

 Postboks 5192 Majorstua 0302 OSLO Org.nr.: 962986633		Vedlegg 1			
		Dokument tittel Ny 420 kV-ledning Sima-Samnanger, strekningen Sima-Mødalen. Miljø- og transportplan			
Gradering Åpen	Prosjekt 10082	Arkivkode Sak			
Ansvarlig enhet UK	Dokument nummer 1483348	Antall sider + vedlegg 17			
Oppdragsgiver BP	Oppdragsgivers kontaktperson Karianne Burhol				
Sammendrag, resultat: Miljø- og transportplanen beskriver transportsystemet og hvilke hensyn som skal tas til natur- og kulturmiljø i forbindelse med bygging av 420 kV-ledningen Sima-Samnanger på strekningen Sima-Mødalen. Planen gjelder for alle aktiviteter i anleggsområdet. Statnett SF er byggherre for prosjektet. Miljø- og transportplanen er også tilgjengelig på engelsk.					
Distribusjon					
Rev	Dato	Revisjons beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
1.0	22.12.2010	Versjon til godkjenning hos NVE	SEF	RSO	EVV
1.1	21.03.2010	Endringer i pkt. 1.2, vedlegg 2, vedlegg 3 og distribusjonslista	SEF	RSO	EVV
2.0	29.04.2010	Godkjent av NVE 18.04.2011. Vedtaket lagt inn som vedlegg 5.	SEF	RSO	EVV

INNHold

1	INNLEDNING	3
1.1	Bakgrunn.....	3
1.2	Formål og innhold.....	3
1.3	Kvalitetssikringssystem og avvik	4
1.4	Revisjon av planen.....	4
2	FORUTSETNINGER.....	5
2.1	Overordnede retningslinjer	5
2.2	Byggherre, entreprenør og underentreprenør/-leverandør	6
2.3	Organisering.....	6
2.4	Informasjon	6
3	MILJØHENSYN UNDER ANLEGG SARBEIDET	7
3.1	Transport	7
3.2	Terrenginngrep og terrengskader	8
3.3	Trasérydding	9
3.4	Støy	9
3.5	Forurensing og avfall	9
3.6	Landbruk	11
3.7	Naturmiljø og verneområder	11
3.7.1	Fugl	11
3.7.2	Rein	12
3.7.3	Flora og vegetasjon	13
3.7.4	Verneområder	13
3.8	Friluftsliv og jakt	13
3.9	Kulturminner.....	14
3.10	Opprydding	14
4	AVBØTENDE TILTAK FOR DRIFTSFASEN	15
4.1	Miljøseksjoner	15
4.2	Hensyn til sårbart fugleliv.....	15
4.3	Begrenset skogrydding	16
	Referanseliste	17
	Distribusjonsliste	43

1 INNLEDNING

Miljø- og transportplanen (heretter MT-planen) utgjør en del av prosjektets HMS-plan. MT-planen vil bli fulgt opp som en del av kontrakten med entreprenør og vil være på agendaen på hvert byggemøte. Entreprenøren er ansvarlig for straks å informere byggherren ved miljøhendelser som kan resultere i kontraktsmessige og andre konsekvenser. Både byggherre og entreprenør skal peke ut en person med ansvar for å observere og handle i forbindelse med miljøhensyn og miljøhendelser.

MT-planen er forpliktende for entreprenøren, underentreprenører og byggherre.

1.1 Bakgrunn

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) ga 30.05.2008 Statnett SF konsesjon for bygging og drift av 420 kV-ledningen Sima-Samnanger [1]. Olje- og energidepartementet (OED) opprettholdt konsesjonsvedtaket i vedtak 02.07.2010 [2], og ga samtidig konsesjon for omlegging av 300 kV-ledningen Mauranger-Samnanger parallelt med Sima-Samnanger på strekningen Mødalen-Samnanger. Ledningene skal etter planen stå ferdig i løpet av 2012.

Regjeringen ba i august 2010 om en ny gjennomgang av muligheten for å bygge Sima-Samnanger som sjøkabelforbindelse på strekningen mellom Eidfjord og Kvam (Norheimsund). Denne gjennomgangen skal være ferdig innen februar 2011. Samtidig ble det presisert at konsesjonen ligger fast, og at anleggsarbeidet skal videreføres ved at den strekningen som er felles for det konsesjonsgitte luftledningsalternativet og en eventuell løsning med kabling i sjø skal gjennomføres først. For at fremdriftsplanen for prosjektet skal kunne holdes, ble derfor byggearbeidene på strekningen Mødalen-Samnanger startet i oktober 2010. Dersom det etter februar 2011 blir avklart at Sima-Samnanger skal bygges som luftledning på hele strekningen, vil byggearbeidene på strekningen Sima-Mødalen starte opp så raskt som mulig etterpå.

Som et ledd i planarbeidet er det gjennomført konsekvensutredninger og drøftinger med berørte myndigheter og organisasjoner. Lovpålagte kulturminneundersøkelser er utført i perioden 2007-09. Oppfølgende undersøkelser av sårbart fugleliv er gjennomført i 2009 og 2010, og det er foreslått ulike avbøtende tiltak.

Hensyn til natur og miljø skal sikres i alle faser av utbyggingsprosjektet. Det legges derfor opp til en systematisk planlegging, rapportering og miljøoppfølging av utbyggingen.

1.2 Formål og innhold

Denne MT-planen gjelder for bygging av ny 420 kV-ledning Sima-Samnanger på strekningen fra koblingsanlegget ved Sima kraftverk i Eidfjord kommune til Mødalen i Kvam herad.

Planen er utarbeidet i samråd med de berørte kommunene, Eidfjord, Ulvik, Granvin og Kvam, og er forelagt Fylkesmannen i Hordaland, miljøvernavdelingen. Berørte grunneiere og rettighetshavere er kontaktet i forbindelse med planleggingen av transportsystemet og traséyddingen.

Det er tidligere utarbeidet en separat MT-plan for bygging av ny 420 kV-ledning Sima-Samnanger og ny 300/420 kV-ledning Mauranger-Samnanger, på strekningen fra Mødalen i Kvam herad til Samnanger transformatorstasjon i Samnanger kommune. Det vil også bli utarbeidet en MT-plan i forbindelse med sanering av eksisterende 300 kV-ledning Mauranger-Samnanger (strekningen fra Mødalen via Eikedalen til Samnanger).

MT-planen beskriver hvordan hensyn til miljøet skal ivaretas i anleggsfasen, blant annet gjennom restriksjoner for transport av personell og materiell. Planen beskriver også krav til opprydding etter at anleggsarbeidet er avsluttet.

MT-planen beskriver transportvirksomheten for anleggsarbeidet og angir bestemte miljømål for de enkelte fagtema. Videre beskrives viktige problemstillinger, krav definert av myndigheter eller byggherre og tiltak for oppfølging av mål og krav.

Miljøstyring og miljøoppfølging i byggeperioden skal bidra til oppfylling av Statnetts miljøstrategi [3]. Byggherren anser at miljøkravene for prosjektet tilsvarer generelle miljøkrav i EU.

Dette dokumentet beskriver vesentlige miljøforhold, men gir ikke en uttømmende oversikt over de miljøhensyn som må tas ved bygging av anlegget. Entreprenør, underleverandører og ansatte skal følge norske lover og forskrifter. MT-planen fokuserer på de viktigste miljøspørsmålene i prosjektet, og gir nærmere beskrivelse av hvordan man skal opptre i områder med restriksjoner.

Transportsystemet og områder med restriksjoner er spesifisert i vedleggene 1 og 2, og avmerket på vedlagte kart i målestokk 1:25.000 og 1:10.000.

1.3 Kvalitetssikringssystem og avvik

Miljøoppfølging er en integrert del av byggherrens kvalitetssikringssystem. Statnetts kvalitetssikringssystem er sertifisert i henhold til NS-EN ISO 9001. Videre er Statnett miljøsertifisert i henhold til NS-EN ISO 14001.

Alle brudd på krav beskrevet i MT-planen vil bli betraktet som avvik. Byggherren kan stoppe aktiviteter som forårsaker avvik inntil avbøtende tiltak er iverksatt, eller at entreprenøren presenterer akseptable korrigerende tiltak. Alvorlige brudd på bestemmelsene i MT-planen kan bli politianmeldt.

1.4 Revisjon av planen

MT-planen vil bli revidert ved behov. Planen kan ikke fravikes uten NVEs godkjenning.

Byggherren skal informere entreprenøren om revisjoner av MT-planen. Entreprenøren er ansvarlig for å informere underleverandører og for at underleverandørene etterkommer bestemmelsene i MT-planen.

2 FORUTSETNINGER

2.1 Overordnede retningslinjer

Miljøkrav til anlegget og anleggsvirksomheten er gitt med bakgrunn i:

- Norges vassdrags- og energidirektorats konsesjons- og ekspropriasjonsvedtak 30.05.2008 [1]
- Statnetts miljøstrategi 2009 [2]

I tillegg har andre myndigheter, grunneiere og berørte interesser gitt innspill til miljøkrav for ledningsprosjektet. Relevante krav er innarbeidet i MT-planen.

De generelle kravene som er gitt i MT-planen gjelder for hele anlegget. I tillegg er det gitt spesielle krav/hensyn til enkelte viktige områder/tema (se vedlegg 2 og medfølgende kart).

Sentralt lovverk

En rekke lover med forskrifter har relevans for anleggsarbeidet i forbindelse med bygging av kraftledninger. Overtredelse av bestemmelsene i regelverket kan medføre sanksjoner.

Under gis en oppstilling av aktuelt regelverk. Listen er ikke nødvendigvis fullstendig.

- Forskrift om elektriske forsyningsanlegg
- Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven)
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)
- Lov om jakt og fangst av vilt (viltloven)
- Norsk rødliste 2006
- Lov om friluftslivet (friluftsloven)
- Lov om luftfart (luftfartsloven)
- Vegloven
- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag
- Lov om kulturminner (kulturminneloven)
- Lov om helsetjenesten i kommunene (kommunehelsetjenesteloven)
- Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442)
- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Lov om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven)
- Lov om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven)
- Lokale restriksjoner for vern av drikkevannskilder
- Lov om jord (jordloven)
- Lov om skogbruk (skogbruksloven)
- Statnetts ryddeinstruks

2.2 Byggherre, entreprenør og underentreprenør/-leverandør

Definisjoner

Byggherre: Statnett SF.

Entreprenør: Foretak som er engasjert av Statnett for å utføre et spesifisert arbeid.

Underentreprenør/underleverandør: Foretak som er engasjert av entreprenør for å utføre et spesifisert arbeid.

Generelt

Entreprenør og underentreprenør/-leverandør plikter å gjøre seg kjent med og følge norske lover og forskrifter av relevans for utbyggingsprosjektet.

Entreprenør og underentreprenør/-leverandør skal gjøre seg kjent med innholdet i MT-planen, og er forpliktet til å overholde de kravene som er beskrevet i planen.

2.3 Organisering

Både byggherren og entreprenøren skal ha en navngitt person som er ansvarlig for miljøoppfølgingen. Ansvarspersonene skal fremgå i byggherrens og entreprenørens respektive organisasjonsplaner.

Arbeidene skal organiseres med stedlig byggeledelse og en ansvarlig person som følger opp alle tiltak på stedet.

Miljøspørsmål skal være et fast punkt på agendaen i byggemøtene. Språket skal være engelsk eller norsk.

Byggherren vil gjennomføre anleggsbefaringer og revisjoner.

2.4 Informasjon

Byggherren har hovedansvaret for å sørge for god informasjon til lokale myndigheter, grunneiere og øvrig lokalbefolkning nær anlegget – før og under anleggsvirksomheten.

Byggherren skal sette opp opplysningsskilt med informasjon om anleggsarbeidene ved sentrale utfartssteder nær anleggsområdet.

3 MILJØHENSYN UNDER ANLEGG SARBEIDET

3.1 Transport

Oversikt over veiene og riggområdene som stilles til rådighet for entreprenøren er vist i vedlegg 1 og på kartvedlegg. Områder med restriksjoner er angitt i vedlegg 2 og på kartvedlegg.

Mål

All transport på bakken og i luften skal foregå så skånsomt som mulig for omgivelsene, og ikke medføre fare eller vesentlig hinder for annen ferdsel i området.

Generelle krav

Byggherren er ansvarlig for alle avtaler og kontakt med grunneierne om bruk av permanente veier og transportruter i terrenget.

Transport skal foregå på veier som er angitt i vedlegg 1, med helikopter eller som terrengtransport (med de begrensninger som er beskrevet under).

Terrengtransport er bare tillatt i forbindelse med rydding og hogst i traséen og for å transportere inn maskiner til mastefundamentering og/eller strekking av liner. Transportrutene i terrenget skal være merket hvis de avviker fra ledningstraséen (+/- 20 meter fra senterlinjen). Merking skal utføres av byggherren i samarbeid med entreprenøren.

Det er ikke tillatt å bruke terrenggående kjøretøy til personelltransport utenfor midlertidig opparbeidete eller permanente veier.

Dersom spesielle forhold gjør det nødvendig, for eksempel vedvarende dårlig vær som hindrer helikoptertrafikk, kan byggherren gi tillatelse til annen terrengtransport enn det som er beskrevet over (også transport av personell). Slik terrengtransport må avtales for hvert enkelt tilfelle og avgrenses i tid og sted.

Fartsgrense på private veier og skogsbilveier er 30 km/t dersom ikke annet er skiltet. Ved transport på skogsveier og traktorveier skal alle grunder lukkes etter passering. Bruk av eksisterende veier og parkeringsplasser skal ikke være til hinder for allmenn ferdsel.

Transport vinterstid

Snøscooter (eller annet snøkjøretøy) kan brukes til transport, også personelltransport, på snøføre. Transportløyper for bruk med snøscooter skal om mulig gå i ledningstraséen. Løypene skal planlegges og etableres i samarbeid mellom entreprenør og byggherre.

Terrengtransport i forbindelse med byggearbeider

Ved kjøring med gravemaskin i terrenget (i forbindelse med graving av fundamentgrop og tilbakefylling og jording) skal det kjøres slik at det maksimalt er to kjøretøyer til/fra det enkelte mastepunkt. Antall enkeltturer til hvert mastepunkt skal begrenses.

Entreprenøren skal fortrinnsvis bruke kjøretøy med lavt marktrykk for å redusere faren for strukturskader og jorderosjon.

Terrengtransport i forbindelse med trasérydding

I forbindelse med traséryddingen skal nødvendig terrengtransport mellom ledningstraséen og opparbeidet vei foregå langs traséer som på forhånd er merket i terrenget, og om nødvendig også ryddet. Det er ikke mulig på forhånd å angi eksakt hvor all kjøring vil foregå. Dette vil blant annet være avhengig av vær og føreforhold. Det kan også være kjørespor eller enkle traktorveier/sleper i terrenget som ikke er kjent, men som viser seg hensiktsmessige å bruke. Kartfestede traséer må derfor betraktes som veiledende.

Helikoptertransport

Byggherren sørger for egnete landingsplasser for helikopter. Entreprenør og helikopterselskap plikter selv å innhente nødvendige tillatelser, og står selv ansvarlig for de ulemper/skader som måtte oppstå som følge av helikoptertransport.

Helikoptertransporten skal fortrinnsvis følge ledningstraséen.

Helikoptertransport med hengende last skal ikke forekomme direkte over bebyggelse.

Helikoptertransport med hengende last skal begrenses, så langt det er praktisk mulig, over reservedrikkevannskildene Fitjadalsvatnet i Kvam herad og Solsævatnet i Ulvik herad.

3.2 Terrenginngrep og terrengskader

Det vil bli foretatt terrenginngrep i forbindelse med fundamentering, eventuell veibygging og etablering av riggområder. I tillegg kan det oppstå terrengskader i forbindelse med rydding, avvirkning og uttransport av tømmer fra traséen, og ved transport av maskiner og materiell til og fra mastepunktene.

Mål

Transporten knyttet til traséryddingen og anleggsarbeidet skal planlegges og gjennomføres slik at unødige terrengskader unngås og varige sår i terrenget minimaliseres. Tilbakefylling etter fundamentarbeider skal utføres slik at overflaten blir mest mulig lik tilgrensende areal.

Generelle krav

Det skal legges vekt på å unngå kjøreskader i terrenget. Transport på myr bør unngås.

Entreprenøren skal så raskt som mulig utbedre skader på terreng og ikke-permanente veier, både for å unngå påfølgende erosjonsskader og for å legge til rette for rask etablering av ny vegetasjon.

Entreprenøren har ansvaret for at anleggs- og riggområder fortløpende, og før området forlates, istandsettes til opprinnelig eller naturlig tilstand – med mindre annet er avtalt med byggherre. Toppdekke og matjord skal tas vare på og legges tilbake etter avsluttet arbeid, og steiner legges slik at de dekkes til av finere masser. Det skal brukes fiberduk under midlertidige massedeponier ved mastepunkter der en har sårbar vegetasjon og vegetasjonstyper som krever mange år på å etablere seg.

Byggherren skal fortløpende godkjenne at anleggsskadene er tilfredsstillende istandsatt.

Permanente veier og riggområder (se vedlegg 1) vil bli istandsatt av byggherre i etterkant av anleggsarbeidet, og så langt som mulig tilbakeført til opprinnelig standard.

3.3 Trasérydding

Entreprenøren har ansvar for at vegetasjonsryddingen blir skånsomt utført. Der det er mulig skal totalrydding unngås. Så sant sikkerheten for ledningen ivaretas, skal vegetasjon søkes beholdt i overgangssoner mot gjenstående skog, vassdrag, stier, veier og bebyggelse.

Turstier, skiløyper, bekker, elver, vann og åpne grøfter skal ryddes for hogstavfall umiddelbart etter hogsten.

Som hovedregel skal alt ryddet trevirke i salgbare dimensjoner transporteres til bilvei. Likevel vil en del virke ikke bli fraktet ut av ledningstraséen. Både terreng, adkomstforhold, økonomi og faren for terrengskader vil være av betydning for om virket skal fraktes til vei eller bli liggende i terrenget.

I spenn hvor det vil være tilstrekkelig høyde mellom linene og skogen under skal linene strekkes over stående skog.

Se også kapitlene 3.1 og 3.2.

3.4 Støy

Generelle krav

Entreprenøren skal varsle byggherren ved bruk av eksplosjonsarmatur senest 1 uke før oppstart. Byggherren informerer berørte parter slik at nødvendige tiltak i forhold til husdyr på beite og rein kan iverksettes. Oversikt over beitelag er gitt i vedlegg 4.

Støy fra helikoptertransport kan virke sjenerende. Som hovedregel skal det bare flys innenfor tidsrommet 07.00-19.00 mandag til lørdag. Vanskelige værforhold kan gjøre det nødvendig å fly utenfor disse tidene.

3.5 Forurensing og avfall

Generelle krav

Entreprenøren skal unngå forurensing og plikter å følge norske lover, regler og forskrifter for håndtering av avfall og miljøfarlige produkter.

Entreprenøren skal utarbeide en avfallsplan for all anleggsvirksomhet. Planen skal presenteres på et eget skjema (skjema kun på norsk) og sendes til den enkelte kommune for godkjenning. Byggherre vil være behjelpelig med å fylle ut skjemaet.

De viktigste kravene er:

- Klassifisering og beregninger av vekt / volum av materialer som skal avhendes.
- Fremlegging av kvitteringer fra godkjent avfallsmottak og forklaring på eventuelt avvik fra beregnet vekt/volum.

Drivstoff og olje/petroleumsprodukter skal lagres i låste containere. Lagring og håndtering av olje/petroleumsprodukter skal ikke skje på steder med fare for forurensning av drikkevann. Entreprenøren skal ha beredskap for å kunne håndtere og samle opp lekkasje av olje/petroleumsprodukter både fra lager og fra maskiner.

Entreprenøren plikter å ta spesielle hensyn nær vann og vassdrag for å unngå forurensning. Dette inkluderer erosjon som følge av transportaktivitet.

Bålbrenning og brenning av alle former for avfall er strengt forbudt.

Drikkevannskilder

De kommunale drikkevannskildene i området er dels grunnvannskilder og dels overflatekilder. Ingen primære overflatekilder ligger nær traséen eller anleggsområdet.

Vassdraget fra Kjeåsvatnet i Eidfjord kommune er drikkevannskilde til Kjeåsen. Vassdraget ligger nær ledningstraséen og anleggsområdet.

Drikkevannsforsyningen i Ulvik og Granvin kommer fra grunnvannskilder som ikke vil bli berørt av anleggsarbeidet.

Solsævatnet er reserve vannforsyning til Ulvik og benyttes også som kilde for jordbruksvann. Vannet ligger nær ledningstraséen og anleggsområdet. Austdøla (elva som renner ned Austredalen til Osa) renner mot grusressursen som er drikkevannskilde for Ulvik. Elva renner under ledningstraséen, og vil bli krysset av helikoptertrafikk.

Myklavatnet/Kalderassen er drikkevannskilder i Kvam herad. Disse vannene vil ikke bli berørt av anleggsarbeidet.

Dalselva(Ålvik) er drikkevannskilde i Kvam herad. Elva renner under ledningstraséen, og vil bli krysset av helikoptertrafikk.

Fitjadalsvatnet er reserve drikkevannsvannkilde i Kvam herad. Vannet ligger nær ledningstraséen og anleggsområdet.

Det foreligger ingen oversikt over private brønner i de berørte kommunene. Med få unntak ligger anleggsområdet og ledningstraséen i stor avstand fra bolighus og hytter, og risikoen for forurensning av private brønner anses å være tilsvarende liten.

Det skal vises spesiell aktsomhet ved arbeid nær drikkevannskilder og vassdrag i nedbørsfelt til vannkilder. Se også kapittel 3.1 vedrørende restriksjoner for helikoptertransport.

3.6 Landbruk

Mål

Ulempene for landbruket i anleggsperioden skal begrenses.

Generelle krav

Entreprenøren skal sørge for at maskiner og utstyr er rengjort før ankomst til Norge, og før maskiner og utstyr transporteres ut av Norge.

Entreprenøren skal sikre anleggsområdet, riggområder og byggegropene mot skade på husdyr og mennesker.

Entreprenøren skal påse at grunder holdes stengt og at grunder og gjerder ikke påføres skader. Entreprenøren skal utbedre eventuelle skader på grunder og gjerder umiddelbart.

Entreprenøren skal påse at anleggsarbeidet ikke unødig forstyrrer dyr på beite. Se også kapittel 3.4. Oversikt over beitelag er gitt i vedlegg 4.

Entreprenøren skal gjennomføre trasérydding, anleggsarbeid og transport i skogsområder på en slik måte at det blir lite skader på gjenstående trær, og slik at faren for jorderosjon blir begrenset.

3.7 Naturmiljø og verneområder

Mål

Trasérydding, anleggsarbeid og transport skal gjennomføres slik at det tas nødvendig hensyn til sårbar flora og fauna, med spesiell fokus på rødlistearter. Se vedlegg 2 for informasjon om nødvendige hensyn ved de enkelte lokalitetene.

3.7.1 Fugl

Flere hensynskrevende fuglearter hekker i områder som berøres av ledningstraséen.

Generelle krav

Entreprenøren skal unngå anleggsarbeid og transport i kjente reiområder i hekketiden for spesielt sårbare arter, foruten i parringstida for orrfugl og storfugl. Eventuelle tilpasninger kan gjøres etter samråd mellom byggherre og ornitolog. Se vedlegg 2.

Bruk av fugleavvisere

For å redusere faren for fuglekollisjoner vil det flere steder bli brukt fugleavvisere på den ene eller begge topplinene. Se kapittel 4.2.

3.7.2 Rein

Ledningstraséen berører Hardangervidda villreinområde, Oksenhalvøya villreinområde og området til Hardanger og Voss reinsdyrlag.

Generelle krav

Entreprenøren skal sørge for at anleggsarbeidet tar nødvendig hensyn til rein, spesielt simler med kalv. Det kan bli begrensninger mht. helikopterflyvning i kalvingsperioden (april-juni).

Hardangervidda villreinområde

Hardangervidda er med sine drøyt 8000 km² Norges største villreinområde. Det nordvestre hjørnet av Hardangervidda villreinområde strekker seg inn i Eidfjord og Ulvik kommuner. I følge NVS rapport 7/2010 (Norsk Villreinsenter) har kalvingen de siste årene foregått i Vinje kommune, men både areal i Eidfjord og Ullensvang er potensielt viktige for kalving i fremtiden. Utover dette brukes arealene i Eidfjord hovedsakelig av småflokker sommerstid og under jakta. Ulvik kommune har hatt lite rein i nyere tid. Frem mot midten av 1960-tallet, da bestanden på Hardangervidda var atskillig høyere enn dagens bestandsnivå, var det mye observasjoner. De siste årene er gamle områder igjen tatt i bruk, hovedsakelig antas dette å være dyr fra Nordfjella villreinområde.

Bestandssituasjonen og områdebruken tilsier at byggeaktiviteten i forbindelse med den nye ledningen neppe vil skape forstyrrelser for reinen innenfor Hardangervidda villreinområde. Dersom det likevel observeres rein i nærheten av anleggsområdet skal unødige forstyrrelser unngås.

Oksenhalvøya villreinområde

Oksenhalvøya er med sine 80 km² Norges minste villreinområde, og ligger i sin helhet innenfor Ulvik, Granvin og Ullensvang kommuner. Ledningstraséen deler området øst-vest, med hovedtyngden av området sør for ledningen. I følge www.villrein.no er vinterstammen på ca. 27 dyr (2010). Det finnes to avgrensede kalvingsområder innenfor området, som begge ligger i god avstand fra anleggsområdet og atkomstveier på bakken og i lufta.

Hardanger og Voss reinsdyrlag

Mellom Kvanngjelet i Granvin herad og Kvamskogen i Kvam herad går ledningstraséen langs søndre avgrensning av området som brukes av Hardanger og Voss reinsdyrlag. Mellom Bjølsegrøvvatnet og Fykkesund i Kvam herad går traséen lenger inn i områder som brukes av rein. Siden byggeaktiviteten for det aller meste vil foregå i utkanten av området som brukes av rein, forventes det ikke at arbeidet vil forårsake store forstyrrelser for. En må likevel regne med at det kan være rein i området, kanskje spesielt i liene nord for Sjusete og på strekningen mellom Bjølsegrøvvatnet og Fykkesund. Dersom det observeres rein i nærheten av anleggsområdet skal unødige forstyrrelser unngås.

3.7.3 Flora og vegetasjon

Det finnes flere områder med sårbar vegetasjon, blant annet verdifull slåtteeng i tilknytning til gamle setermiljøer. Det skal utvises ekstra omtanke i slike områder.

Generelle krav

Entreprenøren skal så langt som mulig begrense terrenginngrep og fjerning av vegetasjon. Se også kapittel 3.2.

3.7.4 Verneområder

Traséen går gjennom nedbørsfeltene til de vernetede vassdragene Granvinsvassdraget i Granvin herad og Fosselvi i Kvam herad.

Generelle krav

Entreprenøren skal utvise spesiell forsiktighet ved arbeid innenfor nedbørsfeltene til vernetede vassdrag. Fysiske tiltak i vannstrengene er forbudt. Se også kapitlene 3.2 og 3.3.

3.8 Friluftsliv og jakt

I alle de fire kommunene vil anleggsarbeidet og ledningstraséen berøre områder som er attraktive for friluftsliv. Det drives småvilt- og storviltjakt i området. Hjortejakta har størst betydning, og vald som vil kunne bli berørt av anleggsarbeidet er angitt i vedlegg 3. Reinsjakta har begrenset omfang.

Mål

Anleggsarbeidet skal ikke unødig forstyrre friluftslivsaktiviteter i området. Ved skånsom terrengbehandling og riktig anleggsutforming skal områdene som blir berørt av ledningen fortsatt være attraktive for friluftslivsaktiviteter.

Generelle krav

Transport skal foregå som beskrevet i kapittel 3.1 og vedlegg 1. Bruk av eksisterende veier og parkeringsplasser skal ikke være til hinder for allmenn ferdsel.

Entreprenøren skal sørge for at stier/løyper som er berørt av transport istandsettes og ryddes så raskt som mulig etter bruk.

Det skal tas hensyn til lokale jaktinteresser(storviltjakt) så langt det er økonomisk og praktisk forsvarlig. Byggherre avklarer interesser og mulige konflikter, og eventuelle tiltak iverksettes i samråd med lokale jaktlag. Byggherre informerer entreprenør om avtalte tiltak, og entreprenør er ansvarlig for at tiltakene blir gjennomført.

3.9 Kulturminner

Det er gjennomført kulturminneundersøkelser i regi av Hordaland fylkeskommune. Både ledningstraséen, riggplasser og adkomstveger er undersøkt. Det er flere steder påvist konflikt mellom kulturminner/kulturmiljøer og den planlagte kraftledningen eller anleggsarbeidet.

Det skal utvises stor forsiktighet i områder med kulturminner/kulturmiljøer. All transport, lagring av materiale og opphold av personell skal foregå på en slik måte at kulturminner og kulturmiljøer ikke skades. For å unngå konflikt med anleggsarbeidet vil flere kulturminner/kulturmiljøer være fysisk merket og avsperrret. Se vedlegg 2 og kartvedlegg for beskrivelse av lokaliteter og restriksjoner.

Mål

Virksomheten knyttet til anleggsarbeidet skal planlegges og gjennomføres slik at inngrep i kulturminner og kulturmiljøer unngås.

Generelle krav

Byggherren er ansvarlig for at automatisk fredede kulturminner og relevante nyere tids kulturminner er merket i terrenget. Ingen aktivitet eller ferdsel er tillatt innenfor avmerkete områder.

Entreprenøren plikter å unngå transport over, og skade på, kjente kulturminner og kulturmiljøer.

Dersom entreprenøren under anleggsarbeidet støter på ukjente kulturminner plikter han å stanse arbeidet straks og umiddelbart varsle byggherren, som igjen varsler kulturminnemyndighetene.

Entreprenøren må godta eventuelle justeringer av transportplanen som pålegges av kulturminnemyndighetene.

3.10 Opprydding

Riggområdene og anleggsområdene skal til enhver tid være ryddige og holdes i en tiltalende form.

Lagring av produkter og avfall skal skje på en måte som ikke fører til forurensning, og slik at verken mennesker eller dyreliv kan bli skadet. Alt avfall skal sorteres og transporteres til avfallsanlegg, som angitt i kapittel 3.5.

Ved mastepunktene og andre terrenginngrep skal det tas vare på matjord og toppdekke. Etter endt arbeid skal jorda og toppdekket plasseres tilbake slik at synlige inngrep blir så små som mulig.

4 AVBØTENDE TILTAK FOR DRIFTSFASEN

4.1 Miljøseksjoner

Kamuflering av ledningen vil gjøre den mindre synlig, spesielt i områder med barskog eller blandingsskog. På følgende strekninger (miljøseksjoner) vil mastene bli malt mørk grønne, og det skal brukes isolatorer som ikke gir reflekser (mastenummer / kommune i parentes):

- Solsævatnet – Gunnarsete (54-68 / Ulvik)
- Tokagjelet – Mødalen (230-237 / Kvam)

Mulighetene for å kamuflere kryssingen sør for Fitjadalen (201-204 / Kvam) er til vurdering.

På følgende strekning skal det brukes isolatorer som ikke gir reflekser (mastenummer / kommune i parentes):

- Snipa – Kjelshovden (76-85 / Ulvik og Granvin)

For å oppnå full effekt av kamufleringen er det spesielt viktig at en unngår total rydding av skogen i traséen.

4.2 Hensyn til sårbart fugleliv

I spesielt utsatte spenn er det mulig å montere fugleavvisere på topplinen(e) for å gjøre linene mer synlige for fugl. Etter en ornitologisk vurdering, og avveininger i forhold til tekniske forhold og estetiske ulemper, legges det opp til å bruke grå fugleavvisere av typen BDF 9006 eller tilsvarende på linene i følgende spenn (mastenummer / kommune):

Osa (38-39 / Ulvik)

Det monteres 2 fugleavvisere mellom hver flymarkør på den ene topplina (ikke OPGW). Avstand 30 meter mellom anviserne (forutsatt 90 meter mellom hver flymarkør).

Osa (40-41 / Ulvik)

Det monteres fugleavvisere på topplina (OPGW) de første 800 meterne fra mast 40 mot midten av spennet og de første 600 meterne mot midten fra mast 41. Avstand 20 meter mellom anviserne.

Skeieslii (67-70 / Ulvik)

Det monteres fugleavvisere på begge topplinene på spennene 67-68-69. Avstand 20 meter mellom anviserne, asymmetrisk montert. Eventuelt behov for tilsvarende merking av spennet 69-70 vil bli vurdert nærmere i byggefasen.

Kvanngjelet (118-120 / Granvin)

På spennet 118-119 monteres 2 fugleavvisere mellom hver flymarkør på begge toppliner. Avstand 30 meter mellom anviserne (forutsatt 90 meter mellom hver flymarkør), asymmetrisk montert.

På spennet 119-120 monteres fugleavvisere på begge toppliner. Avstand 30 meter mellom anviserne, asymmetrisk montert.

Fykkesund (186-187 / Kvam)

Det monteres fugleavvisere på topplina (OPGW) de første 700 meterne fra mast 186 mot midten av spennet og de første 800 meterne mot midten fra mast 187. Avstand 20 meter mellom anviserne.

Heiane (197-201 / Kvam)

Det monteres fugleavvisere på begge topplinene på spennene 197-198-199-200-201. Avstand 20 meter mellom anviserne, asymmetrisk montert.

Nødvendig tilpasning til eventuelle vibrasjonsdempere på linene kan gjøre at de beskrevne avstandene mellom fugleavviserne må justeres.

4.3 Begrenset skogrydding

En trasé som er ryddet er mange steder, og på avstand, det mest synlige inngrepet i tilknytning til en kraftledning. Det skal derfor alltid tilstrebes å sette igjen lavere trær, slik at en unngår en total rydding av traséen.

Referanseliste

1. Norges vassdrags- og energidirektorats konsesjons- og ekspropriasjonsvedtak (30.05.2008)
2. Olje- og energidepartementets konsesjons- og ekspropriasjonsvedtak (02.07.2010)
3. Statnetts miljøstrategi (2009), se www.statnett.no

Vedlegg 1: Veier, rigg-, vinsj- og trommelplasser. Fortegnelse over grunn- og hjemmelshavere (jfr. kartvelegg)

Veier

Lnr.	Kommune	Gnr.	Bnr.	Fnr.	Navn	Adresse	Postadresse
1	EIDFJORD	29	1	0	GATEVOLD SIGFRID	GILEGATA 2	3512 HØNEFOSS
1	EIDFJORD	29	1	0	GUSTAFSON ALVHILD MARIA	JØRNSTADVEIEN 9	1394 NESBRU
1	EIDFJORD	28	6	0	KRISTENSEN MARIANNE SÆ	KLEBERSTEINVEIEN 6	4027 STAVANGER
1	EIDFJORD	29	6	0	STATKRAFT ENERGI AS	LILLEAKERVEIEN 6	0283 OSLO
1	EIDFJORD	28	14	0	STATKRAFT ENERGI AS	LILLEAKERVEIEN 6	0283 OSLO
1	EIDFJORD	29	2	0	WIIK BJØRG RANDI	KJEÅSEN	5783 EIDFJORD
2	ULVIK	37	5	0	ULVIK KOMMUNE	SKEIESVEGEN 3	5730 ULVIK
2	ULVIK	7999	1	1	HALLANGER JØRGEN S sameige Osa Øst	OSA	5730 ULVIK
3	ULVIK	50	2	0	BLIX ARNHILD LEKVE	BREKKEIDET	8920 SØMNA
3	ULVIK	50	3	0	BRANDSTVEIT TORE		5730 ULVIK
3	ULVIK	51	13	0	EIDE ESPEN DRØNEN		5730 ULVIK
3	ULVIK	50	6	0	LANDBRUKS- OG MATDEPARTEMENTET	AKERSGATA 59	0030 OSLO
3	ULVIK	50	4	0	LANGBALLE EINAR YSTAAS		5730 ULVIK
3	ULVIK	51	14	0	LEKVE ARNHILD BLIX		8920 SØMNA
3	ULVIK	51	9	0	LEKVE JØRGEN K		5730 ULVIK
3	ULVIK	50	1	0	LEKVE NILS J		5730 ULVIK
3	ULVIK	51	14	0	LEKVE REIDAR		5730 ULVIK
3	ULVIK	50	2	0	LEKVE REIDAR		5730 ULVIK
3	ULVIK	51	2	0	SORTEBERGLIEN AUD MARIT	NOSS	3570 ÅL
3	ULVIK	51	1	0	SYSE ASLE		5730 ULVIK
3	ULVIK	51	11	0	UGLENES GRO TVEIT		5730 ULVIK
3	ULVIK	51	11	0	UGLENES HANS		5730 ULVIK
4	ULVIK	54	6	0	ALPEN AUDHILD	BLURNESLIA 8	5783 EIDFJORD
4	ULVIK	54	6	0	LJONE ERLING	BLURNESLIA 8	5730 EIDFJORD
4	ULVIK	55	6	0	BASIL IRENE WAAGE	ULRIKSDAL 35	5009 BERGEN
4	ULVIK	55	4	0	DJØNNE ROLF TORE	OPHEIM	5730 ULVIK
4	ULVIK	55	3	0	HEGGSETH TORILL OPHEIM		5730 ULVIK

4	ULVIK	55	3	0	HEGGSETH JON OLAV		5730	ULVIK
4	ULVIK	55	1	0	JORDALEN ARNT OLAV		5730	ULVIK
4	ULVIK	55	1	0	LINDEBRÆKKE BERIT		5730	ULVIK
4	ULVIK	54	7	0	OPHEIM THORALF		5730	ULVIK
4	ULVIK	55	25	0	RØKENES HILDEGUNN	ØVRE SKEIE 23	5730	ULVIK
4	ULVIK	54	11	0	SKJERDAL BRITA		5730	ULVIK
4	ULVIK	54	11	0	SKJERDAL LARS		5730	ULVIK
4	ULVIK	51	2	0	SORTEBERGLIEN AUD MARIT	NOSSVEGEN	3570	ÅL
4	ULVIK	55	7	0	UPPHEIM SJUR S		5730	ULVIK
4	ULVIK	55	5	0	AASE KNUT ANDOR HØYE			UKJENT
4	ULVIK	55	5	0	C/O ULVIK KOMMUNE	SKEIESVEGEN 3	5730	ULVIK
401	ULVIK	55	3	0	HEGGSETH TORILL OPHEIM		5730	ULVIK
401	ULVIK	55	3	0	HEGGSETH JON OLAV		5730	ULVIK
402	ULVIK	59	1	0	SOLBERG MAGNUS	AUSTRE SAGSTADV. 30	5243	FANA
5	ULVIK	58	1	0	AURDAL ASLAK		5730	ULVIK
5	ULVIK	68	1	0	AURDAL ASLAK		5730	ULVIK
5	ULVIK	58	6	0	AURDAL MARIT	SKEIESVEGEN 11	5730	ULVIK
5	ULVIK	68	7	0	BRATTETEIG KJELL		5730	ULVIK
5	ULVIK	69	2	0	DYRVIK SVANHILD		5730	ULVIK
5	ULVIK	67	1	0	HJELMEVOLD JOHANNA		5730	ULVIK
5	ULVIK	67	2	0	HJELMEVOLL NILS ARNE		5730	ULVIK
5	ULVIK	68	4	0	HJELMEVOLL NILS ARNE		5730	ULVIK
5	ULVIK	68	6	0	HYDLE ANDI		5730	ULVIK
5	ULVIK	69	1	0	SKEIE ORLAUG KARIN	SKEIESFLATEN 6	5730	ULVIK
5	ULVIK	68	2	0	AAREKOL ARNFINN		5730	ULVIK
6	ULVIK	68	1	0	AURDAL ASLAK		5730	ULVIK
6	ULVIK	62	1	0	BERGO OLAV	BERGO	5730	ULVIK
6	ULVIK	62	3	0	BERGO SIGMUND		5730	ULVIK
6	ULVIK	61	1	0	BJØRGO ANNA	ØKERNVEIEN 307 B	0584	OSLO
6	ULVIK	61	1	0	LUNDER HÅKON	KJØRKVEGEN 130	2730	LUNNER
6	ULVIK	68	7	0	BRATTETEIG KJELL		5730	ULVIK
6	ULVIK	63	1	0	BØRSHEIM JOHAN		5730	ULVIK

6	ULVIK	61	1	0	LUNDER HÅKON	KJØRKVEGEN 130	2730	LUNNER
6	ULVIK	62	3	0	GULLI IRENE		5730	ULVIK
6	ULVIK	67	1	0	HJELMEVOLD JOHANNA		5730	ULVIK
6	ULVIK	68	6	0	HYDLE ANDI		5730	ULVIK
70	ULVIK	69	1	0	SKEIE ORLAUG KARIN	SKEIESFLATEN 6	5730	ULVIK
701	ULVIK	68	1	0	AURDAL ASLAK		5730	ULVIK
701	ULVIK				SAMEIGE TIL GRANVIN GRENSE			
7	GRANVIN	105	1	0	HAUGSE HANS	HAUGSE	5736	GRANVIN
7	GRANVIN	105	3	0	HAUGSE SVEIN OLAV	EIDE	5736	GRANVIN
7	GRANVIN	105	2	0	HAUGSE SVEIN OLAV	EIDE	5736	GRANVIN
7	GRANVIN	104	2	0	LILLEGRAVEN ANVED	VINDAL	5736	GRANVIN
7	GRANVIN	106	9	0	RØYNSTRAND JOHN	HAUGSNES	5736	GRANVIN
7	GRANVIN	104	4	0	TEIGLAND ØYSTEIN	BYGGLANDVEGEN 39	3848	MORGEDAL
7	GRANVIN	103	2	0	VELKEN LARS	VELKEN	5736	GRANVIN
7	GRANVIN	103	1	0	VELKEN LARS	VELKEN	5736	GRANVIN
7	GRANVIN	104	1	0	VINDAL IVAR	SYNNØVES VEG 20	6429	MOLDE
7	GRANVIN	104	3	0	HEGGEØ SIV VINDAL	VINDAL	5736	GRANVIN
8	GRANVIN	119	2	0	KJERLAND OLVE	TVEITO	5736	GRANVIN
8	GRANVIN	119	3	0	TVEITO OLAV	TVEITO	5736	GRANVIN
8	GRANVIN	119	1	0	TVEITO PER	TVEITAVEGEN 99	2740	ROA
801	GRANVIN	119	1	0	TVEITO PER	TVEITAVEGEN 99	2740	ROA
801	GRANVIN	119	3	0	TVEITO OLAV	TVEITO	5736	GRANVIN
801	GRANVIN	119	2	0	KJERLAND OLVE	TVEITO	5736	GRANVIN
9	GRANVIN	118	45	0	JOHANSEN TORE	TERTNESVEIEN 84	5113	TERTNES
9	GRANVIN	118	4	0	KJERLAND IVAR	KJÆRLAND	5736	GRANVIN
9	GRANVIN	118	6	0	KJERLAND IVAR	KJÆRLAND	5736	GRANVIN
9	GRANVIN	118	2	0	KJERLAND KNUT	KJÆRLAND	5736	GRANVIN
9	GRANVIN	118	5	0	KJERLAND OLAV MIDTTUN	KJÆRLAND	5736	GRANVIN
9	GRANVIN	118	1	0	RØYNSTRAND LARS BJARTE	KJÆRLAND	5736	GRANVIN
9	GRANVIN	118	1	0	RØYNSTRAND SIGRID	KJÆRLAND	5736	GRANVIN
9	GRANVIN	119	3	0	TVEITO OLAV	TVEITO	5736	GRANVIN
9	GRANVIN	119	1	0	TVEITO PER	TVEITAVEGEN 99	2740	ROA

901	GRANVIN	118	6	0	KJERLAND IVAR	KJÆRLAND	5736	GRANVIN	
10	GRANVIN	129	5	0	DALATUN LARS HAAVARD	FOLKEDAL	5736	GRANVIN	
10	GRANVIN	129	2	0	FOLKEDAL GUNNAR	FOLKEDAL	5736	GRANVIN	
10	GRANVIN	129	3	0	FOLKEDAL GUNNAR	FOLKEDAL	5736	GRANVIN	
10	GRANVIN	129	1	0	FOLKEDAL KNUT ENDRE	FOLKEDAL	5736	GRANVIN	
10	GRANVIN	129	4	0	FOLKEDAL KNUT ENDRE	FOLKEDAL	5736	GRANVIN	
101	GRANVIN	129	1	0	FOLKEDAL KNUT ENDRE	FOLKEDAL	5736	GRANVIN	
101	GRANVIN	129	5	0	DALATUN LARS HAAVARD	FOLKEDAL	5736	GRANVIN	
101	GRANVIN	129	3	0	FOLKEDAL GUNNAR	FOLKEDAL	5736	GRANVIN	
101	GRANVIN	129	4	0	FOLKEDAL KNUT ENDRE	FOLKEDAL	5736	GRANVIN	
101	GRANVIN	129	SAMEIGE FOR BNR.1,2,3,4,5						
11	GRANVIN	132	6	0	LUSSAND GEIR	VEVERSMAUET 4	5017	BERGEN	
11	GRANVIN	132	6	0	LUSSAND HILDEGUNN	VARDESVINGEN 10 B	5141	FYLLINGSDALEN	
11	GRANVIN	132	2	0	LUSSAND MAGNAR	LUSSAND	5736	GRANVIN	
11	GRANVIN	132	6	0	LUSSAND TORIL	DAG HAMMARSKJÖLDS VEI 50	5144	FYLLINGSDALEN	
11	GRANVIN	132	3	0	MO VIGLEIK	LUSSAND	5736	GRANVIN	
11	GRANVIN	132	1	0	MYKLATUN SIGMUND	SVERRESPLASSEN 4	5700	VOSS	
111	KVAM	77	279	0	KVAM HERAD	RÅDHUSET	5600	NORHEIMSUND	
111	KVAM	77	68	0	AUGANES MARIA			UKJENT	
111	KVAM	76	1	0	ØSTLUND ANDREAS KORNELIUS	ÅLVIKVEGEN 580	5614	ÅLVIK	
111	KVAM	76	2	0	ØSTLUND INGUNN TVEIT	ÅLVIKVEGEN 580	5614	ÅLVIK	
12	KVAM	75	20	0	HOLST ODDVIN	KROKATVEITVEGEN 84	5614	ÅLVIK	
12	KVAM	74	1	0	OFFERDAL ANNBjørG HØYDAHL		5614	ÅLVIK	
12	KVAM	75	2	0	SKJERVHEIM TURID ALICE	KROKATVEITVEGEN 41	5614	ÅLVIK	
12	KVAM	75	4	0	UTNE ODDMUND	KROKATVEITVEGEN 22	5614	ÅLVIK	
12	KVAM	76	2	0	ØSTLUND INGUNN TVEIT	ÅLVIKVEGEN 580	5614	ÅLVIK	
12	KVAM	75	6	0	AALVIK LARS ØYVIND	VALLALIA 47	5227	NESTTUN	
12	KVAM	75	3	0	AALVIK OLAV	ODINS VEG 60	5221	NESTTUN	
12	KVAM	75	1	0	AALVIK ANITA	KROKATVEITVEGEN 75	5614	ÅLVIK	
13	KVAM	48	12	0	HOVLAND BJØRG MAGNHILD		5555	FØRDE I HORDALAND	
13	KVAM	48	1	0	HOVLAND TORHEL	HOVLANDSVEGEN 61	5610	ØYSTESE	
13	KVAM	48	2	0	HOVLAND SVEIN	HOVLANDSVEGEN 90	5610	ØYSTESE	

131	KVAM	52	1	0	MELSTVEIT OLAV VIDAR	MELESTVEITVEGEN 218	5610 ØYSTESE
131	KVAM	52	2	0	VELURE GUDRUN		5777 GRIMO
131	KVAM	52	2	0	MO LIV		UKJENT
131	KVAM	52	3	0	LINGA LARS INGVAR	MELESTVEITVEGEN 184	5610 ØYSTESE
131	KVAM	53	1	0	BERGE TORVALD	MELESTVEITVEGEN 79	5610 ØYSTESE
14	KVAM	46	1	0	HILDONEN MORTEN TEIGLAND	TEIGLANDSVEGEN 64	5610 ØYSTESE
14	KVAM	46	2	0	MÅKESTAD MARGIT	SOLDALSVEGEN 130	5610 ØYSTESE
14	KVAM	46	1	0	TEIGLAND INGUNN HILDONEN	TEIGLANDSVEGEN 64	5610 ØYSTESE
15	KVAM	44	408	0	EIKELID RANDI SYNNØVE	STOPPELSGJERD 22	5610 ØYSTESE
15	KVAM	45	1	0	EIKELID RANDI SYNNØVE	STOPPELSGJERD 22	5610 ØYSTESE
15	KVAM	44	15	0	LYNGSTAD LIV SIGNE	SOLDALSVEGEN 30	5610 ØYSTESE
15	KVAM	44	1	0	MÆLAND ANNE KARIN	FITJADALSVEGEN 40	5610 ØYSTESE
15	KVAM	44	1	0	MÆLAND OLAV D Y	FITJADALSVEGEN 40	5610 ØYSTESE
15	KVAM	44	62	0	NØTTVEIT TERJE	MØLLENDALSBAKKEN 1	5009 BERGEN
15	KVAM	44	619	0	VIK HELGE TORGEIR	FITJADALSVEGEN 10	5610 ØYSTESE
15	KVAM	44	5	0	VIK HELGE TORGEIR	FITJADALSVEGEN 10	5610 ØYSTESE
15	KVAM	44	15	0	ØYRI EVEN	SOLDALSVEGEN 30	5610 ØYSTESE
15	KVAM	44	11	0	ØYSTESE ARNE A	SKÅRDALSVEGEN 30	5610 ØYSTESE
15	KVAM	44	4	0	ØYSTESE GUNNAR A	FITJADALSVEGEN 24	5610 ØYSTESE
15	KVAM	44	13	0	ØYSTESE MICHAEL	SKÅRDALSVEGEN 36	5610 ØYSTESE
15	KVAM	44	12	0	ØYSTESE ODD	FITJADALSVEGEN 29	5610 ØYSTESE
16	KVAM	42	13	0	SELJEBOTN INGEBORG VIK	ØVRE VIK 9	5610 ØYSTESE
16	KVAM	42	13	0	SELJEBOTN OLA	ØVRE VIK 9	5610 ØYSTESE
16	KVAM	43	9	0	SPILE GEIR HENNING	NEDRE VIK 78	5610 ØYSTESE
16	KVAM	40	1	0	STUVE GJERMUND	STUVEVEGEN 31	5610 ØYSTESE
16	KVAM	42	1	0	VIK ERIK HAGELSTEEN	HODTEVEIEN 36	3530 RØYSE
16	KVAM	42	6	0	VIK MARTIN H	ØVRE VIK 50	5610 ØYSTESE
16	KVAM	43	7	0	VIK SIGBJØRN	NEDRE VIK 84	5610 ØYSTESE
16.1	KVAM	42	1	0	VIK ERIK HAGELSTEEN	HODTEVEIEN 36	3530 RØYSE
16.1	KVAM	34,35,39	SAMEIGE		C/O TJOSÅS ATLE	TØRVIKBYGDVEGEN 433	5620 TØRVIKBYGD
16.1	KVAM	42	SAMEIGE		C/O VIK MARTIN H.	ØVRE VIK 50	5610 ØYSTESE
17	KVAM	31	1	0	BJØRKE JOHANNES	LUNDANES 10	5610 ØYSTESE

17	KVAM	31	1	0	BJØRKE MARTIN	GODVIKSVINGENE 157 B	5179	GODVIK
17	KVAM	31	1	0	DØSSLAND GUSTAV	VAVOLLEN 53	5610	ØYSTESE
17	KVAM	31	296	0	DØSSLAND GUSTAV	VAVOLLEN 53	5610	ØYSTESE
17	KVAM	31	1	0	DØSSLAND JOSTEIN	EINARHAUG 3	5610	ØYSTESE
17	KVAM	31	1	0	DØSSLAND GUSTAV	VAVOLLEN 53	5610	ØYSTESE
17	KVAM	31	4	0	NORHEIM HOGNE	DALATUNVEGEN 224	5600	NORHEIMSUND
17	KVAM	31	8	0	NORHEIM KARI	ÅSBYVEIEN 3	9409	HARSTAD
17	KVAM	31	3	0	NORHEIM JARLE RØRSTAD	NORHEIMSVEGEN 45	5600	NORHEIMSUND
17	KVAM	31	5	0	OEN BJARTE DAG	ØVRE VARÅSEN 7	5200	OS
17	KVAM	31	5	0	OEN INGRID NORHEIM	ØVRE VARÅSEN 7	5200	OS
17	KVAM	27	2	0	SANDVEN ANDERS DALLAND	SKUTLALIA 96	5600	NORHEIMSUND
17	KVAM	31	1	0	SLETTEN-HANSEN INGJERD	KROSSLEITET 29	5955	LINDÅS
17	KVAM	31	9	0	STOREIDE ASBJØRN	NORHEIMSVEGEN 51	5600	NORHEIMSUND
17	KVAM	28	1	0	SÆLESET PER OVE	SÆLESETVEGEN 98	5600	NORHEIMSUND
17	KVAM	31	5	0	TVEDT ANNE KIRSTI	SKUTLALIA 15	5600	NORHEIMSUND
17	KVAM	31	5	0	TVEDT OLE	SKUTLALIA 15	5600	NORHEIMSUND
18	KVAM	22	6	0	HOLT SVEIN	ROSSELANDSVEGEN 208	5600	NORHEIMSUND
18	KVAM	22	1	0	ROSSELAND JOHNNY	STEINSDALSVEGEN 177	5600	NORHEIMSUND
18	KVAM	22	4	0	ROSSELAND KNUT	TEGLVERKSVEIEN 20	3517	HØNEFOSS
18	KVAM	22	5	0	ROSSELAND OLAV H	ROSSELANDSVEGEN 191	5600	NORHEIMSUND
18	KVAM	22	7	0	ØDEGÅRD ERIK	ROSSELANDSVEGEN 199	5600	NORHEIMSUND
19	KVAM	35	13	0	BØRVE HÅKON E	BØRVEVEGEN 91	5610	ØYSTESE
19	KVAM	35	4	0	BØRVE TORGEIR MAGNAR	HARDANGERFJORDV. 386	5610	ØYSTESE
19	KVAM	35	15	0	FREMGAARD ELISABETH	STORETEIGEN 5	5610	ØYSTESE
19	KVAM	35	24	0	LAUPSA-BORGE DAG	BØRVEVEGEN 150	5610	ØYSTESE
19	KVAM	35	11	0	SORTEVIK GUNVOR	BØRVEVEGEN 132	5610	ØYSTESE
19	KVAM	35	21	0	SORTEVIK GUNVOR	BØRVEVEGEN 132	5610	ØYSTESE
19	KVAM	35	11	0	SORTEVIK JARLE	BØRVEVEGEN 132	5610	ØYSTESE
19	KVAM	35	21	0	SORTEVIK JARLE	BØRVEVEGEN 132	5610	ØYSTESE
19	KVAM	35	12	0	TJOSÅS JAN	BØRVEVEGEN 116	5610	ØYSTESE
19	KVAM	35	34	0	TONNING LENA	BØRVEVEGEN 160	5610	ØYSTESE
19	KVAM	35	1	0	VALLAND ARNE B	BØRVEVEGEN 137	5610	ØYSTESE

19	KVAM	35	9	0	AARSAND HANNE MARI SOLHEIM	BØRVEVEGEN 116	5610 ØYSTESE
19	KVAM	35	9	0	AARSAND ODD	BØRVEVEGEN 116	5610 ØYSTESE
19.1	KVAM	39	5	0	KJOSÅS AUDUN	KJOSÅSVEGEN 269	5610 ØYSTESE
19.1	KVAM	39	3	0	KJOSÅS HARALD	KJOSÅSVEGEN 222	5610 ØYSTESE
19.2	KVAM	34,35,39			SAMEIGE C/O TJOSÅS ATLE	TØRVIKBYGDVEGEN 433	5620 TØRVIKBYGD
20	KVAM	20	1	0	BYRKJELAND EIVIND	STEINSDALSVEGEN 349	5600 NORHEIMSUND
20	KVAM	20	2	0	MARØY MAGNUS	HELLEBERHAUGEN 21	5600 NORHEIMSUND
20	KVAM	19	112	0	NYGÅRD HOGNE	LIABREKKA 88	5600 NORHEIMSUND
20	KVAM	19	22	0	NYGÅRD STIG INGVAR	LIABREKKA 90	5600 NORHEIMSUND
20	KVAM	19	33	0	STEINE SIGURD	STEINE 18	5600 NORHEIMSUND
20	KVAM	19	28	0	STEINE STEINAR	LIABREKKA 71	5600 NORHEIMSUND
20	KVAM	19	11	0	STEINE SVEIN O	STEINE 26	5600 NORHEIMSUND
20	KVAM	19	28	0	VALLAND SOLVEIG	LIABREKKA 71	5600 NORHEIMSUND
201	KVAM	19	11	0	STEINE SVEIN O	STEINE 26	5600 NORHEIMSUND
201	KVAM	19	12	0	STEINE TERJE	STEINSDALSVEGEN 365	5600 NORHEIMSUND
202	KVAM	19	20	0	BØHN ODD HARALD	STEINE 56	5600 NORHEIMSUND
202	KVAM	19	6	0	STEINE ALF BJARNE HØGENÆS	STEINE 45	5600 NORHEIMSUND
202	KVAM	20	1	0	BYRKJELAND EIVIND	STEINSDALSVEGEN 349	5600 NORHEIMSUND
203	KVAM	19	1	0	SØNSTEBØ SVANHILD	STEINE 38	5600 NORHEIMSUND
203	KVAM	19	6	0	STEINE ALF BJARNE HØGENÆS	STEINE 45	5600 NORHEIMSUND
203	KVAM	20	1	0	BYRKJELAND EIVIND	STEINSDALSVEGEN 349	5600 NORHEIMSUND
21	KVAM	24	3	0	MIDTHUS LARS RUNE	STEINSDALSVEGEN 198	5600 NORHEIMSUND
21	KVAM	24	1	0	MIDTHUS OLAF	FJÆRABYGDA 15	5600 NORHEIMSUND
21	KVAM	23	4	0	TUFTELAND OLAV	ROSSELANDSVEGEN 12	5600 NORHEIMSUND
21	KVAM	23	2	0	ØVSTHUS GUNNVOR HELEN	DALATUNVEGEN 24	5600 NORHEIMSUND
21	KVAM	23	1	0	ØVSTHUS HENNING	ROSSELANDSVEGEN 20	5600 NORHEIMSUND
21	KVAM	25	2	0	AARHUS MAGNUS	FJÆRABYGDA 24	5600 NORHEIMSUND
211	KVAM	13	1	0	OPHEIM KJELL OVE	STEINSDALSVEGEN 273	5600 NORHEIMSUND
211	KVAM	33			SAMEIGE C/O VALLAND THANOM	VALLANDSVEGEN 85	5600 NORHEIMSUND
211	KVAM	25	2	0	AARHUS MAGNUS (kontaktmann)	FJÆRABYGDA 24	5600 NORHEIMSUND
22	KVAM	26	1	0	STENSLAND SVEIN	FJÆRABYGDA 116	5600 NORHEIMSUND
22	KVAM	26	1	0	STENSLAND UNNI	FJÆRABYGDA 116	5600 NORHEIMSUND

22	KVAM	25	2	0	AARHUS MAGNUS (kontaktmann)	FJÆRABYGDA 24	5600 NORHEIMSUND
22	KVAM	23	1	0	ØVSTHUS HENNING	ROSSELANDSVEGEN 20	5600 NORHEIMSUND
22	KVAM	25	1	0	AARHUS GEORG	FJÆRABYGDA 51	5600 NORHEIMSUND
231	KVAM	25	1	0	AARHUS GEORG	FJÆRABYGDA 51	5600 NORHEIMSUND
23	KVAM	21	1	0	LID OLAV SKEIE	STEINSDALSVEGEN 331	5600 NORHEIMSUND
23	KVAM	11	1	0	SANDVEN HÅKON KRONSTAD	KALFARVEIEN 62	5018 BERGEN
23	KVAM	7999	14	0	sameige Gnr.11c/o SANDVEN BÅRD	SANDVENVEGEN 40	5600 NORHEIMSUND
23	KVAM	21	2	0	SKEIE BERTIL OVE	STEINSDALSVEGEN 321	5600 NORHEIMSUND
23	KVAM	21	32	0	SKEIE BERTIL OVE	STEINSDALSVEGEN 321	5600 NORHEIMSUND
24	SAMNANGER	39	5	0	FRØLAND NILS EINAR	FRØLAND 22	5650 TYSSE
24	SAMNANGER	39	16	0	FRØLAND TOROLF	FRØLAND 25	5650 TYSSE
24	SAMNANGER	39	4	0	FRØLAND TOROLF	FRØLAND 25	5650 TYSSE
24	SAMNANGER	39	1	0	TOTLAND OVE	FRØLAND 13	5650 TYSSE

Rigg-, vinsj- og trommelplasser

Lnr.	Kommune	Gnr.	Bnr.	Fnr.	Navn	Adresse	Postadresse
1	EIDFJORD	28	14	0	STATKRAFT ENERGI AS	LILLEAKERVEIEN 6	0283 OSLO
101	EIDFJORD	28	14	0	STATKRAFT ENERGI AS	LILLEAKERVEIEN 6	0283 OSLO
2	EIDFJORD	29	1	0	GATEVOLD SIGFRID	GILEGATA 2	3512 HØNEFOSS
2	EIDFJORD	29	1	0	GUSTAFSON ALVHILD MARIA	JØRNSTADVEIEN 9	1394 NESBRU
2	EIDFJORD	29	6	0	STATKRAFT ENERGI AS	LILLEAKERVEIEN 6	0283 OSLO
201	EIDFJORD	29	1	0	GATEVOLD SIGFRID	GILEGATA 2	3512 HØNEFOSS
201	EIDFJORD	29	1	0	GUSTAVSON ALVHILD MARIA	JØRNSTADVEIEN 9	1394 NESBRU
3	ULVIK	37	1	0	DYBEDOKKEN OLAF		5730 ULVIK
301	ULVIK	38	9	0	STATKRAFT ENERGI AS	LILLEAKERVEIEN 6	0283 OSLO
301	ULVIK	38	10	0	STATKRAFT ENERGI AS	LILLEAKERVEIEN 6	0283 OSLO
302	ULVIK	37	55	0	STATKRAFT ENERGI AS	LILLEAKERVEIEN 6	0283 OSLO
303	ULVIK	SAMEIGE OSA ØST			HALLANGER JØRGEN (kontaktmann)	OSA	5730 ULVIK
304	ULVIK	SAMEIGE OSA ØST			HALLANGER JØRGEN (kontaktmann)	OSA	5730 ULVIK
4	ULVIK	37	51	0	STATKRAFT ENERGI AS	LILLEAKERVEIEN 6	0283 OSLO
501	ULVIK	55	3	0	HEGGSETH TORILL OPHEIM		5730 ULVIK
501	ULVIK	55	3	0	HEGGSETH JON OLAV		5730 ULVIK

502	ULVIK	55	5	0	AASE KNUT ANDOR HØYE		UKJENT
502	ULVIK	55	5	0	C/O ULVIK KOMMUNE	SKEIESVEGEN 3	5730 ULVIK
6	ULVIK	58	1	0	AURDAL ASLAK		5730 ULVIK
601	ULVIK	59	1	0	SOLBERG MAGNUS	AUSTRE SAGSTADV. 30	5243 FANA
602	ULVIK	69	1	0	SKEIE ORLAUG KARIN	SKEIESFLATEN 6	5730 ULVIK
7	ULVIK	68	1	0	AURDAL ASLAK		5730 ULVIK
8	GRANVIN	105	2	0	HAUGSE SVEIN OLAV	EIDE	5736 GRANVIN
9	GRANVIN	119	1	0	TVEITO PER	TVEITAVEGEN 99	2740 ROA
10	GRANVIN	118	6	0	KJERLAND IVAR	KJÆRLAND	5736 GRANVIN
11	GRANVIN	121	1	0	ARNETVEIT INGEBJØRG	NYRESBARET 16	5700 VOSS
11	GRANVIN	121	1	0	FLESLAND SIDSEL BERIT	HAMRE	5281 VALESTRANDSFOSSE
11	GRANVIN	121	1	0	HUS ELDBJØRG	RØYNSTRAND	5736 GRANVIN
11	GRANVIN	121	1	0	HUS SJOVAT RØYNSTRAND	FOLKEDAL	5736 GRANVIN
11	GRANVIN	121	1	0	HUS TORSTEIN	KYTESVEGEN 444	5700 VOSS
11	GRANVIN	121	1	0	RØYNSTRAND OLAV	KVALROSSVEIEN 13	4085 HUNDVÅG
12	GRANVIN	126	1	0	FOLKEDAL IVAR O		5736 GRANVIN
13	GRANVIN	130	1	0	HERRE ANNA	HAMRE	5736 GRANVIN
14	GRANVIN	129	1	0	FOLKEDAL KNUT ENDRE	FOLKEDAL	5736 GRANVIN
141	GRANVIN	129	1	0	FOLKEDAL KNUT ENDRE	FOLKEDAL	5736 GRANVIN
15	GRANVIN	136	2	0	REISÆTER VIGDIS	KVANNDAL	5736 GRANVIN
142	KVAM	77	68	0	AUGANES MARIA	UKJENT	
142	KVAM	77	68	0	C/O KVAM HERAD	RÅDHUSET	5600 NORHEIMSUND
17	KVAM	77	1	0	ELKEM BJØLVEFOSSEN AS	ÅLVIKVEGEN 1055	5614 ÅLVIK
18	KVAM	75	2	0	SKJERVHEIM TURID ALICE	KROKATVEITVEGEN 41	5614 ÅLVIK
18	KVAM	75	1	0	AALVIK ANITA	KROKATVEITVEGEN 75	5614 ÅLVIK
20	KVAM	68	2	0	MÆLAND JARAND	KLYVEVEGEN 404	5612 STEINSTØ
21	KVAM	60	5	0	REUTZ JAN WILLAND	PORSMYRVEGEN 371	5610 ØYSTESE
211	KVAM	53	1	0	BERGE TORVALD	MELESTVEITVEGEN 79	5610 ØYSTESE
22	KVAM	48	3	0	HOVLAND TORDEL	HOVLANDSVEGEN 61	5610 ØYSTESE
23	KVAM	44	1	0	MÆLAND ANNE KARIN	FITJADALSVEGEN 40	5610 ØYSTESE
23	KVAM	44	1	0	MÆLAND OLAV D Y	FITJADALSVEGEN 40	5610 ØYSTESE
24	KVAM	42	13	0	SELJEBOTN INGEBORG VIK	ØVRE VIK 9	5610 ØYSTESE

24	KVAM	42	13	0	SELJEBOTN OLA	ØVRE VIK 9	5610 ØYSTESE
24	KVAM	42	1	0	VIK ERIK HAGELSTEEN	HODTEVEIEN 36	3530 RØYSE
25	KVAM	42	3	0	HELGESEN ERLING	SKRANEFLATEN 12	5252 SØREIDGREND
25	KVAM	42	1	0	VIK ERIK HAGELSTEEN	HODTEVEIEN 36	3530 RØYSE
26	KVAM	35	25	0	NYLAND NILS	BØRVEVEGEN 178	5610 ØYSTESE
27	KVAM	19	734	0	STATENS VEGVESEN	BRYNSENGFARET 6 A	0667 OSLO
27	KVAM	19	734	0	STATENS VEGVESEN REGION VEST	ASKEDALEN 4	6863 LEIKANGER
27	KVAM	19	660	0	STEINE ARNE JOHNNY	STEINE 30	5600 NORHEIMSUND
27	KVAM	19	660	0	STEINE KOLBJØRN	STEINE 107	5600 NORHEIMSUND
27	KVAM	12	4	0	STEINE TORSTEIN	PARALLELLEN 66	1430 ÅS
28	KVAM	19	740	0	STEINE MIKJEL SVEIN	STEINSDALSVEGEN 355	5600 NORHEIMSUND
29	KVAM	19	18	0	STEINE HENRIK	STEINE 47	5600 NORHEIMSUND
30	KVAM	21	791	0	STEINE SIGBJØRN	STEINE 61	5600 NORHEIMSUND
31	SAMNANGER	35	3	0	DRAGESET BENGT	FANAHAMMEREN 24P	5244 FANA
32	SAMNANGER	39	5	0	FRØLAND NILS EINAR	FRØLAND 22	5650 TYSSE
32	SAMNANGER	39	16	0	FRØLAND TOROLF	FRØLAND 25	5650 TYSSE
32	SAMNANGER	39	1	0	TOTLAND OVE	FRØLAND 13	5650 TYSSE
33	KVAM	18	22	0	MJELVA BRITT (hyttenabo til riggplass)	PETEDALSHEIA 79	5254 SANDSLI
33	SAMNANGER	34	5	0	LINGA ASTRID MARIE EIKEDAL	EIKEDAL	5650 TYSSE
33	SAMNANGER	34	5	0	LINGA PAUL ROBERT	EIKEDAL	5650 TYSSE
34	SAMNANGER	35	4	0	BOLSTAD LISE NORUNN	LØNNEBAKKEN 71	5650 TYSSE

Vedlegg 2: Viktige kulturmiljøer/kulturminner og naturområder

Viktige kulturmiljøer (C), og naturtyper (E) og viltområder (F) i umiddelbar nærhet til ny 420 kV-ledning og tilhørende anleggsveier mellom Sima og Mødalen.

Verdibeskrivelse naturtyper og viltområder: A (svært viktig), B (viktig), C (lokalt viktig). Tilsvarende henholdsvis stor, middels og liten verdi i Håndbok 140.

Kilder: Fagutredninger, konsekvensutredning, kulturhistorisk registrering med flere.

Lokalitet	Stedsnavn	Beliggenhet	Kategori	Beskrivelse	Følgende hensyn må tas	Restriksjoner
E1	Kjeåsen	Vest for master 2-3.	Verdifullt naturområde.	Kulturlandskap. Turistattraksjon. Drikkevannskilde.	Ekstra hensynsfull atferd. Minst mulig opphold og aktivitet i nærheten av gårdstunet.	Vassdraget fra Kjeåsvatnet er drikkevannskilde. Unngå aktivitet i nærområdet til vassdraget.
E2	Austdalen	Master 37-38, på begge sider av ledningen.	Verdifullt naturområde (verdi C).	Gammel edelløvskog dominert av alm.	Unngå å hogge gamle almetrær og rydde dødt trevirke.	Om mulig legges vinsje- og trommeplass utenfor edelløvskog.
F1	Osa	Master 40-41, nord for fjordspennet.	Verdifullt naturområde (verdi B).	Hekke- og leveområde for vade- og andefugl (strandområde).	Unngå unødige forstyrrelser.	Minst mulig aktivitet tett på sjøen.
F2	Osanuten og Kristinuten	Master 38-41, i området rundt Osanuten og Kristinuten.	Verdifullt naturområde (verdi A).	Hekkeområde rovfugl. Flere reirlokalteter i området.	Unngå forstyrrelser i hekkeperioden. Eventuell hekking vil bli kartlagt av ornitolog.	Hvis hekking er påvist: I perioden februar til juli skal anleggsarbeid om mulig ikke foregå innenfor 500 meter fra aktivt reir. I perioden februar til juli skal helikoptertransport om mulig ikke foregå nærmere enn 1000 meter fra aktivt reir.

Lokalitet	Stedsnavn	Beliggenhet	Kategori	Beskrivelse	Følgende hensyn må tas	Restriksjoner
C1	Hiaskorene	Master 41-42, sør for ledningen.	Kulturminne (nyere tid).	Eldre stølsmiljø (1700-tallet). Tufter og steingjerder.	Terrengskader og inngrep i steingjerder skal unngås. Merking og avsperring av deler av området vil bli vurdert.	Ingen aktivitet innenfor eventuelt avsperrert område.
C2	Jonstøl	Nord for master 48-50.	Kulturmiljø (nyere tid). Kulturminne (automatisk fredet).	Stølsområde. Gammel ferdselsvei.	Unngå unødvendig aktivitet ved stølen. Unngå inngrep i ferdselsveien.	Gammel ferdselsvei skal kun benyttes til fots. Ferdselsveien skal dekkes med matter før kryssing med maskiner.
C3	Espeskors-flærne	Master 49-53, på begge sider av ledningen.	Kulturminner (automatisk fredet).	Gropsteiner, heller, tradisjonslokalitet, gamle ferdselsveier.	Unngå skade på kulturminnene. Kulturminnene vil bli merket og avsperrert.	Ingen aktivitet innenfor avsperrerte områder.
C4	Smedalsbotn	Nordvest for mast 65.	Kulturminner (automatisk fredet).	Kullgroper.	Unngå skade ved eventuell terrengtransport. Om nødvendig vil kulturminnene bli merket og avsperrert.	Ingen aktivitet innenfor eventuelt avsperrert område.
E3	Solbjørgo	Sør for master 65-66.	Viktig naturtype (verdi B).	Slåtteeeng.	Unngå skader på vegetasjonen.	Lagring og transport på engarealet skal unngås.

Lokalitet	Stedsnavn	Beliggenhet	Kategori	Beskrivelse	Følgende hensyn må tas	Restriksjoner
F3	Skeieslii	Sør for master 67-69.	Verdifullt naturområde (verdi B).	Leikområde storfugl.	Begrense skogrydding i traséen. Unngå forstyrrelser i spillperioden.	Helikopterflyvning legges langs ledningstraséen eller utenfor det skraverte området på kartet i perioden 1. april-15. mai. I samme periode skal ferdsel og transport på bakken unngås mellom kl. 20.00 og kl. 08.00/10.00* utenfor ledningstraséen. *) siste uke i april
C5	Angerskleiv	Mellom master 78-79	Kulturminne (mulig automatisk fredet).	Gammel ferdselsvei	Unngå skade på kryssende ferdselsvei ved transport i traséen.	Ferdselsveiene skal om nødvendig dekket med matter før kryssing med maskiner.
C6	Vatnasete-Furesete	Mellom stølene Vatnasete og Furesete.	Kulturminne (mulig automatisk fredet).	Gammel ferdselsvei mellom Granvin og Ulvik (samme som C5).	Unngå skade på ferdselsveien.	Ferdselsveien skal kun benyttes til fots.
F4	Vatnasete	Nord og sør for skogsvei.	Verdifullt naturområde (verdi A).	Hekke- og leveområde for rødlistet fugl og andefugler.	Unngå forstyrrelser.	Ingen helikopterflyvning innenfor det skraverte området på kartet.
F5	Haugseåsen	Mellom Haugse og Tveito.	Verdifullt naturområde (verdi B).	Leikområde storfugl.	Unngå forstyrrelser i spillperioden.	Ingen helikopterflyvning innenfor det skraverte området på kartet i perioden 1. april-15. mai.
F6	Midtfjell	Øst for Stokkseldalen.	Verdifullt naturområde (verdi B).	Kalvingsområde villrein.	Unngå forstyrrelser i tiden rundt kalving.	Ingen helikopterflyvning innenfor det skraverte området på kartet i perioden 1. april-15. juni

Lokalitet	Stedsnavn	Beliggenhet	Kategori	Beskrivelse	Følgende hensyn må tas	Restriksjoner
F7	Kambane	Sør for mast 95.	Verdifullt naturområde (verdi C).	Leikområde orrfugl.	Unngå forstyrrelser i spillperioden.	Ingen helikopterflyvning innenfor det skraverte området på kartet mellom kl. 19.00 og kl. 08.00 i perioden 1. april-15. mai. I samme periode og tidsrom skal ferdsel og transport på bakken unngås.
F8	Verkadalsnuten	Mellom Hamre og Ingebjørgfjellet.	Verdifullt naturområde (verdi B).	Kalvingsområde villrein.	Unngå forstyrrelser i tiden rundt kalving.	Ingen helikopterflyvning innenfor det skraverte området på kartet i perioden 1. april-15. juni
F9	Akslene	Vest for master 103.	Verdifullt naturområde (verdi B).	Leveområde spettefugl.	Unngå påvirkning på leveområdet.	Begrense (helst unngå) hogst.
C7	Helgastøl	Vest for vei opp fra Øvre Folkedal. Sør for master 111-115.	Kulturminner (automatisk fredet).	Støl. Gamle ferdselsveier.	Unngå skader på stølsområdet og ferdselsveiene	Ingen transport eller aktivitet på stølsvollen. Ferdselsveiene skal dekket med matter før kryssing med maskiner.
F10	Kvanngjelet	Sør for master 119-120.	Verdifullt naturområde (verdi A).	Hekkeområde rovfugl. Flere reirlokalteter i området.	Unngå forstyrrelser i hekkeperioden. Eventuell hekking vil bli kartlagt av ornitolog.	Hvis hekking er påvist: I perioden februar til juli skal anleggsarbeid ikke foregå innenfor 500 meter fra aktivt reir. I perioden februar til juli skal helikoptertransport om mulig ikke foregå nærmere enn 1000 meter fra aktivt reir.

Lokalitet	Stedsnavn	Beliggenhet	Kategori	Beskrivelse	Følgende hensyn må tas	Restriksjoner
C8	Lussand	Ved gårdsveien.	Kultur-landskap.	Gamletunet fra middelalderen, Giljarhus, lå like ovenfor veien.	Eventuelle utbedringer av veien skal gjøres i samråd med kulturminne-myndighetene.	
C9	Dyranes/ Bjølsegrø- vatnet	Mellom master 169 og 170	Kulturminner (automatisk fredet).	Tufter, hellere, varp og fangstanlegg	Unngå skader på kulturminner og terreng i området. Kulturminnene vil bli merket og avspærret.	Ingen aktivitet innenfor avspærrete områder, med unntak av forflytning til fots.
C10	Blomsete- Hyrting	Mellom master 192 og 193, på sørsiden av ledningen.	Kulturminner (automatisk fredet).	Varp, gammel driftevei.	Kulturminnene vil bli merket og avspærret.	Ingen aktivitet innenfor avspærrete områder, med unntak av forflytning til fots.
C11	Sekk	Øst for bilvei mellom Hovland og Blomsete.	Kulturminner (automatisk fredet).	Kullgroper.	Unngå skader på kulturminner. Om nødvendig vil kulturminnene bli merket og avspærret.	Ingen aktivitet innenfor eventuelt avspærret område.
C12	Hovland	Vest for bilvei mellom Hovland og Blomsete.	Kulturminner (automatisk fredet).	Kullgroper.	Unngå skader på kulturminner. Om nødvendig vil kulturminnene bli merket og avspærret.	Ingen aktivitet innenfor eventuelt avspærret område.
F12	Klippe/ Sjonar- haugen	Øst for trasé ved master 193-197.	Verdifullt naturområde (verdi B).	Hekkeområde rovfugl.	Unngå forstyrrelser i hekkeperioden.	Ingen helikoptertransport innenfor det skraverte området på kartet i perioden mars-juli.

Lokalitet	Stedsnavn	Beliggenhet	Kategori	Beskrivelse	Følgende hensyn må tas	Restriksjoner
F13	Heiane/ Teigland	Mellom master 198-200.	Verdifullt naturområde (verdi B).	Leikområde storfugl og orrfugl	Unngå forstyrrelser i hekkeperioden. Begrenset skogrydding.	Ingen helikopterflyvning eller anleggsarbeid innenfor det skraverte området på kartet mellom kl. 20.00 og kl. 08.00/10.00* i perioden 1. april- 15. mai. *) siste uke i april
C13	Blåkoll	Mellom master 201 og 202.	Kulturmiljø (nyere tid). Kulturminner (automatisk fredet).	Tufter, eldre dyrkingslag. Kullgroper, eldre buføringsveg.	Unngå skader på kulturminner. Om nødvendig vil kulturminnene bli merket og avsperret.	Ingen aktivitet innenfor eventuelle avsperrete områder.
C14	Nystøl- Fagrasete	Mellom master 202-206, sør for ledningen.	Kulturmiljø (nyere tid). Kulturminner (automatisk fredet).	Stølsområde, tuft, gropsteiner, kullgroper, kisgruve.	Unngå skader på kulturmiljø og kulturminner. Om nødvendig vil kulturminnene bli merket og avsperret.	Ingen aktivitet innenfor eventuelle avsperrete områder.
C15	Flyane og Gamle Flyane	Sør for mast 209.	Kulturmiljø (nyere tid).	Stølsområde.	Unngå skader på stølsmiljøet. Stølsvollen vil bli avsperret.	Ingen aktivitet innenfor avsperrete områder.
C16	Forsete	Mellom master 212 og 213.	Kulturmiljø (nyere tid). Kulturminne (automatisk fredet).	Stølsområde. Gammel buføringsveg.	Unngå skade på buføringsvegen. Om nødvendig vil kulturminnene bli merket og avsperret.	Maskinell transport som kan skade buføringsvegen skal legges i merket trasé utenfor veien.

Lokalitet	Stedsnavn	Beliggenhet	Kategori	Beskrivelse	Følgende hensyn må tas	Restriksjoner
C17	Alkleiv	Mellom bilvei fra Stuvasete og ledningen, sør for master 214-215.	Kulturmiljø (nyere tid). Kulturminne (automatisk fredet).	Stølsområde. Gammel ferdsels-/driftevei.	Unngå skader på stølsvollen og ferdselsveien. Om nødvendig vil kulturminnene bli merket og avspærret.	Ferdsel/transport skal følge eksisterende traktorvei/kjørespor og videre i merket trasé.
F14	Alkleiv	Sør for master 214-216.	Verdifullt naturområde (verdi B).	Hekkeområde rovfugl.	Unngå forstyrrelser i hekkeperioden.	Ingen helikoptertransport innenfor skravert område på kart i perioden mars-juli.
C18	Langelia	Mellom master 215-218, på begge sider av ledningen.	Kulturmiljø (nyere tid).	Sammenhengende system av torvgjerder.	Unngå skader på torvgjerdene. Om nødvendig vil kulturminnene bli merket og avspærret.	Transport på bakken skal følge merket trasé.
C19	Furekamben	Nord for mast 223.	Kulturmiljø (nyere tid). Kulturminner (automatisk fredet).	Stølsområde, tufter, kullmile. Kullgroper.	Unngå skader på stølsvollen og kulturminner. Kulturminnene vil bli merket og avspærret.	Ingen aktivitet innenfor avspærret område.
C20	Bjørgi	Ved mast 225.	Kulturminner (nyere tid og automatisk fredet).	Bygninger, tufter. Kullgroper, fangstanlegg.	Unngå skader på kulturminner. Kulturminnene vil bli merket og avspærret.	Transport skal følge eksisterende traktorvier og kjørespor, for øvrig bare i merket trasé. Ingen aktivitet innenfor avspærrete områder.
C21	Longvotni	Nord for master 232-232.	Kulturmiljø (nyere tid).	Stølsområde.	Unngå påvirkning på stølsmiljøet.	Begrens bruken av gamleveien forbi stølsområdet. Så langt det er praktisk mulig legges transporten til andre veier i området.

Vedlegg 3: Hjortevald/-jaktområder i nærområdet til ledningstraséen

Navn på vald/jaktområde	Kommune	Kontaktperson / tlf.
Simadalen	Eidfjord	Jostein Hovland / 97007955
Vest for Tysso	Ulvik	Nils Rune Vambheim / 41409278
LØA	Ulvik	Knut Sygnestveit / 97592980
Osafjorden viltlag	Ulvik	Dag Prestegard / 48195829
Ulvik elgvald	Ulvik	Dag Prestegard / 48195829
Granvin hortevaltvald	Granvin	Hans Øydvinn / 91881490
Rong hjortevald	Voss	Haldor Rong / 90916700
Klyve-Steinstø	Kvam	Ragnvald Fykse / 41550197
Skåro	Kvam	Nils Skaar / 95903549
Øystese	Kvam	Geirmund Torpe / 99516331
Indre Ålvik	Kvam	Bjarte Auganes / 97042944
Ytre Ålvik	Kvam	Trond Åberge / 45037172
Norheimsund hjortevald	Kvam	Arild Alvsåker / 99107230

Kilde: Kommunene

Vedlegg 4: Beitelag som vil bli berørt av ledningstraséen og/eller transport

Navn på beitelag	Kommune
Ulvik beitelag	Ulvik
Granvin beitelag	Granvin
Kvitli og Bordalen beitelag	Voss
Fykkesund Aust beitelag	Kvam
Mannfjell beitelag	Kvam
Vik/Mo beitelag	Kvam
Steinsdalen og Norheim sankelag	Kvam
Sørsida beitelag	Kvam
Fossdalen beitelag	Kvam og Samnanger
Samnanger beitelag	Samnanger

Kilde: <http://kilden.skogoglandskap.no/map/kilden/index.jsp?theme=BEITELAG>

Vedlegg 5: Vedtak om godkjenning



Statnett
PO Box 5192
0302 Oslo

Vår dato: Vår dato: **18 APR 2011**
Vår ref.: Vår ref.: NVE 201004909-30 km/ims
Arkiv: 617
Deres dato: 22.03.2011
Deres ref.: Svein Erik Fjellstad

Saksbehandler:
Ivar M. Sæveraas
22 95 92 82

Godkjenning av miljø- og transportplan for 420 kV kraftledning Sima – Samnanger, strekningen Sima - Mødalen

Vi viser til miljø- og transportplan av 22.12.2010 med endringer av 21.3.2011 og tilhørende kart, datert 16.2.2011. Vi viser også til e-post av 14.3, 16.3 og 24.3.2011 fra Statnett v/Svein Erik Fjellstad samt møte i NVE 21.3.2011 der planen ble gjennomgått.

Bakgrunn

Statnett SF fikk den 30.5.2008 konsesjon for bygging og drift av kraftledningen Sima-Samnanger. Etter klagebehandling ble konsesjonen stadfestet av Olje- og energidepartementet 2.7.2010. I august 2010 ble det besluttet å gjennomføre en uavhengig fornyet gjennomgang av ulike sider ved sjøkabel som alternativ til luftledning i Hardanger. Som konsekvens av dette ble fremdriften av prosjektet delt i to. Det ble åpnet for anleggstart på strekningen Mødalen – Samnanger, mens strekningen Sima – Mødalen ble lagt på is i påvente av disse utredningene. OED gav i brev av 1.3.2011 klarsignal til at også strekningen Sima – Mødalen kunne påbegynnes.

I konsesjonen er det satt vilkår om at det skal utarbeides en transportplan for bygging, drift og vedlikehold av kraftledningen. Det var satt krav om at planen skal drøftes med berørte kommuner, grunneiere og Fylkesmannen. Det ble også satt vilkår om utarbeidelse av en miljøplan som ivaretar hensynet til miljøet under anleggsarbeidet. NVE har tidligere, ved brev av 8.10.2010 godkjent miljø- og transportplanen for strekningen fra Mødalen i Kvam herad til Samnanger transformatorstasjon i Samnanger kommune.

Planens formål og innhold

Kraftledningstraséen og annen permanent arealbruk er fastlagt i konsesjonen, og er ikke gjenstand for ny vurdering i miljø- og transportplanen. Miljø- og transportplanen beskriver hvordan anlegget skal gjennomføres slik at man på en god måte kan ta hensyn til naturmiljø, kulturminner og andre allmenne og private interesser som er fremkommet under konsesjons- og konsekvensutredningsprosessen.

E-post: nve@nve.no, Internett: www.nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Telefax: 22 95 90 00 Org.nr.: NO 970 205 039 MVA, Bankkonto: 7594 05 08971					
Hovedkontor	Region Midt-Norge	Region Nord	Region Sør	Region Vest	Region Øst
Drammensveien 211	Vestre Rosten 81	Kongens gate 14-18	Anton Jenssensgate 7	Nausdalsyn 10	Vangsvæien 73
Postboks 5091, Majorstuen	7075 TILLER	8514 NARVIK	Postboks 2124	Postboks 53	Postboks 4223
0301 OSLO	Telefon: 72 89 65 50	Telefon: 76 92 33 50	3103 TØNSBERG Telefon: 33 37 73 00	6801 FØRDE Telefon: 57 83 36 50	2307 HAMAR Telefon: 62 53 83 50



Miljø- og transportplanen skal bidra til å begrense terrenginngrep under anleggsarbeidet, blant annet av hensyn til naturmiljø, og sørge for at opprydding blir gjort på en skånsom måte. Planen skal bidra til å redusere og unngå negative miljøvirkninger ved så vel bygging som drift og vedlikehold av kraftledningen. Planen beskriver transportsystemet og hvilke hensyn som skal tas til naturmangfold og kulturmiljø i forbindelse med bygging og vedlikehold.

Planen redegjør for begrensninger i anleggsarbeidet i enkelte områder over spesielle perioder av året og gir særlige føringer for de enkelte aktuelle og nødvendige inngrep/anlegg. Herunder også begrensninger i skogrydding i ledningstraséen. Transportsystemet og områder med restriksjoner er spesifisert og vedlagt planen, og i tillegg avmerket på kart i målestokk 1:25.000 og 1: 10.000. Stedfestede veier, rigg-, vinsj- og trommelplasser er spesifisert i forhold til grunn- og hjemmelshaver og kommune.

Planen beskriver og stedfester viktige kulturmiljøer/kulturminner og naturområder i umiddelbar nærhet til ny 420 kV-ledning og viser hvilke hensyn som må tas og restriksjoner som er lagt på den enkelte lokalitet.

Hensynet til natur- og miljø skal sikres i alle faser av utbyggingsprosjektet. Det legges derfor opp til en systematisk planlegging, rapportering og miljøoppfølging av utbyggingen.

Det er gjennomført kulturminneundersøkelser etter kulturminnelovens § 9 i regi av Hordaland fylkeskommune. Både ledningstraséen, riggplasser og adkomstveger er undersøkt. Det er flere steder påvist konflikt mellom kulturminner/kulturmiljøer og den planlagte kraftledningen og aktuelle anleggsarbeider. Planen angir hvordan man skal unngå å skade kulturminner.

Kulturminner/kulturmiljøer i nærheten av anleggsområdet vil bli fysisk merket og avsperrert for å unngå konflikt med anleggsarbeidene (jf. planen, karter og vedlegg). Byggherren er ansvarlig for at automatisk fredede kulturminner og relevante nyere tids kulturminner er merket i terrenget.

Undersøkelser av sårbart fugleliv er gjennomført i 2009 og 2010, og det er foreslått avbøtende tiltak. Miljø- og transportplanen inkluderer hensynet for å unngå skader på verdifulle naturtyper og sårbar vegetasjon.

Planen legger til grunn prinsippene i Naturmangfoldloven. Myndigheter, grunneiere og berørte interesser har gitt innspill til miljøkrav for ledningsprosjektet. Kunnskapsgrunnlaget bygger i all hovedsak på konsekvensutredningen med underliggende fagrapporter på de ulike temaene supplert med de over nevnte ornitologiske undersøkelsen gjennomført etter at konsesjon ble gitt.

Vedtak

Med hjemmel i NVEs anleggskonsesjon og ekspropriasjonstillatelse av 30.5.2008 og OEDs stadfesting av 2.7.2010, godkjenner NVE framlagte miljø- og transportplan for bygging av 420 kV kraftledning Sima – Samnanger på strekningen fra Sima kraftverk i Eidfjord kommune til Mødalen i Kvam herad via Ulvik og Granvin herad.

Vårt vedtak forutsetter at de fremlagte planer for miljø og transport ikke går ut over vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen.



Vilkår

Vi viser til vilkår fastsatt av NVE i konsesjonen av 30.5.2008 og i OEDs stadfesting av konsesjonen i brev av 2.7.2010. Utover dette settes det følgende vilkår i tilknytning til miljø- og transportplanen:

- NVE skal orienteres om når anleggsarbeidet starter og når anlegget blir satt i drift.
- Det kan fra NVE bli stilt krav om ytterligere detaljering og krav til dokumentasjon for deler av anlegget.
- Byggherren er ansvarlig for at automatisk fredede kulturminner og nyere tids kulturminner er merket og avsperrert i terrenget. Ingen aktivitet eller ferdsel er tillatt innenfor avmerkete områder.
- Angitt terrengtransport nr 3 gjennom kulturminneområde C3 ved Jonstøl i Ulvik, kan ikke benyttes uten at det er innhentet tillatelse fra kulturminnemyndighetene.
- Det er en forutsetning at trasérydding, anleggsarbeid og transport gjennomføres slik at det tas hensyn til flora og fauna, jf vedlegg 2 i miljø- og transportplanen.
- Helikopterflyving skal tilpasses for å unngå unødig forstyrrelser av hjortevilt i de perioder de er sårbare for stress.
- Begrenset skog-/vegetasjonsrydding skal gjennomføres om mulig og i størst mulig grad på de strekninger der det er satt vilkår om kamuflerende tiltak. I de tilfeller der rydding av skog med større dimensjoner ønskes lagt igjen, skal arbeidene og virket tilfredsstillende. Forskrift om berekraftig skogbruk av 7.6.2006.
- Nye permanente veier som tidligere ikke er behandlet som en del av konsesjonen for kraftledning Sima – Samnanger, og som det heller ikke er gitt tillatelse til etter annet lovverk, kan ikke bygges uten at det er søkt om og gitt tillatelse til dette etter energiloven. Dette gjelder følgende veier på kart av 16.2.2011:
 - Veg nr. 211 ved Langvotnevatnet i Kvam som er planlagt bygd som ny skogsbilveg.
 - Veg nr. 181 og nr. 182 ved Rosseland i Kvam som er planlagt som ny traktorveg.
 - Veg nr. 402 og nr. 403 ved Aurdal i Ulvik som er planlagt som en forlengelse av eksisterende traktorveier.
- Dersom virksomheten avdekker vesentlige avvik ved bygging og drift av anleggene som har medført, eller som kan medføre betydelig skade på miljø, plikter virksomheten uten unødig opphold å rapportere dette til NVE. Rapportering må også angi hvilke tiltak som er eller vil bli iverksatt for å lukke avviket, hindre gjentakelser og avbøte mulige skader

Medvirkning i planprosessen

Planen er utarbeidet i samråd med de berørte kommunene, Eidfjord, Ulvik, Granvin og Kvam, samt tilgrensende Voss kommune, og er forelagt fylkesmannen i Hordaland, miljøvernavdelingen. Berørte grunneiere og rettighetshavere er kontaktet i forbindelse med planleggingen av transportsystemet og traséryddingen. Grunneiemøter ble gjennomført i perioden 21.3-23.3.2011.

Statnett har gjennomført følgende møter med fylkeskommunen og berørte kommuner, og hovedpunktene fra disse møtene er oversendt ved møtereferater.

- Hordaland fylkeskommune (møte 25.2.2010)
- Kvam herad (6.12.2010)
- Granvin herad (6.12.2010)
- Voss kommune (5.1.2011) (anleggsarbeide nær opp til grensen mot Voss)



- Ulvik herad (30.11.2010)
- Eidfjord kommune (30.11.2010)

NVEs vurdering

NVE mener at planen på en god måte beskriver hvordan hensynet til natur og miljø skal ivaretas i anleggs- og driftsfasen, blant annet gjennom restriksjoner for transport av personell og materiell. Planen beskriver også krav til etterarbeid og opprydding etter at anleggsarbeidet er avsluttet. Konesjonæren har også gjennomført en medvirkningsprosess for planarbeidet i tråd med kravene gitt i konsesjonsvilkårene.

Kulturminnemyndighetene og gjennomførte kulturminneundersøkelser påviser at det kan oppstå direkte konflikt med automatisk fredete kulturminner eller viktige kulturmiljøer. Statnett opplyser at de har vurdert justeringer av traséer og masteplasser så langt det er råd utifra gitt konsesjon og en samlet vurdering av teknikk og miljø. NVE mener at planen gir en god beskrivelse av hvordan anleggsarbeidet skal gjennomføres for å unngå skade på kulturminner og kulturmiljø. Herunder både merking av kulturminner, forbudssoner, transportkorridorer og bruk av transportmatter for å unngå skader på gammel ferdselsvei. Større omlegginger av ledningstrasé er ikke aktuelt da traséene og annen permanent arealbruk er fastlagt i konsesjonen og derfor ikke er gjenstand for ny vurdering i miljø- og transportplanen. Kulturminnemyndighetene har påpekt konflikt ved planlagt terrengtransport (nr 3) gjennom viktig og sammensatt kulturmiljø (område C3) ved Jonstøl i Ulvik. Dette er en kort terrengtransport fra eksisterende traktorvei og inn til traséen. NVE kan ikke se at det finnes noen god alternativ trasé for terrengtransport i dette området. Terrengtransport gjennom dette kulturmiljøet forutsetter tillatelse fra kulturminnemyndighetene. Helikoptertransport eller bruk av vegetasjonsmatter må vurderes.

Planen redegjør både for bruk av eksisterende veier, planlagte nye veier, terrengtransport og midlertidige riggområder. De planlagte nye veiene er tenkt bygget dels av Statnett med hjemmel i konsesjon etter energiloven og dels av andre aktører med hjemmel i annet lovverk. For noen av de planlagte veiene som er vist i miljø- og transportplanen, foreligger det ikke tillatelse til bygging og drift. Disse er listet opp under vilkårene over, og kan ikke bygges uten at det er innhentet særskilt tillatelse for det. Dersom Statnett ønsker å bygge disse veiene må dette begrunnes særskilt og omsøkes etter energiloven.

Når det gjelder planlagt vei nr 10 i Folkedal i Granvin, er det forutsatt at Hardanger Energi skal bygge denne i tilknytning til bygging av konsesjonsgitt utvidelse/fornyning av Folkedal kraftverk. Vi gjør oppmerksom på at dette anlegget ikke kan påbegynnes før NVE har godkjent detaljplan for miljø og landskap for dette kraftverket. NVE har ikke mottatt denne planen for behandling.

Miljø- og transportplanen redegjør for en del midlertidig arealbruk bl.a. i form av riggområder og terrengtransport utenfor kraftledningskorridoren som heller ikke tidligere er beskrevet i søknad om konsesjon og ekspropriasjonstillatelse. Vi gjør oppmerksom på at gjennomføringen av disse tiltakene forutsetter minnelig avtale med berørte grunneiere og rettighetshaver.

NVE vil også anbefale Håndbok i økologisk restaurering – Forebygging og rehabilitering av naturskader på vegetasjon og terreng, Forsvarsbygg april 2010. Håndboken bygger bl.a. på erfaring fra energi- og vannkraftanlegg. Gode erfaringer og løsninger bør utnyttes for dette anlegget.



Det er lagt stor vekt på avbøtende tiltak i planen som skal gjennomføres basert på vilkår fastsatt i energiloven og forskrift til energiloven, og prinsippene i naturmangfoldloven § 12 om forsvarlige teknikker og driftsmetoder. NVE vil anbefale at Statnett også legger til grunn prinsippene i *Håndbok i økologisk restaurering (Forsvarsbygg 2010, Forebygging og rehabilitering av naturskader på vegetasjon og terreng)*.

Annet

For anlegg for overføring eller omforming av elektrisk energi som har konsesjon etter energiloven, gjelder ikke plan- og bygningsloven (pbl) med unntak av kapittel 2 og 14. Det betyr at det for gjeldende anlegg verken er nødvendig med dispensasjon fra gjeldende kommunale arealplaner eller kommunal byggesaksbehandling, jf pbl §1-3.

NVE vil føre tilsyn med utførelsen for å påse at arbeidene utføres i tråd med konsesjonsvilkår og godkjente planer, samt at anleggsområdet blir tilfredsstillende istandsatt. NVE vil i tillegg kunne legge føringer for utførelse og istandsetting som en del av tilsyn og oppfølging i byggeperioden.

Vi minner om at helikopterselskapene må søke om bruk av alle aktuelle landingsplasser (riggområder). Vi minner også om at konsesjonæren må innhente nødvendig tillatelse for eventuell frigivelse av fredete kulturminner dersom direkte konflikt ikke kan unngås.

NVE ber om at Statnett informerer berørte grunneiere og rettighetshavere om vedtaket.

Klageadgang

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet innen tre uker fra det tidspunkt underretningen er kommet fram til partene, jf. forvaltningsloven kap. VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes inn til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse nve@nve.no.

Med hilsen

Handwritten signature of Rune Flatby in black ink.

Rune Flatby
avdelingsdirektør

Handwritten signature of Torodd Eggan in black ink.

Torodd Eggan
seksjonssjef



Kopi: Kvam herad, Grovagelet 16, 5600 Norheimsund
Samnanger kommune, Kommunehuset, 5650 Tysse
Granvin herad, Postboks 13, 5733 Granvin
Ulvik herad, Skeiesvegen 3, 5730 Ulvik
Eidfjord kommune, Simadalsvegen 1, 5783 Eidfjord
Voss kommune, Boks 145, 5701 Voss
Hordaland fylkeskommune, postboks 7900, 5020 Bergen
Fylkesmannen i Hordaland, Kaigaten 9, 5020 Bergen

Distribusjonsliste

Eidfjord kommune

Ulvik herad

Granvin herad

Kvam herad

Voss kommune

Fylkesmannen i Hordaland, miljøvernavdelinga

Hordaland Fylkeskommune, kulturavdelinga

NVE