



# Sylling

**Åpen kontordag**

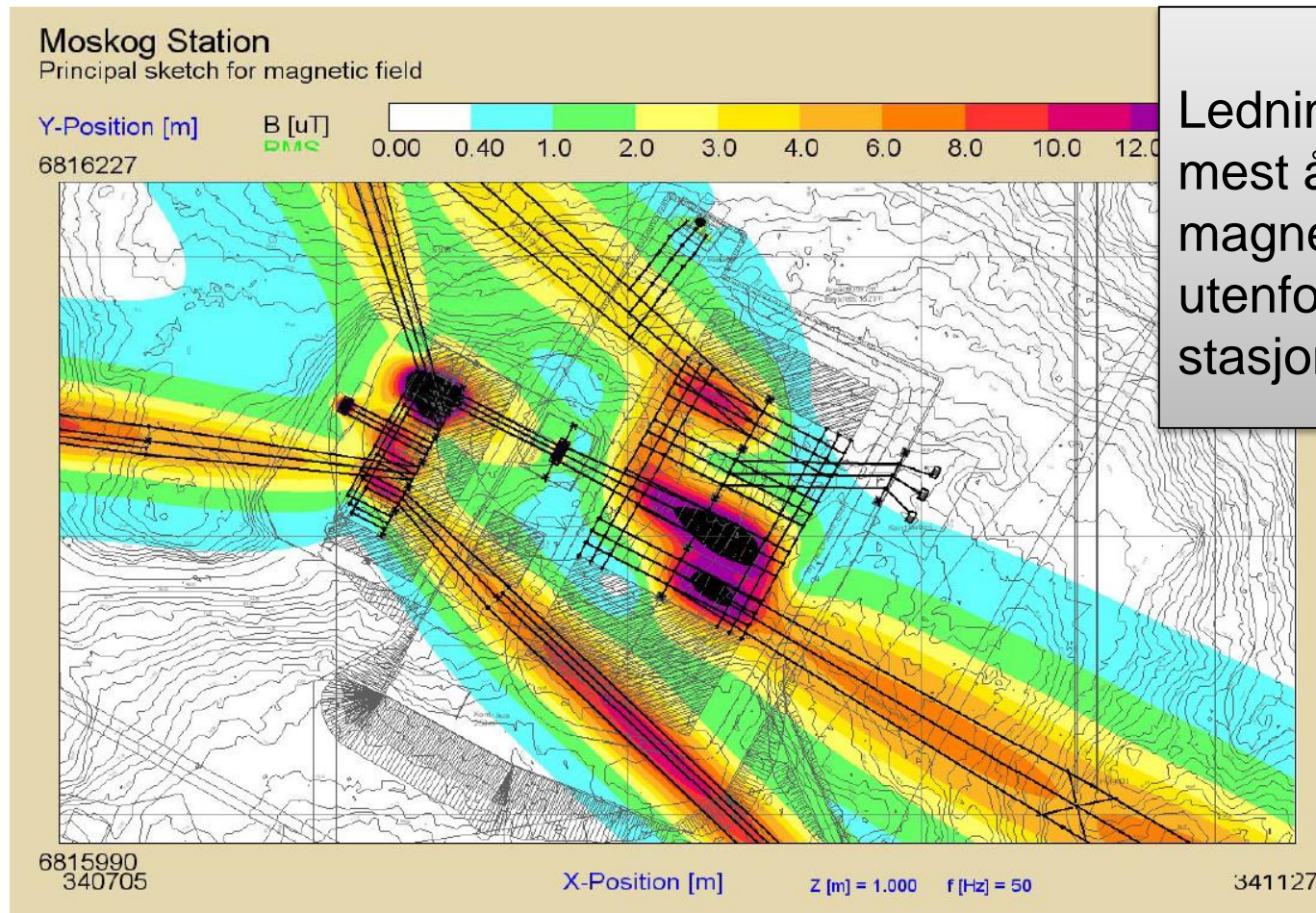
Sjåstad samfunnshus, 13. september 2016

**Statnett**

# Elektromagnetiske felter

- Vi har beregnet endringer i elektromagnetiske felt som følge av flytting av ledning på nordsiden.
- Beregningene viser at ingen boliger kommer innenfor utredningsgrensen satt av Statens Strålevern.
- Beregningene ligger på prosjektets hjemmeside
- Kontakt Lars Klæboe fra Statens Strålevern om dette dersom man ønsker mer informasjon
- Elektromagnetisk felt som følge av utvidelse av stasjonen med ett felt på østsiden er ikke gjennomført, da ledninger har mest å si utenfor stasjonsgjerdet.

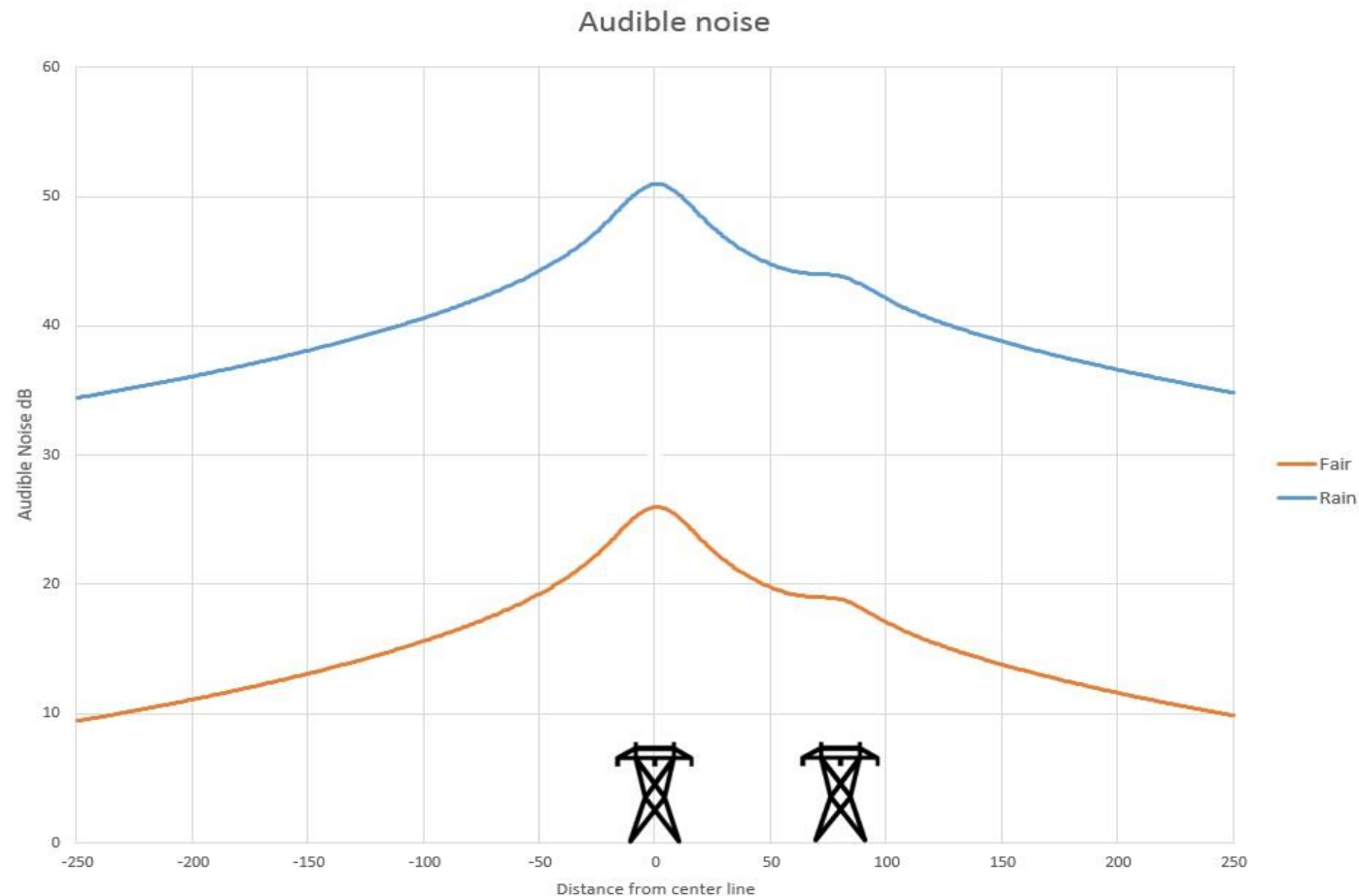
# Magnetfelt ved transformatorstasjon



Ledningen har mest å si for magnetfeltet utenfor stasjonsgjerdet

EKSEMPEL

Beregnet støy fra Nore I–Sylling (venstre mast) og Ringerike–Sylling (høyre mast) etter flytting. Støy fra sistnevnte er lavere fordi den er triplex, mens venstre ledning er duplex og har noe høyere støy. Nærmeste hus er cirka 170 meter til høyre fra 0 (ca 90 meter fra Ringerike-Sylling). Støy fra ledninger vil være som nåsituasjon tross for at ledningen kommer nærmere huset - siden støy fra ledninger forsterkes jo tettere ledningene står, og nå kommer de lenger fra hverandre.



# Støy fra transformatorstasjon i driftsfasen

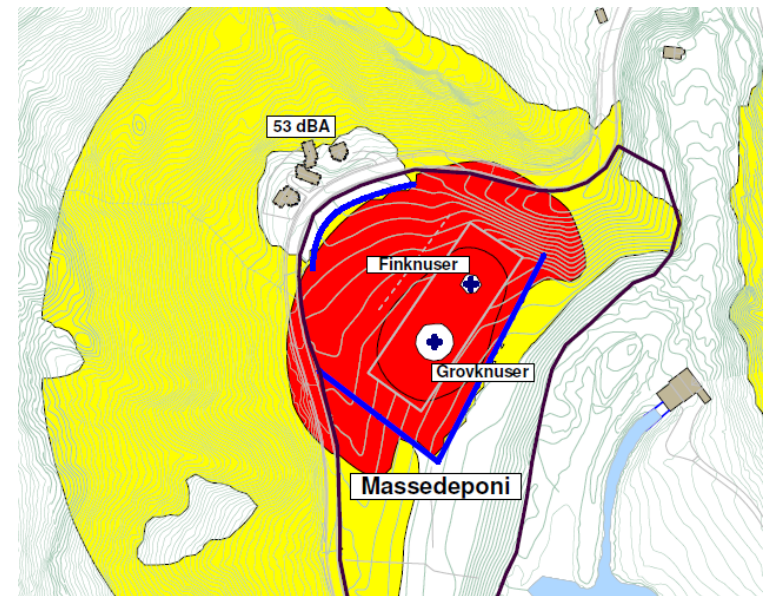
- Gjennomfører sjelden støyberegninger, måler etter behov ved helt nye trafoer.
- Flytting av Ringerike linje mot øst (60m) er eneste tiltak som vil medføre endret støy (Corona-støy) i driftsfasen.
- Nytt kontrollbygg inneholder ikke utstyr som lager støy

# Støy fra skyting kraftliner

- Omfang 2018:
  - Juli: ca 40 stk: Inne på stasjon og linjer nord for stasjon
  - Oktober: ca 40 stk: Linjer nord for stasjon
- Omfang 2019
  - April: ca 10 stk: På høyden sør for stasjon
  - Oktober: ca 15 stk: Linjer nord for stasjon
- Det vil bli varslet med brev og SMS

# Steinknuser og Støy

- Det vil bli gjennomført støyberegninger for bruken av knuser og annet anleggsarbeide
- Mulige tiltak vil også bli evaluert:
  - Tidsbegrensing, f.eks. 07:00-15:00
  - Støyvoll
  - Støybegrensing på valgt utstyr
  - Alternativ plassering
- Varighet
  - Ca 2-3 uker i 2017
  - Ca 2 uker i 2019



EKSEMPEL

# Massebalanse Kontrollbygg Øst

- Det må kjøres inn ca 300 lass med knuste masser pga underskudd
- Intern transport til og fra knuseverk er ca 3000 lass som i stor grad ellers må kjøres inn og ut
- Masser som er gravet ut ett sted og flyttet direkte til nytt sted er ca 1350 lass (intern trafikk)
- Det blir stort overskudd på matjord/vekstjord, anslagsvis 400 lass. Dette kan evt lagres for salg/levering over tid
- Dårlige masser og rivemasser(betongfundamenter fra felt) må kjøres vekk. Dette utgjør ca 500 lass
- Rivemasser for eksisterende kontrollbygg er ikke beregnet , men kommer i tillegg dersom det blir revet (ikke endelig bestemt, kommer evt til utførelse 2020/21)



# Massebalanse Kontrollbygg Vest

- Det må kjøres inn ca 2500 lass med knuste masser pga underskudd
- Intern transport til og fra knuseverk er ca 1000 lass som i stor grad ellers må kjøres inn og ut
- Masser som er gravet ut ett sted og flyttet direkte til nytt sted er ca 900 lass (intern trafikk)
- Det blir stort overskudd på matjord/vekstjord, anslagsvis 650 lass. Dette kan evt lagres for salg/levering over tid
- Dårlige masser og rivemasser(betongfundamenter fra felt) må kjøres vekk. Dette utgjør 500 lass
- Rivemasser for eksisterende kontrollbygg er ikke beregnet , men kommer i tillegg dersom det blir revet (ikke endelig bestemt, kommer evt til utførelse 2020/21)

# Sammenligning alternativer

Alternativ	Øst	Vest
Antall lass ut og inn av området (retur ikke medregnet)	800	3 000
Antall lass kun internt på anleggsområdet	5 000	1 900
Antall lass inn og ut av anleggsområdet uten knuseverk	3 800	4 500

Leveranser og persontrafikk ikke estimert, mengden ikke avhengig av alternativ

Vekstjord og torv ikke medregnet, antatt deponert på anleggsområde

# Foreløpig anleggsplan

- 2017 – Veiarbeid Østlia og Svarthavnsveien (mai– juni) og grunnarbeid kontrollbygg (apr – mai). Transport til knuseverk inne på anlegget samt leveranser til nytt kontrollbygg
- 2018 – Utskifting av steinmasser inne på anlegget (apr-juni). Leveranser av apparater.
- 2019 – Utskifting av steinmasser inne på anlegget (apr-juni). Leveranser av apparater.
- 2020 – Utskifting av steinmasser inne på anlegget (apr-juni) samt deponering av gammelt kontrollbygg. Leveranser av apparater.



# Skjerming mot innsyn og støv

- Vanne knuseverk
- Skjerme nærmeste naboer ved riggområde
- Dialog rundt behov og ønsker



# Tiltak for trafikksikring - informasjon

- Møte med rektor/FAU og kommunen i september eller oktober
  - Informere om omfang av anleggstrafikk og diskutere tiltak, som redusert midlertidig fartsgrense, skilting, kryssevakt
  - Få oversikt over hvor skolebarna bor og hvilke veier som benyttes
  - Diskutere alternative skoleveier
- Møte med vegvesenet om Vestsidveien, kan være aktuelt med skilt, redusert fart og siktrydding
- Etablere fast informasjonspunkt hvor byggeledelse henger opp hva som skal skje for eksempel de neste to ukene. Berørte får vite hva og hvor trafikken skal være
- Ha trafikksikringsdag på skole, dele ut refleks og vest og muligens ha med entreprenør med lastebil. Ha tegnekonkurranse hvor tegningene henges opp som "veiskilt"

# Mulige fysiske trafikksikringstiltak

- Veiene vi må vurdere tiltak på bli sannsynligvis Østlia, Bråtåsveien, Svarthavnveien og Vestsideveien
- Redusert fartsgrense etter dialog med veieier
- Ikke tungtransport i periodene barna går til og fra skole
- Fast informasjonspunkt med oversikt over hvor og når anleggstrafikken skal være de kommende ukene
- Siktrydding langs veikanten med kompensasjon til grunneier
- Alternative skoleveier eller skoleskyss
- Trygge krysningspunkter, for eksempel ved Vestsideveien ovenfor skolen. Ha vakt før og etter skole som hjelper barna over.
- Informasjonskampanjer på skolen
- Krav til entreprenør om transportplan og skilting. (Mer om krav til entreprenør i eget notat)

# Framdriftsplan for trygg skolevei



Samtaler kommuner, skole/FAU/foreldre og Statens vegvesen 1. september eller oktober

Vi legger fram omfang av anleggstransport og diskuterer hvor og når det er behov for tiltak.

Prøver å finne alternative skoleveier for nærmeste naboer ved for eksempel å ruste opp stier eller etablere nye. I tillegg kan vi ha tidsrestriksjon på anleggstrafikk eller skoleskyss.



# Flytting av Svarthavnveien

- Langs stasjonsgjerde søker vi om å flytte veien.
- Eksisterende vei vil være operativ mens den nye etableres
- Cirka mai 2017 vil det være sprengningsarbeid på veien. I cirka to uker vil veien være stengt 30-60 min om dagen. Kan tilpasse tidspunkt til beboere på Løkka.
- Ambulanse og andre nødetater kan kjøre gjennom stasjonen hvis nødvendig.
- Vil utarbeide sprengningsplan i samråd med beboere
- Vil varsel om sprengning

# Utbedring Østliaveien

- Starter med hogst langs veien, cirka mars 2017. Utbedre siktlinje.
- Veien vil kunne brukes mens vi utbedrer den. Veien skal jevnes ut,
- Cirka mai 2017 vil veien være stengt korte tidsperioder på dagtid, cirka 30-60 min. Kan koordinere tidspunkt med beboere
- Vi skal varsle om sprengning
- Skal lage sprengningsplan i samråd med naboer, hvis noe tidspunkt ikke passer unngår vi dem
- Kan være aktuelt med skille mellom myke og harde trafikanter, vi vil diskutere tiltak med beboere
- Ønsker å etablere alternativ skolevei ved å utbedre sti ned til Bråtåsveien

# Detaljert rigg- og baseplan

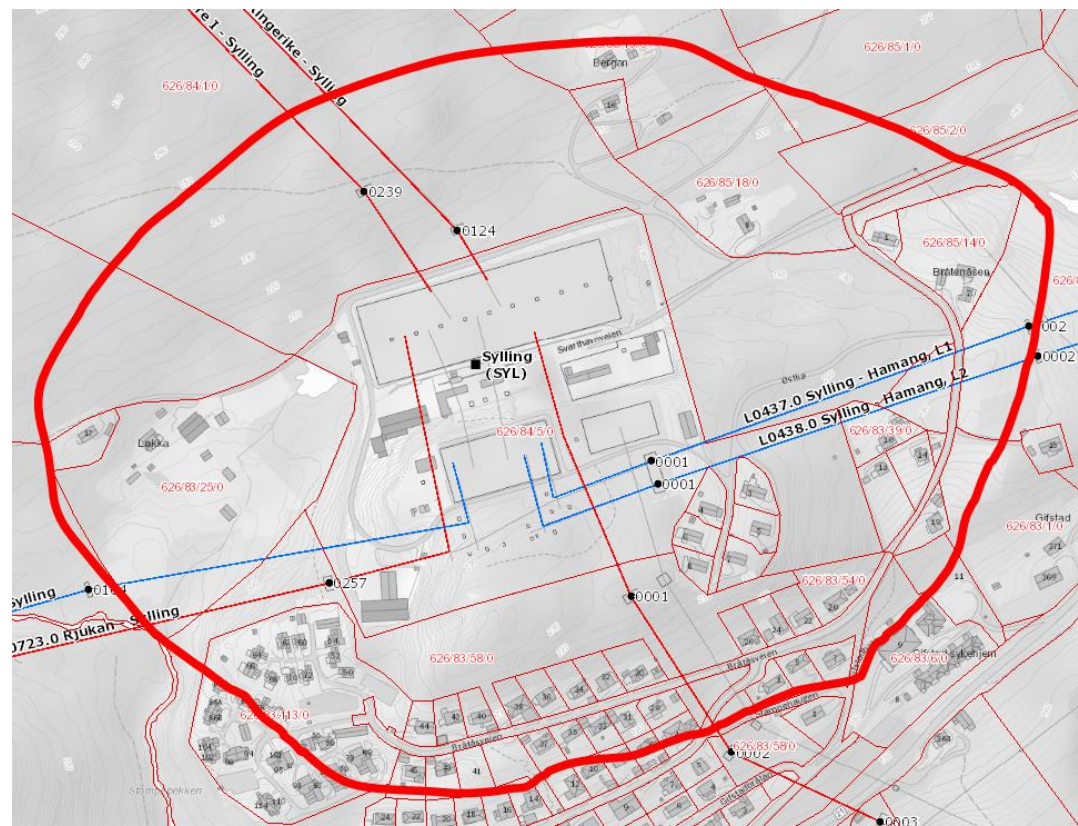


# Oppgradering SVC



# Tilstandskartlegging før anleggsstart

- Vi vil sørge for at tilstand på aktuelle boliger og konstruksjoner dokumenteres før anleggsstart
- Antatt behov vist her, kan bli behov for justering etter innspill



# Lokalisering kontrollbygg

- Nord-vest forkastet pga
  - Stort naturinngrep
  - Stort masseoverskudd, økt transport
  - Kostbart pga mye sprenging, medfører også støy
  - Stenger adkomst til Løkka, evt omlegging til Bråtåsveien
  - Teknisk krevende, mulige sikringstiltak øker risiko for kostnadsvekst i bygge- og driftsfase

# Lokalisering kontrollbygg

- Vest forkastet pga
  - Kostbart pga pæling, drenering, massetransport, grunnarbeider 3-4 ganger mer kostbart enn alternativ Øst.
  - Stort masse underskudd, økt transport
  - Usikkerhet rundt setningsskader på sikt
  - Usikkerhet rundt artsmangfold
- På bakgrunn av forventet høringsinnspill har vi satt i gang ytterligere undersøkelser