

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE)

Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

Maria Kløverød Lyngstad

maria.lyngstad@statnett.no

Vår ref: 2023/2248-22

Deres ref:

Søknad om to sjakter i Surna transformatorstasjon

Statnett søker om forskuttet bygging av to transformatorsjakter i Surna transformatorstasjon i påvente av en søknad om flere tiltak i stasjonen som vil omsøkes av Statnett i samarbeid med Linja AS. Tiltakene som er planlagt omsøkt omfatter å overføre funksjoner i 132 kV nettet tilknyttet dagens Trollheim transformatorstasjon til Surna. Linja AS kjøpte disse anleggene av Statnett i 2023. De planlagte tiltakene gir behov for transformering i Surna.

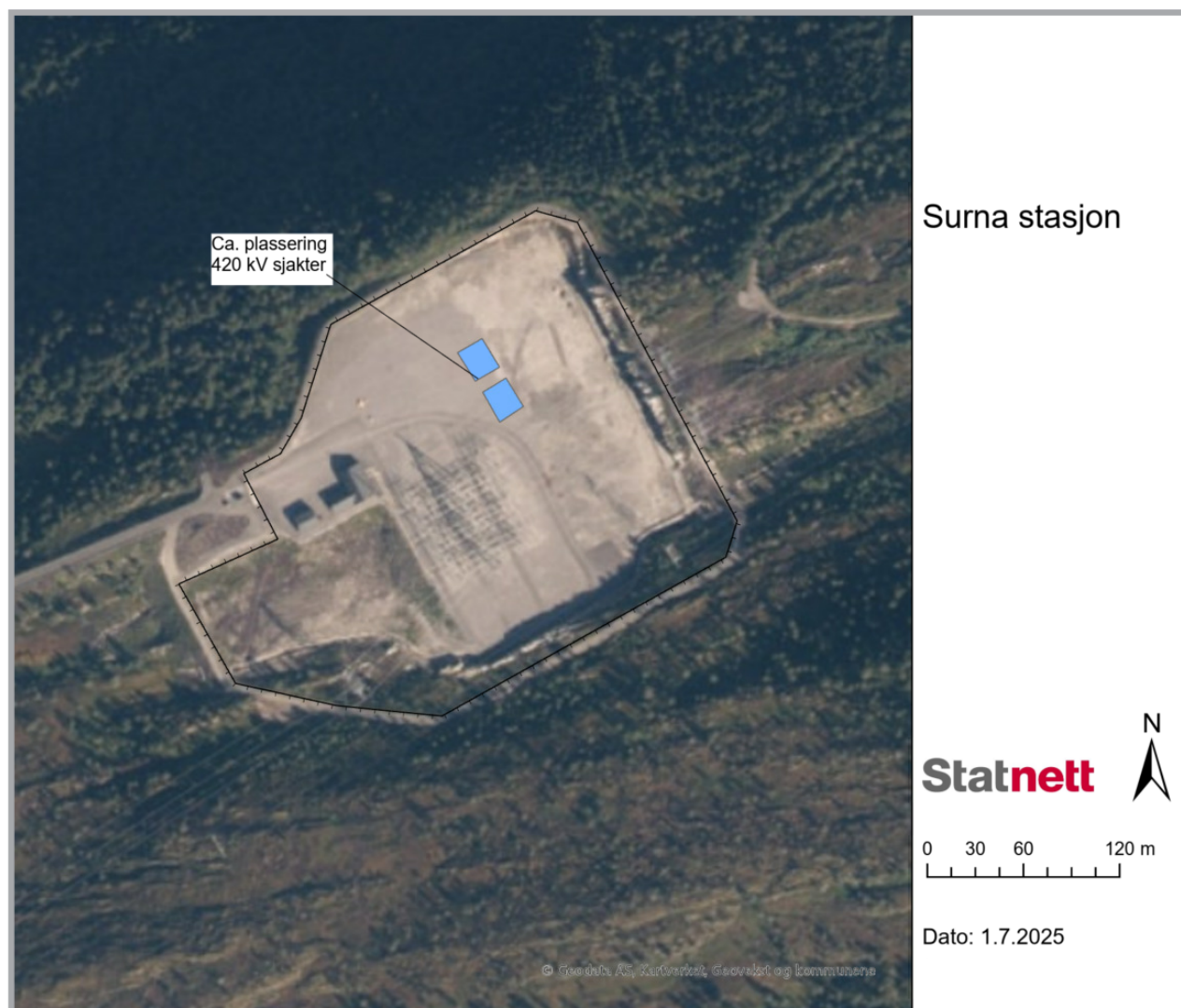
Søknaden påvirker eksisterende anleggskonsesjon fra 2019 (NVE-ref. 201900777-4)

Statnett søker i henhold til energiloven § 3-1 om konsesjon for bygging og drift av følgende anlegg:

- To stk. transformatorsjakter med grunnflate ca. 340 m² og høyde ca. 11 m

Beskrivelse av omsøkte tiltak

Sjaktene vil bli bygget inne på eksisterende areal for Surna transformatorstasjon. Mellomlagring av masser og areal for riggplass vil også være inne på allerede inngjerdet areal for transformatorstasjonen.



Figur 1: Georeferert kartskisse som viser planlagt innplassering av sjakter

Bakgrunn for søknad

Stasjonen ble i 2019/2020 ferdigstilt og tilknyttet 420 kV ledningene Klæbu - Viklandet og Snilldal-Surna. Stasjonen er forberedt for videre utbygging av transformering ned til 132 kV nettet og 300 kV nettet. Per i dag er det ikke aktuelt med en transformering til 300 kV nettet på Surna som beskrevet i Statnetts områdeplan for Midt-Norge [Områdeplan Midt: Vil prioritere å øke nettkapasiteten inn til Midt-Norge | Statnett](#) (2024).

Det er stor etterspørsel og begrenset produksjonskapasitet i markedet for transformatorer, noe som gir lange leveringstider. Statnett har derfor bestilt 2 420/132 kV transformatorer til Surna stasjon i forkant av at planlagt utvidelse av Surna transformatorstasjon i samarbeid med Linja AS omsøkes.

Transformatorene er planlagt levert fra fabrikk i 2027, mens planlagt idriftsettelse av nye tiltak i Surna transformatorstasjon er i 2028. Ytterligere utsettelser kan forekomme. Dermed behøver vi en plan for oppbevaring av transformatorene fra levering frem til idriftsettelse av transformatorene i Surna transformatorstasjon.

Samfunnsøkonomisk rasjonalitet

Statnett har vurdert to alternativer for håndtering av transformatorene. Alternativ 1 er å bygge transformersjaktene i Surna før den planlagte utvidelsen, og sette transformatorene her. Dette krever konsesjon til forskuttet bygging av transformersjaktene på dagens Surna, ett år før selve ombyggingen skjer. Å bygge én sjakt koster om lag 10 millioner 2025-kroner.

Alternativ 2 er å betale for mellomlagring av transformatorene hos fabrikk fra 2027 til 2028. Mellomlagring hos fabrikk koster om lag 6 millioner 2025-kroner pr. trafo pr. år. Vi har ikke oversikt over alternative lagringsmuligheter i Norge, eller hvor mye det vil koste.

Ved å bygge de to sjaktene i 2027 fremfor 2028, alternativ 1, gir det prosjektet en merkostnad i nåverdi på ca. 0,7 MNOK. Da tar vi utgangspunkt i 2025 som sammenstillingsår og 4 % diskonteringsrente. Tilsvarende vil en mellomlagring på ett år hos fabrikk, alternativ 2, gi en forventet merkostnad i nåverdi på 11,1 MNOK.

Vurdering av usikkerhet

Ved lagring i fabrikk har Statnett ikke garanti for at transformatorene lagres under ønskelige omgivelser for å opprettholde transformatorenes forventede levetid. Ved lagring over lagring over 6 måneder bør transformatorene fylles med olje, men vi har ingen garanti for at dette gjøres ved mellomlagring hos fabrikk.

Statnett vurderer at det er lav risiko ved å forskuttede byggingen av de to transformersjaktene. Statnett vil i samarbeid med Linja sende inn konsesjonssøknad for tilhørende tiltak på Surna og i 132 kV nettet etter felles plan for dette. Per i dag planlegges det at dette vil komme rundt årskiftet 2025/2026.

Sammenstillingstabell og anbefaling

Nåverdi millioner 2025-kroner	Alternativ 1 Trafosjakter i Surna stasjon	Alternativ 2 Mellomlagring på fabrikk
Merkostnad ved lagring fra 2027 til 2028	-0,7	-11,1
Vurdering av usikkerhet	Det er størst usikkerhet knyttet til alternativ 2 siden vi ikke vet om transformatorene lagres under ønskelige omgivelser, noe som kan påvirke transformatorenes levetid. Risikoen knyttet til forskuttet bygging av transformatorsjaktene er liten.	
Rangering samfunnsøkonomisk rasjonalitet	1	2

Virkninger for miljø og samfunn

Tiltaket skal i sin helhet gjennomføres på Statnetts egen eiendom inne på stasjonsområdet på Surna transformatorstasjon. Det vil bli noe støy i anleggsperioden knyttet til grave- og støpearbeider, og det kan bli behov for pigging av noe fjell.

Arbeidene vil ikke ha innvirkning på friluftsliv, rekreasjon, naturmangfold, kulturminner eller landskapsbilde, og konsekvensene for disse temaene vurderes derfor som ubetydelige. Det vil bli noe transport av betong og materialer inn til anleggsområdet, men kun noen få transporter spredt over en periode på noen måneder. Tiltakshaver skal sørge for riktig håndtering av avfall som følge av arbeidet (kildesortering, lagring, transport til godkjent avfallsmottak). Alt avfall skal leveres til godkjent mottak.

Siden anleggsarbeidene i liten grad vil merkes for naboer, har Statnett ikke hatt kontakt med kommune eller naboer i forbindelse med planlegging av tiltakene. Statnett vurderer at bygging av de to sjaktene inne på arealet for Surna transformatorstasjon ikke har negative virkninger for omgivelsene.

Med vennlig hilsen

Christian Færø

Christian Færø

Konserndirektør Prosjektutvikling og Utbygging

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen underskrifter