

Statnett SF
Postboks 4904 Nydalen
0423 OSLO

Vår dato: 29.06.2015

Vår ref.: 201500381-13

Arkiv: 617

Deres dato: 20.05.2015

Deres ref.: Ellen Torseter Hoff

Saksbehandler:

Kristin Evjen

22959163/kev@nve.no

Statnett SF, Hemnes, Vefsn, Grane og Bindal kommuner i Nordland fylke og Namsskogan kommune i Nord-Trøndelag fylke - godkjenning av miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) for spenningsoppgradering og nybygging av 420 kV kraftledning – Nedre Røssåga – Tunnsjødal og Namsskogan - Kolsvik

Vi viser til Deres brev datert 20.5.2015 vedlagt miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) for spenningsoppgradering og nybygging av 420 kV kraftledning Nedre Røssåga – Tunnsjødal og Namsskogan – Kolsvik.

Saken er behandlet med hjemmel i vilkårene for miljø-, transport- og anleggsplan gitt i konsesjon 23.9.2014, post nr. 9.

Bakgrunn

Statnett fikk den 23.9.2014 konsesjon til å spenningsoppgradere de resterende mastene fra 300 til 420 kV på strekningen Nedre Røssåga – Namsos og Namsskogan - Kolsvik, utvide de tre transformatorstasjonene Nedre Røssåga, Trofors og Tunnsjødal, samt bygge i ny trasé forbi Namsskogan. Det er utarbeidet tre MTA-planer i prosjektet. MTA for spenningsoppgradering fra 300 til 420 kV for Nedre Røssåga, Trofors og Tunnsjødal transformatorstasjoner ble godkjent av NVE 9. april 2015. MTA for spenningsoppgradering fra 300 til 420 kV for ledningen Namsos – Tunnsjødal ble godkjent av NVE 27. april 2015. Den siste, MTA for spenningsoppgradering fra 300 til 420 kV for ledningene Nedre Røssåga – Tunnsjødal og Namsskogan – Kolsvik, er den som her legges frem for godkjenning.

I ettertid er det kommet frem at den konsesjonsgitte traséen ikke kan bygges så tett opptil jernbanen i Namsskogan, og tilleggssøknad for justert trasé datert 8.6.2015 er nå til behandling hos NVE. Det søkes om to alternative traséer der Statnetts foretrukne alternativ via Tunnsjødal koblingsanlegg er lagt til grunn ved utarbeidelse av MTA.

Vedtak

Med hjemmel i konsesjonen datert 23.9.2014, post 9, godkjenner NVE fremlagte miljø-, transport- og anleggsplan for bygging og oppgradering av kraftledningen mellom Nedre Røssåga – Tunnsjødal i

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor

Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge

Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord

Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør

Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest

Naustdalsvn. 1B
Postboks 53
6801 FØRDE

Region Øst

Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

kommunene Hemnes, Vefsn, Grane og Namsskogan, og oppgradering av ledningen Namsskogan – Kolsvik i kommunene Namsskogan og Bindal.

Vårt vedtak forutsetter at de fremlagte planer for miljø og transport ikke går ut over vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen. Vi gjør oppmerksom på at tiltakshaver må sørge for å skaffe seg nødvendige privatrettslige rettigheter for anleggsarbeidene starter.

Vilkår

- NVE skal orienteres om når anleggsarbeidet starter, ved viktige og/eller kritiske faser ved byggearbeidet og når anlegget blir satt i drift.
- Det kan fra NVEs miljøtilsyn bli stilt krav om ytterligere detaljering og krav til dokumentasjon for deler av anlegget.
- Ledningsbygging skal kun finne sted på konsesjonsgitt strekning mellom Nerfjellet og Sandådalen.
- Dersom det gis konsesjon til alternativ 2 forbi Namsskogan skal Statnett utarbeide en revidert MTA som skal godkjennes av NVE før byggestart på denne strekningen.
- Traséen skal ryddes i henhold til prinsippene for skånsom rydding, det vil si at all vegetasjon som ikke kommer i konflikt med sikkerhetskrav eller ved strekking av liner, skal settes igjen.
- Det skal etableres kontakt med reindriftsutøverne i berørt reinbeitedistrikt før Statnett tiltrer området.
- Når anlegget er ferdig bygget, skal kommunen få tilsendt kartdata i egnet kartformat med alle fysiske anlegg slik at kartdata på enkel måte kan gjøres tilgjengelig.

Merknader til planen

Statnett har oversendt MTA til samtlige berørte kommuner til uttale. Det er ikke kommet tilbakemeldinger. Nybyggingen skjer utelukkende i Namsskogan kommune, og NVE tok derfor initiativ til et samrådsmøte. Møtet ble gjennomført 15. juni 2015. På dette møtet orienterte Statnett om ledningsbygging generelt og hvordan dette berører Namsskogan spesielt. NVE orienterte om oppfølgingen av overføringsanlegg, og hvordan dette prosjektet vil følges opp fremover. Kommunen, Statnett og NVE gikk igjennom arealbruken og restriksjoner i kommunens områder. Innspill fra kommunen gikk på å hensynta den lokale bruken av parkeringsplassene ved Telttjønnå og i Sandådalen, og badeplassen og parkering i Naustbukta vest for Namsskogan koblingsanlegg. Kommunen opplyste videre at hekkelokalitetene nord for Sandåa antakelig var gått ut etter uvær og påfølgende rydding.

NVEs vurdering

MTA beskriver hvordan hensynet til miljø og omgivelser skal ivaretas i anleggs- og driftsfasen, blant annet gjennom restriksjoner for transport av personell og materiell. Planen, gjennom Håndbok i terrengbehandling, beskriver også krav knyttet til terrenginngrep og istandsettelse. MTA er etter NVEs mening et grundig og gjennomarbeidet dokument. Transport inn til hvert enkelt mastepunkt er listet opp i transportplanen i vedlegg 5, og samtlige baseplasser er beskrevet detaljert i vedlegg 6.

Spenningsoppgraderingen vil i hovedsak skje ved at isolatorkjedene forlenges med 2-3 isolatorskåler. Arbeidsomfanget er begrenset, og kan sammenlignes med normalt vedlikehold av ledningen. Det forventes små virkninger for omgivelsene. For bygging av ny ledning forbi Namsskogan vil det ryddes skog i et belte på 40 meter og reises nye master tilsvarende de som er benyttet på resten av ledningen. Arbeidene vil kunne betjenes fra eksisterende veier med videre transport i traséen, eller ved bruk av

helikopter. Alle restriksjonsområder samt informasjon om restriksjonstype og hvordan dette skal ivaretas er tegnet inn på hvert kartblad.

Konsesjonen pålegger Statnett å beskrive og drøfte elvekryssing av ny skogsbilvei, samt hensynene til reindrift og sårbare fuglearter. Det første punktet faller bort da veien ikke lenger vil krysse elva. Dette som en følge av at traséen legges om.

Statnett har hatt løpende dialog med reindriften angående tilpasning av anleggsarbeid til reindriften bruk av områdene. På bakgrunn av dette er viktige områder som blant annet flyttleder og kalvingsland lagt inn i kartserien som foreslåtte restriksjoner. Statnett legger i MTA opp til tett dialog mellom byggherre, reindriftsutøvere og entreprenør, noe NVE anser som avgjørende for å kunne ta tilstrekkelig hensyn. Spenningsoppgraderingen medfører, som det er argumentert for over, mindre tiltak av kort varighet, og bør enkelt kunne tilpasses reindriften. Nybyggingen forbi Namsskogan medfører lengere perioder med anleggsarbeid. Det er viktig at anleggsarbeidet planlegges slik at det faller utenfor de foreslåtte restriksjonsperiodene. Anleggsarbeidet skal likevel foregå i tett dialog med reindriftsutøverne i området for å ta høyde for avvikende bruk.

På bakgrunn av informasjon om rødlistede og sårbare dyre- og fuglearter fra Fylkesmannen i Nord-Trøndelag og Nordland er det satt restriksjoner knyttet til anleggsarbeidet. NVE mener dette er gjort på en måte som ivaretar artene på en tilstrekkelig måte.

Som beskrevet over ble det etter at konsesjonen var gitt konkludert med at parallellføring med jernbanen ikke er mulig. Statnett sendte den 8. juni d.å. inn en tilleggsøknad for justert trasé i dette området. Det ene alternativet, som er Statnetts foretrukne, samlokaliseres med en eksisterende ledning og føres forbi Namsskogan koblingsstasjon. Det andre alternativet følger jernbanen, men med langt større avstand (cirka 500 meter) til jernbanesporet enn alternativet i konsesjonen av 23.9.2014. Traséene ble diskutert i møtet med Namsskogan kommune. Kommunen foreslo tidlig å legge traséen ned fra fjellet. De hadde derfor ikke innspill til de to omsøkte alternativene. NVE godkjenner derfor MTA med vilkår om at det ikke skal foregå tiltak knyttet til ledningsbyggingen på den strekningen som omfattes av tilleggsøknaden.

Naturmangfold

I henhold til naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 - 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. På den måten skal forvaltningen i sine vedtak redegjøre for og synliggjøre kunnskapen om og virkningene et tiltak vil få for naturmangfold, og hvordan man har kommet fram til resultatet i den konkrete saken. Gjennom konsesjonsbehandlingen har naturmangfoldlovens kapittel II blitt vurdert. NVE har ikke gjort en ny vurdering av §§8-10 i forbindelse med godkjenning av denne planen, men har undersøkt eksisterende kunnskap som Artskart og Naturbase for å sikre at planen er oppdatert. Etter § 11 skal tiltakshaveren dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. MTA konkretiserer de tiltakene som gjøres for å hindre og begrense skader på naturmangfoldet. Utgiftene til disse tiltakene dekkes av Statnett eller entreprenør etter egne avtaler. Den innsendte MTA konkretiserer de hensyn som skal tas i forhold til naturmangfold, jf. naturmangfoldloven § 12. NVE mener at den MTA som er utarbeidet og de vurderinger som er gjort under arbeidet med denne sikrer at arbeidene blir utført på en best mulig måte for å hindre skade på naturmangfoldet.

Annet

For anlegg for overføring eller omforming av elektrisk energi som har konsesjon etter energiloven, gjelder ikke plan- og bygningsloven (pbl) med unntak av kapittel 2 og 14. Det betyr at det for gjeldende

anlegg verken er nødvendig med dispensasjon fra gjeldende kommunale arealplaner eller kommunal byggesaksbehandling, jf pbl §1-3.

NVE minner om at anlegget er underlagt forskrift om forebyggende sikkerhet og beredskap i energiforsyningen (FOR-2012-12-07-1157). NVE har ikke vurdert om tiltaket tilfredsstillende for forskriftens krav.

Klageadgang

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra det tidspunkt denne underretning er kommet frem, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse nve@nve.no.

Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen
avdelingsdirektør

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Kopi til:

Kappfjell / Bindal / Kolbotn / Voengelh Njaarke reinbeitedistrikt - Reinbeitedistrikt 18, Nordland
Namsskogan kommune
Statnett SF v/Ellen Torsæter Hoff
Vestre Namdal / Åarjel-Njaarke reinbeitedistrikt - Reinbeitedistrikt 11, Nord-Trøndelag
Østre Namdal / Tjåehkere reinbeitedistrikt - Reinbeitedistrikt 10, Nord-Trøndelag