

Statnett

Att. Julie Larsen Gunnerød

Mo Industripark, 27.mars 2026

Statnett, KVV Helgeland; Innspill til konseptutvalgutredning for Helgeland-Sverige

Innledning

Statnett understreker at denne høringsrunder handler primært om å øke kapasiteten mellom Helgeland og Sverige som er en sentral transportkanal i transmisjonsnettet. I dag går det en kraftledning mellom Nedre Røssåga i Hemnes kommune til Ajaure og videre til Grundfors i Sverige på 220 kV. Denne forbindelsen er en begrensning i dagens strømnnett.

Statnett slår fast at oppgradering mellom Helgeland og Sverige er avgjørende for fremtidig vekst i forbruket, både for Helgeland og resten av Nord-Norge. Oppgraderingen også beregnet til å gi reduserte prisforskjeller i Norge.

Statnetts vurdering av forbindelsen mot Sverige og Ajaure

Mo Industripark mener at de nevnte kapasitetsøkninger for linjer mot Sverige er nødvendige og planene for struktur støttes med oppgradering av dagens nett med ny 420 KV linje fra Sverige og forsterking av transmisjonsnett gjennom Helgeland. Med så få modne planer for økt kraftproduksjon på Helgeland støttes å forsterke linjene mot Sverige for å kunne understøtte planer om økte fremtidige forbruk på Helgeland.

132 KV linje mot Sverige er tenkt revet ved etablering av ny 420 kV linje. Mo Industripark anbefaler å vurdere å beholde eksisterende 132 kV linje av beredskapshensyn da en back-up i form av den eksisterende linjen vil kunne redusere risiko og avhjelpe en krisesituasjon grunnet sabotasje eller tilsvarende uønskede hendelser.

Planer for oppgradering og kapasitetsøkning i Rana stasjon

Mo Industripark mener at forsterking og utbygging av Rana stasjon bør skje så snart som mulig da dagens kapasitetsutnyttelse mot Mo Industripark er maksimalt utnyttet i dag, da medberegnet de forbruk som er reservert og tildelt på forbindelsen mellom Rana

stasjon og Mo Industripark, på- og uten villkår. Økning av kapasitet i Rana stasjon er også prioritert av Statnett og antatt gjennomført i løpet av de kommende 2-4 år.

Kapasitetsøkning og utvidelse av Rana trafo er svært viktig å få raskt på plass da nye forbruk knyttet opp mot beredskap og forsvarsaktivitet fort kan bli aktuelt i Mo i Rana. Det er derfor viktig at det under gitte forutsetninger finnes fysisk tilgjengelig kapasitet som kan tas i bruk gjennom prioritert tildeling, uten at eksisterende industri må redusere sine forbruk. Etter det Mo Industripark kjenner til, vil også dagens linjekapasitet fra Rana stasjon og inn til Svabo kunne utnyttes langt mer og dermed ved behov og uten videre tiltak kunne overføre større mengder kraft inn til Svabo og Mo Industripark.

Tidsperspektiv for planutredning og bygging av forsterket nett på Helgeland

Mo Industripark sin generelle tilbakemelding på tidsplanene for oppgradering av transmisjonsnettet på Helgeland, inkludert planlagte forsterkning av forbindelsen Nedre Røssåga mot Sverige/Ajaure, er at planlegging og gjennomføring går for sent.

Med de planlagte økte forbruk gitt av nye innmeldte kapasitetsbehov på Helgeland, vil både ny industri og utviklingen av eksisterende industribedrifter forsinkes ved å måtte vente til 2035 og 2040 med å kunne få realisert planer om økte forbruk. Det er sett i denne sammenhengen ekstremt viktig at transmisjonsnettet på Helgeland forsterkes raskere enn de til nå oppgitte tidsplaner. Det virker som om tidsbruk i planlegging- og utredningsarbeidet ikke bidrar til rask nok fremdrift mot realisering av planene. Mo Industripark mener at utbygging mot Sverige via Nedre Røssåga må gå parallelt med forsterkningen av transmisjonsnettet fra Nedre Røssåga - Marka, og Nedre Røssåga - Rana. Dagens prioriteringer og tidsperspektiver struper effektivt industriutviklingen i Rana og flere andre steder på Helgeland dersom fremdriftsplanene og tidsperspektivene i KVV for Helgeland følges slik de nå er kommunisert av Statnett.

Med så lange tidsperspektiver og nettførsterkninger i etapper og ikke parallelle utrednings- og byggeprosesser som Mo Industripark anbefaler, fører dette til desto sterkere frustrasjon og negativt press fra de områder som måtte komme dårligst ut med hensyn til fremdrift i nettutbyggingen.

Oppsummering

Mo Industripark mener kapasitetsøkning på kraftlinjer mot Sverige og oppgradering til 420 kV er nødvendig for å understøtte fremtidige forbruksplaner på Helgeland. Det anbefales imidlertid å beholde eksisterende 132 kV linje mot Sverige av

beredskapshensyn. Videre understrekes behovet for rask utbygging og kapasitetsøkning ved Rana stasjon, som allerede er fullt utnyttet. Økt kapasitet i Rana stasjon er viktig både for industri og mulig fremtidig forsvarsrelatert forbruk i Rana. Mo Industripark er kritisk til lange tidshorisonter for realisering av nettutbygging på Helgeland. De tidshorisonter som er presentert av Statnett hemmer nødvendig industriutvikling i regionen. Vi etterlyser raskere fremdrift og parallelle utbyggingsprosesser for å unngå forsinkelser og sikre regional industriell vekst.

Det kan ikke fremheves tydelig nok hvor kritisk konsekvensene av lange tidshorisonter for planene for nettutbygging på deler av Helgeland er for industriutviklingen i de områdene som må vente lengst på utbygging av nettkapasitet. Selv små økninger i forbruk gjennom mindre utvidelser hos eksisterende industriaktører eller etablering av kompletterende mindre nye industrielle prosjekter hindres effektivt gitt av fremdriftsplanene for kapasitetsøkninger i nettet som angis for Helgeland. Statnetts tidshorisonter for nettutbygging på Helgeland vil derfor slik de nå foreligger virke sterkt hemmende for industri som er avhengig av kontinuerlig utvikling og klimaomstilling for å opprettholde konkurranseevne.

Bjørn Einar Ugedal

Administrerende direktør

Mo Industripark AS