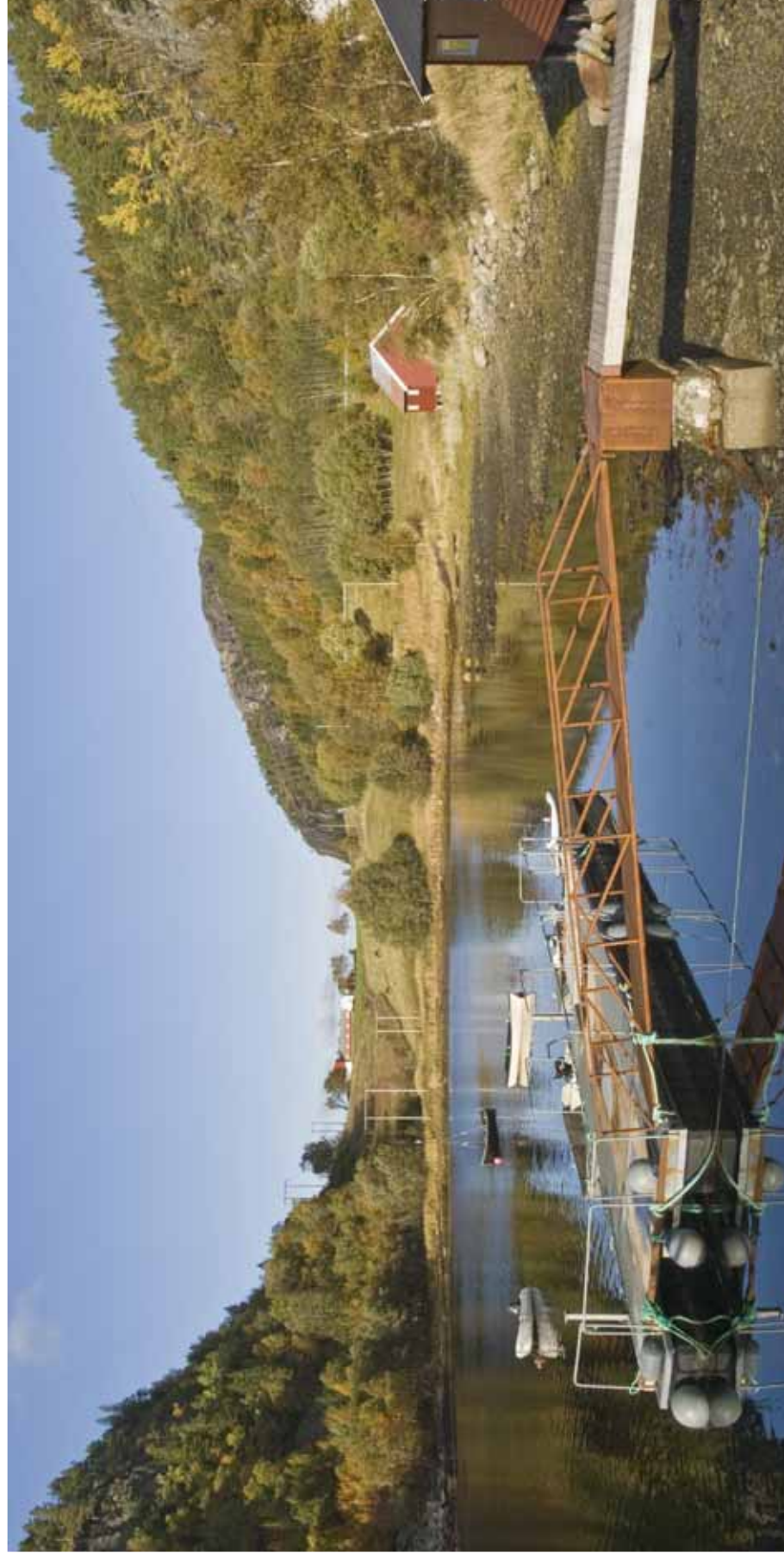


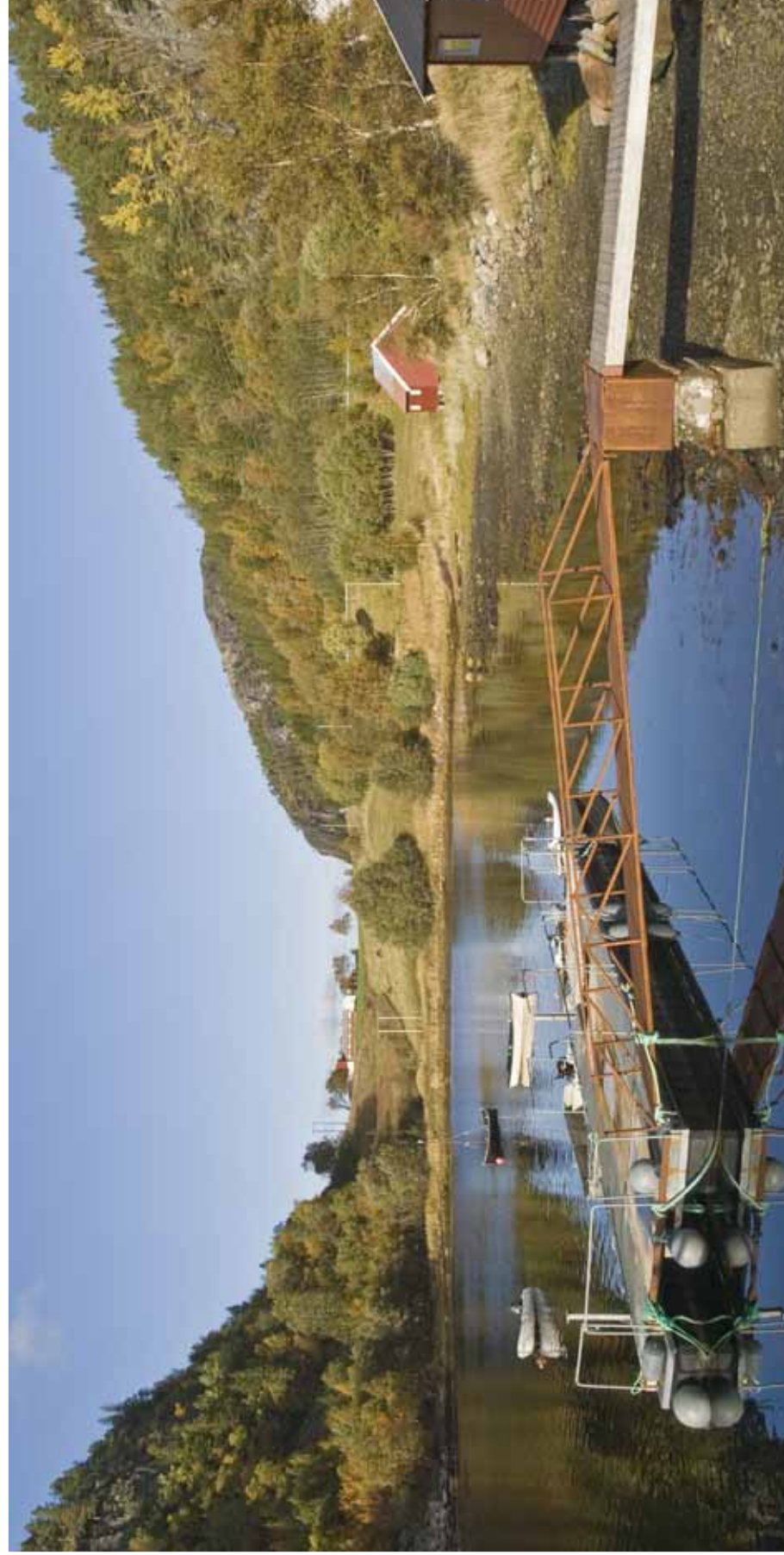
Arnvika Dagens situasjon

Parallellføringen av 66 kV-ledning og 20 kV-ledning langsmed jordene og over vika gir et rotete trasebilde.



Arnvika Alternativ A og B

I foreslått ny trasé krysser 132 kV-ledningen over veien nær bakkekammen i bildet. Kraftledningene blir et mer diskret innslag i omgivelsene når traseene skiller lag.



Nordenden av Mørrivatnet Dagens situasjon

Dagens 66 kV-ledning går på stolper i strandkanten langs vestsiden av Mørrivatnet.



Nordenden av Mørrivatnet Alternativ A

Oppgradering til 132 kV-ledning i alternativ A medfører bare en moderat oppskalering av dagens ledning. Endelige masteplasseringer kan avvike fra det som er vist, men hovedinntrykket vil bli som vist på bildet.



Åsmundvatnet Dagens situasjon

Dagens situasjon, med 66 kV-ledning langs vestsiden av Åsmundvatnet.



Åsmundvatnet Alternativ A2

Eksisterende 66 kV-ledning saneres, og ny 132 kV-ledning legges i kabel på partiet langs Åsmundvatnet.



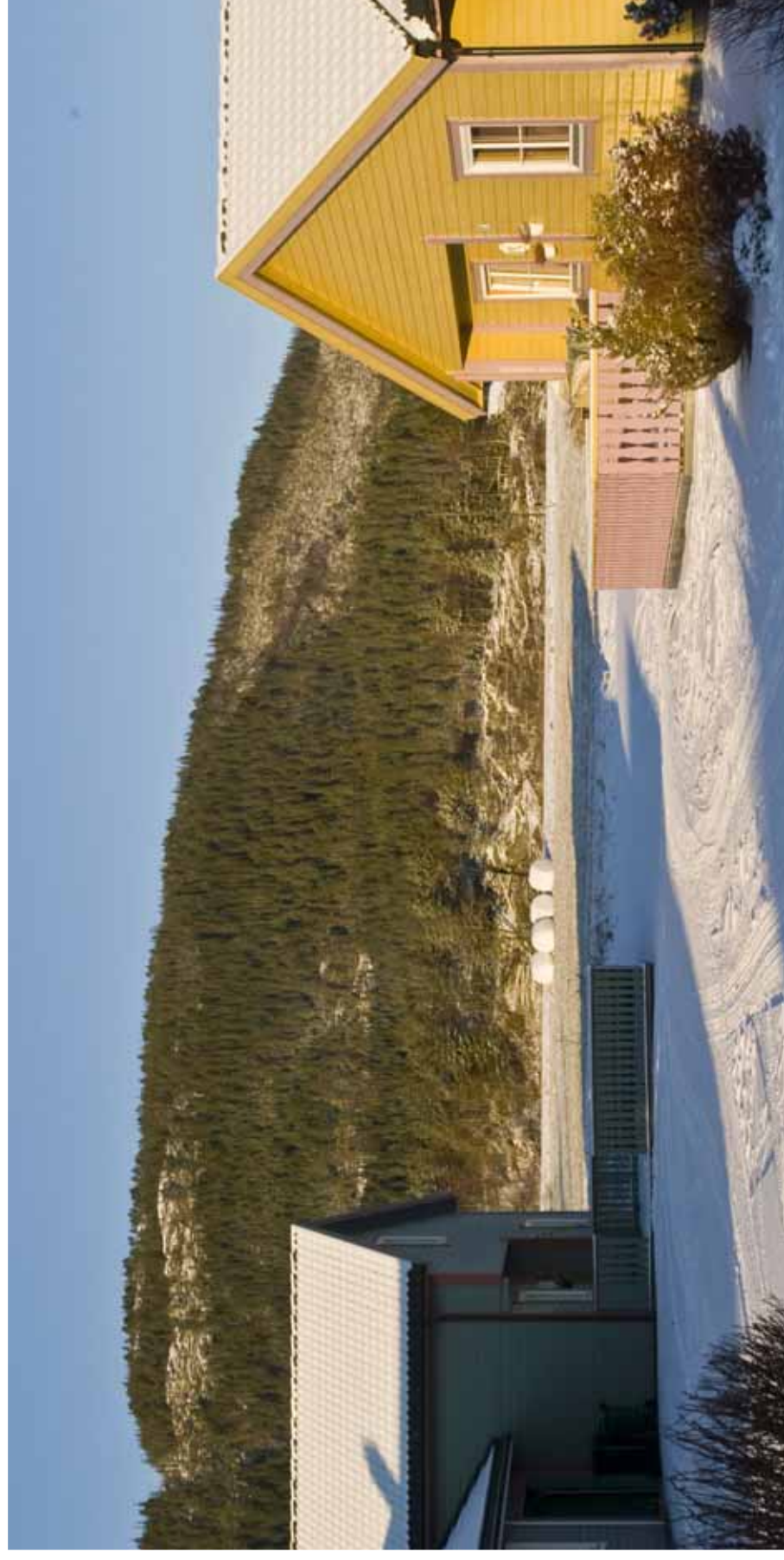
Boligfelt Monstad Dagens situasjon

Dagens situasjon. 66 kV-ledningen gåt tett innpå bebyggelsen på Monstad.



Boligfelt Monstad Alternativ A2

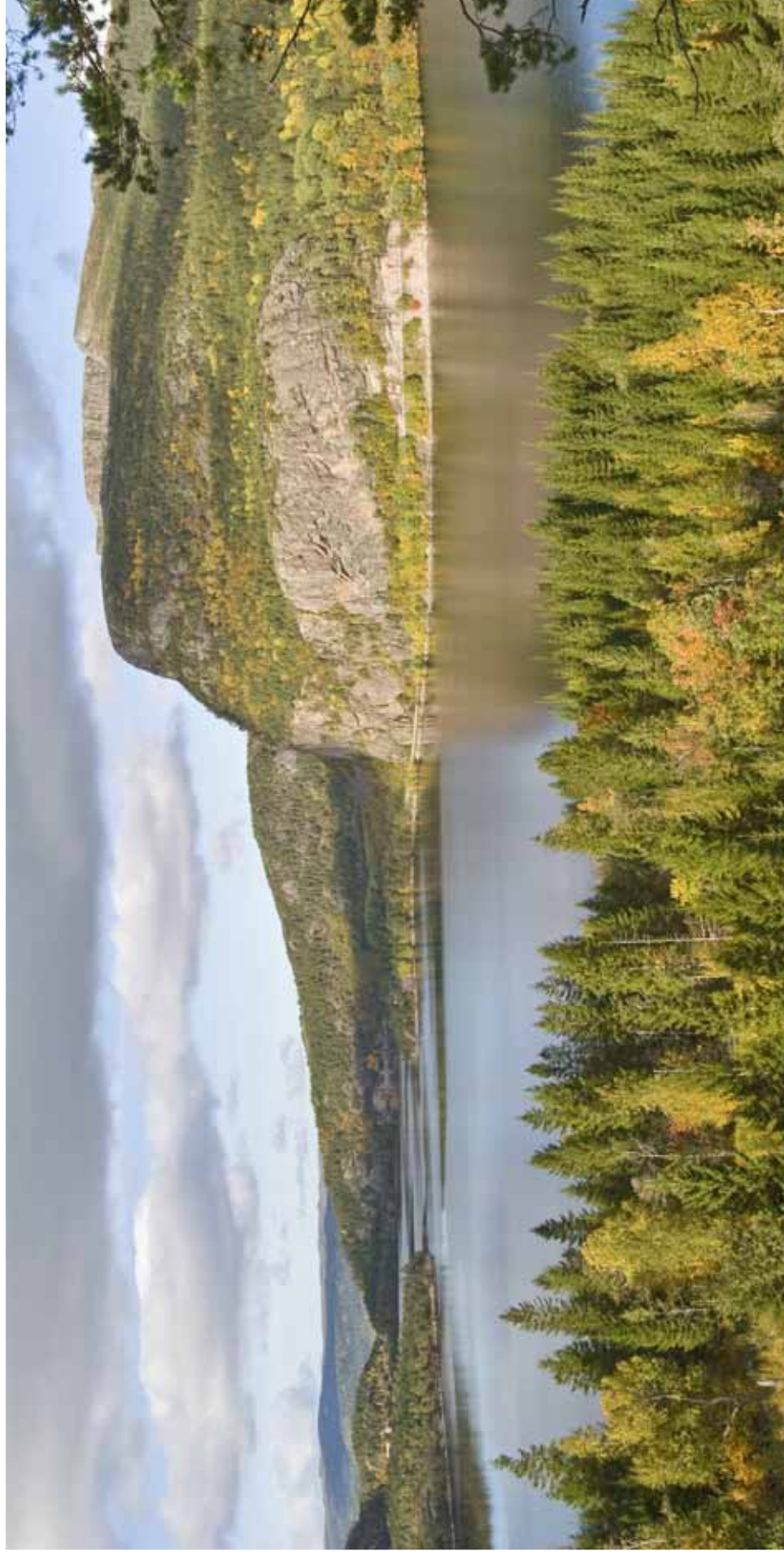
Eksisterende 66 kV-ledning saneres, og ny 132 kV-ledning legges i kabel på partiet forbi bebyggelsen på Monstad. Ingen høyspentledninger blir synlige i nærmiljøet.



Kryssingssted Mørrivatnet

Dagens situasjon

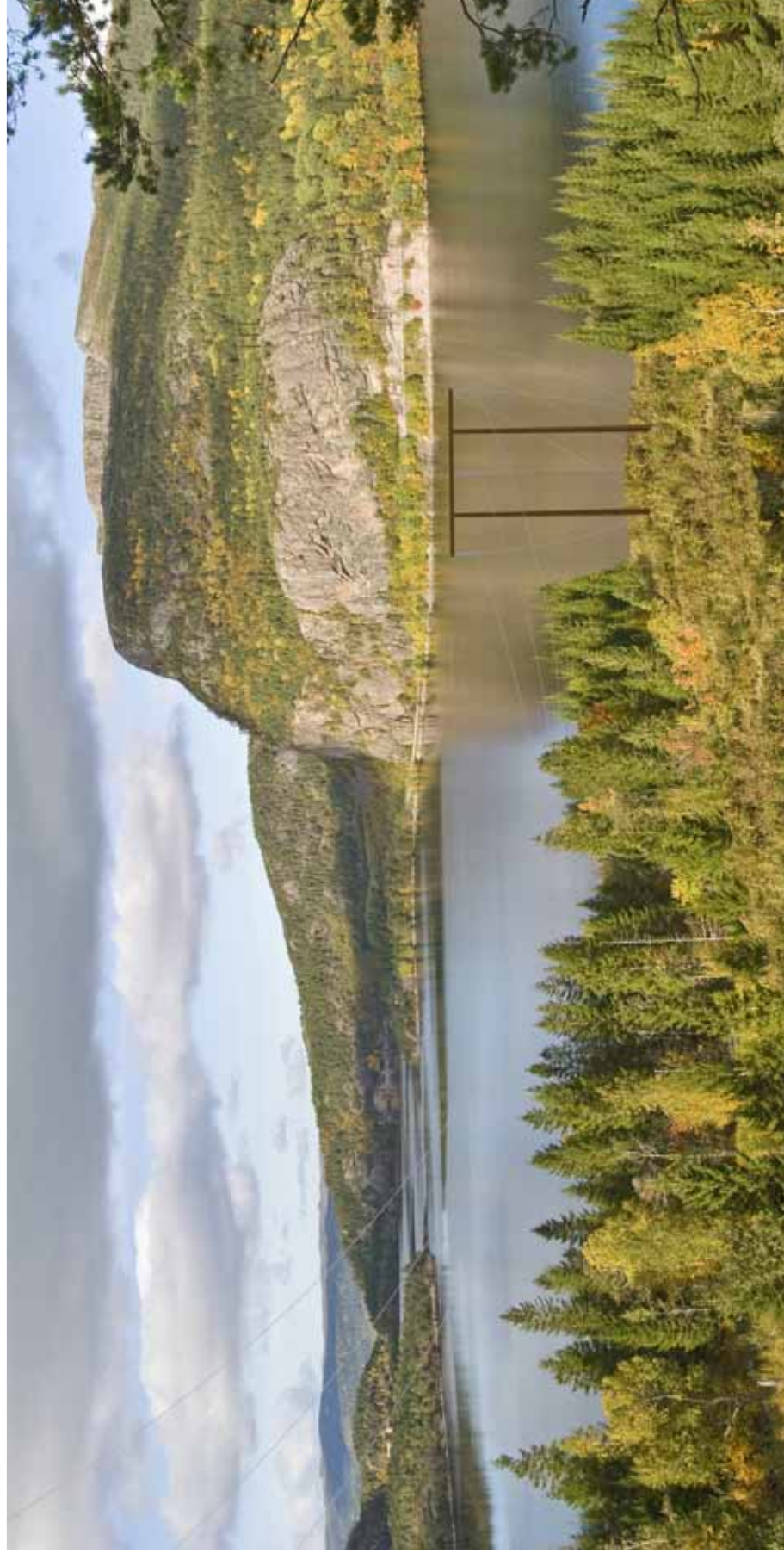
Dagens situasjon ved kryssingsstedet over Mørrivatnet i alternativ B sett sydfra og nordover.



Kryssingssted Mørrivatnet

Alternativ A1+B

Visualisering av kryssing over Mørrivatnet i alternativ B.



Alternativ 1.0

Trøen

(Til venstre)

Dagens 66 kV-ledning stikker ikke mye opp over tresjiktet, og gjør derfor lite av seg. Men med 132 kV-master vil mastene rage vesentlig høyere og dominere landskapssilhuetten.



Alternativ 1.0

Vegstasjonen

(Nedenfor)

Kryssing av Riksvei 715 skjer her i alternativ 1.0.



Dagens situasjon Åfjord videregående skole

Dagens situasjon i nordre del av Åfjord sentrum, sett mot Mikkelmofjellet.



Alternativ 1.0 Åfjord videregående skole

I alternativ 1.0 vil 420 kV-ledningen krysse Norddalen ved Mikkelmofjellet nokså nær Åfjord sentrum. I alternativ 1.2 vil ledningen krysse fra omtrent den bakerste masten som er synlig i bildet.



Alternativ 1.0 Mørriaunet



Den nye 420 kV-ledningen vil gå i bakkant av bebyggelsen og de nærmeste åsene og stort sett bli lite synlig, men litt til høyre i bildet ser man at det vil bli et parti der ledningen vil tre frem.

Alternativ 1.1 Skihytta



I alternativ 1.1 blir 420 kV-ledningen ført ned lia i bakgrunnen, krysse Riksvei 715 og passere ganske nær Skihytta. I Scenario B vil det også bli en parallell 132 kV-ledning på dette partiet i alternativ 1.1-variantene.

Alternativ 1.2 Vegstasjonen



I dette alternativet krysser ledningen lengre inn i Norddalen. Mastene nord for riksveien kan skimtes i bakgrunnen til venstre. Det er ikke bebyggelse i de nærmeste omgivelsene ved kryssingen av Norddalen.

Alternativ 1.2 Sandhalsen



Ved kryssingen av Stordalen passerer ledningen dalføret litt nedenfor elveosen ved utløpet av Stordalsvatnet. På vestsiden av dalen og litt opp i østsiden er traseene identiske i alternativ 1.0 og 1.2. Sett herfra ved Sandhalsen vil den eneste forskjellen bli den ene masten i silhuett litt til høyre i bildet i alternativ 1.2, mens man i alternativ 1.0 ikke vil få noen synlig mast i det partiet.

Alternativ 1.2 Skålvika - søndre del



Gårdene på Fossmoen og spesielt denne gården i Skålvika er de innslagene av helårsbebyggelse langs 420 kV-traseen som blir mest visuelt berørt av ledningen mellom Roan og Storheia. På sydsiden av dalen blir ledningen med ryddegate et markant blikkfang i naturlig utsynsretning. Det er ikke forskjell på traseene i alternativ 1.0 og 1.2 på dette partiet.

Alternativ 1.2 Skålvika - nordre del



På nordsiden av dalen vil ledningen i det store og hele bli mindre fremtredende. Én mast vil stikke opp på ryggen ved sandtaket i området. I alternativ 1.2 vil det bli en vinkelmast som vist på bildet. I alternativ 1.0 vil det antakelig bare være behov for en bæremast, og traseen vil da fortsett mer rett opp lisen.

Mjø sundet

Dagens situasjon

Ved Mjø sundet er det et trangt parti mellom Berdalsvatnet og Riksvei 715. Her går dagens 66kV-ledning og en lokal 20 kV-ledning nokså nær et område med flere hytter. Hytta som er vist på bildet er den eiendommen som ligger nærmest ledningstraseen og som også er mest visuelt eksponert mot traséområdet. 20 kV-ledningen går i bakkant i terrengdraget og er lite synlig på bildet.



Mjø sundet

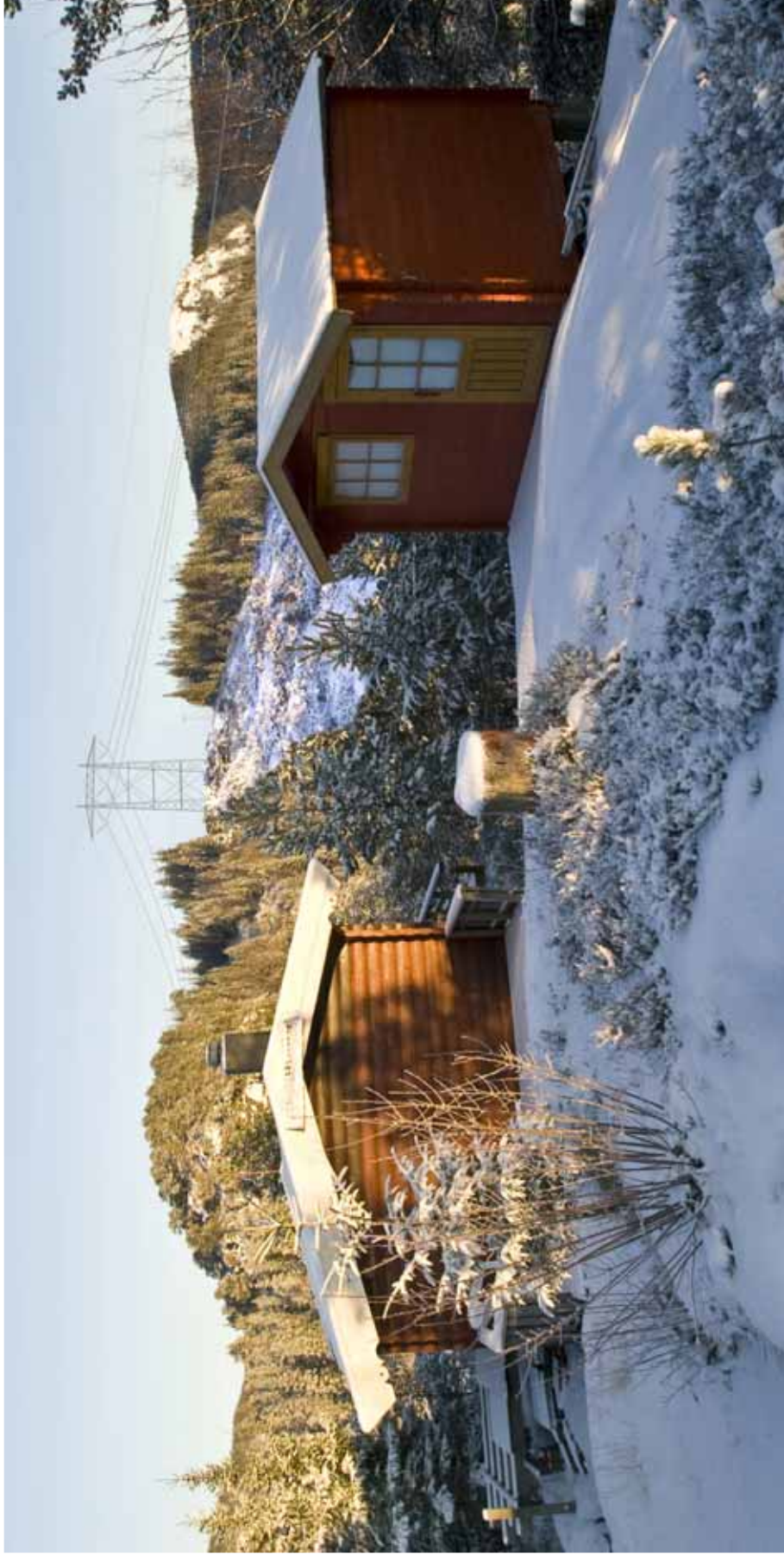
Alternativ 1.0-H

I dette alternativet skjer det en moderat oppgradering av ledningen, og litt utvidelse av ryddebeltet.



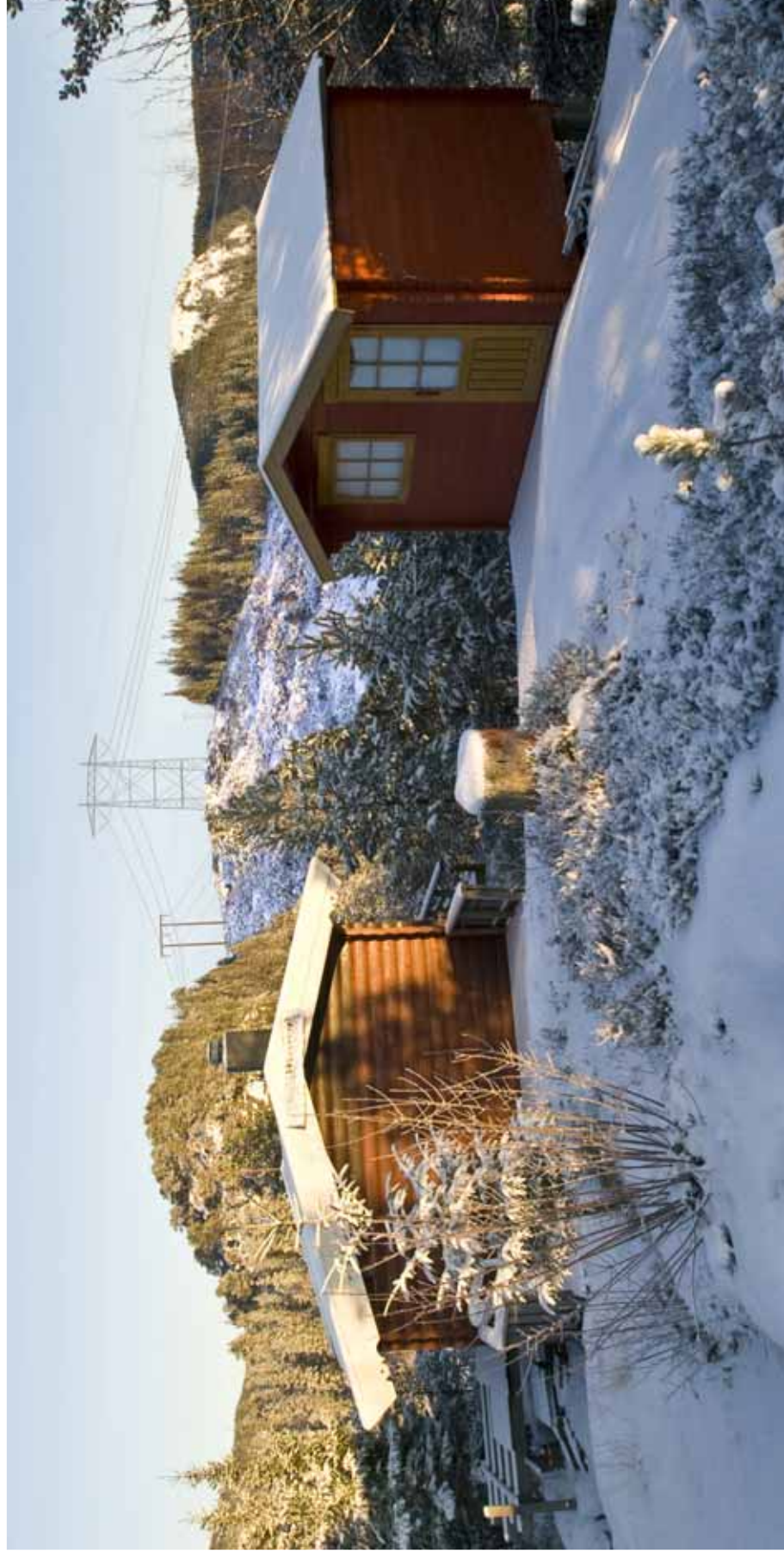
Mjø sundet Alternativ 1.0

Med 420 kV-ledning som i alternativ 1.0 blir det både en bredere ryddegate og kraftigere dimensjoner på master og liner. Kraftledningen blir adskillig mer visuelt påtrengende enn både dagens situasjon og med opprusting til 132 kV-ledning. Den viste ryddegaten er muligens i noe overkant bred slik den er vist på bildet, men inntrykket vil omfangsmessig være i denne størrelsesordenen.



Mjø sundet Alternativ 1.0P-H

Dette alternativet med parallell 132 kV- og 420 kV-ledning er den visuelt mest belastende løsningen. I prinsippet kan det stå igjen et smalt ryddebelt mellom de to ledningene. I praksis er det grunn til å tro at trærne i et slikt belte vil gå ut på grunn av vindfall og sviskader fra soleksponering. På sikt kan det etableres et nytt belte bestående av nye trær som vokser opp, men det vil ta noen år, og beltet vil trolig bli såpass smalt at det uansett ikke vil gi noen stor skjermingseffekt. Som i foregående bilde er ryddegaten totalt sett vist noe for bred, men de visuelle effektene blir likevel i denne størrelsesordenen.



Straum - Roan Alternativ I Fagerdal

I alternativ I mellom Straum og Roan transformatorstasjoner vil ledningen gå som enkeltkurs 132 kV-ledning på tremaster på dette partiet fra Tommelhaugen og ved kryssing av Tostendalen. Ledningen vil gå på et parti der det allerede har vært foretatt skogrydding etter skogskader som følge av naturlig vindfelling. Ledningen vil gi en viss fjernvirkning, men med trestolpemaster og moderate dimensjoner blir den likevel ikke veldig visuelt påtrengende.



Straum - Roan Alternativ ID og II Fagerdal

I disse alternativene vil det bli bygget 132 kV-ledning på dobbeltkursmaster av stål. Disse er bortimot dobbelt så høye som trestolpene i enkeltkursversjonen, og skiller seg også vesentlig mer ut i omgivelsene i form av kontrasterende materialbruk. I praksis vil slike master være omtrent like visuelt dominerende som 300 kV- og 420 kV-master. Imidlertid vil dobbeltkursalternativene bare være aktuelle i kombinasjon med vindkraftverk på Haraheia, og da kan man jo ved å betrakte bildet spørre seg hva som er mest iøynefallende av kraftledningen og de synlige vindturbinene.



Straum - Roan Alternativ ID og II

Grovadalen

Bildet viser området der ledningsforbindelsen Straum - Roan krysser Riksvei 715, nord for gården Grovadalen som ligger rett til venstre utenfor bildet. Det er alternativene med 132 kV dobbeltkurs som er vist. Mastene er trukket et stykke unna gården og går med god bakgrunnsdekning langs lisen i sør, men vil likevel bli markante lokale innslag i landskapet sett fra denne gården. På den videre strekningen østover mot Roan transformatorstasjon vil ledningen etter dette kryssingsstrekket være lite synlig fra dalføret.

