

Besøksadresse

Nydalen allé 33, 0484 Oslo

Postadresse

PB 4904 Nydalen, 0423 Oslo

Foretaksregister

NO 962 986 633 MVA

T +47 23 90 30 00**F** +47 23 90 30 01**W** statnett.no**E** firmapost@statnett.no

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

Saksbeh./tlf.nr.: Asgeir Vagnildhaug/99742503

Deres ref./Deres dato: dref/ ddato

Vår ref.: 22/00142-4

Vår dato: 11.10.2022

Endringsøknad Åfjord-Snilldal. Søknad om ekspropriasjon

Innledning

Statnett viser til tidligere vedtak fra Olje- og energidepartementet av 26.8.2013 om konsesjon til ny 420 kV Namsos- Surna (Trollheim). Statnett har bygd delstrekningene Namsos-Åfjord og Snilldal-Surna og planlegger nå å fullføre den gjennomgående transmisjonsnettledningen gjennom Midt-Norge. Tiltaket ses i sammenheng med spenningsoppgradering av dagens 300 kV Orkdal-Aura på strekningen Surna-Viklandet til 420 kV, og Statnett har samtidig søkt om endringer og ekspropriasjon for denne ledningen (egen søknad, vår ref:22/00142-2). Anleggene ligger i Åfjord, Indre Fosen og Orkland kommune i Trøndelag fylke.

Spørsmål om søknaden kan rettes til:

Funksjon/stilling	Navn	Telefon	Epost
Prosjektleder	Odd-Bjarne Klemetsdal	952 34 817	odd-bjarne.klemetsdal@statnett.no
Grunneierkontakt	Espen Valli Viken	992 17 205	espen.viken@statnett.no
Areal- og miljørådgiver	Asgeir Vagnildhaug	997 42 503	asgeir.vagnildhaug@statnett.no



Figur 1: Oversiktskart som viser planlagte ledningsstrekninger

Eksisterende konsesjoner som berøres av tiltaket

- NVE 201002544-349
- NVE 201900777-4 (Snilldal og Åfjord transformatorstasjon)

Søknad om konsesjon

Statnett SF søker i henhold til energiloven § 3-1 om konsesjon for følgende elektriske anlegg:

- Flytting av reaktor fra Aunfjæra mufteanlegg til Snilldal transformatorstasjon
 - 1 stk 420 kV bryterfelt for reaktor i Snilldal transformatorstasjon
- Flytting av reaktor fra Aunfjæra mufteanlegg til Åfjord transformatorstasjon
 - 1 stk 420 kV bryterfelt for reaktor i Åfjord transformatorstasjon
- Justert løsning for Aunfjæra mufteanlegg
- Justert løsning for Selvneset mufteanlegg
- Mindre traséjusteringer ved Nordelva i Indre Fosen kommune
- Mindre traséjustering i Kallurdalen i Orkland kommune

Anlegg og tiltak er nærmere beskrevet og vist i kart i avsnittet "Beskrivelse av tiltaket" og/eller i vedlagte arealbrukskart

Statnett søker i medhold av energiloven § 3-1 om konsesjon for etablering av følgende permanente hjelpeanlegg:

- Utvidelse av eksisterende massedeponi ved Åfjord transformatorstasjon med areal ca. 1,5 dekar.
- Massedeponi ved Aunfjæra muffeanlegg
 - Hoveddeponi med areal ca. 7 dekar
 - Reservedeponi med areal på ca. 2,5 dekar

De omsøkte hjelpeanleggene er nærmere beskrevet og vist i kart i avsnittet "Beskrivelse av tiltaket" og i arealbrukskart i vedlegg.

Det er gjennomført en mer detaljert transport- og anleggsplanlegging av tiltaket enn det som ble gjort til Statnetts opprinnelige konsesjonssøknad, og Statnett ser et behov for å søke om en oppdatering av foreliggende transportplan. Oppdatert transport- og anleggsplan er vist i kartserie i vedlegg 1.

Det vil bli behov for opprustning av noen eksisterende veger i områder langs ledningstraseene. Dette for tilkomst for transport av mastestål, tromler, materiell til fundament og annet tungt utstyr/maskiner. I hovedsak vil eksisterende rigg- og lagerplasser benyttes, men det vil være behov for utvidelser og opprustning av noen riggplasser og etablering av noen nye midlertidige riggplasser. For plassering av tromler i ledningstraseen vil det bli opparbeidet midlertidige oppstillingsplasser. Det vil bli behov for å anlegge midlertidige veger til enkelte riggplasser. For opprustning av veger, riggplasser, etablering av midlertidige riggplasser og veger vil det kunne bli benyttet eksterne masser. Det vil bli behov for kjøring i terrenget – i og utenfor klausuleringsbeltet for ledningene. Det kan stedvis bli nødvendig med noe graving og tilrettelegging for å muliggjøre terrengtransporten.

For å ha nødvendig fleksibilitet i anleggsperioden kan det være behov for mindre justeringer langs kjøretraseer og rundt riggplasser. Langs ledningstraseene planlegges mesteparten av transporten å foregå innenfor en korridor på ca. 100 meter til hver side av ledningen.

Søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse

Statnett viser til ekspropriasjonstillatelse gitt av OED den 26.8.2013 for anlegget. Statnett begjærte ikke skjønn innen ett år for byggingen av delstrekningen 420 kV Åfjord-Snilldal. Statnett søker derfor om ekspropriasjonstillatelse på nytt sammen med de omsøkte endringer og tillegg som denne endringssøknaden omhandler.

Statnett søker med dette, i medhold av oreigningsloven § 2 punkt 19, om tillatelse til ekspropriasjon av nødvendig grunn og rettigheter for å rive, bygge og drive de elektriske anleggene, herunder rettigheter for all nødvendig ferdsel og transport, samt deponering av masser.

Samtidig ber Statnett om at det blir fattet vedtak om forhåndstiltredelse etter oreigningslovens § 25, slik at arbeider med anlegget kan påbegynnes før skjønn er avholdt.

Nødvendige rettigheter for å rive, bygge og drive elektriske anlegg omfatter:

- Ekspropriasjon av bruksrett for konsesjonsgitte 420 kV kraftledningstrasé Åfjord-Snilldal (65 km luftledning), inklusive kabelanlegg (7km) og omsøkte traseendringer i denne endringssøknaden langs et belte med bredde på 40 meter.
- Ekspropriasjon av eiendoms- og bruksrett for omsøkte utvidelser i Åfjord transformatorstasjon.

Nødvendige rettigheter til ferdsel og transport omfatter:

- Nødvendig terrengkjøring og landing med helikopter til bygging og drift av anleggene på alle eiendommer som er oppført på grunneierlista (vedlegg 6), herunder også rydding av skog som hindrer slik kjøring eller landing.
- Bruk av eksisterende veier og riggplasser til bygging og drift av ledningen, som vist på transportplankartene, herunder også rett til nødvendige utbedringer.
- Bygging av midlertidige og permanente veier og riggplasser.

Deponering av masser omfatter:

- Overskudd av stedegne masser i forbindelse med graving til fundamenter for master som deponeres i klausuleringsbeltet.
- Areal til massedeponi ved Åfjord transformatorstasjon

I bygge- og driftsfasen vil enten minnelige avtaler, tillatelse til forhåndstiltredelse eller ekspropriasjonsskjønn gi tillatelse til atkomst til ledningstraseen.

Bruk av private veier vil søkes løst gjennom minnelige avtaler med eier/bruksrettshaver. Statnetts søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse omfatter også transportrettigheter, i tilfelle minnelige avtaler ikke oppnås.

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag §4 første ledd bokstav e, gir Statnett tillatelse til motorferdsel i utmark i forbindelse med bygging og drift av ledningsanlegg.

Beskrivelse av tiltaket

Flytting av reaktor fra Aunfjæra muffeanlegg og løsning for Aunfjæra

Statnett har gjennomført en ny systemanalyse for å se på muligheter for å flytte de konsesjonsgitte reaktorene i Aunfjæra muffeanlegg til stasjonene Åfjord og Snilldal. Flytting av reaktorene vil gi et betydelig mindre fotavtrykk/arealbruk i overgangen mellom sjøkabel og luftledning, samt redusere tiltak på adkomstveg til Aunfjæra for tungtransport/transport av reaktor. Statnett ønsker derfor på grunn av besparelser for både miljø og for kostnader å flytte reaktoranlegget til eksisterende transformatorstasjoner.

Tiltaket innebærer mindre tiltak på Åfjord transformatorstasjon, hvor reaktor plasseres på østsiden av dagens anlegg. Dette innebærer opparbeidelse av areal til reaktor og flytting av stasjonsgjerde og stasjonseiendom med ca. 25 meter. Som følge av reaktorplassering må dagens 420 kV anlegg utvides mot sør med 1 stk. bryterfelt. Statnett søker også om å bygge 1 stk. reservefelt i Åfjord i forbindelse med arbeidene som planlegges nå. Tiltaket gir noe overskuddsmasse og det er sett behov for å utvide eksisterende massedeponi nord for stasjonen med ca. 1,5 dekar. Se vedlagte arealbrukskart for Åfjord transformatorstasjon (vedlegg 2).

Utvidelsen medfører videre at det må gjøres tiltak med bekk som kommer inn mot stasjonen fra sør. Bekken går i dag i rør gjennom vegen langs stasjonsgjerdet og i åpen grøft langs 420 kV anlegget, for deretter å gå i rør helt fram til fylkesvei 715 på nordsiden av stasjonen. I forbindelse med at det uansett vil gjennomføres tiltak på 420 kV anlegget ønsker Statnett nå å legge bekken i rør også langs 420 kV anlegget, i tillegg til langs utvidet areal, dette for å redusere risikoen for oversvømmelse inne på anlegget.

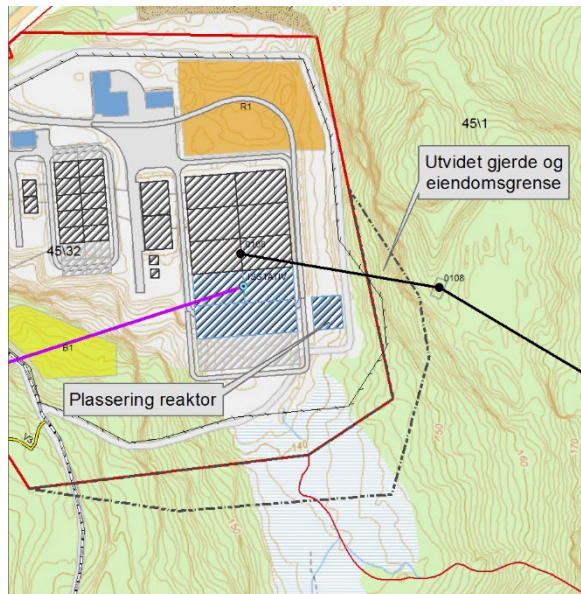
I Snilldal transformatorstasjon vil det ikke bli utvidet noe nytt areal, men det må bygges 1 stk. nytt bryterfelt for reaktor. I forbindelse med arbeidene som planlegges nå, vil også konsesjonsgitte transformator (T2) med tilhørende 132 og 420 kV bryterfelt installeres. Arbeidet med å installere T2 vil starte opp i løpet av 2023. T2 og bryterfelt er vist som planlagte anlegg i arealbrukskart (vedlegg 3) for Snilldal sammen med konsesjonssøkte reaktoranlegg.

Aunfjæra muffeanlegg vil som følge av flyttingen av reaktoranleggene kreve langt mindre areal. Samtidig er det sett behov for hjelpeanlegg som massedeponi ved stasjonen. Det er estimert et overskudd av stein/løsmasser på ca. 4000 m³. Det søkes derfor om et deponiareal på inntil 7 dekar, hvor deler av området også vil fungere som midlertidig deponi for eksterne masser og tilbakeføringsmasser/toppjord. Det søkes videre om et reservedeponi på ca. 2,5 dekar i tilknytning til adkomstvegen. Statnett vil vurdere om dette området kan være et alternativ til hoveddeponiet basert på resultatet av grunnundersøkelser. Området vil uansett kunne benyttes som midlertidig massedeponi da det er et behov for bevaring av stedegne masser fra opparbeidet baseplass/oppstillingsplass for trommel/vinsj, B32. Arealbrukskart for Aunfjæra er vist i vedlegg 4.

Endret løsning for Selvneset muffeanlegg

Statnett søker om en endret plassering av adkomstvegen til Selvneset muffeanlegg, hvor den i ny løsning går parallelt med kabeltraseen ned mot sjøen. Vegen blir ca. 80 meter lang fram mot selve anlegget og er vist i arealbrukskart for Selvneset muffeanlegg, se vedlegg 5. I anleggsfasen vil det uansett måtte etableres en veg langs kabeltraseen, og Statnett mener dette vil være rasjonelt i den grad vi ikke behøver å opparbeide flere vegtraseer enn nødvendig.

Statnett ønsker også endre løsning fra betongsikret anlegg til åpent anlegg. I opprinnelig konsesjonssøknad har Statnett søkt om betongsikret anlegg med begrunnelse i å redusere



Figur 2: Kartutsnitt som viser omsøkte tiltak i Åfjord transformatorstasjon, reaktorplassering og utvidelse av gjerde/stasjonsområde.

arealbruk i området og har oppgitt et arealbehov på ca. 2 dekar. Statnett har vurdert dette på nytt for muffeanleggene og kommer til at det ikke er behov for så stor avstand fra gjerdet til muffene. Dette vil redusere arealet til ca. 1,5 dekar. I tillegg vil anlegget etter Statnetts vurdering fremstå som mindre dominerende som åpent anlegg enn med betongvegger (se eksempelbilder under).

Det finnes også eksempel på 420 kV muffeanlegg som ikke har sikringsgjerde. Det er imidlertid gjennomført en ROS-analyse, og vi vurderer det som hensiktsmessig å avskjerme området med et gjerde på Selvneset. Dette blant annet begrunnet med at det er landbruksvirksomhet i nærområdet og derav en viss risiko for kollisjoner.



Figur 3: Eksempel på betongsikret muffeanlegg.

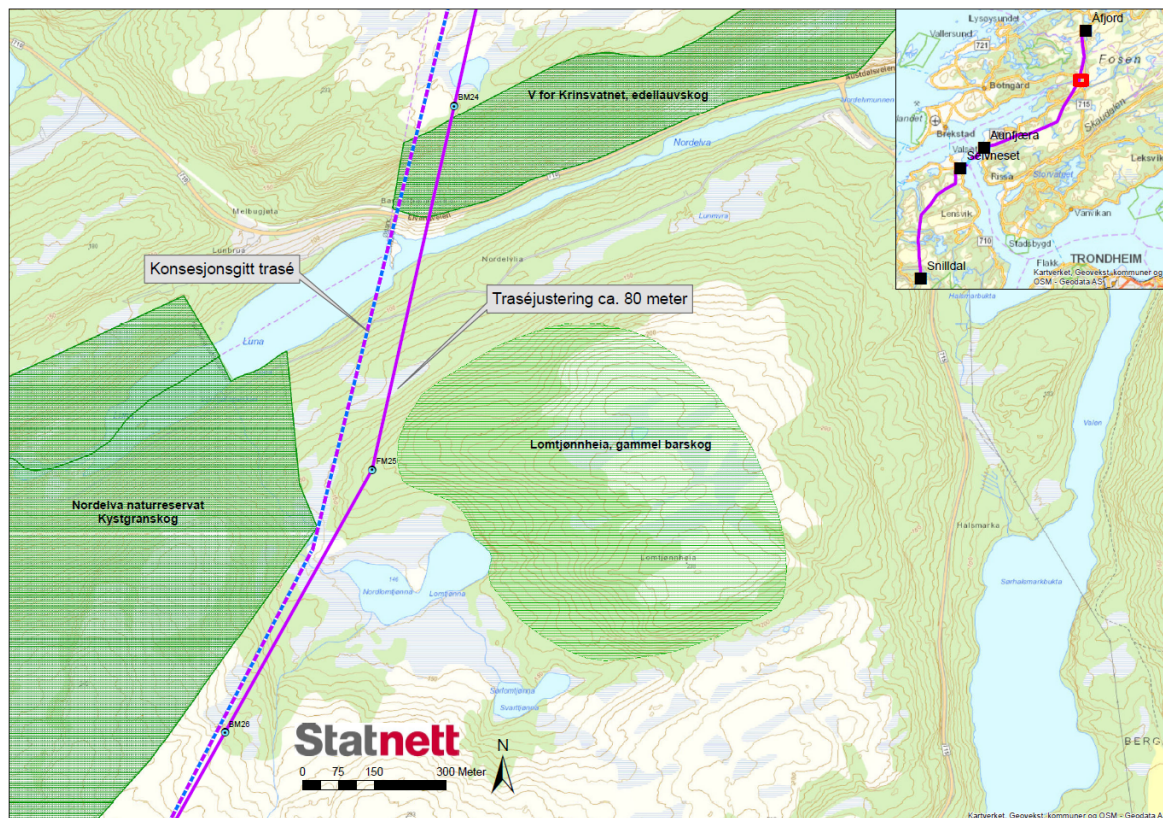


Figur 4: Eksempel på åpent muffeanlegg

Mindre trasejusteringer

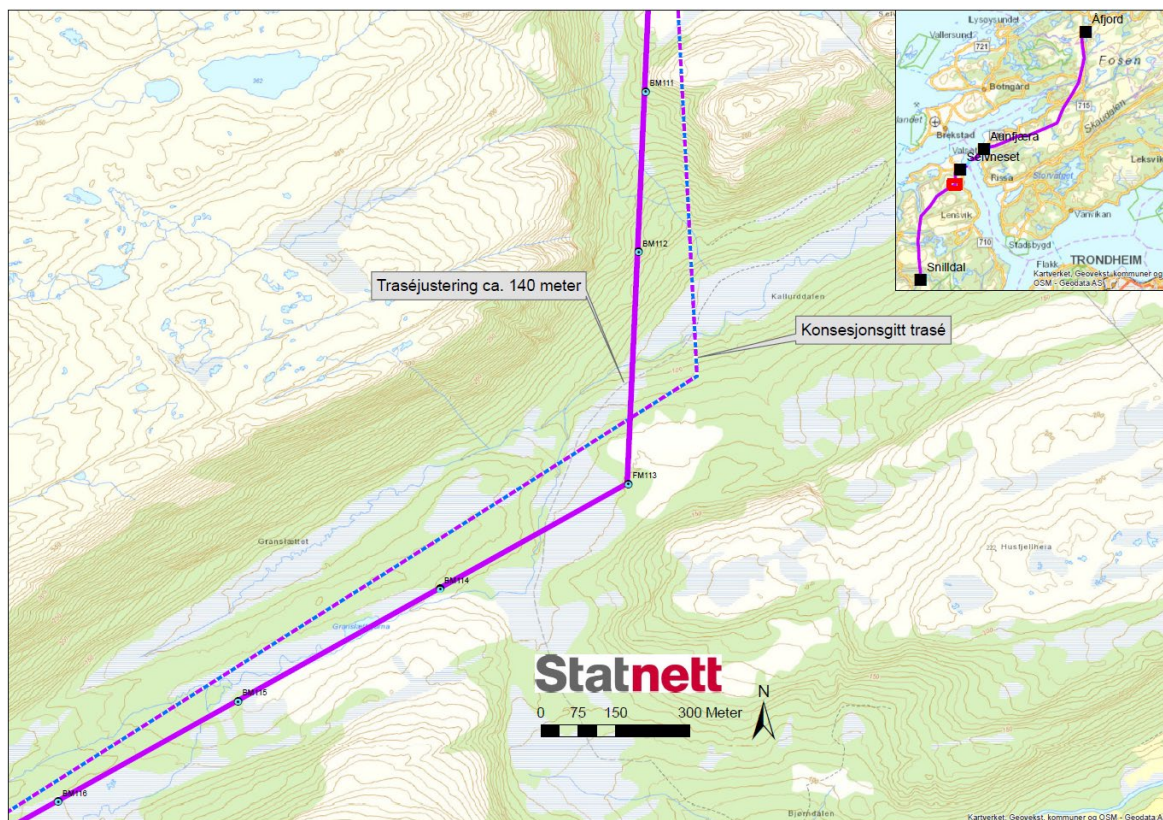
Etter en gjennomgang av konsesjonsgitt ledningstrasé med befaring og planlegging av vinkelpunkter er det avdekket behov for et par mindre traséjusteringer langs ledningen Åfjord-Snilldal.

Det ene området ligger ved Nordelva naturreservat i Indre Fosen kommune. Her er det planlagt et mastepunkt som ligger omtrent 80 meter øst for konsesjonsgitt trasé for å unngå mer omfattende fundamentering i myr ved Lomtjønna. Ved å justere traseen østover unngås også at deler av klausuleringsbeltet/ryddebeltet ligger innenfor Nordelva naturreservat. Se trasejusteringen i kart i figur 5.



Figur 5: Traséjustering ved Nordelva naturreservat i Indre Fosen kommune

Ved Kallurdalen i Orkland kommune, sør for Trondheimsfjorden og ca. 4 km sør for Selvnaset er det planlagt en traséjustering på ca. 140 meter. Traseen justeres i dette området for å unngå at ledningstraseen blir liggende i dalbunnen og mer myrlendte områder. Mastepunkter/vinkelpunkter er derfor justert slik at man får en trasé som går noe høyere sør i terrenget innover Kallurdalen. Den omsøkte traséjusteringen er vist i kart i figur 6 under.



Figur 6: Traséjustering i Kallurdalen i Orkland kommune

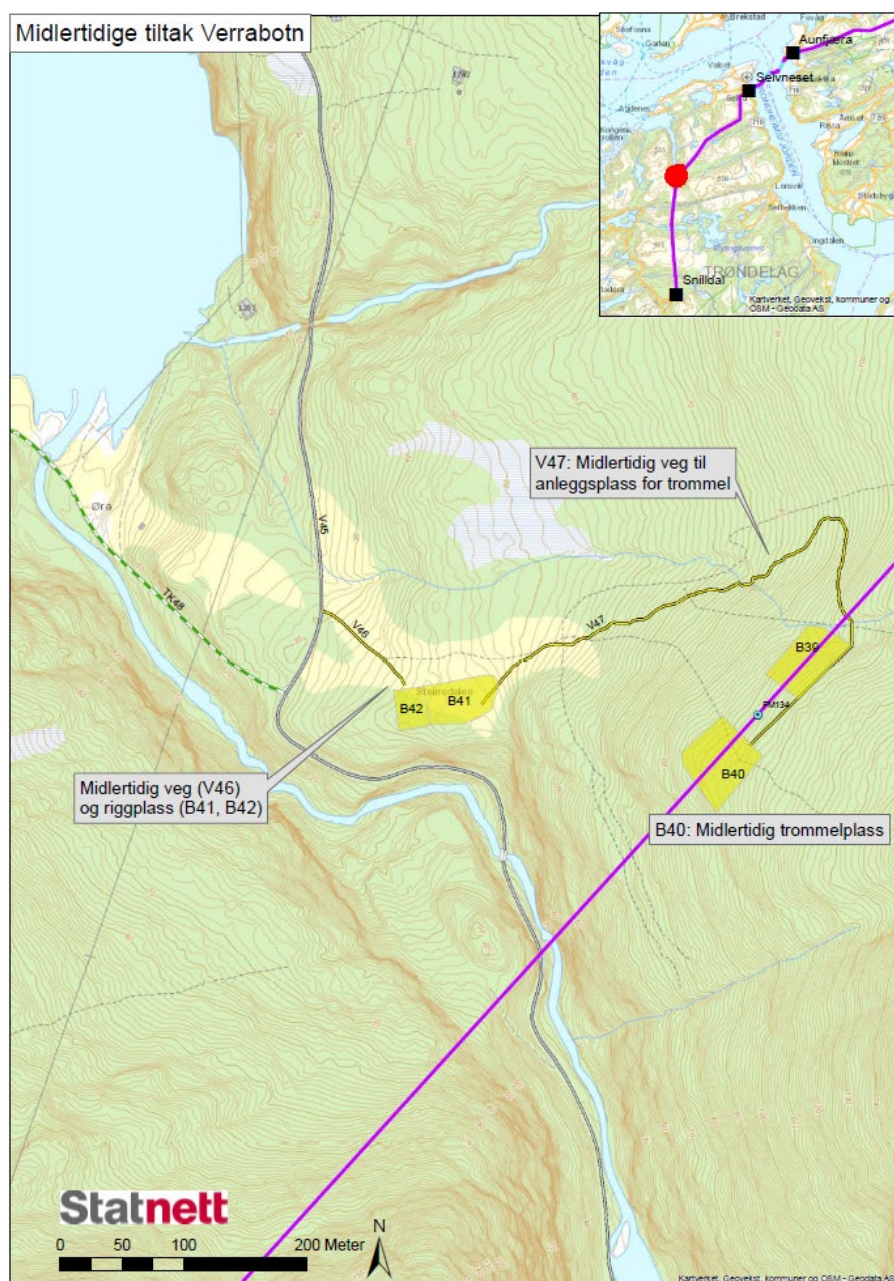
Oppdatert transport- og anleggsplan

Statnett har sett mer detaljert på transportbehovet i sammenheng med eksisterende vegger, muligheten for terrengtransport i lys av topografien langs ledningen og behovet for å anlegge nye midlertidige vegger. I vedlagte kartserie (vedlegg 1) vises utsnitt fra områder langs ledningstraseen hvor aktuelle transportruter inn til ledningstraseen er påtegnet. I tillegg er aktuelle områder for anleggsplasser vist i kartet. Anleggsplassene er vist som punkter i kartet, og angir omtrentlig plassering. Størrelsen vil variere mye basert på stedlige forhold, og de største anleggsplassene kan bli rundt 10 dekar store. De fleste midlertidige vegger er planlagt som korte, mindre avstikkere fra eksisterende veg, og som tiltak i og langs ledningstraseen (trommeplasser som vist i figur 7). I



Figur 7: Eksempel på arealbehov for trommeplass/anleggsplass

Verrabotn er det imidlertid behov for flere midlertidige tiltak med midlertidig adkomstveg på total lengde på rundt 800 meter. Se kartet under som viser foreløpige planer for vegtrasé og arealer for midlertidige rigg-/trommeplasser for dette området. Statnett søker om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse for bygging av både permanente og midlertidige anlegg. Den vedlagte kartserien i vedlegg 1 viser ikke i detalj hvordan den enkelte grunneier blir berørt av alle omsøkte tiltak, særlig midlertidige tiltak, men eksempler på aktuelle midlertidige tiltak er som her vist i kart over Verrabotn (figur 8) og foto i figur 7.



Figur 8: Midlertidig veg og midlertidige anleggsplasser i Verrabotn, Orkland kommune

Teknisk- økonomisk vurdering

De omsøkte endringene er i all hovedsak resultater av en mer grundig gjennomgang og prosjektering av de konsesjonsgitte lednings- og stasjonsanleggene. Statnett anser flyttingen av reaktoranleggene fra Aunfjæra til transformatorstasjonene Åfjord og Snilldal som den største endringen. Det er gjennomført systemanalyser som viser at dette ikke skal ha noen betydning for kabelanlegget i Trondheimsfjorden. Som nevnt i beskrivelsen av tiltaket vil flyttingen av reaktorene gi reduserte kostnader for Statnett. Foreløpige estimerer anslår at bygging av reaktorer i Åfjord og Snilldal vil være rundt 60 MNOK rimeligere enn en utbygging i Aunfjæra. Dette som følge av redusert omfang av infrastruktur og arealbruk i Aunfjæra, noe som også gir en klima- og miljøgevinst.

Utførte forarbeider

Statnett har hatt møter med alle berørte kommuner (2021) om den planlagte utbyggingen og orientert de fleste grunneiere og rettighetshavere om oppstart av planleggingsarbeider per brev. Statnett har orientert om at det blir sett nærmere på den konsesjonsgitte traseen av 2013 og at vi vil oppdatere transport- og anleggsplanen for prosjektet. Statnett har også hatt møter Møre og Romsdal og Trøndelag fylkeskommune i 2014 vedr. kulturminneundersøkelser, samt Statsforvalteren i begge fylker i hhv. 2014 og 2016 om prosjektet.

Søknader etter annet lovverk

Noen tiltak som er beskrevet i denne endringssøknaden krever også tillatelse etter annet lovverk. Dette er også tidligere omtalt i Statnetts konsesjonssøknader av 2010 og 2014, men omtales også for ordens skyld i denne endringssøknaden.

Undersøkelser etter lov om kulturminner

All planlagt arealbruk må avklares med kulturminnemyndighetene i Møre og Romsdal og Trøndelag slik at undersøkelsesplikten etter kulturminnelovens §8, 9 og 14 oppfylles før anleggsstart. Eventuelle funn av kulturminner kan gjøre det nødvendig å justere eksempelvis mastepunkt og kabeltrasé.

Forholdet til naturmangfoldloven

Forholdet til naturmangfoldloven §8-10 skal vurderes på bakgrunn av de omsøkte endringene som er lagt fram i denne søknaden. Statnett søker om å flytte de arealkrevende anleggene i Aunfjæra til nærliggende eksisterende transformatorstasjoner, hvor behovene for tiltak/ny arealbruk er vesentlig redusert sammenlignet med i Aunfjæra. Dette reduserer arealbruk. I tillegg omsøkes trasejusteringer som bidrar til at en mindre del av myr og vernet og verdifull natur blir berørt.

Forholdet til plan- og bygningsloven

Forskrift om konsekvensutredninger stiller krav om konsekvensutredning for store kraftledningsprosjekt. Det ble gjennomført konsekvensutredninger som del av søknadene av 2010 og 2014.

Kryssing av veier

Statnett vil søke vedkommende eier om tillatelse til kryssing av eller nærføring med eksisterende veier i henhold til forskrift om saksbehandling og ansvar ved legging og flytting av ledninger over, under og langs offentlig veg.

Vedtak etter havne- og farvannsloven

Statnett vil kontakte Kystverket og de berørte kommunene for kabelanlegget i Trondheimsfjorden, samt Surnadal kommune vedr. utbedring av lossehakk for avklaring om søknad etter havne- og farvannsloven §§ 26-27.

Forurensningsloven

Graving eller mudring i sedimenter er søknadspliktig i henhold til § 22-6 i forurensningsloven. Statnett vil kontakte de berørte kommunene og Statsforvalteren for avklaring om søknad etter forurensningsloven.

Luffartshindre

Kraftledninger kan være luffartshindre og medføre fare for kollisjoner med fly og helikopter. Det stilles derfor krav til merking der line henger høyt over bakken. Enkelte steder vil den planlagte ledningen gå så høyt over vann eller terreng at den må merkes. Dette vil bli avklart med luffartsmyndighetene, og merking vil bli foretatt i samsvar med de krav som stilles i lov om luffart.

Innvirkning på private interesser

Ved at Statnett har gjennomført en mer detaljert transport- og anleggsplanlegging vil dette kunne føre til at noen nye grunneiere blir berørt av tiltaket. Samtidig er det andre grunneiere som var berørt av opprinnelig konsesjonsgitt arealbruk (transport- og anleggsplan) i 2013, som nå ikke blir berørt av tiltaket, for eksempel ved at Statnett ikke lenger ser behov for bruk av enkelte områder for riggareal til ledningsbyggingen. Andre forhold kan være knyttet til at eiendommer har skiftet eier i perioden mellom 2013 og idag. Statnett legger ved en liste over berørte grunn- og rettighetshavere for hele prosjektet til denne endringssøknaden og søknaden om ekspropriasjon.

Virksomheter for omgivelsene

Areal og bebyggelse

Statnett kan ikke se at det er godkjent noen nye planer eller tiltak som kommer i konflikt med den konsesjonsgitte traseen og med de endringene som her omsøkes. For Indre Fosen kommune er det den gamle kommuneplanen for Rissa kommune som gjelder inntil de vedtar ny kommuneplan, og her er traseen lagt inn som en hensynssone. Også for Åfjord kommune er det lagt inn hensynssone. I Orkland mangler hensynssone i den delen av kommunen som går gjennom det som tidligere var Agdenes kommune.

Reindrift

I forbindelse med søknaden har Statnett kontaktet Fosen reinbeitedistrikt v/Sørgruppen og varslet om denne. Reinbeitedistriktet har ovenfor Statnett uttrykt usikkerhet om hvordan de skal forholde seg til ledningsbyggingen inntil det er avklart hva som skjer med Storheia vindkraftverk i Åfjord

kommune, jfr. høyesterettsdom om ugyldig konsesjon. Distriktet har ovenfor Statnett presisert at deler av den konsesjonsgitte ledningstraseen mellom Åfjord og Aunfjæra går gjennom vinterbeiteområder.

Som underlag til endringssøknaden og primært søknaden om ekspropriasjon er det laget en ny/oppdatert fagrapport for reindrift (se vedlegg 7). Den forrige fagrapporten som omhandlet tiltaket ble utarbeidet til konsesjons- og ekspropriasjonssøknad som Statnett sendte i 2010. I den nye rapporten er det bl.a. gjort en ny vurdering av den samlede belastningen/kumulative effekter av nye planer/inngrep som berører Sørgruppen sitt område.

Statnett har i kontakt med Sørgruppen fått spørsmål om muligheten for å justere traseen slik at denne ikke berører vinterbeiteområdene i "Rissa vinterbeiter", men vi har uttrykt at vi ikke vurderer trasejusteringer av et slikt omfang og at vi i denne sammenheng forholder oss til den konsesjonsgitte traseen. Statnett vurderer forøvrig om det kan være aktuelt med tilpasninger i anleggsperioden, slik at denne ikke kommer i direkte konflikt med de viktige vinterbeitene. I tillegg har vi hatt dialog med reindriften om å se på aktuelle masteplasseringer for konsesjonsgitt trase – slik at disse eventuelt kan justeres dersom de er i konflikt med flytt-/drivleier.

Reindriften er bekymret for at tilkomstveger blir oppgradert til en slik standard at de senere kan bli brøytet, og som igjen vil føre til økt aktivitet og forstyrrelser i vinterbeiteområdene. Statnett vil oppgradere/forsterke veger, eller deler av veger til å tåle nødvendig tungtransport, men det er ikke planlagt noen heving av vegklasse for noen av vegene.

Gjennom fagrapporten for reindrift kommer det fram at reindriften har foreslått at de ønsker at dagens bru over Fessdalselva fornyes. Dagens bru er ikke i god stand, og reindriften bruker denne brua for å komme inn til vinterbeiteområdet. Dette mener de vil være et avbøtende tiltak. Statnett har i utgangspunktet ikke planlagt å forsterke/fornye denne brua, da det i byggeperioden kun er tenkt terrengtransport og elvekryssing med bl.a. skogsmaskin/gravemaskin som tilkomst til ledningstraseen. Allikevel ville det vært en fordel for Statnett å ha tilgang til ledningstraseen ved å krysse over elva på ei sikker bru, både i bygge- og driftsfasen, særlig ved bruk av terrengkjøretøy som ATV og lignende. Statnett mener dette kan være et aktuelt avbøtende tiltak.

Tidligere konsekvensutredninger og forskning på reinsdyr og kraftledninger, viser at byggingen av kraftledningen kan gi noen ulemper for reindriften i anleggsperioden, men nyere forskning klarer ikke å påvise negative effekter i driftsfasen. Statnetts søknad endrer i liten grad på opprinnelig konsesjonsgitt løsning, og Statnett mener virkningene av kraftledningen for reindriften ikke blir vesentlig endret som følge av denne endringssøknaden.

Miljøvirkninger

En flytting av reaktorer fra Aunfjæra til Åfjord og Snilldal transformatorstasjoner gir langt mindre arealbruk enn det som var forutsatt i opprinnelig konsesjonsgitt løsning. Fotavtrykk med inngjerdet område med reaktorer i Aunfjæra var ca. 14 dekar. Med omsøkte endring vil inngjerdet og opparbeidet område bli omtrent 1,5 dekar. Omsøkte permanente massedeponi vil revegeteres og bli tilbakeført til naturen. Ved redusert omfang av elektriske anlegg og bygg vil anlegget bli mindre synlig fra sjøen og omkringliggende områder, og slik sett gi reduserte landskapsvirkninger. Statnett kan videre ikke se at flyttingen av reaktorer med tilhørende tiltak til Åfjord og Snilldal vil gi nevneverdige negative virkninger for allmenne interesser.

Ved å bygge Selvneset muffeanlegg som åpent anlegg mener Statnett dette vil gi reduserte landskapsvirkninger, både for nærliggende boliger, hytteområder og fra sjøen.

Traséjustering ved Nordelva naturreservat er etter Statnett vurdering en miljømessig forbedret trasé som ivaretar myr ved Lomtjønna, og som ikke kommer i berøring med Nordelva naturreservat. Nord for Nordelva er det registrert edellauskog som er klassifisert som "svært viktig" (se kartet i figur 9), og både opprinnelig konsesjonsgitt trasé og justert trasé kommer i berøring med denne. Det kan bli behov for noe hogst innenfor naturtypelokaliteten, men trolig vil dette være begrenset til området ved mastepunktet og at ledningen ellers spenner over store deler av lokaliteten. Når det gjelder traséjusteringen i Kallurdalen mener Statnett at denne også er et positivt tiltak som gjør at man unngår berøring med myr.

Med vennlig hilsen

Elisabeth Vike Vardheim

Prosjekteier

Vedlegg

Vedlegg 1 – kartserie som viser ledningstrase og transportplan

Vedlegg 2 – arealbrukskart Åfjord transformatorstasjon

Vedlegg 3 – arealbrukskart Snilddal transformatorstasjon

Vedlegg 4 – arealbrukskart Aunfjæra muffeanlegg

Vedlegg 5 – arealbrukskart Selvneset muffeanlegg

Vedlegg 6 – liste over berørte grunn- og rettighetshavere

Vedlegg 7 – oppdatert fagrapport for reindrift