

Statnett SF
Postboks 4904 Nydalen
0423 OSLO

Vår dato: 31.01.2018
Vår ref.: 201709946-5
Arkiv: 317
Deres dato: 20.11.2017
Deres ref.:

Saksbehandler:
Anne Johanne Kråkenes
22959763/ajk@nve.no

Statnett SF, Suldal kommune, Rogaland fylke- godkjenning av miljø-, transport- og anleggsplan for Hylen koblingsstasjon

Norges vassdrag- og energidirektorat viser til Deres brev datert 20.11.2017 vedlagt miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) av 05.11.2017 for Hylen koblingsstasjon.

Saken er behandlet med hjemmel i vilkårene for MTA gitt i konsesjon 13.06.2016, post 9.

Bakgrunn

Utvidelse av Hylen koblingsstasjon inngår i Statnetts spenningsoppgraderingsprosjekt Vestre korridor. I tillegg til utvidelse av Hylen inngår oppgradering av ledningen mellom Sauda og Lyse og utvidelse av Sauda transformatorstasjon i konsesjonsvedtaket.

MTA for ledningsbyggingen (ledningspakke 3) inn til Hylen ble godkjent av NVE 08.09.2017. Og MTA for Sauda transformatorstasjon ble godkjent 03.10.2017. Ledningsprosjektet omfatter arbeider til og med endemaster inn mot stasjonen. Resterende arbeider innenfor stasjonstomten inngår i stasjonsprosjektet og inngår i denne MTA.

Etter tilleggsøknad ble det ved NVEs vedtak av 20.12.2017 gitt konsesjon til skredsikring av koblingsstasjonen og etablering av massedeponi ved Våge. Tiltakene inngår i denne MTA.

Statnett viser i planen til dialog med kommunen, Rogaland fylkeskommune, Statens vegvesen og grunneier i forbindelse med anleggsplanleggingen. NVE sendte den 07.12.2017 MTA på begrenset høring til kommunen, Fylkesmannen, fylkeskommunen og Statens vegvesen. Mottatte uttalelser er referert under.

Vedtak

Med hjemmel i konsesjonen datert 13.06.2016 post 9 godkjenner NVE fremlagte miljø-, transport- og anleggsplan av 05.11.2017 for bygging av Hylen koblingsstasjon i Suldal kommune.

Vårt vedtak forutsetter at fremlagte plan er i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsvæien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

Vilkår for godkjenning av miljø-, transport- og anleggsplan:

- NVE skal orienteres om når anleggsarbeidet starter, ved viktige og/eller kritiske faser ved byggearbeidet og når anlegget blir satt i drift.
- Entreprenører skal gjøres kjent med MTA og dette vedtaket.
- Dersom virksomheten avdekker vesentlige avvik som har medført, eller kan medføre betydelig skade på miljøet, skal dette umiddelbart rapporteres til NVE. Rapporteringen må også angi hvilke tiltak som er, eller vil bli, iverksatt for å lukke avviket, hindre gjentakelse og avbøte mulige skader.
- Dersom materiallager/riggplass (R1) tas i bruk må det gjøres tiltak for å forsøke å ha kontroll med vassdraget i en eventuell flomsituasjon.
- Plan for transformatorbygget, kontrollhus og annen bebyggelse skal oversendes NVE for godkjenning innen 01.06.2018. Fasadeløsninger og plan- og snitt-tegninger må fremgå av planen som skal forelegges Suldal kommune før den oversendes NVE.
- Det skal sendes inn en sluttrapport senest 6 måneder etter avsluttet anleggsarbeid. Rapporten skal inneholde bilder og en redegjørelse av gjennomføringen, og dokumentere at anlegget er bygd i samsvar med konsesjon og MTA. En kort omtale av fremtidig driftsfase skal inkluderes i sluttrapporten.

NVE understreker at MTA ikke skal fravikes uten NVEs godkjennelse. Planene gjelder for bygging, drift og vedlikehold av anlegget. Det kan fra NVE bli stilt krav om ytterligere detaljering for hele eller deler av anlegget. Slike planer skal godkjennes av NVE.

NVE vil følge opp anlegget med tilsyn med hjemmel i energiloven kap. 10.

Innkommne merknader

Rogaland fylkeskommunen har i brev av 18.12.2017 vist til tidligere uttalelser i saken om at de ikke kjenner til automatisk freda eller andre verneverdige kulturminner i det aktuelle området. Med utgangspunkt i dette har fylkesrådmannen ingen merknader til MTA. Det understrekes at dersom det oppdages funn under gjennomføringen av arbeidet må fylkeskommunen varsles, og alt arbeid må stanses inntil funnet er vurdert.

Statens vegvesen skriver i brev av 10.01.2018 at det i forbindelse med massedeponiet ved Våge må søkes om avkjøringstillatelse fra rv. 13.

Fylkesmannen i Rogaland har i brev av 12.01.2018 vist til at tiltakene som berører Hylsåna må behandles etter forskrift om fysiske tiltak i vassdraget, hjemlet i laks- og innlandsfiskeoven, og at vegetasjonsrydding som vil påvirke kantvegetasjonen langs Hylsåna må avklares etter vannressursloven § 11. Det vises til uttalelse av 07.11.2017, til NVEs behandling av tilleggssøknaden, hvor viktigheten av å vurdere nærliggende landskaps- og naturverdier påpekes. Fylkesmannen ser det derfor som positivt at det er etablert en marksikringsgrense for å bevisstgjøre og skåne naturtypen nord for stasjonstomta.

Statnett har i sin kommentar til uttalelsene vist til at de har pågående prosesser med Statens vegvesen om nødvendige tillatelser etter veiloven og med Fylkesmannen i forhold til tiltak i vassdraget. Innspillene som er kommet i forhold til disse to sektorlovene vil bli ivarettatt der.

NVEs vurderinger

NVE mener at Statnett gjennom arbeidet med MTA for koblingsstasjonen har laget en god plan som ivaretar hensynet til miljø og landskap og sikrer at de negative konsekvensene av tiltaket blir minst mulig innenfor den konsesjonen som er gitt.

Statnett har orientert om at det pågår prosesser med Statens vegvesen og Fylkesmannen i Rogaland for å innhente nødvendige tillatelser. NVE forutsetter at eventuelle vilkår eller justeringer som følger av disse tillatelsene innarbeides i MTA.

Vilkår i konsesjonen

Konsesjonen er gitt med vilkår om at MTA særlig skal beskrive og vurdere tiltak for å begrense konfliktomfanget. Samtlige vilkår er tilfredsstillende redegjort for i MTA.

I tråd med vilkår i konsesjonen er det i MTA redegjort for nødvendig sikringstiltak for å unngå jord- og flomskred og steinsprang. På bakgrunn av gjennomførte skredvurderinger gav NVE, etter søknad fra Statnett, 20.12.2017 konsesjon til nødvendige sikringstiltak. Tiltakene innebærer oppbygging av stasjonstomta og etablering av en ca. 67 meter lang og 3 meter høy ledemur i betong i lia nord for stasjonen. I tillegg skal det foretas nødvendig rensk av løsmasser og løst fjell, samt eventuelt nødvendig boltsikring, i fjellet på nordsiden av stasjonen.

Det fremgår videre at skredvurderinger medfører begrensninger på hvilken aktivitet som tillates på det nærmeste riggområdet (materiallager (R1)) og at aktuelle begrensninger er innarbeidet i kontraktens SHA-krav. Området vil bli stilt til rådighet for entreprenøren, som selv kan avgjøre om de ønsker å ta det i bruk. Når tilstrekkelig skredsikring av stasjonstomta er gjennomført vil det i henhold til MTA åpnes for at entreprenøren kan bruke deler av tomte til rigg for kontor/pauserom o.l.

Det er i konsesjonen stilt vilkår om at det ved funn av elvemusling i Hylsåna, skal det sikres mot avrenning til evla for å unngå negative virkning på forekomsten. Av MTA fremgår det at ble gjennomført kartlegging av Hylsåna i november 2016, og at det ikke er funnet spor etter elvemusling, men at det ble funnet noe fisk på anadrom strekning. På bakgrunn av dette er det vurdert at det ikke er behov for å iverksette tiltak utover det som er normalt for å sikre mot avrenning til elva.

Vilkåret knyttet til avgrensning av baseplassen i Hylsskaret for å minimalisere virkningen for edelløvskogslokaliteten ikke lenger er relevant for stasjonsprosjektet da det ikke skal foregå anleggsvirksomhet nær lokaliteten.

Begrunnelse for særskilte godkjenningsvilkår

Av MTA fremgår det at dersom materiallager/riggplass (R1) opparbeides vil det måtte vurderes flomsikringstiltak ved skredvifta øst for området, for eksempel ved at det graves ut nytt elveløp i fremkant av skredvifta. Etter NVEs vurdering vil en eventuell flom sannsynligvis innebære at det aktuelle området settes under vann, samt at man får flomskader i form av utvasking og erosjon. NVE mener det er viktig å etablere robuste løsninger for å forsøke å ha kontroll med vassdraget i en eventuell flomsituasjon. NVE vil derfor stille vilkår om at dersom materiallager/riggplass (R1) tas i bruk må det gjøres tiltak, for eksempel reetablering av elveløpet eller etablering av et nytt øp. Etter NVEs vurdering vil et slikt tiltak også sikre vandringsvei for fisk.

NVE ser at det i vedlegg til MTA i forbindelse med overvannshåndtering ved stasjonen er foreslått å etablere stikkrenner, blant annet fra skredmuren og ned til Hylsåna. NVE minner om at NVE på generelt grunnlag anbefaler åpne bekker og overvannsløsninger.

I henhold til MTA vil det bli benyttet en totalentreprise (EPC) for bygging av Hylen koblingsstasjon. Stasjonen inkludert nye bygg er derfor ikke detaljprosjektet, og illustrasjoner og planskisser vedlagt MTA vil derfor kunne avvike fra ferdigprosjektet løsning. Planskisser og fasadeløsninger inkludert materialbruk og fargevalg med mer skal fremgå av MTA. Da dette vil kunne avvike fra fremlagt MTA vil NVE stille vilkår om at det skal utarbeides en plan for transformatorbygget, kontrollhus og annen bebyggelse. I planen må det redegjøres for fasadeløsninger med mer. Det er flere bygg på området NVE

forutsetter at det tas hensyn til dette ved detaljprosjekteringen og utformingen av byggene. Statnett skal forelegge løsningen for Suldal kommune før den oversendes NVE for godkjenning innen 01.06.2018.

NVE vil stille vilkår om at det skal utarbeides en sluttrapport etter avsluttet anleggsarbeid, rapporten skal oversendes NVE. Rapporten skal dokumentere at anlegget er bygd i samsvar med konsesjon med tilhørende vilkår og godkjent MTA. En kort omtale av fremtidig driftsfase skal inkluderes i sluttrapporten. Formålet er å sikre at vilkår og erfaringer fra planleggings- og anleggsfasen blir tatt videre til driftsfasen.

Hensynet til naturmangfoldet

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§8-12 er vurdert i konsesjonsbehandlingen og konsesjonsvedtak av 13.06.2016. Vurderingene bygger på et oppdatert kunnskapsgrunnlag og er tilstrekkelig konkrete og dekkende for tiltaket. De legges derfor til grunn for dette vedtaket.

Nord for stasjonen er det registrert to naturtyper, rik edelløvskog og hagemark. Anleggsaktiviteten kommer ikke i direkte berøring med disse lokalitetene. I følge MTA er det i forbindelse med konsekvensutredningen og andre befaringer påvist verdifull vegetasjon også i området ned mot dagens koblingsstasjon. Dette omfattet blant annet flere gamle løvtrær og en forholdsvis rik lavflora, samt flere gamle styvingstrær. Etableringen av skredsikringstiltakene vil komme i konflikt med deler av dette området. For å begrense arealinngrepet er det i MTA foreslått å etablert en marksikringsgrense. Arealinngrep utenfor denne grensen vil ikke tillates. NVE mener, som Fylkesmannen, at det er positivt at det av hensyn til naturtypen nord for stasjonen etableres en marksikringsgrense som regulerer anleggsvirksomheten i forbindelse med grunnarbeidene og etableringen av skredsikringstiltakene.

Søk i *Naturbase* viser ingen konflikt med svartelistede arter. Dersom svartelistede arter oppdages skal det utvises aktsomhet og foretas nødvendige tiltak for å forhindre spredning.

Den innsendte planen konkretiserer hvordan anlegget skal bygges. Gjennom detaljplanleggingen er det tatt utgangspunkt i lokalisering og driftsmetoder som gir de beste samfunnsmessig resultater, jmfør naturmangfoldloven § 12.

Forholdet til annet lovverk

For anlegg for overføring eller omforming av elektrisk energi som har anleggskonsesjon etter energiloven, gjelder ikke plan- og bygningsloven (pbl) med unntak av kapittel 2 og 14. Det betyr at det for gjeldende anlegg verken er nødvendig med dispensasjon fra gjeldende kommunale arealplaner eller kommunal byggesaksbehandling, jf. pbl §1-3.

Når anlegget er ferdig bygget, skal kommunen få tilsendt kartdata i egnet kartformat med alle fysiske anlegg slik at kartdata på enkel måte kan gjøres tilgjengelig, jf. byggesaksforskriften (SAK 10) § 4-3, siste ledd.

NVE minner om at anlegget er underlagt forskrift om forebyggende sikkerhet og beredskap i energiforsyningen (FOR-2012-12-07-1157). NVE har ikke vurdert om tiltaket tilfredsstillter forskriftens krav.

Før anleggsarbeidet starter er tiltakshaver ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser etter annet lovverk.

Vi gjør oppmerksom på at tiltakshaver må sørge for å skaffe seg nødvendige privatrettslige rettigheter før anleggsarbeidene starter.

Klageadgang

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra det tidspunkt denne underretning er kommet frem, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse nve@nve.no.

Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen
avdelingsdirektør

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Kopi til:

Fylkesmannen i Rogaland
Fylkesmannen i Rogaland v/Annette Fosså
Rogaland fylkeskommune
Sauda kommune
Statnett SF v/Halvor Lie
Statnett SF v/Marius Skjervold