



Norges  
vassdrags- og  
energidirektorat

Statnett SF  
Mottatt Arkivet

11 OKT 2010

Statnett  
Postboks 5192  
0302 OSLO

Statnett SF

Saksnummer	Journalpost	Journaldato
10/663		11.10.10
Avdeling/initialer		U. offentlighet
OK/SÆJNFJ		§
Behandlet		
Måte	Dato	Sign.

Vår dato: 08 OKT 2010  
Vår ref.: 201004909-14 km/ims  
Arkiv: 617  
Deres dato: 1.10.2010  
Deres ref.: Svein Erik Fjellstad

Saksbehandler:  
Ivar M. Sæveraas  
22 95 92 82

## Godkjenning av miljø- og transportplan for 420 kV kraftledning Sima – Samnanger og 300 (420) kV Mauranger - Samnanger, strekningen Mødalen - Samnanger i Kvam herad og Samnanger kommune

Vi viser til mottatt miljø- og transportplan av 1.10.2010 for 420 kV kraftledning Sima – Samnanger og 300 (420) kV kraftledning Mauranger – Samnanger, strekningen Mødalen – Samnanger. Planen er utarbeidet i henhold til anleggskonsesjonen av 30.5.2008, post 3, 4, 5, 7 og 8, og OEDs stadfesting og presisering av 30.5.2010.

NVE forutsetter at en miljø- og transportplan skal konkretisere hvordan anlegget skal bygges og driftes slik at ulempene for natur og nærmiljø holdes innenfor akseptable rammer. Det innebærer å nyttiggjøre seg av og tilrettelegge allerede fremskaffet informasjon fra konsekvensutredninger/søknad om ulike miljøforhold. Planen gjelder for alle aktiviteter i anleggsområdet. Miljø- og transportplanen utgjør en del av prosjektets HMS-plan.

Planen skal også være tilgjengelig på engelsk.

### Hjemmel for vedtak:

- NVEs anleggskonsesjon og ekspropriasjonstillatelse av 30.05.2008.
- OEDs stadfesting 02.7.2010 av NVEs vedtak 30.05.2008 om anleggskonsesjon og ekspropriasjonstillatelse.
- OEDs samtykke av 30.5.2010 til Statnetts søknad om omlegging av eksisterende 300 kV kraftledning fra Mødalen til Samnanger trafo.
- NVEs bakgrunn for vedtak – KTN-notat nr. 8/2008 av 30.5.2008.

### Bakgrunn

Miljø- og transportplanen legger føringer på hvordan ledningen i dette området skal kunne bygges. NVE og Statnett hadde et møte i NVE 30.8.2010 om konsesjonsvilkårene og innholdet i miljø- og transportplanen. Statnett ønsket å dele opp planen slik at første del av planen kun gjelder for Samnanger kommune og Kvam herad (jf. kap. 1.1. Bakgrunn, side 3 i planen). NVE godkjente en deling av planen 01.9.2010. Det skal senere utarbeides en miljø- og transportplan for Mødalen – Sima.

E-post: nve@nve.no, Internett: www.nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Telefaks: 22 95 90 00

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

#### Hovedkontor

Drammensveien 211  
Postboks 5091, Majorstuen  
0301 OSLO

#### Region Midt-Norge

Vestre Rosten 81  
7075 TILLER  
Telefon: 72 89 65 50

#### Region Nord

Kongens gate 14-18  
Postboks 394  
8505 NARVIK  
Telefon: 76 92 33 50

#### Region Sør

Anton Jenssensgate 7  
Postboks 2124  
3103 TØNSBERG  
Telefon: 33 37 23 00

#### Region Vest

Naustdalsvn. 1B  
Postboks 53  
6801 FØRDE  
Telefon: 57 83 36 50

#### Region Øst

Vangsveien 73  
Postboks 4223  
2307 HAMAR  
Telefon: 62 53 63 50

Denne planen vil også omfatte sanering av eksisterende 300 kV kraftledning Mauranger – Samnanger fra Mødalen til Samnanger.

NVE hadde møte med Statnetts byggeledelse 15.9.2010 hvor den foreløpige miljø- og transportplanen ble drøftet. Det ble avtalt at Statnett skulle legge planen fram i møter med Kvam herad og Samnanger kommune. Statnett holdt møter i Kvam herad og Samnanger kommune 28.9.2010. Merknader fra kommunene er innarbeidet i planen. Statnett har holdt møter med berørte grunneiere 31.8. – 1.9.2010.

### **NVEs merknader**

Planen beskriver hvordan hensynet til miljø skal ivaretas i anleggs- og driftsfasen, blant annet gjennom restriksjoner for transport av personell og materiell. Planen beskriver også krav til etterarbeider og opprydding etter at anleggsarbeidet er avsluttet.

Vi viser også til OEDs stadfesting av 2.7.2010 og spesielt til oppsummering og vedtak på side 58 til side 61. Det vises til at *ved fastsettelse av miljøplan og transportplan skal prinsippene i naturmangfoldloven § 8 (kunnskapsgrunnlaget) hensyntas.*

NVE vil også anbefale Håndbok i økologisk restaurering – Forebygging og rehabilitering av naturskader på vegetasjon og terreng, Forsvarsbygg april 2010. Håndboken bygger bl.a. på erfaringer fra energi- og vannkraftanlegg. Gode erfaringer og løsninger bør utnyttes for bygging av dette anlegget

NVE har tidligere presisert at miljø- og transportplanen er forpliktende for entreprenøren, underentreprenører og byggherre. NVE vil kommentere og påpeke følgende forhold i planen som spesielt må følges opp:

1. Planen skal revideres fortløpende etter behov. Vi vil presisere at planen ikke fravikes uten NVEs godkjenning.
2. Byggherren plikter å se til at alle som jobber med anlegget er informert og har forstått intensjonene med planen.
3. God miljøoppfølging er avhengig av hensiktsmessig organisering med en ansvarlig person som følger opp alle tiltak på stedet.
4. Det skal legges vekt på å unngå kjøreskader i terrenget. Godkjente kjøretraseer i terrenget inn til mastepunkter og ledningstraséen skal merkes tydelig. Terrengtransport er kun tillatt i forbindelse med rydding og hogst i traséen og for å transportere inn maskiner til mastefundamentering og eller/strekking av liner. Det er ikke tillatt å bruke terreng gående kjøretøy til personelltransport utenfor permanente veier.
5. Det er en forutsetning at trasérydding, anleggsarbeid og transport gjennomføres slik at det tas hensyn til sårbar flora og fauna, med spesiell fokus på rødlistearter, jf. lokalitet F 70 Bergsenden – Totlandsfjellet.
6. Byggherren er ansvarlig for at automatisk fredede kulturminner og nyere tids kulturminner er merket i terrenget. Ingen aktivitet er tillatt innenfor avmerkete områder.
7. Mastepunktene skal utformes som vist i planen, og det må legges vekt på at tilbakefylling skal skje slik at overflaten blir mest mulig lik tilgrensende areal. Steiner legges slik at de blir tildekket av finere masser. Vegetasjonsrike masser på arealer som graves opp, bør legges for seg selv for å kunne brukes på ferdigplanerte arealer til slutt, for eksempel mastepunkter og riggplasser. Det bør brukes fiberduk under midlertidige massedeponier ved mastepunkter der en har sårbar vegetasjon og vegetasjonstyper som krever mange år på å etablere seg.
8. De få mastepunktene som er skredutsatte vil kunne få et kraftigere betongfundament enn de øvrige fundamentene, og de må gis en farge som demper den lyse betongen.

9. Planen viser til at anleggsarbeidene ikke skal forstyrre friluftaktiviteter unødvendig. Kvamskogen er et så mye brukt hytte- og friluftsområde for mange mennesker at vi mener det må legges vekt på å unngå vesentlig anleggsaktivitet i perioder som vinter- og påskeferie når bruken av hytteområdene på Kvamskogen er særlig viktig. Det skal settes opp opplysningsskilt i området med info til publikum om anleggsaktiviteten. Utforming og plassering bør gjøres i samråd med hyttevev og kommunen. Det skal etableres jevnlig og god kontakt med kommunene.

## Vedtak

**NVE godkjenner med dette miljø- og transportplan av 1.10.2010 for bygging av ny 420 kV kraftledningen Sima – Samnanger og ny 300 kV (420) kV-kraftledning Mauranger – Samnanger, strekningen Mødalen - Samnanger i Kvam herad og Samnanger kommune. Godkjenningen er vedtatt med henvisning til NVEs anleggskonsesjon av 30.05.2008 og OEDs stadfesting av 02.07.2010.**

Ut over det som er angitt i planen fastsettes følgende vilkår for godkjenning :

- Arbeidene skal organiseres med stedlig byggeledelse.
- Det skal legges vekt på utforming og istandsetting av mastepunktene og andre terrenginngrep og det skal tas vare på vegetasjonsrike masser og toppdekke som legges tilbake etter avsluttet arbeid.
- Betongfundamenter som er skredutsatte må utformes og fargesettes for å dempe det visuelle inntrykket.
- Helikoptertransport på lørdager skal legges til riggplasser som begrenser ulempene for hytter og friluftsliv på Kvamskogen. Det skal ikke foregå transport og anleggsvirksomhet med sjenerende støy i vinterferien til de lokale skoler fra fredag kl.1800 før ferien til mandag kl. 0600 etter ferien, og likeledes ikke i påskeferien fra fredag kl. 1800 før påskesøndag til tirsdag kl. 0600 etter påske.
- Statnett skal sette opplysningsskilt med informasjon om anleggsarbeidene i hytteområdene ved Kvamskogen.
- Dersom det er aktuelt med anleggsarbeid i nærheten av rødlistearter i hekkesesongen, må det på forhånd avklares om lokaliteter er i bruk. Eventuelle avbøtende tiltak i tilfelle hekking må planlegges og settes i verk i samråd med NVE.

NVE ber om at Statnett informerer berørte grunneiere og rettighetshavere om vedtaket.



### Klageadgang

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet innen tre uker fra det tidspunkt underretningen er kommet fram til partene, jf. forvaltningsloven kap. VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes inn til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no).

Med hilsen

Rune Flatby  
avdelingsdirektør

Jan Henning L'Abée-Lund  
fungerende seksjonssjef

Kopi: Kvam herad, Grovagjelet 16, 5600 Norheimsund  
Samnanger kommune, Tyssevegen 217, 5650 Tysse  
Fylkesmannen i Hordaland, Kaigaten 9, 5020 Bergen  
Hordaland fylkeskommune, postboks 7900, 5020 Bergen