



05.03.2026

Differensiering av industritariffen og nytt kapasitetsledd – høringsvar fra Alcoa

Alcoa Norway AS (Alcoa) driver to aluminiumsverk i Norge med et strømforbruk på tilsammen 5 TWh, noe som gjør Alcoa til Norges nest største strømforbruk. Aluminium er et produkt som selges i globale markeder der konkurransen er hard. Energikostnader, deriblant nettariffer, har mye å si for de ulike aluminiumsverkenes konkurranseevne og utsikter til videre drift og investeringer. Alcoa takker derfor for muligheten til å gi innspill til Statnetts nye tariffmodellforslag.

Vår overordnede forståelse av Statnetts begrunnelse for en ny tariffmodell og av selve modellforslaget er at industriavkortningen reduseres fra 50% til 20% ettersom nytteverdien industriforbruk tilfører nettet er svekket som følge av innholdet i Statnetts nettsøknadskø. Imidlertid kan industrien fortsatt få en avkortning på 50% ved å gi flere gjennyttelser enn i dag, prekvalifisering for reservemarked og forbruksreduksjon, presumptivt for at dette øker nettmessig nytteverdi ved industriforbruk. I tillegg foreslår Statnett innføring av et kapasitetsledd, av årsaker som Alcoa ikke forstår.

Hovedhensikten med nettariffer er å gi forbrukere og produsenter signal som skal gi insentiv til optimalt nettuttak på kort og lang sikt. Statnett har mandat til å fordele tariffer mellom ulike typer forbrukere og produsenter, forbeholdt at tariffer er ikke-diskriminerende og at differensiering mellom alminnelig forsyning og industri tillates basert på objektive vilkår og relevante nettmessige forhold.

Dagens tariffmodell oppfyller ovennevnte kriterier ved at industriavkortningen på 50% er objektivt begrunnet, ikke-diskriminerende og basert på nettmessige forhold. Helt konkret tilfører Alcoa og annet industriforbruk følgende type nettnytte:

- Bidrag til reduserte systemdriftskostnader (sommerlast)
- Utnytte eksisterende nettprofil bedre grunnet forbruksprofil
- Rimeligere å forsyne store enkeltkunder enn flere og mindre forbruksenheter
- Bidrag til økt utnyttelse av eksisterende nett

Alcoa mener bestemt at bidragene over vil bli mer, ikke mindre, verdifulle fremover. Dermed er vi uenige i Statnetts påstand om at grensenytten fra industriforbruk vil falle i fremtiden. Alcoa forstår dessuten ikke Statnetts bruk av nettkø og nytt industriforbruk som argument. Vår klare oppfatning er at en nettkundes betalingsvillighet for nett (og strøm) ikke har noe med nettmessige forhold å gjøre.

Statnetts tarifforslag innebærer at industribedrifter fortsatt kan oppnå en industriavkortning på 50%, gitt at selskapene forplikter seg til to ytterligere tiltak. Det første tiltaket, prekvalifisering til balansemarkeder, er uproblematisk for Alcoa. Imidlertid kan det av ulike årsaker være krevende for andre industribedrifter. Samtidig er



Alcoa Norway AS

Alcoa Norway AS
Postboks 750
NO-8651 Mosjøen, Norway

Tel: +47 75 17 91 00

det problematisk at Statnett etablerer insentiver, gjennom nettleien, til deltakelse i fleksibilitetsmarkeder Statnett selv driver, med det formål å redusere innkjøpskostnader for seg selv.

Det andre tiltaket, forbruksreduksjon, vil være vesentlig mer krevende for Alcoa. Slik forslaget er lagt opp er det en klar mulighet for at perioden med redusert aktivitet hos Alcoa kan bli langvarig. For et aluminiumsverk, som er avhengig av kontinuerlig drift, kan dette bety store nedstengings- og oppstartskostnader, samtidig som vi kan få problemer med å oppfylle krav vi har til våre kunder.

I tillegg foreslår Statnett innføring av et kapasitetsledd som foruten å fremstå som upresist begrunnet og svakt faglig fundert vil være fordyrende for Alcoa. Slik vi ser det vil i tillegg kapasitetsleddet svekke tariffmessige fordeler ved industriforbruk og samlokalisering til produksjon, som er viktige egenskaper ved dagens fastledd.

Alcoa mener derfor at det ikke finnes noen nettmessige argumenter til å endre dagens praksis med en industriavkortning på 50% basert på gjeldende nettmessige forhold. I tillegg støtter ikke Alcoa innføring av et kapasitetsledd.

Alcoa viser for øvrig til tilsvarende høringssvar levert av Norsk Industri.