

Statnett SF
Postboks 4904 Nydalen
0423 OSLO

Vår dato: 09.04.2015
Vår ref.: 201500381-4
Arkiv: 617
Deres dato: 27.02.2015
Deres ref.:

Saksbehandler:
Kristin Evjen

Statnett SF, Hemnes, Grane og Namsskogan kommuner, Nordland og Nord-Trøndlag fylke - godkjenning av miljø-, transport- og anleggsplan for utvidelse av transformatorstasjonene Nedre Røssåga, Trofors og Tunnsjødal

Vi viser til Deres brev datert 27.2.2015 vedlagt miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) for Nedre Røssåga, Trofors og Tunnsjødal transformatorstasjoner.

Saken er behandlet med hjemmel i vilkårene for miljø-, transport- og anleggsplan gitt i konsesjon 23.9.2014 post 9.

Bakgrunn

Tiltaket omfatter spenningsoppgradering 300/420 kV av eksisterende kraftledninger mellom Nedre Røssåga og Namsos og mellom Kolsvik og Namsskogan. Forbi Namsskogan er det planlagt 14,5 kilometer nybygging. I tillegg skal stasjonene Nedre Røssåga, Trofors og Tunnsjødal skal bygges om. Strekningen Nedre Røssåga – Tunnsjødal ble ferdigstilt i 2011 med unntak av enkelte mastepunkt som tas i denne omgang. Det skal utarbeides tre miljø-, transport- og anleggsplaner: MTA for Nedre Røssåga, Trofors og Tunnsjødal transformatorstasjoner, MTA for spenningsoppgradering og nybygging Tunnsjødal – Nedre Røssåga og Namsskogan - Kolsvik og MTA for spenningsoppgradering Namsos – Tunnsjødal. Tiltaket er et ledd i Statnetts spenningsoppgradering av sentralnettet i Midt-Norge.

Dette godkjenningsvedtaket omhandler MTA for utvidelse av Nedre Røssåga, Trofors og Tunnsjødal transformatorstasjoner.

Vedtak

Med hjemmel i konsesjonen datert 23.9.2014 post 9 godkjenner NVE fremlagte miljø-, transport- og anleggsplan for utvidelse av transformatorstasjonene Nedre Røssåga i Hemnes kommune, Trofors i Grane kommune og Tunnsjødal i Namsskogan kommune.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvn. 1B
Postboks 53
6801 FØRDE

Region Øst
Vangsvieien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

Vårt vedtak forutsetter at de fremlagte planer for miljø og transport ikke går ut over vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen. Videre forutsettes det at nødvendige privatrettslige avtaler om bruk av grunn er på plass før anleggsarbeidet starter.

Vilkår

- NVE skal orienteres om når anleggsarbeidet starter, ved viktige og/eller kritiske faser ved byggearbeidet og når anlegget blir satt i drift.
- Dersom massedepoiet ved Tunnsjødal transformatorstasjon gjøres permanent, skal det utarbeides en plan for opplegging av massene med en beskrivelse av hvordan området skal istandsettes. Planen skal forelegges NVE.
- Det kan fra NVEs miljøtilsyn bli stilt krav om ytterligere detaljering og krav til dokumentasjon for deler av anlegget.
- Vi gjør oppmerksom på at tiltakshaver må sørge for å skaffe seg nødvendige privatrettslige rettigheter før anleggsarbeidene starter
- Når anlegget er ferdig bygget, skal kommunen få tilsendt kartdata i egnet kartformat med alle fysiske anlegg slik at kartdata på enkel måte kan gjøres tilgjengelig.

Merknader til planen

Statnett har sendt MTA på høring til de berørte kommunene, NTE (som grunneier på Tunnsjødal) og grunneiere ved transformatorstasjonene. Namsskogan kommune ber om at spor etter anleggsvirksomheten tilbakeføres til naturlig tilstand, Grane kommunes uttalelse gjelder kun for ledningstraseen, NTE ber om en befaring for en gjennomgang av arealbruken på deres eiendom. Hemnes kommune og øvrige grunneiere har ikke kommet med tilbakemeldinger til planen.

NVE har på bakgrunn av dette, samt at utvidelsene vurderes å ha liten virkning for omgivelsene, ikke sendt MTA på ny høring.

NVEs vurdering

NVE befarte de tre stasjonene 17. – 18. mars 2015 sammen med Statnett. Alle ligger skjermet for innsyn og med god avstand til bebyggelse. Det tilstrebes massebalanse, men forventes et mindre overskudd av masser. Det er derfor avsatt arealer for midlertidige deponier ved hver stasjon. Adkomst til de tre transformatorstasjonene både i anleggs- og driftsfase vil skje på eksisterende vei.

NVE mener Statnett har laget en god plan som ivaretar de nødvendige hensyn for å begrense de negative konsekvensene av tiltaket. Konsesjonen pålegger Statnett å involvere berørte reinbeitedistrikt i arbeidet med MTA. Planen beskriver at samtlige berørte reinbeitedistrikt er informert, og at det gjennomføres befaringer for å komme frem til avtaler som sikrer erstatning for eventuelle driftsulempet forårsaket av tiltaket. NVE forutsetter at man er kommet til enighet med det aktuelle reinbeitedistriktet før anleggsstart.

Nedre Røssåga transformatorstasjon

Stasjonen ligger i et område som er sterkt berørt av eksisterende transformatorstasjon og Statkrafts virksomhet knyttet til Nedre Røssåga kraftverk. Hemnes kommune har i konsesjonsprosessen uttalt at utvidelsen ikke vurderes å ha negative virkninger utover det som er knyttet til dagens anlegg. Anleggsveien som benyttes i forbindelse med oppgraderingen av Nedre Røssåga kraftverk ligger nærmere tiltaksområdet enn det MTA-kartet for stasjonen viser, og må derfor legges om i forbindelse med utvidelse av transformatorstasjonen. Omleggingen bes tatt inn ved revidering av MTA. Det vises til at kartgrunnlaget planen baserer seg på har vært feil. I dag går det en bekk i rør under stasjonstomta.

Denne skal legges om og føres i åpent løp rundt den utvidede stasjonstomta før den hektes på eksisterende bekkeløp lenger ned (øst for dagens stasjon). MTA gir en tilstrekkelig beskrivelse av de ulike tiltakene i området.

Trofors transformatorstasjon

Dagens stasjon ligger tett opptil et område med kulturminner. Like ved eksisterende stasjon står det en portal som viser vei inn til kulturminnene. Området er tilrettelagt for bruk ved hjelp av stier, informasjonsskilt og rastemuligheter. Portalen ligger i umiddelbar nærhet til veien rundt stasjonen, og det må utvises forsiktighet ved bruk av veien for å unngå skade. Videre oppover er veien delvis gjengrodd, men er merket i forbindelse med prosjektet «Fotefar mot Nord». Veien fra stasjonen og opp skal benyttes som anleggsvei og forlenges i forbindelse med anleggsarbeidene. Veien skal istandsettes og merkes på nytt. Det er viktig å ha fokus på god istandsetting og ved å fjerne synlige spor etter anleggsvirksomheten og legge til rette for naturlig revegetering.

Tunnsjødal transformatorstasjon

Denne stasjonen ligger også godt skjermet. Utvidelsen vil medføre en del terrenginngrep i form av sprenging. MTA viser et midlertidig massedeponi sør for stasjonen, men dette er senere flyttet til et område nordvest for stasjonen. Vi ber om at endringen tas inn ved revidering av MTA. Statnett opplyser at det er oppnådd enighet med grunneier om avhending av grunnen. Det vurderes nå om det er behov for et permanent deponi. Dersom deponiet gjøres permanent vil NVE be om en plan for avslutning og istandsetting av området.

Naturmangfold

I henhold til naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 - 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. På den måten skal forvaltningen i sine vedtak redegjøre for og synliggjøre kunnskapen om og virkningene et tiltak vil få for naturmangfold, og hvordan man har kommet fram til resultatet i den konkrete saken. Gjennom konsesjonsbehandlingen har naturmangfoldlovens kapittel II blitt vurdert. NVE har ikke gjort en ny vurdering av §§8-10 i forbindelse med godkjenning av denne planen, men NVE har undersøkt eksisterende kunnskap som Artskart og Naturbase for å sikre at denne er oppdatert. Etter § 11 skal tiltakshaveren dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. MTA konkretiserer de tiltakene som gjøres for å hindre og begrense skader på naturmangfoldet. Utgiftene til disse tiltakene dekkes av Statnett eller entreprenør etter egne avtaler. Den innsendte MTA konkretiserer de hensyn som skal tas i forhold til naturmangfold, jf. naturmangfoldloven § 12. NVE mener at den MTA som er utarbeidet og de vurderinger som er gjort under arbeidet med denne sikrer at arbeidene blir utført på en best mulig måte for å hindre skade på naturmangfoldet.

Annet

For anlegg for overføring eller omforming av elektrisk energi som har konsesjon etter energiloven, gjelder ikke plan- og bygningsloven (pbl) med unntak av kapittel 2 og 14. Det betyr at det for gjeldende anlegg verken er nødvendig med dispensasjon fra gjeldende kommunale arealplaner eller kommunal byggesaksbehandling, jf pbl §1-3.

NVE minner om at anlegget er underlagt forskrift om forebyggende sikkerhet og beredskap i energiforsyningen (FOR-2012-12-07-1157). NVE har ikke vurdert om tiltaket tilfredsstillter forskriftens krav.

Klageadgang

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra det tidspunkt denne underretning er kommet frem, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse nve@nve.no.

Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen
avdelingsdirektør

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Kopi:

Grane kommune
Hemnes kommune
Namsskogan kommune
Statnett SF v/Ellen Hoff