



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

Anleggskonsesjon

Meddelt:

Statnett SF

Organisasjonsnummer: 962986633

Dato: 28.09.2017

Varighet: 01.05.2042

Ref.: 200702890-559

Kommune: Balsfjord, Storfjord, Kåfjord, Nordreisa, Kvænangen, Alta, Kvalsund og Hammerfest

Fylke: Troms og Finnmark

I medhold av lov av 29. juni 1990 nr. 50 om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m. (energiloven) § 3-1, jf. forskrift av 7. desember 1990 nr. 959 om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m. (energilovforskriften) § 3-1 og delegering av myndighet fra Olje- og energidepartementet i brev av 27. november 2013, gir Norges vassdrags- og energidirektorat under henvisning til søknader oversendt med brev fra Statnett av 29.05.2009, 18.05.2011, 28.12.2011, 23.01.2015 og 22.06.2017, NVEs notater «bakgrunn for vedtak» datert 02.05.2012 og 30.06.2015, Olje- og energidepartementet sitt vedtak datert 30.04.2015, og vedlagt NVE-notat *Bakgrunn for vedtak* av i dag, anleggskonsesjon til Statnett SF.

Anleggskonsesjonen gir rett til å bygge og drive følgende elektriske anlegg:

En 360 km lang 420 kV kraftledning fra Balsfjord transformatorstasjon til ny Hyggevatn transformatorstasjon i Hammerfest, via nye transformatorstasjoner på Vinnelys i Nordreisa, Skillemoen i Alta og Skaidi. Kraftledningen skal i hovedsak bygges med Statnetts standard selvbærende portalmast i stål med innvendig bardunering, fargeløse glassisolatorer i V-kjedeoppheng. Linene skal være av typen 3x2xFeAl 481 (duplex parrot) i mattet utførelse. Det skal være to toppliner, hvorav en med fiberoptisk kommunikasjonskabel. Vilkår om annen materialbruk og farger er fastsatt for deler av kraftledningen, se under.

Kraftledningen skal bygges etter følgende trasé vist på vedlagt oversiktskart merket "420 kV ledning Balsfjord – Hammerfest":

Trasé 1.0 i Balsfjord kommune, trasé 1.0 – 1.23.1 i Storffjord kommune, trasé 1.0 – 1.5 - 1.5.1 – 1.0 i Kåffjord kommune, trasé 1.0 i Nordreisa kommune, trasé 1.0 i Kvænangen kommune, trasé 1.0 – 1.11 – 1.17 – 1.0 i Alta kommune, trasé 1.0 i Kvalsund kommune, og trasé 1.0 – 1.37 – 1.0 i Hammerfest kommune.

Kraftledningstraseen fremgår av mørkeblå heltrukket strek i 7 trasékart merket «Revisjon. Tilleggssøknad transportveier og baseplasser. Oversiktskart», i tillegg til mørkeblå heltrukket strek i trasékartet merket «Oversiktskart Skaidi – Hammerfest».

I tillegg gir NVE Statnett SF konsesjon til følgende transformatorstasjoner:

Vinnelys transformatorstasjon i Nordreisa kommune (tidligere kalt «nye Reisadalen transformatorstasjon»

- 2 stk. 420/132 kV 300 MVA transformator T1 og T2
- 4 stk. 420 kV bryterfelt
- 6 stk. 132 kV bryterfelt
- Nødvendig høyspennings apparatanlegg
- Kontrollhus i en etasje med grunnflate inntil 430 m²
- Nødvendig tilkomstvei

Vinnelys transformatorstasjon og tilkomstvei på ca. 460 meter fra avkjøring kommunal veg skal utføres i tråd med situasjonsplan (u.off) med navn «Vinnelys transformatorstasjon VIL situasjonsplan» datert 19.05.2009 og sist revidert 22.01.2015. Plasseringen av transformatorstasjonen skal være som vist med svart avgrenset område i kart merket «Revisjon. Tilleggssøknad transportveier og baseplasser.

Oversiktskart 3 av 7». Utformingen av kontrollhuset skal i det vesentlige være som vist i vedlagt plan- og fasadetegning merket «Kontrollhus», datert 10.04.2012.

Realisering av Vinnelys transformatorstasjon utsettes i påvente av forbruksutviklingen i regionen (jf. OEDs vilkår). Statnett får derfor tillatelse til å bygge den nye 420 kV-ledningen forbi nye Vinnelys transformatorstasjon, over en strekning på 860 meter. Traseen skal følge lyseblå helstrukket strek i vedlagte kart merket «Bypass Reisadalen med ombygging av 132 kV Kvænangen – Nordreisadalen».

Skillemoen transformatorstasjon i Alta kommune

- 2 stk. 420/132 kV 300 MVA transformator T1 og T2
- 7 stk. 420 kV bryterfelt
- 7 stk. 132 kV bryterfelt
- 1 stk. 420 kV reaktor 70-150 MVA
- SVC-anlegg +/- 250 MVA
- Kontrollhus i en etasje med grunnflate inntil 430 m²
- Utstyrslager med grunnflate 1375 m², plassert utenfor stasjonsgjerdet
- Nødvendig tilkomstvei (V168N)
- Nødvendig høyspennings apparatanlegg

Skillemoen transformatorstasjon med tilkomstvei på ca 1950 meter langs eksisterende veitrasé fra avkjøring Rv 93 ved Skillemoen industriområde skal utføres i tråd med situasjonsplan (u.off) med navn «Skillemoen transformatorstasjon. Situasjonsplan» sist revidert 24.06.2015. Plasseringen av transformatorstasjonen skal være som vist på kart merket «Revisjon. Tilleggssøknad transportveier og baseplasser. Oversiktskart 5 av 7». Utformingen av kontrollhuset skal i det vesentlige være som vist i vedlagt plan- og fasadetegning merket «Maltegning for Skillemoen», datert 31.10.2013 sist oppdatert 10.06.2015. Utformingen av utstyrslageret skal i det vesentlige være som vist i vedlagt plan- og fasadetegning merket «Lagerbygg Skillemoen», datert 11.03.2015.

Skaidi transformatorstasjon i Kvalsund kommune

- 2 stk. 420/132 kV 300 MVA transformator T1 og T2
- 6 stk. 420 kV gassisolerte bryterfelt (GIS)
- 11 stk. 132 kV gassisolerte bryterfelt (GIS)
- 1 stk. 420 kV reaktor 70-150 MVA
- Kontrollhus i forbindelse med 132 kV GIS anlegg i 1 etasje. Total grunnflate er inntil 720 m², hvorav kontrollhuset er 315 m² og GIS del er 405 m²
- Fremtidig 420 kV GIS-anlegg¹. Grunnflate for GIS-bygget er 1200 m² og grunnflaten for GIS-hall er 1875m²
- Lager/garasjebygg med grunnflate inntil 120 m²
- Bygg med grunnflate inntil 150 m²
- Nødvendig høyspennings apparatanlegg

¹ I tråd med OEDs vedtak om trinnvis utbygging, vil realisering av 420 kV GIS-anlegget bli utsatt i påvente av forbruksutviklingen

132 kV GIS-anlegget i Skaidi transformatorstasjon skal utføres i tråd med situasjonsplan (u.off) med navn «132/66 kV Skaidi Substation Situasjonsplan» sist revidert 20.06.2017. 420 kV GIS-anlegg i Skaidi transformatorstasjon skal utføres i tråd med situasjonsplan (u.off) med navn «420/132/66 kV Skaidi Substation - Situasjonsplan byggetrinn 2 - Norges Vassdrags- og Energidirektorat (NVE)». Plasseringen av transformatorstasjonen skal være som vist på kart merket «Revisjon. Tilleggssøknad transportveier og baseplasser. Oversiktskart 7 av 7». Utformingen av kontrollhuset i forbindelse med 132 kV GIS anlegget skal i det vesentlige være som vist i vedlagt plan- og fasadetegning merket «132/66 kV Skaidi Substation Transformer – GIS – Kontrollbygg Fasade» sist revidert 17.02.2015. Fasadene for 420 kV-GIS anlegg skal være som vist i fasadetegning merket «Skaidi transformatorstasjon, SKA – 420 kV Gis anlegg sjakter bygg» datert 05.12.2014. Lager/garasjebygg skal være som vist i plan- og fasadetegning merket «Prinsipptegning bygg. Lager og garasje» datert 10.12.2014, sist revidert 03.12.2013. Bygg med grunnflate inntil 150 m² skal være som vist i plan- og fasadetegning merket «Skaidi transformatorstasjon SKA-Velferdsbygg» sist revidert 26.06.2015.

Hyggevatn transformatorstasjon i Hammerfest kommune

- 2 stk. 420/132 kV 300 MVA transformator T1 og T2
- 4 stk. 420 kV bryterfelt
- 6 stk. 132 kV bryterfelt
- Kontrollhus i en etasje med grunnflate inntil 430 m²
- Nødvendig høyspennings apparatanlegg

Hyggevatn transformatorstasjon skal utføres i tråd med vedlagt situasjonsplan (u.off) med navn «Hyggevatn transformatorstasjon» datert 30.04.2009 og sist oppdatert 17.12.2009.

Transformatorstasjonen skal samlokaliseres med transformatorstasjon til ENI Norge AS og nytte samme tilkomstvei. Plasseringen av transformatorstasjonen skal være som vist på kart merket «Oversiktskart Skaidi – Hammerfest» datert 29.05.2015. Utformingen av kontrollhuset skal i det vesentlige være som vist i vedlagt plan- og fasadetegning merket «Kontrollhus», datert 10.04.2012.

Anleggskonsesjon meddelt Statnett SF den 30.06.2015 bortfaller herved (NVE 200702890-514)

NVEs vilkår

De til enhver tid gjeldende vilkår fastsatt i eller i medhold av energiloven gjelder for konsesjonæren. I tillegg fastsettes med hjemmel i energiloven § 3-5 annet ledd følgende spesielle vilkår:

1. Varighet

Konsesjonen gjelder inntil 01.05.2042.

2. Fornyelse

Konsesjonæren skal søke om fornyelse av konsesjonen senest seks måneder før konsesjonen utløper. Dersom konsesjonæren ikke ønsker fornyet konsesjon, skal det innen samme frist gis melding om dette.

3. Bygging

Anlegget skal være ferdigstilt, bygget i henhold til denne konsesjonen og idriftsatt innen følgende frister (jf. pkt. 2 i OEDs vilkår om tillatelse til trinnvis utbygging):

- Trinn 1 og 2, dvs. bygging av 420 kV-ledningen Balsfjord – Alta inkludert 420 kV stasjon på Skillemoen, i tillegg til bygging av 420 kV-ledningen Alta – Skaidi (men som driftes på 132 kV), skal være idriftsatt innen 30.04.2021.
- Trinn 3 og 4, dvs. bygging av nye 420 kV transformatorstasjoner på Vinnelys og Skaidi (hele ledningen driftes på 420 kV), skal være idriftsatt innen 30.04.2027.

Konsesjonæren kan søke om forlengelse av fristen for ferdigstilling, bygging og idriftsettelse. Slik søknad skal sendes senest seks måneder før utløpet av fristen.

Konsesjonen bortfaller dersom fristen for ferdigstilling, bygging og idriftsettelse ikke overholdes.

4. Drift

Konsesjonæren skal stå for driften av anleggene og plikter å gjøre seg kjent med de til enhver tid gjeldende regler for driften.

Bytte av driftsansvarlig selskap krever overføring av konsesjon. Eventuelt framtidig skille mellom eierskap og drift av anleggene konsesjonen omfatter, krever også godkjenning fra NVE. Godkjenning kan gis etter søknad.

5. Nedleggelse

Dersom konsesjonær ønsker å legge ned anlegget mens konsesjonen løper, skal det søkes NVE om dette. Nedleggelse kan ikke skje før vedtak om riving er fattet.

6. Endring av konsesjon

NVE kan fastsette nye vilkår for anlegget dersom det foreligger sterke samfunnsmessige interesser.

7. Tilbakekall av konsesjon

Konsesjonen kan trekkes tilbake dersom konsesjonæren tas under konkursbehandling, innleder gjeldsforhandling, eller på annen måte blir ute av stand til å oppfylle sine plikter etter konsesjonen.

8. Overtredelse av konsesjonen eller konsesjonsvilkår

Ved overtredelse av konsesjonen eller vilkår i denne konsesjonen kan NVE bruke de til enhver tid gjeldende reaksjonsmidler etter energilovgivningen eller bestemmelser gitt i medhold av denne lovgivningen.

NVE kan også i slike tilfeller på ethvert tidspunkt pålegge stans i bygging.

9. Byggetekniske krav

Utbygger skal påse at byggene etableres i samsvar med kravene i forskrift om tekniske byggverk (FOR 2010-03-26 nr. 489) så langt disse kravene passer for byggene.

10. Miljø-, transport- og anleggsplan

Anlegget skal bygges, drives, vedlikeholdes og nedlegges i henhold til en miljø-, transport- og anleggsplan, som utarbeides av konsesjonæren og godkjennes av NVE før anleggsstart. Planen skal også inkludere arbeid med nødvendig omlegging av eksisterende 132 kV-ledninger (jf. vilkår nr. 16 og 17), og konsesjoner meddelt av NVE den 02.05.2012 (NVE 200702890-394 og NVE 200702890-395). Planen skal utarbeides i samsvar med NVEs veileder om utarbeidelse av miljø-, transport- og anleggsplan for anlegg med konsesjon etter energiloven. Statnett skal utarbeide planen i kontakt med berørte kommuner, grunneiere og andre rettighetshavere. Planen skal gjøres kjent for entreprenører. Konsesjonæren har ansvaret for at planen følges.

Anlegget skal til enhver tid holdes i tilfredsstillende driftsmessig stand i henhold til miljø-, transport- og anleggsplanen og eventuelt andre vilkår/planer.

Konsesjonæren skal foreta en forsvarlig opprydding og istandsetting av anleggsområdene, som skal være ferdig senest to år etter at anlegget eller deler av anlegget er satt i drift.

Tilsyn med bygging, drift, vedlikehold og nedleggelse av anlegget er tillagt NVE. Utgifter forbundet med NVEs godkjenning av planen, og utgifter til tilsyn med overholdelse av planen dekkes av konsesjonæren.

Ved behov for planer etter andre vilkår, kan disse inkluderes i miljø-, transport- og anleggsplanen.

Konsesjonæren skal avklare undersøkelsesplikten etter kulturminneloven § 9 før miljø-, transport- og anleggsplanen blir godkjent.

Utover det som står i veilederen skal planen spesielt beskrive og drøfte følgende:

Det skal spesielt sikres at planen beskriver og drøfter følgende temaer:

- Eventuell koordinering av Statnett og Statens Vegvesens anleggsarbeid i forbindelse med bygging av ny 420 kV ledning og oppgradering av E6 og E8 i Balsfjord og Storfjord kommuner
- Mulige vegetasjonsskader og evt. revegetering i områder med lite naturlig tilvekst
- Statnett skal gjøre rede for hvordan følgende fire baseplasser i Alta kommune kan opparbeides og gjøres tilgjengelig for etterbruk som parkeringsplasser. Dette gjelder baseplassene Tverrelvdalen B103, Transfarelvdalen B108, Nibeloubal B110 og Sarves B115.
- Arkeologisk kulturminne som eventuelt direkte berøres ved opprusting av eksisterende vei opp Gampvannslia og status for avklaring mot kulturminneloven.

11. Kamouflerende tiltak

Ledningen skal bygges med matte liner på hele strekningen fra Balsfjord transformatorstasjon til Hyggevatn transformatorstasjon i Hammerfest kommune.

På følgende strekninger skal det brukes malte master og isolatorer av refleksdempende materiale (kompositt eller silikonbelagte glassisolatorer):

- Balsfjord og Storfjord kommuner: på strekningen fra vinkelmast etter Høgberget i Balsfjord kommune og inn i Kitdalen i Storfjord kommune, etter alternativ 1.0. Strekningen er ca 35 km.
- Nordreisa kommune: på strekningen fra ledningen kommer ned Gahperuslia i Reisadalen og fram til Vinnelys transformatorstasjon, etter alternativ 1.0. Strekningen er ca 15 km.

På følgende strekninger skal det brukes isolatorer av refleksdempende materiale (kompositt eller silikonbelagte glassisolatorer):

- Kvænangen kommune: langs Sørfjorden til Seljevoll i Kvænangsbøtn, etter alternativ 1.0. Strekningen er ca. 4 km.
- Alta kommune:
 - Over Skoddevarre mot Skillemoen transformatorstasjon, etter alternativ 1.0. Strekningen er ca 2 km.
 - Ved kryssing av Gammelnalgas og Tverrelvdalen etter alternativ 1.17. Strekningen er ca 3 km.
 - Ved Leirbotnvatnet, etter alternativ 1.0. Strekningen er ca 3 km.
- Alta og Kvalsund kommuner: mellom Bigas og Sennalandvatnan etter alternativ 1.0. Strekningen er ca 6 km.
- Kvalsund kommune:
 - Mellom Ribatjeakkit og Áisaroaivi, etter alternativ 1.0. Strekningen er ca 6 km.
 - Mellom Trollelva og Ariselva, etter alternativ 1.0. Strekningen er ca 13 km.
 - Ved passering Fagfjord og Gárgu etter alternativ 1.0. Strekningen er til sammen ca 2 km
 - Ved innføring til Skaidi transformatorstasjon skal inntrekkstativene bestå av matte komponenter
- Kvalsund og Hammerfest kommuner: mellom Skjåholmelve og Molstrand etter alternativ 1.0. Strekningen er ca 6 km.
- Hammerfest kommune:
 - Mellom Freidigvannet til passering Svartvannet etter alternativ 1.37. Strekningen er om lag 2 km.

Endelig områdeavgrensning, farge- og komponentvalg, inkludert valg av isolatortyper, for alle ovennevnte strekninger, skal legges frem i Miljø, transport og anleggsplan og godkjennes av NVE før anleggsstart (jf. NVEs vilkår punkt 10).

Statnett skal sende rapport på driftserfaring med komposittisolatorer, eventuelt silikonbelagte glassisolatorer, til NVE hvert 5. år etter idriftsettelse av ledningen.

Statnett skal spesielt vurdere å søke dispensasjon for merkeplikt og/eller bruke alternative merkesystem til blåser/malte master etter forskrift om merking av luftfartshinder på følgende spenn:

- Spennet over Norddaleselva, og spenn ned vestsiden av Skibotndalen i Storfjord kommune.
- Langspenn ved Gæirafossen i Nordreisa kommune.
- Spennet ved Gearbbetvárri i Kvænangen kommune
- Spennet over Altaelva og spennet ned i dalen på sørsiden av Tverrelvdalen i Alta kommune
- Spennet over Kvalsundet og spenn ved Fæg fjord i Kvalsund kommune

12. Trasérydding

Det skal gjennomføres begrenset trasérydding i kryssningspunkter med vei og merkede turstier, og der man eventuelt fra bebyggelse har direkte innsyn. Vegetasjon skal også settes igjen gjentagende ganger gjennom traseen der den krysser gjennom skog, slik at synligheten av traseen også reduseres når man ferdes i selve traseen.

Konsesjonær skal ha spesiell fokus på begrenset trasérydding på de strekningene hvor det er satt vilkår om kamuflerende tiltak. Det skal også settes igjen vegetasjon som skjærer for innsyn til transformatorstasjonene.

Dette vilkåret gjelder så langt det er gjennomførbart av hensyn til kravene til forsyningssikkerhet i energiloven og personsikkerhet i forskrift om elektriske forsyningsanlegg (FOR-2005-12-20-1626).

13. Reindrift

Miljø- transport og anleggsplan skal beskrive særskilte behov og muligheter for å tilpasse anleggsvirksomhet til reindrifas bruk av arealene, særlig knyttet til kalving og flytting av rein, samt andre aktuelle tiltak for å avbøte ulemper for reindriften. Statnett skal involvere berørte reinbeitedistrikt i arbeidet med planen og i detaljprosjekteringen av kraftledningen i viktige funksjonsområder for reindriften.

14. Fugl

Anleggsarbeidet skal planlegges for å unngå forstyrrelse av hekkende og mytende fugl. Dette skal spesielt vurderes med hensyn til:

- Storfjord kommune: hekkende rovfugl i Skibotndalen
- Alta kommune: hekkeområder ved Helleelva, skogsfugleområde i Gampvannslia, hekkende rovfugl i Tverrelvdalen og Transfarelvdalen, hekkeområder for andefugler mellom Levdun og Sennalandvatna
- Kvalsund kommune: hekke- og myteområder for andefugler ved Sennalandvatna, ved Ribatjávri, ved Doggejávri og ved Halsevatnan

Vurderingene skal fremgå av miljø-, transport- og anleggsplan.

Det skal vurderes og eventuelt gjennomføres avbøtende tiltak for å redusere risikoen for fuglekollisjoner i områder med rikt eller sårbart fugleliv. Dette skal spesielt vurderes for følgende områder:

- Storfjord kommune: kryssing av Skibotndalen
- Alta kommune: ved Helleelva, Storvannet og Tverrelvdalen
- Kvalsund kommune: ved Doggejavri og Halsevatnet

Eventuell merking av linene med hensyn på fugl, skal gjøres i samråd med Fylkesmannen. Planen skal godkjennes av NVE før anleggsstart og kan inngå som en del av miljø- transport- og anleggsplanen, jf. vilkår punkt 14

15. Riving av eksisterende anlegg

Innen 2 år etter idriftsettelse av 132(420) kV ledningen Skillemoen – Skaidi, skal eksisterende 132 kV Alta – Kvænangen I skal rives mellom tilknytningspunkt for ledning til Skoddevarre og Raipas transformatorstasjon. Strekningen er ca 7600 m lang (jf. anleggskonsesjon av i dag NVE ref.: 201707001-1).

NVE viser til energilovforskriftens § 3-4 d) om nedleggelse og rydding av anlegg. For kraftledningene skal alle synlige konstruksjoner fjernes. Det skal lages en plan for rivingen av ledningen. Planen skal forelegges NVE før arbeidene igangsettes, og den kan inngå i miljø-, transport- og anleggsplanen.

16. Mindre justeringer i eksisterende anlegg

Følgende justeringer av eksisterende ledninger, kan Statnett SF gjøre innenfor gjeldende anleggskonsesjon:

- En justering av eksisterende 132 kV-kraftledning Skibotn-Balsfjord, på en ca 1 km lang strekning ved Stormyra i Storfjord kommune. Eksisterende ledning skal parallellforskyves til ny trasé, som vist i vedlagt kart merket «ombygging eks 132 kV Stormyra – Storfjord kommune». På det meste vil avstanden til eksisterende trasé være ca 125 meter.
- Ombygging av eksisterende 132 kV-kraftledning Skaidi-Alta, på en ca 1,5 km lang strekning ved Rentejavri i Alta kommune. Eksisterende ledning skal parallellforskyves til ny trasé, som vist i vedlagt kart merket «Ombygging eks 132 kV v/Rentejavri – Alta kommune». På det meste vil avstanden til eksisterende trasé være ca 55 meter.
- Ombygging av eksisterende 132 kV-kraftledning Kvænangen –Nordreisa 1, på en ca 550 meter lang strekning ved Nordreisa transformatorstasjon i Nordreisa kommune. Eksisterende ledning skal parallellforskyves til ny trasé, som vist med rød strek i vedlagt kart merket «Bypass Reisadalen med ombygging av 132 kV Kvænangen – Nordreisa 1». På det meste vil avstanden til eksisterende trasé være ca 125 meter.

17. Endringer i andre konsesjonærers anlegg

Følgende endringer skal gjøres på Hammerfest Energi Nett sine eksisterende 132 kV ledninger Skaidi-Hammerfest I og Skaidi Hammerfest II (NVE ref. 200805218-119):

- ledningene bygges om i ny trasé over en strekning på henholdsvis ca 240 meter fram til nye kabelendemaster inn mot nye Skaidi transformatorstasjon. Fra kabelendemasten skal ledningene kables de siste 60 meterne inn mot nye Skaidi transformatorstasjon. Eksisterende ledninger rives over en strekning på 423 meter ved innføringen til gamle Skaidi transformatorstasjon.
- hver ledning kables (innskutt kabel) over en strekning på ca 1.100 meter gjennom hyttefelt øst for E6 og til vestsiden av E6
- hver ledning kables over en strekning på ca 250 meter ved innføring fra nordøst mot Kvalsund transformatorstasjon

- 132 kV kabelen Hammerfest – Skaidi I skal ha minimum termisk grensestrøm 1140 A, tilsvarende FeAl 240
- 132 kV kabelen Hammerfest – Skaidi II med en kurs skal ha minimum termisk grensestrøm 520 A, tilsvarende 2×3×1 FeAl 120

Kabling av eksisterende 22 kV-ledning på en ca 2,5 km lang strekning gjennom Norddalen i Storfjord kommune. Ledningen tilhører Troms Kraft Nett.

Kable eksisterende 66 kV ledning Smørfjord – Skaidi 165 meter inn mot Skaidi transformatorstasjon i Kvalsund kommune. Ledningen eies av Repvåg Kraftlag SA (NVE ref. 94/4099 EK/SAB 661.1 datert 22.09.1994)

18. Omlegging av skiløype

Statnett skal gjennomføre og betale for nødvendig omlegging av den delen av skiløypa som berøres av Skillemoen transformatorstasjon, etter avtale mellom kommunen, rettighetshavere for dagens løypetrasé og Statnett.

19. Hindre ferdsel

Statnett skal etablere fysiske hinder for å hindre motorisert ferdsel langs anleggsveien opp Gampvannslia og i Badderren

OEDs vilkår

Departementet foreslår i tillegg at det fastsettes følgende vilkår:

1. Delstrekning Skaidi - Hammerfest

Klagesaken for strekningen Skaidi – Hammerfest avgjøres først etter at konseptvalgutredningen for kraftforsyningen i Nord-Norge er behandlet.

2. Tillatelse til trinnvis utbygging

Statnett gis konsesjon til en trinnvis utbygging av 420 kV kraftledningen mellom Balsfjord og Skaidi. 420 kV-anlegget drives inntil videre med 132 kV spenning mellom Alta og Skaidi. Etablering av nye 420 kV transformatorstasjoner i Skaidi og Nordreisa utsettes i påvente av forbruksutviklingen.

3. Reindrift

Det tas særlig hensyn for å lette ulempene for reindrift i anleggsfasen. Konsesjonæren skal i detaljplanleggingen avklare behov i anleggsfasen med de berørte reinbeitedistriktene.

De enkelte avbøtende tiltak for anleggsfasen og driftsfasen fastsettes mellom konsesjonæren og reinbeitedistriktet i detaljplanleggingen. De avbøtende tiltakene skal bygge på de forslag som fremgår av og som er kommentert av Olje- og energidepartementet i pkt. 6 i vedtak datert 30.04.2015 (OED ref. 09/247). Oppnås ikke enighet, fastsettes de avbøtende tiltak av konsesjonsmyndighetene.

Det skal gjennomføres før- og etterundersøkelser på enkelte utvalgte strekninger for å heve kunnskapen om kraftledningers virkninger for rein slik dette er beskrevet under punkt 5.2.3 (OED ref. 09/247). Førundersøkelsene må tilpasses igangsettelsen av byggearbeidene ved valg av undersøkelsesområder

slik at det ikke medfører noen forsinkelser i Statnetts fremdriftsplan for ledningsanlegget. Opplegg for undersøkelsene fastsettes av Statnett i samråd med fylkesmannen.

Rune Flatby
avdelingsdirektør

Siv Sannem Inderberg
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.