

STATNETT SF
Postboks 4904 Nydalen
0423 OSLO

Vår dato: 17.10.2023

Vår ref.: 202217471-4 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.:

Statnett SF - Oversendelse av anleggskonsesjon for ny Karmøy transformatorstasjon og omlegging av 300 kV ledninger

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i dag gitt Statnett SF konsesjon for ovennevnte. Det er samtidig gitt konsesjon til Fagne AS for 66 kV anlegg, som følge av Statnett SF sitt tiltak i Karmøy stasjon. Vedlagt oversendes NVEs tillatelser.

Tillatelsene kan påklages, se orientering om rett til å klage på siste side. Eventuelle klager vil bli sendt Statnett SF og Fagne AS til uttalelse før saken legges fram for Olje- og energidepartementet.

Søknaden

Statnett SF søkte 14.09.2022 om anleggskonsesjon for å etablere en ny Karmøy transformatorstasjon inne på Hydro Aluminiums industriområde på Karmøy. Statnett søkte om justeringer i tilleggssøknad av 16.08.2023.

Statnett og Hydro eier og driver i dag sine respektive anlegg i Håvik transformatorstasjon, lokalisert inne på industriområdet. Transformatorstasjonen ble satt i drift i 1967, og grunnet utløpt teknisk levetid er det behov for utskifting av både kontroll- og apparatanlegg. Statnett vurderer det til at en slik utskifting og ombygging ikke er gjennomførbar i eksisterende anlegg, da anlegget ikke kan tas midlertidig ut av drift.

Ny Karmøy transformatorstasjon omsøkes plassert ca. 30 meter nord for Håvik transformatorstasjon. Det planlagte arealet for ny stasjon er ubebygd og er et tidligere deponiområde. Omsøkte tiltak vurderes av Statnett å ha små virkninger for omgivelsene.

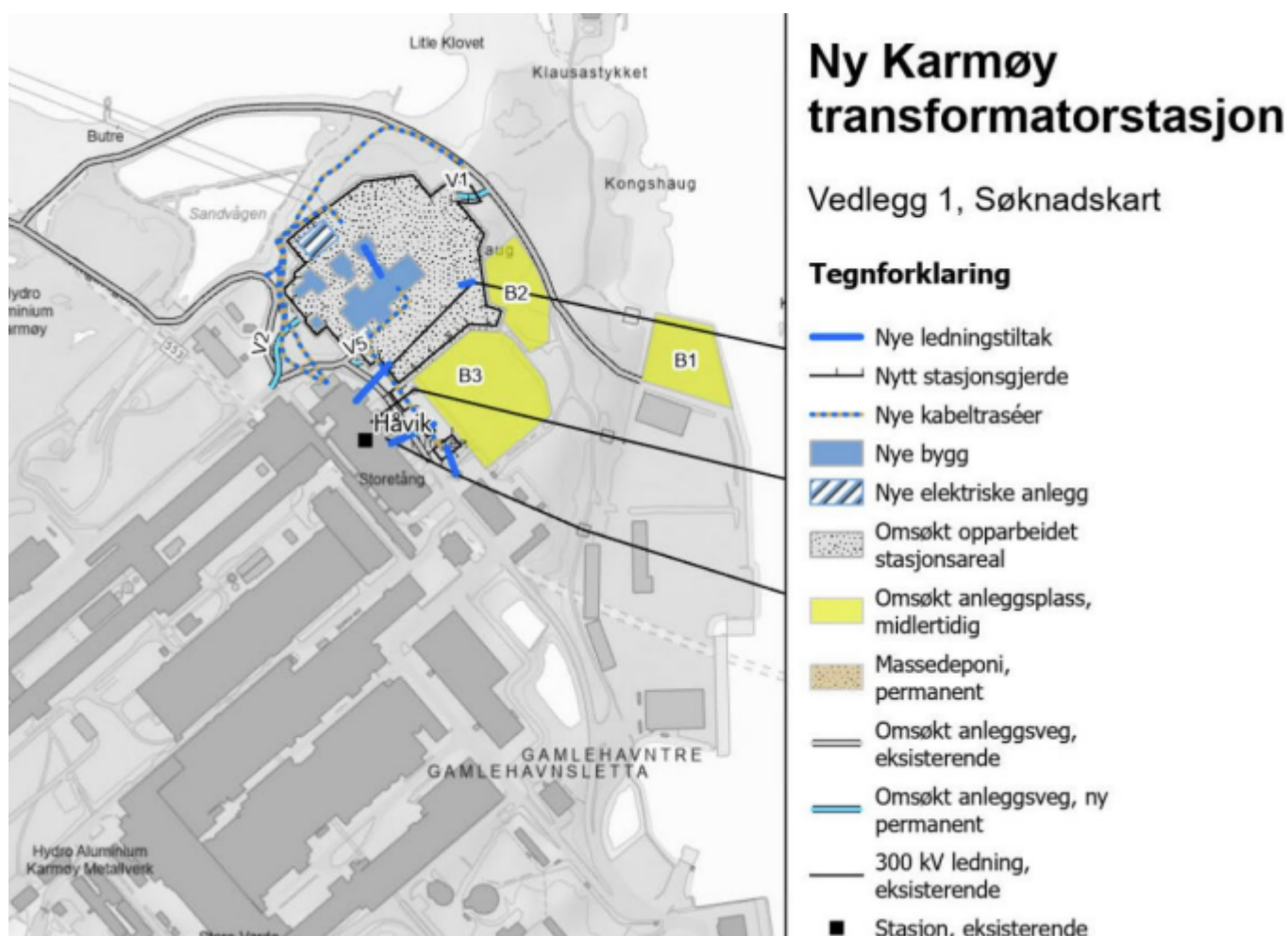
Ny Karmøy transformatorstasjon etableres med et GIS-bygg med grunnflate 3600 m², et kontrollhus på 550 m² og et lagerbygg på 130 m². Det 420 kV GIS-anlegget vil inntil videre vil bli driftet på 300 kV. Det skal etableres en 300/66 kV transformator og to transformatorsjaker, den ene for mulig fremtidig utvidelse. Videre omsøkes ett 132 kV luft-isolert bryterfelt som vil driftes på 66 kV. Stasjonen vil også ha nullpunktsreaktor og kondensatorbatteri. GIS-anlegget i Karmøy stasjon er tilrettelagt for å kunne benytte alternativ gass for SF₆. Arealet for transformatorsjaktene er på ca. 410 m² og høyde er ca.



11 meter. Det omsøkes betongsjakt for transformator med oljeoppsamling for å hindre akuttutslipp.

Statnett vil eie og drive Karmøy stasjon og kraftledninger/kabler til gjenværende bryteranlegg i dagens Håvik stasjon. Hydro vil overta resterende anlegg i Håvik stasjon. Hydro eier omsøkt tomt for ny stasjon og det skal inngås avtale om nødvendige rettigheter. Statnett søker på vegne av nettselskapet Fagne om 66 (132) kV kabler ved Håvik stasjon.

Planområdet, med ny transformatorstasjon øverst, vises på kart nedenfor.



Ledningstiltak

Eksisterende 300 kV ledninger Spanne-Håvik, Sauda-Håvik og Kårstø-Håvik skal legges i kabel fra eksisterende endemaster og inn til ny Karmøy stasjon. Dette medfører at det etableres inngjerdede endemuffer i overgang mellom luftledning og kabel. Det etableres to nye 66 kV forbindelser (kombinert kabel-/luftledning) mellom Karmøy stasjon og eksisterende Håvik stasjon for forsyning av Hydros anlegg.



Fagne har tre 66 kV kabelanlegg fra 66 kV Håvik koblingsstasjon som blir berørt av Karmøy transformatorstasjon. To av disse kablene termineres i endemaster som står på området for ny stasjon. Den tredje kabelen, som kommer fra Spanne, går også gjennom området. Disse tre kablene omlegges mot vest i en trase som ligger utenfor stasjonsgjerdet til Statnetts nye stasjon.

En rekke anlegg vil saneres. Dette gjelder bl.a. en 150 MVA transformator, to 300 kV bryterfelt og et kondensatorbatteri i Håvik stasjon. Et kondensatorbatteri på utsiden av Håvik stasjon vil fjernes, mens ett vil flyttes til ny stasjon. Ledningsstrekke mellom eksisterende Håvik stasjon og eksisterende endemaster på 300 kV forbindelsene Spanne-Håvik, Sauda-Håvik og Kårstø-Håvik vil rives. Dette som følge av at ledningene kobles til ny stasjon.

Bygninger og veier

I tillegg til GIS-bygg og transformatorsjakt etableres nytt kontrollhus og et kombinert lager og garasjebygg. Det omsøkes ny permanent adkomstveg fra Ringavegen til Karmøy stasjon for transformatortransport. Videre omsøkes permanent utvidelse av Myrvangvegen til bruk i anleggs- og driftsfase. Adkomsten vil bli langs Ringavegen som passerer på nordsiden av stasjonsområdet. Her vil det bli etablert en hovedport til stasjonen.

Masseuttak og masselagring

Deler av ny stasjonstomt et tidligere deponi der det er avdekket ulik forurensningsgrad. Området er undersøkt og det er laget en tiltaksplan for massehåndtering. Det er estimert behov for å sprengte ut ca. 30 000 m³ fast fjell som vil utgjøre ca. 41 000 m³ sprengsteinsmasser. Steinmasser som kan gjenbrukes vil knuses på stedet og vil brukes i byggegrop. Overskuddsmasser vil deponeres i eksisterende deponi inne på Hydros eiendom. Fyllinger og tipper vil bli naturlig revegetert gjennom tildekking med stedegne organiske masser som tas av fra stasjonstomten før den planeres. Dersom grunnforurensning medfører at stedegne masser må fjernes, vil det bli tilkjørt vekstmasser.

Rigg- og anleggsplasser

Det planlegges for å kunne benytte flere områder inne på Hydros eiendom som midlertidige anleggsområder. Områdene vil også kunne brukes til mellomlagring og midlertidig deponi.

Vann- og avløpsanlegg

Drikkevannsforsyning vil være fra Hydros anlegg. Planlagt løsning for spillvann vil være septiktank eller infiltreringsgrøft. Sivevann fra infiltreringsgrøft vil bli fanget opp i Hydros sedimenteringsbasseng. Planlagt brannberedskap for ny Karmøy stasjon, er å koble seg til Hydros brannvannsanlegg. Det vil etableres nødvendige grøfter og dreneringsveier for overvann.

Begrunnelse for tiltaket



Hovedbegrunnelse for det omsøkte tiltaket er at teknisk levetid for nettanleggene er utløpt. I tillegg er det behov for permanent reaktiv kompensering i Håvik stasjon skilt ut som et eget prosjekt. Dette berører bare Hydro og Fagne som er med i planleggingen. Det er vurdert tre alternativer som ut fra klare ulemper er lagt bort. Forventet kostnadspenn for omsøkte tiltak er 600-790 millioner kroner.

Virkninger for miljø og samfunn

Arealbruk: Arealbeslag for nytt stasjonsområde alt inkludert er ca. 31 dekar.

Stasjonsområdet befinner seg innenfor Hydros industriområde, som er inngjerdet og ikke tilgjengelig for allmennheten. Det vil i tillegg bli behov for areal til riggområder og områder for deponering av overskuddsmasser.

Bebyggelse og bomiljø: Det er ingen boligbebyggelse i umiddelbar nærhet. Nærmeste boligområde ligger 900 meter nordvest for planområdet. Høyevarde fyrstasjon ligger i overkant av 200 meter nordøst for planområdet. Fyrstasjonen er fredet av riksantikvaren og tilbyr overnatting og servering. Utenfor stasjonsområdet vil planlagte tiltak ikke medføre magnetfelt over 0,4 μ T.

Støy: Støyberegningene viser at planlagte Karmøy stasjon ikke gir støy over anbefalt grenseverdi til nabobebyggelse.

Friluftsliv og rekreasjon: Høyevarde fyrhotell skjermes delvis av terrenget, men stasjonen vil bli synlig fra hotellet. Forringelse av områdets opplevelsesverdi er liten da tiltaket vil oppfattes som en utvidelse av et allerede stort industrianlegg. Det forventes ingen eller liten negativ påvirkning på friluftsliv.

Landskap og kulturminner: Landskapsbildet vil ikke bli vesentlig forringet da de nye byggene vil bli en forlengelse av eksisterende industribenygning og kraftmaster, og ikke skille seg nevneverdig ut i landskapet.

Kulturminner: Planområdet ligger i en region med kjent bosetning langt tilbake i tid, hvor det er gjort en rekke arkeologiske funn. Registrerte fornminner er ved å bli regulert til spesialområde fornminne og spesialområde kulturminne. Anleggsområdet vil ikke direkte berøre noen av de kjente kulturminnene i området. Terreng og vegetasjon vil skjerme innsyn fra gravrøysa på Kongshaug. Det visuelle inntrykket av den nye stasjonen sett fra de forskjellige kulturminnene vil ikke endres vesentlig, da anlegget er en mindre forlengelse av eksisterende anlegg som i dag allerede er dominerende.

Naturmangfold: Arealbeslaget knyttet til etableringen av ny transformatorstasjon vil verken berøre viktige naturtyper, viltområder, geologiske forekomster eller rødlistearter. Det er registrert enkelte viktige funksjonsområder for fugl i nærområdet til den planlagte transformatorstasjonen. Det er også registrert enkelte rødlistede arter av fugl i nærområdet. Tiltaket kan ifølge Statnett ha negativ konsekvens for fugl dersom anleggsfasen er i hekketida. Tiltaket vil ifølge Statnett ha ubetydelig konsekvens for naturmangfold i driftsfasen.



Utslipp og forurensning: I anleggsfasen kan det være forurensning fra generelt anleggsarbeid, i form av olje, støv og avfall. Hydro har sedimenteringsbasseng på vestsiden av stasjonsområdet, som vil ivareta eventuelle avrenninger. I driftsfasen er risiko for forurensning først og fremst knyttet til mulig uhell eller havari av transformatorer. Under transformatorsjakten skal det etableres en oljegrube som vil være dimensjonert for å kunne samle opp olje og eventuelt slukkevann. Masseuttak og masselagring er omtalt ovenfor.

Det er ikke registrert fremmede arter innenfor anleggsområdet. Det vil i siste vekstsesong før anleggsstart gjennomføres en ny registrering, og ved funn kan forebyggende tiltak være aktuelle.

Den nye transformatorstasjonen har gassisolerte komponenter der SF₆-gass brukes som isolasjonsmedium. SF₆ er kraftig klimagass. Det stilles høye krav til slike anlegg og på moderne anlegg forventes ikke etterfylling av SF₆-gass i løpet av anleggets levetid. Alternative isoleringsmedium er under utvikling, og omsøkte stasjon er tilrettelagt for å kunne benytte alternativ gass.

Andre forhold: Det er ingen naturressurser i områdene. Det er ikke avdekket noen konflikter med offentlige og private planer. Flom- eller skredfare vurderes ikke som aktuelt for det omsøkte tiltak. Resultatet av saltmålinger viser at det kan benyttes standard utstyr og avstander for stasjonen.

NVEs vurderinger

Ny transformatorstasjon inne på industriområdet på Karmøy er en nødvendig fornyelse på grunn av utløpt teknisk levetid for enkelte nettanlegg i Håvik transformatorstasjon. Ny transformatorstasjonen tilrettelegges også for framtidige utvidelser. Karmøy stasjon etableres ved siden av dagens Håvik transformatorstasjon. Det er gjennomført en grundig konsekvensutredning som viser at planlagt tiltak gir små konsekvenser for miljø og samfunn. NVE mener derfor at det ikke er nødvendig med en høring av denne søknaden.

Konsekvensutredningen viser at tiltaket gir ubetydelige konsekvenser for bebyggelse, friluftsliv og kulturlandskap, dette pga. avstand, terrengform og eksisterende bygg og anlegg.

Arealbeslaget knyttet til ny transformatorstasjon vil ikke berøre viktige naturtyper eller rødlistearter. Det er registrert enkelte viktige funksjonsområder for fugl i nærområdet til den planlagte transformatorstasjonen. NVE vurderer at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig for å vurdere virkningene for naturmangfold. Etter NVEs vurdering vil ikke anleggene gi negative virkning for naturmangfold, og prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 jf. § 7 er slik ivaretatt.



Med planlagte forebyggende tiltak i byggefasen vurderer NVE at det ikke er fare for vesentlig forurensning. Transformatorstasjonen vurderes og å ha god sikkerhet mot naturrelaterte hendelser.

NVE vurderer at tiltaket er nødvendig for videre sikker drift av transformator- og nettanleggene i området, og vi har ingen innvendinger mot de tekniske løsninger som er valgt.

På bakgrunn av overnevnte finner NVE å kunne gi anleggskonsesjon etter energilovens § 3-1 som omsøkt. Ny anleggskonsesjon er vedlagt.

Annen informasjon

Konsesjonæren plikter å informere systemansvarlig i tråd med kravene i forskrift om systemansvaret i kraftsystemet.

Anlegg for overføring og omforming av elektrisk energi er unntatt fra behandling etter plan- og bygningsloven, jf. § 1-3. Den nye transformatorsjakten skal ikke byggesaksbehandles av kommunen. Aktuelle bygg skal likevel utformes i tråd med relevante krav i forskrift om tekniske krav til byggverk (FOR 2017-06-19-840). Konsesjonæren er ansvarlig for at forskriftens krav etterfølges.

Konsesjonene er nå spesifisert slik at konsesjonæren selv kan bestemme antall og ytelse på transformatorer, innenfor rammene av et øvre tak for spenningsnivå og eksisterende bygningsmasse/celler. Nye transformatorceller vil normalt kreve søknad. Nytt kompenseringsanlegg og jordslutningsspoler er også søknadspliktige, med unntak av kondensatorbatterier med spenning opp til og med 22 kV. Anlegg opp til og med 22 kV kan også bygges og drives av områdekonsesjonær uten konsesjonssøknad. Nye bygninger og nye transformatorceller inne på stasjonsområdet vil som hovedregel kreve søknad. Se også vilkår 9 i anleggskonsesjonen.

Med hilsen

Rune Flatby
spesialrådgiver

Asle Selfors
spesialrådgiver

Godkjent i henhold til NVE sine interne rutiner.

Vedlegg: 2

**Mottakerliste:**

STATNETT SF

FAGNE AS

Kopimottakerliste:

ROGALAND FYLKESKOMMUNE

STATSFORVALTAREN I ROGALAND

Karmøy kommune

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) - Region Vest



Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.
Hva skal med i klagen?	Klagen bør være skriftlig. I klagen må du: • Skrive hvilket vedtak du klager på. • Skrive hvilket resultat du ønsker. • Opplyse om du klager innenfor fristen. • Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.
Du kan få se dokumentene i saken	Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.
Vilkår for å gå til domstolene	Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av OED som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.
Sakskostnader	Dersom NVE eller OED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.
Hvem kan klage på vedtaket?	Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.
Hvor skal du sende klagen?	Du må adressere klagen til Olje- og energidepartementet (OED), men sende den til NVE. NVEs epostadresse er nve@nve.no. NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til OED.

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32 og 36.