

Statnett

Deres ref.: 407800 – 25/203

Deres dato:

Vår ref.: 2801/2026

Vår dato: 05.03.2026

Drivkraft Norges innspill til høring om ny modell for Statnetts tariffer

Vi viser til Statnetts [høring om ny modell for Statnetts tariffer](#) av 23. januar 2026.

Drivkraft Norge er bransjeforeningen for selskaper som omsetter flytende drivstoff og energi i Norge. Våre medlemmer utgjør om lag 95 % av hurtiglademarkedet i Norge.

Vi støtter [det tidligere innsendte høringssvaret](#) fra NHO Elektro, Forbrukerrådet, Huseierne, Virke, Elbilforeningen, Solenergiforeningen m.fl.

Som representant for norske hurtigladeoperatører ønsker vi å understreke noen punkter som etter vår vurdering er særlig viktige.

Lading kan raskt utløse fleksibilitet

Ladeoperatører representerer et av de områdene i energisystemet hvor fleksibilitet kan utløses raskt, skalerbart og kostnadseffektivt, både gjennom smart styring, aggregatorer og utvikling av nye markedsmodeller. Det er derfor avgjørende at tariffmodellen i transmisjonsnettet innrettes slik at denne fleksibiliteten faktisk kan realiseres og gi uttelling.

Vi støtter prinsippet om at tariffreduksjoner i størst mulig grad skal være betinget av dokumentert fleksibilitet og reflektere reelle kostnadsbesparelser i nettet. Dette er både samfunnsøkonomisk klokt og nødvendig for en rettferdig fordeling av kostnadene mellom forbrukergrupper.

Samtidig er det viktig at alminnelig forsyning, og dermed ladeoperatører og andre aktører i distribusjonsnettet, gis tilsvarende mulighet til å kvalifisere for tariffreduksjoner når fleksibilitet kan dokumenteres. Det ligger et betydelig fleksibilitetspotensial i elbillading.

Nettselskapene må kunne tilby aggregert fleksibilitet

For å utnytte dette potensialet, er det viktig at Statnett legger til rette for at distribusjonsnettselskaper kan registrere seg og tilby aggregert fleksibilitet i markedet. Det vil gjøre det mulig å samle fleksibilitet fra et stort antall ladepunkter og annen last, og dermed faktisk bidra til lavere systemkostnader og utsatt/netto redusert investeringsbehov.

For å få til dette må tariffmodellen være teknologinøytral og likt praktisert, slik at systemnyttene ladeoperatører kan levere behandles på linje med fleksibilitet levert av større industriaktører.

For at ladeoperatørene skal kunne investere i styringssystemer, aggregatorløsninger og infrastruktur med trygghet for at fleksibilitet vil bli verdsatt og belønnet i årene som kommer, er det viktig at fleksibilitetsmekanismene er forutsigbare og langsiktige.

Oppsummert ber vi derfor om at Statnett i det videre arbeidet sikrer at fleksibilitet fra ladeoperatører og øvrige aktører i distribusjonsnettet kan kvalifisere for tariffreduksjoner.

Vennlig hilsen

Med vennlig hilsen

[Drivkraft Norge](#)

Kristin Bremer Nebben
Administrerende direktør