

Statnett SF
Postboks 4904 Nydalen
0423 OSLO

Ellen Hoff

Vår dato: 11.11.2015
Vår ref.: 201203690-156
Arkiv: 611
Deres dato:
Deres ref.:

Saksbehandler:
Solveig Willgohs
22959245/sowi@nve.no

Ny adkomstveg Trofors. Oversendelse av tillatelser

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) gir med dette Statnett SF tillatelse til å bygge og holde ved like en ca. 250 meter lang adkomstveg til Trofors transformatorstasjon i Grane kommune i Nordland fylke.

Dokumentet er også å finne på www.nve.no/kraftledninger.

Denne tillatelsen kan påklages, se opplysninger i konsesjonsdokumentet. Eventuelle klager vil bli sendt Dem til uttalelse før saken legges fram for Olje- og energidepartementet.

Søknaden

Statnett fikk den 22. september 2014 tillatelse til å oppgradere 300 kV-ledningen Nedre Røssåga–Namsos til 400 kV spenning. Statnett fikk samtidig tillatelse til å oppgradere transformatorstasjoner i tilknytning til denne ledningen, blant annet Trofors transformatorstasjon. I ettertid har det vist seg at det vil være behov for en permanent adkomstveg med justert trasé til Trofors transformatorstasjon, og Statnett søkte derfor den 4. november 2015 om en ny permanent adkomstvei til stasjonen.

Trofors transformatorstasjon ligger vest for en bakketopp, og nytt anlegg skal monteres på en avsats på fjellsiden over dagens anlegg, øvre bryterfelt blir da liggende på en bakketopp under eksisterende ledning. Det vil være behov for å transportere opp tungt utstyr, herunder kranbil og borerigg. Statnett sin tidligere planlagte midlertidige anleggsvei var lagt på østsiden av stasjonen, men prosjekteringsarbeidet viste at planlagte vei ville bli for bratt til at bruken ville være sikkerhetsmessig forsvarlig. Statnett har derfor lagt om veitraseen til å gå vest for transformatorstasjonen og rundt bakketoppen (Kart 1). I følge Statnett vil veien ha en lengde på ca. 250 meter og en bredde på 4-5 meter og veiklasse 5, permanent skogsbilvei. Veien vil i driftsfasen brukes til vedlikehold av ledningen og som adkomst til mastene og bryterarrangement.

Ifølge Statnett er veiklasse 5, bilvei beregnet for tømmertransport med bil uten henger. Veiklassen bygges vanligvis på steder der det ikke er teknisk mulig eller økonomisk forsvarlig å bygge en høyere veistandard. Veien prosjekteres ut i fra stedlige forhold med dimensjonerende aksellast på 10 tonn. Veien skal hovedsakelig benyttes til betong- og kranbil, og ifølge Statnett vil veiklasse 5 tilfredsstillende dette behovet.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

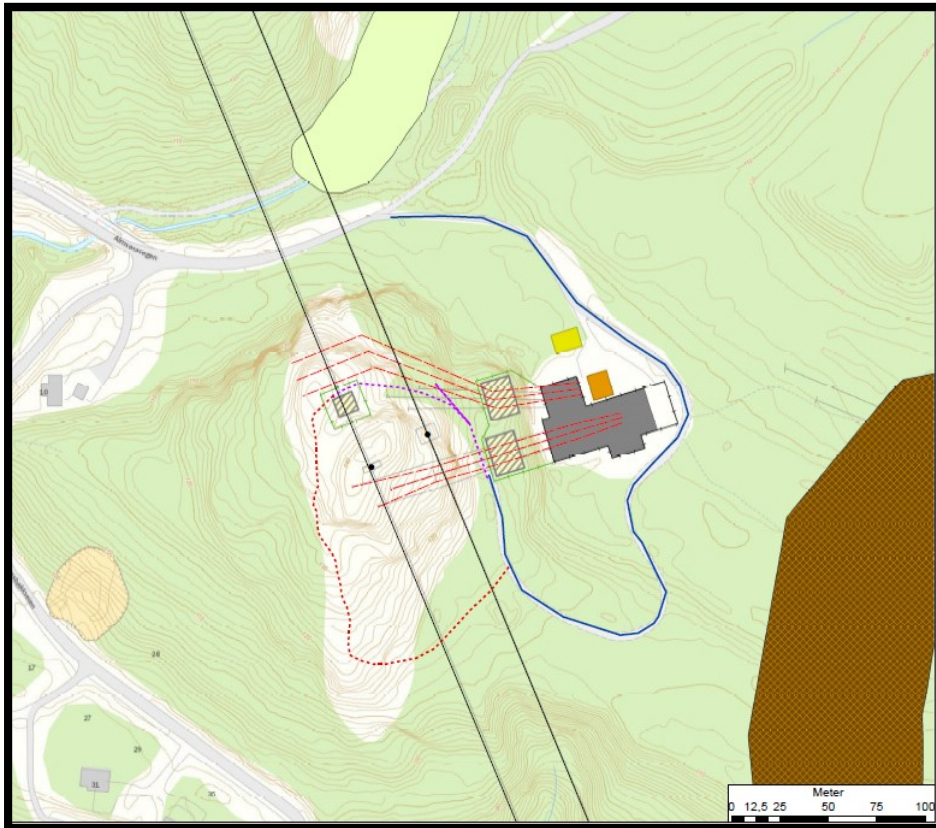
Region Midt-Norge
Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvn. 1B
Postboks 53
6801 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR



Kart 1: Oversiktskart over ny veitrasé til Trofors transformatorstasjon. *Blå strek:* eksisterende vei. *Rød stiplet strek:* Ny permanent adkomstvei. **Kilde:** *Konsesjonssøknad ny veg*, Statnett SF, 2015.

Statnett skriver i søknaden at de har inngått avtale med grunneieren av eiendommen, og søker ikke om ekspropriasjonstillatelse.

Statnett skriver at Fylkeskommunen har fått oversendt plan for ny vei, og at de har vurdert at det ikke er behov for kulturminneundersøkelser i forkant av arbeidene.

Statnett beskriver området der veien er planlagt som vekselvis blandingsskog og skrint fjell. Området under eksisterende ledning er hogd, og det skal i tillegg sprenges ut en del masser for det øvre bryterfeltet på bakketoppen. Statnett mener det ikke er spesielle naturverdier i området der veien er planlagt.

Det er i dag et boligområde i Vassbekkveien, og det må påregnes noe støy i anleggsperioden. Den visuelle effekten kan også bli noe større, da ledningen er planlagt nærmere boligfeltet, men Statnett forventer at skogen i forkant mot boligfeltet vil skjerme det meste av veien, og med god terrengtilpasning mener Statnett inngrepet er akseptabelt for boligfeltet. Statnett skriver at det vil bli lagt vekstmasser i overgangen mellom vei og terreng, for å sikre revegetering og slik at veien skal bli minst mulig synlig i terrenget.

Det går i dag en tursti fra Trofors sentrum forbi transformatorstasjonen og inn til kulturminneområdet Tromoan. Stien er merket som en del av prosjektet «Fotefar mot nord», og det siste stykket inn mot kulturminneområdet går stien langs eksisterende vei til transformatorstasjonen. Ny vei vil videre gå langs stien der denne krysser under ledningene. Turstien vil bli tatt hensyn til i videre planlegging og utbygging av veien, og det vil bli lagt til rette for fremkommelighet både under og etter anleggsfasen.

Hele området rundt Trofors transformatorstasjon er registrert som vårbeite II for Brurskanken/Brønnøy/Kvitfjell reinbeitedistrikt. Omsøkte tiltak påvirker et område som ligger mellom eksisterende stasjon og boligfelt, og Statnett mener derfor at det har liten eller ingen praktisk verdi for reindriften.

NVEs vurdering

NVE gav Statnett tillatelse til å utvide Trofors transformatorstasjon den 22. september 2014. Det var da ikke søkt om eller gitt tillatelse til en permanent anleggsvei i forbindelse med anlegget. NVE har vurdert det nå omsøkte tiltaket til å ha et begrenset omfang, og har ikke sendt søknaden på høring. Nordland fylkeskommune har uttalt seg til Statnett angående kulturminner før søknaden ble sendt, Grane kommune har per telefon bekreftet overfor NVE at de ikke har spesielle kommentarer til søknaden og det er inngått minnelig avtale med grunneier.

Etter NVEs vurdering er det nødvendig å etablere en vei for å gjennomføre de konsesjonsgitte tiltakene i Trofors transformatorstasjon og på ledningen. Hvorvidt denne trenger å være permanent, avhenger av Statnett sine behov for fremtidig vedlikehold og drift av stasjonen. NVE vurderer at å etablere en permanent vei i forbindelse med oppgraderingen av ledningen og stasjonen, gir adskillig lettere tilgang til nytt bryteranlegg ved feil, og gjør vedlikehold og drift enklere og sikrere.

Etter NVEs vurdering kan tiltaket bli synlig fra bebyggelsen i Vassbekkveien, men ikke fremtredende dersom det opprettholdes en vegetasjonsskjerm mellom veien og boligene. NVE forutsetter at Statnett følger dette opp i miljø-, transport- og anleggsplanen for spenningsoppgraderingen. Etter NVEs mening vil det være i anleggsfasen det vil være størst konsekvenser for nærområdene i form av støy, anleggstrafikk og støv. Dette vil imidlertid være av midlertidig karakter, og NVE mener at driftsfasen av veien vil gi få konsekvenser for omgivelsene.

Med hensyn til turstien fra Trofors sentrum inn til Tromoan, vil veien gå i nordkanten av denne et kort stykke, og NVE forutsetter at Statnett tar hensyn til stien under anleggsarbeidene og setter området i stand etter arbeidene slik at stien fremdeles kan brukes.

NVE minner om tiltakshavers aktsomhets- og meldeplikt dersom en under markinngrep skulle støte på fornminner, jf. kulturminnelovens § 8 andre ledd, og at Nordland fylkeskommune skal informeres dersom uregistrerte gjenstander og formasjoner finnes.

Veien vurderes som nødvendig i byggefasen og som en stor fordel for videre drift og vedlikehold av transformatorstasjonen. NVE mener at den omsøkte veien ikke vil gi vesentlig negative virkninger for allmenne interesser utover det utvidelsen av transformatorstasjonen generelt vil medføre og som det allerede er gitt konsesjon til. NVE gir derfor Statnett tillatelse til å bygge en ca. 250 meter lang og ca. 5 meter bred permanent adkomstvei til anleggene i Trofors transformatorstasjon i medhold av energiloven § 3-1.

Orientering av grunneiere/rettighetshavere og naboer

Dette brevet skal sendes ut til grunneiere/rettighetshavere og naboer som underretning om vedtaket. NVE ber om at dette så snart som mulig blir sendt til berørte grunneiere/rettighetshavere, naboer og gjenboere. Naboeiendommer er eiendom som har felles grense med den tomt som skal bebygges. Gjenboereiendom forstås som eiendom hvor kun en vei, gate, elv eller annet areal ligger imellom. Både eiere av bebygde og ubebygde eiendommer skal varsles.

NVE ber om en bekreftelse på at orienteringsbrevet er sendt ut med opplysning om dato for utsendelsen.



Klage

Vedtaket kan påklages til Olje- og energidepartementet innen tre uker fra det tidspunktet underretningen kom fram eller klageren fikk eller burde ha skaffet seg kjennskap til vedtaket, jf. forvaltningsloven kap. VI. Parter (grunneiere, rettighetshaver og konsesjonssøker) og andre med rettslig klageinteresse (andre med spesielt nær rettslig, økonomisk eller faktisk tilknytning til saken og organisasjoner som representerer berørte interesser) har rett til å klage på vedtaket. Å avgi høringsuttalelse eller på annen måte bli orientert om saken gir ikke i seg selv gir klagerett på vedtaket.

Med hilsen

Siv Sannem Inderberg
seksjonssjef

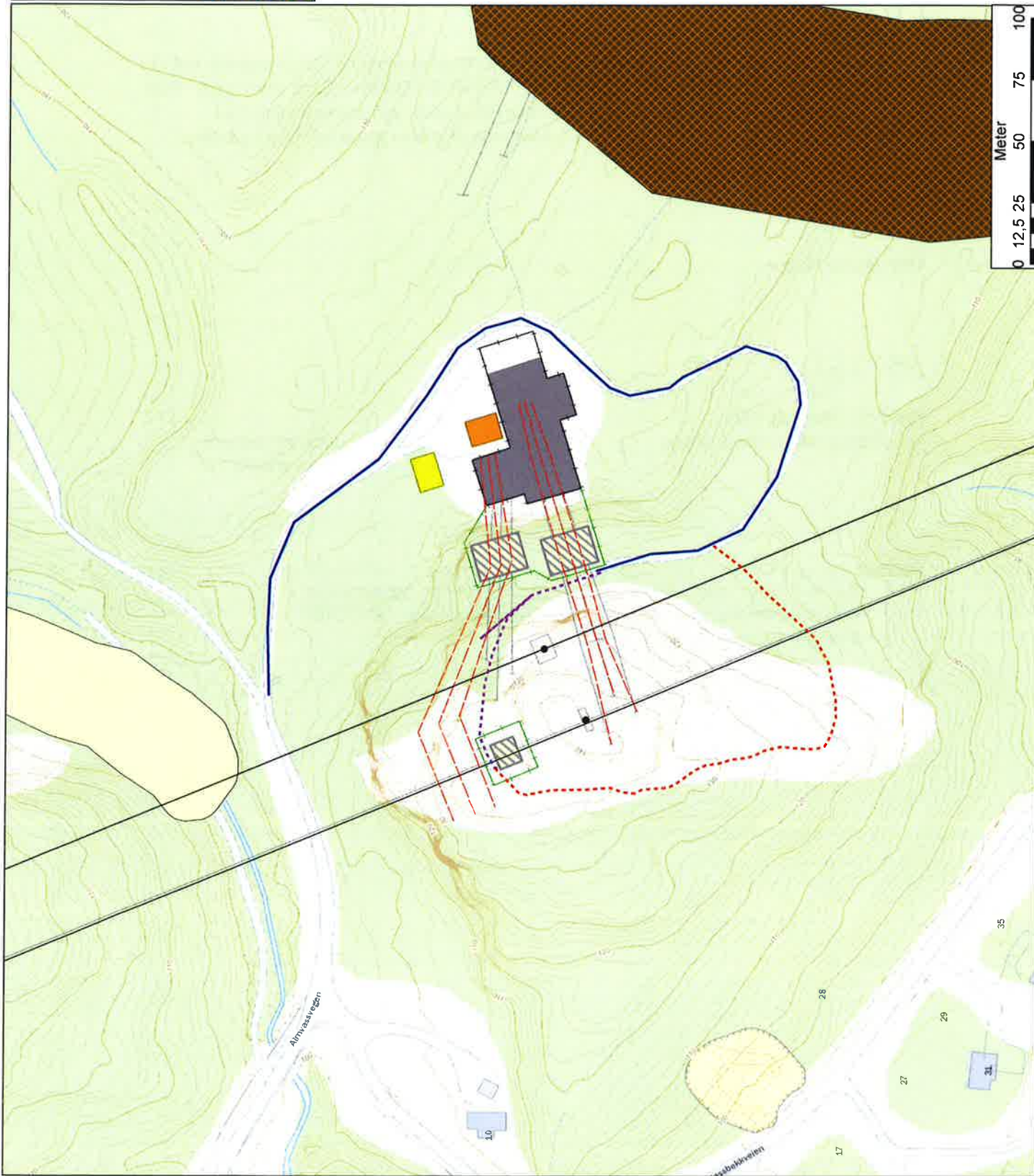
Solveig Willgohs
rådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Vedlegg: Kart

Kopi til:

Fylkesmannen i Nordland
Grane kommune
Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt, Nordland
Landbruksdirektoratet (Alta)
Nordland fylkeskommune



Trofors stasjon

Transformatorstasjon

■ Eksisterende

▨ Nytt

— Ny ledning

— Eksisterende gjerde

— Nytt gjerde

■ Bygg

■ Riggområde

Transportveg

— Eksisterende

— Ny veg

— Tidligere omsøkt ny veg

Mast og ledning

● Mastepunkt

— Ledning

Kulturminner

■ Kulturminner

Viktige naturtyper

■ Lokalt viktig

■ Viktig

■ Svært viktig

