



RAPPORT

420 kV - ledning Ørskog - Fardal Trafoplassering i Ålfoten

Fagrappport landskap



Statnett SF

September 2008

Kunde: **Statnett SF**

Dato: 12.09.2008

Rapport nr.: 08-84-1

Prosjekt nr.: 08-84

Prosjektnavn: *Konsekvensutredning landskap - Trafoplassering Ålfoten.*

Emneord: 420 kV Ørskog - Fardal, Landskap, Ålfoten, Bremanger.

Bakgrunn:

I forbindelse med ny 420 kV-ledning på strekningen Ørskog-Fardal er Statnett SF bedt om å utarbeide en tilleggsutredning for alternativ plassering av transformatorstasjonen ved Ålfoten i Bremanger. I denne tilleggsutredningen vurderes og rangeres seks alternative stasjonslokalteter samt ett nytt trasealternativ med henblikk på konsekvenser for landskapsverdiene i området.

	Rev.	Dato
Utarbeidet av: Torgeir Isdahl		14.09.08
Kontrollert av: Elise Førde	Ansvarlig: Ask Rådgivning	
Prosjektleder: Torgeir Isdahl	E-post: askrad@askradgivning.no	

FORORD

I forbindelse med ny 420 kV-ledning på strekningen Ørskog-Fardal er Statnett SF bedt om å utarbeide en tilleggsutredning for alternativ plassering av transformatorstasjonen ved Ålfoten i Bremanger.

I denne tilleggsutredningen vurderes og rangeres seks alternative stasjonslokalteter samt ett nytt trasealternativ med henblikk på konsekvenser for landskapsverdiene i området.

Rapporten er utarbeidet av Torgeir Isdahl.

Oslo, september 2008.

INNHOOLD

1.	Sammendrag	8
2.	Innledning og metode	10
3.	Landskapsbilde og verdivurdering	11
3.1	Førdedalen	11
3.2	Myklebustdalen	12
3.3	Fjordområdene med tettstedene Førde, Ålfoten og Sigdestad	13
4.	Omfangsvurdering av alternativene	14
5.	Konsekvensvurdering og rangering	22
6.	Avbøtende tiltak	24

Oversikt over figurer

Bilde 1	Utsikt innover Førdedalen med bebyggelsen i Førde til høyre.	11
Bilde 2	Sæterlandskap ved Myklebustsætra og Vikasætra.....	12
Bilde 3	Landskapet innover mot Førdspollen med bebyggelsen i Sigdestad	13
Illustrasjon 4	Trafoalternativ A sett fra Førdesætra	14
Illustrasjon 5	Trafoalternativ B sett fra Førdesætra.	15
Illustrasjon 6	Trafoalternativ B sett fra bygda Førde.....	15
Illustrasjon 7	Trafoalternativ C sett fra Sigdestadnakken/bygda Førde.	16
Illustrasjon 8	Trafoalternativ D sett fra Sigdestad.	17
Illustrasjon 9	Trafoalternativ F sett fra bygda Sigdestad.	18
Illustrasjon 10	Trafoalternativ H sett fra Dalsetevatnet.	19
Illustrasjon 11	Trasealternativ 1.11.2 gjennom Myklebustdalen mot Ålfoten.	21
Figur 12.	Grafisk fremstilling av de ulike alternativenes negativ konsekvens.....	23

1. SAMMENDRAG

Undersøkellesområdet

De seks foreslåtte alternativene for plassering av trafostasjon ligger alle i Bremanger kommune mellom Dalsetevatnet i vest og Dauremålsvatnet i øst innenfor det som betegnes som seksjon 2 på strekningen Ørskog-Fardal.

De seks alternative stasjonsplasseringene medfører ulike løsninger for ledningstrasé samt anleggsveier til transformatorstasjonene. Det utredes også et nytt trasealternativ for kraftlinje.

Metode og datagrunnlag

Rapporten er gjennomført med bakgrunn i lokalkjennskap til tiltakets influensområde, tidligere hovedrapport og tilleggsutredninger for landskap for den nye 420 kV-ledningen Ørskog-Fardal. Synlighet og landskapspåvirkning er basert på studier av den etablerte VR-modellen for prosjektet hvor alle de alternative nye transformatorplasseringene er innarbeidet med tilnærmet korrekt gjengivelse av dimensjon og terrenginngrep samt et omfattende fotografimateriale fra området.

Konsekvensutredningen er gjennomført i tråd med Vegvesenets Håndbok 140, Metodikk for konsekvensanalyser. Fremstillingen er etter Statnett SF ønske tilpasset den metodikk og fremstilling som er benyttet av Agraff AS i tidligere landskapsrapporter for Ørskog-Fardal prosjektet.

Landskapsbilde og verdivurdering

Landskapsverdiene i området knyttes til tre definerte delområder: Førdedalen som vurderes til å ha middels til stor verdi grunnet de spesielle foldeformasjonene som kommer godt til syne i dalen. Landskapet har spesielle visuelle kvaliteter som er uvanlig for denne landsdelen. Myklebustdalen som er et flott fjellandskap hvor særlig den velholdt stølsbebyggelsen med Myklebustsætra og Vikasætra trekker verdien opp til middels til stor. Fjordområdene innerst i Ålfotfjorden med tettstedene Førde, Myklebust og Sigdestad. Landskapsverdiene her knyttes særlig til den slående kontrasten mellom storslagent karrige fjellandskap og det fine jordbrukslandskapet som ligger lunt til nede i pollen og utover Ålfotfjorden. Dette området vurderes til å ha middels stor verdi.

Omfang og konsekvens

De nye stasjonslokalitetene med tilhørende anleggsveier og nettilknytning vil ha landskapsmessige konsekvenser for tre definerte landskapsrom som er verdivurdert: Førdedalen, Myklebustdalen og landskapet rundt Ålfotfjorden. Konsekvensgraden av landskapsverdiene fremkommer ved en sammenstilling av verdi- og omfangsvurderingene. De nye lokaliseringsalternativene er vurdert opp mot hverandre samt det tidligere utredete alternativet for trafoplassering og nettilknytning.

Konsekvensvurdering for landskapsverdier for de ulike stasjonsalternativene i Ålfoten/Åskåra, Bremanger

	Alternativ	Omfang	Konsekvens	Rangering
A	Veg A (Aa)	- -	- -	5
	Veg B (Ab)	- (-)	- (-)	3
B		- / - -	- (-)	1
C		- -	- -	6
D		- -	- (-)	4
F	1.11.1-1.11-1.0 (F1)	- - (-)	- - (-)	8
	1.11.2 (F2)	- - -	- - -	9
H	1.11.1-1.11-1.0 (H1)	- (-)	- (-)	2
	1.11.2 (H2)	- - (-)	- - (-)	7

Konklusjon

De ulike alternativene fordeler seg grovt sett i tre grupper med forholdsvis lik konsekvensgrad. Alternativene B, H1 og Ab kommer best ut med B som det foretrukne alternativet. Alternativene H2, F1 og F2 vurderes til å ha de største negative landskapsmessige konsekvensene. Det nye kraftlinjealternativet 1.11.2 blir vurdert til å være landskapsmessig uheldig.

2. INNLEDNING OG METODE

Bakgrunn

I forbindelse med ny 420 kV-ledning på strekningen Ørskog-Fardal er Statnett SF bedt om å utarbeide en tilleggsutredning for alternativ plassering av transformatorstasjonen ved Ålfoten i Bremanger. Stasjonsalternativene med aktuelle traséforslag er beskrevet i notat fra Statnett datert 08.09.08. Seks alternative stasjonslokaliteter, heriblant den tidligere vurderte stasjonsplasseringen ved Førdsætra i Førdedalen, og en ny ledningstrasé skal vurderes med henblikk på konsekvensene for landskapsverdiene i området.

Metode og arbeidsopplagg

Rapporten er gjennomført med bakgrunn i lokalkjennskap til tiltakets influensområde, tidligere hovedrapport og tilleggsutredninger for landskap for den nye 420 kV-ledningen Ørskog-Fardal. Synlighet og landskapspåvirkning er basert på studier av den etablerte VR-modellen for prosjektet hvor alle de alternative nye transformatorplasseringene er innarbeidet med tilnærmet korrekt gjengivelse av dimensjon og terrenginngrep samt et omfattende fotografimateriale fra området.

Konsekvensutredningen er gjennomført i tråd med Vegvesenets Håndbok 140, Metodikk for konsekvensanalyser. Fremstillingen er etter Statnett SF ønske tilpasset den metodikk og fremstilling som er benyttet av Agraff AS i tidligere landskapsrapporter for Ørskog-Fardal prosjektet.

3. LANDSKAPSBILDE OG VERDIVURDERING

3.1 Førdedalen

Fra Førdspollen, i enden av Ålfoten, går Førdedalen i øst- vestlig retning inn til Hjelmevatnet. Dalen skjærer inn i det helt spesielle foldelandskapet vest for Ålfotbreen. Bratte vestvente skrenter møter slake østvendte hellinger og danner et bølgende foldelandskap med helt spesiell rytme. Fjellet er bart og mangelen på vegetasjon forsterker inntrykket. Foldelandskapet treffer Førdedalen slik at dalveggene til en viss grad blir et tverrsnitt av det foldede landskapet. Det gir de høye, vertikale veggene et dramatisk inntrykk med bølgede topper og mindre landskapsrom i dalsiden. Førdedalen er trang, men forholdsvis frodig. Det er vegetasjon i den trange dalbunnen og i slakere parti i fjellsidene. Lenger opp kommer grunnfjellet frem i dagen. De mange bekkene ned fra dalsidene samles i større og mindre vann før de til slutt renner ut i Førdspollen og Ålfoten ved Førde. De største vannene dekker så godt som hele den trange dalbunnen.



Bilde 1 Utsikt innover Førdedalen med bebyggelsen i Førde til høyre.

Særlige verdier:

De spesielle foldeformasjonene som forsterkes av nakne fjellknauser og foldegroper ofte fylt med vann. Landskapet har spesielle visuelle kvaliteter som er uvanlig for denne landsdelen. De spesielle fjellsidene gir Førdedalen særpreg, men ikke mer enn at det regnes som vanlige visuelle kvaliteter for området.

Landskapsbildet verdi	Liten verdi	Middels verdi	Stor verdi
Naturlandskap			
Spredtbygde strøk			
By og tettbebyggelse			

3.2 Myklebustdalen

Myklebustdalen er forholdsvis høytliggende med sterk øst-vestlig retning. Den er frodig med mye vann. Det er avrenning fra dalsidene og breene i sør. Via flere større og mindre vann, våtmarksområder og elver, renner vassdraget ut i Ålfoten. Dalen er frodig med jevn vegetasjon og noe stølsbebyggelse. I nord er landskapsveggen homogen med jevn vegetasjon og horisontlinje som gjenspeiler det linjeformede fjellandskapet i bakkant. Lenger ut mot Ålfoten er denne nordveggen vertikal, høy og dramatisk. Sørveggen gjenspeiler det spesielle og sterk foldete fjellandskapet vest for Ålfotbreen. Den sterke foldingen treffer skrått på dalen i nordøst-sørvestlig retning og skaper flere mindre landskapsrom i dalsiden.



Bilde 2 Sæterlandskap ved Myklebustsætra og Vikasætra.

Særlige verdier:

Dalen opp mot Vingevatnet har et flott fjellandskap med velholdt stølsbebyggelse. Av spesiell verdi er den velholdte Myklebusætra.

Landskapsbildet verdi	Liten verdi	Middels verdi	Stor verdi
Naturlandskap			
Spredtbygde strøk			
By og tettbebyggelse			

3.3 Fjordområdene med tettstedene Førde, Myklebust og Sigdestad

Ved utløpet av Førdedalen ligger bebyggelsen Førde ned mot Førdspollen. Pollen ligger lunt og fint til omkranset av høye dramatiske fjellformasjoner. De få husene ligger idyllisk til med dyrka mark og beitelandskap rundt tradisjonell bygningsmasse. I kontrast til dette ligger sør i pollen Åskora kraftstasjon som sammen med tilhørende installasjoner og kraftlinjer er et tungt inngrep i landskapet.

Pollen defineres av Sigdestadsneset som smalner fjorden i inngangen til pollen. På andre siden ligger her badeplassen Svinebukta som er det eneste egnede badeplassen i denne delen av fjorden. En holme presser seg opp i dette sundet og markerer overgangen til den mer åpne Ålfotfjorden. På Sigdestadsneset er det planlagt fritidsbebyggelse. Utover Ålfotfjorden ligger bygda Sigdestad fint til i jordbrukslandskapet i vika innenfor Sigdestadneset. Sagelva skiller bebyggelsen fra Myklebust. Videre ute i Ålfotfjorden ligger Vik. Til sammen utgjør disse fire bygdelagene bygda Ålfoten.



Bilde 3 Landskapet innover mot Førdspollen med bebyggelsen i Sigdestad i midten.

Særlige verdier:

Landskapsverdiene knyttes særlig til den slående kontrasten mellom storslagent karrige fjellandskap og det fine jordbrukslandskapet som ligger lunt til nede i pollen og utover Ålfotfjorden.

Landskapsbildet verdi	Liten verdi	Middels verdi	Stor verdi
Naturlandskap			
Spredtbygde strøk			
By og tettbebyggelse			

4. OMFANGSVURDERING AV ALTERNATIVENE

ALT. A Førdedalen vest



Illustrasjon 4 Trafoalternativ A sett fra Førdesætra (VR-utsnittet er tatt ca 40 meter over bakken).

Trafo:

Ny transformatorstasjon vurderes plassert i Førdedalen ved Førdesætra der dagens 132kV Åskora - Svelgen - Grov – Moskog forsvinner ut av dalen mot nord. Stasjonen er planlagt på et område der dalen flater noe ut. Det gjør den mindre synlig fra bebyggelsen i Førde og rundt Førdspollen. Mye og forholdsvis tett vegetasjon rundt det planlagte stasjonsområdet demper omfanget av selve inngrepet på nært og fjernt hold. Trafostasjonen vil bli plassert tett på Førdsætra og vil være synlig fra denne.

Vei:

Atkomstveien til stasjonen følger i all hovedsak eksisterende skogsbilvei i området, men det vil være nødvendig med et hvileskjær på midtre del av trekningen hvor helningen ellers ville blitt for bratt. Dette vil medføre nye veiskjæringer som vil kunne være godt synlige oppover dalen.

Kraftlinje:

Ingen endringer fra tidligere utredete løsninger.

Omfang	Stort positivt		Middels positivt		Lite/intet omfang		Middels negativt		Stort negativt	
Lokalisering / linjeføring										
Dimensjon og skala										

Alt. B Førdedalen midtre



Illustrasjon 5 Trafoalternativ B sett fra Førdesætra (VR-utsnittet er tatt ca 110 meter over bakken).



Illustrasjon 6 Trafoalternativ B (Førdedalen midtre, sør for elva) sett fra bygda Førde (VR-utsnittet er tatt ca 5 meter over bakken).

Trafo:

Trafostasjonen plasseres sør for elva noe lengre ned i Førdedalen enn i alternativ A. Stasjonen blir liggende 30 meter lavere i terrenget enn alt. A, ute på brinken før dalen faller brattere ned mot fjorden. På denne måten trekkes stasjonen noe bort fra det mer åpne og flate landskapsrommet i Førdedalen og ut av syne fra sætra. Selve tomte ligger i en liten botn i terrenget og den relativt tette vegetasjonen i området gjør at stasjonen ikke blir vesentlig mer synlig fra fjorden enn alternativ A.

Vei:

Veien opp følger delvis en gammel traktorvei på sørsiden av dalen. Den anlegges uten hvileskjær og skjæringene vil være begrenset. Veggen medfører et inngrep på sørsiden av elva som tidligere har vært relativt uberørt.

Kraftlinje:

Det vil være nødvendig med mindre justeringer av linjetraseen for innmating til stasjonen. Dette vil resultere i at kraftlinja går nedover helt på sørsiden av dalen.

Omfang	Stort positivt		Middels positivt		Intet-lite omfang		Middels negativt		Stort negativt	
Lokalisering / linjeføring										
Dimensjon og skala										

Alt. C Førdedalen øst



Illustrasjon 7 Trafoalternativ C sett fra Sigdestadnakken/bygda Førde (VR-utsnittet er tatt ca 150 meter over bakken).

Trafo:

Trafostasjonen plasseres helt nede ved Førdspollen. Alternativet medfører en samling av inngrep i området da stasjonen legges i det beltet rundt Førdspollen hvor bebyggelse og Åskåra kraftstasjon ligger. På den annen side vil denne plasseringen gjøre trafostasjonen svært eksponert for befolkningen i Førde da stasjonen blir liggende lavere i terrenget enn det meste av bebyggelsen. Stasjonen harmonerer dårlig med eksisterende bebyggelse i det idylliske landskapsrommet rundt bygda. En fremtidig utvidelse av stasjonen vil måtte være i retning av bebyggelsen.

Vei:

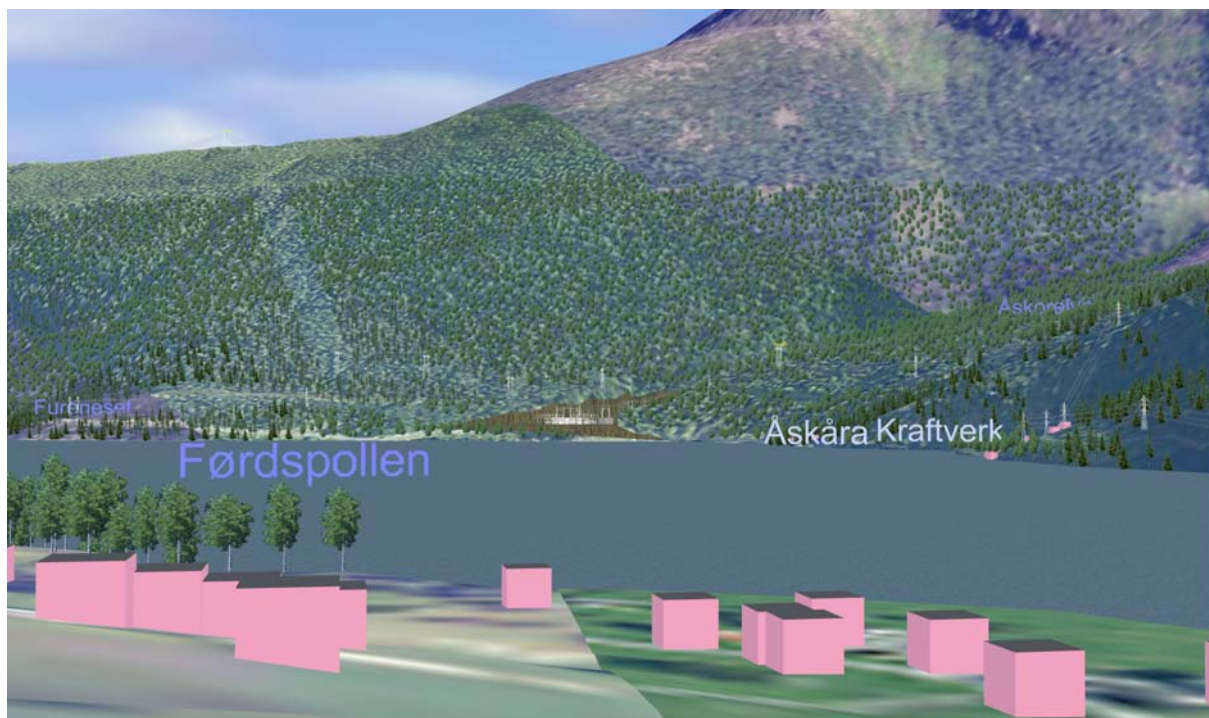
Alternativet medfører ikke etablering av ny vei, da man kan benytte seg av eksisterende veg til Åskåra kraftverk samt transport sjøveien.

Kraftlinje:

Alternativet medfører ingen traséendringer.

Omfang	Stort positivt		Middels positivt		Intet omfang		Middels negativt		Stort negativt	
Lokalisering / linjeføring										
Dimensjon og skala										

Alt. D Åskåra øst



Illustrasjon 8 Trafoalternativ D sett fra Sigdestad (VR-utsnittet er tatt ca 100 meter over bakken).

Trafo:

Trafostasjonen plasseres nede ved Førdspollen rett øst for Åskåra kraftverk. Dette alternativet vil medføre store skjæringer i terrenget og både trafo og skjæring vil være eksponert spesielt mot Førde. En fremtidig utvidelse av anlegget vil medføre endatil større skjæringer. Plasseringen i en nordvestlig helling gjør at inngrepet skjules noe mot bakgrunnen og nærheten til kraftstasjonen gjør at inngrepet i større grad kan fremstå som et samlet kraftanlegg. Tiltaket vil derfor i noen grad sies å være i skala med eksisterende inngrep i området. Trafostasjonen vil også være synlig fra Sigdstad og det planlagte hyttefeltet på Sigdestadneset.

Vei:

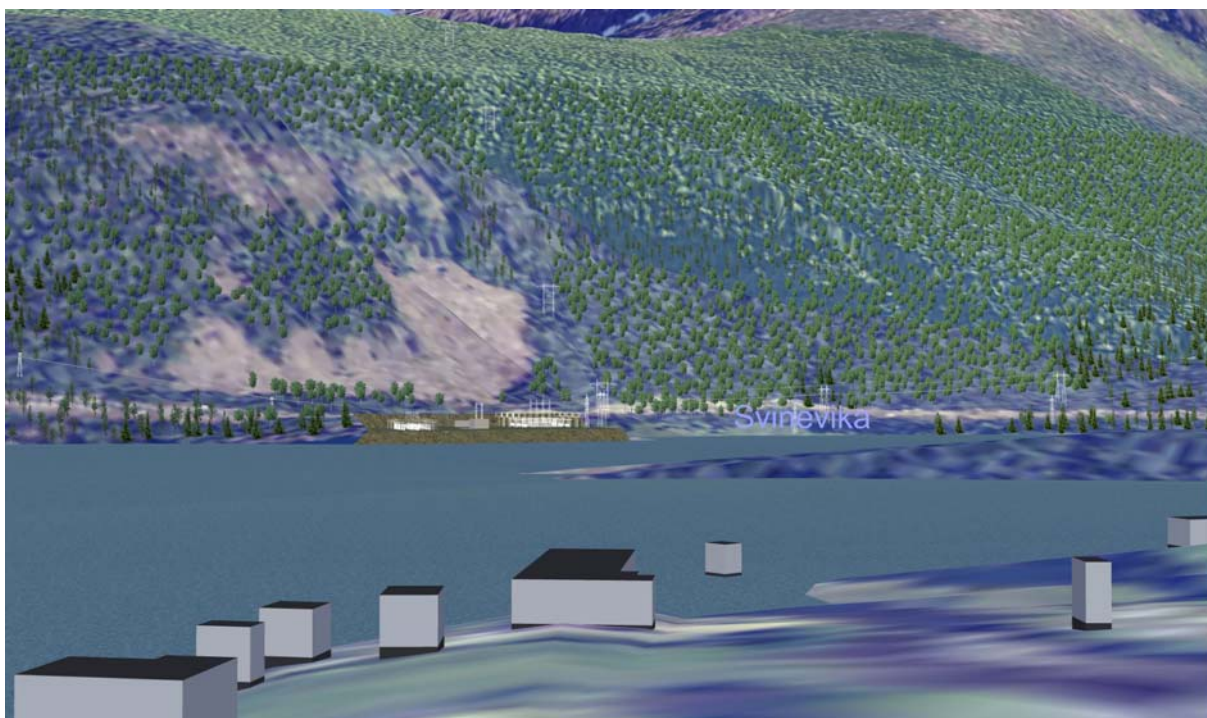
Alternativet vil kreve anleggelse av en kort atkomstvei fra eksisterende vei. Inngrepet vil ikke ha vesentlige landskapsmessige konsekvenser da de absorberes av selve trafostasjonen.

Kraftlinje:

Samme kabelføring som i alternativ A med noen mindre justeringer av eksisterende 132 kV inn til stasjonen. Endringene vurderes til å ha ubetydelige konsekvenser for landskapet.

Omfang	Stort positivt		Middels positivt		Intet omfang		Middels negativt		Stort negativt	
Lokalisering / linjeføring										
Dimensjon og skala										

Alt. F Svinevika



Illustrasjon 9 Trafoalternativ F sett fra bygda Sigdstad (VR-utsnittet er tatt ca 10 meter over bakken).

Trafo:

Stasjonsområdet ligger svært eksponert for innsyn både fra Førde, Ålfoten, Sigdstad og riksveien. Stasjonen vil bli liggende rett ovenfor fjorden for det planlagte hyttefeltet på Sigdestadnesset. Det er begrenset plass på tomte og en utvidelse vil kreve betydelige skjæringer og utfyllinger. Det berørte arealet i Svinevika er i dag godt egnet til friluftsliv og bading.

Vei:

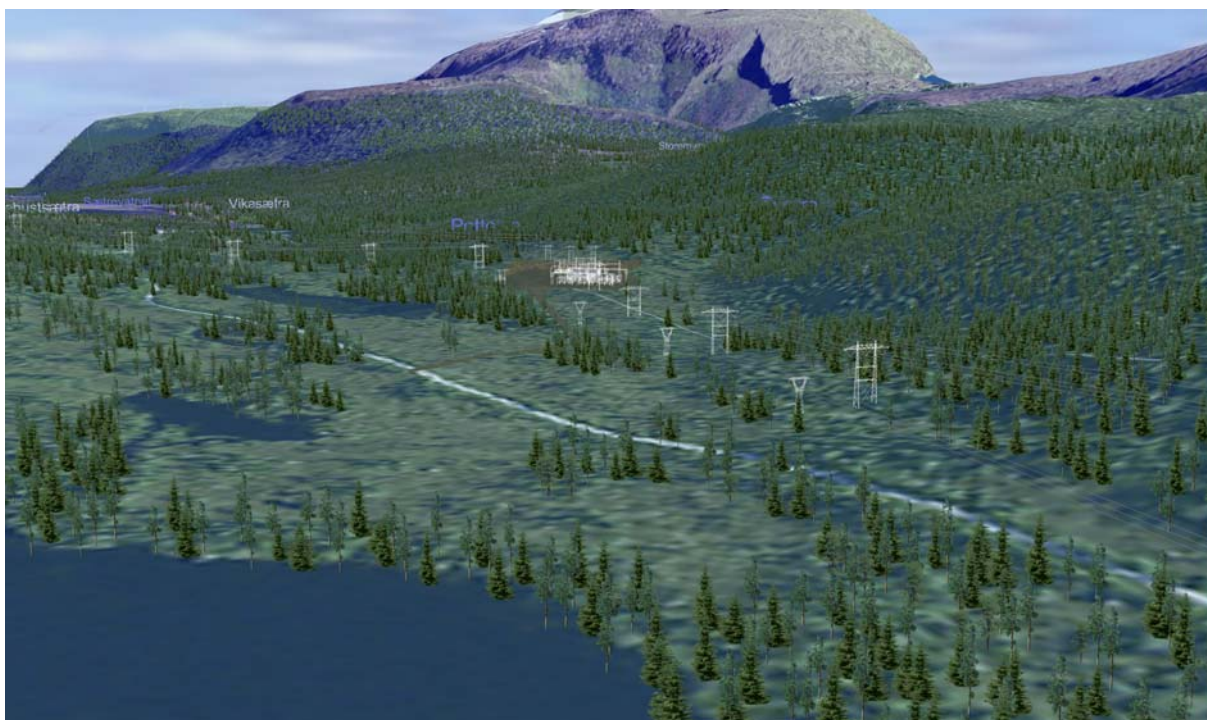
Ny anleggsvei vil ikke være nødvendig, men eksisterende vei mellom Åskåra kraftverk og Øksneelvane Kraftverk vil måtte legges om på en kortere strekning forbi trafostasjonen. Dette vil medføre ytterligere skjæringer i terrenget

Kraftlinje:

Ett alternativ er å følge tidligere omsøkte trase slik som i alt. A-D. Til forskjell fra disse vil kraftgata ikke følge kammen oppover i høgden, men gå bratt opp lia bak stasjonen. Dette vil medføre en svært eksponert kraftgate. En alternativ linjeføring er å følge et nytt trasealternativ 1.11.2. Dette blir vurdert i eget avsnitt.

Omfang	Stort positivt		Middels positivt		Intet omfang		Middels negativt		Stort negativt	
Lokalisering / linjeføring										
Dimensjon og skala										

Alt. H Myklebustdalen midtre



Illustrasjon 10 Trafoalternativ H sett fra Dalsetevatnet (VR-utsnittet er tatt ca 142 meter over bakken).

Trafo:

Stasjonen blir plassert i et flatt område i midtre deler av Myklebustdalen. Trafoen vil ligge noe tilbaketrukket sør for veien bak Litlevatnet. Trafoen vil ikke være synlig fra den landskapsmessig verdifulle landskapsrommet rundt sætrene Myklebustsætra og Vikasætra. Fra riksveien vil trafoen være synlig langs et kortere veistykke. Vegetasjonen i området består av glissen furu og bjørkeskog som gir en beskjedne skjerm mot innsyn. Tomta ligger i et flittig benyttet utfartsområde. Det går i dag en 132 kV og en 66 kV kraftlinje igjennom området.

Vei:

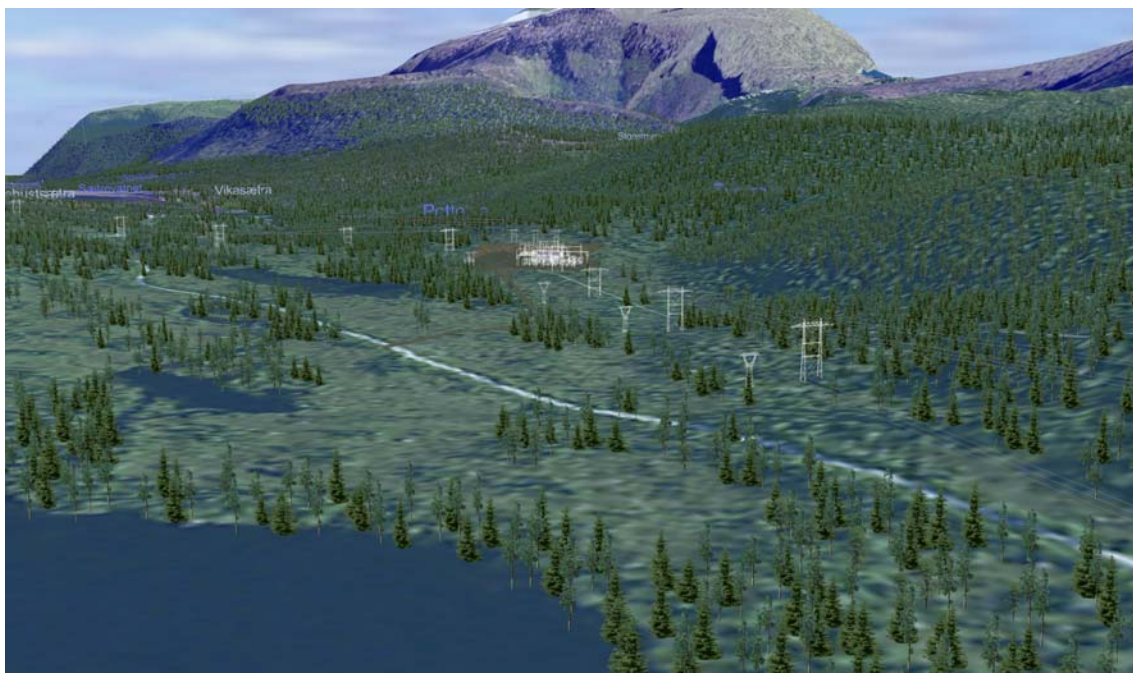
Det vil anlegges en kort atkomstvei fra riksveien og inn til stasjonen. Terrenget er flatt så det vil ikke være nødvendig med veiskjæringer. Veien vil vinkles for å forhindre direkte innsyn fra veien.

Kraftlinje:

Dette alternativet vil kreve en mindre justering av traseene av eksisterende 132 kV og planlagt 420 kV for innmating til stasjonen uten at dette får nevneverdige konsekvenser for landskapet. Videre fra stasjonen vil ett alternativ krysse over til Førdedalen og følge den samme meldte traseen som vil benyttes i alternativ A-D. Linjeføringen over mot Førdedalen fraviker eksisterende 132 kV for å unngå at ledningen medfører landskapsmessig ulempe for miljøet rundt sætrene. Fra Myklebustsætra vil en kunne se et fåtall master på veien opp lia. Avbøtende tiltak for redusert synbarhet bør vurderes. En alternativ linjeføring er å følge et nytt trasealternativ 1.11.2. Dette blir vurdert i eget avsnitt.

Omfang	Stort positivt		Middels positivt		Intet omfang		Middels negativt		Stort negativt	
Lokalisering / linjeføring										
Dimensjon og skala										

Trasealternativ 1.11.2



Illustrasjon 11 Illustrasjonen viser hvordan trasealternativet krysser ut gjennom Myklebustdalen mot Ålfoten (VR-utsnittet er tatt ca 142 meter over bakken).

Kraftlinje:

Den foreslåtte kraftlinjetraseen vil ha åpenbare negative konsekvenser for landskapet rundt Myklebustsætra da den vil passere relativt nært denne og være synlig fra flere steder i denne delen av Myklebustdalen. Alternativet vil medføre et inngrep i nedre deler av Myklebustdalen som i dag er et landskapsrom uten tyngre inngrep. En slik spredning av kraftlinjer gjennom dalen vil skape et fragmentert landskapsinntrykk. Kraftlinja vil videre være synlig vest for tettstedet Ålfoten og Sigdestad og medføre en kryssing av Førdspollen.

Omfang	Stort positivt		Middels positivt		Intet omfang		Middels negativt		Stort negativt	
Lokalisering / linjeføring										
Dimensjon og skala										

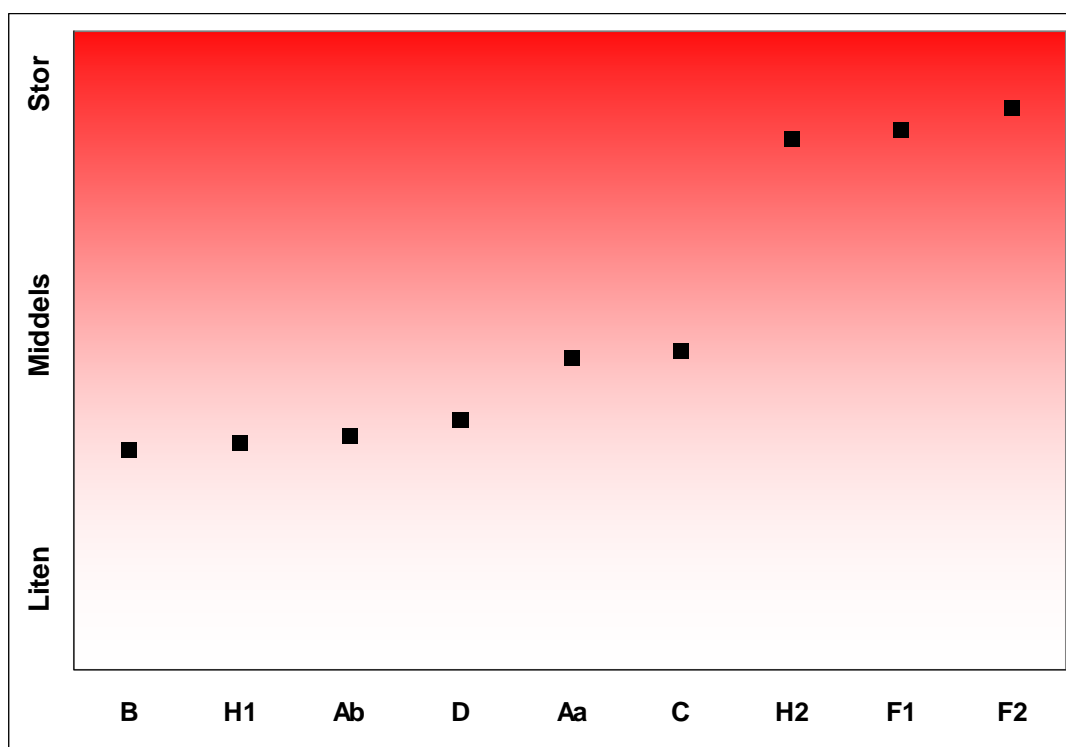
5. KONSEKVENSVURDERING OG RANGERING

De nye stasjonslokalitetene med tilhørende anleggsveier og nettilknytning vil ha landskapsmessige konsekvenser for tre definerte landskapsrom som er verdivurdert: Førdedalen, Myklebustdalen og landskapet rundt Ålfotfjorden. Konsekvensgraden av landskapsverdiene fremkommer ved en sammenstilling av verdi- og omfangsvurderingene. De nye lokaliseringsalternativene er vurdert opp mot hverandre samt det tidligere utredete alternativet for trafoplassering og nettilknytning.

<i>Konsekvensvurdering for landskapsverdier for de ulike stasjonsalternativene i Ålfoten/Åskåra, Bremanger</i>				
	Alternativ	Omfang	Konsekvens	Rangering
A	Veg A	- -	- -	5
	Veg B	- (-)	- (-)	3
B		- / - -	- (-)	1
C		- -	- -	6
D		- -	- (-)	4
F	1.11.1-1.11-1.0	- - (-)	- - (-)	8
	1.11.2	- - -	- - -	9
H	1.11.1-1.11-1.0	- (-)	- (-)	2
	1.11.2	- - (-)	- - (-)	7

Konklusjon

De ulike alternativene fordeler seg grovt sett i tre grupper med forholdsvis lik konsekvensgrad (se Figur 12. Grafisk fremstilling av de ulike alternativenes grad av negativ konsekvens for landskapsverdiene. Alternativene B, H1 og Ab kommer best ut med B som det foretrukne alternativet. Alternativene H2, F1 og F2 vurderes til å ha de største negative landskapsmessige konsekvensene. Det nye kraftlinjealternativet 1.11.2 blir vurdert til å være landskapsmessig uheldig.



Figur 12. Grafisk fremstilling av de ulike alternativenes grad av negativ konsekvens for landskapsverdiene.

6. AVBØTENDE TILTAK

Farging

Fargesetting av master, liner og isolatorer vil gjøre at ledningen skiller seg mindre ut fra omgivelsene. Dette gjelder særlig i skogsterreng eller der mastene for det meste vil sees mot en bakgrunn av skogkledde li- og fjellsider. Slike steder vil en grønnfarging av mastene gjøre dem mindre markerte. Det er også mulig å fargesette inntreksstativ til transformatorstasjonene.

Særlige aktuelle tiltak:

Fargesetting av inntreksstativ til transformatorstasjonene i alternativ A og B. Innsyn fra Førde er i begge disse alternativene skjermet av relativt tynne skogbestander. Grønnfarging vil fremtredene deler av installasjonene vil trolig ha en god effekt.

Fargesetting av master og matting av liner som blir synlige fra Vikasætra og Myklebustsætra i kryssingen over kammen mot Førdedalen i alt 1.11.1 og forbi sætra i alternativ 1.11.2.

Skogsgater/ryddebelter

Det bør utarbeides en skjøtselsplan for vegetasjon i skogsgatene. Begrenset rydding i traséen, vil gjøre ledningsgaten mindre markert gjennom skogsområder. På strekninger der ledningen går med lange spenn i god høyde over skogen bør man tilstrebe seg begrenset skogrydding. Dette gjelder generelt i dalsider.

Særlige aktuelle tiltak:

En bør bestrebe å redusere skogrydding rundt transformatorstasjonene til et minimum på alle lokasjonene hvor skogen har en skjermende effekt på innsyn.

7. LITTERATUR

Agraff AS / Norconsult AS. 2007. Konsekvensutredning Landskapsbilde seksjon 2/3 420 kV-ledning Ørskog-Fardal. 99s.

Agraff AS / Norconsult AS. 2008. Tilleggsutredning landskapsbilde 420 kV-ledning Ørskog-Fardal. 37.s.

Statens vegvesen. 2006. Håndbok 140. Konsekvensanalyser. 290s.

