



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

Statnett SF
Postboks 5192 Majorstua
0302 OSLO

Middelthuns gate 29

Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Telefon: 22 95 95 95
Telefaks: 22 95 90 00
E-post: nve@nve.no
Internett: www.nve.no

Vår dato: **17 DES 2008**
Vår ref.: 200800700-90 ktn/ssa
Arkiv: 611
Deres dato: 31.1.2008
Deres ref.:

Saksbehandler:
Siv Sannem Inderberg/Lisa Hammer
22 95 94 38

Org.nr.:
NO 970 205 039 MVA
Bankkonto:
7694 05 08971

Statnett SF – 420 kV kraftledning Roan-Trollheim. Fastsetting av utredningsprogram

Vi viser til Deres melding av 31.01.08, møter om saken, innkomne høringsuttalelser og våre vurderinger i vedlagte notat "Bakgrunn for utredningsprogram" av i dag.

I medhold av forskrift om konsekvensutredninger av 1.4.05, fastsetter herved Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) et utredningsprogram for Statnett SF sin planlagte 420 kV kraftledning fra Roan til Trollheim.

NVE har forelagt utredningsprogrammet for Miljøverndepartementet iht. forskrift om konsekvensutredninger av 1. april 2005 § 7.

Statnett SF planlegger en ca. 173 km lang 420 kV kraftoverføring fra omsøkte Roan transformatorstasjon til Trollheim transformatorstasjon. Kraftoverføringen planlegges i hovedsak som luftledning (165 km) og med 8 km sjøkabel ved kryssing av Trondheimsfjorden. Meldingen omfatter også utvidelse av Namsos transformatorstasjon på Skage i Overhalla kommune, utvidelse av Roan transformatorstasjon i Roan kommune, ny transformatorstasjon ved Storheia i Åfjord kommune, ny transformatorstasjon i Snillfjord i Snillfjord kommune (2 alternative lokaliseringer) og ny transformatorstasjon på Trollheim i Surnadal kommune. For store deler av strekningen meldes de i hovedsak en trasé. Det meldes alternative traseer ved utføring fra Roan transformatorstasjon, ved kryssing av Norddalen i Åfjord og gjennom deler av Agdenes, Snillfjord og Hemne kommuner.

Den planlagte kraftledningen berører Overhalla kommune i Nord-Trøndelag, Roan, Osen, Rissa, Agdenes, Snillfjord og Hemne kommuner i Sør-Trøndelag og Rindal og Surnadal i Møre og Romsdal.

Konsekvensutredningen skal omfatte de meldte traseer og anlegg slik de fremkommer i melding av 31.01.08 i tillegg til de traséalternativer/traséjusteringer som er tatt inn og beskrevet i utredningsprogrammet.

Samtidig behandling av de mange vindkraftverkene og tilhørende kraftledninger under planlegging i regionen gjør det relevant å vurdere regionale virkninger og sumvirkninger av flere prosjekter for å sikre et best mulig beslutningsgrunnlag. For reindrift er det tatt inn krav om felles utredninger i

utredningsprogrammet. Etter høring av søknad med konsekvensutredning, vil NVE vurdere behovet for tilleggsutredninger innenfor andre tema.

Konsekvensutredningen skal i nødvendig utstrekning omfatte de punkter som er skissert i vedlegg II kolonne B i forskrift om konsekvensutredninger av 01.04.05. På bakgrunn av forskriften, forslag til utredningsprogram, innkomne høringsuttalelser og egne vurderinger fastsetter NVE følgende utredningskrav:

UTREDNINGSPROGRAM

1. Beskrivelse og begrunnelse av tiltaket

- Det skal gis en kort begrunnelse for tiltaket med beskrivelse av 0-alternativet.
- Aktuelle traseer og mastetyper skal beskrives.
- Arealbruk i aktuelle traseer skal beskrives og tallfestes.

2. Systemløsning

- Det skal angis en fremdriftsplan for tiltaket. Herunder skal det klargjøres hva som skal til for at en utbygging vil bli aktuelt og når det kan settes i drift. Ulike utbyggingsalternativer skal skisseres.
- Det skal gis en beskrivelse av eventuelle andre tiltak som kan påvirke tidspunkt og gjennomføring av det meldte tiltaket. Herunder skal det vurderes hvordan eventuell realisering av den konsesjonsgitte 420 kV kraftledningen Tjeldbergodden-Trollheim kan påvirke den meldte kraftledningen (inkludert muligheten for parallellføring inn mot Trollheim transformatorstasjon).
- Valg av systemløsning skal begrunnes. Herunder skal den meldte løsningen sammenlignes med alternativene ny 420 kV Roan – Orkdal og ny/forsterkning 420 kV Namsos-Klæbu-Trollheim (en indre trasé).
- Tiltakets innvirkning på kraftsystemet skal vurderes. Herunder skal det klargjøres hvilken betydning den meldte kraftledningen kan ha for fremtidig økt energiproduksjon i området og hvordan forsyningssikkerheten i regionen påvirkes.
- Tiltakets innvirkning på eksisterende og fremtidig nettstruktur i området/regionen skal beskrives. Herunder skal parallellføring og sanering av eksisterende anlegg og når det eventuelt kan gjennomføres, vurderes.
- Det skal gjøres en beskrivelse og vurdering av risiko og sårbarhet ved ulike løsninger. Herunder skal risiko knyttet til flom og skred vurderes (vurderinger skal gjøres for kraftledning, transformatorstasjoner, muffehus og reaktoranlegg).
- Kraftlednings overføringskapasitet skal vurderes. Herunder skal tekniske, økonomiske og miljømessige konsekvenser av å bruke triplex- kontra duplex-løsning, vurderes (jf. uttalelse fra Statkraft).

Fremgangsmåte:

Statnett skal ta kontakt med lokale og regionale netteiere i området.

3. Forholdet til andre planer

- Det skal redegjøres for forholdet til kommunale og regionale planer og behov for eventuelle tillatelser for å gjennomføre tiltaket.
- Det skal gis en oversikt over offentlige og private tiltak som er nødvendig for å gjennomføre tiltaket.
- Det skal oppgis om tiltaket krever tillatelser fra andre offentlige myndigheter enn NVE
- Det skal redegjøres for forholdet mellom den planlagte ledningen og meldte, konsesjonssøkte og idriftsatte vindkraftanlegg på Fosen og sør for Trondheimsfjorden.

4. Alternativer traseer, transformeringspunkter, lokalisering av muffestasjoner/reaktoranlegg og kabel.

NVE ber om at det vurderes traséjusteringer/-alternativer til meldte traséalternativer for luftledning på følgende strekninger/områder:

Roan kommune:

- Alternativ trasé ved utføring sørover fra Roan transformatorstasjon slik at traseen går i rett linje til like øst for Slåttånebbtjønnå og videre i rett linje til kommunegrensa med Åfjord på samme sted som 1.0 krysser grensen.
- Alternativ trasé ved passering av Tostenvatnet og sørover, jf. inntegnet traséforslag fra Jens Berdal.

Åfjord kommune:

- Justert trasé over Vasstrandfjellet som ligger høyere enn meldte alternativ 1.2 og justering over Stordalselva, jf. inntegnet traséforslag fra Johan Elvebakk m.fl.

Snillfjord kommune:

- Trasejusteringer over Vargheia for å unngå konflikt med skiferforekomst og seterbu og mulighet for/konsekvenser av parallellføring med meldte 132 kV fra Geitfjellet, må vurderes. Tilsvarende utredningskrav er gitt til Zephyr AS/Agder Energi Produksjon AS/Statkraft Development AS som planlegger en 420 kV kraftledning i samme område.
- Det skal vurderes om det er mulig å samlokalisere eksisterende transformatorstasjon i Krokstadøra og den planlagte Snillfjord transformatorstasjon

Hvis det gjennom utredningsarbeidet fremkommer nye aktuelle traséalternativer, skal disse utredes på linje med de foreslåtte traseene i meldingen. Vurderte løsninger som ikke er aktuelle, skal beskrives slik at det tydelig kommer frem hvorfor man har valgt å ikke utrede alternativet/alternativene videre.

- Inn og utføring til og fra transformatorstasjoner skal vurderes spesielt.
- Kabel (sjø- og jordkabel) som alternativ til luftledning skal beskrives generelt. Utredningen skal omtale miljømessige, økonomiske, tekniske og driftsmessige forhold. Herunder skal kostnader og konsekvenser kort skisseres for hele strekningen Roan-Trollheim og for strekningen fra muffestasjon i Agdenes og inn Stjørnfjorden med landtak i Nordfjorden.

- Alternative lokaliseringer av muffestasjoner og reaktoranlegg skal vurderes både i Rissa og i Agdenes. Herunder skal tekniske, økonomiske og miljømessige konsekvenser av lokalisering av muffestasjon og reaktoranlegg på nordsiden av Rv 718 i Rissa, vurderes. Behovet for å etablere muffestasjoner i overgangen mellom sjøkabel og luftledning, skal vurderes.

5. Landskap

- Landskapet i de berørte områdene skal beskrives, der en omtaler landskapstypen og hvordan tiltaket vil påvirke oppfattelsen av landskap, natur- og kulturmiljø.
- De estetiske/visuelle effektene av tiltaket skal beskrives og vurderes. Tiltaket skal visualiseres fra representative steder (bebyggelse, veier, utfartssteder, viktige turområder/turstier, utsiktspunkter og fjorder). Visualiseringene skal gi et representativt bilde av hele den meldte strekningen. Noen høringsparter har gitt konkrete innspill til mulige fotostandpunkt. Disse er gjengitt under sammen med Statnetts egne forslag og bør inkluderes i visualiseringsporteføljen.
 - Roan: utføring fra Roan transformatorstasjon, ved kryssing av riksvei 715 sør for Husfiellet, ved passering av Øverdalsseteren sett fra nord-vest og sett fra Grovavatnet
 - Åfjord: kryssing av Austdalen, Storheia transformatorstasjon
 - Rissa: kryssing av riksvei 718 ved Sørfjorden, fra Vardheia og Salan retning meldt trasé, fra Hasselvika/Hysnes retning Aunfjæra/Brettingen, reaktoranlegg/muffestasjon ved Aunfjæra (evt andre aktuelle ilandføringspunkt), kryssing av Husbysjøen og Sørfjorden i Rissa
 - Agdenes: reaktoranlegg/muffestasjon ved Skreabukta (evt andre aktuelle ilandføringspunkt)
 - Snillfjord: kryssing av Snilldalen og riksvei 714 alternativ 1.0, føring gjennom Krokstadøra alternativ 1.4, Snillfjord transformatorstasjon
 - Hemne: føring langs Rovatnet mot Vinjeøra
 - Surnadal: Trollheim transformatorstasjon
- Det skal utarbeides et synlighetskart for tiltaket.
- Arealbeslag og visuelle effekter skal spesielt vurderes for nærområdene til transformatorstasjoner og muffestasjoner.
- Eksisterende og planlagt bebyggelse langs den nye kraftledningen skal kartlegges i et området på 100 meter fra senterlinjen. Kartleggingen bør skille mellom bolighus, hytter/stølsanlegg og driftsbygninger og vise avstand til senterlinjen. Kartleggingen skal gjøres for alle aktuelle traséalternativer.
- Kraftledningen, byggeforbudsbelte og ryddebelt skal beskrives ved bruk av skisser.
- Muligheten for begrenset rydding skal vurderes og beskrives. Det skal også vurderes i hvilken grad terrengtransporten kan reduseres/tilpasses for å redusere terrengskader.
- Alternative mastetyper skal vurderes og beskrives, og avbøtende tiltak som fargesetting av master, liner og isolatorer skal drøftes. Dette skal gjøres generelt i tillegg til at det skal pekes på delstrekninger hvor effekten av kamuflerende tiltak antas å være spesielt stor.

Fremgangsmåte:

Visualiseringene skal utføres som fotomontasjer. På enkelte strekninger kan Statnett vurdere å bruke 3D bilder/animasjon fra de oppgitte standplassene i stedet for eller i tillegg til fotomontasjer. Statnett skal velge fotostandpunkt i samarbeid med de berørte kommunene.

6. Norske og samiske kulturminner og kulturmiljø

- Kjente automatisk fredete kulturminner, vedtaksfredete kulturminner, nyere tids kulturminner og kulturmiljø med bevaringsverdi innenfor traseene skal beskrives og vises på kart. Dette inkluderer vurdering av kulturminner i sjø. Kulturminnenes verdi skal vurderes. Potensialet for funn av hittil ukjente automatisk fredete kulturminner skal beskrives og vises på kart.
- Direkte og indirekte konsekvenser av tiltaket for kulturminner og kulturmiljø skal beskrives og vurderes for både anleggs- og driftsfasen.
- Det skal redegjøres kort for hvordan eventuelle konflikter med forekomster av kulturminner kan unngås ved plantilpasninger.

Fremgangsmåte:

Eksisterende dokumentasjon skal gjennomgås. Fylkeskommune, Sametinget og eventuelt lokalkjente skal kontaktes. For strekninger eller områder hvor gjennomgang av dokumentasjonen og kontakt med myndigheter/lokalkjente viser stort potensialet for funn av hittil ukjente automatisk fredete kulturminner, skal vurderingene i nødvendig grad suppleres med befaringer i felt på barmark samt intervjuundersøkelser.

7. Biologisk mangfold

Naturtyper, flora og vegetasjon

- Naturtyper i eller nær traseene som er viktige for det biologiske mangfoldet skal beskrives.
- Dersom verdifulle naturtyper berøres, skal naturtypen og omfanget av inngrepet beskrives og det skal gjøres en vurdering av antatte konsekvenser.
- Det skal gjøres en vurdering av hvordan eventuelle sjeldne, sårbare og truede arter kan påvirkes av tiltaket.

Fremgangsmåte:

Eksisterende dokumentasjon skal gjennomgås og suppleres med feltebefaring. Lokale og regionale myndigheter skal kontaktes.

Fugl

- Det skal gis en kort beskrivelse av fuglefaunaen i planområdet
- Det skal gis en oversikt over sjeldne, sårbare eller truede arter i området, samt deres biotoper og kjente trekkveier. Det skal gjøres en vurdering av hvordan tiltaket kan påvirke disse artene gjennom forstyrrelser, kollisjoner og redusert/forringet leveområde. Vurderingen skal gjøres både for anleggs- og driftsfase.
- Det skal gjøres en vurdering av hvordan kraftledningen kan påvirke skogsfuglbestanden i området rundt traseene og eventuelle konflikter med kjente spillplasser skal vurderes.
- Det skal pekes på områder hvor det antas at effekten av avbøtende tiltak kan være spesielt stor.

Fremgangsmåte:

Utredningene skal gjøres ved bruk av eksisterende informasjon og feltbefaring, samt kontakt med lokale og regionale myndigheter og organisasjoner/ressurspersoner. Vurderingene skal gjøres både for anleggs- og driftsfase.

Annen terrestrisk fauna

- Det skal gis en oversikt over truede eller sårbare arter som kan tenkes å bli påvirket av tiltaket på land.
- Det skal gjøres en vurdering av hvordan tiltaket kan virke inn på vilt i området (reduert beiteareal, barrierevirkning for trekkveier, skremse/forstyrrelse, økt ferdsel med mer).

Fremgangsmåte:

Vurderingene skal bygge på eksisterende dokumentasjon, feltbefaring og kontakt med lokale og regionale myndigheter og organisasjoner. Vurderingene skal gjøres både for anleggs- og driftsfase.

8. Friluftsliv og ferdsel

- Viktige friluftsområder som berøres av tiltaket skal beskrives. Dagens bruk av områdene til friluftslivsaktiviteter skal beskrives. Herunder skal bl.a. konsekvenser for lysløype ved Roan transformatorstasjon og friluftsområdene Hysnes og Brettingen, vurderes.
- Det skal gjøres en vurdering av hvordan tiltaket vil påvirke dagens bruk av områdene. Herunder skal befolkningstettheten i områdene rundt refereres. Virkninger for hytteområder skal også vurderes.

Fremgangsmåte:

Eksisterende dokumentasjon skal gjennomgås, og eventuelt kompletteres med samtaler/intervjuer med lokale og regionale myndigheter og aktuelle berørte lokale interesser.

9. Turisme og reiseliv

- Reiselivs- og turistnæringen langs traseene skal beskrives.
- Tiltakets innvirkning på reiseliv og turisme skal vurderes.

Fremgangsmåte:

Vurderingene skal bygge på informasjon innhentet hos lokale, regionale og sentrale myndigheter og organisasjoner, samt turist- og reiselivsnæringen. Vurderingen av konsekvenser for reiselivet skal sammenholdes med de vurderinger som gjøres under temaene landskap og friluftsliv.

10. Nærføring og elektromagnetiske felt

- Bygg som ved gjennomsnittlig årlig strømbelastning kan bli eksponert for magnetiske felt over 0,4 μ T, skal kartlegges. Type r bygg og omfanget av nærføringen skal beskrives. Beregningene skal ta høyde for eventuelle eksisterende ledninger som parallellføres med den planlagte 420 kV ledningen.
- Det skal gis en kortfattet oppsummering av eksisterende kunnskap om kraftledninger og helse.
- Støy fra kraftledningen og de aktuelle transformatorstasjonene skal omtales.

- Traséjusteringer eller andre tiltak som kan redusere feltnivå og andre ulemper skal vurderes ved nærføring. Konsekvensene av mulige tiltak, herunder merkostnader, fordeler og ulemper skal vurderes.

11. Landbruk

- Det skal beskrives i hvilken grad dyrket mark berøres av tiltaket. Eventuelle driftsulemper for jordbruket som følge av at kraftledningen etableres i området skal beskrives.
- Tiltakets virkning på skogproduksjon, skogsdrift og skogbilde skal vurderes.
- Eventuelle konsekvenser for beite skal beskrives og vurderes.

Fremgangsmåte:

Det skal i nødvendig grad tas kontakt med lokale og regionale myndigheter og organisasjoner for innsamling av eksisterende dokumentasjon om dagens og planlagt arealbruk.

12. Verneinteresser og inngrepsfrie naturområder

- Tiltakets eventuelle konsekvenser for områder som er vernet eller planlagt vernet etter naturvernloven, plan- og bygningsloven, og/eller verneplaner for vassdrag skal beskrives. Det skal vurderes hvordan tiltaket eventuelt vil kunne påvirke verneformålet. Ved direkte konflikt skal det vurderes traséjusteringer.
- Tiltakets eventuelle reduisering av inngrepsfrie områder (INON) skal beskrives kort. Reduksjon av INON som følge av tiltaket skal tall- og kartfestes.

13. Annen arealbruk

- Tiltakets innvirkning på andre arealbruksinteresser tilknyttet områdene som omfattes av byggeforbuds-/restriksjonsbeltene skal vurderes. Herunder også innvirkning på kjente planlagte tiltak som for eksempel hyttefelt, steinbrudd og masseuttak, vurderes
- Eventuelle virkninger for havbruk, fiske og ankring, skal vurderes.
- Det skal kort redegjøre for erstatningsprinsipper og prosedyrer knyttet til erstatning for mastefester og klausulert areal for ulike terrengtyper.

14. Flytrafikk

Tiltakets innvirkning på sivil luftfart, herunder mulige konsekvenser for kommunikasjons-, navigasjons- og radaranlegg, samt inn- og utflygningsprosedyrene for nærmeste lufthavn, skal vurderes.

Fremgangsmåte:

Det skal innhentes opplysninger fra Avinor og Luftfartstilsynet.

15. Anleggstransport og infrastruktur

- Det skal kort redegjøres for hvordan transport knyttet til realisering av tiltaket er tenkt gjennomført.

- Eventuelle behov for ny infrastruktur skal kort beskrives.

16. Kostnader

- Overslag for bygge-, drifts- og vedlikeholdskostnader skal oppgis og spesifiseres for 420 kV kraftledningen, utvidelsen av Skage og Roan transformatorstasjoner, for hver enkelt ny transformatorstasjon ved Storheia, Snillfjord og Trollheim, muffestasjoner og reaktoranlegg.
- Eventuelle endringer i flaskehalskostnader og KILE-kostnader skal vurderes og hvordan dette er beregnet skal oppgis.
- Det skal beskrives hvordan tiltaket kan påvirke økonomien i de berørte kommunene.

17. Avbøtende tiltak

Avbøtende tiltak skal vurderes for de ovenstående utredningstemaene.

18. Sammenstilling av alternativer og virkninger

- Statnett skal vise en sammenstilling av konsekvensene av de omsøkte alternativene.
- De enkelte fagutredningene skal ses i sammenheng der disse bygger på hverandre eller henger sammen, for eksempel landskap/kulturminner/kulturmiljø/friluftsliv/reiseliv og verneområder/flora/fauna med mer.

19. Undersøkelser

- Det skal gis en vurdering av behovet for og eventuelt forslag til nærmere undersøkelser før gjennomføring av tiltaket.
- Det skal gis en vurdering av behovet for og eventuelle forslag til oppfølgende undersøkelser.
- Tiltakshaver skal vurdere temaer, problemstillinger og metoder/måter for å vurdere sumvirkninger av flere prosjekter på.

20. Reindrift – felles utredning for kraftlednings- og vindkraftprosjekter på Fosen og Midtre Namdalen.

- Reindriftnæringens bruk av berørte områder skal beskrives.
- Direkte beitetape som følge av det planlagte vindkraftverket skal vurderes i forhold til alle aktuelle traseer som omfattes av utredningsprogrammet.
- Det skal gis en kortfattet oppsummering av eksisterende kunnskap om vindkraftanlegg/kraftledninger og rein, herunder av om valg av mastetyper/annet utstyr kan ha innvirkning på reindriften.
- Det skal vurderes hvordan vindkraftverket i anleggs- og driftsfasen kan påvirke reindriften bruk av området gjennom barrierevirkning, skremmel/støy og økt ferdsel.
- Fagrapport om reindrift av mars 2008 (Sweco og Ask rådgivning) for Fosen reinbeitedistrikt og berørte deler av Østre Namdalen reinbeitedistrikt), jf. NVEs utredningsprogram datert 02.07.07, skal oppdateres slik at alle vindkraft- og kraftledningsprosjekter inngår i den samlede

verdivurderingen. Dette kravet omfatter også prosjekter som tidligere er omtalt i rapporten, dersom det har skjedd endringer i forutsetninger/planer som lå til grunn da rapporten ble utarbeidet.

- Ut i fra verdivurderingen skal sumvirkninger for reindriften av aktuelle vindkraft- og kraftledningsanlegg innenfor Fosen reinbeitedistrikt, vurderes. Vurdering av sumvirkninger skal gjøres ut fra et scenario om etablering av inntil 800 MW vindkraft i Fosen reinbeitedistrikt. Det skal gå frem hvilke prosjekter som i sum har minst konfliktpotensial ved et scenario om utbygging av inntil 800 MW vindkraft.

Fremgangsmåte:

Dette punktet gjelder den delen av kraftledningen som berører Fosen reinbeitedistrikt. Utredningen skal gjøres på bakgrunn av eksisterende informasjon om vegetasjon, trekk- og flyttleier, bruksomfang mv og eksisterende kunnskap om vindkraftanlegg/kraftledninger og reindrift, eventuelt supplert med befaringer. Reindriftsnæringen og reindriftsforvaltningen skal kontaktes.

Tiltakshavere som ikke tidligere har deltatt i samarbeidet om fagrapporten om rein eller tiltakshavere som har prosjekter der det har skjedd planendringer/endrete forutsetninger, skal samarbeide og bidra til at fagrapporten oppdateres til å inkludere alle kjente vindkraftprosjekter og tilhørende kraftledningsprosjekter i Fosen reinbeitedistrikt. Metodikken som ble lagt til grunn for fagrapporten for reindrift mars 2008, skal fortsatt benyttes og sammenstillinger/konklusjoner skal vurderes i lys av nye utredninger og planendringer.

21. Metode og samarbeid

Konsekvensene skal beskrives i forhold til planer, mål og arealbruk i berørte områder. Det skal kort redegjøres for datagrunnlag og metoder som er brukt for å beskrive konsekvensene. Eventuelle faglige eller tekniske problemer ved innsamling og bruk av dataene og metodene skal også beskrives.

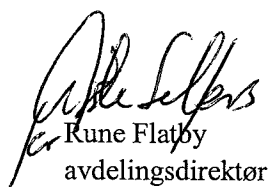
Miljøverndepartementets veileder T-1177 "Konsekvensutredninger etter plan- og bygningsloven", gir informasjon om og veiledning for arbeidet med enkelttemaene miljø, naturressurser og samfunn. NVE forutsetter at DNs Håndbøker benyttes på aktuelle tema.

NVE ber tiltakshaverne om i nødvendig grad ta kontakt med kommuner, regionale myndigheter, grunneiere og andre berørte interesser i utredningsarbeidet. Tiltakshaverne oppfordres videre til å ta kontakt med NVE før søknaden med konsekvensutredning ferdigstilles og oversendes til formell behandling.

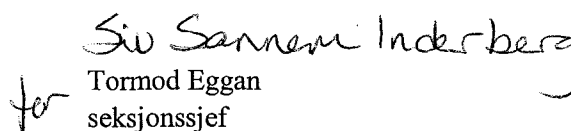
Tiltakshaverne skal utforme et kortfattet sammendrag av konsekvensutredningen beregnet for offentlig distribusjon, jf. forskrift om konsekvensutredninger § 8. NVE anbefaler at det utformes en enkel brosjyre som ferdigstilles samtidig med konsekvensutredningen.

Konsekvensutredningen skal foreligge samtidig med en eventuell konsesjonssøknad etter energiloven, og vil bli sendt på høring sammen med søknaden. Konsekvensutredning og søknad gjøres tilgjengelig på internett. NVE gjennomfører høring av søknader/meldinger elektronisk og all dokumentasjon må derfor sendes NVE digitalt. Ta kontakt med NVE for å avtale antall papireksemplarer.

Med hilsen



Rune Flatby
avdelingsdirektør



Siv Sannem Inderberg
for Tormod Eggan
seksjonssjef

Vedlegg: Notatet "Bakgrunn for utredningsprogram"
Kopi: Alle hørings- og orienteringsinstanser