



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

Statnett
Postboks 5192
0302 OSLO

Vår dato: 10 AUG 2011
Vår ref.: 201103011-km/kev
Arkiv: /KM 31
Deres dato: 9.5.2011
Deres ref.: 1532590

Saksbehandler:
Kristin Evjen
22 95 91 63

Godkjenning av miljø- og transportplan for 420 kV-kraftledning Ørskog - Fardal, strekningen sør for Hundvikfjorden – Ørsta i kommunene Bremanger og Eid i Sogn og Fjordane fylke, og Volda og Ørsta i Møre og Romsdal fylke.

Vi viser til Deres brev datert 09.05.2011 vedlagt miljø- og transportplan for 420 kV kraftledningen Ørskog – Fardal (Sogndal), strekningen Ålfoten – Ørskog.

Planen er utarbeidet i henhold til anleggskonsesjonen av 10.06.2009, post 3 og 9, og OEDs delvedtak av 08.04.2011.

Miljø- og transportplanen som her behandles, er utarbeidet for strekningen Ålfoten transformatorstasjon i Bremanger kommune til Ørskog transformatorstasjon i Ørskog kommune. Endelig vedtak fra Olje- og energidepartementet foreligger for strekningen sør for Hundvikfjorden til nye Ørsta transformatorstasjon på Hovdenakk i Ørsta kommune. Godkjenningen gjelder kun for den strekningen der det foreligger endelig vedtak.

Bakgrunn

Statnett SF fikk konsesjon for bygging og drift av kraftledningen mellom Ørskog transformatorstasjon i Ørskog kommune i Møre og Romsdal til Sogndal transformatorstasjon i Sogndal kommune i Sogn og Fjordane den 10.06.2009. Konsesjonen ble påklaget, og gikk videre til klagebehandling i Olje- og energidepartementet. Departementet ga endelig konsesjon til deler av prosjektet 08.04.2011. Nord for Ålfoten ble konsesjonsgitt trasé stadfestet på strekningen Ørsta transformatorstasjon til sør for Hundvikfjorden med følgende unntak:

- Mellom Leivdal og Veten i Eid kommune skal kraftledningen fremføres i det østlige omsøkte alternativet for kryssing av Hornindalsvatnet.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvn. 1B
Postboks 53
6801 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

Konsesjonen er blant annet gitt på følgende vilkår:

- Sanering av 132 kV-kraftledning skal foretas mellom Haugen transformatorstasjon i Ørsta og Leivdal transformatorstasjon i Eid
- Det skal foretas følgende traséjusteringer:
 - I Vatnedalen i Ørsta skal traseen justeres høyere oppi lia mot Snøhornet, jfr. brev fra Statnett til NVE datert 4. mars 2009
 - Nord for Hornindalsvatnet skal traseen 1.4.7 justeres slik at den ikke kommer i direkte konflikt med planlagt hyttefelt ved Hestfjellet

I konsesjonen er det satt vilkår om at det skal utarbeides en miljø- og transportplan for anleggsarbeidet. Planen skal beskrive og begrense terrenginngrepene i størst mulig grad. Det er utarbeidet miljø- og transportplaner for strekningene sør og nord for Ålfoten. I tillegg er det utarbeidet egne miljø- og transportplaner for transformatorstasjonene. For strekningen nord for Ålfoten med endelig konsesjon, gjelder dette ny transformatorstasjon på Hovdenakk i Ørsta. Miljø- og transportplanen skal godkjennes av NVE før byggingen kan påbegynnes.

I prosessen med å godkjenne planene, har NVE sammen med Statnett, hatt møter med de berørte kommunene. Her ble miljø- og transportplanene presentert, og kommunene fikk deretter anledning til å komme med innspill og kommentarer til planene.

Vedtak

Med hjemmel i NVEs anleggskonsesjon og ekspropriasjonstillatelse datert 10. juni 2009, post nr. 3 og 9, og OEDs delvedtak av 8. april 2011, godkjenner NVE den fremlagte miljø- og transportplanen for bygging av 420 kV-kraftledning Ørskog – Fardal på strekningen fra sør for Hundvikfjorden til nye Ørsta transformatorstasjon gjennom følgende kommuner: Bremanger og Eid i Sogn og Fjordane fylke, og Volda og Ørsta i Møre og Romsdal fylke.

Vårt vedtak forutsetter at de fremlagte planer for miljø og landskap ikke går ut over vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen.

Vilkår

- NVE skal orienteres om når anleggsarbeidet starter, ved viktige og/eller kritiske faser ved byggearbeidet og når anlegget blir satt i drift.
- Det kan fra NVE sitt miljøtilsyn bli stilt krav om ytterligere detaljering og krav til dokumentasjon for deler av anlegget.
- Nye, permanente veier som ikke er omfattet av konsesjonen, og som det heller ikke er gitt tillatelse til etter annet lovverk, kan ikke bygges uten at det er søkt om og gitt tillatelse etter energiloven.
- Dersom virksomheten avdekker vesentlige avvik som har medført, eller kan medføre betydelig skade på miljøet, skal dette umiddelbart rapporteres til NVE. Rapporteringen må også angi hvilke tiltak som er, eller vil bli iverksatt for å lukke avviket, hindre gjentakelser og avbøte mulige skader.

- Prinsippene for naturlig revegetering skal benyttes ved mastepunktene og istandsettelse av andre terrenginngrep.

Innspill fra kommunene

I møterunden med de berørte kommunene ble det oppfordret til å komme med kommentarer til miljø- og transportplanen basert på lokalkunnskap og lokalt engasjement. Det kom innspill til følgende:

- Bruk av eksisterende veier og skogsbilveier mht. standard, økonomisk kompensasjon og konflikter mellom anleggstrafikk og normal trafikk
- Støy fra helikoptertransport
- Restriksjoner i hekkeperioden for rovfugl
- Jaktområder og hvordan disse påvirkes
- Utfartsområder og andre viktige områder for friluftsliv
- Drikkevannsforsyning og andre drikkevannskilder
- Uttak av tømmervirke
- Rydding av ledningstrasé

NVE vil følge opp disse punktene spesielt ved utøvelse av tilsyn. NVE henstiller til konsesjonæren om at innspillene blir vektlagt der dette er mulig, og oppfordrer til god dialog og informasjon til kommunene, grunneiere og andre som er berørt av tiltaket.

NVEs merknader

Miljø- og transportplanen gir føringer for hvordan utbygger skal opptre på de strekningene det her er snakk om for å begrense negative effekter av byggingen av ny 420 kV høyspentledning mellom Ørskog og Fardal (Sogndal). NVE mener dette er gjort på en god måte, med mål for hvert av underpunktene i kapittel 6 i planen. De ulike restriksjonene presenteres oversiktlig måte ved hjelp av tabellene i kapittel 10 og tilhørende kartserie i målestokk 1:10 000. Planen skal revideres fortløpende ved behov, og skal ikke fravikes uten NVEs godkjenning.

God informasjon, og at denne når ut til alle ledd, er svært viktig for å oppnå gode resultater når det gjelder de oppsatte målene. Kunnskapsformidling og informasjon kan for eksempel foregå etter Statens vegvesens modell ”Grønn time”, som entreprenørens arbeidsledere og maskinførere må igjennom før anleggsarbeidet kan påbegynnes (jfr. Statens vegvesens rapport 2009/12, side 58).

Kunnskap om og forståelse for til dels nye arbeidsmetoder er spesielt viktig i områder som skal revegeteres naturlig. Et godt resultat avhenger av at massene sorteres og lagres på riktig måte. Ved tilbakelegging av toppmasser skal disse ikke komprimeres eller gattes, men legges løst tilbake for at vann og luft lett kan trenge inn i jorda. Det vises til ”Håndbok i økologisk restaurering” (Forsvarsbygg 2010) kapittel 9.3: *Naturlig gjenvekst fra stedlige toppmasser*.

I kommentarene til planen trekker flere av kommunene frem viktigheten av at anleggsområdene ryddes og istandsettes skikkelig etter at anleggsarbeidene er fullført. NVE slutter seg til dette.

Begrenset skogrydding i linjetraseen bidrar til å redusere synligheten og dempe opplevelsen av inngrepet. NVE vil understreke betydningen av at dette følges opp av konsesjonær i samsvar med intensjonene i planen.

Det forutsettes at funn som sorterer under kulturminneloven avklares med kulturminnemyndighetene.

Annet

For anlegg for overføring eller omforming av elektrisk energi som har konsesjon etter energiloven, gjelder ikke plan- og bygningsloven (pbl) med unntak av kapitlene 2 og 14. Det betyr at det for gjeldende anlegg verken er nødvendig med dispensasjon fra gjeldende kommunale arealplaner eller kommunal byggesaksbehandling, jfr. pbl § 1-3.

NVE vil føre tilsyn for å påse at arbeidene utføres i tråd med konsesjonsvilkår og godkjente planer, samt at anleggsområdene istandsettes på en tilfredsstillende måte. NVE vil i tillegg kunne legge føringer for utførelse og istandsetting som en del av tilsyn og oppfølging i byggeperioden.

Vi gjør oppmerksom på at midlertidig arealbruk (blant annet vinsj-, base- og riggplasser) og private veier som ikke er omfattet av konsesjonen, ekspropriasjonstillatelse og tillatelse til forhåndstiltredelse (jfr. planens tabeller 10-3 og 10-2), forutsettes avklart gjennom privatrettslig avtale før grunnen tas i bruk.

NVE ber om at Statnett informerer berørte grunneiere og rettighetshavere om vedtaket.

Klageadgang

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra det tidspunkt denne underretning er kommet frem, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse nve@nve.no.

Med hilsen



Rune Flatby
avdelingsdirektør



Silje Gundersen
fungerende seksjonssjef



Kopi:

- Ørsta kommune, Dalevegen 6, 6150 Ørsta
- Volda kommune, Stormyra 2, 6100 Volda
- Eid kommune, Rådhusvegen 11, 6770 Nordfjordeid
- Bremanger kommune, Postboks 104, 6721 Svelgen
- Fylkesmannen i Sogn og Fjordane, Njøsavegen 2, 6863 Leikanger
- Sogn og Fjordane fylkeskommune, Askedalen 2, 6863 Leikanger
- Fylkesmannen i Møre og Romsdal, Fylkeshuset, 6404 Molde
- Møre og Romsdal fylkeskommune, Fylkeshuset, 6404 Molde