegges av ny stasjon. I tillegg kom det flere innspill om at transformatorsjakter i forkant av stasjonen gir en dårlig landskapstilpasset og svært dominerende visuell løsning. Hytteeierne ønsker at stasjonsområdet komprimeres i størst mulig grad, og at parkeringsmuligheter og tursti ivaretas. Det samme gjelder eksisterende scootergarasje og værstasjon ved parkeringsplassen.

Statnett har jobbet videre med den konsesjonssøkte løsningen i etterkant, og sett at flere justeringer som imøtekommer innspill fra høringen lar seg gjennomføre.

## Beskrivelse av omsøkte endringer

### Åsen transformatorstasjon

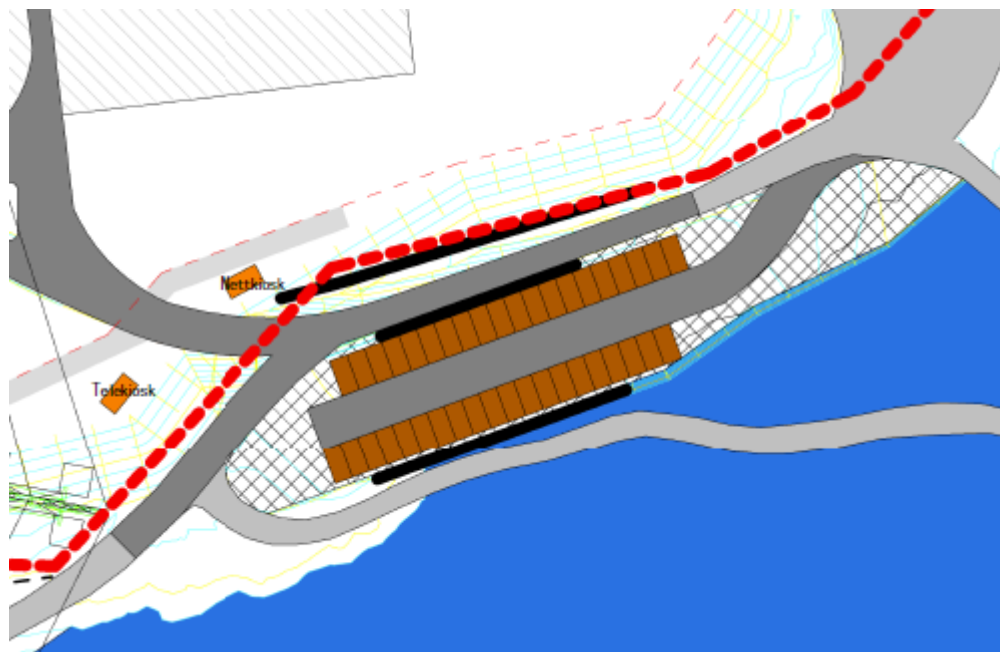
I ny løsning som tilleggs søkes nå, er stasjonsområdet justert slik at det ligger mer på linje med eksisterende anlegg (se situasjonsplan i Vedlegg 1). Transformatorsjaktene er flyttet til nordsiden av stasjonen, der de vil havne i bakkant av det øvrige anlegget, opp mot fjellskjæring. Det er vurdert at dette vil gjøre det visuelle inntrykket av transformatorsjaktene mindre dominerende i landskapet.

Samtidig med opparbeidelsen av nye transformatorsjakter vil eksisterende transformator T3 flyttes til samme område. Det er vurdert at det uansett vil være behov for å oppgradere eksisterende sjakter i fremtiden, og en forskuttering av dette inngrepet nå vil være rasjonelt for å unngå ytterligere anleggsarbeid på spenningsstasjon om få år. Område der transformator T3 står i dag vil bli planert, og kan benyttes til parkering og lager for Statnett, Statkraft og Odda Energi.

Justeringer av stasjonen medfører også at ledningsinnføring inn mot stasjonen justeres, som vist i vedlegg 1. Tilleggs søkte endringer er ikke vurdert å medføre vesentlige endringer i fremdrift eller virkninger for personsikkerhet, miljø, naturressurser og samfunn, utover det som er beskrevet i konsesjonssøknad av november 2018. Flytting av eksisterende transformator T3 innebærer merkostnad knyttet til etablering av sjakter og kabel til 66 kV-anlegget, i tillegg til saneringskostnader for eksisterende sjakter. Samtidig slipper man ved denne løsningen master for å legge om ledningen fra dagens T3 over kontrollhuset, slik at den samlede kostnadsøkningen er estimert til ca. 10-15 MNOK. Å etablere nye sjakter til eksisterende T3 (Fremtidig T4) nå vurderes å gi den beste løsningen på sikt, både for Statnetts tekniske hensyn og omgivelsene.

### Veg, parkering og tursti

Tidligere skissert parkeringsområde sørvest for stasjonen langs vegen rundt Ringedalsvatnet utgår, og nytt parkeringsområde er planlagt i umiddelbar nærhet av dagens parkeringsplasser og tursti. Avhengig av tilgjengelig areal og overskudd av steinmasser vil nytt parkeringsområde utformes med rom for ca. 40 biler, og dermed bli noe større enn eksisterende parkeringsområde er i dag. Ny tursti vil legges fra parkeringsplassen inn til hytteområdet, der den møter eksisterende tursti, og eksisterende infrastruktur knyttet til denne (lys, scootergarasje o.l.) vil flyttes til ny sti. Nye parkeringsarealer, tursti og annen infrastruktur som flyttes vil bli utformet av tilsvarende standard og driftes på lik måte som i dag.



Figur 2: Skissert parkeringsareal sør for transformatorstasjonen, ned mot Ringedalsvatnet

For å etterkomme hytteforeningens ønske om et større parkeringsareal enn dagens, samtidig som adkomst og avstandskrav inn mot stasjonen overholdes, er nytt parkeringsområde skissert helt ned mot Ringedalsvatnet (Figur 2). Dette medfører behov for noe utfylling av steinmasser i Ringedalsvatnet.

### **Massedeponi, rigg og lager**

Det vil være behov for areal til rigg, mellomlagring av masser og materiell ved stasjonen. Mulige områder for riggplass er justert noe ift. konsesjonssøknad av 20.11.2018, men er hovedsakelig tenkt plassert ved adkomstvei inn til stasjonen. Statnett er også i dialog med Statkraft om bruk av deres areal nær Ringedalen kraftverk. Riggområdene vil være midlertidige, og de arealene som ikke skal benyttes videre til parkering/vei vil tilbakeføres etter ferdigstilling. Detaljer omkring utforming, plassering og tilbakeføring vil være en del av MTA-plan.

Tidligere omsøkt massedeponi på motsatt side av Ringedalsdammen utgår, da dette vil innebære større utfordringer knyttet til transport over dammen. Statnetts omsøkte massedeponi i kløfta ned mot Vetlevatn står fortsatt ved lag, som vist i situasjonsplan i vedlegg 1. Statnett vurderer plasseringen som svært hensiktsmessig mtp. topografi og det å begrense massetransport ut av området. Statnett er også i dialog med Statkraft om muligheten til å benytte deres steindeponi ved Ringedalen kraftverk dersom det blir behov for større deponikapasitet. Område for Statkrafts steindeponi er vist i oversiktskart i vedlegg 2.

Det er kommet flere ønsker om gjenbruk av steinmasser til andre formål, fremfor at disse deponeres. Det forventes noe overskudd av steinmasser, og dersom det lar seg gjøre på en hensiktsmessig måte, stiller Statnett seg positiv til gjenbruk av disse massene til andre formål som

utbedring av turstier, veger og parkeringsområder. Det er ikke ønskelig med omfattende massetransport ut av området, da transportforholdene er utfordrende over Ringedalsdammen og på vegen opp til Skjeggedal. Steinmasser som ikke kan gjenbrukes og andre ikke gjenbrukbare masser vil deponeres i deponi angitt i anleggsplan (Vedlegg 2), og tilrettelegges for naturlig revegetering med toppjord fra deponi- og stasjonsområde. Det vil planlegges og gjennomføres tiltak for å hindre avrenning og partikkelforurensning til Vetlevatn, som er en drikkevannskilde. Detaljer omkring utforming, oppbygning og revegetering vil være en del av MTA-plan.

## Oppsummering

Stasjonen slik den er omsøkt vil gi en god teknisk løsning, og medfører et noe mindre arealbeslag enn tidligere omsøkt løsning. Flyttingen av transformatorene til bakkant av stasjonen, medfører et mindre visuelt dominerende inntrykk, der betongsjaktene kommer opp mot fjellveggen. Dette frigjør også mer plass i forkant av stasjonen, som gjør at adkomstveg og parkeringsarealer ikke kommer i konflikt med flomsone langs Ringedalsvatnet.

Omsøkte justeringer av Åsen transformatorstasjon vil i høy grad ivareta lokale innspill og interesser, og gi en god løsning totalt. Forhold knyttet til gjennomførbarhet og fremdrift er vurdert å være tilsvarende som opprinnelig konsesjonssøkt løsning, og flytting av transformator T3 vil gi en teknisk god løsning som begrenser behovet for fremtidig ombygning inne på stasjon i drift.

Justeringene ivaretar lokale interesser knyttet til tursti og parkeringsmuligheter, samtidig som det visuelle inntrykket av stasjonen vurderes å bli noe redusert ift. tidligere konsesjonssøkt løsning.

Med vennlig hilsen

Elisabeth Vike Vardheim  
Konserndirektør Bygg og Anlegg

Even Vandbakk  
Prosjektleder

## Vedlegg:

- Vedlegg 1: Situasjonsplan Åsen stasjon 06.06.2019
- Vedlegg 2: Anleggsplan Åsen stasjon
- Vedlegg 3: Grunneierliste

Klikk her for å legge inn tekst.

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIR NVE		Postboks 5091 Majorstua	0301 OSLO