

Detaljplan Lebesby transformatorstasjon



Forside: Illustrasjon av nye Lebesby transformatorstasjon.

Innhold

1	Innledning	5
1.1	Beskrivelse av prosjektet	5
1.1.1	Presentasjon av saken	5
1.1.2	Bakgrunn for saken	6
1.1.3	Detaljplanens formål og virkeområde.....	6
1.1.4	Fremdriftsplan	7
1.2	Anlegget, konsesjonæren og organisering.....	7
1.3	Eiendomsforhold	8
2	Oppfølging av konsesjonen.....	9
2.1	Gjennomgang av konsesjonsvilkår og styrende forutsetninger	9
2.2	Vilkår om involvering	10
2.3	Miljøstyring i prosjektet	11
2.4	Implementering og oppfølging av detaljplan	11
2.5	Varslingsrutiner og endringshåndtering	12
3	Endringer etter konsesjonsvedtaket	13
4	Kunnskapsgrunnlag og krav etter annet lovverk	14
4.1	Oppdatert kunnskapsgrunnlag	14
4.2	Krav etter andre lovverk.....	14
4.2.1	Forurensingsloven	14
4.2.2	Kulturminneloven	15
4.2.3	Naturmangfoldloven.....	15
4.2.4	Reindriftsloven	15
4.2.5	Vegloven	16
4.2.6	Luftfartsloven.....	16
4.2.7	Vannressursloven	16
4.2.8	Lakse- og innlandsfiskloven	16
5	Beskrivelse av anlegget	17
5.1	Arealbruk	17
5.2	Anleggsdeler og permanente tiltak.....	18
5.2.1	Stasjonsområdet	18
5.2.2	Bygninger og høyspentanlegg på stasjonsområdet.....	18
5.2.3	Bygninger og infrastruktur utenfor stasjonsområdet	19
5.2.4	Adkomstvei til Lebesby stasjon.....	19

5.2.5	Ombygging av 132 kV ledninger som jordkabel	19
5.2.6	Masselager	21
5.2.7	Masseuttak	21
5.2.8	Rigg og anleggsareal	22
6	Beskrivelse av anleggsarbeidet	23
6.1	Terrenginngrep og tiltak	23
6.1.1	Skogrydding	23
6.1.2	Omlagging av 132 kV og fundamentering mastepunkter	23
6.1.3	Masseuttak og masselager	24
6.1.4	Eksisterende veier	25
6.1.5	Midlertidige veier	25
6.1.6	Terrengtransport	25
6.1.7	Rigg og anleggsplasser	25
6.1.8	Bruk av helikopter	25
6.1.9	Håndtering av overflatevann og avrenning	25
6.1.10	Etablering av anlegg i vassdrag	26
6.1.11	Myr	28
6.2	Istandsetting og tilbakeføring	29
6.2.1	Permanente anlegg	29
6.3	Andre avbøtende tiltak	30
6.3.1	Friluftsliv	30
6.4	Forurensning og avfall	30
7	Vedlegg	32

1 Innledning

Statnett skal bygge kraftledningen 420 kV Skaidi-Lebesby i Hammerfest, Porsanger og Lebesby kommuner i Finnmark. Som en del av prosjektet skal nye Lebesby transformatorstasjon bygges like sør for dagens Adamselv transformatorstasjon i Lebesby kommune.

Tiltaket styrker strømforsyningen i Øst-Finnmark og legger til rette for næringsutvikling og ny kraftproduksjon.

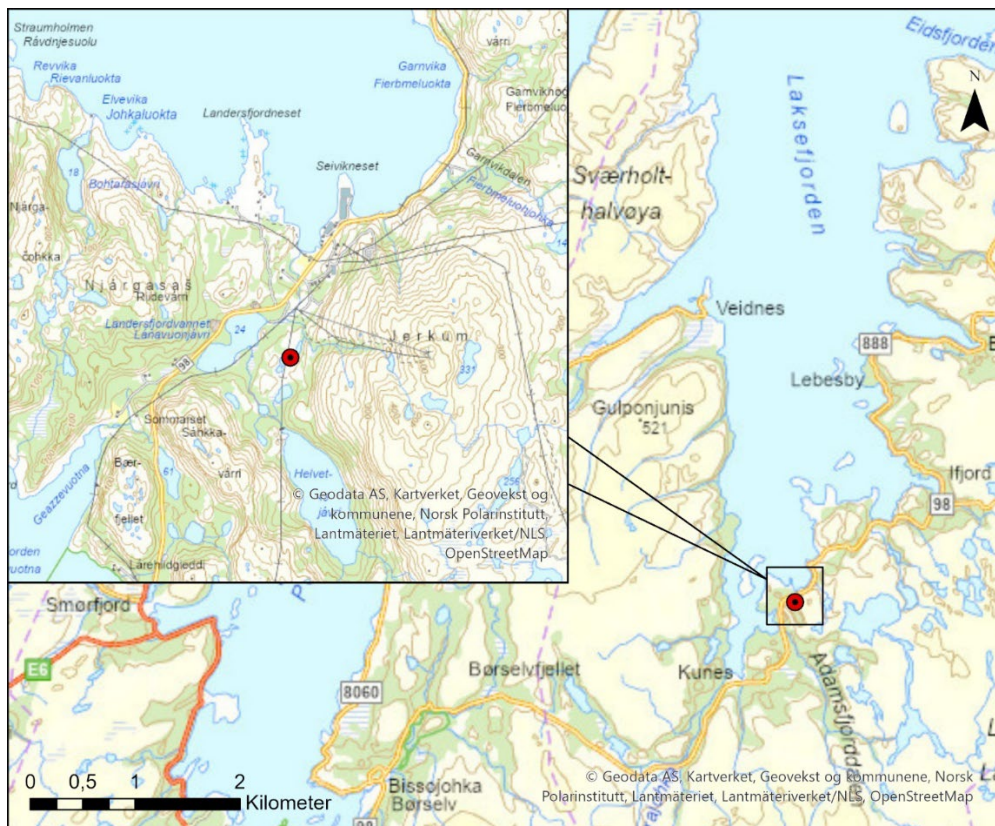
Kraftledningen er ca. 140 km lang og traseén går i stor grad parallelt med eksisterende 132 kV kraftledninger på strekningene Skaidi-Lakselv og Lakselv-Adamselv.

Denne detaljplanen gjelder for byggingen av nye Lebesby transformatorstasjon og inngår som et vedlegg til detaljplanen for prosjektet 420 kV Skaidi-Lebesby.

1.1 Beskrivelse av prosjektet

1.1.1 Presentasjon av saken

Byggingen av nye Lebesby transformatorstasjon ved Landersfjord inngår som en del av prosjektet 420 kV Skaidi-Lebesby. Den nye kraftledningen mellom Skaidi og Lebesby, via Lakselv, skal bedre forsynings sikkerheten og legge til rette for kraftproduksjon og næringsutvikling. Transformatorstasjonen ligger i Lebesby kommune i Finnmark like sør for Laksefjorden ved Seivikneset. Selve stasjonsbygget ligger ca. 1,5 km sør for Seivikneset, rett øst for fv. 98.



Figur 1: Oversiktskart som viser plasseringen av transformatorstasjon i Lebesby i Finnmark. Kart: Sweco.

Lebesby transformatorstasjon bygges som en innendørs gassisolert stasjon (GIS-stasjon), og legges i nærheten av dagens Adamselv transformatorstasjon. En ny trasé for 420 kV kraftledning vil føres parallelt med dagens 132 kV ledning fra Lakselv helt inn til Lebesby transformatorstasjon. Dagens 132 kV ledninger fra øst, som går til Adamselv transformatorstasjon fra Tana Bru og Varangerbotn, må forlenges videre sørover med cirka 800 m til Lebesby transformatorstasjon.

1.1.2 Bakgrunn for saken

Statnett søkte i desember 2020 om konsesjon etter energiloven til å bygge, eie og drive en ny 420 kV kraftledning fra Skaidi transformatorstasjon i Hammerfest kommune til ny Lebesby transformatorstasjon i Lebesby kommune. Statnett sendte i juni 2023 tilleggssøknad om ny plassering av Lebesby transformatorstasjon og alternative løsninger for kraftledningstraseen ved Stabbursdalen og midlertidig anleggsvei

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) avga innstilling til Energidepartementet 10. februar 2025, der de tilrår at Statnett meddeles konsesjon. Departementet viser til NVEs *Bakgrunn for innstilling* datert 10. februar 2025 for en detaljert beskrivelse av tiltaket NVE har innstilt på (Norges vassdrags- og energidirektorat, 2025). Endelig konsesjonsvedtak fra Energidepartementet ble gitt 15. august 2025 (Energidepartementet, 2025).

Alle dokumenter tilhørende saken ligger tilgjengelig på NVE sine hjemmesider.

Detaljer Anleggskonsesjonen gir rett til å bygge, eie og drive Lebesby transformatorstasjon i Lebesby kommune:

- Et inngjerdet stasjonsområde på cirka 55 daa
- Fire stasjonsbygg med samlet grunnflate inntil 5500 m² og mønehøyde inntil 17 m
- Transformatorer med øvre spenning 420 kV
- Innendørs gassisolert koblingsanlegg
- Jordslutningsspole med spenning 132 kV
- Nødvendig høyspenningsanlegg
- Transformatorstasjonen med tilhørende anlegg kan etableres og drives med 132 kV spenning fram til eventuell oppgradering til 420 kV
- En cirka 600 m lang og 5 m bred permanent adkomstvei fra Landersfjordveien til transformatorstasjonen
- Deponering/ gjenbruk av stedegne overskuddsmasser fra stasjonsutbygging på stasjonsområdet og/eller til terreng- og landskapstilpasning innenfor anlegget

1.1.3 Detaljplanens formål og virkeområde

Detaljplanen beskriver aktiviteter som skal gjennomføres som en del av prosjektet, dvs. anleggsaktiviteter, transport, arealbruk og utforming av anlegg, samt en beskrivelse av hvordan det skal tas hensyn til de ulike miljøfaktorer som berøres av anleggsarbeidet.

Innholdet i detaljplanen baserer på seg på NVE sine retningslinjer for detaljplaner (Norges vassdrags- og energidirektorat, 2026). I tillegg er konkrete vilkår fra anleggskonsesjon og notatet *Bakgrunn for innstilling* lagt til grunn for detaljplanen.

1.1.4 Fremdriftsplan

I Tabell 1 er det gitt en oversikt over milepæler i prosjektet og frister/bestemmelser i konsesjonen.

Tabell 1: Fremdriftsplan for prosjektet.

Tema	Tidspunkt
Konsesjonens varighet	15. august 2055.
Planlagt byggestart	April 2027
Planlagt ferdigstilling	2032
Frist for idriftsettelse	Anlegget skal settes i drift innen 5 år fra tidspunktet da arbeidet ble satt i gang.
Frist for istandsetting/rydding	2034

1.2 Anlegget, konsesjonæren og organisering

Opplysninger om anlegget, anleggseier og organisering er vist i Tabell 2.

Tabell 2: Informasjon om plassering av anlegget, konsesjonær, kort om prosjektet og kontaktpersoner.

Navn på tiltaket:		
Kommune(r):	Lebesby kommune	
Fylke:	Finnmark fylke	
Navn og NVEs referanse på konsesjonen:	420 kV Skaidi-Lebesby 200904308, 202016710	
Konsesjonær:	Navn: Statnett SF	Telefon og e-post: 23 90 30 00 firmapost@statnett.no
	Kontaktperson: Jacob Grønn	Telefon; 90876205 E-post: jacob.gronn@statnett.no
Organisasjonsnummer:	962 986 633	
Adresse:	Postboks 4904 Nydalen, 0423 Oslo	
Kontaktinformasjon byggefase:	Prosjektleder byggefase: Jacob Grønn	Tlf: 90876205 E-post: jacob.gronn@statnett.no
	Byggeleder: Oddvar Suhr	Tlf: 90838270 E-post: oddvar.suhr@statnett.no
	Grunneierkontakt: Tonje Marie Bergem	Tlf: +97187548 E-post: tonje.bergem@statnett.no

	Fagkompetanse miljø og landskap: Asgeir Vagnildhaug	Tlf: 99742503 E-post: asgeir.vagnildhaug@statnett.no
--	--	--

1.3 Eiendomsforhold

Energidepartementet tilrår at Statnett gis samtykke til ekspropriasjon av nødvendig grunn og rettigheter til tiltaket, jf. oereigningslova § 2 nr. 19, ettersom vilkårene for ekspropriasjon er til stede.

Statnett vil tilstrebe minnelige avtaler fremfor ekspropriasjon gjennom rettssystemet, og det er igangsatt dialog og forhandlinger med berørte grunn- og rettighetshavere.

2 Oppfølging av konsesjonen

2.1 Gjennomgang av konsesjonsvilkår og styrende forutsetninger

I anleggskonsesjon er det stilt konkrete vilkår. Vilkår som er relevante for byggingen av Lebesby transformatorstasjon er oppsummert i Tabell 3. Tabellen viser hvor i detaljplanen hvert enkelt vilkår er utdypet. Se NVEs hjemmeside for fullstendig oversikt over anleggskonsesjon med tilhørende vilkår.

Tabell 3: Konsesjonsvilkår og styrende forutsetninger for prosjektet.

Vilkår	Innhold i vilkåret (kort beskrivelse)	Kommentar/avbøtende tiltak	Informasjon/Relevant Kap. i detaljplanen
Vilkår 20: Begrensing på barmarkskjøring	Statnett skal så langt det er praktisk mulig gjenbruke eksisterende kjørespor ved barmarkskjøring.	Det vil være behov for tilkomst til ledningstraseer ved ombygging av 132 kV ledninger. Ved terrengtransport er terrengforsterkende tiltak relevant dersom det er våte partier som må krysses.	Kapittel om anleggsgjennomføring beskriver transport.
Vilkår 26: Begrensinger i driftsfase (videreføring av visse vilkår)	Vilkår 18-23 og 25 gjelder også i driftsfasen med unntak av beredskapssituasjoner	I forbindelse med at anlegget blir overført til Statnetts driftsavdeling vil dette ivaretas gjennom egen internkontroll	I forbindelse med at anlegget blir overført til Statnetts driftsavdeling vil dette ivaretas gjennom egen internkontroll.
Vilkår 28: Fremmede arter	Kartlegging av fremmede arter og risikovurderinger.		Det er ikke påvist fremmede arter innenfor tiltaksområdet etter gjennomført kartlegging. Detaljplan for 420 kV Skaidi-Lebesby
Vilkår 29-32: Reindrift	Krav om å tilpasse anleggsvirksomheten til reindriftens arealbruk (særlig kalving og flytting), og beskrive aktuelle tiltak/tilpasninger i detaljplanen.	Det er ikke forutsatt noen spesielle hensyn til reindriften ved byggingen av Lebesby transformatorstasjon. Det var reinbeitedistriktet som utrykte ønske om at stasjonen ble flyttet til Landersfjord i forbindelse med konsesjonsprosessen. Statnett vil i alle tilfeller varsle og holde reindriften orientert om arbeidet som skal skje på og rundt	Se vedlegg 6 i Detaljplan for 420 kV Skaidi-Lebesby

Vilkår	Innhold i vilkåret (kort beskrivelse)	Kommentar/avbøtende tiltak	Informasjon/Relevant Kap. i detaljplanen
		Lebesby transformatorstasjon.	
Vilkår 34: Detaljplan	<p>Utarbeidelse av detaljplan</p> <p>f) Beskrivelse av kryssing av vassdrag</p> <p>g) Gjenbruk av myrmasser på Lebesby stasjon</p> <p>h) Plan for merking av kulturminner</p> <p>i) Beskrivelse av tiltak for å unngå skade av kulturminner</p> <p>m) Beskrivelse av istandsetting av anleggsområder</p>	<p>Anleggsveg/traktorveg til Lebesby transformatorstasjon krysser en mindre bekk, og ny adkomstveg vil også krysse denne bekken. Det vil bli lagt rør og fylles opp med masser rundt for å sikre bekken mot mye transport og skade med anleggsmaskiner. Myrmasser vil kunne benyttes som en del av revegeteringen av skjæringer og skråninger i forbindelse med byggingen.</p> <p>Kulturminner er i utgangspunktet ikke påvist innenfor tiltaksområdet</p> <p>Istandsetting vil skje i tråd med Statnetts håndbok i terrengbehandling (2024)</p>	Denne detaljplanen med vedlegg

2.2 Vilkår om involvering

Statnett har gjennom planleggingen av prosjektet involvert parter som kommune, fylkeskommune, statsforvalter, grunneiere, og andre som er rettighetshavere/brukere av berørte og tilstøtende arealer. Tabell 5 viser involvering ved utarbeidelse av detaljplanen. Statnett vil også

Tabell 4: Involvering ved utarbeidelse av detaljplanen.

Hvem	Type involvering (møte, befaring, skriftlig uttalelse)	Dato	Ev. referanse til vedlegg i detaljplanen
Lebesby kommune	Møte	18.5.2026	
Finnmarkseiendommen	Finnmarkseiendommen har det vært kontakt med både gjennom møter og skriftlig kontakt per epost gjennom konsesjonsbehandlingen.	26.2.2026	
Grunneiere/naboer	Åpen kontordag ifm detaljplan.	28.1.2026	

Reindrift	Det er gjennomført flere møter med reinbeitedistrikt 13 om prosjektet. Siste møte handlet om detaljplanen.	24.4.2026	Se detaljplan for 420 kV Skaidi-Lebesby
Statsforvalteren	Flere møter avholdt i forbindelse med konsesjonsprosessen. Eget møte i forbindelse med detaljplan.	10.4.2026	
Fylkeskommunen	Dialog rundt avklaring ifm kulturminner. Det vil opprettes kontakt med fylkeskommunen som vegeier av fylkesvei 98 før byggestart i forbindelse med økt bruk av avkjørsel og anleggsarbeidene.	Våren 2026	
Sametinget	Kontakt per epost om samiske kulturminner, oversendelse av oppdaterte arealbruksdata.	Våren 2026	
Telenor	Telenor har en taubane som krysser tiltaksområdet. Vi har hatt kontakt per e-post med Telenor i forhold til høyde på taubane med mer og fått innspill om dette.	Høsten 2025	
Area Nett	Div. involvering om detaljprosjektering	Våren 2026	
Cermaq AS	Møte og skriftlig informasjon	Våren 2026	

2.3 Miljøstyring i prosjektet

Oppfølging av miljømål er en del av mål- og resultatstyringen i Statnett, der natur og miljø vektlegges på linje med tekniske og økonomiske hensyn i beslutninger. I energilovforskriften stilles det krav om at konsesjonæren skal sørge for å innføre og praktisere internkontroll knyttet til miljø og landskap.

Som følge av Statnetts egne miljøstyring og kravene stilt gjennom energilovforskriften, gjennomføres det en systematisk planlegging, rapportering og miljøoppfølging av bygging og drift av anleggene. Det gjøres nødvendige risikoanalyser av de ulike aktivitetene forbundet med utbyggingsprosjekter. Detaljplanen er en konkretisering av denne internkontrollen.

Regelmessig kommunikasjon med berørte er vesentlig for et vellykket anleggsarbeid. Statnett vil informere omgivelse under anleggsarbeidet. Statnett klausulerer rettigheter til å bygge på området der det skal bygges. Grunneierkontakt skal være hovedkontakt mot naboer.

Informasjon om prosjektet og den mest oppdaterte versjonen av detaljplanen vil være offentlig tilgjengelig under en egen prosjektside hos Statnett.

2.4 Implementering og oppfølging av detaljplan

Statnett som konsesjonær har ansvaret for at detaljplanen følges. Detaljplanen inngår og følges opp som en del av kontrakt mellom byggherre og entreprenørene som skal utføre arbeidene.

Etterlevelse av kravene i konsesjon/detaljplan kontrolleres gjennom Statnett sine internkontrollsystemer (Miljøkontroll i prosjekt, IK-Energi), der det gjennomføres løpende dokumentasjonskontroll, kontroller av pågående arbeide og kontroll av utførte arbeider.

2.5 Varslingsrutiner og endringshåndtering

Utarbeidelse av detaljplanen er et konsesjonsvilkår og planen skal være godkjent av NVEs miljøtilsyn før anleggsarbeidet starter. Ved behov for endringer i detaljplanen, skal Statnett innhente eventuelle tillatelser fra relevante myndigheter og berørte grunneiere før saken sendes over til NVE for behandling.

3 Endringer etter konsesjonsvedtaket

Som en del av detaljprosjekteringen av stasjonen har det blitt behov for å gjøre noen endringer. Flere av endringene som planlegges er konsesjonspliktige, blant annet størrelse på bygg med mer. I tillegg permanente masselager og masstak. Statnett har derfor sendt en planendringssøknad til NVE for behandling, og har i denne detaljplanen lagt endringene beskrevet i planendringssøknaden til grunn. Sammenlignet med konsesjonsgitt løsning er det gjort en del justeringer på anlegget. Blant annet er GIS-bygget justert til en mer avlang fasong og 420 kV og 132 kV anleggene er samlet. Dette reduserer arealbehovet på inngjerdet areal fra 55 daa til ca. 27 daa inngjerdet areal.

I tillegg til endringer i inngjerdet areal og størrelse på bygg er det omsøkt tre områder med masselager og ett område med masseuttak i tilknytning til stasjonsområdet.

Detaljplanen beskriver for øvrig flere områder med midlertidig arealbruk hvor det er behov for rigg-/lagerområder og anleggsplasser.

Det er videre omsøkt en ombyggingsløsning for 132 kV ledningene som i dag går fra Adamselv transformatorstasjon og mot Tana Bru og Varangerbotn som jordkabel langs adkomstveien, I tillegg vil 132 kV ledning mellom Adamselv og Lebesby også kables på strekningen.

Det er også behov for slukkevann til transformatorstasjonen, noe som innebærer at det må etableres et pumpehus og nedgravd vannledning ved et vann like sør for Lebesby stasjon. Dette er også omtalt i planendringssøknaden da det er ansett som en konsesjonspliktig endring.

4 Kunnskapsgrunnlag og krav etter annet lovverk

4.1 Oppdatert kunnskapsgrunnlag

Kunnskapsgrunnlaget har vært vurdert i forhold til tiden som har gått fra fagutredningene knyttet til konsesjonssøknaden og til utarbeidelsen av detaljplan, jf. forvaltningsloven § 17, naturmangfoldloven § 8 og forskrift om konsekvensutredninger § 28. I tillegg er kunnskapsgrunnlaget supplert med informasjon samlet inn gjennom dialog med statsforvalter, fylkeskommune, kommune, grunneiere og andre interessenter.

Fagtemaer som er supplert med ny kunnskap er:

- Naturmangfold: Multiconsult har i 2025 gjennomført NiN-kartlegging etter Miljødirektoratets instruks i stasjonsområdet. Dataene er publisert i Naturbase den 24.3.2026 og de viser tre kartlagte naturtyper innenfor tiltaksområdet. Fremmede arter ble ikke påvist.
- Finnmark fylkeskommune har gjennomført en befaring av tiltaksområdet i mai 2026, basert på varsel om et mulig potensial om freda kulturminner. Det er varslet om at det ikke er gjort noen funn som kommer i konflikt med tiltaksområdet.

Fagtemaer som vil bli supplert med ny kunnskap før anleggsstart:

- Ferskvannsauna: Det planlegges en undersøkelse av tjern som er planlagt til vannforsyning til brannvann for å avdekke eventuelle naturverdier.

4.2 Krav etter andre lovverk

Selv om det er gitt konsesjon etter energiloven, er konsesjonæren ansvarlig for at tiltaket er avklart mot annet lov- og regelverk. Statnett har innhentet rettigheter etter annet lovverk, for å kunne bygge og drifte energianlegget. Konkrete lovverk der det er innhentet tillatelser er vist under, med referanse til sted.

4.2.1 Forurensningsloven

Lebesby transformatorstasjon er vurdert å ha små negative til ubetydelige virkninger for forurensning. Det er ikke mistanke om eksisterende grunnforurensning på det aktuelle stasjonsområdet. Transformatorstasjonen bygges ca. 500 m sør for grunnvannsbrønn 25788 og 38032 som tilhører Adamselv kraftverk, og ca. 200 m fra Landersfjordvannet som leverer råvann til Cermaq AS sitt settefiskanlegg i Adamsfjord.

Det vurderes å være liten risiko for forurensning til grunn og vann i anleggsfasen. Landersfjordvannet regnes som en sårbar resipient, så ukontrollert avrenning hit vil ikke være akseptabelt og tiltak for å unngå dette må vurderes i detaljprosjekteringen. Vanlig forurensning fra midlertidig anleggsvirksomhet er tillatt etter forurensningsloven § 8, så lenge den ikke medfører nevneverdige skader eller ulemper.

I driftsfasen vil transformatorstasjonen ha store mengder olje i krafttransformatorer. Transformatorene har oljegruber for oppsamling av olje ved en eventuell lekkasje, slik at risikoen for forurensning av vann og grunn totalt sett er liten i driftsfasen.

Statnett vil basert på en miljørisikovurdering, vurdere behov for tillatelse etter forurensningslovens §11. Statsforvalteren er myndighet for slik tillatelse.

4.2.2 Kulturminneloven

Dersom det likevel avdekkes hittil ukjente funn automatisk freda kulturminner i tiltaksområdet i forbindelse med anleggsarbeidet, eksempelvis i forbindelse med gravearbeid, skal kulturminnemyndighet og Statnett varsles omgående, og arbeidet skal straks opphøre innenfor det aktuelle området/arealet, jf. kulturminneloven § 8, annet ledd.

4.2.3 Naturmangfoldloven

Det har blitt kartlagt naturtyper etter Miljødirektoratets instruks (NiN 2.0) på Lebesby transformatorstasjon i 2025. Tiltaket vil direkte berøre tre ulike naturtyperlokalteter med boreal hei (NiN-kode T31). Naturtypen boreal hei er rødlistet som sårbar (VU) (Artsdatabanken, 2018). For to av lokalitetene er tilstanden vurdert som svært redusert, på grunn av gjengroing i sein suksesjonsfase, noe som gir svært lav lokalitetskvalitet. Den siste lokaliteten er gitt moderat tilstand og moderat naturmangfoldskår, noe som tilsvarer moderat lokalitetskvalitet. Lokaliteten er i gjengroing, men i tidlig suksesjonsfase, og reinrose (NT) er registrert flere steder i naturtyperlokalteten.

Det gjelder en generell aktsomhetsplikt til å unngå skade på naturmangold, og ved usikkerhet og/eller kunnskapsmangel gjelder føre-var prinsippet, jf. naturmangfoldloven § 6 og § 9. Det er også krav til aktsomhet ved anleggsarbeid som kan føre til spredning av fremmede arter, jf. naturmangfoldloven § 28.

Det er ikke registrert fremmede arter innenfor tiltaksområdet. Den generelle aktsomhetsplikten etter naturmangfoldlovens §§ 28 betyr at entreprenør er ansvarlig for å unngå spredning av fremmede organismer. Dette innebærer at det i anleggsfasen skal unngås utilsiktet spredning og vurdere hvorvidt masser, maskiner, vann, jord eller annet materiale kan frakte fremmede arter videre.

4.2.4 Reindrifftsloven

Statnett gjennomfører en rekke tiltak for å hensynta reindriften i forbindelse med anleggsgjennomføringen. Det har også vært omfattende dialog med reindriften gjennom konsesjonsprosessen og i forbindelse med arbeidet med detaljplanen. Statnett har inngått minnelige avtaler om anleggsarbeider og driftsfase med flere av de berørte reinbeitedistriktene (tidligere siidaer i distrikt 16), og ønsker å oppnå dette med alle berørte reinbeitedistrikter.

Detaljplanen for byggingen av 420 kV kraftledning Skaidi-Lebesby beskriver flere hensynssoner for reindrift i form av kartfestede områder med tilhørende restriksjonsperioder, det vil si tidspunkt på året hvor det ikke gjennomføres anleggsaktivitet. Dette er det viktigste avbøtende tiltaket som utføres i forbindelse med byggingen av denne ledningen. Restriksjonsområdene er i hovedsak utarbeidet med bakgrunn i dialog med reindriften, samt Statnetts kjennskap til reindriften i området. Det er laget et eget notat som beskriver reindrift som en del av detaljplanen for 420 kV ledningen (vedlegg 6 i detaljplan for 420 kV Skaidi-Lebesby).

For byggingen av Lebesby transformatorstasjon er det ikke forutsatt noen spesielle hensyn til reindriften, men det vil være tett dialog med reinbeitedistrikt 13 i forbindelse med anleggsgjennomføringen.

4.2.5 Vegloven

Statnett har søkt om en permanent adkomstvei fra fylkesveien til Lebesby transformatorstasjon. Dette er en eksisterende avkjørsel som i dag er adkomst til Adamselv transformatorstasjon. I anleggsperioden vil det bli utvidet bruk av avkjørselen, og den vil utvides som en del av prosjektet.

Statnett vil søke om aktuelle tillatelser etter vegloven om forhold knyttet til avkjørsel til Finnmark fylkeskommune.

4.2.6 Luftfartsloven

Det er ingen av anleggene knyttet til Lebesby transformatorstasjon og ombygging av kraftledninger som krever merking av luftfartshindre jfr. Luftfartsloven §7.

4.2.7 Vannressursloven

Det er ikke planlagt noen tiltak i vassdrag som krever konsesjonsplikt etter vannressursloven. Det er forutsatt avbøtende tiltak for å unngå negative virkninger ved blant annet kryssing av mindre vassdrag med anleggsmaskiner i forbindelse med byggingen av Lebesby transformatorstasjon.

Et lite tjern like sør for trafostasjonen skal fungere som kilde for slukkevann og vil bli berørt med en pumpestasjon og det vil sprenges tørr grøft fra vannet og opp til trafostasjonen. Det er ikke kjent hvorvidt tjernet inneholder fisk, men dette vurderes som mindre sannsynlig.

4.2.8 Lakse- og innlandsfiskloven

Statnett vil ta kontakt med Finnmark fylkeskommune for å avklare behovet for egne tillatelser etter Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag særskilt når det gjelder planlagte tiltak for kryssing av bekk/vassdrag og inngrep i tjern i forbindelse med byggingen av Lebesby transformatorstasjon.

5 Beskrivelse av anlegget

5.1 Arealbruk

Detaljplankartet for Lebesby transformatorstasjon (vedlegg 1) viser den planlagte arealbruken. En vesentlig del av arealbruken i anleggsfasen vil være midlertidig. Det krever store arealer for lagring av utstyr, mellomagring av jord og steinmasser, områder for kontorrigg med mer.

Konsesjonsgitt totalareal for stasjonen inklusive ny adkomstvei er 127 dekar der inngjerdet stasjonsareal ville båndlegge om lag 55 dekar. Den nye stasjonen er planlagt som et GIS-anlegg, noe som vil kreve et mindre areal og ikke komme i konflikt med områder med utfordrende grunnforhold. Gjennom detaljprosjektering er arealbehovet redusert til et inngjerdet stasjonsareal på ca. 27 dekar. Statnett har sendt en planendringssøknad til NVE (mars 2026) som omhandler blant annet endringer i bygg og stasjonsareal på Lebesby transformatorstasjon. Endringene som omsøkes er forutsatt som del av denne detaljplanen.

Arealbruken knyttet til bygging av anlegget er oppsummert i tabellen under. Tabellen oppsummerer all arealbruk, både permanent og midlertidig (hjelpelanlegg). Arealbruk tilknyttet midlertidig omlegging av 132 kV er angitt i tabell 6.

Tabell 5: Arealbruk tilknyttet permanente og midlertidige tiltak for transformatorstasjonen.

Anleggsdel/ komponent	Beskrivelse	Størrelse arealbeslag daa/m ² (dersom relevant)	Permanent/ midlertidig
Stasjonseiendom	Samlet konsesjonsgitt stasjonseiendom som i hovedsak består av adkomstveg, stasjonsgjerde som områder med direkte arealbeslag.	127 000 m ²	(Permanent)
Inngjerdet stasjonsareal	Området som blir inngjerdet og stengt for allmenn ferdsel	Ca. 27 000m ²	Permanent
Adkomstvei	Ca. 600 m lang vei, bredde 5 m generelt og 6 m i kurver, samt skulder på 0,5 m på hver side	3600 m ²	Permanent
Stasjonsbygg	Fire stasjonsbygg med inntil 17 m høyde, utenom SVS-bygg	2700 m ²	Permanent
SVS areal	SVS bestående av ett bygg og inngjerdet koblingsanlegg (inne på stasjonsområdet).	2600 m ²	Permanent
Transformatorer	To stk. 420/132 kV transformatorer, samt en transformator for SVS (leverandøravhengig omsetningsforhold)	400 m ² per transformator	Permanent
Reaktor	En 420 kV reaktor	400 m ²	Permanent
Koblingsanlegg	Innendørs gassisolert koblingsanlegg med spenningsnivå 420 kV	Inngår i stasjonsbygg	Permanent
Riggområde(r)	Flere rigg- og anleggsplasser (R1-R7)	Ca. 16 000 m ²	Midlertidig

Masselager	To aktuelle områder for masselager, D1 og D3. Arealene terrengtilpasses og legges til rette for naturlig revegetering.	D1: Ca. 4000 m ² D3: Ca. 9000 m ²	Permanent
Masseuttak	Steinmasser tas ut fra areal R6 sør for transformatorstasjonen. Området terrengtilpasses og tilbakeføres med stede egne masser.	10 000 m ²	Permanent

Tabell 6: Arealbruk tilknyttet midlertidig omlegging av 132 kV-ledning.

Anleggsdel/ komponent	Beskrivelse	Størrelse arealbeslag (dersom relevant)	Permanent/ midlertidig
Ledningstrase	132 kV ledning	Ca. 600 m	Midlertidig
Rydebelte/ klausuleringsbelte	Bredde på klausuleringsbeltet, klausulert areal	32 m bredde 18 000 m ²	Midlertidig
Master	Type mast, antall og høyde	Tremast 7 stk Ca. 17-20 m	Midlertidig

5.2 Anleggsdeler og permanente tiltak

Alle permanente og midlertidige anleggsdeler er optimalisert for det arbeidet som skal gjennomføres og de funksjoner som anlegget skal ha i driftsfasen. Statnett har gjennom prosjektering av Lebesby transformatorstasjon og planlegging for anleggsgjennomføringen tilstrebet å begrense arealbeslag, både midlertidige og permanente, men spesielt for det permanente arealbeslaget. Det er videre forsøkt i den grad det har vært mulig å begrense inngrep i areal hvor det i tidligere og i nåværende fase har blitt identifisert verdier knyttet til naturmangfold, herunder myr/tjern i nærheten av stasjonsområdet.

5.2.1 Stasjonsområdet

Lebesby transformatorstasjon vil, innenfor stasjonsgjerdet, omfatte et areal på 27 daa. Stasjonsgjerdet (flettverksgjerde) som bygges rundt stasjonen vil ha en høyde på 3 meter. Utenfor stasjonsgjerdet skal det etableres en inspeksjonsvei/brøytevei som vil ha en bredde på ca. 3 meter. Ved inngangen til stasjonsområdet skal det monteres en motorisert port. På stasjonsområdet vil det bli behov for rydding av noe vegetasjon, sprengning, graving, fjerning av masse og tilførsel av masse.

5.2.2 Bygninger og høyspentanlegg på stasjonsområdet

Lebesby transformatorstasjon vil inneholde flere bygg i forbindelse med drift av stasjonen. Dette er både bygg for innendørs koblingsanlegg (GIS), bygg tilknyttet kompenseringanlegg (SVS), kontrollhus og lager/garasje. I tillegg er det planlagt to transformatorsjakter (som betraktes som bygg). Alle bygg vil bygges i betong (grå farge). Kontrollhus og lager/garasje vil bygges med saltak med asfaltert takbelegg. Fasadetegninger av bygg ligger som vedlegg 2a-2

5.2.3 Bygninger og infrastruktur utenfor stasjonsområdet

To mindre bygg skal etableres utenfor stasjonsport, Dette er telekiosk og nettkiosk som begge vil ha grunnflate på 15-16 m².

Det skal også etableres et pumpehus ved tjern sør for stasjonen (vann kote 45), med nedgravd vannrør opp til stasjonsområdet. Pumpehuset vil ha en grunnflate på 5,7 m².

5.2.4 Adkomstvei til Lebesby stasjon

Ny adkomstvei vil bli ca. 600 meter lang fra avkjørsel ved fylkesvei 98 og til stasjonsområdet. Veiens bredde vil være ca. 5 meter. Det vil legges til rette for avkjørsler til eksisterende vegger i området, blant annet til Telenor sitt bygg med taubane. I tillegg vil det lages ny avkjørsel mot Adamselv stasjon. Utenfor porten vil det etableres en snuplass og areal for mulighet for parkering. Deler av 132 kV kabelanlegget vil kunne etableres som en del av adkomstveien. Se figuren under som viser mer detaljert hvordan vegen er planlagt i terrenget.

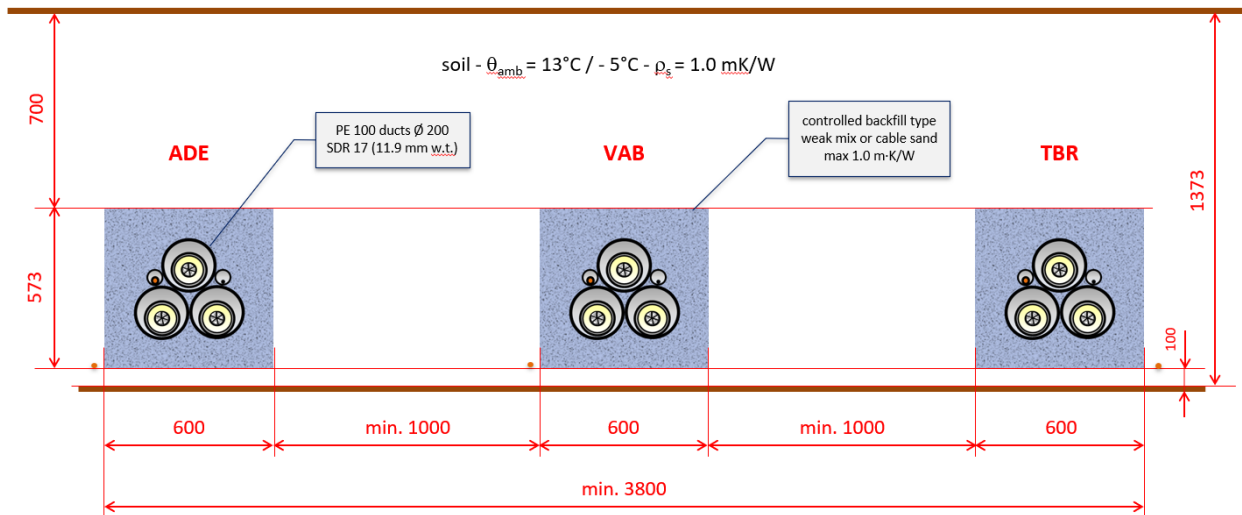


Figur 2: Skisse / profil av adkomstveg som viser oppbygning med blant annet fyllingsutslag.

5.2.5 Ombygging av 132 kV ledninger som jordkabel

Ledningene som kommer fra stasjonene i Tana Bru og Varangerbotn går i dag til Adamselv. Disse skal legges om slik at de går inn til Lebesby transformatorstasjon i stedet. I opprinnelig plan var det tenkt at disse ble bygd om som vanlig luftledning, men på grunn av at det kan være behov for ny 420 kV trase mot Seidafjellet mot nord fra Lebesby, blir det en enklere gjennomføring senere dersom forbindelsene mellom Adamselv og Lebesby er kablet.

Jordkabelanlegget vil være samlet i samme grøft på en strekning på ca. 650 meter (690 meter for kabelen mellom Lebesby og Adamselv). Traseen for de tre kabelsettene er i hovedsak planlagt langs adkomstveien og vil kreve et grøfteareal på ca. 5 meter bredde. Se figuren under som viser tre kabelsett i samme grøft. Kravet er minimum 70 cm overdekning. Minimum bredde i bunn av grøft er 3,8 meter.



Figur 3: Prinsippskisse for kabelanlegg som legges i trekantforlegning.

Det er forutsatt luftledning fra områdene sør for Adamselv og opp fjellskrenten til ledningstraseene som går nord og østover mot Tana Bru og Varangerbotn. Det etableres derfor to kabelendemaster i dette området. Kabelendemastene blir lik masten som er vist i bildet under, hvor det planlegges trestolpemaster med ståltraverser i stativ for endemuffer.

Langs kabelgrøften og fram til kabelendemastene vil det bli et arealbehov for mellomagring av masser og anleggsvei. Det er beregnet et arealbehov med bredde på ca. 20-25 meter langs kabelgrøften. Det er forutsatt at kabelendemastene monteres med kranbil, noe som stiller krav til kvaliteten på anleggsveien.



Figur 4: Eksempel på kabelendemast for 132 kV kabel. Her er fra landtak i Hadsselfjorden.

5.2.6 Masselager

Masselager er permanente anleggsdeler som Statnett har sendt en tilleggssøknad om å få etablere. I utgangspunktet var det lagt opp til at overskuddsmasser kunne benyttes som en del av tiltaket, som for eksempel utjevning av fyllinger og tilpasning av skjæringer med mer. Det er allikevel beregnet et såpass stort overskudd av masser at det er behov for ekstra arealer for dette. Som følge av at vi ikke har fått gjennomført endelige grunnundersøkelser har vi lagt til grunn behov for to arealer for deponier i tilknytning til stasjonsområdet. Disse områdene vil også kunne være egnet for mellomlagring av masser i anleggsfasen, som senere kan brukes til terrengtilpasning av andre anleggsdeler som adkomstvei og stasjonsfyllinger/-skjæringer, og massetak.

Deponiene vil etableres slik at det i størst mulig grad legges til rette for naturlig revegetering. Tiltaksområdet har generelt lite vekstmasser, så øvrige stedeegne toppmasser vil også bli benyttet, i tillegg til noe myrmasse.

Masselager D1 er planlagt langs adkomstveien og inn mot brøytevegen nord for stasjonen og har et areal på ca. 4000 m².

Masselager D3 er planlagt ca. 100 meter sørvest for stasjonen (og tjernet som ligger vest for stasjonen). Arealet er ca. 9000 m².

Illustrasjoner/snittegning av masselager vil bli sendt til NVE på et senere tidspunkt.

5.2.7 Masseuttak

Det er behov for større mengder steinmasser for bygging av stasjonen. Det er planlagt å ta ut steinmasser i et areal sør for stasjonen, som en utvidelse av stasjonarealet. Dette innebærer at det vil bli etablert et mobilt knuseverk. Det planlegges å planere dette området etter at massene er tatt ut, til bruk som midlertidig masselager og riggområde (R6) knyttet til byggingen. Området er ca. 10 000 m² og vil terrengtilpasses og

tilbakeføres med bruk av stedeegne masser etter at stasjonen er ferdig bygget. Det vil spesielt bli fokus på slake ut fjellskjæringen som en del av terrengtilpasningen av masseuttaket. I tillegg må det etableres / opprettholdes tilkomst til områdene sør for stasjonen, blant annet for Cermaq sin del som har vannuttak til settefiskanlegg i området.

5.2.8 Rigg og anleggsareal

Statnett vil benytte en rekke arealer som rigg- og anleggsområder gjennom anleggsfasen. Disse må opparbeides med pukk og grus for å tilfredsstille behov for lagerområder og arbeidsplasser for entreprenørene. Samtlige av rigg- og anleggsarealene er midlertidige, men noen inngår eller grenser opp mot areal som vil bli permanent endret som følge av andre arealbeslag (eksempelvis kabel-muffearrangement, fremtidig stasjonsareal og masselager, og adkomstvei). Rigg- og anleggsarealene vil bli benyttet aktivt i de ulike fasene av anleggsarbeidet og til ulike formål. Eksempler er base- og lunneplasser. Baseplasser er arealer som er nødvendige for bygging av høyspentledninger og vil brukes til plassering av tromler, vinsj, midlertidig lagring av utstyr, brakkerigg, parkeringsareal og oppstillingsplass for maskiner. Lunneplasser er areal som er nødvendig for oppstabling, lagring og henting av tømmer og trevirke. Statnett vil etablere 11 midlertidige rigg- og anleggsarealer.

Tabell 7: Liste over rigg- og anleggsareal som planlegges ifm byggingen av Lebesby transformatorstasjon

Element	Størrelse (ca. m ²)	Funksjon	Midlertidig/ Permanent
R1	1000	Parkeringsplass, riggplass ved oppstart arbeider grunnarbeider.	Midlertidig
R2	700	Parkeringsareal, lagerområde	Midlertidig
R3	2300	Lagerplass og mulig areal for kontorrigg ifm grunnarbeider og arbeid med adkomstvei	Midlertidig
R4	5700	Riggområde, lagerområde	Midlertidig
R5	4000	Riggområde, lagerområde. Noe skrånende terreng og behov for planering	Midlertidig
R6	10 000	Område for masseuttak som vil benyttes som rigg-lagerområde	Midlertidig
R6B	1800	Areal mellom stasjon og deponi som kan benyttes til mellomlagring av masser med mer.	Midlertidig
R7	2200	Riggområde, lagerområde, parkering. Ved kjøreport, aktuelt for kontorrigg etter at adkomstveien er ferdigstilt.	Midlertidig

6 Beskrivelse av anleggsarbeidet

For både planlegging, bygging og istandsetting av anlegget er prinsippene i NVEs veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg (2021) og Statnett Håndbok i terrengbehandling (2024), lagt til grunn for alle deler av anleggsarbeidet.

Statnett håndbok i terrengbehandling (2024) er tilknyttet som vedlegg til detaljplan for 420 kV Skaidi-Lebesby.

Detaljplankartet viser anleggsarealer og anleggsdeler som er en del av byggingen av Lebesby transformatorstasjon.

6.1 Terrenginngrep og tiltak

Det vil være behov for en del midlertidig arealbruk og dermed terrenginngrep i forbindelse med byggingen av adkomstveien og stasjonen. Spesielt i områdene langs ny adkomstvei vil det være behov for et forholdsvis bredt anleggsareal som også gir mulighet for mellomlagring av ulike typer masser i tillegg til omfattende massetransport.

Flere riggområder vil bli etablert og opparbeidet midlertidig, i tillegg arealer langs kabelgrøft for ombygging av 132 kV ledningene. Det vil også bli noe terrengtransport langs midlertidig ombygging av 132 kV ledningen Adamselv-Lakselv. For terrengtransport i forbindelse med ombygging av 132 kV luftledning kan det være aktuelt med terrengforsterkende tiltak for å redusere omfanget av kjøreskader.

Generelt vil terrenginngrep begrenses i størst mulig grad under anleggsarbeidet og opprydding vil gjennomføres på en skånsom måte. Terrenget skal tilbakeføres til opprinnelig tilstand så langt det lar seg gjøre.

6.1.1 Skogrydding

For tiltakene som planlegges på Lebesby transformatorstasjon er det behov for svært begrenset skogrydding. Planområdet består av mye fjell i dagen, med enkelttrær av bjørk, men også med mindre partier av lavvokst bjørkeskog. Det kan bli behov for noe utvidet hogst langs trase for midlertidig ombygging av 132 kV ledningen. Trær som ryddes i dette området blir kappet opp og lagt på bakken.

6.1.2 Omlegging av 132 kV og fundamentering mastepunkter

Eksisterende 132 kV ledning gjennom tiltaksområdet legges om og flyttes til vestre del av planområdet. Omleggingen er avgrenset til strekket fra eksisterende mastepunkt sør for nye Lebesby stasjonstomt, til mastepunkt mellom nye Lebesby stasjonstomt og Adamselv stasjon. Strekningen er på ca. 700 m og rydebeltet er 32 m. Omlegging må foretas før arbeid på ny stasjonstomt kan starte. Det er forutsatt sju mastepunkter for denne omleggingen. 132 kV master utføres som tremaster med aluminiumstravers. Mastene fundamenteres og barduners som berg- eller jordfundament, og reises fortrinnsvis med helikopter, eventuelt med gravemaskin. Etablering og fylling av mastepunkter og fjerning i ettertid skjer i henhold til prinsippene i Statnetts håndbok i terrengbehandling.

Etter endt drift av det midlertidige ledningsanlegget skal liner og master fjernes. Eksisterende mastefundament graves ut og kappes ca. 0,5 m under overflate. Deretter fylles mastepunktet med stedlige

masser for naturlig revegetering. Alle komponenter, både master og liner, gjenbrukes eller leveres til godkjent mottak.

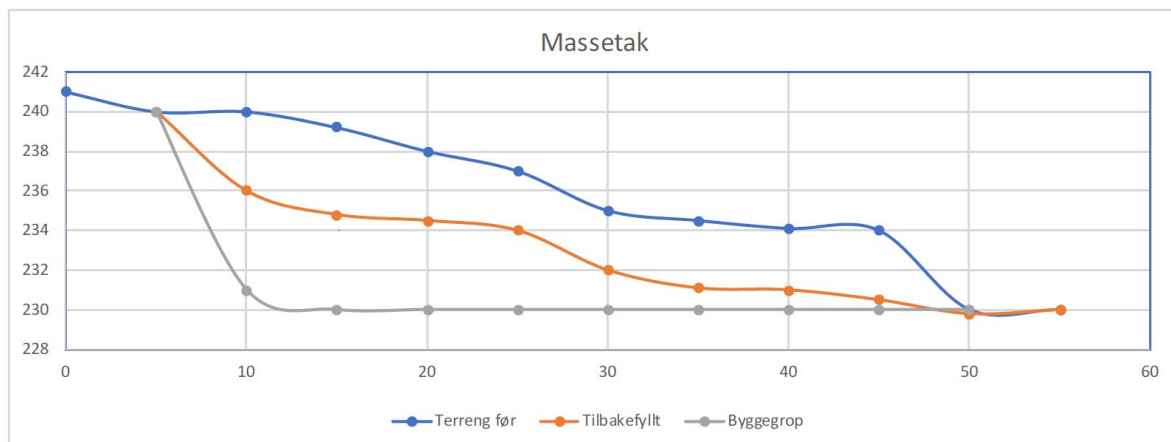
Øvrig ombygging er permanente ombygginger, blant annet kabelinnføring fra 132 ledningen fra Lakselv, og "omlooping" av ledningene fra Tana Bru og Varangerbotn som i dag går inn til Adamselv. Disse skal inn til Lebesby stasjon, og det etableres to luftstrekke like øst og sør for Adamselv stasjon som kobler disse ledningen sammen med kabelanlegget. Her etableres derfor to kabelendemaster, som vist i Kap. 5.2.5. Arbeidet på kabelendemastene er planlagt utført med kranbil/bakketransport. Ellers vil helikopter bli benyttet til mye av arbeidene med liner og øvrig utflyging av materiell.

6.1.3 Masseuttak og masselager

Innenfor arealene for masselager skal bjørkeskogen fjernes, jordmasser skaves av og lagres i ranker. Toppmassene tilbakeføres når massedeponiet avsluttes etter prinsippene om naturlig revegetering (Statnetts håndbok i terrengbehandling).

Sør for transformatorstasjonen består området av fjell i dagen på et mindre kolleparti som går opp mot 60 moh. Kollepartiet vil sprenges med en nokså høy skjæring i østre del, lavere i vestre del og over et areal på 10 000. Massene vil knuses opp og benyttes til fundament for transformatorstasjon, samt som masser til bygging av adkomstvei. Masser knuses/bearbeides lokalt.

Et eksempel på prinsippet for tilbakeføring av område for masseuttak er vist i figuren under.



Figur 5: Eksempel på profil som viser opprinnelig terreng, byggegrøp og tilbakefylt terreng. Eksemplet er hentet fra Statnetts håndbok i terrengbehandling (2024).

Etter at nødvendige masser er tatt ut, vil området gruses opp og i anleggsperioden benyttes som riggområde og til lager. Når arbeidet med stasjonen er ferdig, vil rene overskuddsmasser fylles tilbake på området, primært for å unngå en stor, synlig skjæring. Massene vil danderes med sikte på å gjenskape noe av det opprinnelige terreng. Topplag som er skavet av vil plasseres på toppen. Området har for øvrig mye fjell i dagen, og lite vekstmasser. Hovedfokuset i forbindelse med tilbakeføringen av området vil være terrengtilpasning av skjæringen med bruk av stede egne overskuddsmasser.

6.1.4 Eksisterende veier

Statnetts bruk av eksisterende veger og parkeringsplasser skal ikke være til vesentlig ulempe for allmenn ferdsel.

Eksisterende traktorveg som går opp til området for ny stasjonsplassering er tilkomstvei for damanlegg/vannforsyningsanlegg ved "Helvetjavri", hvor det er vannuttak til settefiskanlegget tilhørende Cermaq AS. Statnett vil gå i dialog med Cermaq om bruken av vegen og eventuelle tiltak i anleggsperioden som sikrer deres behov. Det er for øvrig ikke identifisert stier, scooterløyper eller annet som må spesielt hensyntas i anleggs- og driftsfase.

6.1.5 Midlertidige veier

Det vil være behov for en midlertidig anleggsvei til masselager vest for transformatorstasjonen. Som tilkomst til stasjonstomta, før ny adkomstvei er bygget ferdig, vil eksisterende traktorvei benyttes som anleggsvei. Midlertidig anleggsvei til masselager legges sør for myr/tjern på fastmark slik at myrområdene ikke berøres. I detaljplankartet er området for midlertidig veg tegnet inn som et midlertidig anleggsareal, da det også vil kunne benyttes til midlertidig masselager. I tillegg vil det bli bygget en midlertidig anleggsvei langs kabelgrøft der denne går fram til kabelendemastene like sør for dagens Adamselv transformatorstasjon.

6.1.6 Terrengtransport

For arbeidet med midlertidig omlegging av 132 kV ledning vil transport foregå i ryddebeltet med gravemaskin og andre terrenggående kjøretøy. Ved transport langs traseen skal kun ett spor benyttes for å unngå terrenginngrep (unngå viftekjøring). Om nødvendig skal entreprenør terrengforsterke for å unngå flere kjørespor og terrengskader.

Eksisterende kjørespor i terrenget skal i størst mulig grad gjenbrukes ved barmarkskjøring. Så langt det er praktisk mulig skal det ikke utføres transport på myr dersom myra ikke er frossen eller snødekt.

6.1.7 Rigg og anleggsplasser

Det er planlagt 7 arealer for rigg- og anleggsplasser nord for anlegget i tillegg til andre anleggsplasser inne på stasjonsområdet. Der det etableres rigg for innkvartering og/eller kontor, skal nødvendige tillatelser hentes inn fra kommunen. Planlagte anleggsplasser er vist i detaljplankartet. Alle planlagte anleggsplasser er planlagt i tilknytning til adkomstveien opp til stasjonen.

6.1.8 Bruk av helikopter

Bruk av helikopter er kun nødvendig ved etablering av mastepunkter og arbeid med linene. Det er ikke behov for etablerte landingsplasser for bruk over ett år.

6.1.9 Håndtering av overflatevann og avrenning

Det vil etableres grøfter mellom fjellskjæring og stasjonsarealet som leder vannet bort fra området. Veier og asfalterte arealer etableres med fall fra bygg mot ikke asfalterte arealer. Utearealet etableres generelt med fall mot randsonen.

Det vil i forbindelse med etablering av midlertidige rigg- og anleggsareal og midlertidige transportveier etableres overvannshåndteringstiltak i og langs areal, eksempelvis stikkrenner for å håndtere overflatevann og tilsig fra overliggende arealer. Dersom større sig eller mindre bekker skal håndteres inne på rigg- og anleggsareal skal disse ledes bort fra de opparbeidete arealene i kulvertløsninger eller ledes utenom via grøfter.

6.1.10 Etablering av anlegg i vassdrag

Anlegg for slokkevann

Slokkevann skal tas fra tjern sør for transformatorstasjonen. Fra transformatorstasjonen og ned til tjernet er det foreløpig planlagt sprengt tørr grøft med vannledning som fører ned til et pumpehus på 5,5 m² i nordenden av tjernet. Det er ikke kjent hvorvidt det er fisk i vannet, men dybder, vurdering av vannvolum og akvatisk vannmiljø skal sjekkes ut i 2026. Etter at vannledning er etablert, vil grøfta dekkes til med steinmasser og avskavede jordmasser etter prinsippet om naturlig vegetering. Traseen for vannledning og plassering av pumpehus er vist i detaljplankart.

Bekkekryssing – adkomstvei

Ny adkomstvei til anlegget vil krysse bekken nedstrøms vann på kote 52,6 moh. og bekken som løper sammen med denne og drenerer områdene inn mot Jerkum i øst. Bekken vil krysses i kulvert med dimensjon på 1,6 m i diameter på ca. kote 33 moh. Erosjonssikring er foreslått med stein med fraksjon på 0-600 mm og en tykkelse/dybde på 0,8 m med 11 m erosjonssikring ved utløp av røret. Kulverten skal oppfylle funksjonskrav ved at kantsonen til bekken berøres i minst mulig grad og substratet ved krysningspunktet ivaretas og legges tilbake inn mot kulverten.

Det vil også etableres en kulvert for bekk som krysser ny adkomstvei ved avkjørsel mot Adamselv stasjon. Det er en eksisterende kulvert på dette punktet som skal oppgraderes og det forutsettes en kulvert på 1000 mm.

For tilkomst til stasjonsområdet før ny adkomstvei er etablert, vil eksisterende traktorvei benyttes. Dagens kryssing av bekken på traktorveien er uten kulvert, og det vil derfor lages en midlertidig kulvert med omfyllingsmasser for å redusere risiko for skade på bekken/vassdraget i forbindelse med omfattende transport.

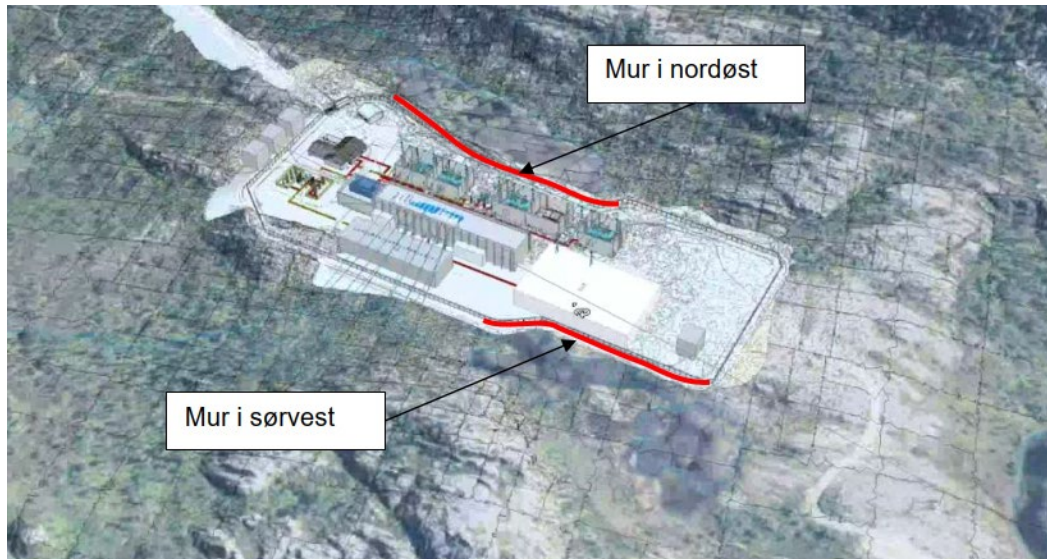


Figur 6: Bekk som krysser ny adkomstvei ved kote 33. Foto: Sweco.

Våtmarksområde ved transformatorstasjon

Dagens bekk fra nordre tjern vest for transformatorstasjonen vil på en kortere strekning omlegges, jf. situasjonsplanen. På omlagt strekning skal ny vannvei etableres som en grunn bekk slik at tjernene og myrområdene ikke dreneres.

Stasjonsområdet er plassert delvis inn i og i tilknytning til et myrområde med tre tjern. For å unngå at grunnvannet i området drenerer ut fra myr og tjern og inn på stasjonsområde og hindre lokal senkning av grunnvannet, vil det etableres en barriere som en tett terskel på fjell, se figuren under. Dette vil samtidig redusere sannsynligheten for drenering av myrmasser og tjern, og dermed også redusere klimautslipp fra drenert torv.



Figur 7: 3D skisse som viser stasjonen med terskler/murer mot våtmarksområdene. Illustrasjon:Sweco

Statnett gjennomfører en rekke tiltak for å redusere skade på vassdrag i forbindelse med tiltaket. Statnett vil ta kontakt med Finnmark fylkeskommune for vurdering av behov for særskilte tillatelser i forbindelse med dette tiltaket etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag.

6.1.11 Myr

Det er større arealer med myr og våtmark på begge sider av planlagt transformatorstasjon samt at det er mindre arealer med våtmark i øvrige deler av tiltaksområdet. Det er et vilkår at Statnett må vurdere og beskrive i en detaljplan om myrmasser som eventuelt må tas ut, for eksempel ved Landersfjord, kan anvendes til annen bruk eller lagres på en måte som minimerer klimagassutslippene.

Myrområdene/tjernene som ligger på begge sider av stasjonsområdet vil i vesentlig grad bli påvirket av arealbruk for den permanente stasjonen med tilhørende brøyteveg rundt stasjonsgjerde. Allikevel, sammenlignet med den opprinnelig konsesjonsgitte løsningen for stasjonen, vil påvirkningen på områdene bli langt mindre, og vi vil kunne opprettholde grunnvannstand i områdene etter at anleggsperioden er ferdig og slik kunne reetablere/hensynte myrtjernene.



Figur 8: Myrtjern på kote 52 moh. nordøst for transformatorstasjonen. Bildet er tatt mot nord. Foto: Sweco.

Myrmasser som må tas ut av området planlegges å bli gjenbrukt i forbindelse med revegetering av skjæringer og/eller fyllinger på stasjonen, eventuelt masselager.

Adkomstveien og riggområder er lagt slik at myr i liten grad berøres av disse og dermed unngås dreneringspunkter.

6.2 Istandsetting og tilbakeføring

Frist for istandsetting av arealer er satt til 2034, det vil si to år etter at anlegget er ferdigstilt. Det skiller under mellom istandsettelse og tilbakeføring av permanente og midlertidige anlegg. For de permanente skal istandsettelsen i størst mulig grad være visuelle forbedringer av nye inngrep. For midlertidige arealer skal arealene i størst mulig grad tilbakeføres og istandsettes slik tidligere tilstand kan reetableres.

Istandsetting skal skje i tråd med prinsippene i NVEs veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg (2021) og Statnetts håndbok i terrengbehandling (2024).

6.2.1 Permanente anlegg

Alle sideareal og skråninger, inkludert skråningsutslag, støttefyllinger, knyttet til permanente anlegg som transformatorstasjon, adkomstvei og masselager og masseuttak skal istandsettes. Det innebærer eksempelvis at organisk vekstjord skal tilbakeføres eller tilføres for å tilrettelegge for naturlig revegetering. Frøblandinger kan benyttes for hurtigere vegetering, men frøblandingene skal da inneholde frø fra planter som er naturlig hjemmehørende i regionen. Området har i dag svært lite organisk vekstjord, da store deler av arealene består av løse steinmasser og berg. Det vil derfor være et stort underskudd på organiske masser som kan brukes til å revegetere anleggsarealer. Samtidig vil man gjennom å bruke andre stedegne masser til en viss grad greie å gjenspeile dagens situasjon.

6.3.2 Midlertidige anlegg

Alle midlertidige anlegg, som midlertidige veier, kjøretraseer i utmark (eksempelvis mellom mastepunkter), og midlertidige rigg- og anleggsarealer skal istandsettes etter endt anleggsdrift. Ved alle midlertidige arealer som skal benyttes under anleggsarbeidet, og som inneholder vekstjord, skal vekstjorda skaves av og mellomlagres i ranker langs anleggsarealet. Mellomlagrete vekstmasser skal etter endt anleggsarbeid tilbakeføres og benyttes for å tilrettelegge for revegetering.

Der hvor det er tilført midlertidig masse (grus, pukk, ol.) og eventuelt brukt underliggende duk under tilførte masser, skal duk og masser fjernes og mellomlagrete jordmasser skal tilbakeføres. Her vil det ikke være aktuelt å så frø da arealene skal gjennomgå naturlig revegetering. For alle midlertidige arealbeslag skal målet være at arealene skal tilbakeføres i størst mulig grad til slik de var før anleggsarbeidet. Med det menes her at terreng- og landskapsformer skal tilbakeføres og tilrettelegges for fremtidig revegetering.

6.3 Andre avbøtende tiltak

6.3.1 Friluftsliv

Det er ikke kjent at tiltaksområdet brukes til friluftsliv i særlig grad. Det går en tursti opp fjellsida i øst mot Jerkum. Dersom adkomsten til denne påvirkes av anlegget, vil alternativ adkomst sees på og eventuelt skiltes.

6.4 Forurensning og avfall

Det er ikke registrert lokaliteter med forurenset grunn i området. I forbindelse med tiltak ved de to bekkene som krysses av adkomstveien, kan det skje noe partikkelspredning til disse slik at det må vises aktsomhet i anleggsfasen.

I forkant av oppstart av anleggsarbeid skal valgt entreprenør utarbeide en avfallsplan der forventet mengde avfall produsert per fraksjon identifiseres. I tillegg skal godkjent mottak for avfallet identifiseres. Eventuelt avfall som gjenbrukes lokalt identifiseres også i avfallsplanen.

Farlig avfall skal håndteres, lagres, transporteres og leveres i samsvar med relevante forskrifter. Håndteringen følger forurensningsloven § 32. som krever at næringsavfall leveres til lovlig avfallsanlegg, med mindre det kan gjenvinnes eller gjenbrukes. Statnett stiller krav om at entreprenør skal iverksette tiltak for å hindre at avfall fraktes ut i terrenget med vind.

En oversikt over forventede avfallsfraksjoner er gitt i Tabell 8.

Tabell 8: Forventede avfallsfraksjoner.

Type avfall	Håndtering
Metall	Til materialgjenvinning via mottak
Betong	Ombruk eller til mottak
Jord og steinmasser (rene)	Ombruk eller til deponi
EE-avfall	Til materialgjenvinning via mottak
Farlig avfall	Til avfallsmottak
Plast	Til materialgjenvinning via mottak

Restavfall	Til avfallsmottak
Papp og papir	Til materialgjenvinning via mottak
Treverk (rene)	Til materialgjenvinning via mottak

7 Vedlegg

Vedlegg 1: Detaljplankart målestokk 1:5000

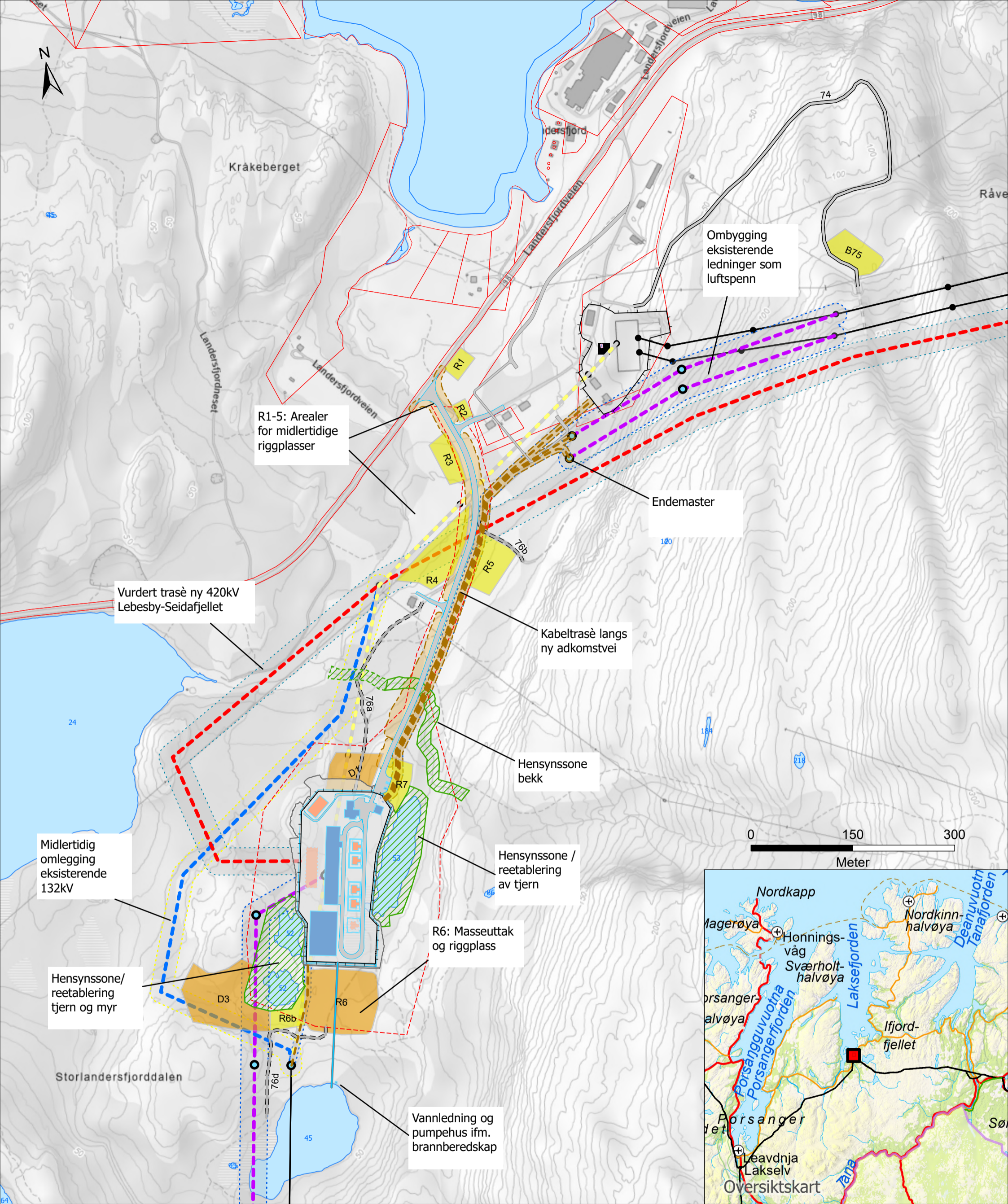
Vedlegg 1a: Detaljplankart målestokk 1:2000

Vedlegg 2a: Fasadetegning GIS bygg

Vedlegg 2b: Fasadetegning kontrollhus

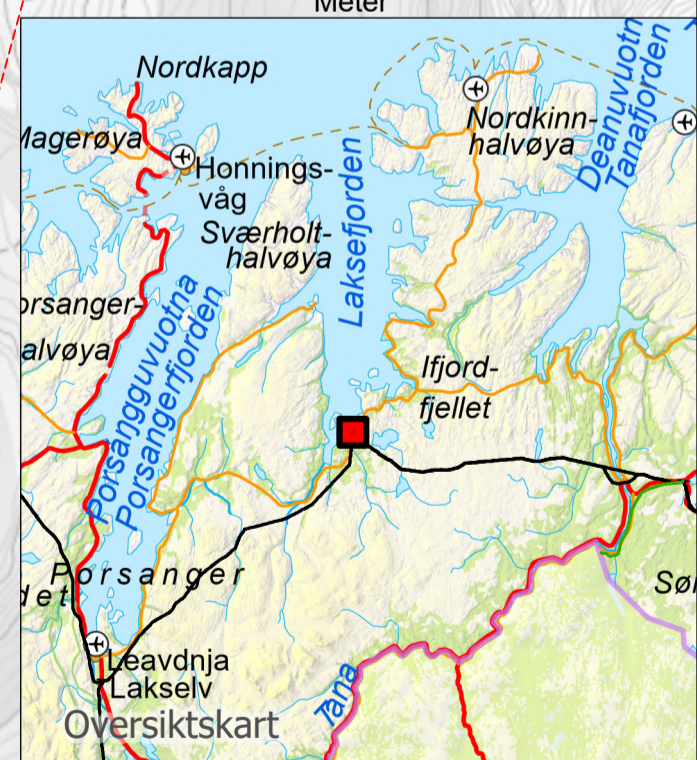
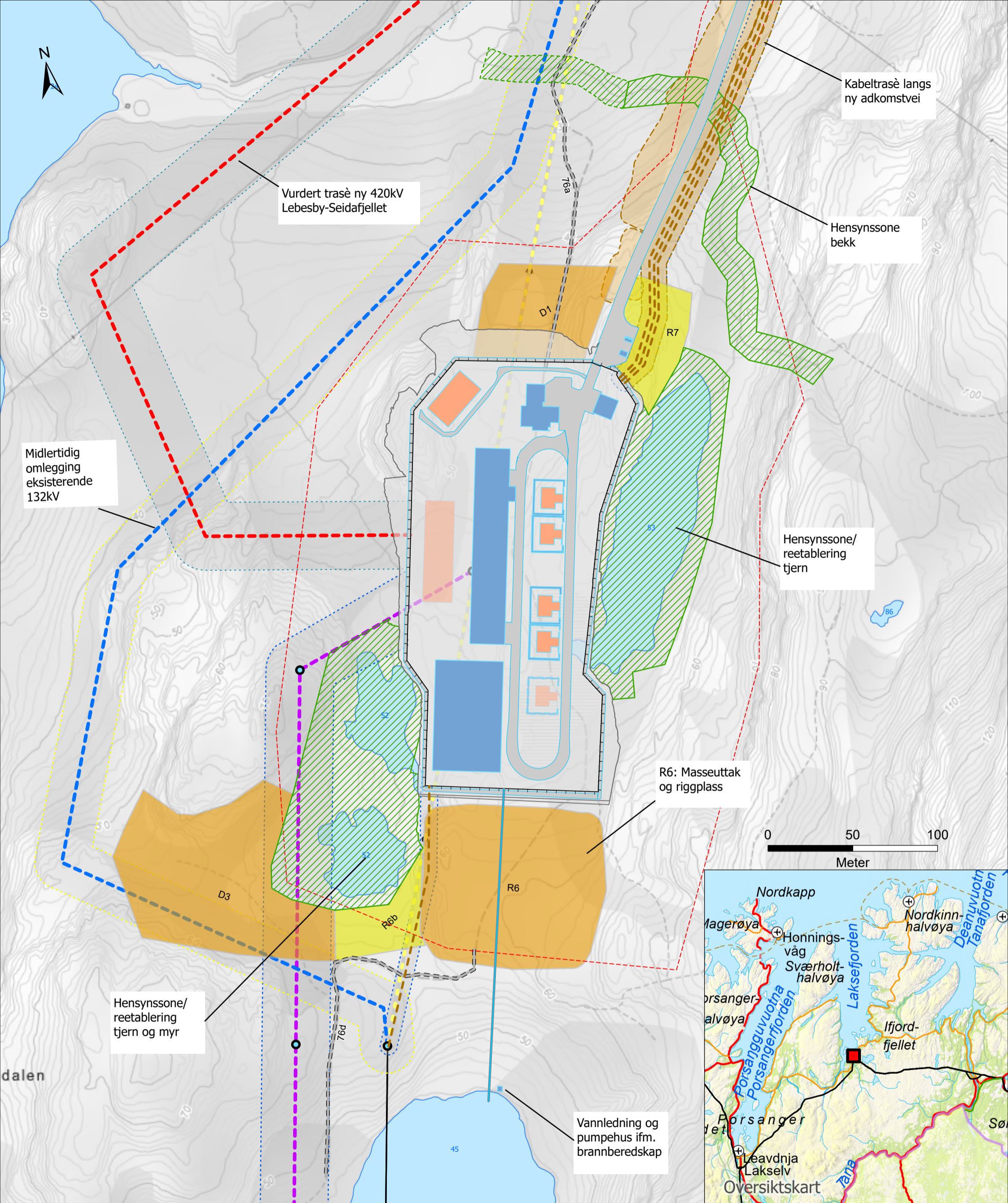
Vedlegg 2c: Fasadetegning lager/garasje

Vedlegg 2d: Fasadetegning pumpehus



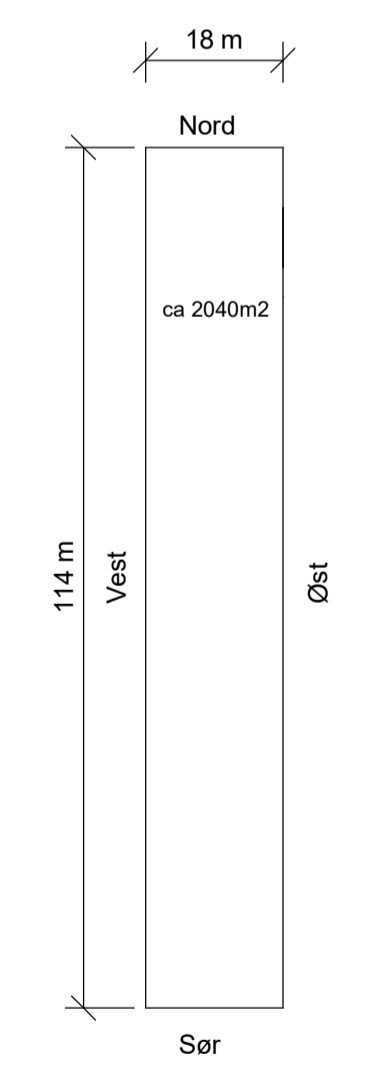
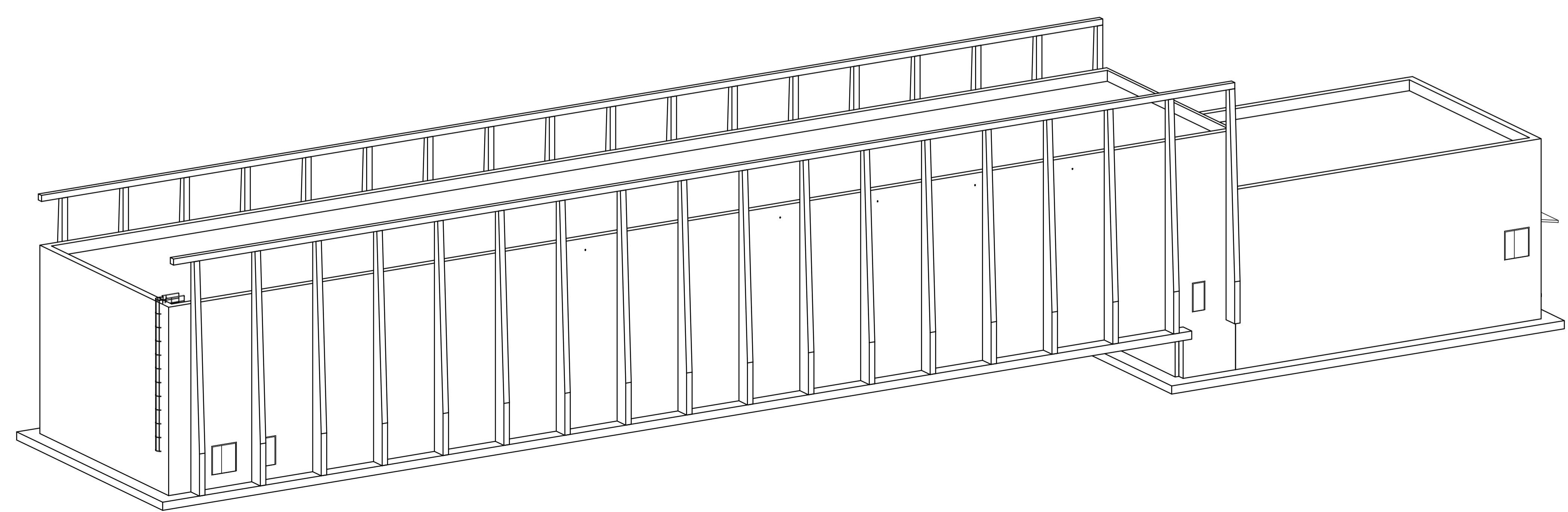
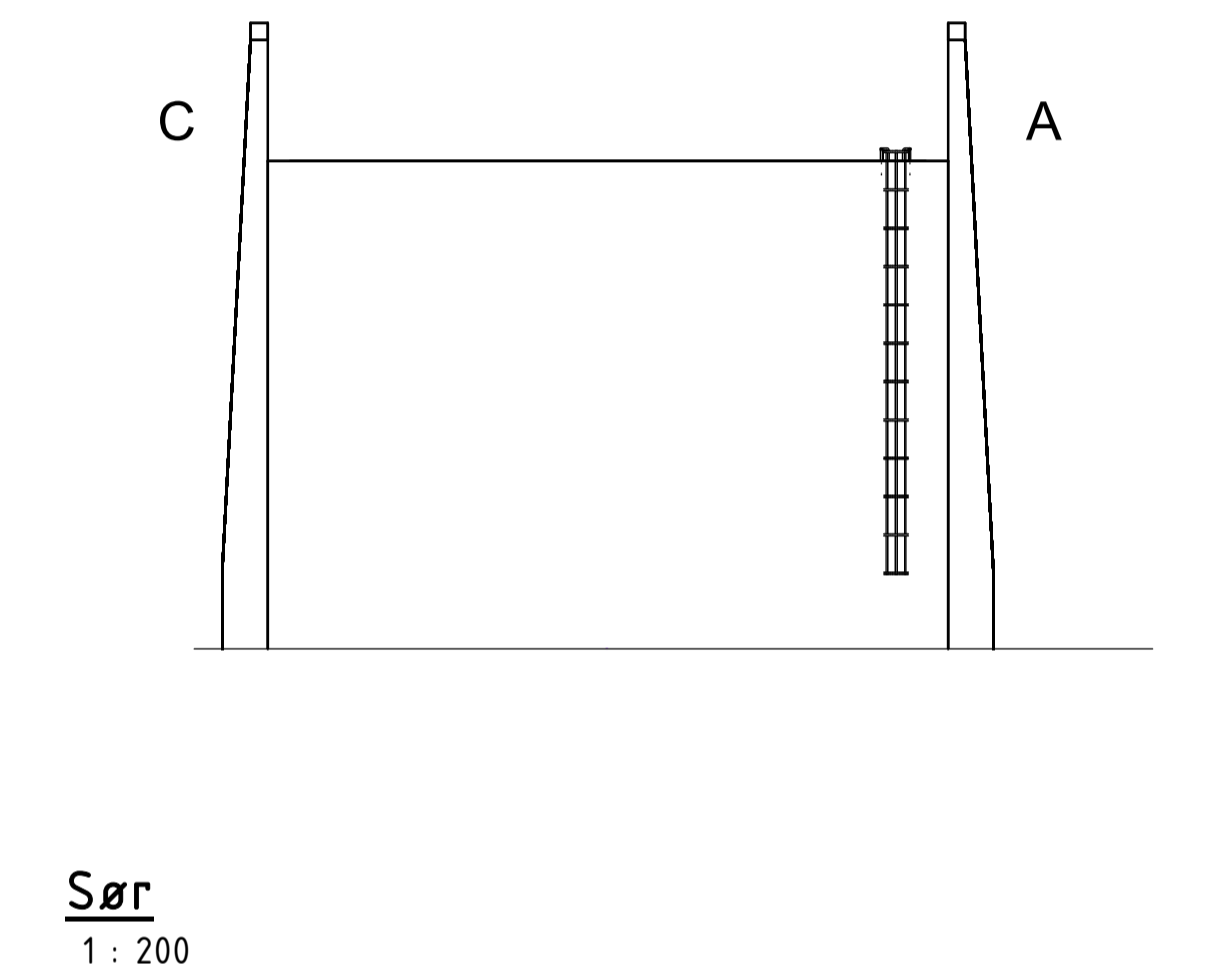
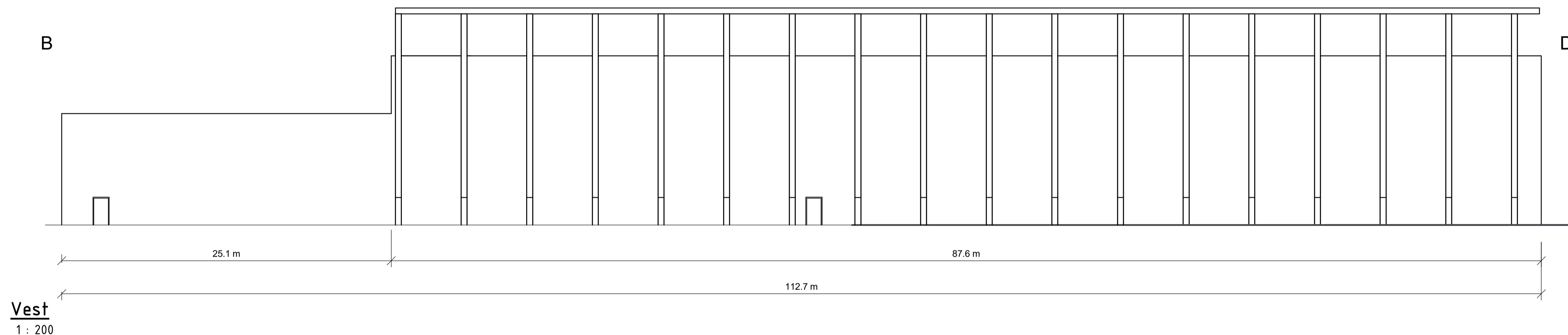
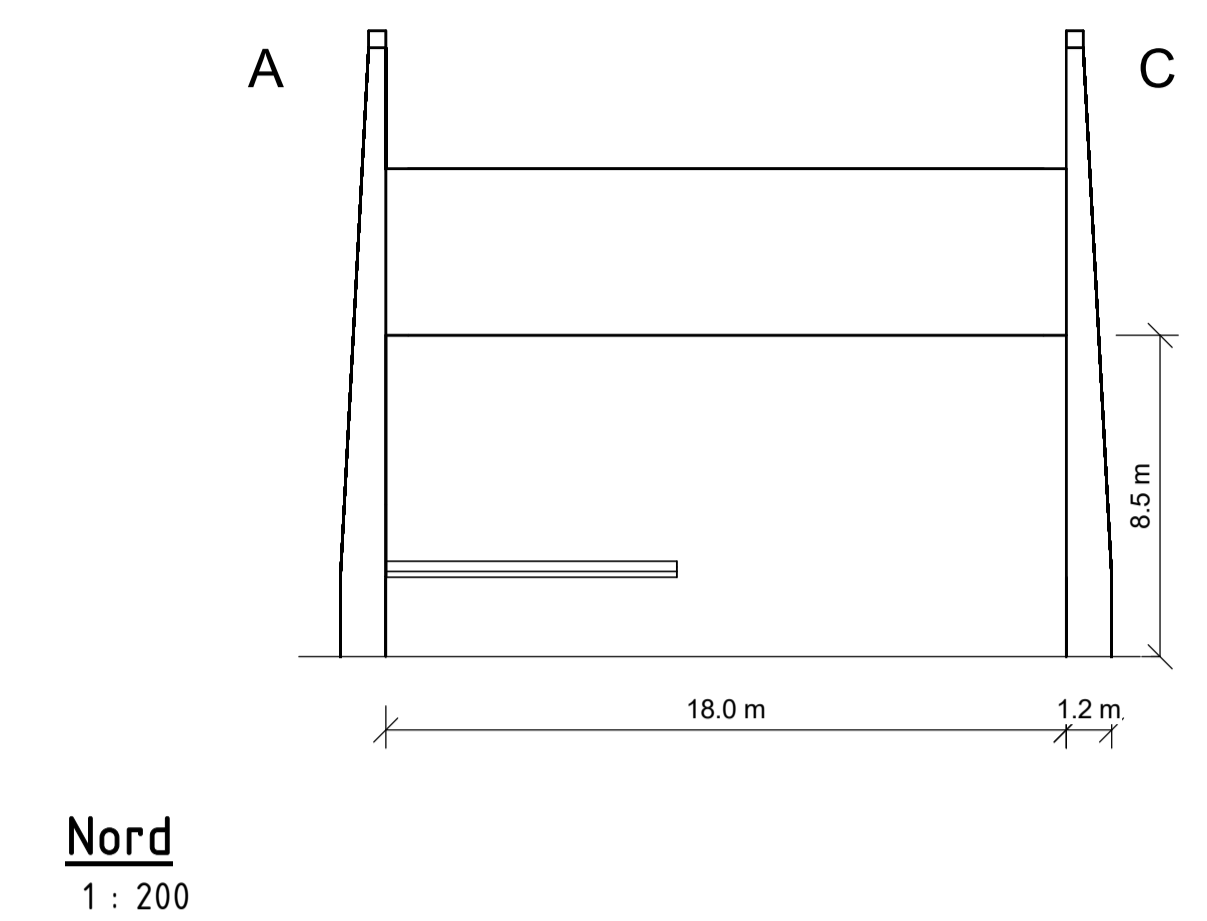
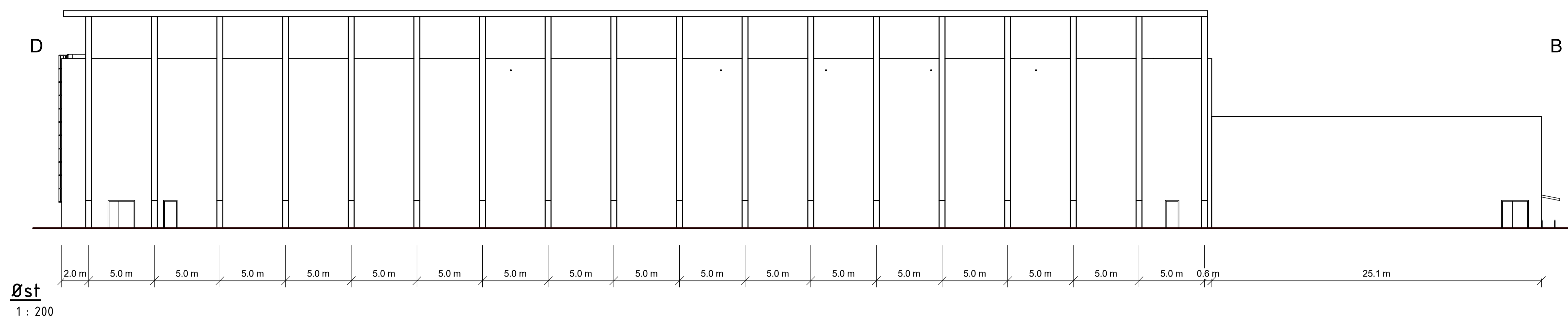
- Landkabel, ny
- Vannledning
- Bygg, planlagt
- Bygg, Fremtidig/mulig utvidelse
- Bygg, ukjent status
- Koblingsanlegg, planlagt
- Koblingsanlegg, mulig utvidelse
- Stasjonsgjerde
- Vei- og parkeringsareal, eksisterende
- Vei- og parkeringsareal, nytt
- Opparbeidet område, nytt
- Miljøtiltak, planlagt
- Miljøtiltak, midlertidig
- Eiendomsgrense, ny
- Vei, eksisterende
- Traktorvei, eksisterende
- Anleggsplass, ny permanent
- Anleggsplass, midlertidig
- Anleggsområde
- Mast, ny
- Ledning, ny
- Midl. omlegging 132kV
- Lebesby-Seidafjellet vurdert fremtidig
- 132kV ledning planlagt revet
- Klausulert areal, nytt
- Klausulert areal, fremtidig
- Klausulert areal, midlertidig
- Stasjon
- Eksisterende mast
- 132 kV
- 132 kV
- Eiendomsgrenser
- FKB Vannflate
- SSR-vann

Rev.	Utgivelse-/rev.beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent	Dato
1.0		hanstr	marial	xxxxx	02.06.2026
Prosjekt: 13322 Skaidi - Lebesby, ny stasjon Lebesby					
Tittel: Lebesby stasjon				Målestokk: 1:5 000	
				Koordinatsystem: ETRS 1989 UTM Zone 33N	
Byggherre:		Gradering: K0	Høydereferanse: NN2000		
		Format: A3	Kartblad: 1 av 1		



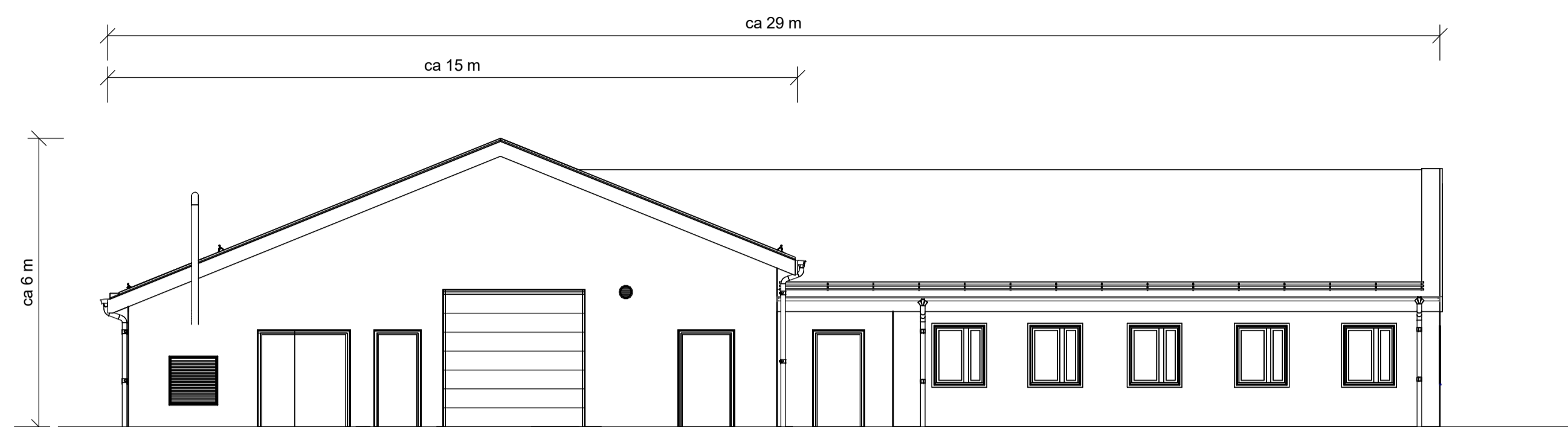
- Landkabel, ny
- Vannledning
- Bygg, planlagt
- Bygg, Fremtidig/mulig utvidelse
- Koblingsanlegg, planlagt
- Koblingsanlegg, mulig utvidelse
- Stasjonsgjerde
- Vei- og parkeringsareal, nytt
- Opparbeidet område, nytt
- Miljøtiltak, planlagt
- Miljøtiltak, midlertidig
- Eiendomsgrense, ny
- Traktorvei, eksisterende
- Anleggsplass, ny permanent
- Anleggsplass, midlertidig
- Anleggsområde
- Mast, ny
- Ledning, ny
- Midl. omlegging 132kV
- Lebesby-Seidafjellet vurdert fremtidig
- 132kV ledning planlagt revet
- Klausulert areal, nytt
- Klausulert areal, fremtidig
- Klausulert areal, midlertidig
- Eksisterende mast
- 132 kV
- 132 kV
- Eiendomsgrenser
- FKB Vannflate SSR-vann

Rev.	Utgivelse-/rev.beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent	Dato
1.0		hanstr	marial	xxxxx	02.06.2026
Prosjekt: 13322 Skaidi - Lebesby, ny stasjon Lebesby					
Tittel: Lebesby stasjon				Målestokk: 1:2 000	
				Koordinatsystem: ETRS 1989 UTM Zone 33N	
Byggherre:		Gradering: K0	Høydereferanse: NN2000		
		Format: A3	Kartblad: 1 av 1		

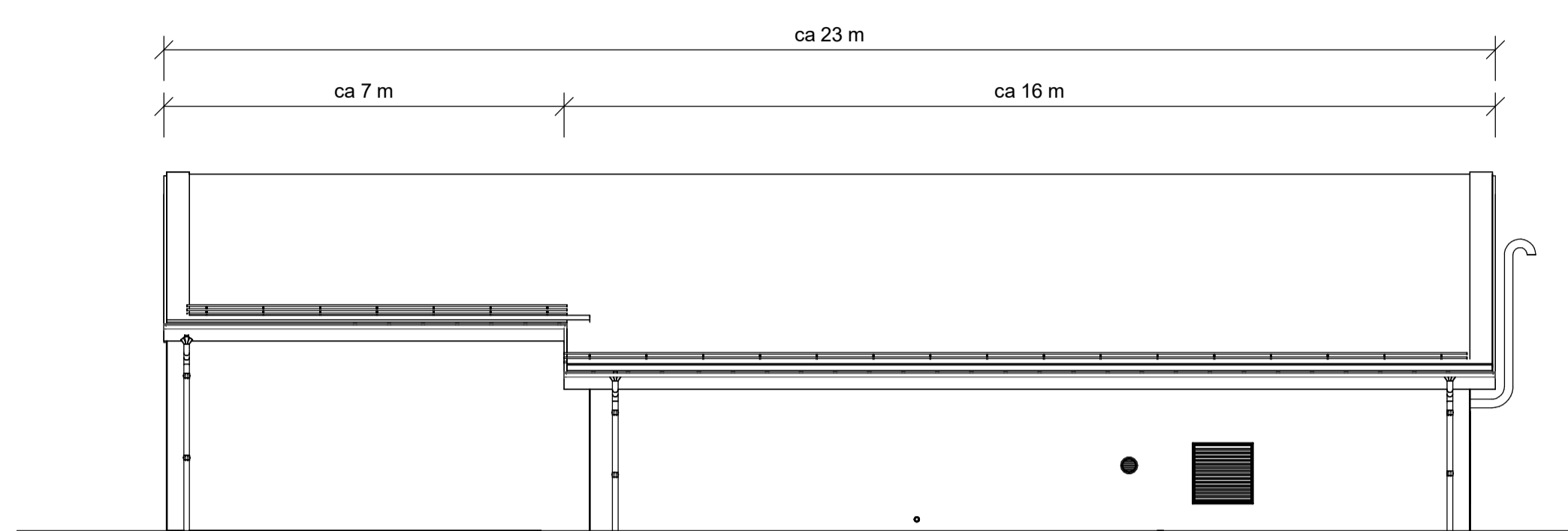


3D - Stasjonsbygg

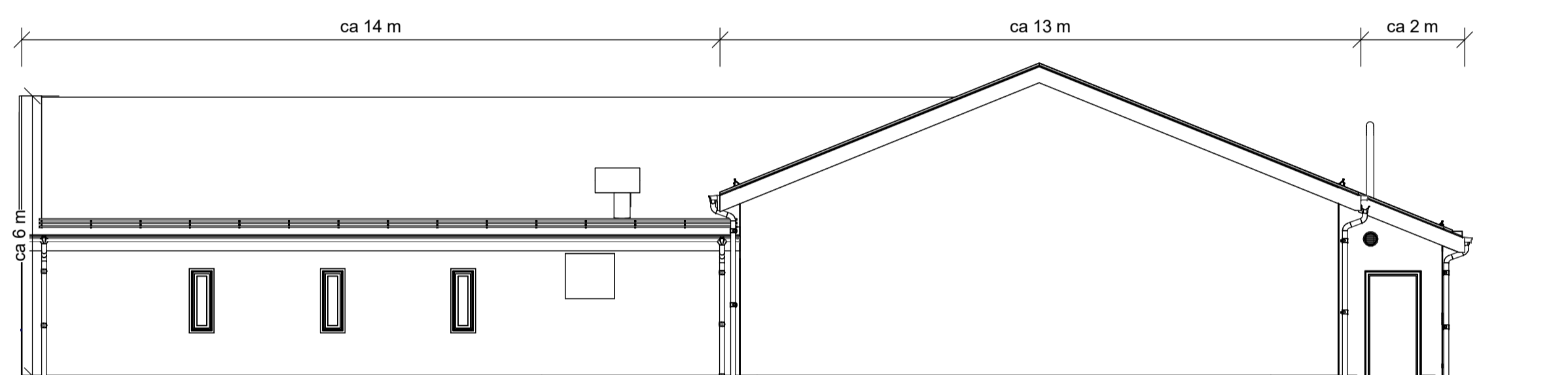
02A	Utgift for tidligfase	N01A1Y	N01E6A	N0LAGR	06/03/2026
01A	Utgift for tidligfase	N01A1Y	N01E6A	N0LAGR	31/10/2025
Rev.	Utgivelsesgrunn/Revisjonsbeskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent	Dato ddmm.åååå
Prosjekt / Kontrakt nr: 10322 / CTR006793					
Titel Lebesby A Transformatorstasjon Stasjonsbygg Plan og fasader til konsesjon					Skissestokk 1:200 Koordinatsystem EUREF89 NTM26 Høydesystem NN2000
Byggherre Statnett		Leverandør sweco		Fagansvarlig N01E6A Utførende N01A1Y	
Grøntegn KO-ÅPEN		Leverandørens dokumentnummer		Format A1	
Erstatter dokument		Dokumentnummer 10322-LEB-1024.1241-4.0037		Blad 1/1	



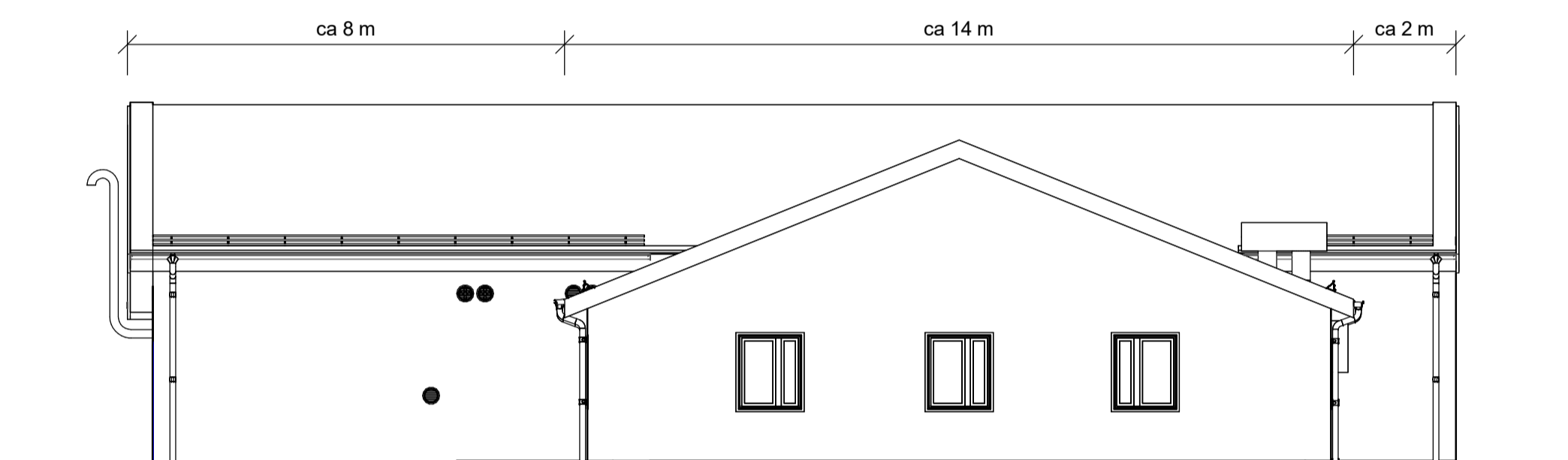
Fasade Øst
1 : 100



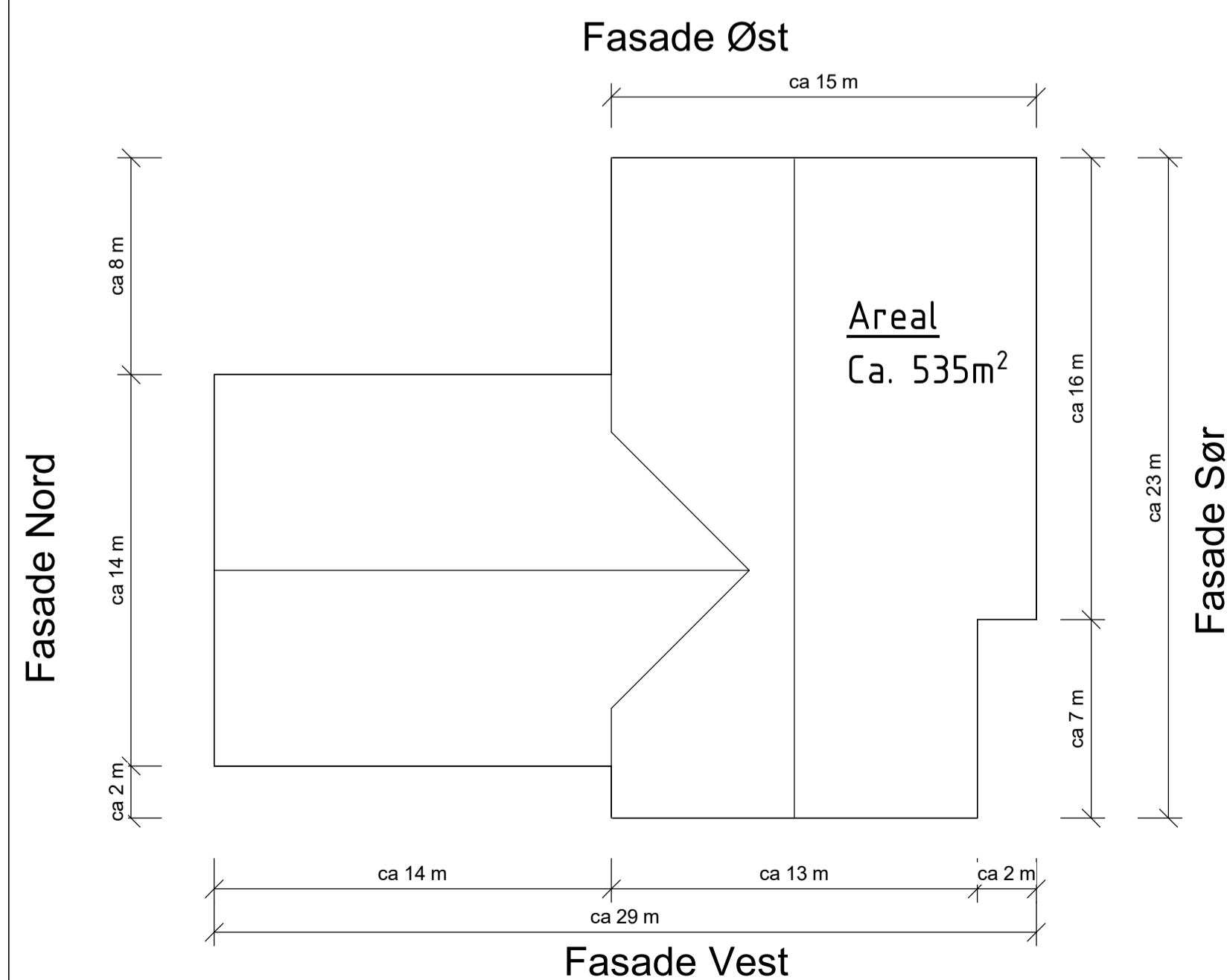
Fasade Sør
1 : 100



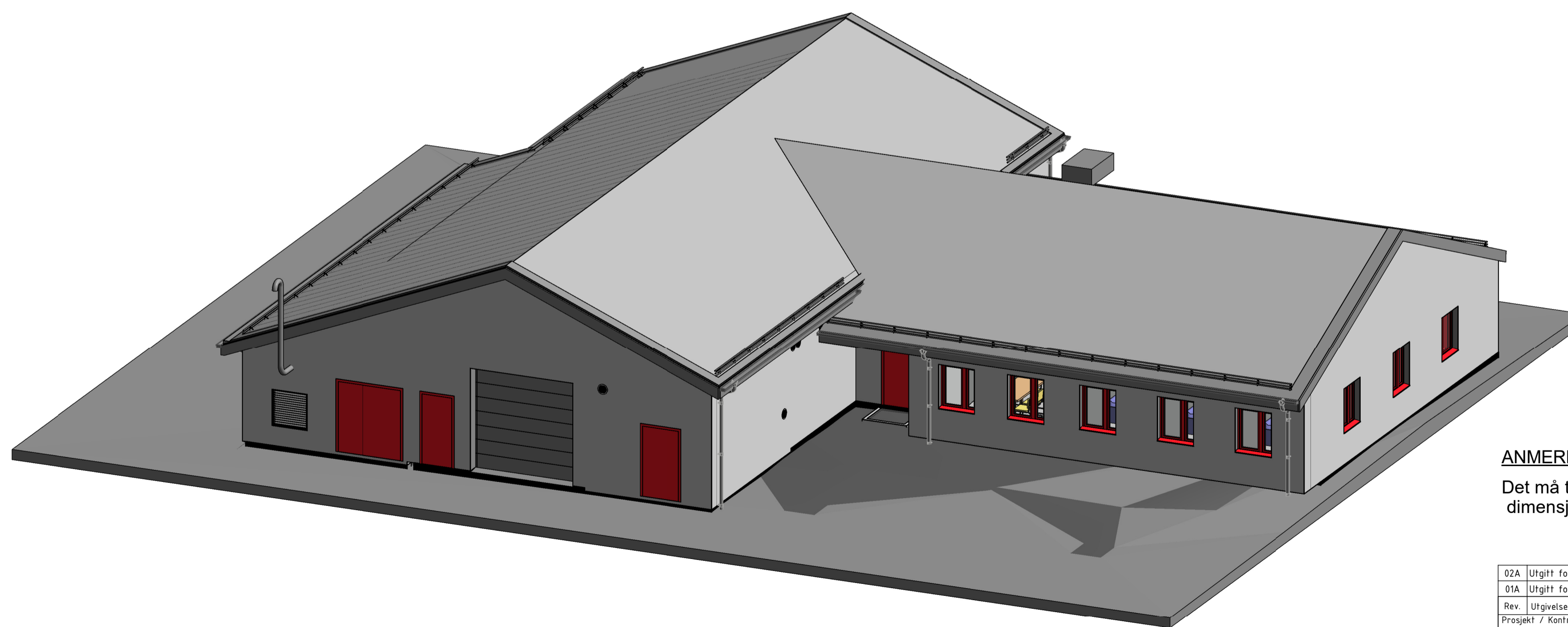
Fasade Vest
1 : 100



Fasade Nord
1 : 100



Plan konsesjon
1 : 200

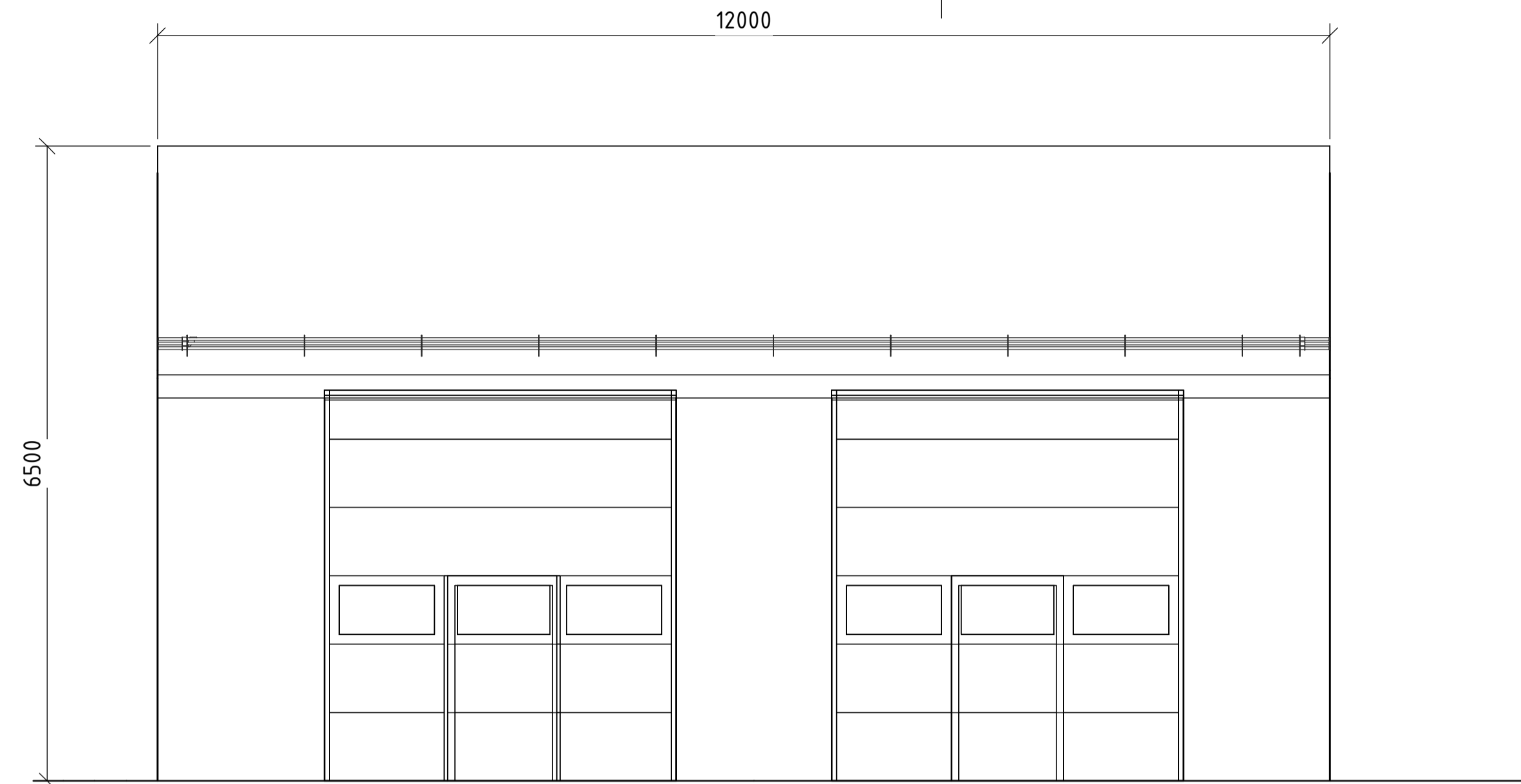


Stasjonsbygg 3D

ANMERKNINGER:
Det må tas hensyn til store snømengder ved dimensjonering av snøfangerer og takrenner.

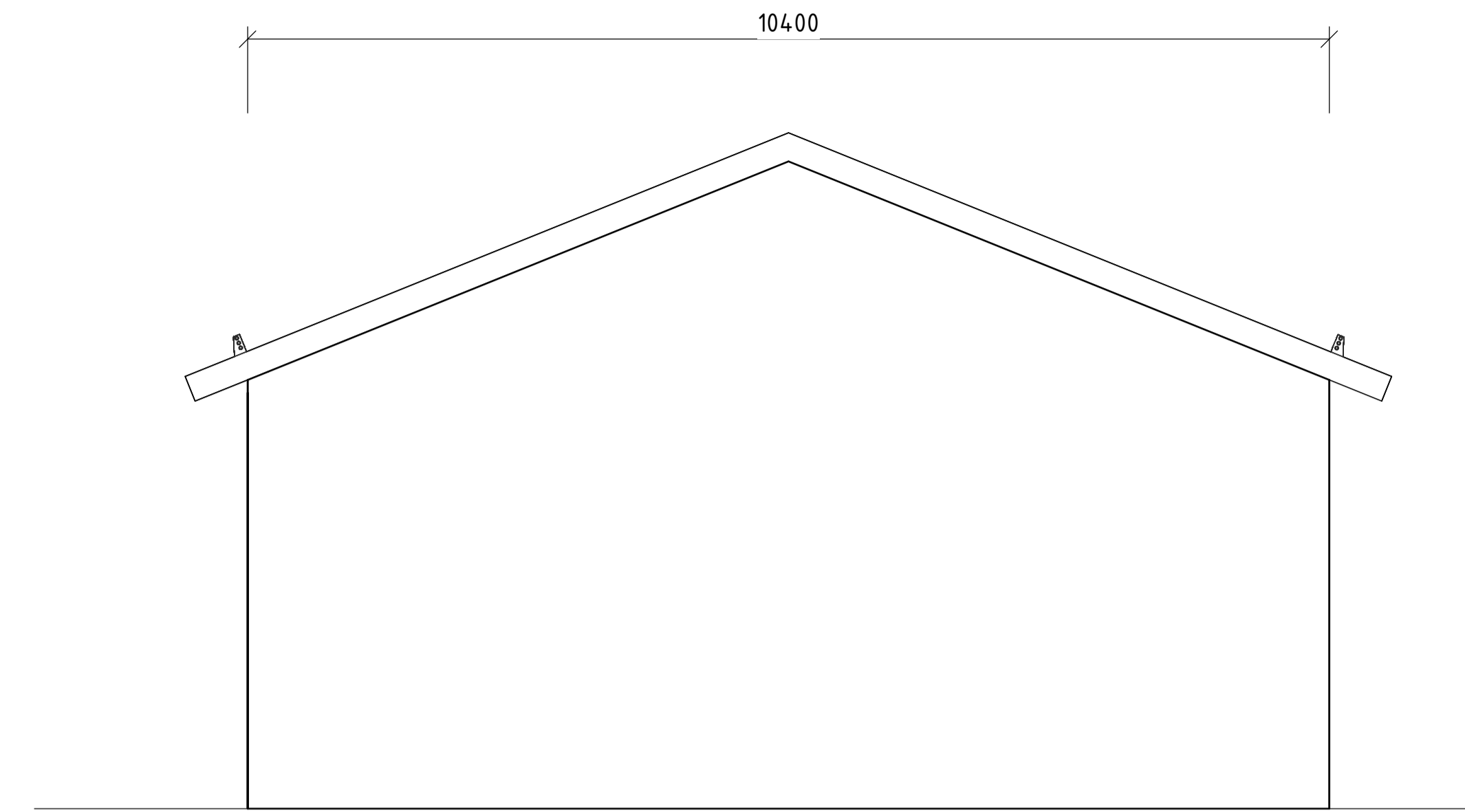
02A	Utgitt for konsesjonsøknad	NO1A1Y	NO1E6A	NOLAGR	06/03/2026
01A	Utgitt for konsesjonsøknad	NO1A1Y	NO1E6A	NOLAGR	31/10/2025
Rev	Utgivelsesgrunn/Revisjonsbeskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent	Dato 02.mn.2025
Prosjekt / Kontrakt nr: 1024-124-1					
Tittel Lebesby A Transformatorstasjon Stasjonsbygg Plan og fasader					Helsestokk As indicated Koordinatsystem EUREF89 NTM26 Høydesystem NN2000
Byggherre Statnett		Leverandør sweco			Fagansvarlig NO1E6A Utførende NO1A1Y
Gradering A0 Åpen		Leverandørens dokumentnummer			Format A1
Erstatler dokument		Dokumentnummer 10322-LEB-1024-1241-4-0035			Blad 1/1

Snitt A-A
10322-LEB-10241241-40032

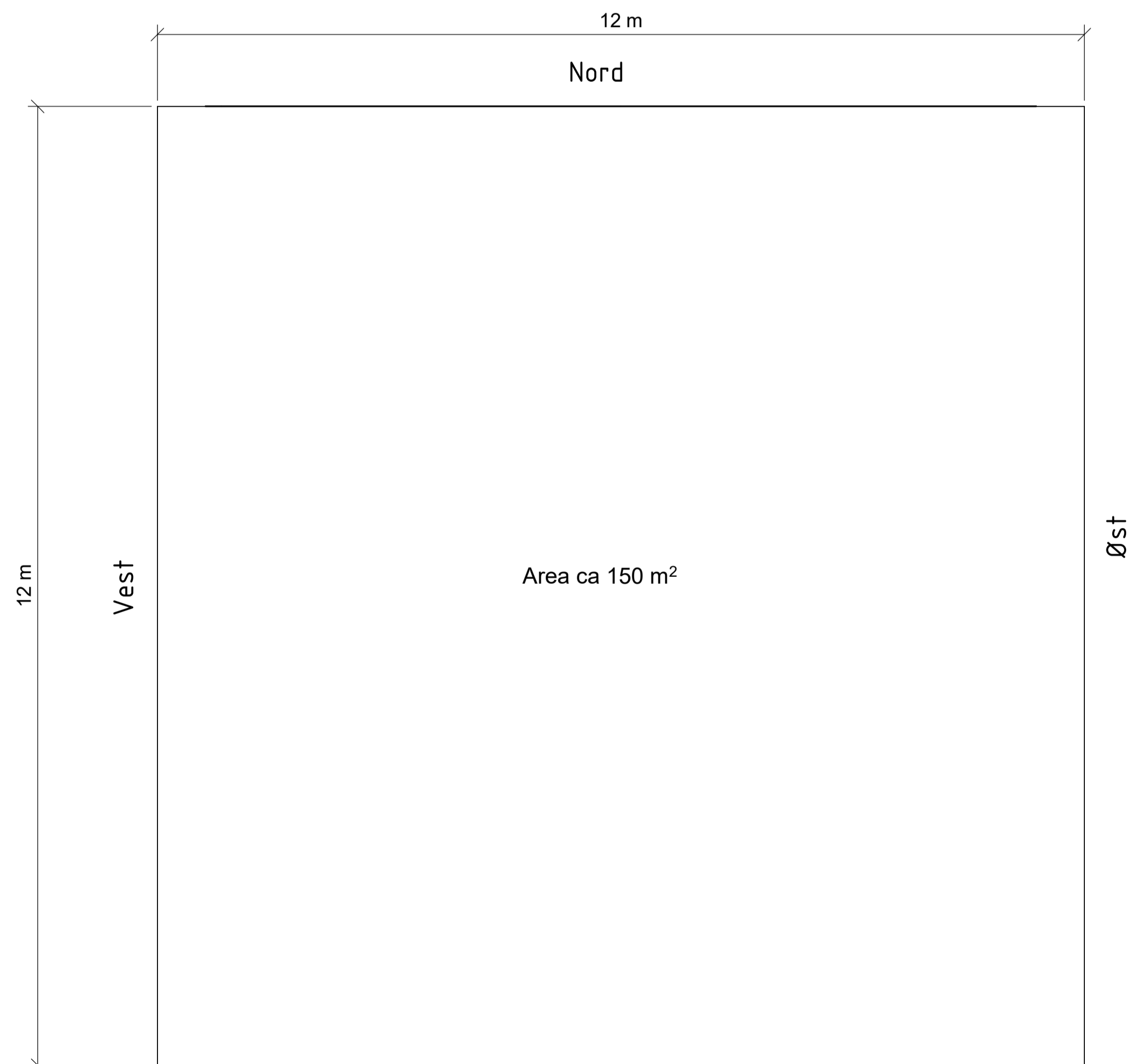


Vest
1 : 50

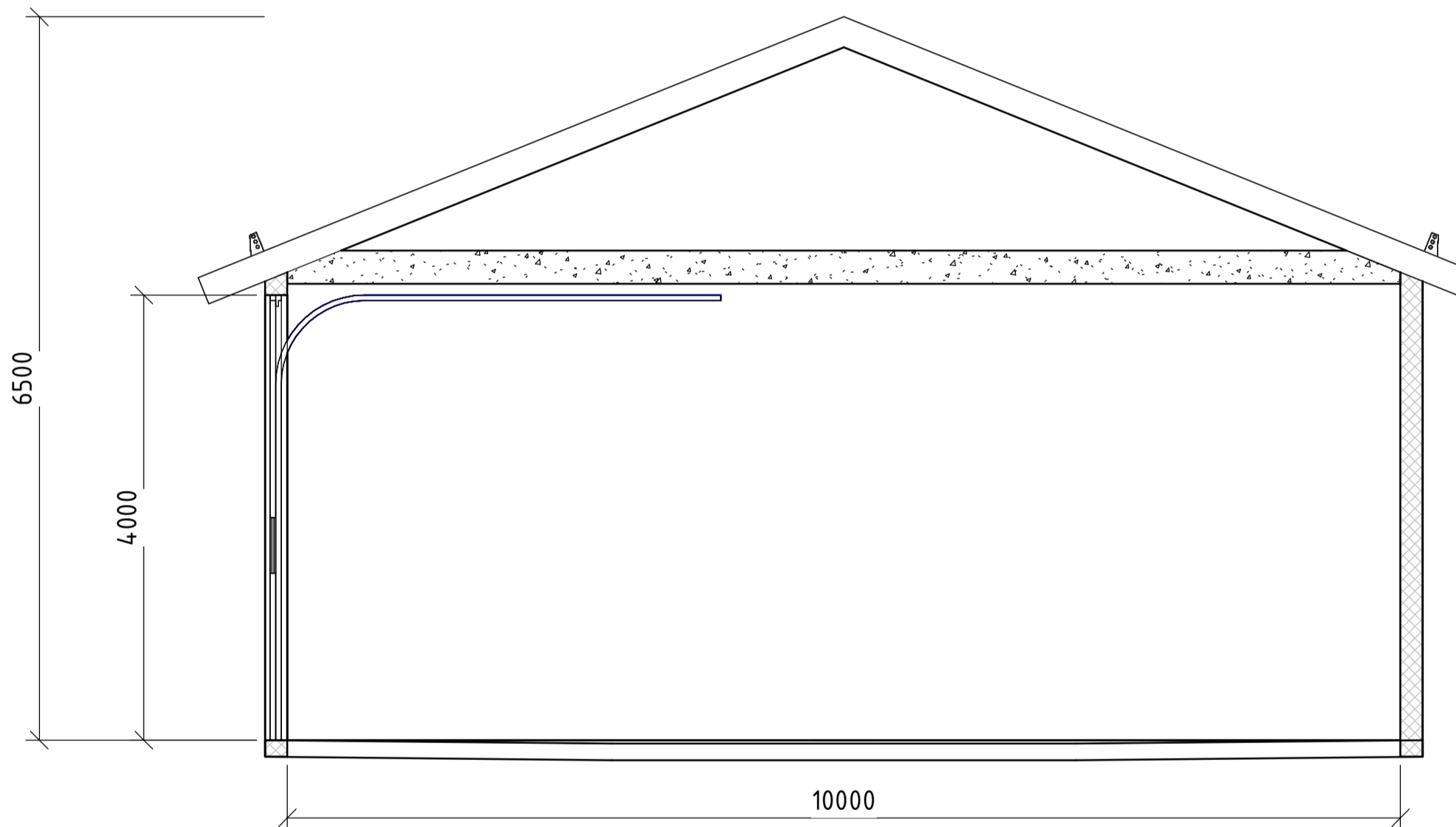
Snitt A-A
10322-LEB-10241241-40032



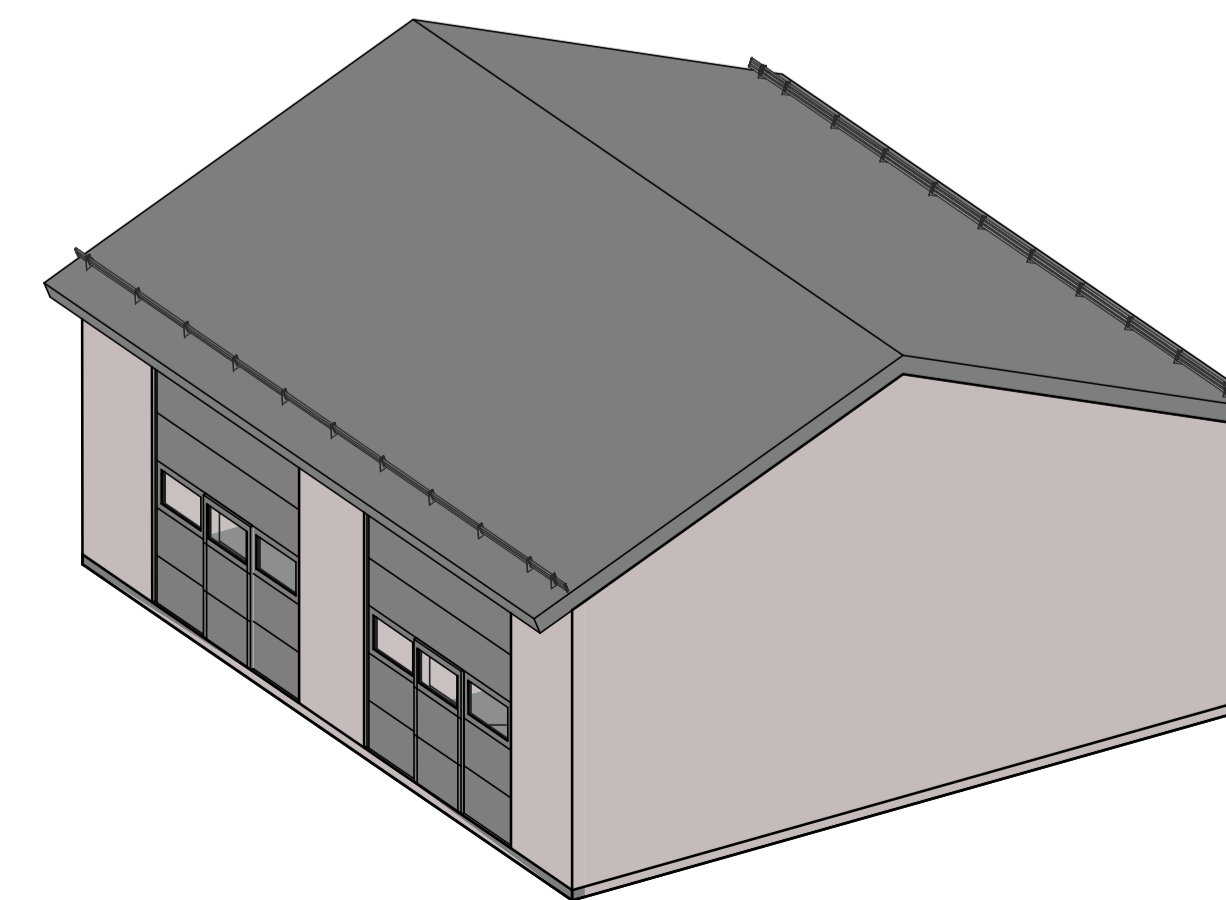
Sør
1 : 50



Garasjen Plan
1 : 50



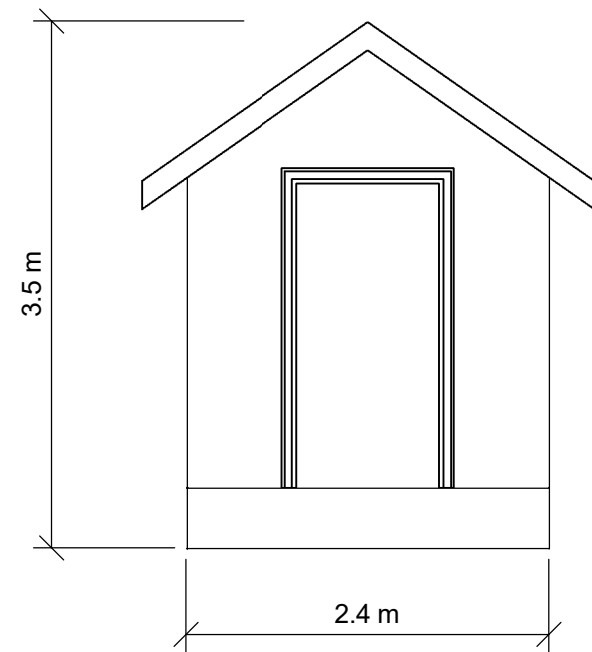
Snitt A-A
1 : 50



ANMERKNINGER:
Bygget må dimensjoneres mht. belastninger og grunnforhold.
Avløp i lager og garasje føres via oljeutskiller.

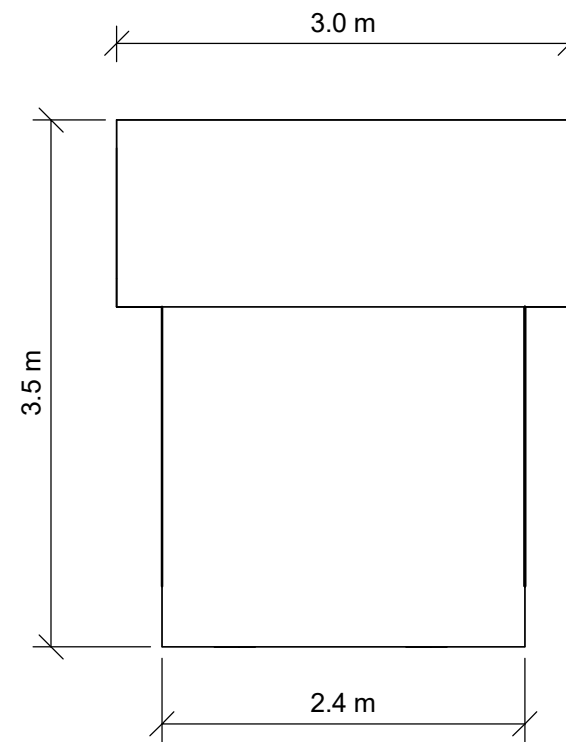
Se SDOK-119-11 for spesifikasjon/anskaffelse av porter

01A	Utgift for investeringsbeslutning	N01A1Y	N01E6A	N01AGR	31.10.2025
Rev.	Utgivelsesgrunn/Revisjonsbeskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent	Dato ddmm.åååå
Prosjekt / Kontrakt nr: 10322 / CTR006793					
Tittel Lebesby A Transformatorstasjon Lager og garasje Plan, fasader og snitt					Hilsestokk 1:50 Koordinatsystem EUREF89 NTM26 Høydesystem NN2000
Byggherre Statnett		Leverandør sweco		Fagansvarlig N01E6A Utførende N01A1Y	
Gradering KO-ÅPEN		Leverandørens dokumentnummer		Format A1	
Erstatter dokument		Dokumentnummer 10322-LEB-10241241-40032		Blad 1/1	



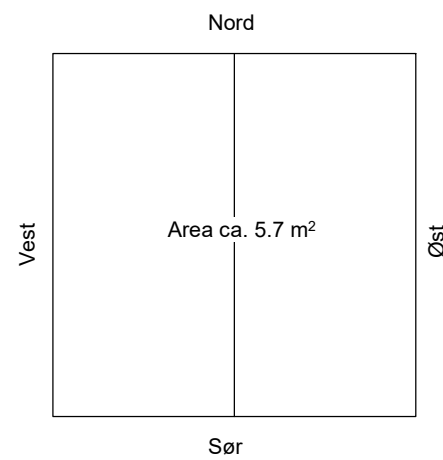
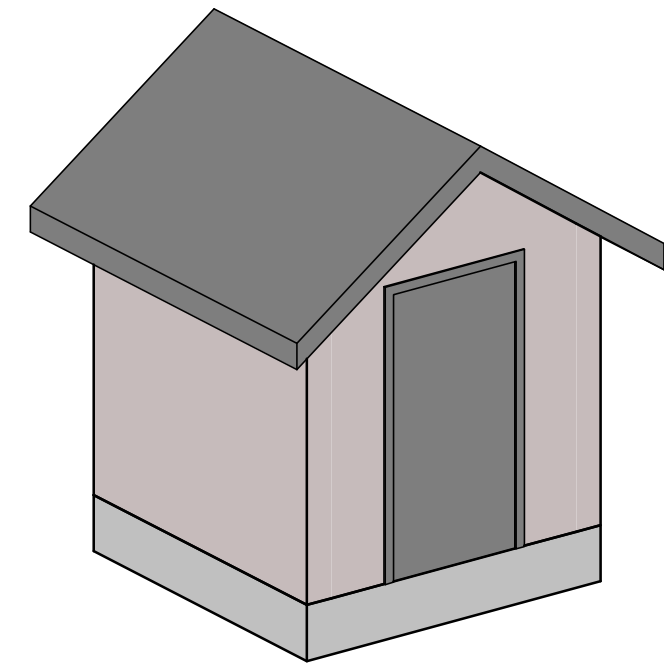
Fasade A

1 : 50



Fasade B

1 : 50



Pumpehus Plan

1 : 50

01A	Utgitt til konsesjonssøknad	N01A1Y	NOKJST	NOLAGR	09/03/2026
Rev.	Utgivelsesgrunn/Revisjonsbeskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent	Dato dd.mm.åååå
Prosjekt / Kontraktsnr. 10322 / CTR006793					
Tittel Lebesby A Transformatorstasjon Pumpehus Plan og fasader					Målestokk 1:200
					Koordinatsystem EUREF89 NTM26
					Høydesystem NN2000
Byggherre Statnett		Leverandør SWECO		Fagansvarlig NOKJST	
Gradering <i>KO-ÅPEN</i>		Leverandørens dokumentnummer		Utførende N01A1Y	
Erstatter dokument		Dokumentnummer 10322-LEB-10241241-40038		Format A1	
				Blad 1/1	