

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

Saksbeh./tlf.nr.: Asgeir Vagnildhaug/99742503
Deres ref./Deres dato: dref/ ddato
Vår ref.: 22/00142-2
Vår dato: 30.06.2022

Endringsøknad Surna-Viklandet. Søknad om ekspropriasjon

Innledning

Statnett viser til tidligere vedtak fra Norges vassdrags- og energidirektorat om konsesjon til spenningsoppgradering av 300 kV Orkdal – Aura på strekningen Surna (Trollheim) – Viklandet av 16.4.2015. Statnett planlegger nå å gjennomføre spenningsoppgraderingen. Tiltaket ses i sammenheng med transmisjonsnettledningen Åfjord-Snilldal, som er siste utbyggingstrinn i prosjektet Namsos-Trollheim (Surna), der søknad om endringer og ny ekspropriasjonstillatelse er under utarbeidelse. Prosjektene vil gi et gjennomgående transmisjonsnett gjennom Midt-Norge som øker overføringskapasiteten og forsyningssikkerheten mellom Nord-Norge og Sør-Norge.

Statnett planlegger oppstart av byggearbeidene senest i 2024 med ferdigstillelse innen konsesjonens frist for idriftsettelse den 26.8.2028.

Statnett har i detaljprosjekteringen av spenningsoppgraderingen Surna – Viklandet sett behov for noen mindre justeringer, samt oppdatering av transport- og anleggsplan. På grunn av at tiltaket ble stilt i bero etter at Statnett fikk nødvendige tillatelser i 2015, ble det ikke begjært skjønn innen ett-årsfristen. Vi vil derfor søke om ekspropriasjon på nytt for tidligere konsesjonsgitte tiltak, samt for omsøkte endringer omtalt i denne søknaden.

Spenningsoppgradering av 300 kV Orkdal-Aura på strekningen Surna-Viklandet innebærer bygging av en 47,5 km lang ny kraftledning som berører Surnadal og Sunndal kommuner i Møre og Romsdal fylke.

Spørsmål om søknaden kan rettes til:

Funksjon/stilling	Navn	Telefon	Epost
Prosjektleder	Odd-Bjarne Klemetsdal	952 34 817	odd-bjarne.klemetsdal@statnett.no
Grunneierkontakt	Espen Valli Viken	992 17 205	espen.viken@statnett.no
Areal- og miljørådgiver	Asgeir Vagnildhaug	997 42 503	asgeir.vagnildhaug@statnett.no



Figur 1: Oversiktskart som viser konsesjonsgitte trasé for 420 kV Surna-Viklandet

Eksisterende konsesjoner som berøres av tiltaket

- Surna-Viklandet: NVE 201305330-145

Søknad om konsesjon

Statnett SF søker i henhold til energiloven § 3-1 om konsesjon for følgende endringer for elektriske anlegg:

- Midlertidig ombygging av 300 kV Orkdal-Aura over en strekning på ca. 1100 meter ved Surna transformatorstasjon
- Ombygging av eksisterende 420 kV Surna-Viklandet over en strekning på ca. 1600 meter i Tverrådalen i Surnadal kommune
- Mindre traséjustering av konsesjonsgitte 420 kV trasé ved Hjellnes, Sunndal kommune
- Ombygging av 132 kV Aura-Ranes som jordkabel over ca. 600 meter ved Hjellnes, Sunndal kommune

Anlegg og tiltak er nærmere beskrevet og vist i kart i avsnittet "Beskrivelse av tiltaket".

Statnett søker i medhold av energiloven § 3-1 om konsesjon for etablering av følgende permanente hjelpeanlegg:

- Oppgradering av eksisterende lossehakk/kaihakk ved "Surna kai" ved Skralthaugen, Surnadal kommune
- Forsterkning og delvis nybygging av veg til Rennsetvatnet, Sunndal kommune
 - Total lengde ca. 1800 meter
 - Ny vegtrasé ca. 1200 meter

De omsøkte hjelpeanleggene er nærmere beskrevet og vist i kart i avsnittet "Beskrivelse av tiltaket" og i arealbrukskart i vedlegg 2 og 3.

Det er gjennomført en mer detaljert transport- og anleggsplanlegging av tiltaket enn det som ble gjort til Statnetts opprinnelige konsesjonssøknader, og Statnett ser et behov for å søke om en oppdatering av foreliggende transportplan. Oppdatert transportplan er vist i kartserie i vedlegg 1.

Det vil kunne bli behov for opprustning av eksisterende veger i områder langs ledningstraseene. Dette for tilkomst for transport av mastestål, tromler, materiell til fundament og annet tungt utstyr/maskiner. I hovedsak vil eksisterende rigg- og lagerplasser benyttes, men det vil være behov for utvidelser og opprusting av noen riggplasser og etablering av noen nye midlertidige riggplasser. For plassering av tromler i ledningstraseen vil det bli opparbeidet midlertidige oppstillingsplasser. Det vil bli behov for å anlegge midlertidige veger til enkelte riggplasser. For opprustning av veger, riggplasser, etablering av midlertidige riggplasser og veger vil det kunne bli benyttet eksterne masser. Det vil bli behov for kjøring i terrenget – i og utenfor klausuleringsbeltet for ledningene. Det kan stedvis bli nødvendig med noe graving og tilrettelegging for å muliggjøre terrenstransporten.

For å ha nødvendig fleksibilitet i anleggsperioden kan det være behov for mindre justeringer langs kjøretraseer og rundt riggplasser. Langs ledningstraseene planlegges mesteparten av transporten å foregå innenfor en korridor på ca. 100 meter til hver side av ledningen.

Søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse

Statnett viser til ekspropriasjonstillatelse gitt av NVE den 16.4.2015 for Surna-Viklandet. Statnett begjærte ikke skjønn innen ett år etter at vi mottok tillatelsen. Tillatelsen har derfor bortfalt og Statnett søker om ekspropriasjonstillatelse på nytt sammen med de omsøkte endringer og tillegg som denne konsesjonssøknaden omhandler.

Statnett søker med dette, i medhold av oreigningsloven § 2 punkt 19, om tillatelse til ekspropriasjon av nødvendig grunn og rettigheter for å rive, bygge og drive de elektriske anleggene, herunder rettigheter for all nødvendig ferdsel og transport, samt deponering av masser.

Samtidig ber Statnett om at det blir fattet vedtak om forhåndstiltredelse etter oreigningslovens § 25, slik at arbeidet med anlegget kan påbegynnes før skjønn er avholdt.

Nødvendige rettigheter for å rive, bygge og drive elektriske anlegg omfatter:

- Ekspropriasjon av bruksrett for konsesjonsgitte 420 kV kraftledningstrase Surna-Viklandet og omsøkte traseendringer (totalt 47,5 km) i denne konsesjonssøknaden langs et belte med bredde på 40 meter.
 - På strekningen Rennsetvatnet-Viklandet utvides dagens klausuleringsbelte på 38 meter for 300 kV ledningen Orkdal-Aura til 40 meter når denne erstattes av ny ledning.

- Det søkes videre om ekspropriasjon av bruksrett for midlertidig omlegging av 300 kV Orkdal-Aura på en strekning over 1100 meter med bredde på 40 meter ved Surna transformatorstasjon.
- Langs omsøkte 132 kV jordkabeltrasé for omleggingen av 132 Aura-Ranes søkes det om ekspropriasjon av bruksrett over en strekning på ca. 600 meter langs et belte med bredde 10 meter

Nødvendige rettigheter til ferdsel og transport omfatter:

- Nødvendig terrengkjøring og landing med helikopter til bygging og drift av anleggene på alle eiendommer som er oppført på grunneierlista (vedlegg 4), herunder også rydding av skog som hindrer slik kjøring eller landing.
- Bruk av eksisterende veier og riggplasser til bygging og drift av ledningene, som vist på transportplankartene, herunder også rett til nødvendige utbedringer.
- Bygging av midlertidige og permanente veier og riggplasser.

Deponering av masser omfatter:

- Overskudd av stedegne masser i forbindelse med graving til fundamenter for master som deponeres i klausuleringsbeltet

I bygge- og driftsfasen vil enten minnelige avtaler, tillatelse til forhåndstiltredelse eller ekspropriasjonsskjønn gi tillatelse til atkomst til ledningstraseen.

Bruk av private veier vil søkes løst gjennom minnelige avtaler med eier/bruksrettshaver. Statnetts søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse omfatter også transportrettigheter, i tilfelle minnelige avtaler ikke oppnås.

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag §4 første ledd bokstav e, gir Statnett tillatelse til motorferdsel i utmark i forbindelse med bygging og drift av ledningsanlegg.

Beskrivelse av omsøkte endringer

Omlegging 300 kV ledning ved Surna transformatorstasjon

I gjeldende anleggskonsesjon for Surna transformatorstasjon er det vist til kart som viser situasjonen med tilkobling av 420 kV ledninger og 300 kV ledning til stasjonen.

Statnett har i den videre planleggingen sett på en utfordring med dagens trasé for 300 kV ledningen Orkdal-Aura som krysser delvis gjennom stasjonen. Denne ledningen skal kobles inn til Surna og transformeres opp til 420 kV, men i anleggsperioden vil den fortsatt bli driftet som 300 kV ledning mellom Orkdal og Aura.

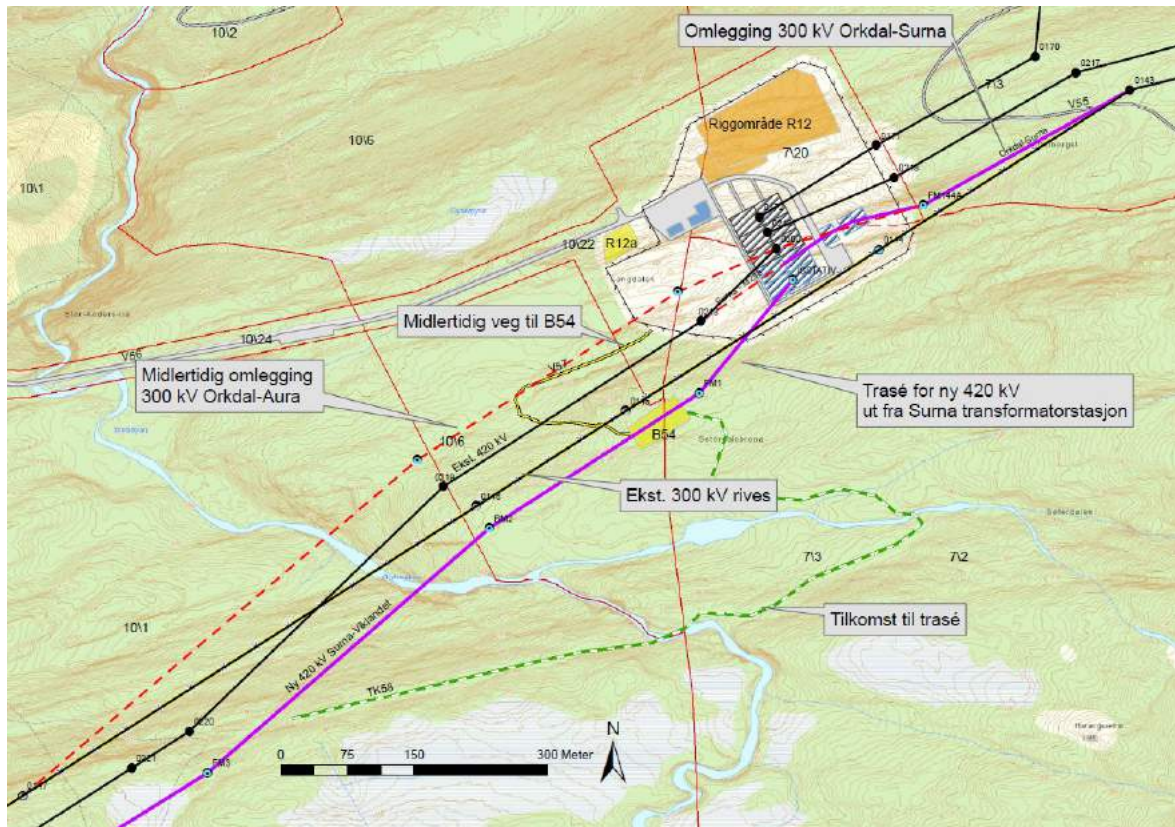
For å få bygd nytt bryterfelt til ny 420 kV ledning mot Viklandet, lengst sør på stasjonen, må 300 kV ledningen legges om midlertidig i anleggsperioden. Dette for å ivareta kravene til el-sikkerhet med tanke på nærføring og fare for overslag.



Figur 2: Kart fra anleggskonsesjon for Surna transformatorstasjon

Kartet i figur 2 viser situasjonen rundt Surna transformatorstasjon med planlagt omlegging på nordsiden av stasjonen. Tanken er at 300 kV ledningen i anleggsperioden blir koblet til stativet inne på 420 kV anlegget på Surna. Med denne løsningen vil det ikke bli behov for noen kryssninger av dagens 420 kV ledning Surna-Viklandet med tilhørende tiltak/utkobling. Med denne løsningen er det vurdert et behov for å bygge 2 stk. master (midlertidig) over en strekning på ca. 1100 meter.

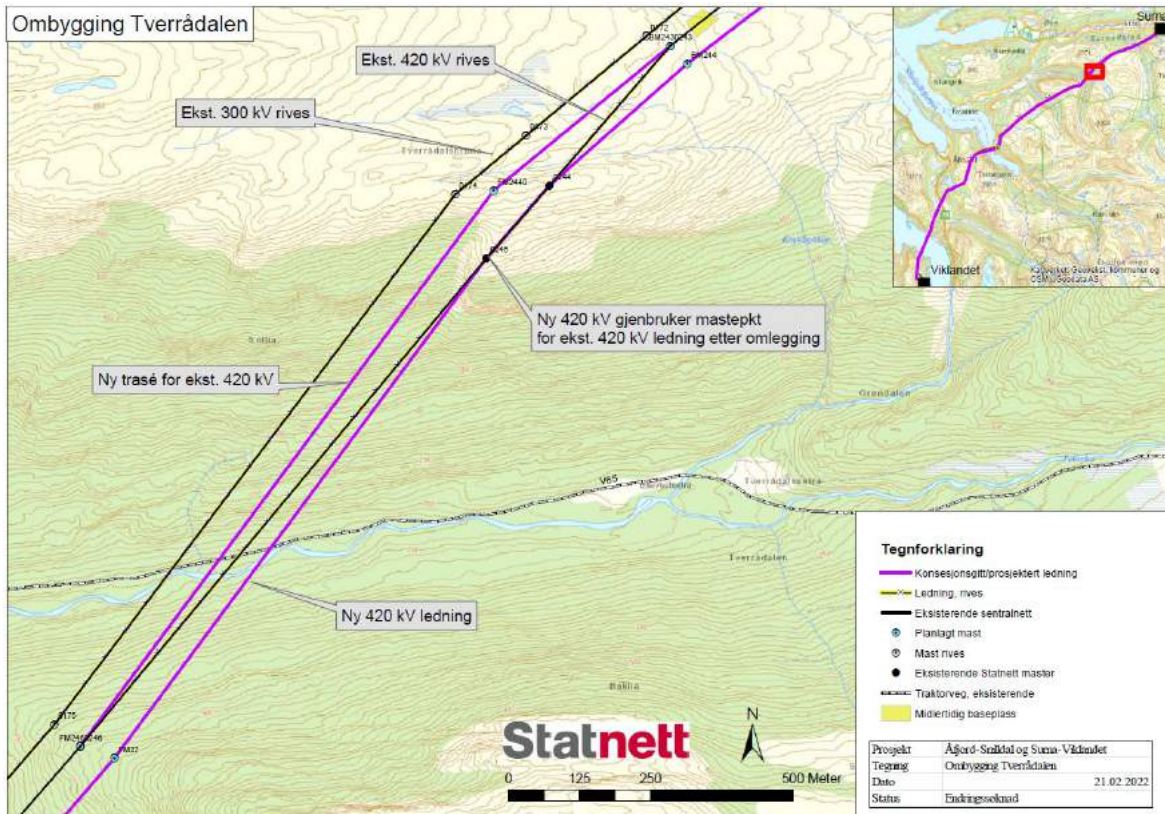
Kartet viser også planlagt arealbruk rundt Surna, med blant annet midlertidig veg opp til oppstillingsplass for trommel på B54 sørvest for stasjonen. Oppstillingsplass vil tilbakeføres etter anleggsperioden.



Figur 3: Kart over Surna transformatorstasjon som viser omlegging av 300 kV Orkdal-Aura, samt øvrig arealbruk. Kartet viser også eiendomsgrenser.

Ombygging eksisterende 420 kV i Tverrådalen

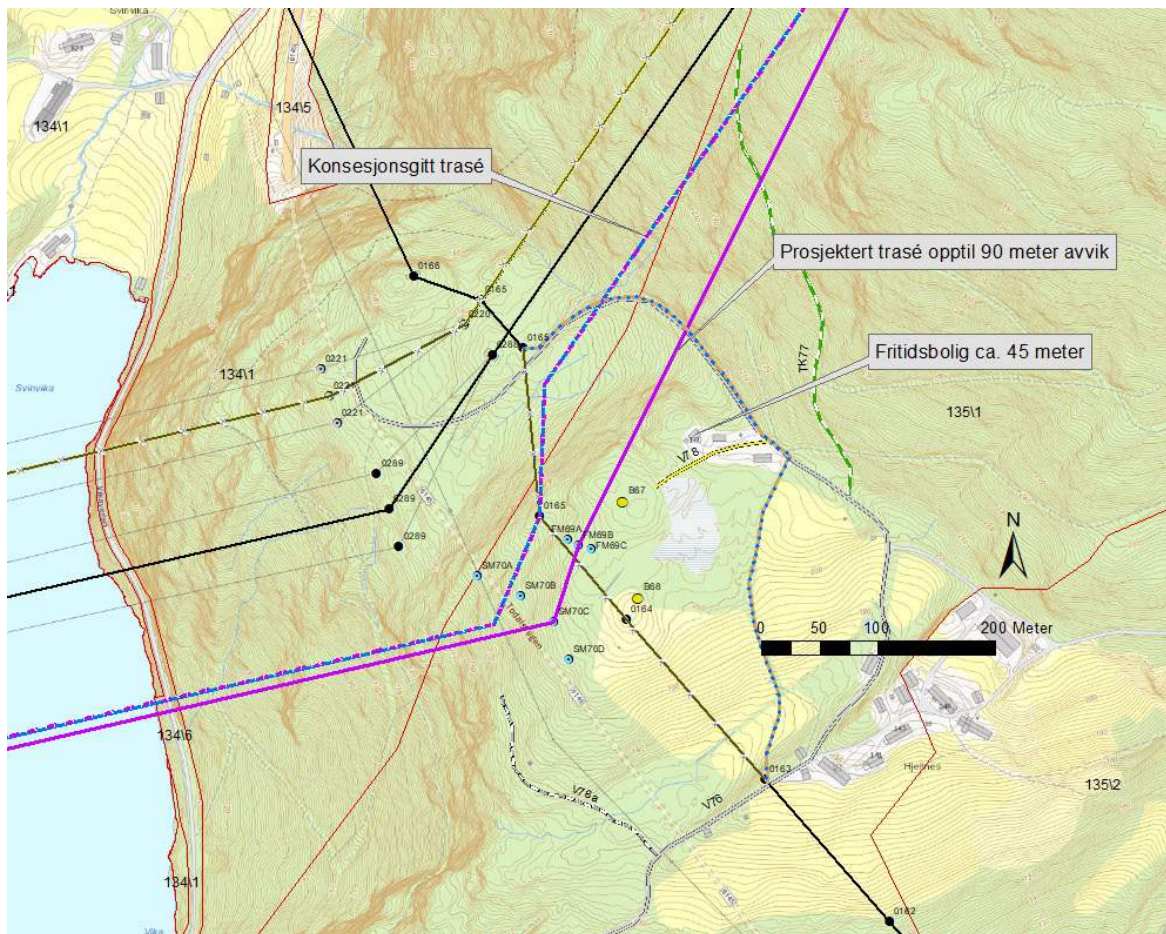
Etter nærmere traséplanlegging og befaring med masteutsetting er det vurdert som nødvendig å bygge om dagens 420 kV Surna-Viklandet ved Tverrådalen for å få plass til mastepunkt for den nye ledningen på strekningen. Dette er en marginal justering, hvor vi flytter dagens trasé noe nærmere 300 kV ledningen (mot nordvest), og slik gjenbruker to mastepunkter for dagens 420 kV ledning. Ledningen vil med dette bli flyttet inntil ca. 70 meter nærmere 300 kV ledningen. Ombyggingen skjer over en strekning på ca. 1600 meter. Kartet i figur 4 viser situasjonen.



Figur 4: Kartet viser ombygging av dagens 420 kV Surna-Viklandet i Tverrådalen, Surnadal kommune.

Mindre trasejustering av 420 kV ved Hjellnes, Todalsfjorden – Surnadal kommune

Det er planlagt en justering av konsesjonsgitt trasé ved Hjellnes, se kartet under (figur 5). Fjordspennbukker og samlemastr er justert noe mot sør og traseen videre nordover vinkler ikke mot vest i tråd med konsesjonsgitt trasé. Ved å unngå denne vinkelen mot vest er det ikke behov for en ekstra mast, men traseen kommer forholdsvis nært en fritidsbolig (ca. 45 meter). Statnett har hatt dialog med eier av hytta, og det er enighet om at det skal ses på en mulig avtale om at fritidsboligen kan innløses.

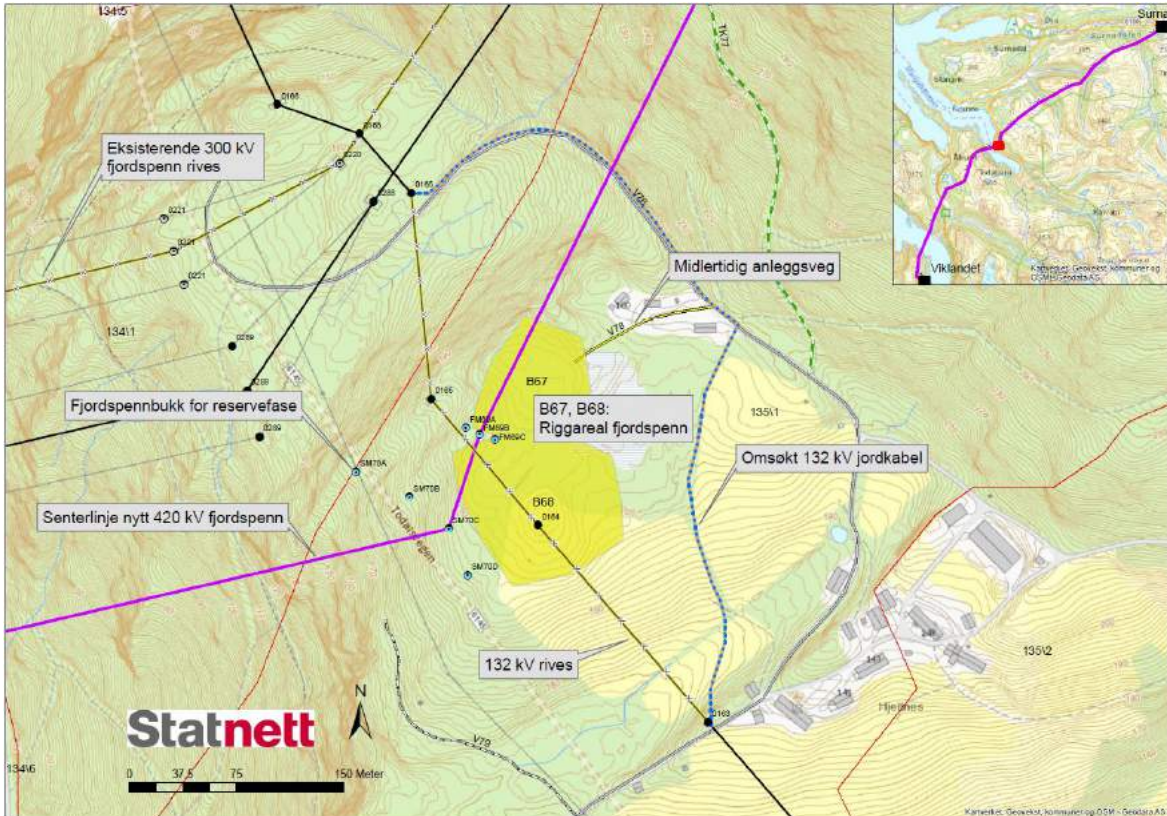


Figur 5: Omsøkt justering av opprinnelig konsesjonsgitt trasé på Hjellnes i Surnadal kommune.

132 kV Aura-Ranes som jordkabel ved Hjellnes, Todalsfjorden

Statnett søker om en endring for omleggingen av 132 kV ledningen Aura-Ranes på Hjellneset, nord for Todalsfjorden. Opprinnelig var det planlagt en omlegging med luftledning over en strekning på ca. 430 meter i området. Etter en mer detaljert anleggsplanlegging har Statnett kommet fram til at det er behov for et forholdsvis stort, midlertidig riggareal ved fjordspennbukkene i forbindelse med nytt spenn over Todalsfjorden, og anser det som mest rasjonelt å legge om ledningen som permanent jordkabel primært av hensyn til anleggsgjennomføringen. I tillegg er det mye ledningsanlegg ved Hjellnes med tanke på fjordspennet, så for beboere i området mener Statnett det kan redusere virkningene/belastningen noe ved å legge 132 kV ledningen som jordkabel.

Ledningen bygges om over en strekning på ca. 600 meter, slik det er vist i kartet i figur 6. For å unngå nærføring til boliger og klausulerte arealer nært dagens boliger, har Statnett sett på en trasé som krysser over dyrket mark og langs veggrøft. Jordkabelen omsøkes med ett kabelsett (trelederkabel) med tverrsnitt på 600 mm² Al. Dette vil gi en grøftebredde på ca. 5 meter i anleggsperioden og et klausulert areal med total bredde på 10 meter langs kabelen.



Figur 6: Kart som viser ombygging av 132 kV Aura-Ranes som jordkabel ved Hjeltnes, Sunndal kommune. Kartet viser også arealbehov for midlertidig riggområde for nytt fjordspenn over Todalsfjorden

Ny veg og ombygging av veg til Rennsetvatnet, Ålvundeid

I arbeidet Statnett har gjort med å se nærmere på transport- og anleggsplanen for gjennomføringen av prosjektet, har vi sett behov for en utbedret tilkomst til området ved Rennsetvatnet ved Ålvundeid i Sunndal kommune. Fra dette området er det forutsatt at ny 420 kV ledning skal bygges i samme trasé som dagens 300 kV ledning, og i den sammenheng vil det være behov for riggplasser for strekking av ledning og omkoblinger av dagens 420 kV til ny 420 kV trasé. I tillegg ser Statnett behov for å frakte tromler opp til Rennsetvatnet for å dele opp strekkseksjonene langs ledningen noe på grunn av den store høydeforskjellen mellom Ålvundeidet (150moh) og bl.a. Midt-Knuken (1000moh).

Dagens vegtrasé opp til Rennsetvatnet er vurdert som for risikabel å bruke til tungtransport på grunn av at det er svært bratt langs store deler av vegen. Det er derfor planlagt en ny vegtrasé som Statnett mener gir en forsvarlig helningsgradient for tungtransport/frakt av tromler. Vegen bygges som bilveg, og Statnett søker om vegen som permanent tilkomst til Rennsetvatnet som etter anleggsperioden vil være i bruk for Statnett sin del knyttet til drift, vedlikehold og beredskap for ledningene på strekningen fra Rennsetvatnet til Todalsfjorden.

Deler av den nye vegen vil gå langs eksisterende skogs-/hogstveg, over ca. 600 meter – videre omsøkes ny vegtrasé over en strekning på totalt ca. 1200 meter.

Kartet i vedlegg 2 viser den omsøkte vegtraseen opp til Rennsetvatnet.

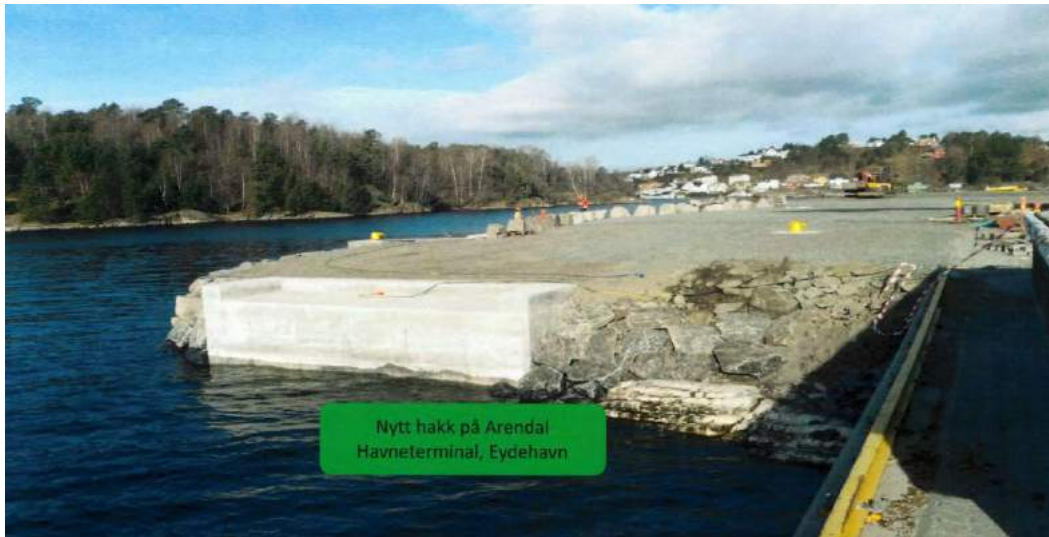
Oppgradering av lossehakk på Surna kai, Skralthaugen, Surnadalsøra

Statnett har sett på mulighetene for ilandføring av ny 300/420 kV transformator som skal installeres på Surna transformatorstasjon. I opprinnelig konsesjonssøknad ble det oppgitt at det var aktuelt med ilandføring ved Kvanne fergekai og at det der måtte etableres et lossehakk. Statnett har sett nærmere på muligheten ved Kvanne og ser at det blir utfordrende å få plass til lossehakk her på grunn av at den gamle dampskipskaia er verneverdig. Statnett har derfor gått bort fra Kvanne og ønsker i stedet å bruke Surna kai på sørsiden av Surnadalsfjorden.



Figur 7: Eksisterende lossehakk ved "Surna kai".

Her må den eksisterende kaien utbedres, samt adkomstvegen mellom fylkesvei 6154 og kaien. Et eksempel på utforming av lossehakk er vist i bildet under. Slik lossehakk ser ut i dag er vist i bildet i figur 7. Lossehakket har tidligere vært i bruk av Statkraft i forbindelse med anleggene i Trollheim kraftverk. Statnett har vært i kontakt med grunneieren som er positive til våre planer. Statkraft har fortsatt bruksrett på dagens kai, og den var sist i bruk på 1970 tallet. Statnett vil søke å unngå dette og vil beskrive mer detaljert utforming som en del av en miljø- transport og anleggsplan. Kart som viser lossehakket er vist i vedlegg 3.



Figur 8: Eksempel på utforming av lossehakk for ilandføring av transformator

Oppdatert transport- og anleggsplan

Statnett har sett mer detaljert på transportbehovet i sammenheng med eksisterende veger, muligheten for terrenngtransport i lys av topografien langs ledningen og behovet for å anlegge nye midlertidige veger. I vedlagte kartserie (vedlegg 1) vises utsnitt fra områder langs ledningstraseen hvor aktuelle transportruter inn til ledningstraseen er påtegnet. I tillegg er aktuelle områder for anleggsplasser vist i kartet. Anleggsplassene er vist som punkter i kartet, og angir omtrentlig plassering. Størrelsen vil variere mye basert på stedlige forhold, og de største anleggsplassene kan bli rundt 10 dekar store. De fleste midlertidige veger er planlagt som korte, mindre avstikkere fra eksisterende veg, og som tiltak i og langs ledningstraseen. Bildet i figur 9 og kartet over Hjellnes i figur 6 viser begge eksempler på bygging av midlertidige riggplasser (trommelplasser) og midlertidig veg.



Figur 9: Eksempel på arealbehov for trommelplass/anleggsplass i ledningstraseen med tilhørende tilkomstveier (midlertidige).

Teknisk- økonomisk vurdering

De omsøkte endringene er i all hovedsak resultater av en mer grundig gjennomgang og prosjektering av det konsesjonsgitte ledningsanlegget.

En ombygging av 132 kV Aura-Ranes som jordkabel vil gi noe høyere kostnad enn ombygging som luftledning. Statnett har estimert merkostnaden til ca. 4-5 MNOK. Samtidig er det nødvendig

med tilstrekkelig areal for arbeid knyttet til fjordspenn og strekking av ledning ved Hjellnes, nord for Todalsfjorden så Statnett mener det ikke er noen alternativer til dette. At luftledningen blir lagt som jordkabel bidrar også til økt fleksibilitet ved eventuelle beredskapsarbeider på fjordspennene, noe som har verdi for Statnett.

Kabelsettet med tverrsnitt på 600 mm² AL vil etter Statnetts beregning ikke gi noen konsekvenser for systemløsningen for 132 kV ledningen Aura-Ranes.

Utførte forarbeider

Statnett søkte i brev av 7.2.2019 om forlenget frist for idriftsettelse av spenningsoppgradering Surna – Viklandet til 26.8.2028 og fikk vedtak om dette fra NVE den 4.4.2019 (NVE 201305330-160).

Ellers har Statnett hatt møter med alle berørte kommuner (2021) om den planlagte utbyggingen og orientert grunneiere og rettighetshavere om oppstart av planleggingsarbeider per brev. Statnett har orientert om at det blir sett nærmere på den konsesjonsgitte traseen av 2015 og at vi vil oppdatere transport- og anleggsplanen for prosjektet. Statnett har tidligere også vært i kontakt med Møre og Romsdal fylkeskommune knyttet til undersøkelsesplikten jfr. kulturminneloven og mottatt budsjett for dette. Som følge av de omsøkte endringene vil Statnett på nytt ta kontakt for avklaring om kulturminneundersøkelser.

Det har videre vært enkeltvis kontakt med grunneiere, både knyttet til detaljplanlegging av trasé og anleggsplanlegging. Statnett har også hatt kontakt med Surnadal og Sunndal kommune for utveksling av informasjon som bl.a. kommuneplaner med mer.

Søknader etter annet lovverk

Noen tiltak som er beskrevet i denne endringssøknaden krever også tillatelse etter annet lovverk. Dette er også tidligere omtalt i Statnetts konsesjonssøknad av 2014, men omtales også for ordens skyld i denne endringssøknaden.

Undersøkelser etter lov om kulturminner

All planlagt arealbruk må avklares med kulturminnemyndighetene i Møre og Romsdal slik at undersøkelsesplikten etter kulturminnelovens §8, 9 og 14 oppfylles før anleggsstart. Eventuelle funn av kulturminner kan gjøre det nødvendig å justere eksempelvis mastepunkt og kabeltrasé.

Forholdet til naturmangfoldloven

Forholdet til naturmangfoldloven §8-10 skal vurderes på bakgrunn av de omsøkte endringene som er lagt fram i denne søknaden. Flere anleggsplasser og midlertidige veger krysser gjennom myrområder. Anleggsgjennomføringen krever bruk av store arealer til mellomlagring og montering av utstyr og materiell. Statnett vil i størst mulig grad forsøke å unngå graving i myrområder og i skogsmark for å redusere klima- og miljøavtrykk på arealbruk.

Forholdet til plan- og bygningsloven

Forskrift om konsekvensutredninger stiller krav om konsekvensutredning for store kraftledningsprosjekt. Det ble gjennomført konsekvensutredninger som del av søknadene av 2010 og 2014 som er tilgjengelige på prosjektsidene på www.statnett.no.

Kryssing av og veier

Statnett vil søke vedkommende eier om tillatelse til kryssing av eller nærføring med eksisterende veier i henhold til forskrift om saksbehandling og ansvar ved legging og flytting av ledninger over, under og langs offentlig veg.

Vedtak etter havne- og farvannsloven

Statnett vil kontakte Kystverket og de berørte kommunene for kabelanlegget i Trondheimsfjorden, samt Surnadal kommune vedr. utbedring av lossehakk for avklaring om søknad etter havne- og farvannsloven §§ 26-27.

Forurensningsloven

Graving eller mudring i sedimenter er søknadspliktig i henhold til § 22-6 i forurensningsloven. Statnett vil kontakte de berørte kommunene og Statsforvalteren for avklaring om søknad etter forurensningsloven.

Luffartshindre

Kraftledninger kan være luffartshindre og medføre fare for kollisjoner med fly og helikopter. Det stilles derfor krav til merking der line henger høyt over bakken. Enkelte steder vil den planlagte ledningen gå så høyt over vann eller terreng at den må merkes. Dette vil bli avklart med luffartsmyndighetene, og merking vil bli foretatt i samsvar med de krav som stilles i lov om luffart.

Innvirkning på private interesser

Ved at Statnett har gjennomført en mer detaljert transport- og anleggsplanlegging vil dette kunne føre til at noen nye grunneiere blir berørt av tiltaket. Samtidig er det andre grunneiere som var berørt av opprinnelig konsesjonsgitt arealbruk (transport- og anleggsplan) i 2015, som nå ikke blir berørt av tiltaket, for eksempel ved at Statnett ikke lenger ser behov for bruk av riggareal til ledningsbyggingen. Andre forhold kan være knyttet til at eiendommer har skiftet eier i perioden etter at Statnett fikk konsesjon og ekspropriasjonstillatelse i 2015.

Statnett legger ved en grunneierliste for hele prosjektet til denne konsesjons- og ekspropriasjonssøknaden.

Virksomheter for omgivelsene

Arealbruk og bebyggelse

Det fremkommer ingen hensynssoner for Statnetts konsesjonsgitte trasé mellom Surna og Viklandet i hverken Surnadal og Sunndal kommunes kommuneplaner. Disse ble vedtatt i hhv. 2017 og 2019 uten at den konsesjonsgitte traseen fra 2015 ble lagt inn. For eksisterende ledningsanlegg har imidlertid kommunene lagt inn hensynssone på 80 meter (Surnadal) og 100 meter (Sunndal)

fra senterlinje på 300 og 420 kV ledningene. Statnett kan ikke se at det er godkjent noen nye planer eller tiltak som kommer i konflikt med den tidligere konsesjonsgitte traseen og med de endringene som her omsøkes.

Traséjusteringen ved Hjellnes i Surnadal medfører at en fritidsbolig kommer på en avstand på ca. 45 meter fra den nye ledningen. Videre er det fra avdekket 8 bygninger som befinner seg innenfor avstanden 20-100 meter fra den konsesjonsgitte kraftledningstraseen, hvorav to bolighus. Sistnevnte ligger i Ålvundeid, på en strekning der Statnett gjenbruker eksisterende trasé for dagens 300 kV ledning hvor klausuleringsbeltet utvides fra 38 meter til 40 meter. Ved Rennsetvatnet i Sunndal kommune er det videre en fritidsbolig som ligger innenfor klausulert areal og denne vil derfor måtte innløses.

Miljøvirkninger

Statnett vurderer at de omsøkte endringene ikke gir negative virkninger utover det som er kartlagt og beskrevet i tidligere konsekvensutredninger. Traséjusteringen på Hjellnes bidrar til at det blir en mast mindre, noe som reduserer arealbruken noe.

Ny vegtrasé til Rennsetvatnet vil bli et forholdsvis stort tiltak i den bratte dalsiden opp fra Ålvundeidet. Vegen vil i anleggsperioden og i de første årene etter bygging bli godt synlig fra dalen, men på sikt vil vegfyllinger og skjæringer revegeteres og bidra til å dempe de visuelle virkningene av vegen. Vegen bygges i stor grad gjennom et område med plantet skog med tilhørende skog-/hogstveger, og slik sett vurderer Statnett at virkningene for naturmangfold er begrenset.

Med vennlig hilsen

Elisabeth Vike Vardheim

Prosjekteier

Vedlegg

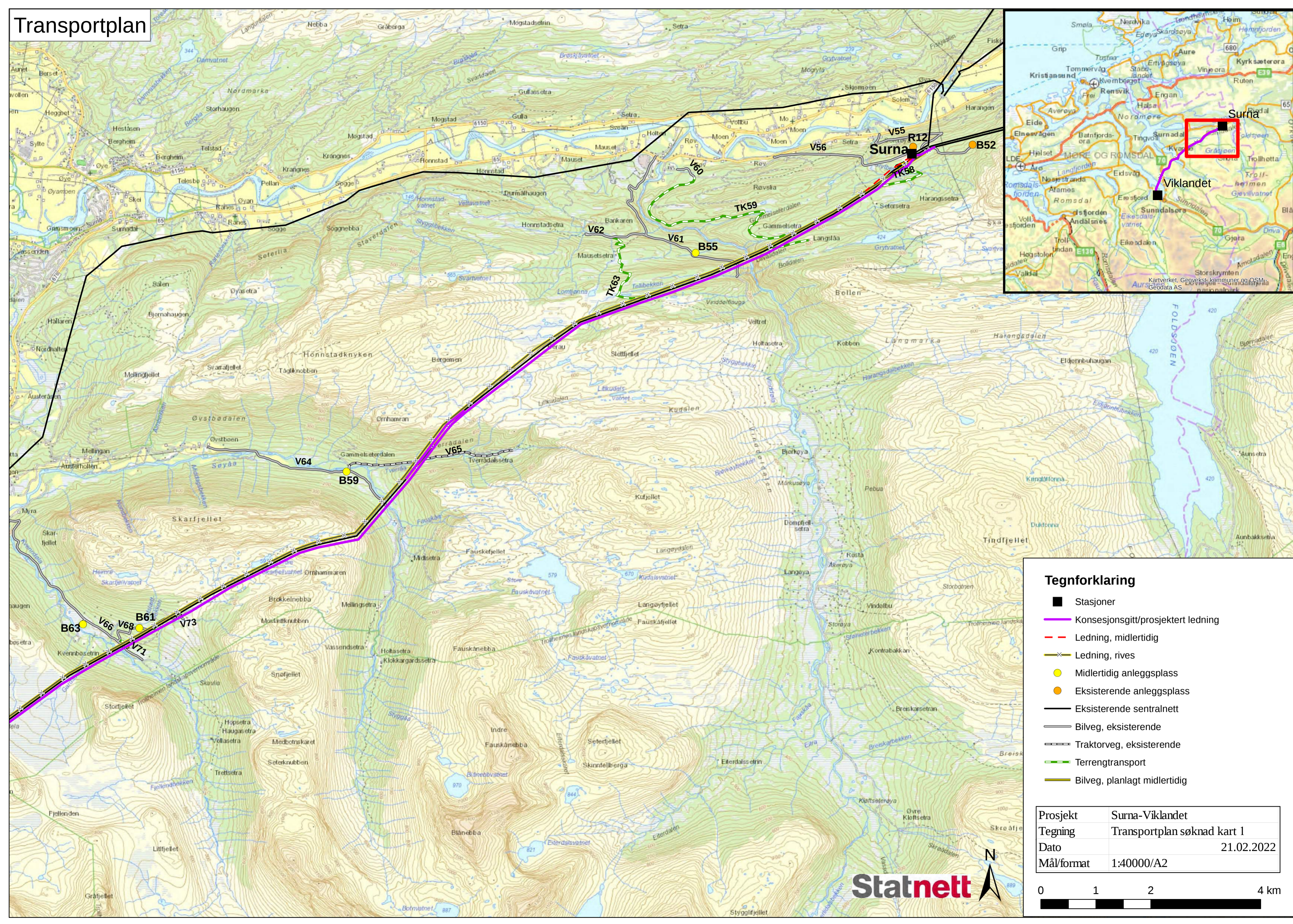
Vedlegg 1 – kartserie som viser ledningstrase og transportplan

Vedlegg 2 – kart som viser planlagt vegtrasé til Rennsetvatnet i Ålvundeid

Vedlegg 3 – kart som viser plassering av lossehakk ved Surna kai, Surnadal

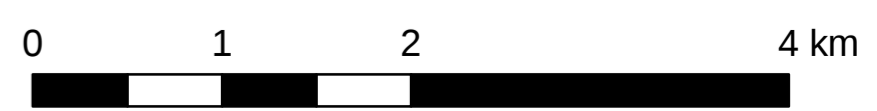
Vedlegg 4 – liste over berørte grunn- og rettighetshavere

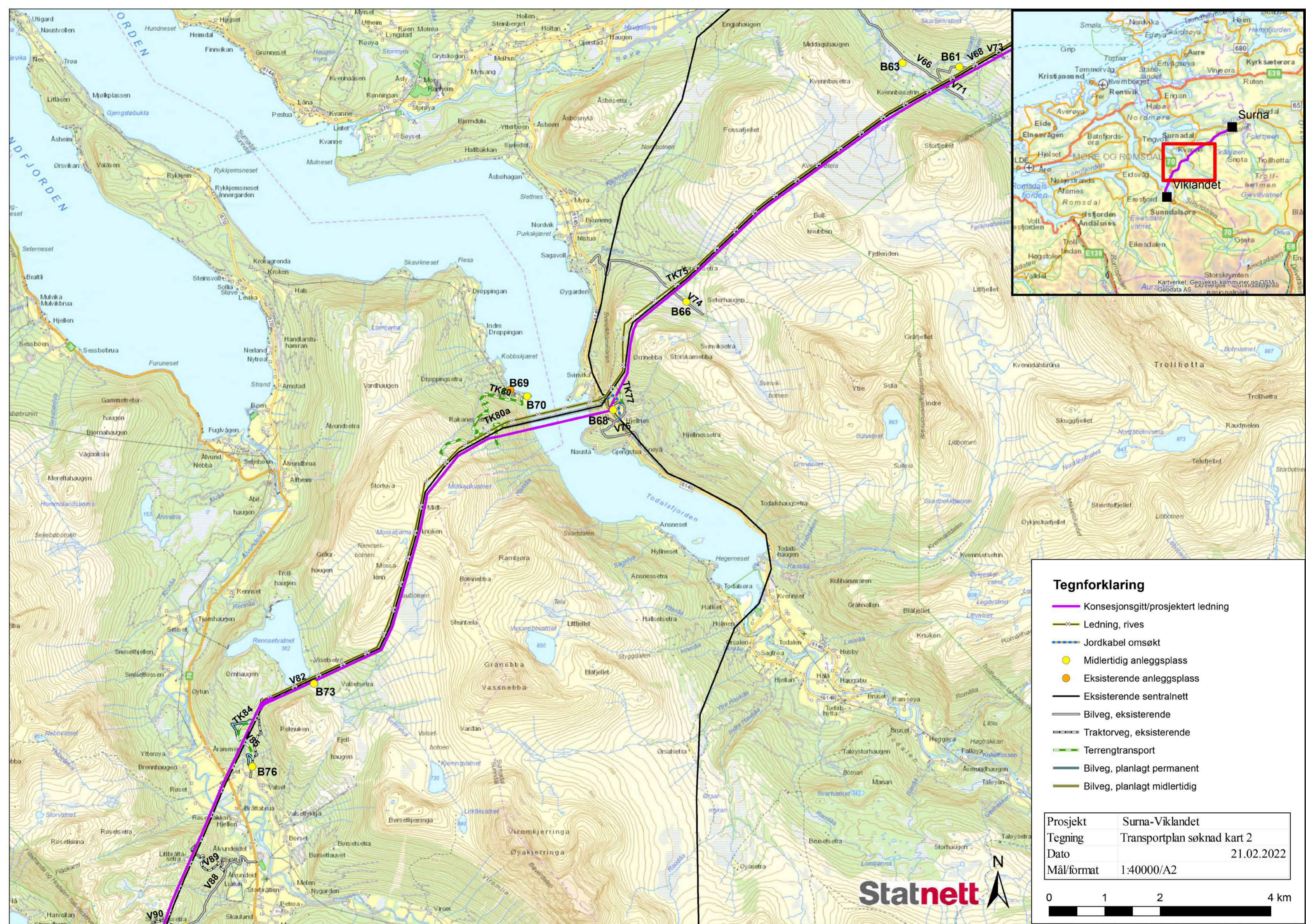
Transportplan



- Tegnforklaring**
- Stasjoner
 - Konesjonsnett/prosjektert ledning
 - - - Ledning, midlertidig
 - x — Ledning, rives
 - Midlertidig anleggsplass
 - Eksisterende anleggsplass
 - Eksisterende sentralnett
 - Bilveg, eksisterende
 - Traktorveg, eksisterende
 - Terrenngrens
 - Bilveg, planlagt midlertidig

Prosjekt	Surna-Viklandet
Tegning	Transportplan søknad kart 1
Dato	21.02.2022
Mål/format	1:40000/A2

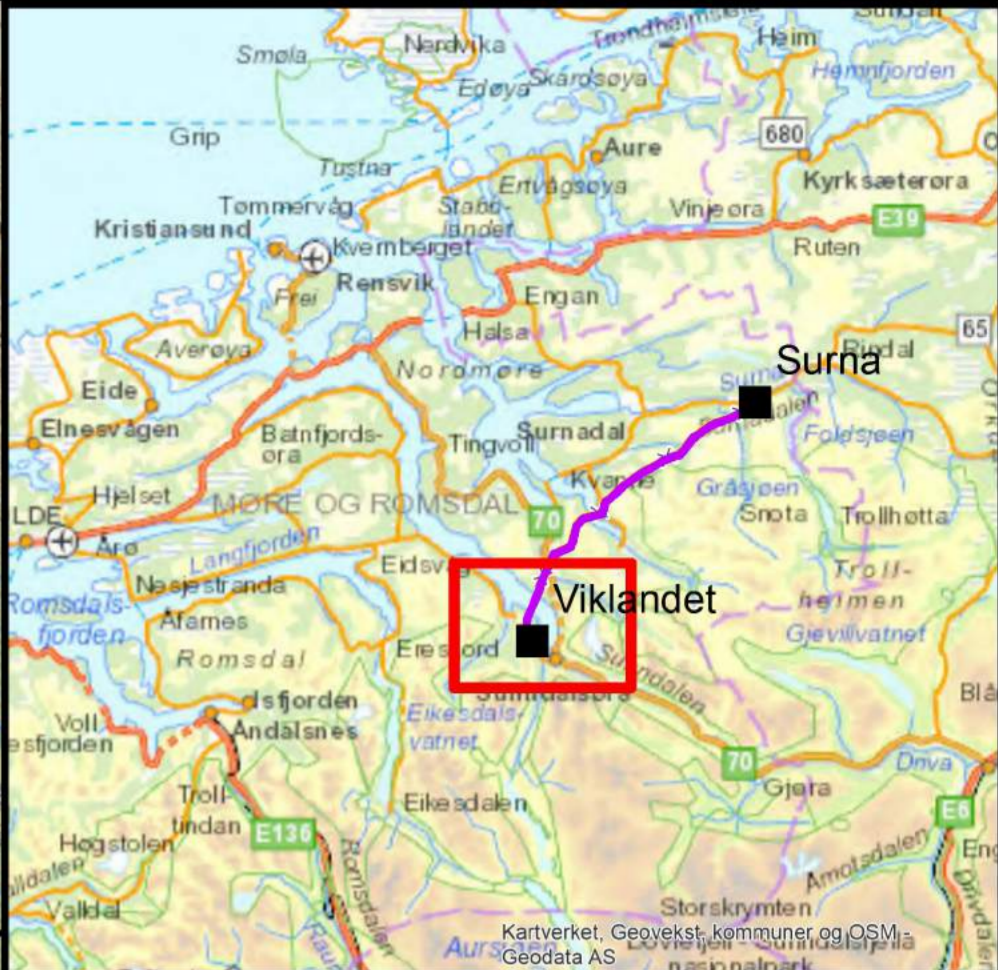
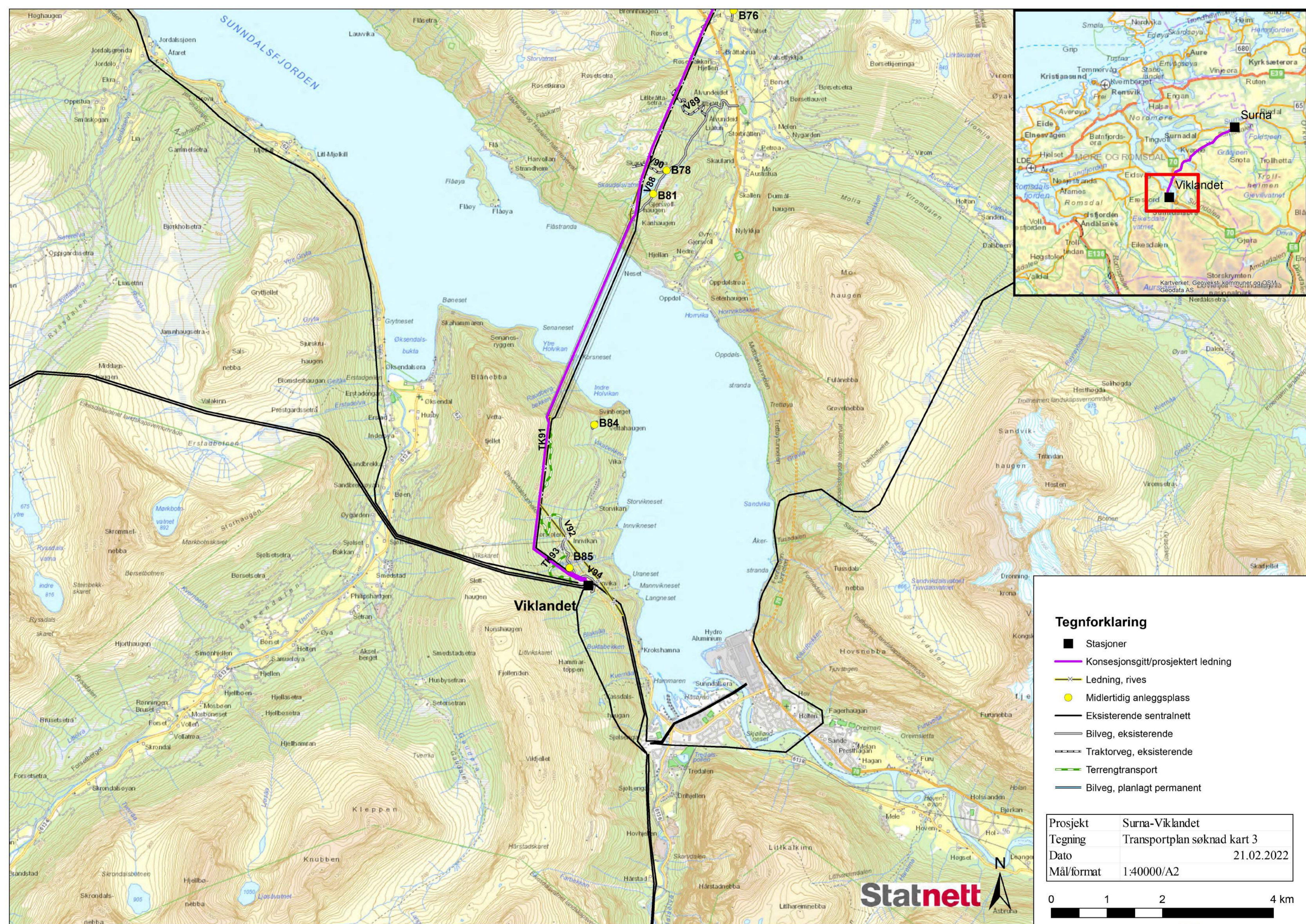




- Tegnforklaring**
- Konesjonsgitt/prosjektert ledning
 - × Ledning, rives
 - - - Jordkabel omsøkt
 - Midlertidig anleggsplass
 - Eksisterende anleggsplass
 - Eksisterende sentralnett
 - Bilveg, eksisterende
 - Traktorveg, eksisterende
 - Terrengtransport
 - Bilveg, planlagt permanent
 - Bilveg, planlagt midlertidig

Prosjekt	Surna-Viklandet
Tegning	Transportplan søknad kart 2
Dato	21.02.2022
Mål/format	1:40000/A2





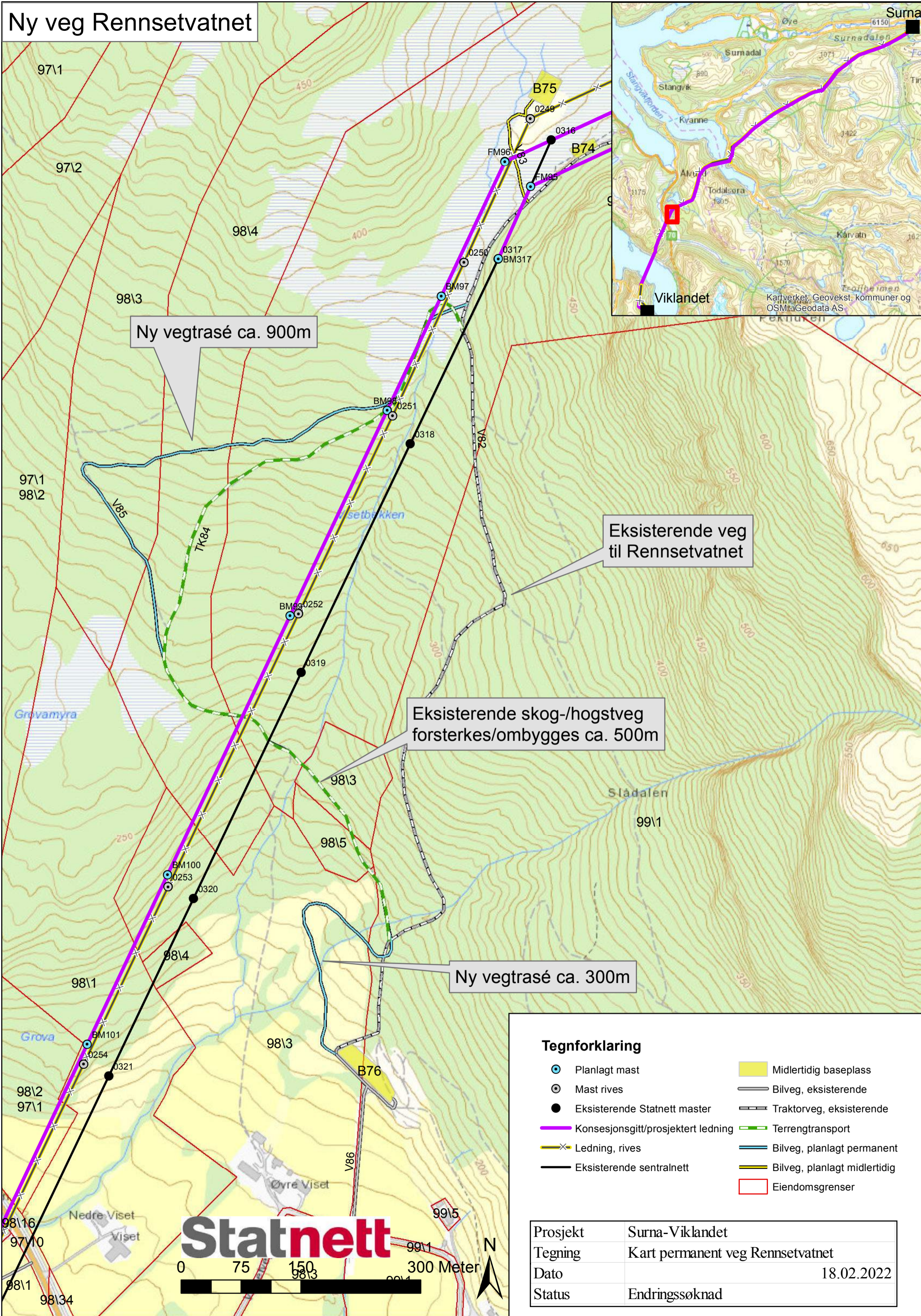
- Tegnforklaring**
- Stasjoner
 - Konsesjonsgitt/prosjektert ledning
 - Ledning, rives
 - Midlertidig anleggsplass
 - Eksisterende sentralnett
 - Bilveg, eksisterende
 - Traktorveg, eksisterende
 - Terrengransport
 - Bilveg, planlagt permanent

Prosjekt	Surna-Viklandet
Tegning	Transportplan søknad kart 3
Dato	21.02.2022
Mål/format	1:40000/A2

Statnett



Ny veg Rennsetvatnet



Ny vegtrasé ca. 900m

Eksisterende veg til Rennsetvatnet

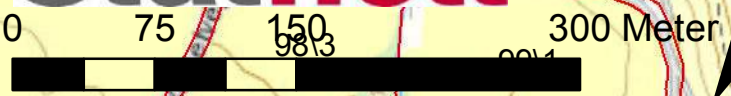
Eksisterende skog-/hogstveg forsterkes/ombygges ca. 500m

Ny vegtrasé ca. 300m

Tegnforklaring

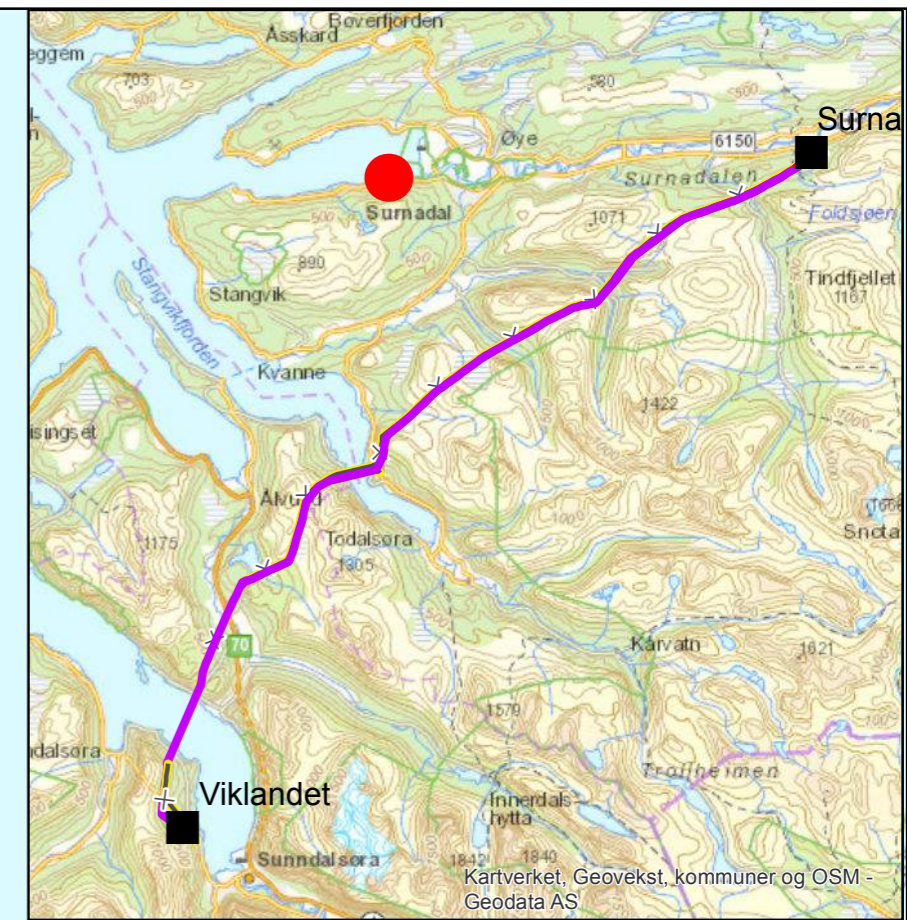
- Planlagt mast
- ⊙ Mast rives
- Eksisterende Statnett master
- Konesjonsgitt/prosjektert ledning
- Ledning, rives
- Eksisterende sentralnett
- Midlertidig baseplass
- Bilveg, eksisterende
- Traktorveg, eksisterende
- Terrengtransport
- Bilveg, planlagt permanent
- Bilveg, planlagt midlertidig
- Eiendomsgrenser

Statnett



Prosjekt	Surna-Viklandet
Tegning	Kart permanent veg Rennsetvatnet
Dato	18.02.2022
Status	Endringsøknad

Lossehakk Surna kai, Surnadal



Eksisterende kai utbedres

Eksisterende lager/kaiområde

Statnett



0 25 50 100 Meter

GRUNNEIERLISTE SURNA-VIKLANDET

KOMMUNENR.	GNR	BNR	FNR	KOMMUNE	FYLKE
1563	58	1	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	58	1	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	60	1	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	62	6	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	64	2	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	64	3	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	91	1	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	91	5	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	93	1	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	93	4	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	93	6	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	93	6	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	95	1	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	95	2	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	95	5	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	95	5	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	95	8	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	96	1	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	96	2	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	97	1	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	97	8	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	97	8	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	98	1	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	98	2	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	98	3	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	98	3	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	98	4	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	98	5	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	98	11	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	98	14	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	98	14	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	98	16	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	98	23	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	98	23	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	98	23	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	98	23	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	98	23	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	98	31	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	98	31	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	99	1	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	99	2	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	99	3	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	110	1	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	111	1	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	119	1	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	119	1	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL

GNR	GNR	BNR	FNR	KOMMUNE	FYLKE
1563	119	2	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	119	2	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	120	1	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	93	1	1	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	93	1	1	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	95	15	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	95	15	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	98	34	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	98	34	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	97	10	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	97	10	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	64	66	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1563	64	66	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	7	2	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	7	3	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	10	1	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	10	3	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	10	4	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	10	6	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	13	1	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	13	2	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	13	3	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	13	6	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	13	8	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	13	11	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	13	19	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	14	1	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	14	2	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	14	3	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	14	4	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	14	6	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	14	22	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	25	1	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	25	2	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	25	5	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	25	5	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	25	8	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	27	1	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	27	2	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	27	3	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	27	4	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	27	5	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	27	8	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	27	12	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	43	1	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	43	2	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	43	4	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	43	5	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL

GNR	GNR	BNR	FNR	KOMMUNE	FYLKE
1566	43	14	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	43	15	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	43	15	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	43	18	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	43	25	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	43	26	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	43	27	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	43	31	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	43	37	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	43	37	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	43	38	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	43	39	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	43	39	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	44	2	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	44	6	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	44	7	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	44	8	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	44	11	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	47	1	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	47	6	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	47	11	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	47	11	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	47	21	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	47	22	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	47	26	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	47	37	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	47	43	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	47	44	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	47	44	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	47	44	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	47	45	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	47	45	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	47	45	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	133	1	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	133	2	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	133	3	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	133	4	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	133	12	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	133	21	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	134	1	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	135	1	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	135	2	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	135	5	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	43	41	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	44	20	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	44	19	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	13	64	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	14	46	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	133	50	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL

GNR	GNR	BNR	FNR	KOMMUNE	FYLKE
1566	62	33	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	62	38	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	134	6	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	135	14	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	14	49	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	14	49	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	10	21	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	10	22	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	7	20	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	10	23	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	10	24	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	52	1	0	SURNADAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	119	1	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	119	1	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	119	2	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	119	2	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL
1566	120	1	0	SUNNDAL	MØRE OG ROMSDAL