



Ny 420 kV ledning fra Fagrafjell til Bærheim

Digitalt folkemøte
18. oktober 2021

Statnett



Tor Morten Sneve
Prosjektleder



Maria K. Lyngstad
Miljørådgiver



Lars Arne Bakken
Traséplanlegger



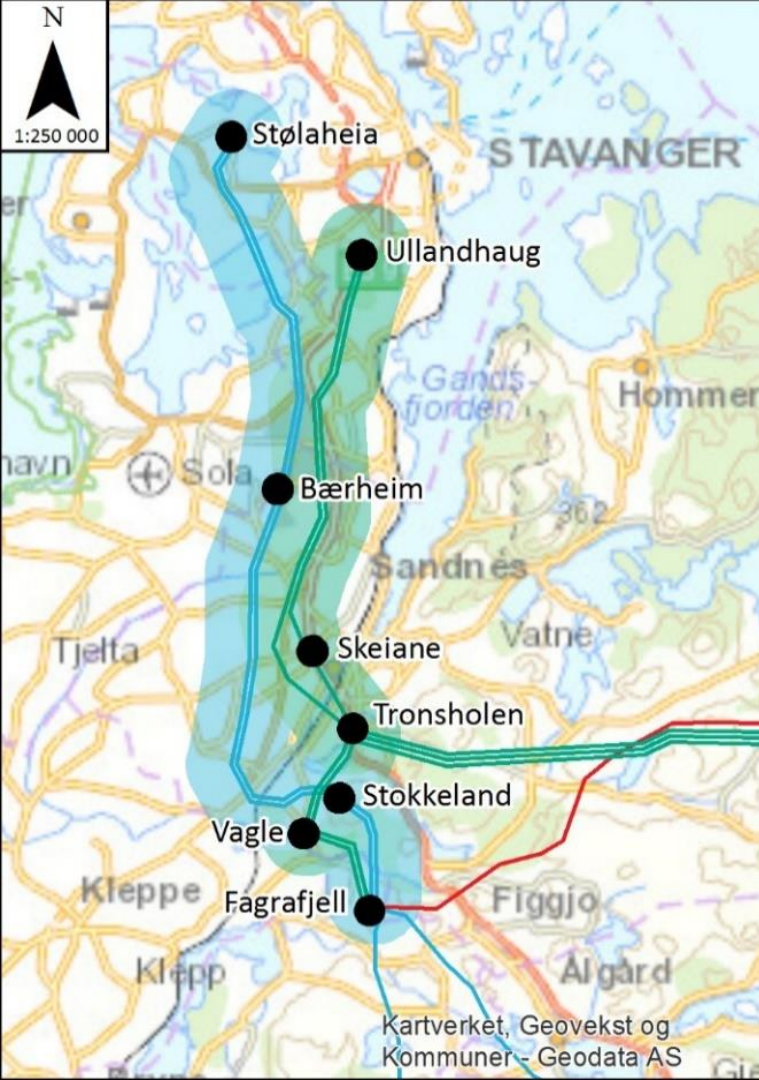
Per Sølverud
Grunnerverver

Kort om Statnett

- Statnett er ansvarlig for å bygge, drifte og vedlikeholde det norske kraftsystemet.
- Statsforetak eid av staten ved Olje- og energidepartementet.
- Vårt oppdrag er å sikre god strømforsyningen.
- Legge til rette for å realisere Norges klimamål.
- Verdiskapning kunder og samfunnet.

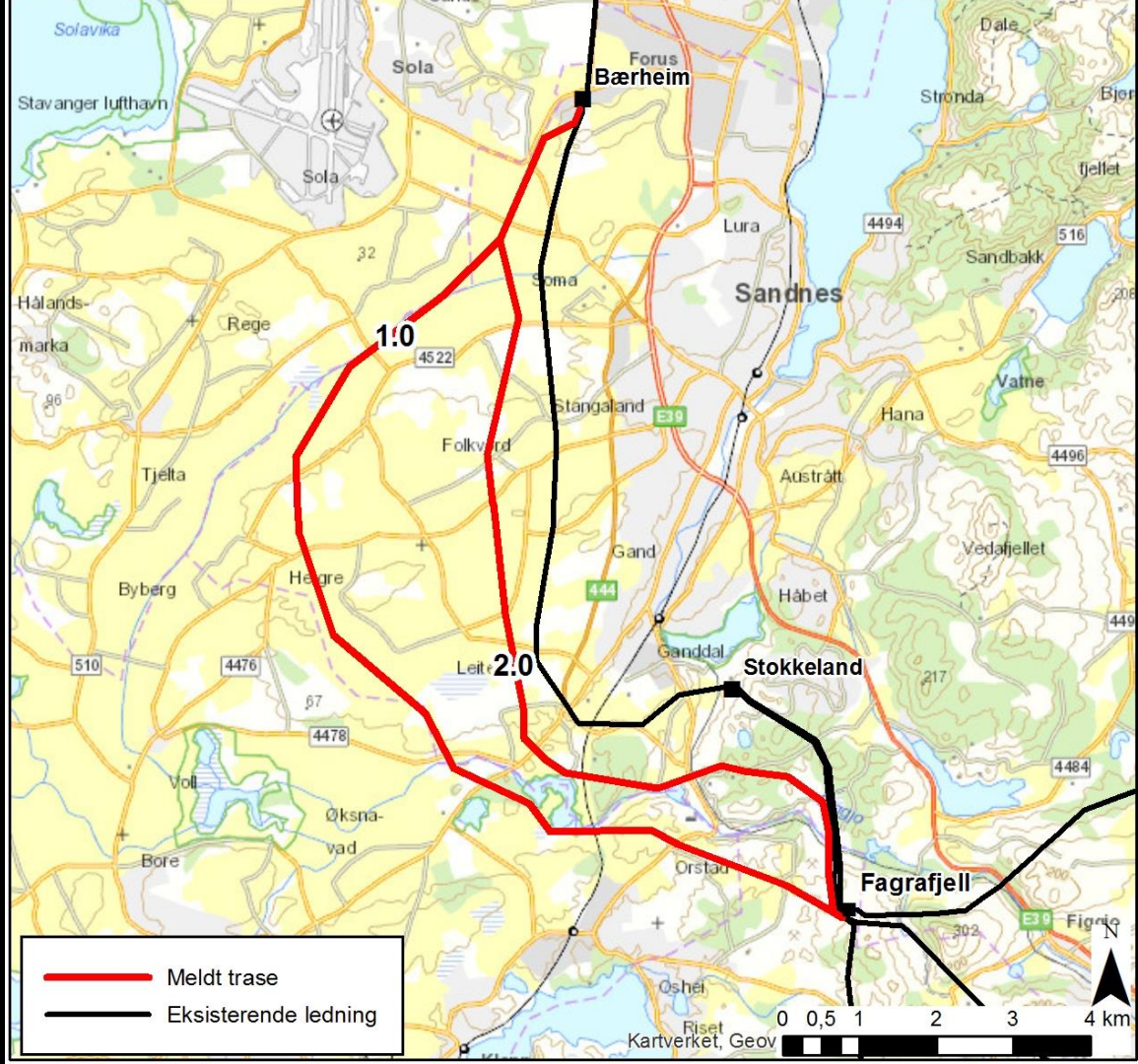


Bakgrunn – behov og konseptvalg



- Statnett har sammen med Lyse Elnett lagt en langsiktig plan for å ivareta en sikker strømforsyning på Nord-Jæren.
- Planen legger til rette for det grønne skiftet.
- Behovet for strøm øker og vi blir mer og mer avhengig av en sikker strømforsyning.
- Ny ledning reduserer risiko for strømbrudd ved feil i Lyse Elnett eller Statnetts anlegg.
- Ny ledning vil lette vedlikeholdet av det eldre strømmettet på Nord-Jæren.

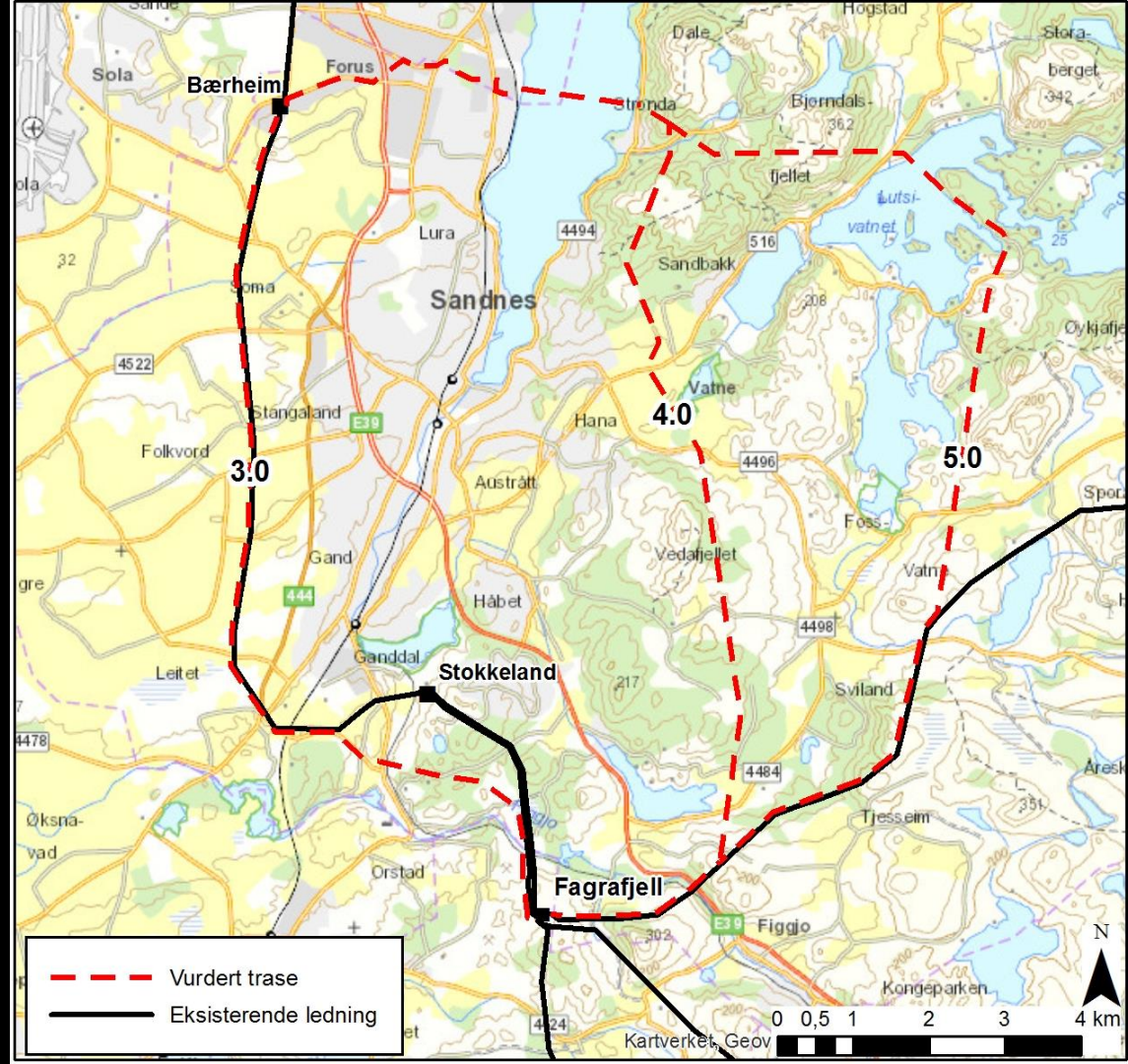
Meldte alternativ



Tekst til meldte alternativ

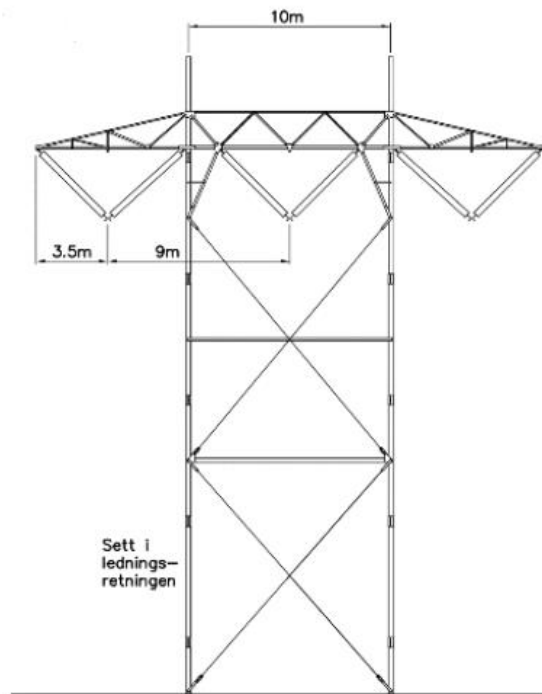
- **Alternativ 1** går ut i vestlig retning fra Fagrafjell transformatorstasjon og på sørsiden av Figgjoelva til Øksnevad hvor traseen dreier mer mot nord i retning Heigre. Videre følger alternativet Skas-Heigre-kanalen mot Soma og videre til Bærheim transformatorstasjon. Alternativet kommer relativt nært Stavanger Lufthavn Sola. Dialog med Avinor knyttet eventuelle krav til ledningstrase med nærhet til rullebaner og innflygningsruter og eventuelle tiltak med markering av liner og master blir viktig for detaljering av de trasé, valg av mastetype og endelig prosjektering av master.
- **Alternativ 2** går nordover fra Fagrafjell transformatorstasjon, og krysser Figgjoelva ved Foss-Eikeland for så å vinkle vestover på sørsiden av godsterminalen på Ganddal hvor alternativet dreier mot nord i retning av Leite og Folkvord. Alternativet er nokså likt med det som Statnett la fram som Konsept 3 i en vurdering i forbindelse med Lyse-Stølaheia prosjektet i 2015. Traseen samsvarer i noen grad med område for reguleringsplan for ny hovedvannledning. Antatt byggestart for denne hovedvannledningen er 2023. I videre prosjektutvikling må det sees på eventuelle konflikter og samspillsmuligheter som kan finnes mellom disse to prosjektene.

Forkastede alternativ

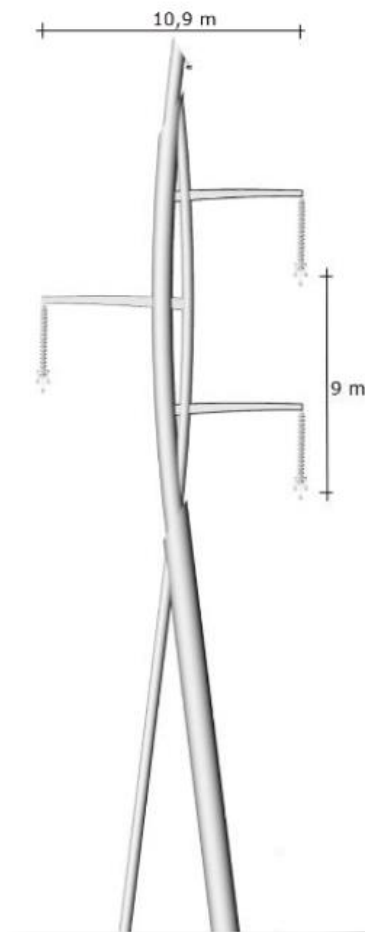


Tekst til forkastede alternativ

- **Alternativ 3** går parallelt med eksisterende 300 kV ledninger ut fra Fagrafjell, men vinkler mot vest etter kryssing av Figgjoelva i retning av godsterminalen, mellom industriområde på Vagle og Vagleskogen. Deretter parallelføring med eksisterende ledning hele veien opp til Bærheim. Dersom ledningen bygges parallelt med eksisterende ledning vil i størrelsesorden 40-50 bygninger komme innenfor 30 m fra ledningstraseen, rundt 5 av disse er boliger. Selv om alternativet ville samle inngrep i området ønsker Statnett ikke å gå videre med et alternativ som innebærer flytting eller innløsning av bolighus og industri.
- **Alternativ 4** går ut av Fagrafjell transformatorstasjon mot øst, parallelt med Lyse-Fagrafjell- ledningen, og bryter mot nord på østsiden av Bråsteinvatnet. Nordover gjennom Melsheia, over til Vatne og videre nord for Stronda. Her må forbindelsen over i kabel for kryssing av Gandsfjorden og i kabel videre til Bærheim. Ledningstraseen går i litt småkupert terreng med både skog, hei og dyrket mark. I disse skog- og heiområdene er flere lokalt viktige tur- og friluftsområder. Det vil måtte påregnes store kostnader (merkostnad ca. 600 MNOK) i forbindelse med kabling, først halvannen kilometer over Gandsfjorden og deretter 3,5-4 km kabling enten i grøft eller tunnel inn til Bærheim.
- **Alternativ 5** følger Lyse-Fagrafjell-traseen til kryssingen av Sjøredalen. Deretter videre mot nord på østsiden av Kyllesvatnet og Floen. Kryssingen av Lutsivatnet i dette området ble også utredet i forbindelse med daverende Lyse-Stølaheia-prosjektet i 2014. Etter kryssingen av Lutsivatnet dreier alternativet mot vest og over til et kabelanlegg nord for Stronda og er deretter likt alternativ 4.
- Merkostnaden ved kabling vil være lik som for alternativ 4. Statnett ser ingen klare fordeler ved alternativ 4 og 5 som kan veie opp for merkostnadene ved kabling og ønsker ikke å utrede disse videre.



Portalmast

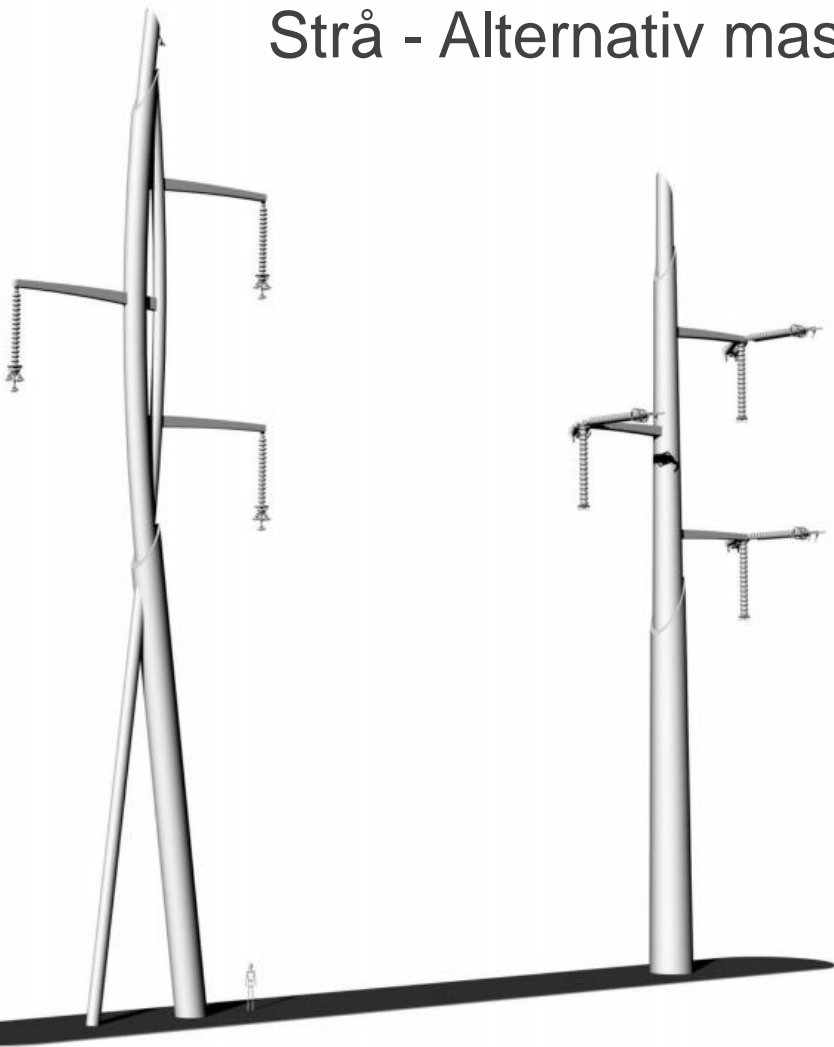


Strå

Tekst til mastetyper

- Ledningen skal bygges for 420 kV, som er standard spenningsnivå for anlegg av denne typen. Størrelse på masten bestemmes av spenningsnivået. Jo høyere spenning, desto større sikkerhetsavstander må det være. Forskrift om elektriske forsyningsanlegg bestemmer hvor høyt over bakken ledningen må være, og hvor lang avstand det må være mellom trådene i ledningen.
- Standard portalmast er breiere enn alternativet Strå. Standardmast krever en forbud/hensynssone på ca. 20 meter målt fra midten i trasèen, altså ca. 40 meter totalt.
- Strå er en slankere mastetype som krever ca 32 meter hensynssone totalt, men er ca 10 meter høyere enn standard portalmast.

Strå - Alternativ mastetype



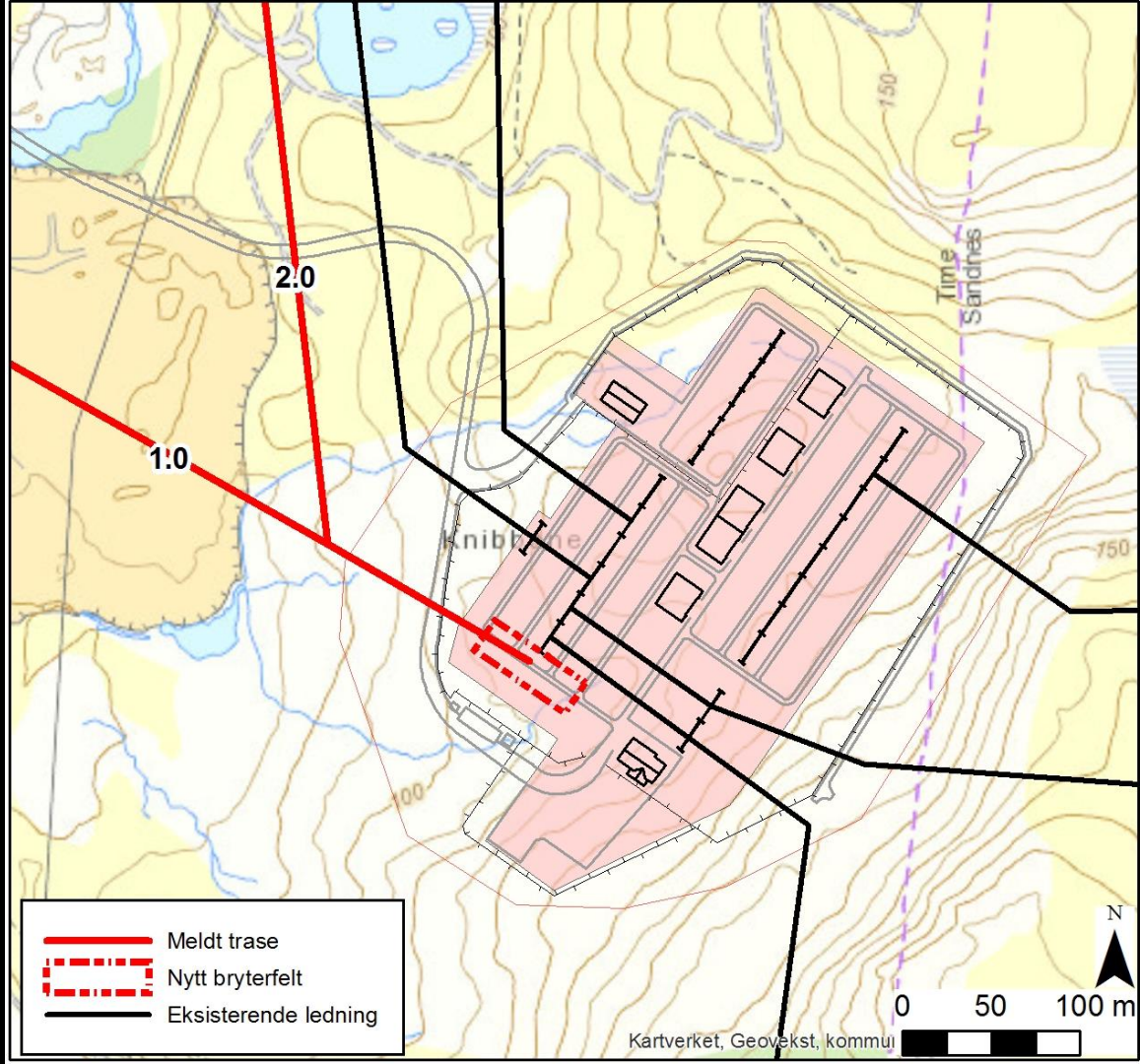
Bæremast BM01 og travers BMT02

Forankringsmast FM01 og travers FMT02

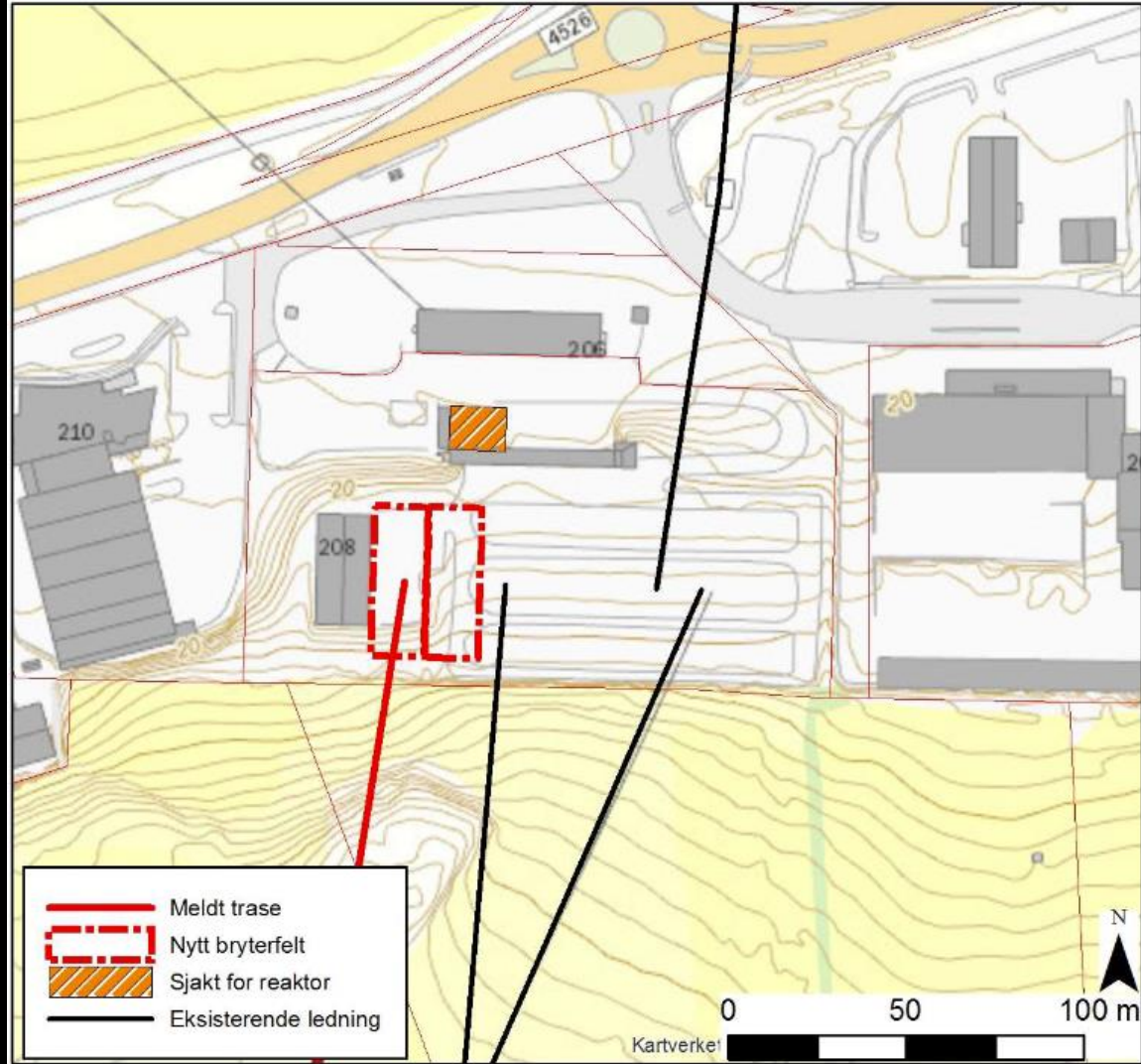
Forankringsmasten:

- Total høyde: 35,1 m (19 m under travers)
- Rørdiameter:
 - I bunnen: 1,9 m
 - I toppen: 0,7 m
- Bøyd, sveist travers
 - Dimensjon innerst: 400 x 500 mm
 - Dimensjon ytterst: $\varnothing = 250 \times 500$ mm
- Traverslengder fra hovedsenterlinje
 - Venstre: 4,9 m
 - Høyre øverst: 4,9 m
 - Høyre nederst: 4,9 m

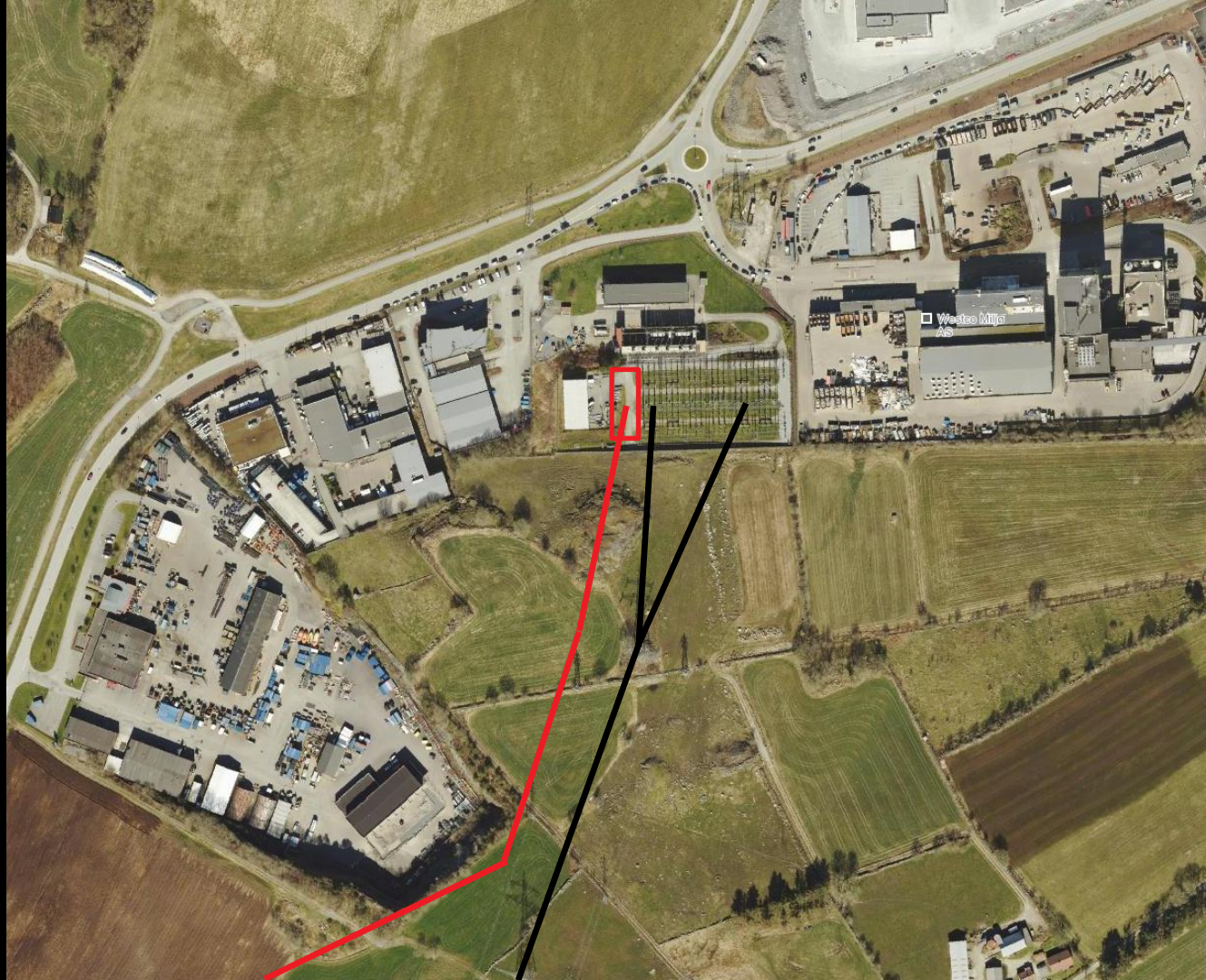
Fagrafjell stasjon



Bærheim stasjon



Bærheim stasjon



Konsekvensutredning

- I konsesjonssøknad skal vi redegjøre for tiltakets virkning for miljø, naturressurser og samfunn. Følgende tema er foreslått utredet:
 - Landskap og visualisering
 - Kulturminner og kulturmiljø
 - Friluftsliv
 - Naturmangfold
 - Arealbruk
 - Nærings- og samfunnsinteresser
 - Elektromagnetiske felt
 - Forurensing og klima
 - Sikkerhet og beredskap
- Avbøtende tiltak som kan redusere virkninger vil bli vurdert

Planlagt fremdrift

- Konesjonssøknad i 2022
- Investeringsbeslutning 2023/24
- Bygging fra 2025
- Tidligst mulige idriftsetting 2026

Åpen kontordag for berørte grunneiere i Quality Hotel Residence 25. og 26. oktober fra kl 10 til 19.



Slutt