



Informasjon fra Statnett

420 kV – kraftledning Storheia-Orkdal/Trollheim
Juni 2010

Statnett



Statnett har søkt Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) om tillatelse til å bygge en 420 kV-kraftledning fra den planlagte Storheia transformatorstasjon i Åfjord kommune via ny transformatorstasjon i Snillfjord kommune til ny Trollheim transformatorstasjon i Surnadal kommune og ny transformatorstasjon i Orkdal kommune.



Med endepunkt i Trollheim blir ledningen ca. 127 km lang, inkludert en innskutt sjøkabel på ca. 8 km over Trondheimsfjorden. Traseen fra Snillfjord til Orkdal blir ca. 25 km. Traseen berører Åfjord, Rissa, Agdenes, Snillfjord, Orkdal og Hemne kommuner i Sør-Trøndelag fylke, samt Rindal og Surnadal kommuner i Møre- og Romsdal fylke. I tillegg til ny 420 kV-ledning,

inkludert nye transformatorstasjoner er det søkt konsesjon for mufteanlegg i Agdenes og Rissa kommuner.

Det vil bli benyttet Statnetts standard portalmast i stål på hele lednings-traseén. De fleste mastene blir ca. 20-35 meter høye, og ledningen vil ha et byggeforbudsbelte på ca. 40 meter.



Figur 1. Kartskisse av omsøkt løsning på strekningene fra Storheia transformatorstasjon til Orkdal/Trollheim transformatorstasjon.

Bakgrunn for tiltaket

Statnett SF er av myndighetene gitt en koordinerende rolle i forhold til å realisere ny fornybar energi. Midt-Norge er et område med kraftunderskudd og et område med store vindkraftressurser. Det er inngått avtaler med vindkraft-aktører i de aktuelle områdene for å sikre en koordinert beslutningsprosess som muliggjør at vindkraften blir etablert samtidig med ledningen.

En ny kraftledning over Trondheimsfjorden vil både legge til rette for ny vindkraftproduksjon i området og bidra til forsterkning av det innenlandske svensk-norske nettet, spesielt i nord-sør-retning. Ledningen bidrar videre til å bedre forsyningssikkerheten og fleksibiliteten i nettet, herunder oppgraderinger, saneringer, drift og vedlikehold av eksisterende ledninger i området.

Forarbeid og informasjon

Statnett sendte i januar 2008 melding om en forbindelse mellom Roan og Trollheim i Surnadal til Norges vassdrags- og energidirektorat. Etter en runde med offentlig høring ble utredningsprogrammet fastsatt av NVE i desember 2008.

Av hensyn til planlegging av kraftledningsnettet på Fosen valgte Statnett i 2009 å forsere konsesjons-søknaden for delstrekningen Roan–Storheia i 2009. I forhold til meldingen fra 2008 omhandler søknaden den resterende strekningen fra Storheia transformatorstasjon og sørover til Trollheim transformatorstasjon i Surnadal.

I meldingen peker Statnett på Orkdal som mulig alternativt tilkoplingspunkt til Trollheim. I ovennevnte utredningsprogram har NVE bedt Statnett om å utrede Orkdal som et alternativ, eventuell supplementært, tilkoplingspunkt. Strekningen Snillfjord-Orkdal er konsekvensutredet på lik linje med øvrige traséer med bakgrunn i fastsatt utredningsprogram for Roan-Trollheim.

Miljøvirkninger av konsesjonssøkte traséer – utdrag fra konsekvensutredningen

Område 1

(Storheia transformatorstasjon til Snillfjord transformatorstasjon)

De største negative konsekvensene for friluftsliv og turisme er knyttet til traséene gjennom utfartsområder i fjellet. Det gjelder først og fremst

områdene Vetaliheia, Svartvatnet og Remmafjellet/Dyrlikammen. I Agdenes kommune foretrekkes alternativ 1.3 fremfor 1.0.

I område 1 er det liten konflikt med kulturminner og kulturmiljø. Potensialet for funn av nye kulturminner ved Selvneset representerer det største konfliktområdet. Alternativ 1.0 foretrekkes fremfor 1.3 i Agdenes kommune, men forskjellene er små.

Konsekvensen for landbruk på denne strekningen knyttes i hovedsak til tap av relativt store arealer med skog av overveiende lav bonitet og liten verdi. Jordbruk blir i liten grad berørt. Alternativ 1.3 medfører større tap av verdifull skog enn 1.0 i Agdenes kommune.

Landskapet vurderes til klasse B1, det typiske landskapet, tilsvarende middels verdi i metodikken til Håndbok 140. Størst konflikt er knyttet til synlighet til bebyggelse/hytter fra traseen ved Selvneset. Alternativ 1.0 foretrekkes fremfor 1.3.

Konsekvensene for naturmiljø på denne strekningen knyttes i hovedsak til nærføring til hekkelokaliteter for rødlistede fuglearter. Alle de om-

søkte traseene vil komme i berøring med leveområder for skogsfugl og spettefugl. Aunfjæra muffestasjon nord for Trondheimsfjorden vil medføre betydelige inngrep i et leveområde for den rødlistede gråspetten. Prioriterte naturtyper blir i liten grad berørt og alle omsøkte alternativene unngår inngrep i områder med boreal regnskog. Alternativ 1.3 unngår i større grad områdene rundt Svartvatnet og foretrekkes fremfor 1.0. Det er foretatt marinbiologiske undersøkelser i forbindelse med sjøkabeltraseen over Trondheimsfjorden uten at disse har registrert verdier av større betydning.

Traseen berører driftsgruppe sør i Fosen reinbeitedistrikt nord for Trondheimsfjorden. De største konfliktpunktene vil være knyttet til driv og trekk opp og ned Torsengdalen og områdene rett sør for nevnte område.

Område 2

(Snillfjord transformatorstasjon til Trollheim transformatorstasjon)

De største negative konsekvensene for friluftsliv og turisme innenfor området er knyttet til traseen gjennom Hollamarka, den sørlige delen av Kårøydalen, og Nordmarka. Traseen medfører nærføring til flere hytter i disse områdene. I Hemne kommune vil

alternativ 1.6 komme i større konflikt med friluftsjnteressene enn 1.0.

Den visuelle påvirkning har vært utslagsgivende for vurderingen knyttet til kulturminner og kulturmiljø. Kåøyr dalen representerer det største konfliktområdet. Alternativ 1.6 er vurdert å gi mindre visuell påvirkning enn 1.0.

På denne delstrekningen kommer en inn i rikere skogområder og hensynet til skogbruket er av betydning for konsekvensvurderingen. Omsøkt trasé krysser over flere fine jordbruksområder, men det vil ikke være nødvendig med mastepunkt på noen av jordene. Av hensyn til skogbruket foretrekkes alternativ 1.6 fremfor 1.0 gjennom Hemne kommune.

Landskapet vurderes totalt sett til klasse B1, det typiske landskapet, tilsvarende middels verdi i metodikken til Håndbok 140, med unntak av strekningen fra Vinjeøra til Trollheim hvor det er områder med stor-middels verdi. Trase 1.6 foretrekkes framfor 1.0 Gjennom Hemne kommune. Dette trasévalget medfører minst nærføring med bolighus og minst eksponering.

Også på denne strekningen knyttes konsekvensene for naturmiljø i

hovedsak til nærføring til hekkelokaliteter for rødlistede fuglearter. Det er heller ikke til å unngå at de omsøkte traséalternativene vil medføre fragmentering og tap av leveområder for spettefugl og skogsfugl. Trase 1.0 over Nordmarka inn mot Surnadal vil krysse gjennom svært viktige områder for våtmarksfugl med kryssing av flere viktige vann. Parallellføring med eksisterende ledning demper konsekvensene. Traseen vil krysse over flere viktige bekkedaler. I hovedsak vil den spenne høyt over dalene uten behov for skogrydding, men enkelte steder vil ryddegater påvirke prioriterte naturtyper der verdien knyttes til skog. Alternativene som følger 1.6 vil være noe verre for fugl, mens alternativene som her følger 1.0 vil medføre noe større inngrep i prioriterte naturtyper.

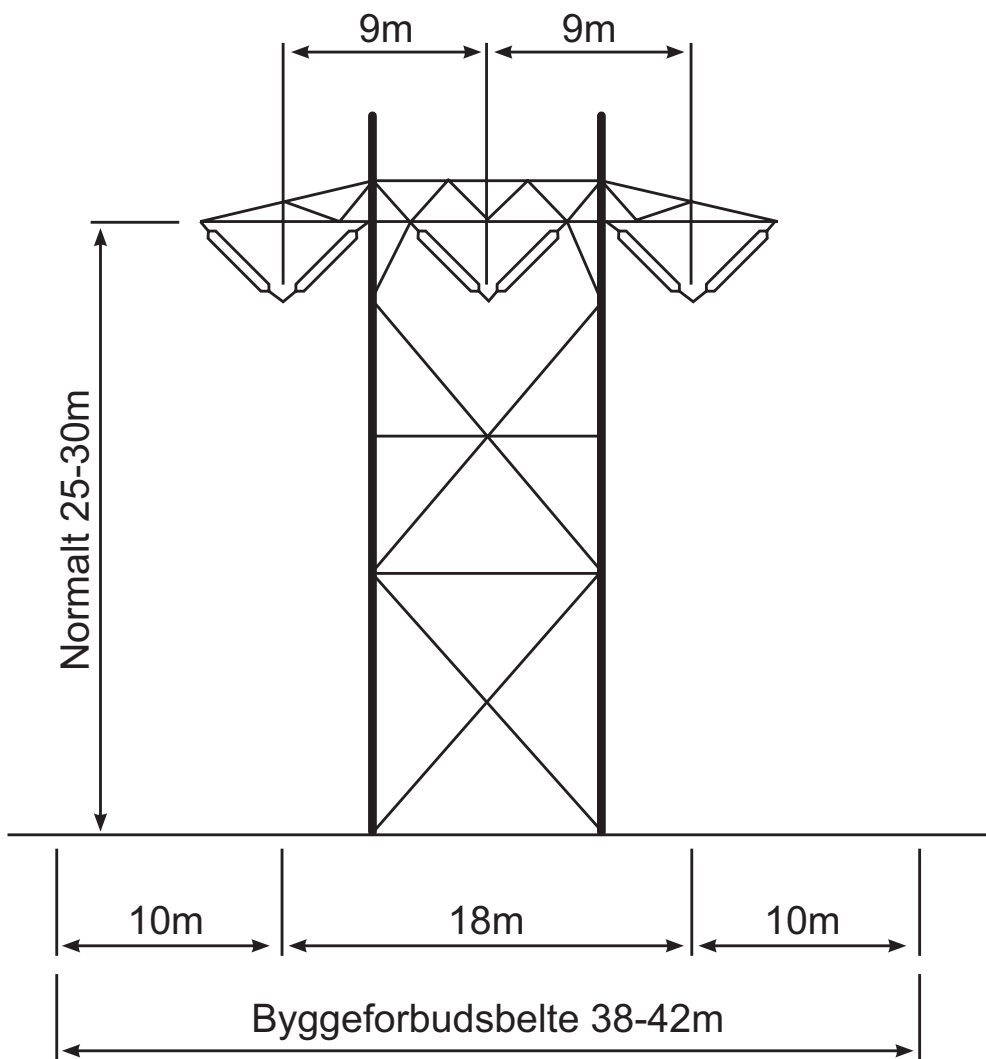
Område 3

(Snillfjord transformatorstasjon til Orkdal vest transformatorstasjon)

De største negative konsekvensene for friluftsliv og turisme i dette området er knyttet til Hardmoen hyttefelt. Siden hyttefeltet er stort, og det foreligger planer om fortetning og utvidelse, vurderes dette som særlig negativt. Ved Dammtjønna kommer traséen på svært kort avstand til campingplassen. Dette vurderes som negativt.



Bildet viser en 420 kV-mast lik den som blir konsesjonssøkt. Mastene er i gjennomsnitt 25-30 meter høye og det vil være ca. 3 master pr. km. Avstanden mellom de strømførende linene er ca. 9 meter og byggeforbudsbeltet er ca. 40 meter bredt.



Størst konflikt for kulturminner og kulturmiljø er knyttet til visuell påvirkning av kulturmiljø, særlig i området rundt Hoston. Orkdal vest B vurderes som dårligere enn Orkdal vest A.

På denne delstrekningen går de foreslåtte traseene gjennom områder med rik skog og god tilgjengelighet. Størst konflikt knyttet til landbruk har en i Orkdal, etter kryssingen av Våvatnet. Kun mindre konflikt med jordbruk. Foreslått plassering av Orkdal Vest B ligger inne i beiteområdene til Vorma beitelag og Orkdal vest A foretrekkes som tilkoplingspunkt.

Landskapet vurderes totalt sett til klasse B1, det typiske landskapet, tilsvarende middels verdi i metodikken til Håndbok 140, men flere områder har lokalt stor/middels verdi. Hoston-grenda og Hardmoen representerer de mest konfliktfylte områdene. Orkdal vest B vurderes som dårligere enn Orkdal vest A.

De største konfliktområdene for naturmiljø er knytte til flere svært verdifulle hekke- og rasteområder for fugl. Ledningen kommer i liten grad i direkte konflikt med disse, men ledningen vil være et alvorlig kollisjons hinder for

fuglene som flyr inn og ut fra disse områdene. For naturmiljøets del vil en foretrekke at ledningen går til Orkdal Vest A fremfor B da en da slipper inngrep i myr- og våtmarkssystemet ved Vidmyran.

Verneinteresser

Ingen av alternativene berører områder som er vernet etter naturvernloven. Omsøkte alternativer går gjennom nedbørsfeltet til tre verna vassdrag.

Støy, magnetfelt og bebyggelse

Innenfor 100 meter fra senterlinjen for omsøkte traséer ligger det 3 bolig- hus, 20 fritidsboliger og 36 “andre bygninger”. Ett bolighus ligger innenfor utredningsgrensen på 0,4 microtesla langs traséalternativene (Hemne kommune). Bolighuset ligger ca 60 meter fra senterlinjen.

Erstatninger og rett til bygging og drift

Statnett ønsker å skaffe de nødvendige rettigheter ved minnelige avtaler med berørte parter. Området til transformatorstasjon og muffestasjon erverves til eiendom. For ledningstraséen beholder grunneier eiendomsretten til det området som klausuleres. Av hensyn til sikkerhets-

forskriften og behovet for rasjonell drift av ledningene begrenses imidlertid disposisjonsretten over traséen.

Erstatningen utbetales som engangs-utbetaling, og skal i utgangspunktet

tilsvare det varige tap som eien-
dommen påføres ved utbyggingen.
Les mer om Grunn- og rettighetsserv
på våre internettsider: www.statnett.no
eller ta direkte kontakt for å få tilsendt
mer informasjon.

Mer informasjon

Konsesjonssøknaden med konsekvensutredning og annen informasjon finnes på internett: www.statnett.no under *Prosjekter*. Den vil også være tilgjengelig på rådhuset i de berørte kommunene under høringsperioden.

Ytterligere informasjon om utbyggingsplanene fås ved henvendelse til Statnett. Informasjon om videre saksbehandling kan fås hos NVE, Statnett og berørte kommuner.

Kontaktpersoner i Statnett

Ole Johan Hjemås (prosjektleder):

Tlf. 22 52 71 36/ 958 81 247

e-post: ole.hjemas@statnett.no

Per Solverud (grunneierkontakt):

Tlf. 73 95 34 29/ 951 91 437

e-post: per.solverud@statnett.no

Spørsmål om videre saksbehandling kan rettes til NVE v/**Siv Sannem Inderberg** eller **Lisa Hammer**:

Tlf. 22 95 95 95, e-post: nve@nve.no

Uttalelse til planene

De som ønsker å uttale seg til planene kan sende sin uttalelse til:

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO
e-post: nve@nve.no

Att: Siv Sannem Inderberg eller Lisa Hammer

Uttalelsesfrist er 1.9 2010



Strøm kan ikke lagres, men må produseres samtidig som den brukes. Statnett har det nasjonale ansvaret for å frakte strømmen og sørge for at strømproduksjon og strømforbruk er i balanse.

Statnett eier og driver hovedparten av sentralnettet, som kan beskrives som riksveiene i norsk strømforsyning. Gjennom dette landsdekkende ledningsnettet overføres strøm fra landsdel til landsdel og over landegrensene til våre naboland.

En sikker strømforsyning er en av Statnetts hovedoppgaver, og det å utvikle det norske sentralnettet på en samfunnsøkonomisk rasjonell måte er en viktig del av det arbeidet.

Statnett
Vårt felles kraftnett