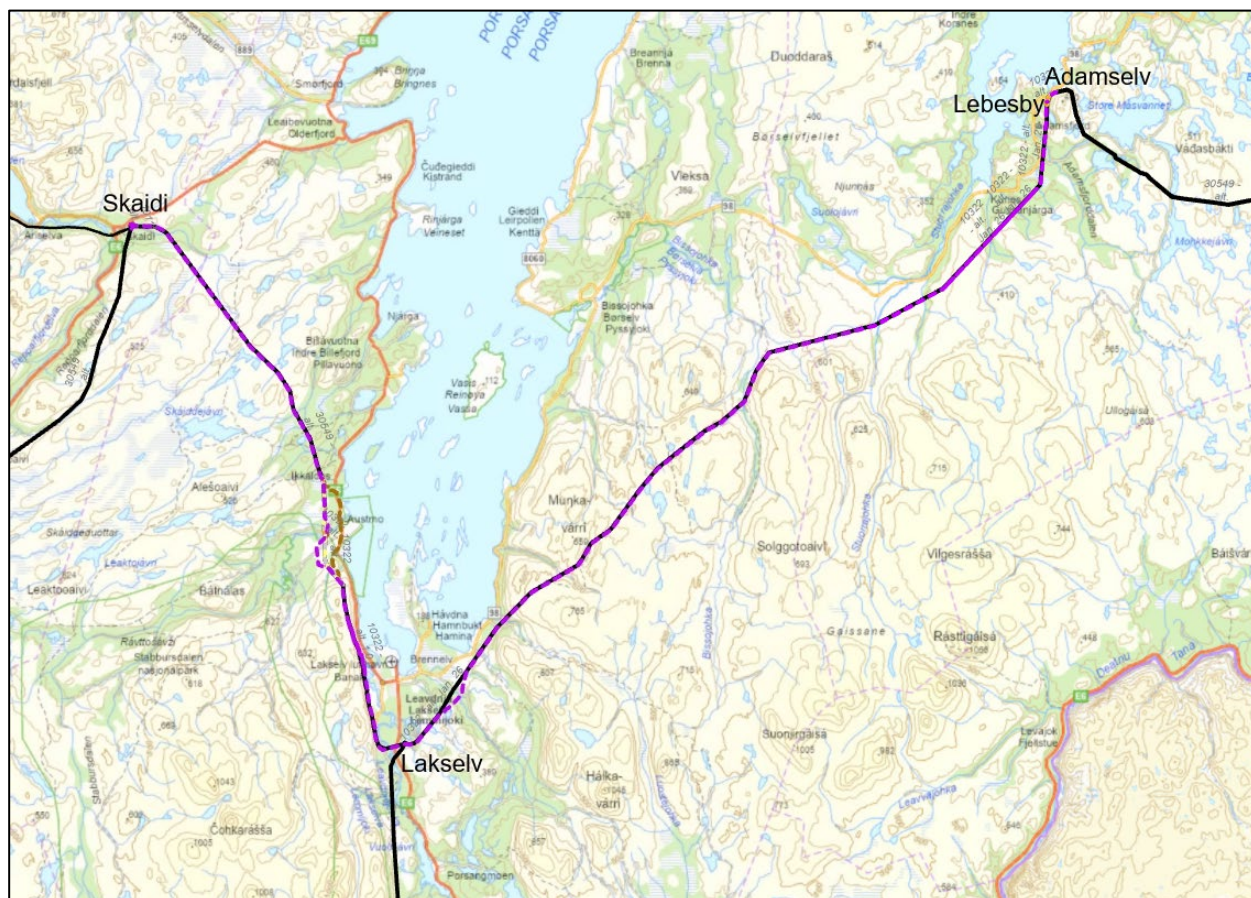


Statnett —

Juni 2026

Detaljplan 420 kV Skaidi-Lebesby





Innhold

1 Innledning	5
1.1 Beskrivelse av prosjektet	5
1.1.1 Presentasjon av saken	5
1.1.2 Bakgrunn for saken	5
1.1.3 Detaljplanens formål og virkeområde	6
1.1.4 Fremdriftsplan	6
1.2 Anlegget, konsesjonæren og organisering	7
1.3 Eiendomsforhold	8
2 Oppfølging av konsesjonen	8
2.1 Gjennomgang av konsesjonsvilkår og styrende forutsetninger	8
2.2 Krav til involvering	11
2.3 Miljøstyring i prosjektet	12
2.5 Implementering og oppfølging av detaljplan	12
2.6 Varslingsrutiner og endringshåndtering	12
3 Endringer etter konsesjonsvedtaket	13
3.1 Endringer som kan behandles gjennom detaljplanen	13
3.2 Konsesjonspliktige endringer	17
4 Kunnskapsgrunnlag og krav etter annet lovverk	18
4.1 Oppdatert kunnskapsgrunnlag	18
4.2 Krav etter annet lovverk	19
4.2.1 Forurensingsloven	19
4.2.2 Kulturminneloven	19
4.2.3 Naturmangfoldloven	19
4.2.4 Reindriftsloven	20
4.2.5 Vegloven	20
4.2.6 Luftfartsloven	20
4.2.7 Vannressursloven	20
4.2.8 Lakse- og innlandsfiskloven	21
5 Beskrivelse av anlegget	21
5.1 Arealbruk	21
5.2 Anleggsdeler og permanente tiltak	22
5.2.1 Ny 420 kV ledning	22
5.2.2 132 kV jordkabel og tilhørende anlegg	25

5.2.3	Transportveier	27
5.2.4	Anleggsplasser	27
6	Beskrivelse av anleggsarbeidet	28
6.1	Terrenginngrep	28
6.1.1	Skogrydding	28
6.1.2	Fundamentering mastepunkt	29
6.1.3	Jordkabelanlegg	31
6.1.4	Riving av 132 kV ledning	33
6.1.4	Rigg- og anleggsplasser	33
6.1.4	Terrengtransport	34
6.1.5	Anleggsveier	35
6.1.6	Bruk av helikopter	35
6.1.7	Håndtering av overflatevann og avrenning	35
6.1.8	Etablering av anlegg i vassdrag	36
6.1.9	Tiltak på dyrka mark	36
6.2	Istandsetting og tilbakeføring	36
6.2.1	Permanente anlegg	36
6.2.2	Midlertidige anlegg	37
6.2.3	Privat etterbruk	37
6.3	Avbøtende tiltak / restriksjoner	37
6.3.1	Informasjon om anleggsarbeidet	37
6.3.2	Avbøtende tiltak for fugl	38
6.3.3	Hensyn til dyr på beite	41
6.3.4	Drikkevann og andre vannkilder	41
6.3.5	Begrense inngrep i naturtyper og negativ påvirkning på myr	42
6.3.6	Hensyn til kulturminner	42
6.4	Forurensning og avfall	44
6.4.1	Oppbevaring av olje- og kjemikalier	44
6.5.2	Varsel om akutt forurensning	44
6.5.3	Avfallshåndtering	44
7	Føringer for driftsfasen og internkontroll	44
8	Vedlegg	45

1 Innledning

Statnett skal bygge kraftledningen 420 kV Skaidi-Lebesby i Hammerfest, Porsanger og Lebesby kommuner i Finnmark. Som en del av prosjektet skal nye Lebesby transformatorstasjon bygges like sør for dagens Adamselv transformatorstasjon i Lebesby kommune.

Tiltaket styrker strømforsyningen i Øst-Finnmark og legger til rette for næringsutvikling og ny kraftproduksjon.

Kraftledningen er ca. 140 km lang og traseén går i stor grad parallelt med eksisterende 132 kV kraftledninger på strekningene Skaidi-Lakselv og Lakselv-Adamselv.

Den nye kraftledningen krysser gjennom flere områder som er langt fra vei og hvor det ellers er lite infrastruktur og eksisterende naturinngrep. Langs hele ledningstraseén berøres beiteområder for tamrein, og langs traseén er det også registrert flere hekkeområder / leveområder for sårbare fugl.

Anleggsperioden vil innebære negative virkninger for det ytre miljøet. Statnett vil forsøke å redusere virkningene og belastningen av anleggsperioden til et minimum. Detaljplanen vil i stor grad beskrive dette. Beskrivelsene om hensyn og ivaretagelse av blant annet reindriften og naturmangfoldet i Detaljplanen vil bli omdefinert av Statnett som krav til våre leverandører.

1.1 Beskrivelse av prosjektet

1.1.1 Presentasjon av saken

Den nye 420 kV ledningen mellom Skaidi-Lebesby vil etableres som en forlengelse av 420 kV nettet som nå bygges i Skaidi transformatorstasjon. Statnett har bygd 420 kV ledning fra Skillemoen transformatorstasjon i Alta kommune og opp til Skaidi transformatorstasjon i Hammerfest kommune. Denne har blitt driftet på 132 kV spenning i påvente av at Skaidi transformatorstasjon ble oppgradert til 420 kV spenning, i forbindelse med at også prosjektet 420 kV Skaidi-Hyggevatn ble igangsatt (elektrifisering av Melkøya).

Dagens transmisjonsnett øst for Skaidi består av et aldrende 132 kV nett. Nye 420 kV Skaidi-Lebesby vil bli en del av transmisjonsnettet i Finnmark og vil i betydelig grad bidra med å styrke forsyningsikkerheten i området.

Byggingen av 420 kV ledningen Skaidi-Lebesby inklusive nye Lebesby transformatorstasjon ble vedtatt i Kgl. Resolusjon av 15. august 2025. Som en del av vedtaket ble det gitt flere vilkår. Disse er sammenfattet i en tilhørende anleggskonsesjon for nettanleggene. Blant annet er det stilt vilkår om at det skal lages en detaljplan som beskriver den endelige utbyggingsløsningen, arealinngrep og hvordan landskap og miljø skal ivaretas. Herunder vil det også i detaljplanen fremgå hvordan Statnett vil ivareta andre vilkår som er satt for prosjektet.

1.1.2 Bakgrunn for saken

Statnett sendte tilbake i 2010 en melding med forslag til utredningsprogram om ny 420 kV forbindelse mellom Skaidi og Varangerbotn. Meldingen ble behandlet i NVE og de fastsatte et utredningsprogram for tiltaket i 2011. Først i desember 2020 ble det søkt om konsesjon for bygging av delstrekningen 420 kV Skaidi-Lebesby.

Søknaden ble tatt til behandling av NVE vinteren 2021 og sendt på offentlig høring i mars 2021. I forbindelse med høringen av saken kom det blant annet mange innspill om hensyn til reindrift og naturmangfold, særlig for områdene i Stabbursdalen i Porsanger kommune. Statnett sendte i juni 2023 en tilleggssøknad om blant annet en alternativ plassering av Lebesby transformatorstasjon og alternative utbyggingsløsninger for kryssingen av Stabbursdalen.

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) avga innstilling til Energidepartementet i februar 2025, der de anbefalte at Statnett meddeles konsesjon for nettanleggene. NVE anbefalte blant annet at Statnett ble gitt konsesjon for utbyggingsløsninger som ble omsøkt i tilleggssøknad, med endret plassering av transformatorstasjonen, og blant annet en løsning med ombygging av eksisterende 132 kV ledning som jordkabel i Stabbursdalen. NVEs innstilling ble også i det aller vesentligste vedtatt i endelig konsesjon ved Kgl. Resolusjon av 15.august 2025.

Alle dokumenter tilhørende saken ligger tilgjengelig på NVE sine hjemmesider.

1.1.3 Detaljplanens formål og virkeområde

Detaljplanen beskriver aktiviteter som skal gjennomføres som en del av prosjektet, dvs. anleggsaktiviteter, transport, arealbruk og utforming av anlegg. Detaljplanen beskriver også hvordan det skal tas hensyn til ulike miljøverdier som berøres av anleggsarbeidet og hvordan vilkår i anleggskonsesjonen skal følges opp.

Detaljplanen er utarbeidet av Statnett med bistand fra blant annet Multiconsult og Sweco, og omfatter Statnett sine anlegg, iht. anleggskonsesjonen gitt 15.august 2025.

Innholdet i detaljplanen baserer på seg på NVE sine retningslinjer for detaljplaner (NVE, 2025). I tillegg er konkrete vilkår fra anleggskonsesjon lagt til grunn for detaljplanen.

For å best svare ut vilkårene som er satt i forbindelse med prosjektet, har Statnett samlet mye av informasjonen og beskrivelsene i vedlagte notater og rapporter til dette dokumentet. Disse notatene omhandler tema som blant annet hensyn til fugl, naturtyper og arter og reindrift.

1.1.4 Fremdriftsplan

I tabell 1 er det gitt en oversikt over milepæler i prosjektet, inkludert frister/vilkår i anleggskonsesjonen, med utgangspunkt i utbyggingsløsning som presenteres i denne detaljplanen.

Tabell 1 Oversikt over milepæler i prosjektet

Tema	Tidspunkt
Konsesjonens varighet	15. august 2055
Planlagt byggestart	April 2027 (stasjon) August 2027 (ledning)
Planlagt ferdigstilling	2032
Frist for idriftsettelse	2032 (det er gitt en frist i konsesjonen på at anlegget skal settes idrift innen 5 år fra det tidspunktet arbeidet ble satt i gang)
Frist for istandsetting/rydding	2034

1.2 Anlegget, konsesjonæren og organisering

informasjonen presenteres i en tabell, som vist under.

Tabell 2 Informasjon om plassering av anlegget, konsesjonær, kort om prosjektet og kontaktpersoner.

Navn på tiltaket:		
Kommune(r):	Hammerfest, Porsanger og Lebesby kommuner	
Fylke:	Finnmark fylke	
Navn og referanse på konsesjonen:	420 kV Skaidi-Lebesby, Kgl. Resolusjon saksnr.: 21/647	
Konsesjonær:	Navn: Statnett SF	Telefon og e-post: 23 90 30 00 firmapost@statnett.no
	Kontaktperson: Jacob Grønn	Telefon; 90876205 E-post: jacob.gronn@statnett.no
Organisasjonsnummer:	962 986 633	
Adresse:	Postboks 4904 Nydalen, 0423 Oslo	
Kontaktinformasjon byggefase:	Prosjektleder Håvard Sveinungsen	Tlf: 97551412 E-post: havard.sveinungsen@statnett.no
	Byggeleder ledning: NN Byggeleder stasjon: Oddvar Suhr	Tlf: 90838270 E-post: oddvar.suhr@statnett.no
	Grunneierkontakt: Tonje Marie Bergem	Tlf: +97187548 E-post: tonje.bergem@statnett.no
	Fagkompetanse miljø og landskap: Asgeir Vagnildhaug	Tlf: 99742503 E-post: asgeir.vagnildhaug@statnett.no

1.3 Eiendomsforhold

Det er gitt ekspropriasjonsrett for samtlige eiendommer som er berørt av tiltakene. Store deler av ledningstraseen mellom Skaidi og Lebesby berører Finnmarkseiendommen. Ledningstraseen berører også flere reinbeitedistrikt. Statnett ønsker å oppnå minnelig avtale med alle berørte grunn- og rettighetshavere. Statnett har fått avtale med flere private grunneiere og enkelte av reinbeitedistriktene (se vedlegg 6), og vil tilstrebe dette framfor ekspropriasjon gjennom rettssystemet. Det er i første omgang ønske om å sikre tiltredelse, med påfølgende forhandlinger om minnelige avtaler.

2 Oppfølging av konsesjonen

Konsesjonen inneholder flere konkrete vilkår om avbøtende tiltak som hensyntar spesielt naturmangfold og reindrift.

2.1 Gjennomgang av konsesjonsvilkår og styrende forutsetninger

Anleggskonsesjonsdokumentet som viser vilkårene i sin helhet ligger publisert på NVEs hjemmeside (www.nve.no). I det følgende listes opp de mest relevante vilkårene som gjelder denne detaljplanen.

Tabell 3 Konsesjonsvilkår og styrende forutsetninger for prosjektet.

Vilkår	Innhold i vilkåret (kort beskrivelse)	Informasjon/Relevant kapittel i detaljplanen
Vilkår 1: Varighet av tiltaket	<i>Konsesjonen gjelder til 15.august 2055</i>	Ikke relevant
Vilkår 2: Fornyelse	<i>Søknad om fornyelse skal sendes senest ett år før konsesjonen utløper</i>	Ikke relevant
Vilkår 3: Bygging	<i>Arbeidet med å bygge anlegget skal settes i gang innen fem år fra konsesjonen er gitt. Anlegget skal settes i drift innen fem år fra tidspunktet da arbeidet ble satt i gang.</i>	Fremdriftsplan, kap. 1.1.4
Vilkår 13: Kamuflering	<i>Matt line, kamuflering av master og isolatorer</i>	Kapittel om anleggsdeler. Detaljplankart
Vilkår 14: Lave master	<i>Bruk av lave master i Stabursdalen</i>	Beskrivelse av anlegget
Vilkår 15: Kompensasjon for dverggås	<i>10,5 MNOK betales til arbeid knyttet til nasjonal handlingsplan for dverggås (MDIR)</i>	Avtales med Miljødirektoratet
Vilkår 16-19: Hensyn til fugl	<i>Hensyn til hekkende fugl og merking av liner for fugl. Fagkyndige vurderinger knyttet til mulige avbøtende tiltak.</i>	Detaljplankart Fagkyndige vurderinger om avbøtende tiltak om fugl er beskrevet i egen fagrappport som er vedlagt denne detaljplanen (vedlegg 5).
Vilkår 20: Begrensning på barmarkskjøring	<i>Statnett skal så langt det er praktisk mulig gjenbruke eksisterende kjørespor ved barmarkskjøring.</i>	Detaljplankartene viser planlagte kjørespor. Kapittel om anleggsgjennomføring beskriver transport.

Vilkår 21-22: Transport og inngrep i myr. Bruk av fagkyndig kompetanse ifm naturtyper/arter.	<i>Restriksjoner knyttet til våtmark/myr og bruk av fagkyndig kompetanse i sammenheng med andre naturtyperlokaliteter og enkelte arter.</i>	Det er laget en egen fagrapport som består av fagkyndige vurderinger av tiltak knyttet til sårbare naturtyper (vedlegg 4)
Vilkår 23: Sikring av arter	<i>Sikring av funksjonsområdet for krypsivaks og ravnørspore mot påvirkning i anleggsfasen</i>	Detaljplankart Vedlegg 4
Vilkår 24: Plassering av master	<i>Plassering av master og jordkabeltrase utenfor naturtyperlokaliteter</i>	Detaljplankart Vedlegg 4
Vilkår 25: Traserydding	<i>Skogrydding begrenses innenfor naturtyperlokaliteter og i furuskogen ved Njallavári.</i>	Skogrydding er beskrevet i eget kapittel. Vedlegg 4 inneholder vurderinger av skogrydding knyttet til sårbare naturtyper
Vilkår 26: Begrensninger på ferdsel og arbeider i driftsfase	<i>Vilkår 18-23 og 25 gjelder også i driftsfasen med unntak av beredskapssituasjoner</i>	I forbindelse med at anlegget blir overført til Statnetts driftsavdeling vil dette ivaretas gjennom egen internkontroll
Vilkår 27: Supplerende kartlegging naturmangfold	<i>Kartlegging av kollisjonsutsatt fugl, hekkende rovfugl og hekkeområder for sandsvale. Kartlegging av naturtyper, rødlistearter og rødlistede landformer.</i>	Resultater fra kartlegging er vist i egne fagrapport (vedlegg 3 og vedlegg 5).
Vilkår 28: Fremmede arter	<i>Kartlegging av fremmede arter og risikovurderinger.</i>	Vedlegg 4
Vilkår 29: Tiltak og tilpasning av anleggsarbeidet til reindriftens arealbruk	<i>Tilpasninger særlig knyttet til kalving og flytting av rein.</i>	Statnett har lagt inn anleggsrestriksjoner av hensyn til reindriftens mest sårbare og arbeidskrevende perioder. Det er typisk kalving, flytting og oppsamling og bruk av gjerdeanlegg. Informasjon om dette er samlet i eget notat til denne detaljplanen (vedlegg 6).
Vilkår 30: Involvering av berørte reinbeitedistrikter i detaljprosjekteringen	<i>Statnett skal involvere reindriften med arbeidet i detaljplanen, spesielt i viktige funksjonsområder.</i>	Reindriften er involvert i arbeidet med denne detaljplanen og har kommet med innspill til anleggsgjennomføringen. Vedlegg 6
Vilkår 31: Kommunikasjon med reindriften	<i>Tilrettelegging for dialog gjennom anleggsperioden og i etterkant av at anlegget er ferdig bygget.</i>	Statnett vil som ved tidligere prosjekter gjennomføre årlige møter i anleggsfasen hvor anleggsgjennomføringen evalueres og hvor det informeres om planlagte anleggsarbeider neste sesong. I tillegg har Statnett en egen reindriftskoordinator som vil ha

		<p>løpende dialog med distriktene i hele anleggsfasen. Statnetts driftsavdeling har rutiner for involvering av reindriften i tilknytning til vedlikehold og drift av anleggene.</p> <p>Vedlegg 6</p>
Vilkår 32: Sekretær-/koordinatorfunksjon for berørte reinbeitedistrikt	<i>Økonomisk støtte til reindriften slik at de kan opprette en sekretær-/koordinatorfunksjon innen hvert distrikt.</i>	<p>Statnett har utarbeidet egne retningslinjer og satser for dekning av møtegodtgjørelse. Disse gjelder for plan-, konsesjon-, anleggs- og driftsfase og er ment å bidra til at reindriften kan ivareta sine interesser/koordinatorfunksjon.</p> <p>Vedlegg 6</p>
Vilkår 33: Landbruk	<i>Beskrive mulighetene til å unngå inngrep på dyrka mark</i>	Kapittel om anleggsgjennomføring
Vilkår 34: Detaljplan	<p><i>Utarbeidelse av detaljplan</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>a) Utvendig bardunerte master</i> <i>b) Liner i samme plan ved kryssing av Lakselva og avgrensning av strekning med fugleavvisere</i> <i>c) Forslag til tiltak i områder med sårbart fugleliv</i> <i>d) Oppsummering av restriksjoner i hekkeområder for fugl</i> <i>e) Beskrivelse av kryssingen av Stabburselva skal utføres</i> <i>f) Beskrivelse av kryssing av vassdrag</i> <i>g) Gjenbruk av myrmasse på Lebesby stasjon</i> <i>h) Plan for merking av kulturminner</i> <i>i) Beskrivelse av tiltak for å unngå skade av kulturminner</i> <i>j) Vurdering av trasejustering ved Gjøkenes i Lakselvdalen</i> <i>k) Oppsummering av restriksjoner og avbøtende tiltak for reindrift</i> <i>l) Utkast til plan for møter med reindriften</i> <i>m) Beskrivelse av istandsetting av anleggsområder</i> <i>n) Oversikt over traseer for terrengtransport</i> 	Denne detaljplanen med vedlegg

2.2 Krav til involvering

Gjennom vilkår i konsesjonen er det bestemt at detaljplanen skal utarbeides i kontakt berørte kommuner, grunneiere og rettighetshavere som tiltaket har virkninger for i større eller mindre grad.

Tabell 4 Involvering ved utarbeidelse av detaljplanen.

Hvem	Type involvering (møte, befaring, skriftlig uttalelse)	Dato	Ev. referanse til vedlegg i detaljplanen (dersom relevant)
Hammerfest kommune	Samtale og epost om detaljplan	27.5.2026	
Porsanger kommune	Møte om detaljplan	19.5.2026	
Lebesby kommune	Møte om detaljplan	18.5.2026	
Berørte reinbeitedistrikter	Det er gjennomført flere møter under i perioden 2020 til 2026 om anleggsgjennomføring og detaljplan og det har også kommet inn skriftlige innspill.	2020 -2026	Se vedlegg 6
Grunneiere	Åpen kontordag ifm. minnelige avtaler om tiltredelse og innspill til detaljplan. Utsendelse av kart og informasjon på forespørsler fra grunneiere.	28.1.2026	
Finnmarkseiendommen	Møte	26.2.2026	
Lakselv grunneierforening	Møte	25.2.2026	
Stabbursdalen grunneierforening	Møte	26.2.2026	
Stabbursdalen elveeierlag	Møte	26.2.2026	
Brennelva grunneierforening	Møte	26.2.2026	
Kolvik og omegn bygdelag	Møte	30.4.2026	
Paulsen entreprenør	Møte ifm grustak ved Rahppa	16.3.2026	
Lakselv og Brennelv Beitelag	Samtale med leder om anleggsgjennomføring	28.5.2026	
Stabbursnes Naturhus og Museum	Samtale og epost om justering av kabeltrase	5.12.2025	
Statsforvalteren	Møte om detaljplan	10.4.2026	
Stabbursdalen nasjonalparkstyre	Møte om tiltak innen landskapsvernområdet	18.9.2025	
Fylkeskommunen	Kontakt vedrørende kulturminner	Våren 2026	

Sametinget	Kontakt vedrørende samiske kulturminner	Våren 2026	
Statens vegvesen	Møter om kabelanlegg i Stabbursdalen og tillatelser etter vegloven	8.1.2026	

2.3 Miljøstyring i prosjektet

Oppfølging av miljømål er en del av mål- og resultatstyringen i Statnett, der natur og miljø vektlegges på linje med tekniske og økonomiske hensyn i beslutninger. I energilovforskriften stilles det krav om at konsesjonæren skal sørge for å innføre og praktisere internkontroll knyttet til miljø og landskap.

Som følge av Statnetts egne miljøstyring og kravene stilt gjennom energilovforskriften, gjennomføres det en systematisk planlegging, rapportering og miljøoppfølging av bygging og drift av anleggene. Det gjøres nødvendige risikoanalyser av de ulike aktivitetene forbundet med utbyggingsprosjekter. Detaljplanen er en konkretisering av denne internkontrollen.

Regelmessig kommunikasjon med berørte er vesentlig for et vellykket anleggsarbeid. Statnett vil informere omgivelse under anleggsarbeidet. Statnett klausulerer rettigheter til å bygge på området der det skal bygges. Grunneierkontakt skal være hovedkontakt mot naboer.

Informasjon om prosjektet og den mest oppdaterte versjonen av detaljplanen vil være offentlig tilgjengelig under en egen prosjektside hos Statnett.

2.5 Implementering og oppfølging av detaljplan

Statnett som konsesjonær har ansvaret for at detaljplanen følges. Detaljplanen inngår og følges opp som en del av kontrakt mellom byggherre og entreprenørene som skal utføre arbeidene.

Etterlevelse av kravene i konsesjon/detaljplan kontrolleres gjennom Statnett sine internkontrollsystemer (Miljøkontroll i prosjekt, IK-Energi), der det gjennomføres løpende dokumentasjonskontroll, kontroller av pågående arbeide og kontroll av utførte arbeider.

2.6 Varslingsrutiner og endringshåndtering

Utarbeidelse av detaljplanen er et konsesjonsvilkår og planen skal være godkjent av NVEs miljøtilsyn før anleggsarbeidet starter. Ved behov for endringer i detaljplanen, skal Statnett innhente eventuelle tillatelser fra relevante myndigheter og berørte grunneiere før saken sendes over til NVE for behandling.

3 Endringer etter konsesjonsvedtaket

3.1 Endringer som kan behandles gjennom detaljplanen

Gjennom detaljprosjektering og planlegging av byggingen av anleggene er det gjort flere mindre justeringer sammenlignet med det underlaget Statnett hadde til konsesjonssøknad i 2020 og tilleggssøknad i 2023.

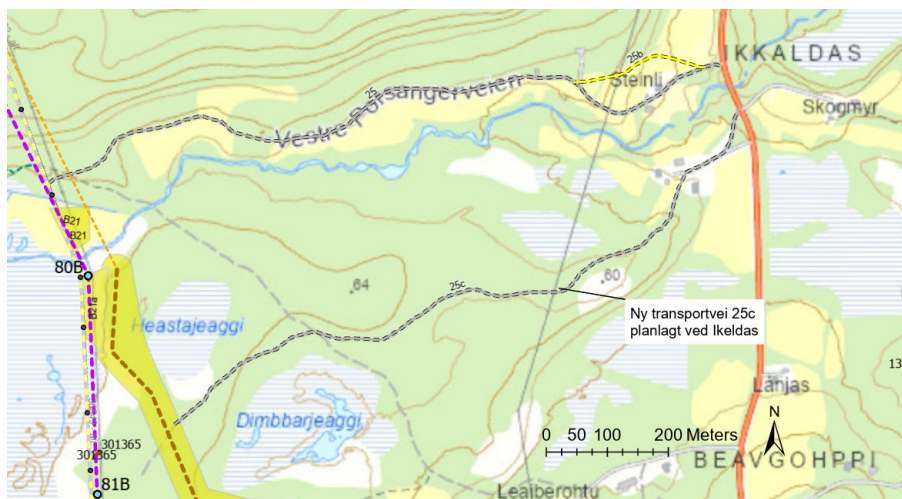


Figur 1: 3D skisse som viser ledningstraseen i Lakselvdalen mot retning Ekornbakken

3D skissen over viser traseen sett mot sør i Lakselvdalen. Her er Statnett bedt om å vurdere en trasejustering som en del av vilkårene i konsesjonen. I figuren over vises denne justeringen ved at ny 420 kV krysser eksisterende 132 kV ledning lenger nord sammenlignet med det som opprinnelig var forutsatt. Justeringen er tatt med i detaljplanen og er også omsøkt i egen planendringssøknad som er sendt til NVE.

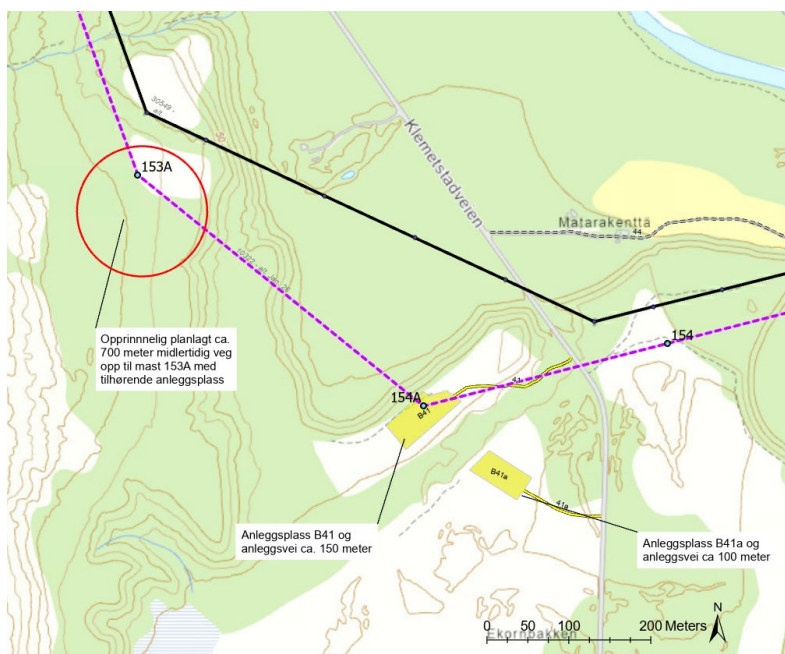
I konsesjonssøknaden har Statnett oppgitt forholdsvis store arealbehov i forbindelse med anleggsplasser for mellomlager av mastestål m.m. men disse ble ikke detaljert som en del av denne. Disse anleggsplassene er nå i større grad vist i detaljplanen, både i detaljplankartene og med beskrivelser i tabellen i Kap. 5.2.4.

Konsesjonssøknadens kartvedlegg inneholdt punkter i kartet som pekte på aktuelle plasseringer av anleggsplasser. Det har kommet til noen nye anleggsplasser og transportveier, men samtidig har disse i stor grad erstattet andre. I hovedsak er det kun mindre justeringer av transportruter, flere blant annet for å unngå berøring av naturtyper/myrområder med mer. Enkelte av disse mindre justeringene er omtalt i vedlegg 4 (Fagkyndige vurderinger).



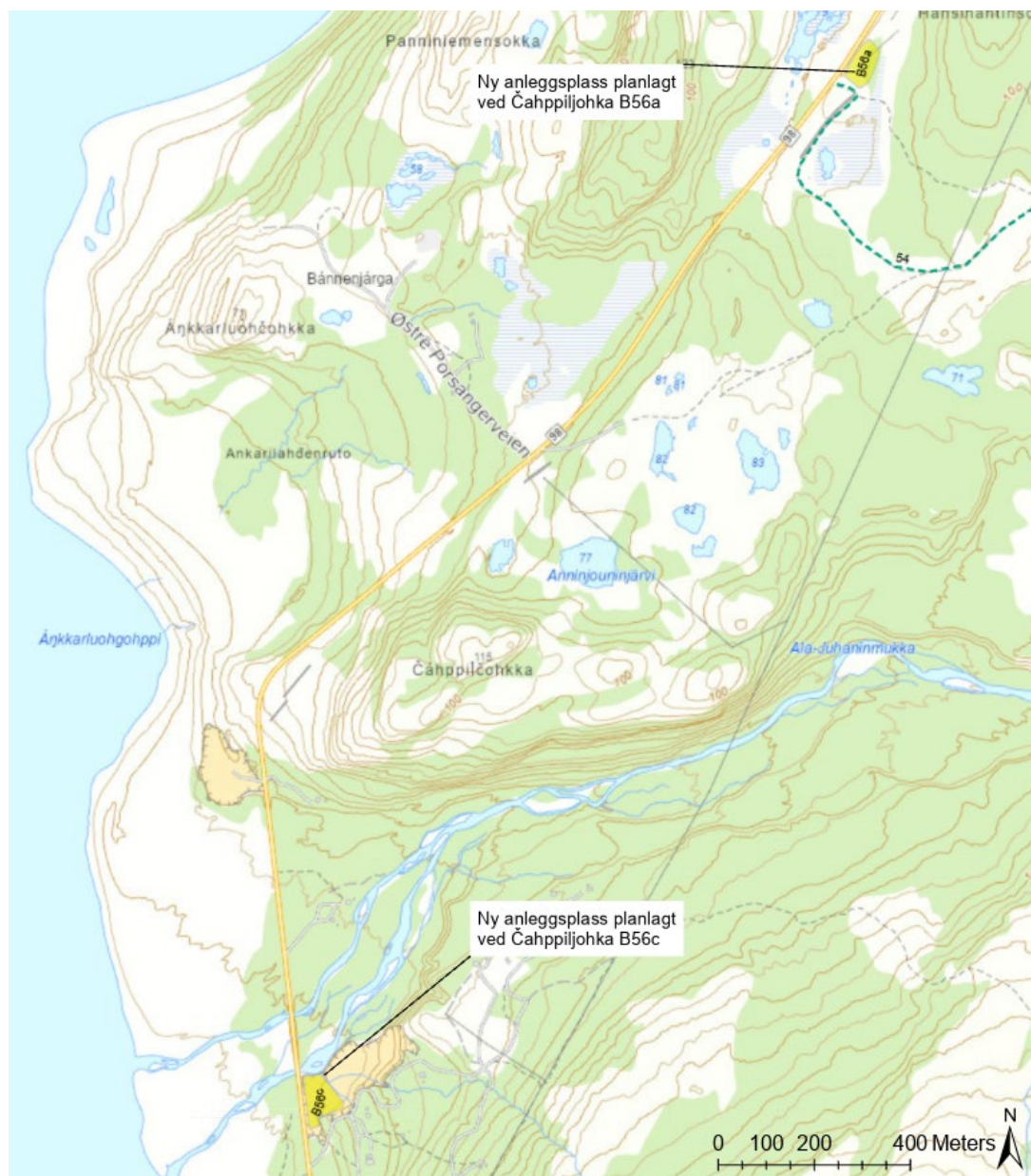
Figur 3: Kartutsnitt fra området mellom Ikeldas og Baukop som viser ny transportvei inn til kabelanlegget, Porsanger kommune.

Lakselvdalen: Her har Statnett redusert behovet for midlertidig anleggsvei i forbindelse med behovet for anleggsplasser for strekking av line (trommelplasser). Dette som følge av at traseen er justert på strekningen.



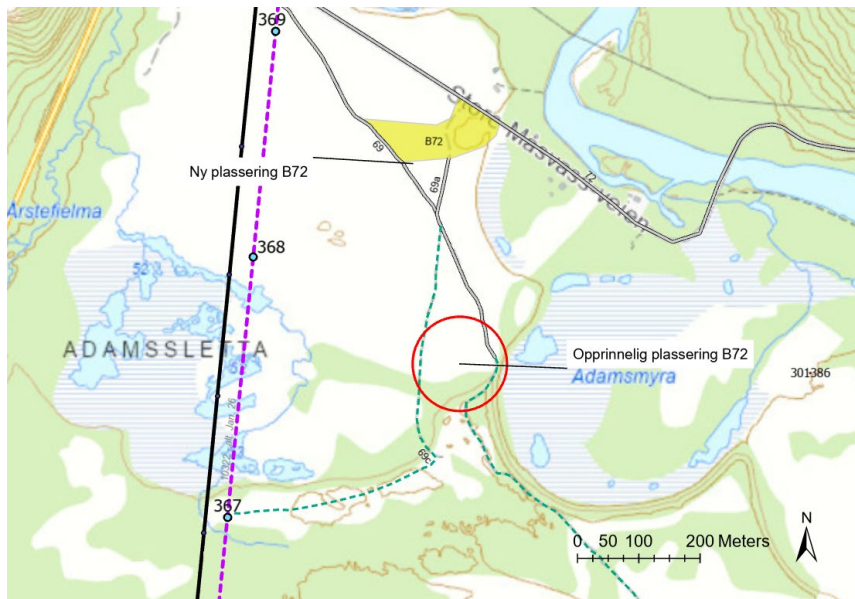
Figur 4: Kartutsnitt Ekornbakken, Gjøkenes som viser justering av anleggsplasser og midlertidig veg, Porsanger kommune

Čahppiljohkka: På strekningen mellom Lakselv og Børselv er det i hovedsak planlagt vintertransport, men det er også mulig med noe barmarkstransport langs eksisterende barmarksløype med ID 54 fra Čahppiljohkka og inn mot Munkavárri. Her er det lagt inn to nye anleggsplasser som er planlagt til mellomlagring av materiell før videre transport inn til ledningstraseen. Se kartet under som viser disse arealene, hvor B56a er i tilknytning til barmarksløypen opp til fjellet. B56c er i et grustak, og området ble også benyttet i forbindelse med reparasjonsarbeider som ble gjennomført i 2025 på 132 kV Adamselv-Lakselv.



Figur 5: Nye anleggsplasser ved Čahppiljohka langs fylkesvei 98 mellom Lakselv og Børselv.

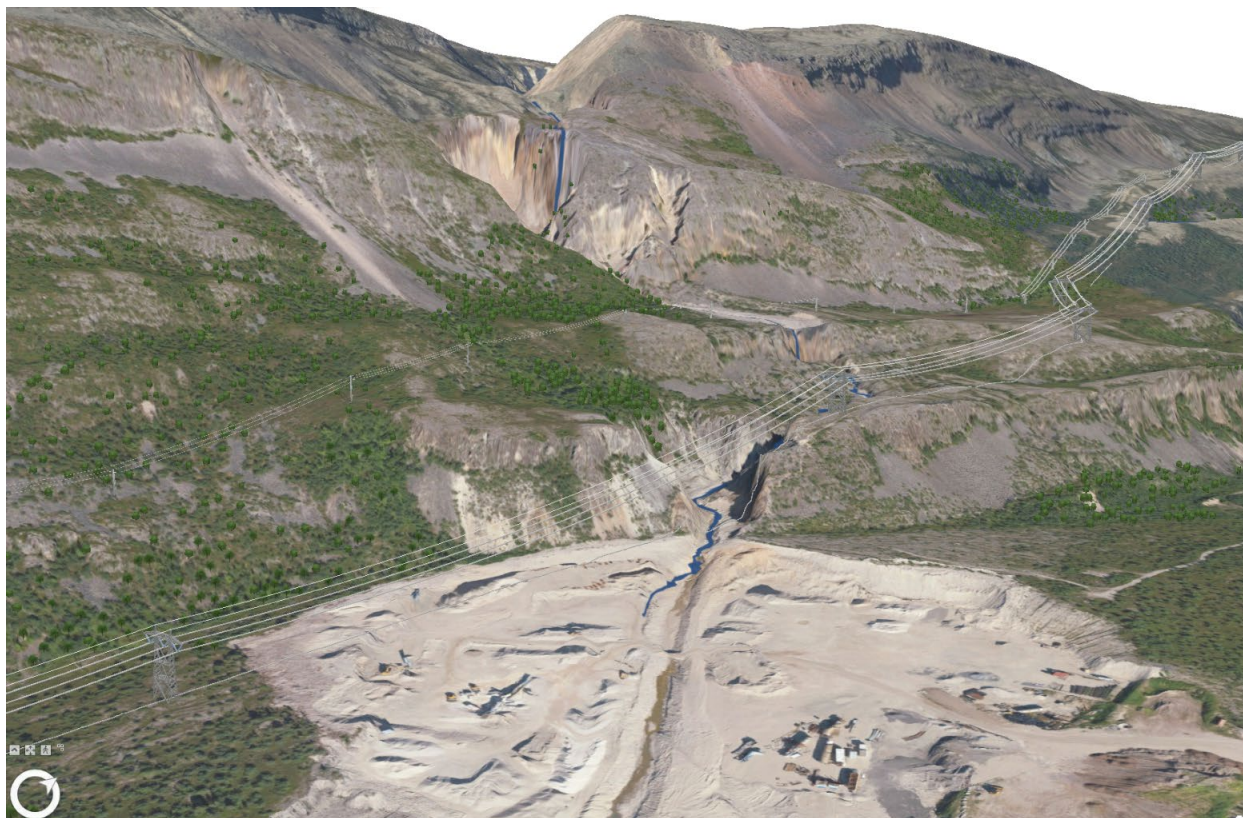
Adamsfjorddalen: På Adamsletta er opprinnelig planlagt område for B72 flyttet til et område som ligger nærmere vegen inn til Laksefjordvidda, og som er berørt av kjørespor og grusuttak fra før av. Justeringen er også anbefalt på grunn av kvartærgeologiske verdier i Adamsfjorddalen.



Figur 6: Kart som viser justeringen av B72 i Adamsfjorddalen, Lebesby kommune.

3.2 Konesjonspliktige endringer

De største endringene er vurdert som konsesjonspliktige justeringer, og innbefatter blant annet endringer i Lebesby transformatorstasjon (se egen detaljplan i vedlegg 2), justeringer av kabeltraseen i Stabbursdalen og trase for nedgravd jordline. I tillegg er det gjort justeringer av 420 kV trasé ved føring forbi Rahppasfossen og i Lakselvdalen (se figur 1). Disse justeringene er omsøkt i egen planendringssøknad som er oversendt NVE for behandling.



Figur 7: 3D skisse som viser føring med ny 420 kV forbi Rahppasfossen. Ledningen/mastene er flyttet lavere ned i terrenget sammenlignet med konsesjonsgitt løsning.

4 Kunnskapsgrunnlag og krav etter annet lovverk

4.1 Oppdatert kunnskapsgrunnlag

I forbindelse med utarbeidelse av detaljplanen har Statnett hatt flere møter og fått mye ny informasjon om forhold som bør hensyntas i forbindelse med gjennomføringen av tiltaket. Ikke minst ble det stilt vilkår i konsesjonen om innhenting av kunnskap gjennom utvidet kartlegging av både fugl og naturtyper/arter på flere strekninger mellom Skaidi og Lebesby. Det er utarbeidet egne rapporter som dokumenterer dette kartleggingsarbeidet og denne informasjonen er også benyttet i forbindelse med detaljprosjekteringen av ledningen/mastepunkter, slik at vi har god oversikt over den faktiske påvirkningen av blant annet naturtyper (Vedlegg 3 Supplerende kartlegging og Vedlegg 4 Fagkyndige vurderinger).

Det er også mottatt rapport fra kulturminneundersøkelser gjennomført av Sametinget. Her har vi dialog med kulturminneavdelingen og har gjort tilpasninger av blant annet mastepunkt for å unngå direkte inngrep i enkelte freda kulturminner. Andre steder vil vi søke om dispensasjon for inngrep.

Finnmark fylkeskommune har også gjennomført feltbefaringer, delvis sammen med Sametinget. Fylkeskommunen har i utgangspunktet gjennomført befaringer i 2023 – men varslet vinteren 2026 om at de ønsker å se nærmere på et område ved Landersfjord i forbindelse med Lebesby transformatorstasjon. Det er varslet om at området kan være en kulturminnelokalitet fra steinalderen, og det er avtalt med fylkeskommunen at de gjennomfører en feltbefaring på forsommeren 2026.

Det er også kommet til informasjon om private grunnvannsbrønner/drikkevannskilder i forbindelse med at Statnett har hatt åpne kontordager. I tillegg har Porsanger kommune opplyst om kommunale drikkevannforsyning.

I forbindelse med søknaden om konsesjonspliktige endringer (planendringssøknad) er det forutsatt kartlegging av naturmangfold i områder hvor kabeltraseen er justert. Dette gjelder primært i området ved Kunsavárri, i søndre del av Stabbursdalen. I tillegg vil det gjøres ytterligere en kartlegging av fugl i nordre del av Stabbursdalen og i nordre del av Adamsfjorddalen, både på grunn av at 2025 var et dårlig år med tanke på hekkesuksess i området, men også for å i større grad få økt kunnskap om faktiske behov for avbøtende tiltak.

4.2 Krav etter annet lovverk

Selv om det er gitt konsesjon etter energiloven, er Statnett ansvarlig for at tiltaket er avklart mot annet lov- og regelverk. Statnett har gjennom flere prosesser utarbeidet søknader og dokumentasjon for at krav etter andre lovverk skal komme på plass. Noen avklaringer er gjort og andre gjenstår.

4.2.1 Forurensingsloven

Det er ikke forventet at tiltaket medfører forurensning utover vanlig og forventet forurensning ved ordinær og midlertidig anleggsvirksomhet. Det vil innhentes tillatelser i forbindelse med oppsetting av arbeidsbrakker/kontorrigg ved blant annet Lebesby transformatorstasjon.

4.2.2 Kulturminneloven

Det er gjennomført kulturminneundersøkelser for Skaidi-Lebesby både av Sametinget og Finnmark fylkeskommune. Det er behov for å sende dispensasjonssøknad til Sametinget for frigivelse av flere samiske kulturminner, noe Statnett har hatt en del dialog med Sametinget om.

Finnmark fylkeskommune har varslet om behov for å befare deler av tiltaksområdet knyttet til Lebesby transformatorstasjon. Området mener de har potensiale som bo- og aktivtetsområde fra steinalderen, og i dialogen med Statnett er det nevnt at det trolig er vanlige forekommende kulturminner som finnes her. De planlegger befaringsforretningen sommeren 2026.

Det er oversendt arealbruksdata til både Sametinget og Finnmark fylkeskommune våren 2026 som omhandler blant annet tiltak som er beskrevet i planendringssøknaden og andre mindre justeringer. Det kan også være behov for ytterligere avklaringer etter kulturminneloven som følge av disse endringene.

Dersom det avdekkes funn i forbindelse med anleggsarbeidet, eksempelvis i forbindelse med gravearbeid, vil kulturminnemyndigheten varsles omgående, og arbeidet skal straks opphøre innenfor det aktuelle området/arealet.

4.2.3 Naturmangfoldloven

Forskrift om Stabbursdalen landskapsvernområde og Forskrift om dverggås som prioritert art har hjemmel i naturmangfoldloven. Statnett har søkt om dispensasjon om å bygge 420 kV kraftledning gjennom deler av

Stabbursdalen landskapsvernområdet, og denne søknaden er fortsatt til behandling hos Stabbursdalen nasjonalparkstyre.

Når det gjelder *Forskrift om dverggås som prioritert art*, har Statnett fått innvilget dispensasjonssøknaden i vedtak fra Miljødirektoratet, datert 2.3.2026.

Det er også gjennomført en kartlegging av fremmedarter som en del av konsesjonsvilkårene. Det ble ikke funnet noen fremmede arter i forbindelse med denne kartleggingen, som er beskrevet i vedlegg 4 – Fagkyndige vurderinger. Ellers er det som tidligere nevnt gjennomført kartlegging av verdifulle områder for naturmangfold og naturverdier som kan påvirkes av anleggsarbeidet, og flere av disse blir hensyntatt i anleggsgjennomføringen.

4.2.4 Reindriftsloven

Statnett gjennomfører en rekke tiltak for å hensynta reindriften i forbindelse med anleggsgjennomføringen. Det har også vært omfattende dialog med reindriften gjennom konsesjonsprosessen og i forbindelse med arbeidet med detaljplanen. Statnett har inngått minnelige avtaler om anleggsarbeid og driftsfase med flere av de berørte reinbeitedistriktene (tidligere siidaer i distrikt 16), og ønsker å oppnå dette med alle berørte reinbeitedistrikter.

Denne detaljplanen viser hensynssoner for reindrift i form av kartfestede områder med tilhørende restriksjonsperioder, det vil si tidspunkt på året hvor det ikke gjennomføres anleggsaktivitet. Dette er det viktigste avbøtende tiltaket som utføres i forbindelse med byggingen av denne ledningen. Restriksjonsområdene er i hovedsak utarbeidet med bakgrunn i dialog med reindriften, samt Statnetts kjennskap til reindriften i området. Det er laget et eget notat som beskriver reindrift som en del av denne detaljplanen, se vedlegg 6.

4.2.5 Vegloven

Ny kraftledning og ikke minst ombygging av 132 kV ledning som jordkabel vil kreve tillatelser etter vegloven. Dette både med tanke på nærføring til offentlig veg, kryssing av offentlig veg og midlertidig økt bruk av eksisterende avkjørsler. Statnett vil søke om nødvendige tillatelser til rette myndigheter.

4.2.6 Luftfartsloven

Statnett vil merke fire spenn i forbindelse med Skaidi-Lebesby – og det er ikke avdekket behov for å søke om dispensasjon etter forskrift om dette tilhørende luftfartsloven. Tre av disse spennene er ved kryssingen av Store Bjørndalen og ett spenn ved kryssingen i Caskil, i Porsanger kommune. Spennene er vist i detaljplankartene.

4.2.7 Vannressursloven

Skaidi-Lebesby krysser mange vassdrag og flere av disse er viktige lakselver og verna vassdrag. Det er ikke planlagt noen tiltak i vassdrag som krever konsesjonsplikt etter vannressursloven. Det er forutsatt avbøtende tiltak for å unngå negative virkninger ved blant annet terrengtransport ved kryssing av mindre vassdrag.

Kryssingen av Stabburselva med kabelanlegg vil i utgangspunktet ikke berøre kantvegetasjonen som ligger nærmest elva slik tiltaket er planlagt med grøftefri kryssing av vassdraget.

4.2.8 Lakse- og innlandsfiskloven

Det er noen mindre vassdrag som krysses i forbindelse med adkomstveien til nye Lebesby transformatorstasjon som blir berørt. I tillegg krysses noen mindre vassdrag – og ikke minst Stabburselva med kabelanlegget og tilhørende anleggsvei i Stabbursdalen. Statnett vil ta kontakt med Finnmark fylkeskommune og Statsforvalteren i Troms og Finnmark for å avklare behovet for egne tillatelser etter Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag særskilt.

5 Beskrivelse av anlegget

420 kV Skaidi-Lebesby består av mange anleggsdeler. Det skal bygges 140 km ny 420 kV kraftledning med totalt 396 nye master. I tillegg skal en del av eksisterende 132 kV ledninger bygges om. Dette gjelder i hovedsak for kryssingen av Stabbursdalen hvor 132 kV ledningen skal bygges om til jordkabel over en strekning på ca. 10 km. I tillegg skal det bygges en ny 420 kV transformatorstasjon i Landersfjord.

Det er laget en egen detaljplan for Lebesby transformatorstasjon som ligger som vedlegg til denne detaljplanen (vedlegg 2).

5.1 Arealbruk

I tabellen under er det vist arealer for permanent arealbruk knyttet til byggingen av 420 kV ledningen Skaidi-Lebesby og kabelanlegget i Stabbursdalen. Det er også tatt med arealer som blir frigjort i forbindelse med at deler av anleggene skal rives. I tillegg vil det bli revet en 66 kV ledning og en 22 kV ledning i området ved Stabbursdalen, men disse er ikke tatt med her da de eies av Area Nett og er omfattet av deres anleggskonsesjon / områdekonsesjon.

Tabellen under viser at 420 kV kraftledningen innebærer stor arealbruk når man ser på bredden av det klausulerte arealet. Innenfor dette arealet er det totalt byggeforbud, samtidig som at det ikke utgjør et direkte arealbeslag. I praksis er det kun mastefestene som utgjør det direkte arealbeslaget langs kraftledningen. Det samme gjelder langs kabeltraseen i Stabbursdalen, som ikke vil være til hinder for beitedyr, turgåere eller tilsvarende ferdsel.

Statnett søkte tilbake i 2020 om en permanent parkering ved Garadakvannet B18 (se detaljplankart og vedlegg 4 om Anleggsplasser), men denne er ikke omtalt i anleggskonsesjonen. I tilfelle denne blir aktuell som parkering i driftsfasen (ved inspeksjon/befaring) av ledningsanlegget utgjør arealet av denne ca. 900 m². Ellers er det ikke planlagt permanent arealbruk i form av veger eller anleggsplasser (sett bort ifra arealer på Lebesby transformatorstasjon (egen detaljplan i vedlegg 2)

I Stabbursdalen er det stilt vilkår om at topplinene skal graves ned. Gjennom detaljprosjektering er forutsatt at kommunikasjonskabelen skal legges i samme grøft som 132 kV jordkabel og at jordlinen skal legges i traseen for 420 kV ledningen da det må være gjennomgående jordline i hver mast. Arealene av disse anleggene vil derfor i hovedsak inngå som en del av klausulert areal for 132 kV kabelanlegg og 420 kV

traseen. Der jordlinen avviker fra 420 kV traseen sør for kryssingen av Stabburselva forutsettes det et klausulert areal på 10 meter bredde.

Tabell 5 Arealbruk tilknyttet permanente anleggsdeler for ledning og kabelanlegg

Anleggsdel/ komponent	Beskrivelse	Størrelse klausuleringsbelte [km ²] (dersom relevant)	Permanent/ midlertidig
Ny 420 kV ledning	140 km lang 420 kV ledning med klausuleringsbelte på 40 meter langs ledningen (20 meter til hver side).	5.6 km ² klausulert areal	Permanent
Ny 132 kV kabel i Stabbursdalen inklusive kommunikasjonskabel	10 km lang 132 kV jordkabel med klausulert areal ca. 15 meter.	0,15 km ² klausulert areal	Permanent
Riving 132 kV ledning i Stabbursdalen	Ifm ombygging av 132 kV Skaidi-Lakselv som jordkabel over 10 km lang strekning frigjøres klausuleringsbelte som har bredde 32 meter	0,320 km ² (frigjort)	Permanent
Nedgravd toppline (jordline) i Stabbursdalen	Nedgravd jordline langs 420 kV traseen på en ca. 10 km lang strekning. Jordlinen vil graves ned over hele strekningen bortsett fra mellom mast FM90B og BM92B. Mellom BM92B og FM93B må linen gå utenfor klausuleringsbeltet over en strekning på ca. 250 meter. Klausulert areal er 10 meter bredde.	0,0025 km ²	Permanent

5.2 Anleggsdeler og permanente tiltak

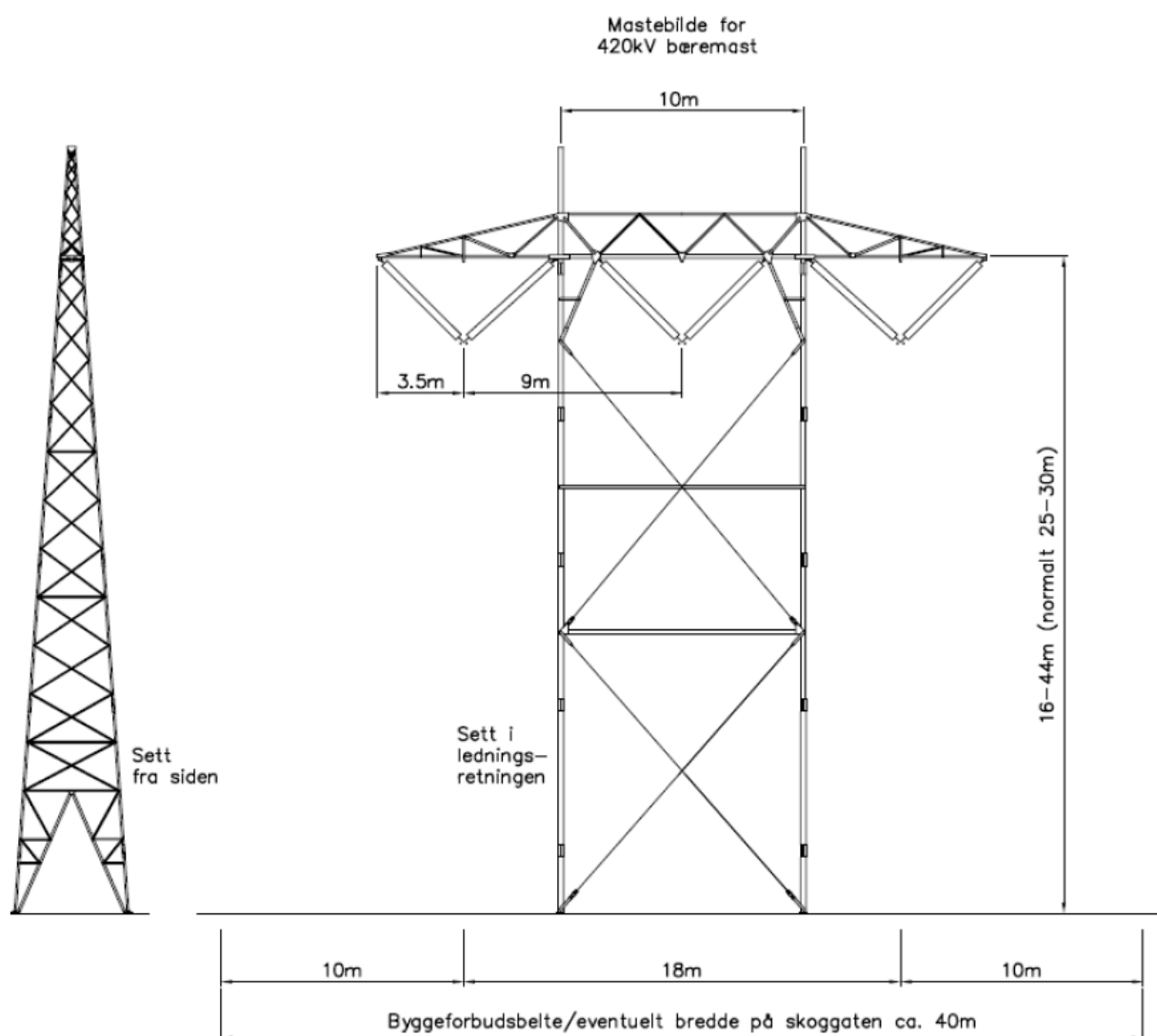
Alle permanente og midlertidige anleggsdeler er optimalisert for det arbeidet som skal gjennomføres og de funksjoner som anlegget skal ha i driftsfasen. Statnett har gjennom prosjektering av anleggene og planlegging for anleggsgjennomføringen tilstrebet å begrense arealbeslag, både midlertidige og permanente. Det er videre forsøkt i den grad det har vært mulig å begrense inngrep i areal hvor det i tidligere og i nåværende fase har blitt identifisert verdier knyttet til naturmangfold, friluftsliv, kulturmiljøer og annet.

5.2.1 Ny 420 kV ledning

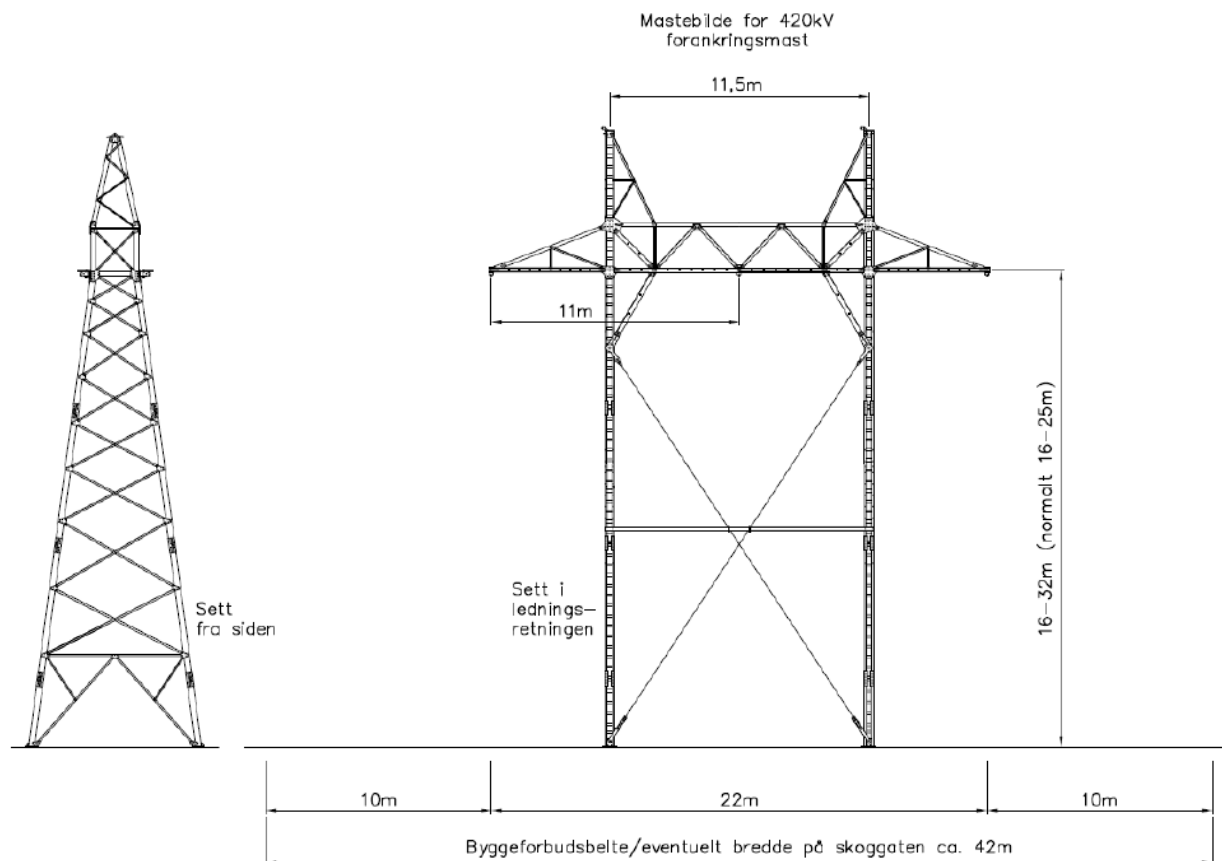
Den planlagte ledningstraseen med mastepunkter er vist i detaljplankartene i vedlegg 1. Dette er den traseen som er detaljprosjektert.

Det forutsettes å benytte en linetype som kalles *Duplex Athabaska*. Dette er en line som Statnett nå benytter i de fleste utbyggingsprosjekter, og innebærer to liner per fase. Det vil si totalt 6 liner, hvor to og to henger sammen. I tillegg er det to toppliner som henger i toppspirene mellom mastene i en høyde på ca. 7 meter over faselinene. Linene er som standard mattet, slik også konsesjonsvilkåret (nr. 13) i anleggskonsesjonen krever.

Det er planlagt å benytte standard stålmaster/selvbærende portalmaster med innvendig bardunering langs hele traseen. Figurene under viser en skisse av vanlige portalmaster. Normalt er høyden på en bæremast mellom 25 og 30 meter og en forankringsmast mellom 16-25 meter. Forankringsmaster er kraftigere og benyttes ved vinkelpunkt for å ta imot strekkrefter og der det skal strekkes line. Mastene har fire mastebein og bredden er 10 meter på bakken. I lengderetningen bestemmes avstanden mellom mastebeinene av høyden på masten, men normalt er dette rundt 5-7 meter. Det er 396 nye 420 kV master som skal bygges på strekningen Skaidi-Lebesby. Dette gir et gjennomsnitt på ca. 3 master per km ledning.



Figur 8: Skisse av Statnetts standard bæremast med innvendig bardunering.

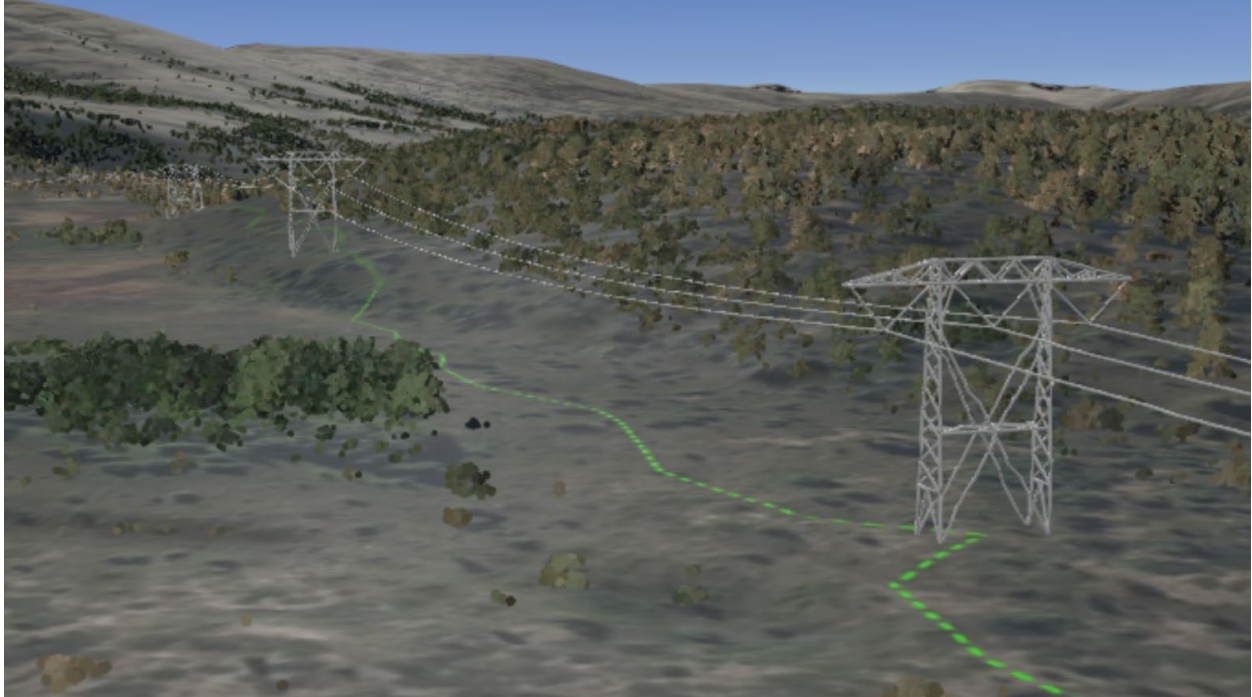


Figur 9: Skisse av Statnett standard forankringsmast.

I Stabbursdalen, på en strekning over ca. 5 km er det stilt vilkår (nr. 14) om at Statnett skal bygge lave master. Hensynet til sikkerhetsavstand fra faseliner til bakken er hjemlet i Forskrift om elektriske forsyningsanlegg og kan ikke underskride 8,3 meter. Dette er forutsatt på strekningen, og mastene står da noe tettere enn normalt. Gjennomsnittlig mastehøyde er ca. 20 meter på strekningen (mot 25-30 som normalt). I tillegg er toppspirene tatt bort (siden topplinene skal graves ned i bakken). Se 3D skisse under som viser mastene ved føring langs Njallavárri i søndre del av Stabbursdalen.

Noen av mastene vil også bli kamuflerte. Dette er det stilt vilkår om i konsesjonen, og det planlegges en mørk grønnfarge for de mastene det gjelder. I tillegg blir glassisolatorene kamuflert ved at det benyttes et silikonbelegg, for å forhindre gjenskinn fra disse. Det har vært dialog med Statsforvalteren i Troms og Finnmark og Porsanger kommune om omfanget av kamuflering, spesielt hva gjelder søndre del av Stabbursdalen der ledningen går gjennom landskapsvernområdet. Strekningene med kamuflering er vist i detaljplankartene med egne symboler på mastepunktene.

Det er ikke planlagt noen utvendig bardunerte master for 420 kV Skaidi-Lebesby, slik at vurderinger rundt merking av disse jfr. vilkår 34 i anleggskonsesjonen faller bort.



Figur 10: 3D skisse som viser 420 kV ledningen med lave master (og uten toppspir og toppliner) langs traséalternativ 1.10 langs Njallavárri i søndre del av Stabbursdalen.

5.2.2 132 kV jordkabel og tilhørende anlegg

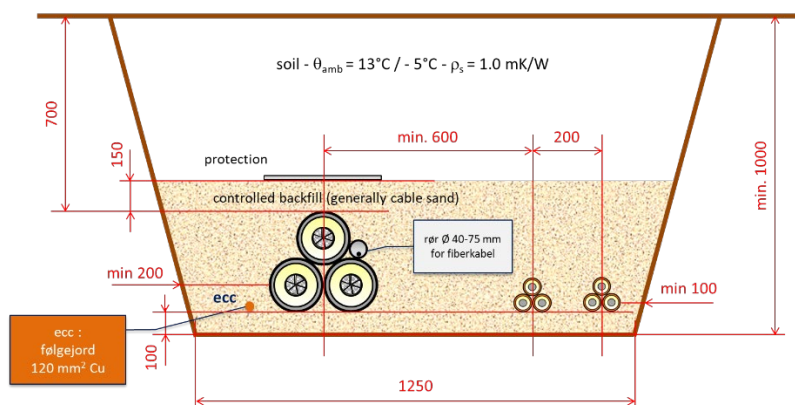
Traseen for 132 kV jordkabel i Stabbursdalen er vist i detaljplankartene i vedlegg 1 men også i egen kartserie i vedlegg 1a.

Der 132 kV ledningen fra Skaidi til Lakselv skal bygges om som jordkabel vil det bli bygd ei kabelendemast i hver ende av kabeltraseen. Denne er planlagt oppført som en portalmast i stål med stativer som kabelmuffene blir montert i for overgang fra luftledning til kabel. Eksempel på kabelendemast er vist i bildet under.



Figur 11: Eksempel på kabelendemast for 132 kV kabel.

Selve kabelanlegget består av 2000 mm² Al kabler som ligger i trekantforlegning. Skissen under viser et snitt av kabelgrøften hvor det også er tatt høyde for to sett med 22 kV kabler. I tillegg til disse er det forutsatt at kommunikationskabelen til 420 kV ledningen skal følge samme grøft (som bidrar til at det vil være en utvidelse på ca. en meter ekstra).



Figur 12: Snitt av kabelgrøften med ett sett 132 kV kabel i trekantforlegning og tilsvarende to sett med 22 kV kabel.

Ved kryssing av veg er det aktuelt å legge kablene i OPI-kanaler, dvs. støpte kanaler, som gir nødvendig beskyttelse. Langs kabelgrøften vil det være behov for skjøtekummer. Skjøtekummene er ca. 12 meter lange og ca. 2,5 meter brede og består av betongelementer. Disse blir i sin helhet gravd ned med overdekning på minst 50 cm til betongkum. Langs jordkabelen for øvrig vil det være minimum 70 cm overdekning.

5.2.3 Transportveier

Det er ikke planlagt å etablere noen nye permanente vegger i forbindelse med prosjektet, sett bort ifra ny adkomstvei til Lebesby transformatorstasjon. Det er kun bruk av eksisterende veier og etablering av midlertidige vegger og kjørespor i terreng.

Europavei 6 og fylkesvei 98 og kommunale veier blir benyttet til transport av materiell med lastebil/vogntog. I tillegg er det mange private veier som benyttes til videre transport for mellomlagring. Deretter vil det bli behov for forholdsvis omfattende terrengtransport både på barmark og på snødekt frossen mark.

Gjennom transport- og anleggsplanlegging er det kartlagt mange eksisterende kjørespor for terrengtransport inn til ledningsanlegget, men det vil også være behov for terrengtransport i områder som i dag ikke har kjørespor.

Det meste av tungtransport av materiell vil etter planen foregå med beltegående kjøretøy langs kartlagte vintertraseer.

I utgangspunktet vil alle midlertidige anleggsveger tilbakeføres ved at de tildekkes og terrengtilpasses med stedegne vekstmasser. Ved at bærelag blir værende igjen i bakken, vil vegene lettere kunne gjøres tilgjengelig i en eventuell fremtidig beredskapssituasjon eller andre arbeider i regi av Statnett som krever adkomst. Dette gjelder blant annet for anleggsveien langs kabeltraseen i Stabbursdalen, hvor det vil være behov for et kjørestærkt terreng i en eventuell beredskapssituasjon/repasjon.

Transportvirksomhet vil foregå så skånsomt som mulig for omgivelsene, og ikke medføre vesentlig fare for ferdsel i området. Bruk av eksisterende vegger og parkeringsplasser skal ikke være til vesentlig ulempe for allmenn ferdsel.

Tabellen i vedlegg 7 viser liste over de vegger og transportruter som planlegges benyttet i forbindelse med anleggsgjennomføringen.

Ved behov vil det gjennomføres et vedlikeholdsarbeid på eksisterende vegger i forkant eller under selve ledningsbyggingen. I planleggingen av dette arbeidet er det kartlagt at det ikke er behov for å endre veiklasse på noen av de eksisterende veiene som skal benyttes. Det vil imidlertid bli gjort forsterkninger og utskiftninger av stikkrenner på enkelte punkter langs disse veiene, og slike oppgraderinger planlegges ikke tilbakeført etter anleggsperioden.

Statnett vil rette opp alle eventuelle skader som oppstår på eksisterende veier som følge av anleggsarbeidene, og vil ha tett dialog med grunneiere/vegslag gjennom anleggsfasen.

5.2.4 Anleggsplasser

Statnett vil benytte en rekke arealer som rigg- og anleggsområder gjennom anleggsfasen. Noen av disse er i dag allerede opparbeidet, mens andre må ryddes og opparbeides. Enkelte områder som er valgt ut ligger på terrasser med tørt og "kjørestærkt" terreng, som krever lite/begrenset grad av tiltak for å kunne benyttes. Rigg- og anleggsarealene vil bli benyttet aktivt i de ulike fasene av anleggsarbeidet og til ulike formål. På de aller fleste anleggsplasser vil det være bruk av helikopter. Arealene er nødvendige for bygging av kraftledning og vil

blant annet brukes til plassering av linetromler, vinsjer, midlertidig lagring av utstyr, brakkerigg, parkeringsareal og oppstillingsplass for maskiner. Se oversikt over anleggsplassene i tabellen i vedlegg 8.

6 Beskrivelse av anleggsarbeidet

For både planlegging, bygging og istandsetting av anlegget er prinsippene i NVEs veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg (2021) og Statnetts Håndbok i terrengbehandling (2024) (vedlegg 10), lagt til grunn for alle deler av anleggsarbeidet.

Anleggsarbeidene for byggingen av 420 kV Skaidi-Lebesby blir omfattende, og det er mange forutsetninger og grensesnitt mot blant annet Area Nett som må komme i orden for at planlagt fremdriftsplan skal overholdes.

Blant annet må 132 kV forbindelsen til Area Nett mellom Skaidi og Smørfjord, bli etablert for at deres 66 kV ledning kan rives på strekningen mellom Igeldas og Karalaks (Lakselv transformatorstasjon). Videre vil Statnett måtte etablere og ferdigstille ombyggingen av 132 kV Skaidi-Lakselv som jordkabel før 132 kV ledningen kan rives på strekningen. Store deler av 420 kV traseen nord for Stabburselva er planlagt i samme trase som dagens 132 kV ledning, dette i hovedsak for å unngå å plassere nye 420 kV master i myrområder.

I tiltaksområdet for prosjektet er det i liten grad annen infrastruktur enn dagens 132 kV ledning på strekningen mellom Skaidi og Adamselv. Ledningstraseen går over lange strekk langt unna veg og for å komme til kraftledningen må det benyttes terrengkjøretøy. Statnett har tradisjonelt i stor grad benyttet helikopter til frakt av materialer og til bygging for øvrig. For mange områder langs 420 kV Skaidi-Lebesby vil det være svært lange fraktavstander med helikopter, som gjør at dette er mindre gunstig. Et hovedprinsipp som er planlagt i anleggsgjennomføringen er derfor bruk av terrengtransport om vinteren for å frakte materiell inn til ledningstraseen. Det vil allikevel bli betydelig bruk av helikopter, som vil benyttes på alle mastepunkt for å løfte monterte masteseksjoner/reise mastene, strekking av line, og til frakt av materiell på flere områder som er utilgjengelige for terrengtransport/vintertransport. I tillegg kommer persontransport.

For arbeidene som er planlagt i forbindelse med Lebesby transformatorstasjon vises til egen plan i vedlegg 2.

6.1 Terrenginngrep

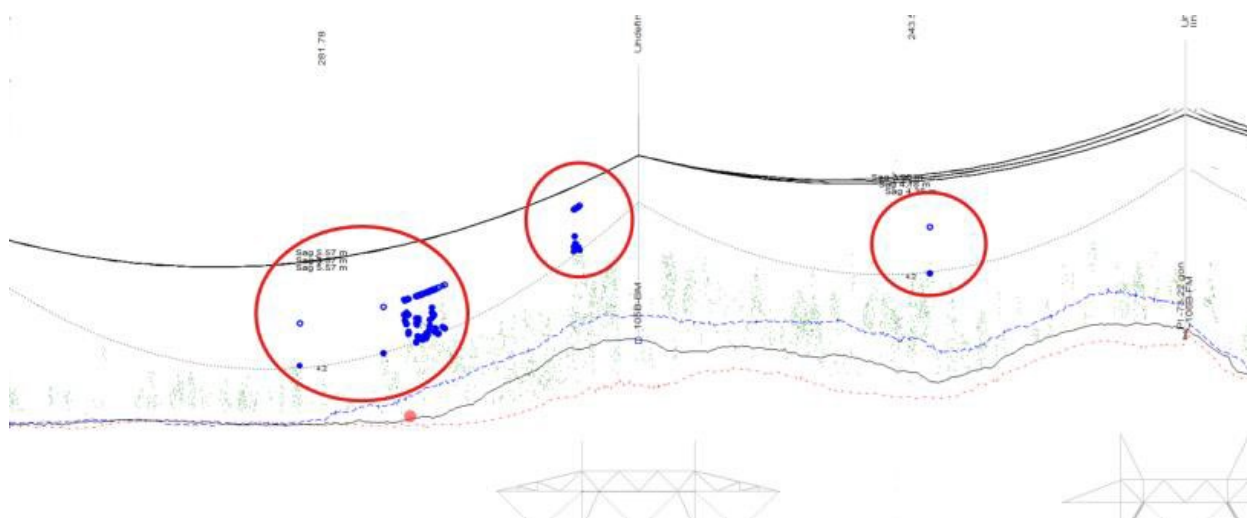
6.1.1 Skogrydding

Langs 420 kV Skaidi-Lebesby vil det bli begrenset med skogrydding. I områder med skog er det i hovedsak kun behov for skogrydding på mastepunktene over et areal på 40x40 meter. Ellers vil linene i stor grad spennes over bestående skog, som nesten utelukkende består av forholdsvis lav bjørkeskog. I forbindelse med strekking av liner vil det være behov for å rydde enkelttrær, eventuelt greiner langs hele traseen. Dette for å unngå at linen hekker borti trær/greiner. I tillegg vil det være behov for noe skogrydding enkelte steder for å få plass til transport som skal foregå langs kraftledningen.

Skogsavfall/virke kappes opp og legges på bakken for å hurtigst mulig starte nedbrytning. Større virke/trær vil om mulig fraktes ut. Omfanget av skogrydding vil bli noe større langs kabeltraseen enn langs 420 kV trasé, særlig i områdene nord for Stabburselva, og her vil deler av skogvirke bli transportert bort og levert til godkjent mottak slik at det ikke blir til hinder for ferdsel i utmarka.

Anleggskonsesjonen stiller krav til at skogrydding skal begrenses innenfor en rekke områder som er registrert som naturtyper, ved kantvegetasjon langs Stabburselva og Lakselv samt i furuskogen ved Njallavárri (søndre del av Stabbursdalen).

I furuskogen ved Njallavárri er det også stilt vilkår om at Statnett skal bygge lave master, men her har Statnett justert traseen noe mot øst som bidrar til at behovet for hogst reduseres noe. Figuren under viser det faktiske behovet for hogst mellom mast 104B og 106B, som er området med mest furuskog. Figuren viser ikke behovet for hogst på selve mastepunktene, men at traseen – slik den er detaljprosjektert for øvrig, vil gi svært begrenset behov for hogst. Data i figuren stammer fra laserskannede høydedata, som også angir høyden på skogen.



Figur 13: Lineprofiler av 420 kV traseen mellom mast 104B og 106B (traséalternativ 1.10) i Stabbursdalen sammenholdt med høydedata basert på laserskanning.

Det er gjort en grundig vurdering av eventuelt behov for skogrydding langs områder med verdifulle naturtyper, og dette er omtalt i rapporten i vedlegg 4 – Fagkyndige vurderinger.

6.1.2 Fundamentering mastepunkt

Hvert mastepunkt skal fundamenteres i fast fjell eller i løsmasser. Ca. 80 % av mastepunktene på Skaidi-Lebesby er løsmassefundamenter.

Der hvor mastepunktene skal etableres på fast fjell vil overliggende vegetasjon avdekkes ned til fjell. Deretter bores det hull i fjellet for forankring og forankringsbolter gyses. Det forskales, armeres og støpes fire stabber (et hvor hver mastefot). Det monteres fundamentbolter i hver stabbe. Jording etableres etter spesifikasjoner (det prosjekteres jordingsløsning) for hver mast.



Figur 14: Eksempel på mast som står på fjellfundament (Statnetts håndbok i terrengbehandling)

Der hvor mastefundament skal etableres i løsmasser graves det byggegrop på ca. 20x20 meter for hvert mastepunkt. Dybde avhenger av høyden som trengs over fundament. Dybde blir prosjektert for hver mast (normalt 3-4 meter). I hver fundamentgrop avrettes det før plassering av prefabrikerte stålfundamenter, se bildet under. Stedlige avgravde masser fylles så tilbake rundt fundamentet. Avgravde toppmasser legges tilbake til slutt for istandsetting.

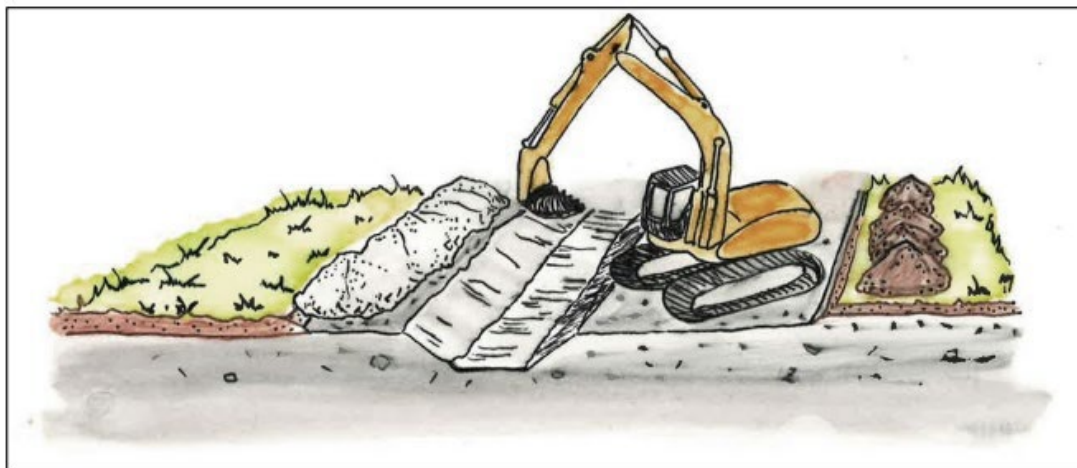
Det vil være transport av større gravemaskin til hvert løsmassefundament. Prinsippet er at gravemaskinen følger barmarksløyper inn til ledningstraseen og belter seg langs denne til hvert mastepunkt. Det er en fordel at mastefundamenter graves i sommerhalvåret for å bedre kunne skille og sortere toppmasser fra andre stedlige masser. I områder med våtmark vil det enkelte steder være nødvendig med terrengforsterkende tiltak for å unngå omfattende kjøreskader. Se vedlegg 4 – fagkyndige vurderinger for en nærmere beskrivelse.



Figur 15: Eksempel på fundament i løsmasser med bruk av prefabrikerte stålfundamenter.

6.1.3 Jordkabelanlegg

132 kV jordkabelanlegget i Stabbursdalen innebærer et betydelig anleggsarbeid og stort midlertidig arealinngrep. Grøftesnitt i kap. 5.2.2 viser at kabelgrøften i seg selv ikke innebærer stor arealbruk, hvor det kan estimeres en gravebredde på om lag fem meter. Langs kabelgrøften må det bygges en anleggsvei som kan frakte anleggsmaskiner og tungtransport av betongelementer og kabeltromler. Det stilles derfor krav til at vegen har nødvendig kvalitet med hensyn på bæring, stigning og kurvatur til at arbeidet kan gjennomføres (se også Kap. 6.1.5 om anleggsveier). Langs kabelgrøften og anleggsveien vil det også være behov for arealer til mellomlagring av både stedege masser og masser som skal benyttes som omfyllingsmasser rundt kabelanlegget. Dette gir behov for et forholdsvis stort anleggsbelte langs kabelgrøften. I enkelte områder vil det også være behov for snuplasser og møteplasser for anleggsmaskiner, og lagerområder/parkeringsområder. Se prinsippskisse i figuren under.



Figur 16: Prinsippskisse som viser kabelgrøft med anleggsvei med arealer for transport og mellomagring av masser

Statnett legger til grunn et anleggsareal på 50 meter langs kabelgrøften per i dag. Det pågår fortsatt detaljprosjektering av kabelanlegget og foreløpig er det funnet behov for å gjennomføre noen mindre justeringer av selve kabeltraseen. I tillegg er det fortsatt ikke gjennomført grunnundersøkelser, som også innfører en viss grad av usikkerhet på plassering av den eksakte traseen, spesielt for kryssingen av Stabburselva som er planlagt like øst for E6-brua på Stabbursneset. Dette gjør at det er ønskelig å utvide anleggsarealet ytterligere her på grunn av usikkerheten på hvor traseen kommer. Det innebærer nødvendigvis ikke at omfanget av anleggsarbeidet blir større. Utvidet anleggsareal er vist i detaljplankartene (se vedlegg 1a).

Kabelanlegget består av 9 deler som skjøtes sammen. Ved skjøtene må det etableres skjøtekummer i betong, som beskrevet i kap 5.2.2. I tillegg vil det bli kabeltromler på ca. 20 tonn som fraktes inn til disse skjøteplassene. Arbeidet planlegges slik at det ved graving og opparbeidelse av kabelgrøft blir lagt ned trekkerør til kablene og at grøften ferdigstilles *suksessivt* slik at grøften ikke blir stående åpen over lang tid. Det vil i prinsippet kun være skjøtekummene som forblir åpne i påventa av kablene skal trekkes. Områdene rundt skjøtekummene vil sikres i anleggsfasen slik at ikke personer eller dyr faller ned i grøft/kum.

Kryssingen av Stabburselva er planlagt som grøftefri kryssing. Dette innebærer at det blir laget mikrotunneler og trekkerør for kablene under elvebunnen. Selve vassdraget blir ikke berørt ved denne metoden, men områder i/til dels i kantsonen vil bli berørt. Grunnundersøkelsene vil gi svar på om det er mulig med retningsstyrt boring, som vil være den minst areal- og inngrepskrevende metoden. Dersom det må bores tunneler horisontalt vil det innebære at det må lages to dype groper på hver side av elva som begge ligger lavere ned enn selve elvebunnen.

Det er forventet et masseoverskudd i forbindelse med kabelanlegget. Den endelige detaljprosjekteringen vil vise omfanget av dette. Foreløpig er det planlagt at overskuddsmasser som ikke benyttes som del av istandsetting og terrengtilpasning av anleggsområdet vil bli transportert til et godkjent mottak.

Det er forutsatt et samarbeid med Area Nett om kabelanlegget for 22 kV ledningen som de skal bygge om som jordkabel, som også figuren med grøftesnitt i kap 5.2.2 viser.

6.1.4 Riving av 132 kV ledning

På strekningen hvor 132 kV ledningen Skaidi-Lakselv skal bygges om som jordkabel skal luftledningen rives. I tillegg rives Area Nett sin 66 kV kraftledning på samme strekning. Linene mellom mastene skytes eller klippes ned og samles opp for uttransport. Trestolpemastene veltes eller demonteres ved bruk av gravemaskin og/eller helikopter. Mastefundament vil fjernes 20-30 cm under eksisterende terreng og mastepunktene istandsettes med stedege masser for naturlig revegetering. Det stilles krav til skånsom terrengtransport for rivingen av 132 kV ledningen på samme måte som for bygging av 420 kV ledning.

6.1.4 Rigg- og anleggsplasser

Det vil benyttes flere store rigg- og anleggsplasser i forbindelse med tiltakene. Det største arealbehovet er for mellomlagring av mastemateriell og areal til å montere dette sammen i seksjoner. Det er snakk om midlertidig arealbruk, og det er behov for at noen av disse anleggsplassene blir opparbeidet for tilkomst med tungtransport og som plant arbeidsområde. Flere av anleggsplassene som er planlagt vil i liten grad kreve omfattende opparbeidelse og tiltak for å kunne benyttes. I tillegg kan det finnes muligheter for å erstatte behovet for anleggsvei/opparbeidet areal med å bruke terrengforsterkning. Se bildet under som viser bruk av stokkmatter for transport.



Figur 17: Anleggsplass med lossing og premontering av mastestål hvor det er benyttet stokkmatter som terrengforsterkning for transport.

Ved behov for rydding av skog og opparbeidelse/graving for å etablere anleggsplasser, vil dette skje iht prinsippene i Statnetts håndbok i terrengbehandling (2024), som bidrar til at det tas vare på toppjord/vekstmasser som sikrer en ordentlig tilbakeføring av areal og tilrettelegging for naturlig revegetering.

Alle planlagte rigg- og anleggsplasser er vist i detaljplankartene (vedlegg 1 og vedlegg 1a) og i tabellen i vedlegg 8.

6.1.4 Terrengtransport

Med utgangspunkt i registrerte transportveier for terrengtransport som er vist til i kapittel 5 og i detaljplankartene, vil gravemaskiner og andre terrengkjøretøy ta seg fram til hver mastepunkt og til traseen for graving. Det vil også bli behov for noe terrengtransport i forbindelse med skogrydding, materielltransport og noe persontransport.

Terrengtransport vil også foregå om vinteren, da ved bruk av beltegående maskiner som frakter materiell. I tidligere prosjekter har tråkkemaskiner blitt benyttet til dette, se bildet under, og det er også dette som er planlagt for byggingen av Skaidi-Lebesby. Om vinteren vil det også bli benyttet snøskutere for persontransport, i tillegg til helikopter. Det er viktig at de som jobber på anlegget har muligheter til å ta seg ned fra fjellet også i tilfeller det ikke er mulig å fly helikopter på grunn av vær.



Figur 18: Bilde av tråkkemaskin og materialtransport om vinteren i forbindelse med bygging av 420 kV kraftledning

Det er terrengtransport som foregår på barmark som vil føre til synlige kjørespor og terrengskader. I anleggsfasen er ikke dette til å unngå, men alle områdene som blir skadet skal istandsettes etter at anlegget er ferdig bygget. Ved spesielt utsatte områder, som blant annet våtmarksområder, vil det benyttes terrengforsterkning for å unngå skade. I alle tilfeller skal terrengforsterkning benyttes for å begrense terrengtransport til ett kjørespor, slik at man unngår mer inngrep enn nødvendig.

Statnett håndbok i terrengbehandling (vedlegg 10) beskriver terrengtransport og aktuelle tiltak.

Kjørespor i ryddebeltet trenger ikke å kartfestes, men det skal kun benyttes ett kjørespor for å begrense inngrep og viftekjøring skal unngås.

6.1.5 Anleggsveier

Det er noen midlertidige anleggsveier som planlegges i forbindelse med byggingen av 420 kV ledningen, men det største omfanget av anleggsvei vil være langs kabelanlegget i Stabbursdalen.

I utgangspunktet vil anleggsveier bli etablert i tråd med håndboka "Normaler for landbruksveier" (Landbruks- og matdepartementet), som inneholder tekniske beskrivelser av hvordan anleggsveier bør etableres.

For alle midlertidige anleggs/transportveier er det viktig at eksisterende vekstmasser fra areal som skal brukes, ivaretas i anleggsfasen. Der hvor det er tynt vegetasjonsdekke kan det være vanskelig å skave av vekstmasser og det vil også være utfordrende å mellomlagre og tilbakeføre slike masser. Iht. NVEs veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg (2021) skal det på slike steder vurderes å la vekstjorda med overliggende vegetasjon bli liggende og heller forsøke å beskytte det ved å legge duk og masser over.

Det vil også vurderes at korte strekk med anleggsveier bygges ved bruk av stokkmatter i stedet for at det benyttes pukk/bærelag. Se bilde av stokkmatter under kapittel 6.1.4 om rigg- og anleggsplasser.

Noen av områdene langs Skaidi-Lebesby har fra naturens side "kjøresterkt terreng", som innebærer at det ikke er behov for å forsterke terrenget med bærelag eller eksempelvis stokkmatter. Dette gjelder blant annet for den midlertidige anleggsveien (veg ID 62) som er planlagt på Børselvfjellet, inn langs Stourrajohka, hvor det vil være begrenset med nødvendige tiltak for tilkomst med tungtransport.

6.1.6 Bruk av helikopter

Innledningsvis i kapittel 6 er det beskrevet at det vil bli omfattende bruk av helikopter ved anleggsgjennomføringen.

Helikopter blir benyttet langs hele kraftledningstraseen mellom Skaidi og Lebesby. Statnett har behov for å kunne lande med helikopter i nærheten av alle master som ikke har tilkomst med veg. I tillegg vil helikopter bli benyttet på de fleste anleggsplassene. Ved behov blir det etablert egne soner innad på anleggsplassene som er tiltenkt parkering/landingsplass for helikopter, og det må også være tilgjengelig drivstoff på tanker på disse områdene.

Der det er skog/vegetasjon på landingssteder vil dette bli fjernet fra nødvendig landingsareal og håndtert som ved normal hogst (6.1.1).

I områder med pågående reindriftsrestriksjoner eller fuglerestriksjoner skal helikopterflyging tilknyttet prosjektet foregå over 1000 fot. Se detaljplankartene for oversikt over restriksjonssoner.

6.1.7 Håndtering av overflatevann og avrenning

Det vil i forbindelse med etablering av midlertidige rigg- og anleggsareal og midlertidige transportveier etableres overvannshåndteringstiltak i og langs areal, eksempelvis stikkrenner for å håndtere overflatevann og tilsig fra overliggende arealer. Dersom større sig eller mindre bekker skal håndteres inne på rigg- og

anleggsareal skal disse ledes bort fra de opparbeidete arealene i kulvertløsninger eller ledes utenom via grøfter.

6.1.8 Etablering av anlegg i vassdrag

Langs 132 kV kabelanlegget i Stabbursdalen vil flere mindre bekker krysses. Prinsippene for kryssing av bekkene vil være at bekkeløpene blir midlertidig lagt om i anleggsfasen slik at det kan legges ned OPI-kanaler (støpte betongelementer for føring av kabel) under eksisterende bekkeløp. Lengden på omlagte bekkeløp og inntaks- og utløpsløsning for midlertidig omlagt bekkeløp må vurderes nærmere på stedet ift. stedlige forhold, tilgjengelig areal og nødvendig areal for etablering av OPI-kanal. Etter endt arbeid vil det sikres en høyde på minimum 0,5 meter mellom topp OPI-kanal og bunn bekkeløp. Etter endt anleggsarbeid skal bekkene istandsettes til opprinnelig løp, inkludert istandsetting av kantvegetasjon. De massene som er gravd bort i forbindelse med etablering av OPI-kanal skal tilbakeføres og det skal tilrettelegges for hurtig revegetering.

I tillegg krysses selve Stabburselva i forbindelse med kabelanlegget, se beskrivelser av dette i kap. 6.1.3.

En midlertidig anleggsvei krysser en mindre bekk ved Lakselv transformatorstasjon. Her vil bekk bli lagt i kulvert med omfyllingsmasser av pukk som et midlertidig tiltak. For å redusere eventuelle skadevirkninger vil tilførte masser bli vasket før de benyttes i vassdraget, dette for å unngå at finstoff havner i vassdraget – som kan skade fisk og annen ferskvannsf fauna.

For bekkekryssinger ved Lebesby transformatorstasjon, se egen detaljplan i vedlegg 2.

6.1.9 Tiltak på dyrka mark

Det er planlagt å etablere en midlertidig anleggsplass (plass ID B47) på dyrket mark ved Fossestrand i Brennelvdalen. Dette planlegges for å unngå å etablere nye større inngrep som omfatter rydding av skog og eventuell planering, tilførsel av masse med mer. Statnett har sett på alternativer for å unngå å benytte dyrka mark i området, men mener det gir minst ulemper totalt sett. Det forutsettes at området benyttes skånsomt og at det stilles strenge krav til bruken av området slik at man sikrer at området ikke blir permanent skadet.

Statnett vil i samråd med grunneier gjøre en vurdering på aktuelle tiltak – og ett alternativ kan være at all matjord avdekkes og legges i ranker i kanten av innmarka før området benyttes.

6.2 Istandsetting og tilbakeføring

Iht. anleggskonsesjon er fristen for istandsettelse av areal satt til 2034. Det skilles under mellom istandsettelse og tilbakeføring av permanente og midlertidige anlegg. For de permanente skal istandsettelsen i størst mulig grad være visuelle forbedringer av nye inngrep. For midlertidige arealer skal arealene i størst mulig grad tilbakeføres og istandsettes slik tidligere tilstand kan reetableres.

6.2.1 Permanente anlegg

For 420 kV ledningen og kabelanlegget, inklusive kabelendemastene er det i hovedsak arealer som mastepunkter og kabelgrøften (inklusive anleggsveien) som blir gjenstander for istandsetting som

permanente anlegg. De berørte arealene vil terrengtilpasses og organisk vekstjord tilbakeføres for tilrettelegging for naturlig revegetering. Frøblandinger kan benyttes for hurtigere vegetering, men frøblandingene skal da inneholde frø fra planter som er naturlig hjemmehørende i regionen.

For arealene på Lebesby transformatorstasjon blir det mer omfattende tiltak, se egen detaljplan i vedlegg 2.

6.2.2 Midlertidige anlegg

Alle midlertidige anlegg, som midlertidige veier, kjøretraseer i utmark (eksempelvis mellom mastepunkter), og midlertidige rigg- og anleggsarealer skal istandsettes etter endt anleggsdrift. Ved alle midlertidige arealer som skal benyttes under anleggsarbeidet som krever opparbeidelse/graving, og som inneholder vekstjord, skal det vurderes om vekstjorda skaves av og mellomlagres i ranker langs anleggsarealet. Alternativet vil være om det benyttes terrengforsterkning, duk/pukk eller andre tiltak som beskytter vekstmassene.

Mellomlagrete vekstmasser skal etter endt anleggsarbeid tilbakeføres og benyttes for å tilrettelegge for revegetering.

Der hvor det er tilført midlertidig masse (grus, pukk, ol.) og eventuelt brukt underliggende duk under tilførte masser, skal duk og masser fjernes og mellomlagrete jordmasser skal tilbakeføres. Her vil det ikke være aktuelt å så frø da arealene skal gjennomgå naturlig revegetering. For alle midlertidige arealbeslag skal målet være at arealene skal tilbakeføres i størst mulig grad til slik de var før anleggsarbeidet. Med det menes her at det terreng og landskapsformer skal tilbakeføres og tilrettelegges for fremtidig revegetering.

6.2.3 Privat etterbruk

Statnett er etter anleggskonsesjon pålagt å istandsette de areal som skal brukes midlertidig. Dette gjelder både midlertidige anleggsveier/transportveier og midlertidige rigg- og anleggsarealer. NVE er konsesjonsmyndighet og derfor konsesjonærs myndighet. NVE kan ikke tillate privat etterbruk av areal, eksempelvis at opparbeidet areal tas i bruk av grunneier og at areal derfor ikke istandsettes. Grunneiere må søke tillatelse gjennom andre lovverk, eksempelvis plan- og bygningsloven eller jordlova. Tillatelse etter annet lovverk må foreligge før Statnett starter med tilbakeføring og istandsettelse av midlertidige arealer.

6.3 Avbøtende tiltak / restriksjoner

6.3.1 Informasjon om anleggsarbeidet

Det skal informeres om anleggsarbeidet i forkant av anleggsstart. Informasjonen skal nå ut til flest mulig av innbyggere i de berørte områdene. Det vil være aktuelt å informere i lokale medier, på sosiale medier og på Statnetts hjemmesider.

Statnett vil holde Hammerfest, Porsanger og Lebesby kommuner informert både før og gjennom hele anleggsfasen.

Grunneiere, reinbeitedistrikter og naboer som blir berørt av anleggsarbeidet skal informeres gjennom anleggsfasen og det skal skilles mellom de ulike fasene av anleggsarbeidet som påvirker dem og deres

eiendom. Se også beskrivelsen spesielt knyttet til reinbeitedistriktene jfr. vilkårene knyttet til kommunikasjon med reindriften i anleggskonsesjonen (kap 2.1).

6.3.2 Avbøtende tiltak for fugl

6.3.2.1 Merking for fugl

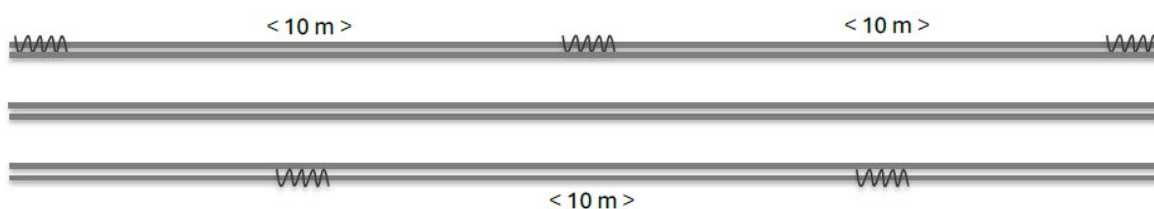
I egen fagrapport vedlagt denne detaljplanen; *Supplerende kartlegging av fugl og vurdering av behov for avbøtende tiltak* (vedlegg 5), er det blant annet gjort en del vurderinger av omfanget av merking av liner med fugleavvisere, jfr. vilkår 17. Med bakgrunn i rapporten så forutsettes det merking av en rekke spenn med fugleavvisere, se tabellen under:

Tabell 6: Tabell som viser strekninger for fugleavvisere

Mast (nr) fra - til	Beskrivelse	Type	Intervall
BM11 – BM12	Kryssingen av Skaidelva nord	PVC spiral (grisehale) på en toppline	10 meter
FM36 – BM37	Kryssingen av Skaidielva sør	PVC spiral (grisehale) på en toppline	10 meter
FM65 – BM66	Kryssingen av Ytre Billefjordelva	PVC spiral (grisehale) på en toppline	10 meter
FM80B – FM90B	Stabbursdalen	Armeringsspiraler på faseliner	10 meter
FM90B – BM92B	Stabburselva	PVC spiral (grisehale) på en toppline	5 meter
FM 90B - BM115B	Stabburdalen	Armeringsspiraler på faseliner	5 meter
FM153A – FM158	Ekornbakken og kryssingen over Lakselva.	PVC spiral (grisehale) på en toppline	10 meter
BM154 – BM156	Strekning ved kryssing av Lakselva	Armeringsspiraler på faseliner	5 meter
FM159 – BM173	Porsvannan, Otervann og Store Holmvann	PVC spiral (grisehale) på en toppline	10 meter
BM214 – BM215	Store Bjørndalen	PVC spiral (grisehale) på en toppline	10 meter
BM276 – FM277	Børselva	PVC spiral (grisehale) på en toppline	10 meter
BM293 – BM296/297	Čudejohka - Čudenjoasjávrrit	PVC spiral (grisehale) på en toppline	10 meter
BM337 – BM342/BM343	Stourraskáidi	PVC spiral (grisehale) på en toppline	10 meter
BM371 – BM372	Adamsfjordelva	PVC spiral (grisehale) på en toppline	10 meter

I Stabbursdalen er det en rekke vilkår som er stilt for å hensynta fugl, og dverggåsa spesielt. Ett av vilkårene er at topplinene skal graves ned på strekningen fra Ikeldas til Kunsavárri, dvs. samme strekning som det er gitt konsesjon for jordkabelanlegget i Stabbursdalen. Samtidig er det stilt vilkår om at faselinene skal merkes med fugleavvisere, for å ytterligere redusere risikoen for at fugl kolliderer med linene.

Statnett har forutsatt å bruke armeringsspiraler for å merke faselinene. Disse er aluminiumtråder som tvignes på linene, og er noe Statnett bruker på liner der det er klemmer eller lignende, og disse er ment som beskyttelse av linene. Armeringsspiralene monteres på linene med jevne intervaller for å øke synligheten av linene for fugl som trekker forbi. De gjør at linene blir 2 cm tykkere, og vil derfor øke synligheten. På sørsiden av Stabburselva, området som ligger nærmest Valdakmyra, forutsettes det at de ytterste fasene på begge sider av kraftledningen påføres armeringsspiraler for hver 10 meter over en lengde på ca. 1 – 1,5 meter. Disse monteres slik at de forskyves i forhold til hverandre (se skissen under). Se nærmere beskrivelser i vedlegg 5.



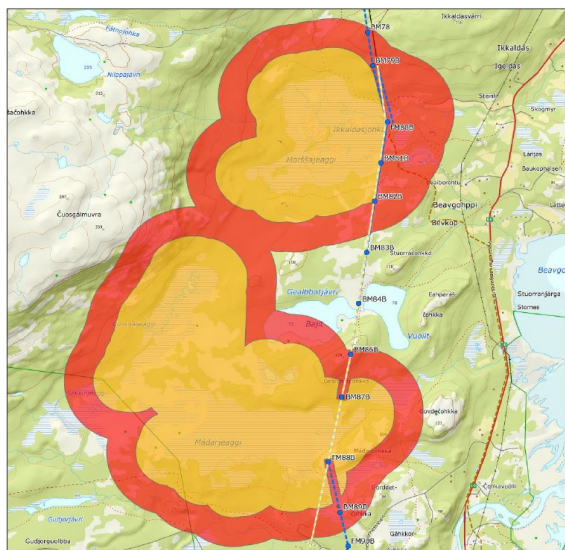
Figur 19: Skisse som viser prinsippet for montering av armeringsspiraler på strekningen sør for Stabburselva (Fagrapport vedlegg 5, Multiconsult 2026)

Det er videre stilt vilkår om at ny 420 kV kraftledning skal bygges slik at linene er i samme plan som eksisterende 132 kV ledning ved kryssingen av Lakselva. Statnett har sett på dette og ser at dette ikke er mulig å få til uten å bryte med forskriftskrav om sikkerhetsavstand til bakken. Dette skyldes at 132 kV mastene er for lave sammenlignet med kravene til et 420 kV anlegg. Langs strekningen er det forutsatt fugleavvisere på topplinen, og Statnett forutsetter å montere fugleavvisere på de ytterste faselinene (på samme måte som strekningen sør for Stabburselva) ved kryssingen av Lakselva. Se tabell over som viser aktuelle spenn for merking.

6.3.2.2 Hensynssoner hekkende fugl

Områdene med sårbart fugleliv er beskrevet i vedlagte fagrapport (vedlegg 5), hvor det er gjort vurderinger av aktuelle områder hvor det anbefales å ta hensyn i hekkeperioden. Anleggskonsesjonens vilkår 18-19 angir også dette, men disse områdene er i forbindelse med arbeidet med denne detaljplanen nå avgrenset. Se detaljplankartene som viser disse hensynsområdene, samt kart og informasjon i vedlegg 5.

I tillegg inneholder fagrapporten vurderinger av å justere noe på de vilkårene som er satt på restriksjonsperioder for flere av områdene. I sammenheng med dette er det også gjort vurderinger på artsnivå for å vurdere om det kan tillates ulike typer anleggsarbeider i nærheten av hekkelokalitetene. I rapporten er det for enkelte områder foreslått graderte arealer ved aktuelle hekkelokaliteter, hvor det kan tillates bakketransport i enkelte soner, men ikke helikopter (se figuren under).



Figur 20: Eksempel på gradering av arealer rundt hekkelokaliteter, hvor det kan tillates mer anleggsaktivitet i rød sone.

Tabellen under oppsummerer restriksjonsområder og restriksjonsperioder for hekkende fugl som legges til grunn i detaljplanen. Tabellen må sammenholdes med detaljplankart eller kartene i vedlegg 5 for å se utstrekningen av restriksjonsområdene utover hvilke strekninger langs kraftledningstraseen de berører. I tabellen er det henvist til sone 1 og sone 2 for gradering av hensynssoner, som er samme henvisning som i detaljplankartene.

Tabell 7: Oversikt over restriksjonsområder og restriksjonsperioder knyttet til hekkende sårbar fugl

Restriksjonsområde	ID i kart	Beskrivelse	Restriksjon	Restriksjonsperiode(r)
BM3 – BM4	F-F1	Hensyn til Lappsanger (hvis registrert)	Ingen anleggsaktivitet	15.juni-15.august
BM78 – BM82B	F-F2	Våtmarksfugl ved Morššajeaggi	Kun bakketransport-/arbeid i sone 1 Ingen anleggsaktivitet i sone 2	1.juni – 31.juli
BM86B – BM89B	F-F3	Våtmarksfugl ved Čuosgáljeaggi, Mádirjeaggi og Bajit Gealbotjávri (sør)	Kun bakketransport-/arbeid i sone 1 Ingen anleggsaktivitet i sone 2	1.mai – 31.august
FM163 – BM172	F-F4	Våtmarksfugl ved Porsvannan, Otervann og Store Holm vann	Ingen anleggsaktivitet	15.mai – 31.juli

FM291 – BM298	F-F5	Čudejohka – Čudenjoasjávrrit	Kun bakke transport- /arbeid i sone 1 Ingen anleggsaktivitet i sone 2	1.juni – 31.juli
BM335 – BM342	F-F6	Stourraskáidi	Kun bakke transport- /arbeid i sone 1 Ingen anleggsaktivitet i sone 2	1.juni – 31.juli
Valdakmyra/ Anleggsplass B27	F-F7	Anleggsplass ved innkjøring til Lombolavegen ligger nært Valdakmyra	Hensynsområde overflyging helikopter. Området er omfattet av reindriftsrestriksjon i samme periode	1.mai – 10.juni

Restriksjonsperiodene som er vist til i tabellen over er noe redusert sammenlignet med de fastsatte vilkårene. I vilkårene er det åpnet opp for at Statnett i detaljplanen kan begrunne hvorfor det er nødvendig å utføre arbeider i hekketiden. Det er gjort en faglig vurdering (vedlegg 5), og planen viser at det tas hensyn til de viktigste områdene og i den viktigste tiden. Planen for restriksjoner på fugl slik den fremstår i denne detaljplanen gjør at det i flere områder kan gjennomføres anleggsarbeider i mai og ikke minst i august. Totalt sett kan tilgang til flere av disse viktige områdene i lenger periode i løpet av sommerhalvåret bidra til at man samlet sett kan ferdigstille arbeidet med ledningsbygging tidligere enn det som er forutsatt i dag. Besparelsen på hva dette innebærer i rene kroner er vanskelig å estimere, men det er betydelig. Den største gevinsten er trolig totalt sett at man reduserer belastningen anleggsaktiviteten innebærer for lokalmiljøet, og at det kan bety at blant annet hekkelokaliteter ikke blir berørt i en påfølgende sesong.

6.3.3 Hensyn til dyr på beite

Oversikt over avbøtende tiltak for reindrift er samlet i eget notat i vedlegg 6.

Statnett har for øvrig gjennom konsesjonsprosessen fått innspill og hatt dialog med gårdbrukere i Brennelvdalen. Det er også opprettet kontakt med Lakselv og Brennelv beitelag, som har småfe på utmarksbeite nord for Brennelva. Det vil legges opp til tett dialog med beitelaget om anleggsaktiviteten som skal foregå. Det vil etableres tydelige rutiner på lukking av grunder og sikring av eventuelle gjerdeanlegg mot skade i forbindelse med anleggsaktiviteten.

6.3.4 Drikkevann og andre vannkilder

Statnett har fått innspill fra enkelte av de berørte grunneierne som har private brønner i nærområdene til kraftledningen og anleggsområdene. I tillegg har vi fått innspill fra Porsanger kommune om kommunale drikkevannskilder som ligger i nærheten av anleggsområdene.

Statnett vil i forkant av anleggsarbeidet sende ut brev til hver enkelt grunneier for sikring av eventuelle private brønner som vi i dag ikke har avdekket. I anleggsgjennomføringen vil Statnett ta nødvendige hensyn for å forebygge forurensning.

6.3.5 Begrense inngrep i naturtyper og negativ påvirkning på myr

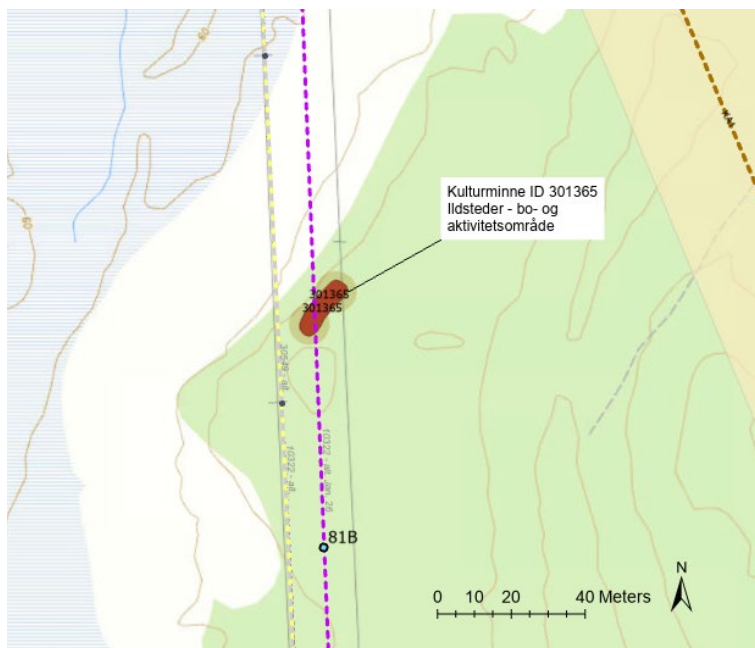
For arbeidene med 420 kV ledning og kabelanlegget er dette i hovedsak relatert til terrengtransport. I tillegg er det ved detaljprosjekteringen av ledningstraseen og utsetting av mastepunkter gjort forsøk på å unngå spesielt myrområder. Dessverre er det ikke mulig å unngå myrområder i sin helhet, men det er mange muligheter for avbøtende tiltak. Fagrapporten i vedlegg 4 beskriver anleggsarbeidene og hvordan hensyn tas i forbindelse med disse sårbare naturområdene. En tabell som viser hensynssoner/restriksjoner med referanse til ID i kart er vist i vedlegg 9.

6.3.6 Hensyn til kulturminner

I forbindelse med at kulturminneundersøkelser er gjennomført for store deler av anleggsområdet, er det også forholdsvis god og oppdatert kunnskapsgrunnlag om automatisk freda kulturminner i området. Registrerte kulturminner er lagt inn med sikringssone på 5 meter i detaljplankartene.

Enkelte kulturminner må søkes dispensasjon for etter kulturminneloven, da de blir berørt av de nye anleggene.

For eksempel et registrert samisk kulturminne ved myrene nord i Stabbursdalen. Her krysser den nye kraftledningen tvers over lokaliteten (som i utgangspunktet lå mellom eksisterende 132 og 66 kV ledninger på strekningen). Kulturminnet er et ildsted, og i detaljplankartene er området merket av med sikringssone og vil også merkes i felt for å unngå skade ved terrengtransport eller ved arbeider med nedgraving av toppline. Lokaliteten vil derfor ikke bli direkte berørt, men indirekte visuelt med ny kraftledning. Se kartet under som viser lokaliteten og området rundt.



Figur 21: Kart som viser samisk kulturminne mellom mast 80B og 81B ved Ikeldas nord i Stabbursdalen.

I Stabbursdalen berøres blant annet ett fangstgropanlegg av blant annet Statnetts planlagte terrengtransport (ID 26a). Se kart/flyfoto i figuren under. Her krysser det fra før en barmarksløype gjennom lokaliteten, og Statnett ønsker heller å bruke barmarksløypen på en skånsom måte gjennom lokaliteten framfor å etablere nye kjørespor rundt lokaliteten. Statnett vil avklare saken med Finnmark fylkeskommune.



Figur 22: Fangstgropanlegg i Stabbursdalen nord for Stabburselva. Barmarksløype krysser gjennom lokaliteten

Det mangler fortsatt noe befaring fra Finnmark fylkeskommune av tiltaksområdene ved Lebesby transformatorstasjon, se egen detaljplan for stasjonen som omtaler dette.

6.4 Forurensning og avfall

Basert på tiltakenes utforming og anleggsmetode er det lav risiko for eventuell utslipp. I forhold til forurensning er den største bekymringen knyttet til anleggsarbeidet og transport. Terrenginngrep i nærheten av vannforekomster langs ledningstraseen medfører en viss risiko for forurensning ved avrenning til vann. Hovedutfordringene er relatert til håndtering av masser, avrenning og potensielle utslipp fra anleggsmaskiner. Kontinuerlig oppfølging og justering av tiltakene underveis i prosjektet vil være avgjørende for å sikre minimal miljøpåvirkning gjennom hele anleggs- og driftsfasen.

6.4.1 Oppbevaring av olje- og kjemikalier

Forurensning av olje og kjemikalier kan gi store negative konsekvenser ved uhell. Dette er stoffer som senere kan forplante seg i næringskjeden og dermed komme til å skade både dyr og mennesker.

Transport av olje, diesel og kjemikalier som er farlige for miljøet skal skje på en sikker måte og i tette tanker. Påfylling av drivstott, oljeskift, m.m. til anleggsmaskiner skal skje på plasser som er tilrettelagt for dette formålet. Det vil si at dette skal foregå på områder med fast dekke, og slik at det kan samles opp dersom det oppstår lekkasjer. Utsiktet søl på grunn eller ved maskinhavari skal samles opp og utslippsstedet skal gjøres rent umiddelbart. Utførende entreprenør har ansvaret for at det ved olje- og drivstofflager finnes et lager av oljeabsorberende materiale som kan benyttes dersom det oppstår akutt forurensning. Absorbenter som har vært brukt skal behandles som farlig avfall. Utstyr og maskiner bør kontrolleres regelmessig.

6.5.2 Varsel om akutt forurensning

Ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal dette håndteres fortløpende og varsles etter gjeldende forskrift.

6.5.3 Avfallshåndtering

Tiltaksområdene skal holdes ryddig og avfall skal behandles iht. gjeldende regelverk og i samsvar med kommunenes regler for avfallshåndtering. Utførende skal ta forhåndsregler for å hindre spredning av flyveavfall ut i terrenget. Tiltakenes omfang og karakter medfører ikke behov for oppbevaring eller sortering av avfall på tiltaksområdene. Avfall skal bringes ut av områdene. Brenning av avfall på anleggsplassen eller i terrenget er ikke tillatt. Alt avfall skal lagres og håndteres forsvarlig og i samsvar med gjeldende forskrifter. Farlig avfall skal ikke blandes med annet avfall. Alt avfall skal sorteres og leveres til godkjente mottak. Alle områder skal ryddes under og etter anleggsperiodens slutt.

7 Føringer for driftsfasen og internkontroll

Statnett vil implementere rutiner for oppfølging i driftsfasen som en del av sitt kontrollsystem, basert på føringer og erfaringer fra anleggsfasen. Dette sikrer en kontinuerlig og helhetlig oppfølging i henhold til kravene i NVEs veileder for internkontroll og energilovforskriften § 3-5 bokstav d.

Det er stilt vilkår om at det skal føres jevnlig tilsyn med fugleavvisere. Statnett har flere strekninger på eksisterende ledninger i dag med fugleavvisere og opplever generelt at det ikke er spesielle behov for ekstra vedlikehold av disse.

Statnett gjennomfører årlig tilsyn av kraftledningen med inspeksjon fra helikopter, og bakkebefaring hvert femte år. For strekningen i Stabbursdalen med lang strekning med blant annet armeringsspiraler på faselinene, vurderes det et tiltak med årlig bakkebefaring for å sjekke tilstand.

8 Vedlegg

Vedlegg 1: Detaljplankart 420 kV ledning Skaidi-Lebesby (målestokk 1:10000)

Vedlegg 1a: Detaljplankart 132 kV kabelanlegg i Stabbursdalen

Vedlegg 2: Detaljplan for Lebesby transformatorstasjon m/egne vedlegg

Vedlegg 3: Supplerende kartlegging naturmangfold (Multiconsult 2026)

Vedlegg 4: Miljøundersøkelser 420 kV Skaidi-Lebesby - Fagkyndig vurdering (Multiconsult 2026)

Vedlegg 5: Supplerende kartlegging av fugl og vurdering av behov for avbøtende tiltak (Multiconsult 2026)

Vedlegg 6: Notat om reindrift

Vedlegg 7: Oversikt over transportveier

Vedlegg 8: Oversikt over anleggsplasser

Vedlegg 9: Oversikt over øvrige anleggsrestriksjoner

Vedlegg 10: Statnett håndbok i terrengbehandling (2024)

Vedlegg 7: Oversikt over transportveier

ID	Lengde [m]	Type	Beskrivelse/funksjon	Kommentar/restriksjon/he nsyn
1	231	Eksisterende veg	Adkomst til trommelplass ved Skaidi og master nord for Skaidielva	Går gjennom gårdstun.
1b	499	Midlertidig anleggveg	Tilkomst til anleggsplasser og trommelplass øst for Skaidi	Eksisterende kjørespor som må forsterkes/oppgraderes til tungtransport på barmark
1c	192	Midlertidig anleggveg	Forlengelse av midlertidig veg 1b	Midlertidig veg
2	64	Eksisterende veg	Veg til parkering B2 ved Skaidi	
5	791	Vintertransport	Vintertransport ut fra hovedlager B1	Vintertransport
6	1048	Eksisterende veg	Veg til B1a og tilkomst sør for Skaidielva	Eksisterende veg med mye trafikk av hytteeiere
7	5362	Vintertransport	Tilkomst til traseen sør for Skaidielva. Materialtransport om vinteren.	
7a	1441	Vintertransport	Kryssing Cohttilljohka, utenfor traseen	
7c	1036	Vintertransport	Kryssing reingjerde, utenfor traseen	
8	4133	Ny terrengtransport	Kartlagt terrengtransport sør for Skaidielva mast 37-47.	Terrengforsterkende tiltak skal gjennomføres ved transport over myr/våte partier.
9	1280	Eksisterende veg	Veg for materialtransport ved Ytre Billefjord B13	
9a	515	Eksisterende traktorveg	Forlengelse av veg 9. I hovedsak for bruk av vintertransport	
9b	11660	Vintertransport	Inntransport av materiell fra B13, Ytre Billefjord til mellomlagring B12 ved ledningstraseen	
10a	592	Eksisterende veg	Tilkomst til terrengtransport 10b og parkering på B14	
10b	11052	Terrengtransport	Tilkomst til ledningstrase og mellomlager B12. Eksisterende barmarksløype	Behov for terrengforsterkning ved flere våte partier. Drikkevannskilde ved Jeahkirjávrit
10c	1123	Ny terrengtransport	Kartlagt terrengtransport i våtmark til mast 49	Terrengforsterkende tiltak skal gjennomføres ved transport over myr/våte partier.

11	3898	Eksisterende veg	Tilkomst fra Indre Billefjord for materialtransport og mellomlagerareal	
12	5068	Eksisterende veg	Veg opp til Stourra Jeahkir.	Mulig veg må utbedres ved omfattende tungtransport.
13a	7998	Vintertransport	Trase for vintertransport av materiell	
14	6964	Ny terrengtransport	Kartlagt terrengtransport i områder med innslag av våtmark. Også eksisterende kjørespor på strekningen.	Terrengforsterkende tiltak skal gjennomføres ved transport over myr/våte partier.
16	4614	Eksisterende veg	Nordre del av vegen langs Garadåkvannet, tilkomst til B17/B18	
17	1837	Eksisterende veg	Søndre del av vegen langs Garadåkvannet, tilkomst til B17/B18	
18a	5290	Terrengtransport	Eksisterende tilkomst til ledningstraseen ved mast 67. Hovedsakelig planlagt benyttet for inntransport av gravemaskin.	Terrengforsterkende tiltak skal gjennomføres ved transport over myr/våte partier.
18B	1887	Terrengtransport	Eksisterende kjørespor til mast 64-65.	Terrengforsterkende tiltak skal gjennomføres ved transport over myr/våte partier.
19	1927	Ny terrengtransport	Kartlagt terrengtransport, til dels eksisterende kjørespor, mellom mast 67-72	Terrengforsterkende tiltak skal gjennomføres ved transport over myr/våte partier.
21a	2949	Terrengtransport	Transport langs eksisterende barmarksløype.	Mulig breddeutvidelse / hogst av trær ved gravemaskintransport Nedre del er skiløype. Bruk må koordineres.
22	2030	Terrengtransport	Transport langs eksisterende barmarksløype.	
23a	3505	Terrengtransport	Transport langs eksisterende barmarksløype.	Justert for å unngå transport gjennom naturtypelokalitet M-M1 (Hagemark) mellom mast 76-77.
23b	359	Terrengtransport	Kartlagt sommer 2025. Omkjøring naturområde.	Justert for å unngå område med Krypsivaks (M-M2)
25	1230	Eksisterende veg/traktorveg	Eksisterende traktorveg til mulig trommeplass. Må opprustes for transport sommers tid	Går gjennom gårdstun. Ved behov for tungtransport skal det lages alternativ trase 25b.
25b	225	Midlertidig anleggveg	Midlertidig anleggsvei etableres ved behov for tungtransport forbi gårdstun	Midlertidig veg
25c	1159	Eksisterende traktorveg/kjørespor	Anleggsveg planlagt for arbeid med kabelanlegg	Terrengforsterkende tiltak skal gjennomføres ved transport over myr/våte partier.

26	2610	Eksisterende veg	Adkomst på nordsiden av Stabburselva og B24	
26a	1754	Terrengtransport	Tilkomst til nordre del av mastene i Stabbursdalen	Terrengforsterkende tiltak skal gjennomføres ved transport over myr/våte partier.
26b	1123	Vintertransport	Aktuell trase for vintertransport til mastepunkt 80B-84B	
27	1356	Eksisterende veg	Tilkomst til mastepunkter på sørsiden av Stabburselva	Går gjennom gårdstun.
27a	333	Ny terrengtransport	Tilkomst mellom mast 92B-93B ved etablering av nedgravd toppline. Kun gravemaskin	Går inn i landskapsvernområde.
27b	516	Terrengtransport	Tilkomst til mast 93B fra sør/Lombolavegen langs eksisterende kjørespor.	Landskapsvernområde
27c	134	Terrengtransport	Kort kjørespor mellom mast 93B og 94B	Landskapsvernområde
27d	648	Ny terrengtransport	Tilkomst langs trase mellom mast 94B-97B	Landskapsvernområde
27e	459	Ny terrengtransport	Tilkomst langs trase mellom mast 97B og 99B,	Landskapsvernområde
27f	234	Ny terrengtransport	Tilkomst til mast 92B og 91B sør for Stabburselva	
27g	244	Terrengtransport	Eksisterende kjørespor fram til 132 kV ledning som krysser Stabburselva.	
31	4013	Eksisterende veg	Lombolavegen benyttes som tilkomst til traseen i søndre del av Stabbursdalen	
31a	370	Eksisterende veg	Tilkomst, avkjørsel fra Lombolavegen til kabeltraseen ved Kunsavárri.	Krysser gjennom gjerdeanlegg for reindrift.
31b	270	Ny terrengtransport	Kjøretrase for tilkomst til trommeplass.	Terrengforsterkende tiltak ved tungtransport.
31c	3300	Ny terrengtransport	Gjennomgående kjøretrase på sørsiden av Lombolavegen for terrengtransport fra mast 100B-112B.	Landskapsvernområde. Terrengforsterkende tiltak skal gjennomføres ved transport over myr/våte partier.
31d	914	Terrengtransport	Tilkomst til mast 97B langs eksisterende kjørespor	Landskapsvernområde
31e	642	Terrengtransport	Tilkomst til mast 103B ved Njallavárri langs eksisterende kjørespor	Landskapsvernområde
32	3528	Eksisterende traktorveg	Tilkomst til 420 kV trase opp mot Njeaidan og tilkomst til kabeltrasé ved Kunsavárri.	Behov for forsterkning/oppgraderinger av veg/kjørespor. Deler av kjørespor ligger i/langs kabelgrøft.
32a	1908	Vintertransport	Egnet tilkomst langs eksisterende 132 kV trase og til 420 kV mast	

			111B som vintertransport. Materialtransport	
33	5891	Terrengtransport	Eksisterende kjørespor langs traseen fra mast 118B – 125A	
35a	248	Eksisterende veg	Tilkomst til B35 ved Rahppa	
36b	521	Terrengtransport	Kort kjørespor langs trase til mast 128-129	
37	812	Eksisterende traktorveg	Tilkomst til traseen ved mast 135A	
38a	1891	Eksisterende veg	Tilførselsveg til anleggsplasser/trase ved Musvannbakken-Skjørtenes	
38b	615	Eksisterende traktorveg	Forlengelse av 37 og 38b	
38c	370	Eksisterende veg	Tilkomst til anleggsplass B37a ved Skjørtenes	
38d	505	Eksisterende veg	Tilkomst fra Klemetstadveien til anleggsplass B38 og traseen ved mast 145.	
38e	145	Eksisterende traktorveg	Kort tilkomst til trase sør for anleggsplass B38, avstikker fra veg 38d.	
39	843	Eksisterende veg		
40	612	Eksisterende veg	Avkjørsel fra Klemetstadveien til anleggsplasser og trase mot Skjørtenes.	
41	159	Midlertidig anleggsveg	Tilkomst til anleggsplass B41 ved Ekornbakken	Midlertidig veg
41a	101	Midlertidig anleggsveg	Tilkomst til anleggsplass B41a	Midlertidig veg
42	159	Eksisterende veg	Kort rundkjøring inne på anleggsområde B42 ved Gjokenes	
44	550	Eksisterende traktorveg	Tilkomst til trase øst for Lakselva.	
45	357	Eksisterende traktorveg	Tilkomst til trase på vestsiden av Lakselva	Kommunalt vannverk ligger langs vegen.
46	304	Eksisterende veg	Tilkomst til anleggsplass B43 rett øst for Lakselv transformatorstasjon	
47	1857	Eksisterende veg	Stasjonsvegen til Lakselv transformatorstasjon	
47a	87	Midlertidig anleggsveg	Midlertidig veg til trase og anleggsplass B44 for strekking av line. Like sør for Lakselv transformatorstasjon	Midlertidig veg. Bekk må legges i rør midlertidig og området istandsettes for naturlig revegetering etter bruk.
48	1791	Eksisterende veg	Fossestrandvegen. Eksisterende veg til traseen og anleggsplasser i Brennelvdalen.	

49	3552	Eksisterende veg	Tilkomst til B49 ved Časkil og videre transport opp på sørsiden av Časkiljohka.	
49b	214	Eksisterende veg	Kort transportvei til anleggsplass B50	
50	11696	Vintertransport	Materialtransport til traseen på Munkavárri	
51	1564	Terrengtransport	Kjøretrase for gravmaskin opp til traseen ved mast 199	
52	5687	Vintertransport	Tilkomst til traseen til mast 207	
53a	4718	Vintertransport	Tilførselsveg til mast 212-214	
53b	2263	Vintertransport	Tilkomst vintertransport til mast 214	
53c				
54	14113	Terrengtransport	Tilkomst fra Chappiljohka og til traseen ved mast 246 og mellomlager på fjellet B55.	Terrengforsterkende tiltak skal gjennomføres ved transport over myr/våte partier.
54a	5259	Vintertransport	Alternativ rute for tilkomst om vinteren for materialtransport til B55	
54b	4902	Terrengtransport	Kjøretrase for terrengtransport langs traseen på Munkavárri	
55	5520	Vintertransport	Tilkomst til traseen ved mast 222.	
55a	1339	Vintertransport	Kjøretrase for tilkomst til mast 215 nord for Store Bjørndalen	
56	5718	Vintertransport	Tilkomst for vintertransport til mast 242	
56a	6313	Vintertransport	Kjøretrase mellom mast 260 – og 275 ned mot Børselvdalen for materialtransport	
56b	811	Terrengtransport	Tracket kjøretrase for terrengtransport på barmark langs eksisterende kjørespor til mast 216	
57	4065	Terrengtransport	Transportrute for kryssing av øvre del av Store Bjørndalen og tilkomst til mast 217	
57a	6762	Terrengtransport	Tracket terrengtransport tilknyttet kjørespor 57 sør for Store Bjørndalen	
58	9078	Vintertransport	Aktuell kjøretrase for vintertransport av material nord for Cahppiljohka	
59	1926	Eksisterende veg	Tilkomst til terrengtransport fra Linkoaivi	
59a	12849	Terrengtransport	Eksisterende kjørespor/barmarksløype innover	Terrengforsterkende tiltak skal gjennomføres ved

			til Børselvdalen. Vil også kunne benyttes som tilkomst vinter. Mellomlager på B60.	transport over myr/våte partier. Aktsomhet ved kryssing av vassdrag.
59b	14282	Vintertransport	Tilkomst med materialtransport inn Børselvdalen til mast 295	
60	10291	Terrengtransport	Kjøretrase for gravmaskin/terrengkjøretøy langs trase innover langs Børselva.	Det skal vurderes behov for terrengforsterkning ved utvidet bruk av kjørespor ved kryssing av Børselva
60a	2631	Terrengtransport	Tracket kjørespor langs trase mellom mast 295-300	Terrengforsterkende tiltak skal gjennomføres ved transport over myr/våte partier.
60b	4620	Terrengtransport	Eksisterende kjørespor fra mast 303 til Stourrajohka ved mast 314. Går utenfor traseen.	
60c	6218	Terrengtransport	Tilkomst til mastene på strekningen mellom mast 300-315.	Det er tegnet små avstikkere uten vegID som er tilkomst til mastene fra dette kjøresporet. Kjøresterkt terreng.
61a	7368	Vintertransport	Tilkomst for materialtransport fra B65 og inn til mellomlager B63 ved traseen på mast 303-304	
62	3205	Midlertidig anleggsveg	Eksisterende kjørespor som benyttes til tungtransport av linetromler til anleggsplass B63a.	Kjøresterkt terreng, må kun flytte steiner/planere noe for tilkomst langs veg med kjøretøy. Istandsettes.
63	3782	Terrengtransport	Trase for terrengkjøretøy på barmark/gravmaskin og egnet til vintertransport til mast 323-324.	
63a	6099	Vintertransport	Forlengelse av kjøretrase 63. Materialtransport opp til mast 332 og østover langs traseen på Stourraskáidi	
64	1956	Eksisterende veg	Adkomst til lagerområde B66 og terrengtransport i Sørrelvdalen	
64a	3275	Terrengtransport	Mulig tilkomst ned fra fjellet fra Stourraskáidi for terrengkjøretøy	Delvis eksisterende spor, ved utvidet bruk må det vurderes forsterkning på utsatte områder.
65	2749	Terrengtransport	Tilkomst til mast 346 og traseen vestover mot Stourraskáidi.	
65a	655	Vintertransport	Egnet stikkveg for vintertransport for kryssing av elva og materialtransport østover.	
66	3423	Terrengtransport	Kjørespor på østsiden av Sørrelva for tilkomst til mast 352 og transport langs traseen både vestover og østover mot Adamsfjorddalen.	Terrengforsterkende tiltak skal gjennomføres ved transport over myr/våte partier.
66a	775	Terrengtransport	Tracket terrengtransport utenfor ledningstrase mellom mast 353 og 355.	

66b	474	Terrengtransport	Tracket terrengtransport utenfor ledningstrase mellom mast 355A og 356	Terrengforsterkende tiltak skal gjennomføres ved transport over myr/våte partier. Aktsomhet ved kryssing av bekk.
66c	606	Terrengtransport	Tracket terrengtransport utenfor ledningstrase ved mast 358	
67a	282	Vintertransport	Egnet trase for vintertransport ved mast 358-359	
69	807	Eksisterende veg	Tilkomst til B72	
69a	93	Eksisterende veg	Kort stikkveg som tilkomst til anleggsplass B72	
69b	3006	Terrengtransport	Terrengtransport sørover i Adamsfjorddalen mot vinkelpunkt og riggplass B74	Terrengforsterkende tiltak skal gjennomføres ved transport over myr/våte partier. Aktsomhet ved kryssing av bekk.
69c	740	Terrengtransport	Tilkomst til mast 367	
70	260	Eksisterende traktorveg	Transportvei for videre terrengtransport til mast 361-362	
71	2300	Ny terrengtransport	Alternativ tilkomst til mastene 362-363 og anleggsplass B74	Delvis eksisterende kjørespor. Kjøresterkt terreng.
71b	1413	Terrengtransport	Eksisterende kjørespor langs traseen i kanten av myr/våtmark mellom mast 358 og 361/362	Terrengforsterkende tiltak skal gjennomføres ved transport over myr/våte partier
72	1730	Eksisterende veg	Tilkomst fra fylkesvei 98 til anleggsplasser og ledningstrase i Adamsfjorddalen	
74	897	Eksisterende veg	Veg nord og øst for Adamselv stasjon og tilkomst til anleggsplass B75	
75	175	Eksisterende veg	Internveg på anleggsplass B70	
76a	327	Eksisterende traktovveg	Tilkomst og anleggsveg ved bygging av Lebesby transformatorstasjon.	
76b	93	Eksisterende traktorveg	Kort stikkveg i forbindelse med riggområde ved Lebesby transformatorstasjon	
76c	225	Eksisterende traktorveg	Tilkomst til mast 381	

Vedlegg 8: Oversikt over anleggsplasser

Anleggsplass ID	Maksimum areal (m ²)	Beskrivelse/funksjon	Kommentar/restriksjon/hensyn
B1	20000	Hovedlager	Eksisterende plass som i dag benyttes i Skaidi-Hyggevatn prosjektet
B1a	5600	Anleggsplass og mellomlager for mastestål.	Midlertidig arealbruk. Areal tidligere benyttet ifm Skillemoen-Skaidi
B2	560	Parkeringsareal nord for E6 ved Skaidi	Eksisterende plass
B3	1700	Trommelplass/anleggsplass øst for Skaidi. Må opparbeides og planeres for oppstilling av maskiner som skal benyttes til strekking av line.	Midlertidig arealbruk.
B4	3500	Trommel-/anleggsplass for arbeider øst for Skaidi stasjon.	Midlertidig arealbruk.
B5	5300	Premontering og lager.	Midlertidig arealbruk. Det vurderes bruk av stokkmatter for tung transport/begrenset opparbeidelse av området.
B6	22000	Trommelplass sør for Skaidielva på fjellet. Mulig noe planering. Området vil være mellomlager for mastestål som fraktes inn om vinteren.	Midlertidig arealbruk. Det vurderes bruk av terrengforsterkning/ stokkmatter ved behov.
B10	5500	Anleggsplass for trommel. Behov for oppstilling for strekking av line på begge sider av mast.	Midlertidig arealbruk. Det vurderes bruk av terrengforsterkning/ stokkmatter ved behov. Anleggsplass er justert fra mast 37 til mast 36 for å hensynta passasje mellom reingjerde og Skaidielva.
B12	14000	Hovedlager/mellomlager på fjellet for mastestål som har tilkomst fra vestsiden av Porsangerfjorden. Mulig riggområde	Midlertidig arealbruk.
B13	13108	Mellomlager av mastestål i Ytre Billefjord som kommer med lastebil. Fraktes herfra som vintertransport inn til traseen/B13.	Midlertidig arealbruk. Må bygges internveger for avlossing av mastestål.
B14	335	Parkering.	Eksisterende plass. Ved behov vil det ryddes noe skog/kratt og gruses opp.
B14b	11500	Hovedlager/mellomlager Indre Billefjord	Midlertidig arealbruk. Må bygges internveger for avlossing av mastestål. Noe skogrydding.

B15a	4800	Anleggsplass/mellomlager langs veg til Stourra Jeahkir ved Indre Billefjord.	Deler av området er gammelt grustak. Behov for skogrydding, mulig opparbeidelse av areal. Området tilbakeføres til opprinnelig stand.
B15b	25000	Større mellomlager for materiell ifm vintertransport. Mulig riggområde	Midlertidig arealbruk. I utgangspunktet vil området benyttes uten spesielle tiltak, men kan være behov for noe planering.
B16	22500	Anleggsplass/mellomlager for eventuell uttransport av materiell med helikopter. Ligger på Stourra Jeahkir.	Midlertidig arealbruk.
B17	1300	Eksisterende grustak. Parkering.	
B18	900	Mulig fremtidig parkering	Må opparbeides og avklares med hensyn på tillatelse og behov.
B18a	3192	Mellomlagring av materiell. Helikopterplass. Må flytte gjerde til grunneier. Ryddes for skog. Mulig midlertidig intern veg.	Midlertidig arealbruk
B19	2822	Mulig areal til mellomlager/premontering	Midlertidig areal
B19a	11967	Skistadion og mulig areal for premontering, mellomlagring	Eksisterende plass
B19b	2169	Mulig parkeringsareal m.m. ifm lagerareal B19a	Eksisterende plass
B20	1257	Mulig areal for vinsj	I traseen eventuell noe planering.
B21	3234	Oppstillingsplass for trommel.	Her skal brukes terrengforsterkning som stokkmatter e.l. Midlertidig plass
B21a	4470	Lagt inn som riggareal ifm 132 kV kabelanlegg og 420 kV trommelplass	Midlertidig arealbruk
B24	5421	Mellomlager/anleggsplass for uttransport Stabbursdalen nord	Eksisterende plass.
B27	28563	Hovedlager.	Midlertidig arealbruk.
B29A	2326	Oppstillingsplass for trommel.	Midlertidig arealbruk. Innenfor landskapsvernområde, særskilte krav til terrengforsterkning.
B29B	2542	Oppstillingsplass for trommel	Midlertidig arealbruk. Innenfor landskapsvernområde, særskilte krav til terrengforsterkning.
B32	1257	Mulig plassering vinsj ifm vinkelpunkt/forankring. Anleggsareal for kabelendemast/vinsj for 132 kV kabel.	Midlertidig arealbruk
B35	16923	Hovedlager. Grustak ved Rahppa	

B36	6993	Areal for trommel mellom mast 130 og 131	Eksisterende plass.
B37a	9100	Mulig riggområde/lagerplass Lakselvdalen/Skjørtenes	Eksisterende plass/grustak.
B38	2609	Areal for trommel mellom mast 145 og 146	Eksisterende plass
B41	3069	Areal for vinsj/trommel ved Ekornbakken	Midlertidig arealbruk
B41a	2142	Areal for trommel ved Ekornbakken, sør.	Midlertidig arealbruk
B42	26842	Hovedlager/utflyging Lakselvdalen/Brennelvdalen	Anleggsområde øst for Lakselva ved Gjøkenes. Kommunalt vannverk like vest for området. Eksisterende plass.
B43	6929	Helikopter/lagringsplass ifm utflyging mastestål Lakselv-Brennelvdalen	Eksisterende plass
B44	1949	Trommelplass ved Lakselv stasjon. Må opparbeides og planeres for oppstilling av maskiner som skal benyttes til strekking av line.	Midlertidig arealbruk
B47	8832	Anleggsplass og lagerområde for mastestål i Brennelvdalen	Ligger på dyrket mark. Særskilte krav til bruken av området blir stilt for å unngå skade.
B48	1258	Areal for trommel/vinsj i Brennelvdalen	Midlertidig arealbruk. En del fjell krever trolig sprengning. Istandsettes og terrengtilpasses.
B48b	1811	Areal for trommel/vinsj i Brennelvdalen	Midlertidig arealbruk. En del fjell krever trolig sprengning. Istandsettes og terrengtilpasses.
B48c	911	Brems vinsj plass Fossetrand alt 1.02	
B49	27487	Hovedlager ved Caskil	Midlertidig arealbruk. Kjøresterkt terreng
B50	3685	Vinsj og/eller trommelplass ved Caskil	Midlertidig arealbruk
B51	4016	Areal på fjellet ved mast 207 for trommel.	Midlertidig arealbruk. Begrenset grad av opparbeidelse/planering.
B52	33622	Mellomlager og areal for trommel	Midlertidig arealbruk. Begrenset grad av opparbeidelse/planering.
B53	33034	Hovedlager på fjellet ved ankomst trase fra vintertrase 55	Midlertidig arealbruk
B54	6487	Trommel/vinsj plass ved mast 231	Midlertidig arealbruk
B55	91830	Hovedlager. Øst for Store Holmevann, ved mast 250. Lagerareal benyttes for mellomlagring og montering av mastestål	Midlertidig arealbruk
B55b	7469	Areal for trommel/vinsj ved mast 243	Midlertidig arealbruk

B56a	4362	Anleggsplass vintertransport Cahppiljokka. Ved fylkesvei 98	Midlertidig arealbruk
B56c	5664	Riggplass benyttet ved rep av Ada-Lak. Ved fylkesvei 98	Eksisterende grustak
B57	1257	Brems/vinsj 1.0 sørvest for Børselvdalen	Midlertidig arealbruk
B58	5536	Areal for trommel/vinsj ved mast 269	Midlertidig
B59	12966	Mellomlagring av materiell på eksisterende areal på Børselvfjellet ved fv.98	Eksisterende plass.
B60	43663	Mellomlagringsplass vintertransport Børselvdalen	Midlertidig arealbruk
B61a	3029	Trommelplass vest mast 290	Midlertidig arealbruk
B61b	3097	Trommelplass øst mast 290	Midlertidig arealbruk
B62	32967	Mellomlagring ved Stourrajohka for inntransport til mast 315	Midlertidig arealbruk. Området må mulig planeres noe.
B63	19240	Mellomlager vintertransport	Midlertidig arealbruk
B63a	21990	Trommelplass og mellomlager ved mast 315	Midlertidig plass
B63b	2199	trommelplass øst mast 315	Midlertidig plass
B64	13175	Mulig lager/premontering ved fv 98 ved Stourrajohka	Midlertidig
B65	8715	Mellomlager ved fylkesvei Børselvfjellet for vintertransport	Midlertidig arealbruk
B66a	20929	Premontering/lager Kunes	Midlertidig arealbruk
B66b	9534	Mulig trommelplass og lagerareal	Midlertidig arealbruk
B67	4248	Trommelplass ved mast 347 i Sørrelvdalen	Midlertidig arealbruk, aktsomhet nærhet til Sørrelva
B68	1257	Brems/Vinsj Sørrelvdalen	Midlertidig arealbruk
B70	15076	Premontering/lager. Ved Adamsfjordelva og fv 98	Midlertidig arealbruk.
B71	1661	Eksisterende plass. Premontering/Lager Adamsfjorddalen	Eksisterende parkeringsplass
B72	11852	Premontering/lager	Eksisterende areal
B74	10513	Vinch/brems evt trommelplass. Aktuelt å fly ut stokkmatter/terrengforsterkning, eventuelt kun vintertransport. 18 tromler skal transporteres hit og mellomlagres.	Midlertidig arealbruk. Viktig vinkelpunkt med forankringsmast, men ligger på myr/palsmyr. Særskilte tiltak skal iverksettes for å redusere påvirkning.

B75	3136	Areal for arbeid med ombygging av 132 kV.	Eksisterende areal
R1	1091	Anleggs plass ifm Lebesby transformatorstasjon	Midlertidig arealbruk
R2	634	Anleggs plass ifm Lebesby transformatorstasjon	Midlertidig arealbruk
R3	2201	Anleggs plass ifm Lebesby transformatorstasjon	Midlertidig arealbruk
R4	5603	Anleggs plass ifm Lebesby transformatorstasjon	Midlertidig arealbruk
R5	1509	Anleggs plass ifm Lebesby transformatorstasjon	Midlertidig arealbruk

Vedlegg 9: Oversikt over øvrige anleggsrestriksjoner

Restriksjons ID	Type	Mastenr/beliggenhet	Kommentar/restriksjon/hensyn
TR1	Transport	BM5 – BM6	Terrengforsterkning ved transport på barmark
TR3	Transport	FM36 – BM37	Det skal vurderes behov for terrengforsterkning i kantsone ved kryssing av Skaidielva på barmark
TR4	Transport	BM40 – BM43	Terrengforsterkning ved transport på barmark
TR5	Transport	Terrengtransport ID 10b Gottetjåvri	Terrengforsterkning ved transport på barmark
TR7	Transport	Terrengtransport ID 10b Ytre Billefjordelva	Det skal vurderes behov for terrengforsterkning i kantsone ved kryssing av Ytre Billefjordelva på barmark
TR8	Transport	Terrengtransport ID 10b Ytre Billefjordalen	Terrengforsterkning ved transport på barmark
TR10	Transport	Terrengtransport ID 18B Luoppaljeakkit	Terrengforsterkning ved transport på barmark
TR11	Transport	FM65 – FM66	Terrengforsterkning ved transport på barmark
TR15	Transport	BM79B – FM80B	Terrengforsterkning ved transport på barmark
TR17	Transport	Terrengtransport ID 26a Stabbursdalen nord	Terrengforsterkning ved transport på barmark
TR18	Transport	BM87B – FM88B	Terrengforsterkning ved transport på barmark. Kun transport ifm nedgravd toppline
TR19	Transport	FM88B – BM89B	Terrengforsterkning ved transport på barmark
TR20	Transport	Terrengtransport langs eksisterende 132 kV trase Lodderodojeaggi øst	Terrengforsterkning ved transport på barmark
TR21	Transport	FM106B – FM107B	Terrengforsterkning ved transport på barmark. Kun transport ifm nedgravd toppline
TR22	Transport	BM155 – BM156	Terrengforsterkning ved transport på barmark
TR23	Transport	BM156 – BM156	Terrengforsterkning ved transport på barmark
TR23a	Transport	BM177 – FM178	Det skal vurderes behov for terrengforsterkning i kantsone ved kryssing av Brennelva på barmark
TR24	Transport	BM180 – BM181	Terrengforsterkning ved transport på barmark
TR25	Transport	BM193 – BM194	Terrengforsterkning ved transport på barmark

TR26	Transport	BM276 – FM277	Det skal vurderes behov for terrengforsterkning i kantsone ved kryssing av Børselva på barmark
TR27	Transport	BM293 – BM297 Terrengtransport ID 60 og ID 60a	Det skal vurderes behov for terrengforsterkning på barmark langs kjørespor
TR28	Transport	FM315 – BM316 Stourrajohka	Ingen kryssing av Stourrajohka med terrengtransport
TR29	Transport	FM326 – BM327	Terrengforsterkning ved transport på barmark
TR30	Transport	BM346 – FM347	Det skal vurderes behov for terrengforsterkning i kantsone ved kryssing av Sørrelva på barmark
TR31	Transport	BM355A – BM356	Ingen transport på barmark
TR31a	Transport	BM358 – FM 359 Terrengtransport ID 71b	Terrengforsterkning ved transport på barmark
TR32	Transport	FM359 – BM365 Terrengtransport ID 71b og ID 69b	Terrengforsterkning ved transport på barmark
TR33	Transport	BM367 – BM368	Ingen transport på barmark
TR34	Transport	BM371 – BM372	Terrengforsterkning ved transport på barmark. Det skal vurderes terrengforsterkning av kantsone ved kryssing av Adamsfjordelva på barmark
M-M1	Naturmangfold	BMV76 – BM77	Hagemark Ingen bakketransport innenfor avgrenset område
M-M2	Naturmangfold	BM79B – FM80B Terrengtransport ID 23b	Krypsivaks Ingen bakketransport innenfor avgrenset område
M-M3	Naturmangfold	BM79B – BM82B Morššajeaggi	Palsmyr Ingen bakketransport innenfor avgrenset område
M-M4	Naturmangfold	132 kV jordkabel	Våteng Ingen transport/anleggsaktivitet innenfor avgrenset område
M-M5	Naturmangfold	132 kV jordkabel	Flommarksskog Ingen transport/anleggsaktivitet innenfor avgrenset område
M-M6	Naturmangfold	FM90B – BM91B	Flommarksskog Ingen bakketransport innenfor avgrenset område
M-M7	Naturmangfold	FM91B – BM112B	Stabbursdalen landskapsvernområde Ingen bakketransport utenfor terrengkjørespor
M-M8	Naturmangfold	BM139 – BM140	Kalkbjørkeskog Ingen bakketransport innenfor avgrenset område

M-M9	Naturmangfold	BM141 – BM142	Boreal hei Ingen bakketransport innenfor avgrenset område
M-M10	Naturmangfold	BM149A – BM150A	Kalkfattig fjellhei, leside og tundra Ingen bakketransport innenfor avgrenset område
M-M11	Naturmangfold	BM154 – BM155	Flommarkskog Ingen bakketransport innenfor avgrenset område
V-V1	Vannforsyning	Terrengtransport ID 10b	Jeahkirjávrit Drikkevannsreservoar. Bakketransport må følge kjørespor. Aktsomhet utslipp/forurensning
V-V2	Vannforsyning	BM139 – BM140	Musvannbakken Privat brønn. Ingen bakketransport innefor avgrenset område. Aktsomhet utslipp/forurensning.