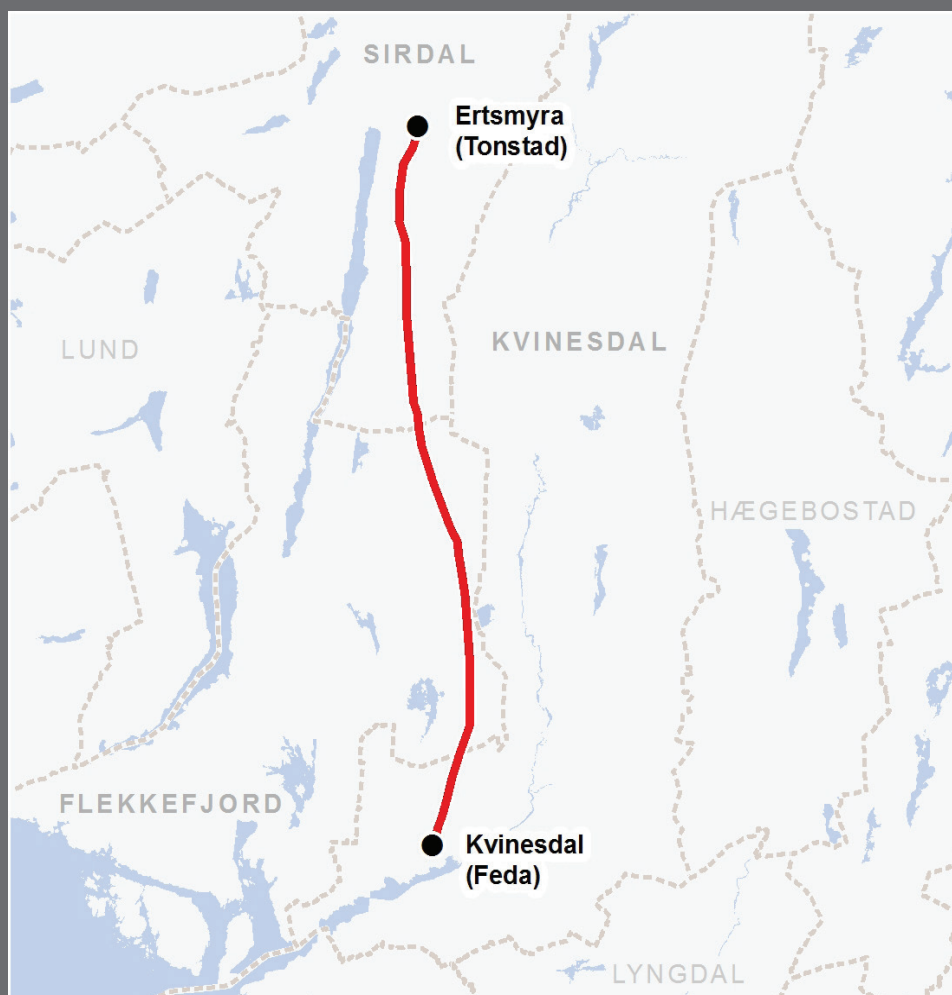


Tilleggssøknad Kvinesdal (Feda) – Ertsmyra (Tonstad)

Nye adkomstveier, rigg og deponi



Forord

Statnett SF legger med dette frem en tilleggssøknad til konsesjonssøknaden «Spenningsoppgradering 300kV/420 kV Feda - Tonstad(Ertsmyra)», som ble sendt i mars 2010 og innvilget i desember 2013.

Vi viser også til prosjektet NordLink som planlegges i sammenheng med Feda-Tonstad.

Tilleggssøknaden omfatter bygging av 11 nye adkomstveier til mastepunkter på strekningen fra Kvinesdal transformatorstasjon til Ertsmyra transformatorstasjon, nye baseplasser, justering av adkomstvei og deponi ved Kvinesdal stasjon og justering av deponi ved Ertsmyra stasjon.

De tilleggsøkte tiltakene berører Flekkefjord, Kvinesdal og Sirdal kommuner i Vest-Agder fylke.

Tilleggssøknaden og tilleggsutredningen oversendes NVE til behandling.

Høringsuttalelser sendes til:

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO
E-post: nve@nve.no

Saksbehandler: Anette Ødegård

Spørsmål vedrørende tilleggssøknaden kan rettes til:

Funksjon/stilling	Navn	Tlf.	Mobil	E-post
Prosjektleder konsesjon	Lars Allgot	23 90 45 33	993 85 560	Lars.allgot@statnett.no
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	23 90 33 27	900 80 904	Endre.bjelland@statnett.no

Relevante dokumenter og informasjon om prosjektet og Statnett finnes på internettadressen: www.statnett.no

Oslo, mai 2014



Håkon Borgen
Konserndirektør
Divisjon Nettutbygging

Sammendrag

Det vises til konsesjonssøknadene «Spenningsoppgradering 300kV/420 kV Feda - Tonstad(Ertsmyra)», som ble sendt i mars 2010 og innvilget i desember 2013. Vi viser også til prosjektet NordLink som planlegges i sammenheng med Feda-Tonstad.

Det var opprinnelig tenkt å benytte hovedsakelig helikopter i kombinasjon med terrengtransport ved byggingen av ledningene. Under detaljplanleggingen av anleggsarbeidet er det fremkommet at mer bruk av bakketransport er ønskelig av hensyn til en sikker og effektiv gjennomføring av arbeidet. Arbeidet omfatter bygging av to nye parallelle kraftledninger, ombygging av en ledning og riving av én annen mens det samtidig er spenning på naboledningen.

Statnett ønsker derfor å bygge flere veier langs ledningen. Dette vil redusere risikoen for uhell/skader under byggingen, og samtidig sikre en mer kontinuerlig og koordinert utbygging siden prosjektene blir mindre avhengige av gode flyforhold (sikt og vind). Det vil også bli noe mindre støy for omgivelsene under byggingen når mer av transporten går langs bakken.

Tilleggssøknaden omfatter bygging av:

- 11 nye adkomstveier til mastepunkter på strekningen fra Kvinesdal transformatorstasjon til Ertsmyra transformatorstasjon,
- Nye rigg-/baseplasser
- Justering av adkomstvei og deponi ved Kvinesdal stasjon
- Justering av deponi og materiallager ved Ertsmyra stasjon.

De tilleggssøkte tiltakene berører Flekkefjord, Kvinesdal og Sirdal kommuner i Vest-Agder fylke. Veiene vil i utgangspunktet bli permanente, men enkelte steder vil det bli etablert midlertidige veier eller veiene kan legges igjen som en bæresterk del av terrenget (revegetering).

Alternativet dersom enkelte veier ikke bygges, vil være at ledningen der bygges ved bruk av helikopter og terrengtransport.

INNHold:

FORORD	1
SAMMENDRAG	2
1. BAKGRUNN	4
1.1 Tidligere søknader	4
1.2 Søknader og formelle forhold	4
1.3 Andre nødvendige tillatelser	5
2. BEGRUNNELSE	6
2.1 Nye veier	6
2.2 Rigg-/baseplasser	6
2.3 Kvinesdal stasjon	7
2.4 Ertsmyra stasjon	7
3. BESKRIVELSE AV TILTAKET	8
3.1 Teknisk beskrivelse	8
3.2 Planlegging	9
3.3 Kontakt med berørte myndigheter og grunneiere	17
3.4 Teknisk/økonomisk vurdering	17
4. VIRKNINGER FOR MILJØ, NATURRESSURSER OG SAMFUNN	18

VEDLEGG

Vedlegg 1. Søknadskart

Vedlegg 2. Grunneierliste

1. BAKGRUNN

1.1 Tidligere søknader

Ombygging og spenningsoppgradering av strekningen Feda – Øksendal - Tonstad(Ertsmyra) til 420 kV er en del av en større spenningsoppgradering av Vestre korridor mellom Kristiansand og Sauda. Statnett søkte om konsesjon for ombygging, oppisolering og spenningsoppgradering av 300 kV-ledningene Feda-Øksendal-Tonstad I og II i mars 2010, og NVE innvilget søknaden i desember 2013.

Statnett søkte om bygging av likestrømsforbindelsen NordLink, mellom Norge og Tyskland, i oktober 2010 og i tilleggssøknad juni 2013. Søknaden behandles p.t. i Olje- og energidepartementet.

1.2 Søknader og formelle forhold

1.2.1 Energiloven

Det vises til anleggskonsesjon for Feda – Øksendal -Tonstad I og II, og konsesjonssøknad for bygging av NordLink, i henhold til energiloven av 29.6.1990, § 3-1. Disse søknadene er bakgrunnen for at Statnett nå tilleggssøker følgende tiltak:

- Bygging av 11 nye, permanente og midlertidige adkomstveier inn til og langs ledningstraseen.
- Etablering av 19 rigg-/baseplasser.
- Justering av ny adkomstvei til Kvinesdal stasjon.
- Plassering av massedeponi ved Kvinesdal stasjon.
- Plassering av massedeponi og materiallager ved Ertsmyra stasjon.

De omsøkte tiltakene er vist på søknadskartet (vedlegg 1) (IFS1951728 datert 2014-05-06). For øvrige transportveier henvises det til transportplankart i konsesjonssøknadene for Feda-Øksendal -Tonstad og NordLink. For begrunnelse henvises det til kapittel 0.

1.2.2 Ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse

Statnett tar sikte på å oppnå frivillige avtaler med de berørte grunneierne. For det tilfelle at slike avtaler ikke fører fram, søkes det nå i medhold av oreigningsloven av 23.10.1959, § 2 punkt 19, om tillatelse til ekspropriasjon av all nødvendig grunn og rettigheter for bygging, drift, vedlikehold og fornyelse av konsesjonsgitt anlegg. Dette vil i all hovedsak omfatte:

Midlertidige rettigheter:

Midlertidig bruk av grunn for anleggsgjennomføring eksempelvis; lagring av materiell, premontering, helikopterlanding, midlertidig brakkerigg/nødbu, oppstilling av vinsj og tromler mm. (riggområder). Et riggområde vil normalt ha en størrelse på ca. 5 daa.

Erverv av rettigheter:

For alle private veier vil det bli ervervet adkomstrettighet fra offentlig vei og frem til ledningstrasè/riggområder, herunder rett til å oppgradere eksisterende veier. Ryddebeltet, som normalt har 40 meters bredde, vil bli klausulert. Riggområder som opparbeides vil i utgangspunktet klausuleres for fremtiden. Det erverves adkomstrettigheter (terrengtransport) fra vei inn til og langs ledningen for all transport knyttet til anlegget.

Erverv av grunn:

Grunn til adkomstvei inn til stasjonstomt, samt stasjonstomt med tilhørende tiltak, erverves fullt ut. For adkomstvei erverves nødvendig areal i en bredde av minimum 8 meter eller til fyllingsfot/skjæringstopp. Stasjonstomt vil avgrenses av hensyn til sikkerhetstiltak og skjermingssone, i tillegg vil den omfatte alle tilhørende tiltak knyttet til stasjonen eksempelvis sedimenteringsbasseng, lagerområder, deponi, innføringsmaster, veisystem mm.

Statnett ber om at det blir fattet vedtak om forhåndstiltredelse etter oreigningslovens § 25, slik at arbeider med anlegget kan påbegynnes før skjønn er avholdt

1.3 Andre nødvendige tillatelser

Mange av de tilleggssøkte veiene/baseplassene ligger nær ledningstraseen, der § 9-undersøkelse i hht Kulturminneloven allerede er utført. Behov for ytterligere registreringer vil bli avklart med kulturminnemyndighetene i fylket, slik at undersøkelsesplikten etter kulturminnelovens § 8, 9 og 14 oppfylles før anleggsstart. Eventuelle funn av kulturminner kan gjøre det nødvendig å justere veitraseene/baseplassene.

For behov for øvrige tillatelser henvises det til tidligere konsesjonssøknader.

2. BEGRUNNELSE

2.1 Nye veier

For å sikre en mer effektiv utbygging, og for å redusere ulempene for omgivelsene, planlegger Statnett nye veier inn til og langs ledningstraseen. Det er på strekningen der NordLink går i parallell med Feda-Tonstad ledningene, fra Gilevatnet til Stakkomhei, at utfordringer vurderes som størst med hensyn til anleggsgjennomføring og fremdrift.

På strekning skal det bygges to nye ledninger og rives en ledning, noe som gir et stort behov for transport av materiell og utstyr både inn til og ut fra ledningstraséen, samtidig som at arbeidet vil måtte foregå nær to eksisterende, strømførende ledninger. Etablering av nye veier vil kunne gi et betydelig mindre behov for bruk av helikopter. Redusert bruk og avhengighet av helikopter vil gi fordeler for HMS, omgivelse og prosjektfremdrift som omtalt under.

Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)

Nye veier vil gi en redusert SHA-risiko ved bruk av bakketransport kontra helikoptertransport, særlig i forbindelse med arbeid nær spenningsatte ledninger. Ny veiadkomst gir også en redusert SHA-risiko sammenlignet med adkomst i terreng.

Fleksibilitet og fremdrift

Nye veier vil gi økt fleksibilitet i byggingen, og også redusert værskoft som følge av dårlig flyvær (sikt og vind). Nye veier forventes å gi færre forsinkelser i anleggsarbeidet, noe som er viktig med hensyn til fremdriftsplanen.

Veiadkomst vil kunne gi en noe redusert behov for utkobling ved arbeid nær spenningsatte ledninger ettersom montasje og riving med kran utføres under stabile og godt kontrollerte forhold.

Kostnad

Det forventes reduserte entreprisestandarder for ledningsbyggingen ved etablering av nye veier. Det er særlig ved fundamentering, mastemontering og linestrekking en veiadkomst forventes å gi store besparelser pga økt fleksibilitet i byggeprosessen når det er transportmuligheter mellom punktene i traséen.

Drift

Veiadkomst vil lette adkomst for drift, vedlikehold og tilsyn av de tre parallelle ledningene. Ledningene er viktig i kraftoverføringen og også sentrale for drift av mellomlandsforbindelsene fra sør-vest Norge. Veiene gir muligheten for rask tilgang og reparasjon ved et evt. skader/utfall av ledningene, og vil dermed øke forsyningssikkerheten og redusere kostnader ved utfall.

Bebyggelse og ytre miljø

Redusert bruk av helikoptre og plassering av riggområder inn mot ledningstraséen vil redusere støy i nærområdene.

2.2 Rigg-/baseplasser

I forbindelse med anleggsplanlegging er det kartlagt behov for ytterligere riggplasser knyttet til ledningsarbeid. Riggplassene vil benyttes til lagring, rigging og premontering, i tillegg til å kunne benyttes ved rivningsarbeid. Riggplassene er plassert med sikte på å gi en mest mulig effektiv bygging av ledningen.

2.3 Kvinesdal stasjon

2.3.1 Justering av omsøkt adkomstvei

Gjennom høringsprosessen knyttet til konsesjonssøknaden som omhandler ny Kvinesdal transformatorstasjon fremkom det ønske om å justere omsøkt adkomstvei. Innspillet har fremkommet fra beboere ved Høiland. Basert på befaringer med berørte grunneiere har Statnett kommet frem til at avkjøringspunktet for adkomstveien trekkes ca. 200 meter lengre nord på Fv830.

Justeringen innebærer at de første 500 meterne fra fylkesveien avviker fra tidligere konsesjonssøkt løsning. Endringen innebærer også at nye grunneiere blir berørt. Justeringen er gjort i samråd med berørte parter.

2.3.2 Justering av deponi

Gjennom detaljprosjekteringen er det totale deponeringsbehovet som en følge av grunnarbeider ved Kvinesdal transformatorstasjon beregnet til 120 -150 000 m². Deponiene vil bestå av masser fra flateavdekking og masseoverskudd fra planering av tomt og vei (sprengstein). Store deler av dette planlegges deponert innenfor stasjonstomten. Ett av deponiene strekker seg imidlertid ut over fremtidig tomtegrense (se kap.3.2.2).

Deponiet planlegges på et myrområde vest for Hestsprangvannet. Deponiet vil i hovedsak bestå av masser fra flateavdekking og ha et totalt volum på ca. 65 000 m².

2.4 Ertsmyra stasjon

2.4.1 Justering av deponi

Ved Ertsmyra stasjon er det behov for å deponere løsmasser, inkludert myrmasser, på et areal som delvis ligger utenfor stasjonstomten som er søkt ervervet (se kap.3.2.2). Deponiet er planlagt utvidet ca. 100 meter nordover og ca. 25 meter østover fra omsøkt tomtegrense. Bakgrunnen er stor dybde på myrmasser som skal graves ut, store mengder masser som må deponeres, og et ønske om å redusere høyden på tidligere planlagt deponi.

2.4.2 Materiallager

Det søkes også om etablering av et materiallager vest for ny adkomstvei fra nord og ca. 100 meter nord for stasjonstomten. Lageret vil være ca. 15 da.

3. BESKRIVELSE AV TILTAKET

3.1 Teknisk beskrivelse

3.1.1 Veistandard

De nye veiene bygges som veiklasse 5, sommerbilvei for tømmerbil uten henger, etter Landbruks- og matdepartementets håndbok om normaler for landbruksveier, 2013. Normalen legger vekt på følgende forhold:

- Bredder og svingradius
- Drenering, grøfter og stikkrenner
- Oppbygging av vei osv.
- Materiell til veioppbygging.

Adkomstvei til Kvinesdal blir dimensjonert som tidligere beskrevet i konsesjonssøknaden fra 2012. Veilengden er ca. 1,5 km og veibredden vil være ca. 4 meter.

3.1.2 Masseuttak og massebalanse

I forbindelse med bygging av nye veier og utbedring av eksisterende veier vil det være behov for steinmasser, avhengig av terreng og grunnforhold. Statnett vil tilstrebe at de nye veiene i så stor grad som mulig bygges i massebalanse, slik at behovet for tilkjørte masser minimeres. Dette kan oppnås ved at veitraseene planlegges med et noenlunde likt antall skjæringer og fyllinger, eller ved at man benytter mulige lokale kilder til masseuttak.

3.1.3 Bygging og istandsetting av veier

Statnett har behov for veiene i forbindelse med anleggsarbeid. Etter endt byggeperiode har Statnett behov for en bruksrett, men har ikke behov for at veiene opprettholdes som veiklasse 5.

Veiene planlegges i utgangspunkt som permanente veier. I sårbare områder kan det være aktuelt å iverksette tiltak for å begrense bruk av veiene etter at anleggsarbeidet er ferdig, som f.eks at veiene fjernes, dekkes til eller at det monteres fysiske hindringer for ferdsel (som bom, stein eller at deler av veien fjernes for å begrense gjennomkjøringsmuligheter).

Dette kan for eksempel være aktuelt der det er rødlistede (sårbare eller truede) fuglearter langs traséen og der ny ferdsel i et område kan føre til forstyrrelse i hekkeperioden. I tillegg kan det være andre forhold knyttet til adkomst til eiendommer og gjennomkjøring mellom eksisterende veier som kan medføre behov tiltak for å begrense adkomst.

3.1.4 Rigg/baseplasser

Det søkes om etablering baseplasser for bruk i anleggsfasen. Statnett vil avtale med grunneiere i hvilken grad baseplassene ønskes beholdt som permanente arealer. Det søkes om et areal på 5 mål, enten opparbeidet i sin helhet eller delvis. Baseplassene benyttes til lagring, premontering og andre anleggsrelaterte aktiviteter inkludert helikopterlanding.

Baseplassene nærmere enn 30 m fra ledninger vil bli etablert som midlertidige anlegg, og tilbakeføres etter ferdigstilling av anleggsarbeid. Dette av hensyn til driftssikkerhet for ledningene.

3.2 Planlegging

Statnett etterstreber å legge veiene så skånsomt som mulig i terrenget. Hensynet til verdier knyttet til naturmiljø, kulturminner, friluftsliv og til andre berørte interesser vurderes også som viktig, samtidig som veienes funksjon som adkomst til mastene skal ivaretas.

Veitraséplanlegging er basert på detaljhøydedata og ortofoto, i tillegg til lokalkunnskap fra grunneiere og Statnetts driftspersonell. Traséplanlegging har tatt hensyn til innspill fra kommuner og grunneiere. Viktige kriterier lagt til grunn ved valg av veitraséer:

- De skal om mulig følge eksisterende veier eller kjørespor/sleper for å redusere nytt inngrep i landskapet.
- De legges i ledningenes klausuleringsbelte så langt som det er praktisk mulig og hensiktsmessig, for å samle inngrepene.
- De bør passere flest mulig mastepunkter uten at det fører til unødvendige svinger og omveier.

I tillegg til tegnede veitraséer, søkes det også om bygging av korte og midlertidige stikkveier inn til de enkelte mastepunktene. Stikkveiene vil bygges i klasse 3, 5, 7 eller som kjørespor.

Nye baseplasser planlegges i tilknytning til eksisterende veier og i eller nær ledningstraséen. Nye baseplasser er forsøkt plassert i områder med mindre behov for opparbeiding.

Tilleggssøkte veier og baseplasser er vist på søknadskart (vedlegg 1).

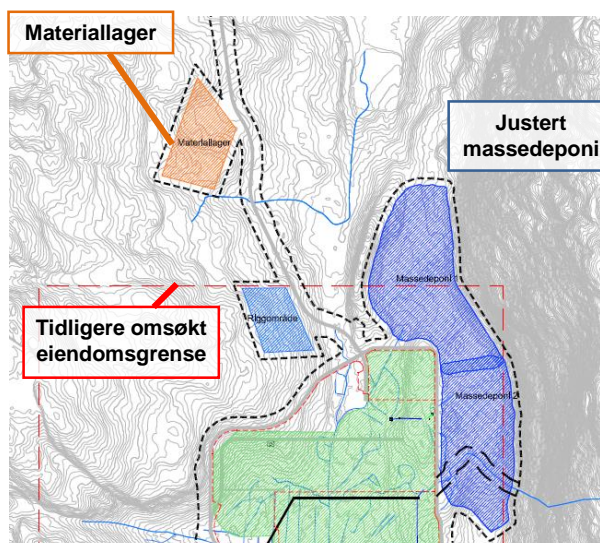
3.2.1 Vurderte alternativer

Generelt er det ikke vurdert alternative veitraséer med unntak av enkelte veistrekninger (se kap.3.2.2).

Alternativ til bruk av nye veier er at ledningen bygges som søkt i opprinnelig konsesjonssøknad ved bruk av terrengtransport inn til og i ledningstraséen samt helikopter.

3.2.2 Tilleggssøkte tiltak

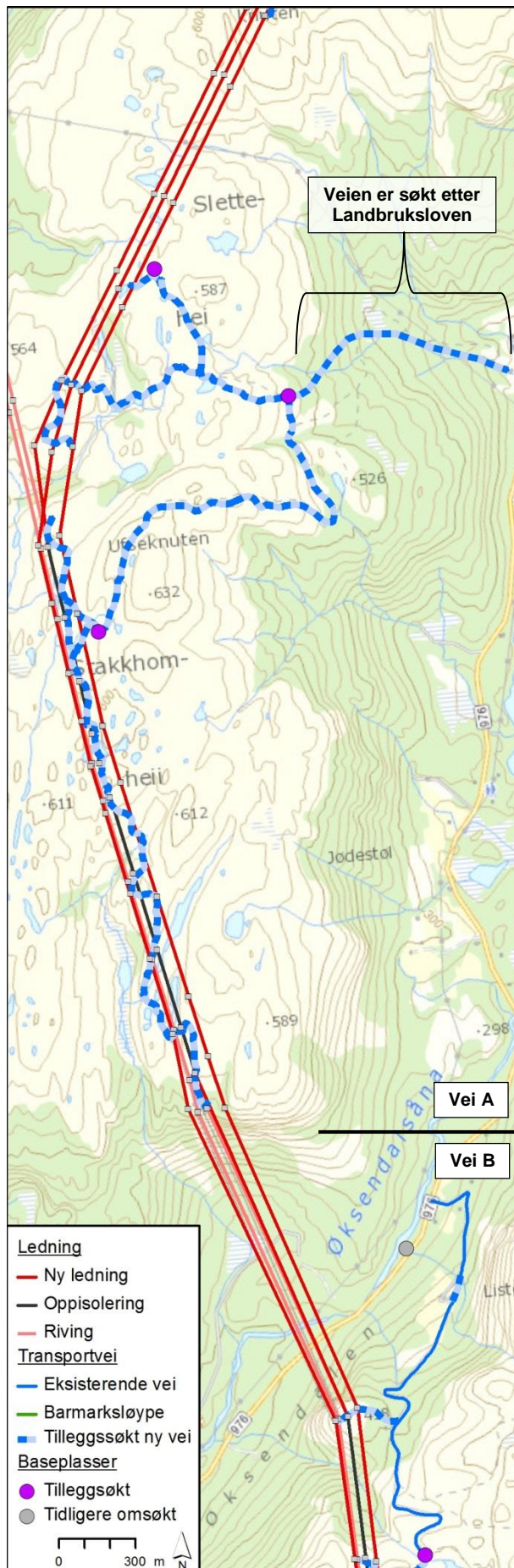
Følgende kart viser de tilleggssøkte veier med en kort beskrivelse av veien og evt. kommentarer, samt utvidelser av massedepionier ved stasjonene. For oversiktskart se vedlegg 1, søknadskart.



Massedepo/materiallager – Ertsmyra

Kart til venstre viser tilleggssøkt plassering av massedepoet ved Ertsmyra stasjon. Massedepoet ligger delvis utenfor tidligere omsøkt eiendomsgrense.

Detaljprosjektering av stasjonsanlegget og grunnarbeid har kartlagt behov for et større massedepoet ifm beregnet mengde masse, og plassering av massedepoet vurderes som mest hensiktsmessig ut fra anleggsgjennomføring, miljø og landskap. Depoet legges slik at avrenning og andre hydrologiske forhold i området ivaretas.



Vei A

Adkomst fra Rv976 i Ovedal.

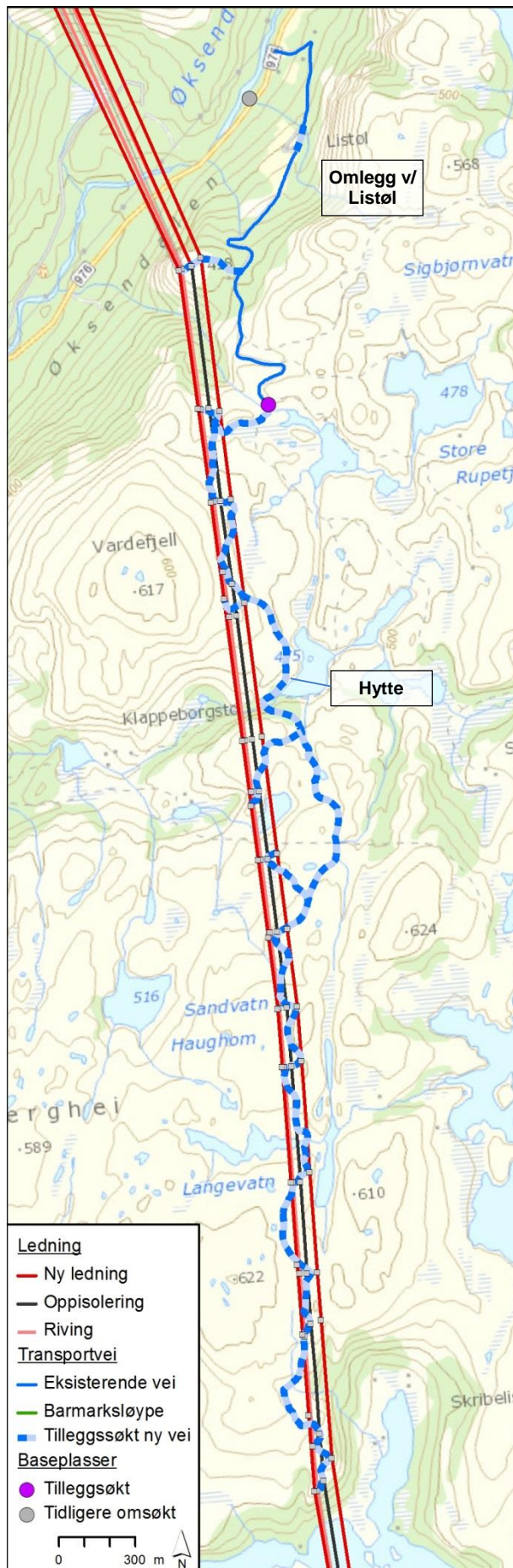
Adkomst til Stakkhomhei / Slettehei er viktig for anleggsgjennomføring, og særlig til vinkelpunktet der det vil være kryssing av ledninger og en stor trommeplass.

Det er vurdert tre alternativer for adkomst til fjellområdet, to fra nord ved Ertsmyra og en fra Ovedal.

- Ovedal. Grunneieren har søkt om en ny landbruksvei fra Ovedal til skoggrensen (se kart). Dersom grunneier ikke bygger denne veien, vil det likevel være behov for Statnett å ha denne tilgangen til traséen, og veien omsøkes av Statnett. Dersom grunneier bygger veien, vil Statnett forholde seg til grunneier. Adkomst gir kortest vei inn til kryssningspunktet / vinkelpunktet. Hovedlager for ledningsarbeid forventes sør for Øksendal slik at adkomst vurderes som mest hensiktsmessig. Veien er på ca. 8,2 km (inkludert adkomstveien omsøkt av grunneieren).
- To alternativer fra nord. Det ble vurdert to alternative adkomststier fra nord. Bruk av en nordlig adkomst vil kreve at all anleggstrafikk for hovedlager passerer gjennom Tonstad sentrum / bolig område. I tillegg vil det kunne komme i konflikt med anleggsarbeid/-trafikk ifm utbygging av ny Ertsmyra stasjon.

Etter innspill fra Sirdal kommunen, og med hensyn til viktige friluftsverdier nord på Slettehei, har Statnett vurdert det som uhensiktsmessig å bygge en ny vei langs ledningen nordover fra vinkelpunktet på Stakkomhei mot Ertsmyra (den vurderte veitraseen vises ikke på kartet). I dette området vil ledningen bygges ved bruk av helikopter og terrengtransport.

Det søkes om en ny baseplass ved enden av ny landbruksveien (ved skoggrensen). Det søkes også om to baseplasser i ledningstraséen.



Vei B

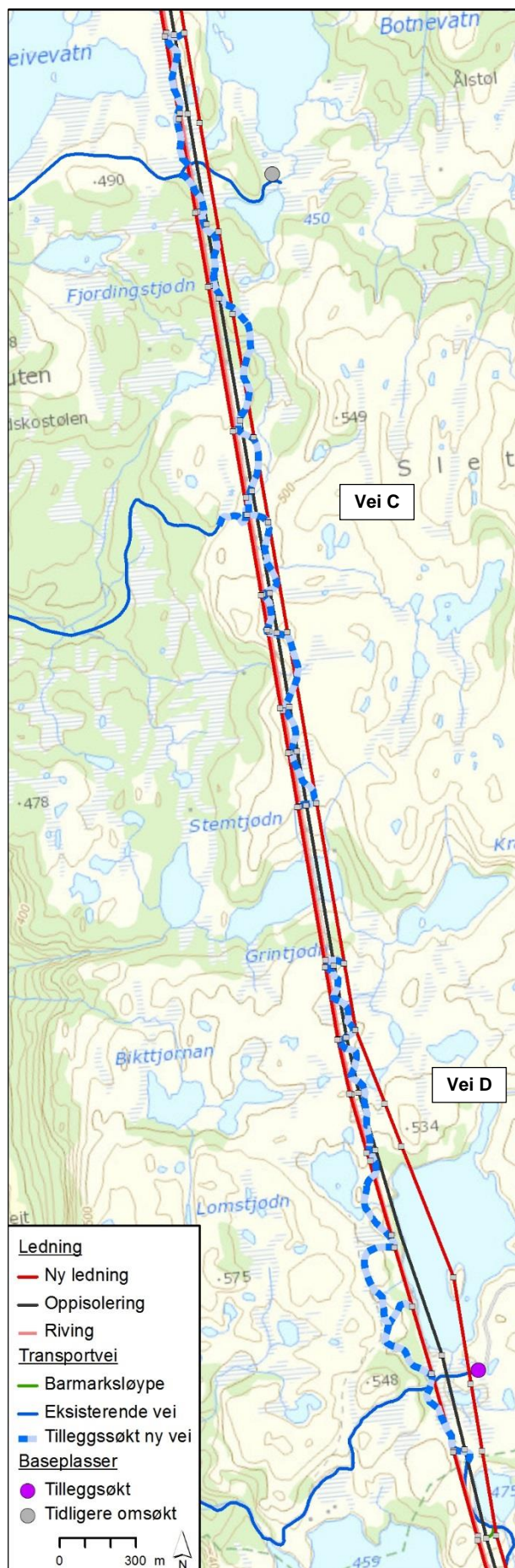
Adkomst fra eksisterende skogsbilvei ved Listøl. Avkjøring fra Rv976 i Øksendal.

Det vil være behov for omlegging av veien rundt Listøl (øvre side) på grunn av en bratt sving på nedsiden av veien.

Det søkes om en ny vei inn til forankringsmastene på sørsiden av Øksendalen. Veien er på ca. 6,6 km.

Det søkes om en ny vei i og nær ledningstraséen sør til Kleivevatn. Ved Vatjødne vil veien måtte passe nær en fritidsbolig og detaljprosjektering skal se på detaljtrasé og istandsetting for å redusere ulempen.

Det søkes om en baseplass øverst på eksisterende vei der det er en god egnet plass som vil kreve minimal opparbeiding.



Vei C

Adkomst fra eksisterende skogsbilveier fra Oftedal. Avkjøring fra Fv42.

Det søkes om en ny vei langs ledningstraséen fra Kleivevatn i nord til Grintjødn i sør. Veien er på ca. 3,7 km.

Den nye veien vil knytte sammen to eksisterende skogsbilveier som gir mulighet for mer rasjonell anleggsplanlegging/-trafikk, f.eks enveiskjøring av tyngre kjøretøy.

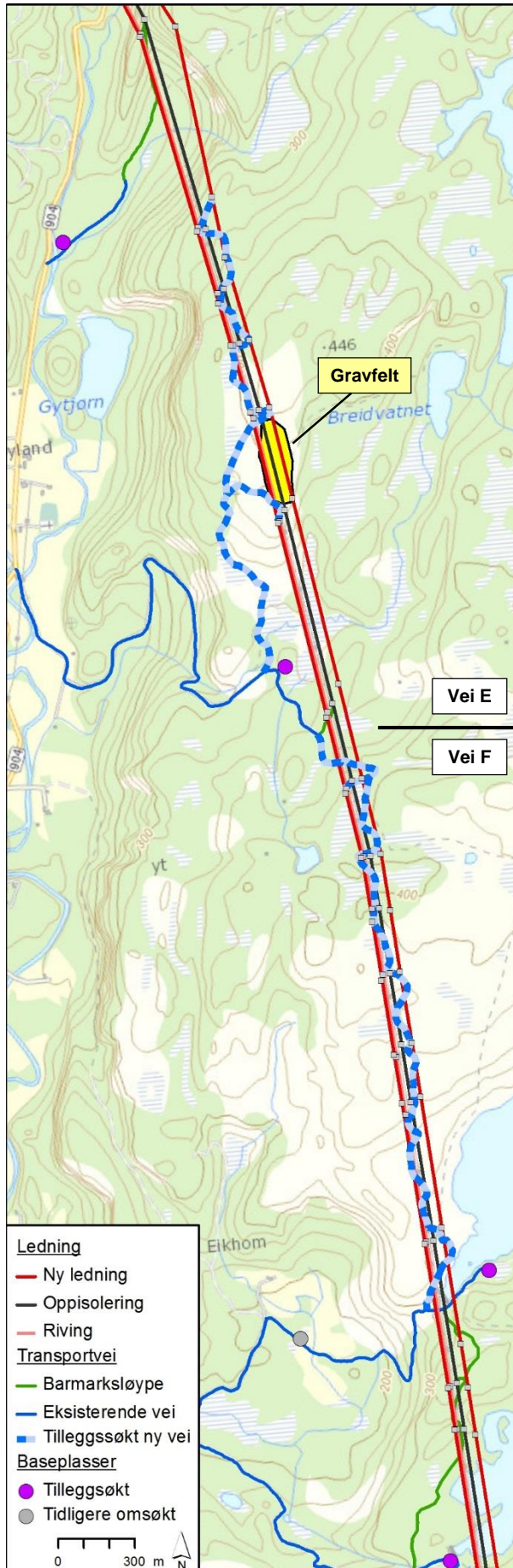
Vei D

Adkomst fra eksisterende skogsbilvei til Mosstølsvatnet og eksisterende skogsbilvei til Ådnestjødn fra sør. Avkjøring fra Fv42.

Det søkes om en ny vei i og ved ledningstraséen fra Grintjødn i nord til kommunegrensen i sør, veien er på ca. 2,7 km. Veien vil knytte sammen med eksisterende skogsbilvei/traktorvei i sør.

Eksisterende skogsbilvei fra Nygård (vest for ledningstraséen) vil kreve store utbedringer for å være egnet til planlagt tung transport. Den nye veien sør til kommunegrensen vil gi mulighet til å benytte en bedre adkomst inn fra sør.

Strekning ligger innenfor konsesjonsgitt Tonstad vindpark, og Statnett har undersøkt mulighet for samlokalisering. Det er kun en kort strekning fra eksisterende vei i sør (ved kommunegrensen) til nordside Mosstølsvatnet at det vil kunne være en synergi. Statnett søker om å bygge en ny vei etter behovet for ledningsbygging, men at traséen planlegges for senere å tilrettelegge for en fremtidig utbedring for vindparkens behov.



Vei E

Adkomst fra eksisterende skogsbilvei fra Gyland (Fv904).

Det planlegges en ny vei fra eksisterende traktorvei nordover i og ved ledningstraséen, veien er på ca. 2,7 km. Ved Botneknuten registrerte Vest-Agder Fylkeskommune et gravfelt i 2013. Prosjektering av veitrase nær dette området vil foregå i samråd med Fylkeskommunen.

Det søkes om en baseplass ved eksisterende vei (avkjøring til ny vei).

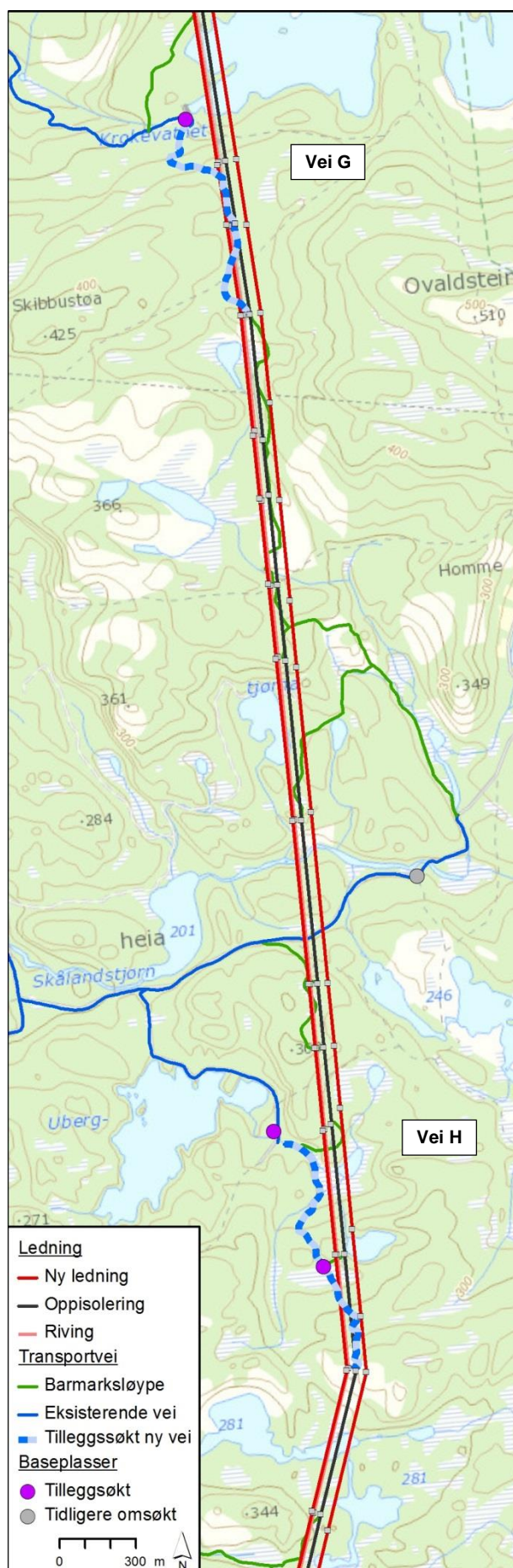
Det søkes også om en baseplass nord for Gytjørn på jorden øst for elva og Fv904.

Vei F

Adkomst fra eksisterende veier i nord og sør, inn fra Gyland og Holmen.

Den nye veien vil knytte sammen to eksisterende veier, og ligger i hovedsak i ledningstraséen. Veien er på ca. 3,0 km.

Det søkes også om en ny baseplass ved Sandvatnet øst for ledningstraséen.



Vei G

Adkomst fra eksisterende vei/traktorvei inn til Krokevatnet.

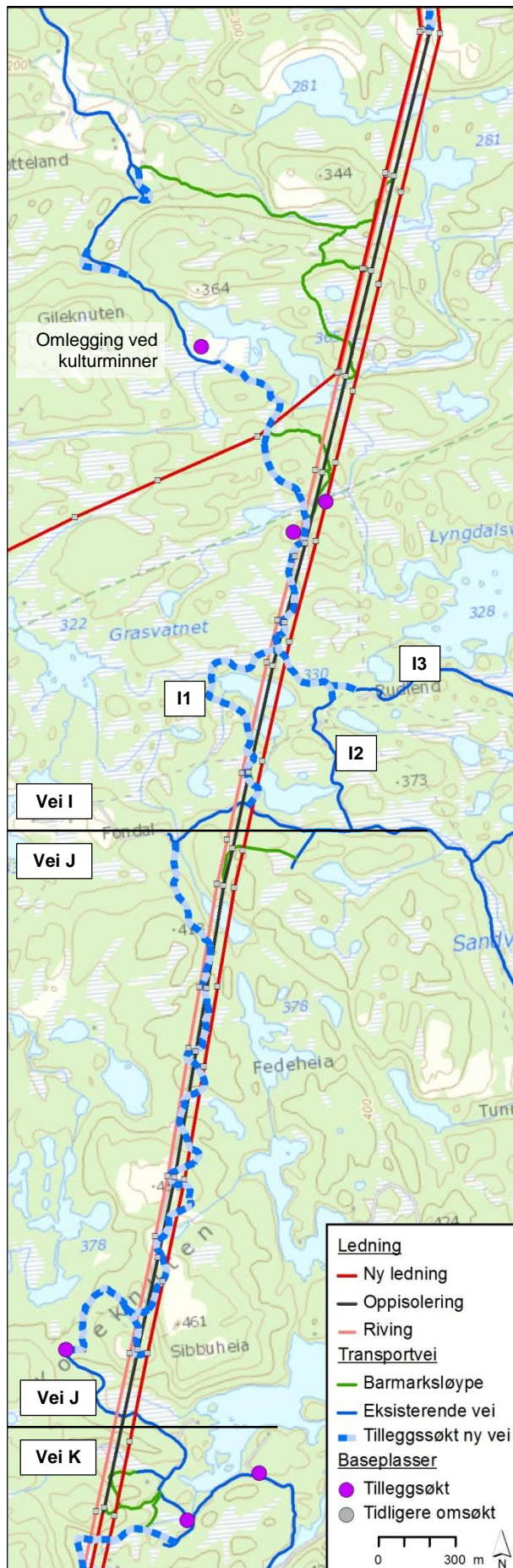
Det søkes om en ny vei fra Krokevatnet langs ledningstraséen mot sør, veien er på ca. 1,1 km. På grunn av utfordrende terreng bygges veien ikke videre mellom vei G og H. Ledning bygges med helikopter og terrengtransport mellom disse to veiene.

Det søkes om en ny baseplass ved Krokevatnet (ved demningen).

Vei H

Adkomst fra eksisterende vei inn til Livatn fra Fedjestadtjødna

Det søkes om en ny vei fra eksisterende vei til Livatn, veien er på ca. 1,1 km. Det søkes om en ny baseplass ved Livatn og inn i traséen.



Vei I

Adkomst fra eksisterende vei til Grøtteland.

Det søkes om en vei fra Gilevatnet og sør mot Rudlend og eksisterende vei fra Liknes. Fra Grøtteland til kommunegrensen har grunneierne søkt veien etter landbruksloven, men det er noe usikkert om veien vil realiseres. Det søkes derfor om konsesjon for samme veitraséen, men vil samarbeide med grunneiere om veien bygges av grunneierne. Fylkeskommune vurderer traséjustering ifm registrerte kulturminner. Statnett sin omsøkte vei vil også ta hensyn til dette.

Ved Rudlend søkes det på tre alternative veier på grunn av forhold knyttet til kulturminner og terreng. En kort beskrivelse av alternativene gis under.

- Alt I1. En ny vei vest for Lauvåsvatn som følger slepene benyttet under bygging av eksisterende ledninger. Veien er på ca. 2,8 km.
- Alt I2. Forlengelse av vei/traktorvei til Rudlend gård fra sør. Veien passerer delvis gjennom et område med kulturminner, og traseen vil måtte avklares nærmere med Fylkeskommunen. Veiene passerer også nær en bolig og eksisterende vei vil kreve omfattende utbedring. Veien er på ca. 2,2 km.
- Alt I3. Forlengelse av eksisterende vei inn mot Rudlend går fra øst. Veien er på ca. 2,3 km.

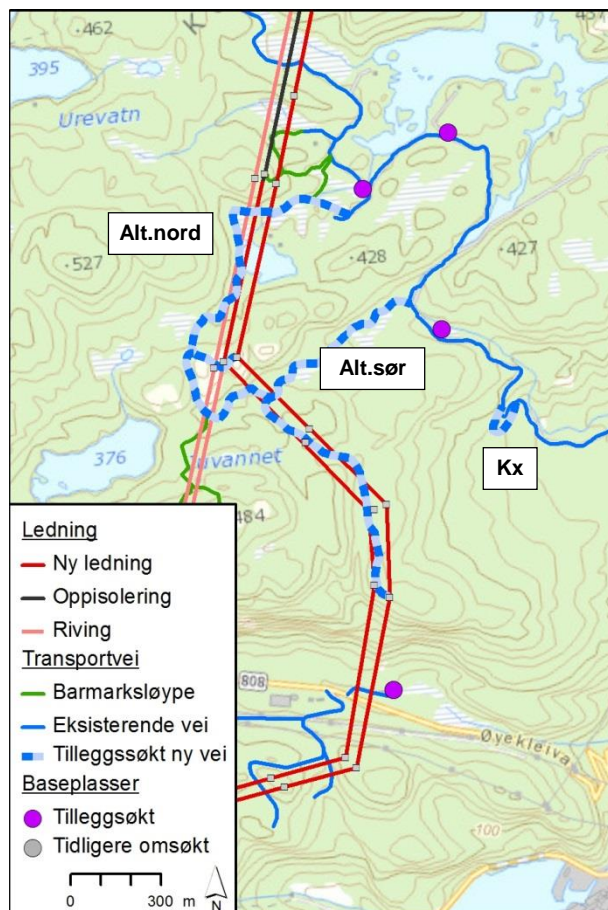
Det er behov for nærmere vurdering i prosjekteringsfasen om hvilken vei som er mest hensiktsmessig ut fra flere forhold. Alt I3 prioriteres. Det søkes også på tre nye baseplasser.

Vei J

Adkomst fra eksisterende veier i nord og sør.

Det søkes om en vei langs/ved ledningstraséen mellom eksisterende veier i nord og sør, veien er på ca. 3,1 km.

Det søkes en ny baseplass ved eksisterende vei i sør.



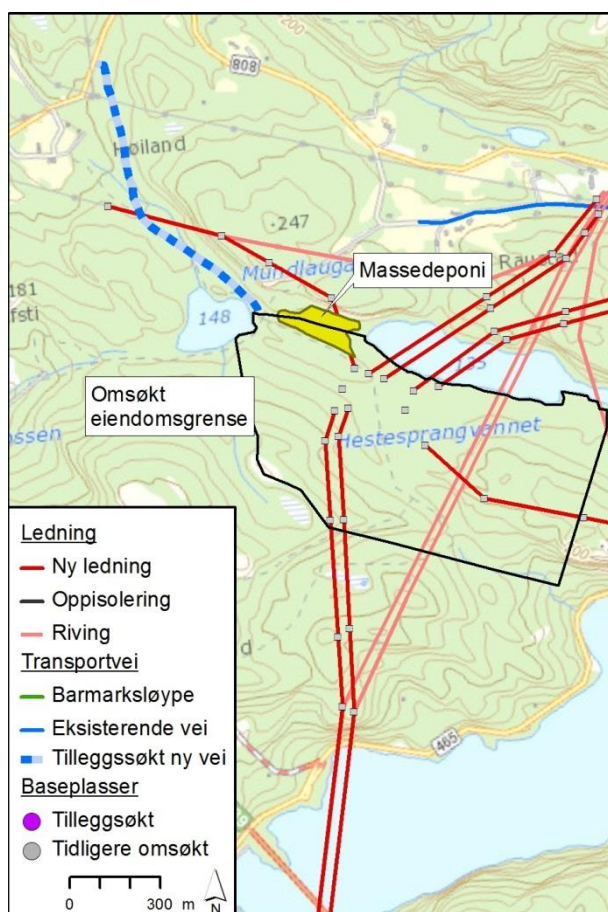
Vei K

Adkomst fra Øyeheiveien

Det er kartlagt og søkt to alternative veitraseer inn til vinkelpunktet. Statnett vil i detaljprosjektering av veiene kartlegge hvilken som er mest hensiktsmessig ut fra teknisk, miljømessig og økonomisk hensyn og da komme med en anbefaling.

Den nordlige traseen følger eksisterende planlagt vei inn mot Askebutjønn før den går sørover til vinkelpunktet og er på ca. 2,5 km. Den sørlige traseen følger dalføre/myr inn til ledningstraséen og er på ca. 2,2 km. For begge alternativer søkes det på en vei langs de to nye ledningene sørover mot Kvinesdal stasjon.

Det søkes samtidig utbedring av Øyeheiveien (punkt Kx på kartet) i en bratt sving. Denne veistrekningen vurderes som utfordrende med tanke på planlagt bruk av veien som adkomst til ledningsarbeid. Det søkes om tre nye baseplasser ved Øyeheiveien og en ved eksisterende Feda stasjon.



Vei L

Adkomst fra Fv803 til Kvinesdal stasjon

Det søkes om en justert adkomstvei inn til ny Kvinesdal stasjon fra Fv803. Veien er på ca. 1,0 km frem til eiendomsgrensen.

Det søkes også om et justert massedeponi som ligger delvis utenfor tidligere omsøkt eiendomsgrense.

3.3 Kontakt med berørte myndigheter og grunneiere

Statnett har informert om planene for nye veier og baseplasser i samrådsmøter med berørte kommuner. Møter ble holdt med Sirdal kommune den 19.mars 2014, og med Kvinesdal og Flekkefjord den 2.april 2014.

Det ble holdt grunneiermøte den 9.april 2014 (Gyland) og 10.april 2014 (Kvinesdal).

I tillegg har Statnett hatt møter med Fylkesmannen i Vest-Agder og Vest-Agder Fylkeskommune (den 3.april 2014).

3.4 Teknisk/økonomisk vurdering

I forbindelse med anleggsplanlegging er det sett på muligheter for å utvide eksisterende veinett. Utvidelsen skal tilrettelegge for høyere fleksibilitet, redusert helikopterbruk og redusert risiko knyttet til HMS. Veiene bidrar også til kostnadsreduksjon knyttet til bygg og installasjon.

Samlet kostnad for bygging av veiene er estimert til 30-50 MNOK, gjennomsnittlig pris på 1300 kr/m vei.

Uten veinettet er helikopterbruk relatert til bygging av nye ledninger, samt riving av 300 kV Tonstad – Feda 1 estimert til ca. 3000 timer. Det forutsettes at en utvidelse av veinettet vil kunne gi en reduksjon på ca. 50-70 % i helikopterbruk.

Samlet kostnadsreduksjon er estimert til 40 – 50 MNOK. Økt veinett og direkte tilgang til mastepunkter gir ytterlige fordeler, som bl.a.:

- Redusert risiko for stopp i anleggsarbeidet grunnet værskoft
- Større fleksibilitet i gjennomføringen
- Redusert HMS risiko knyttet til helikopterbruk
- Bedre tilgang til traséen ved drift og vedlikehold
- Redusert behov for utkobling

4. VIRKNINGER FOR MILJØ, NATURRESSURSER OG SAMFUNN

Det er tatt hensyn til miljø og samfunn i veitraséplanlegging. De nye veiene vil i hovedsak bli bygget i eller langs ledningstraséen og vil som regel følge eksisterende kjørespor og sleper. Konsekvensene for det ytre miljøet og samfunn er derfor nokså begrensede.

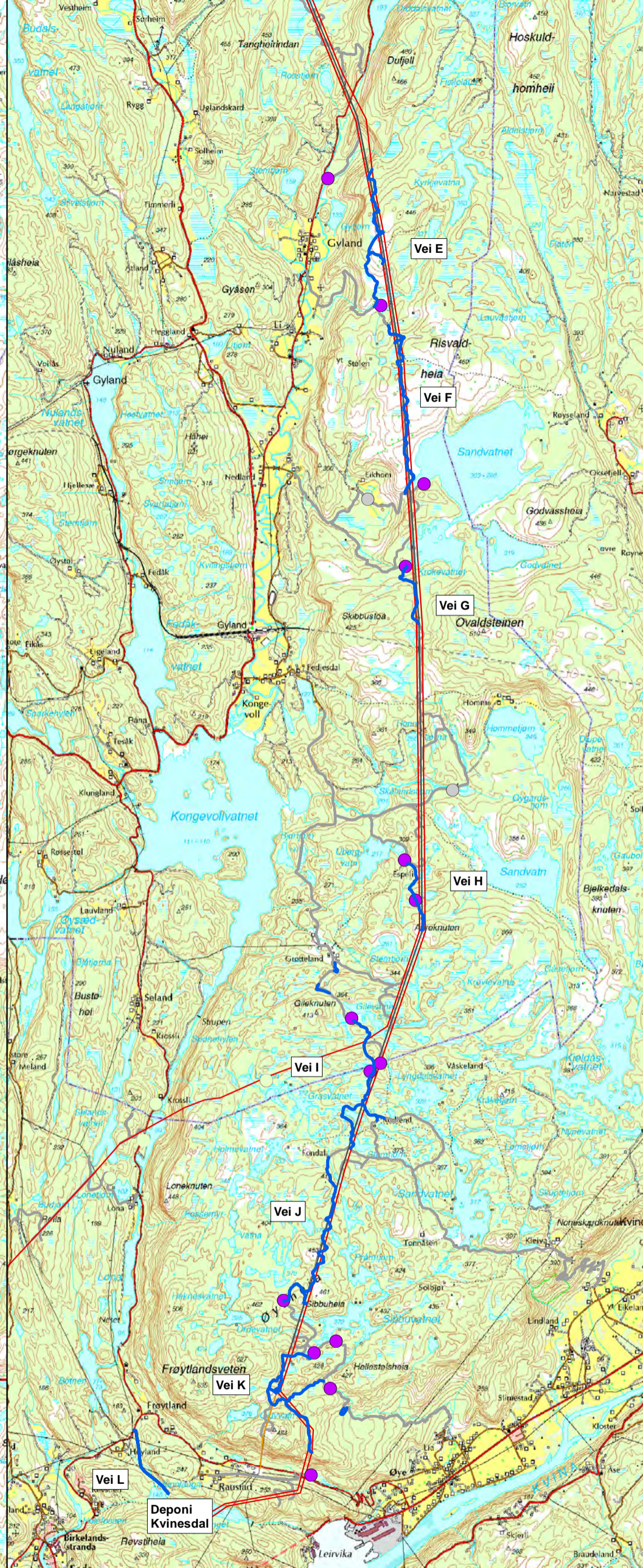
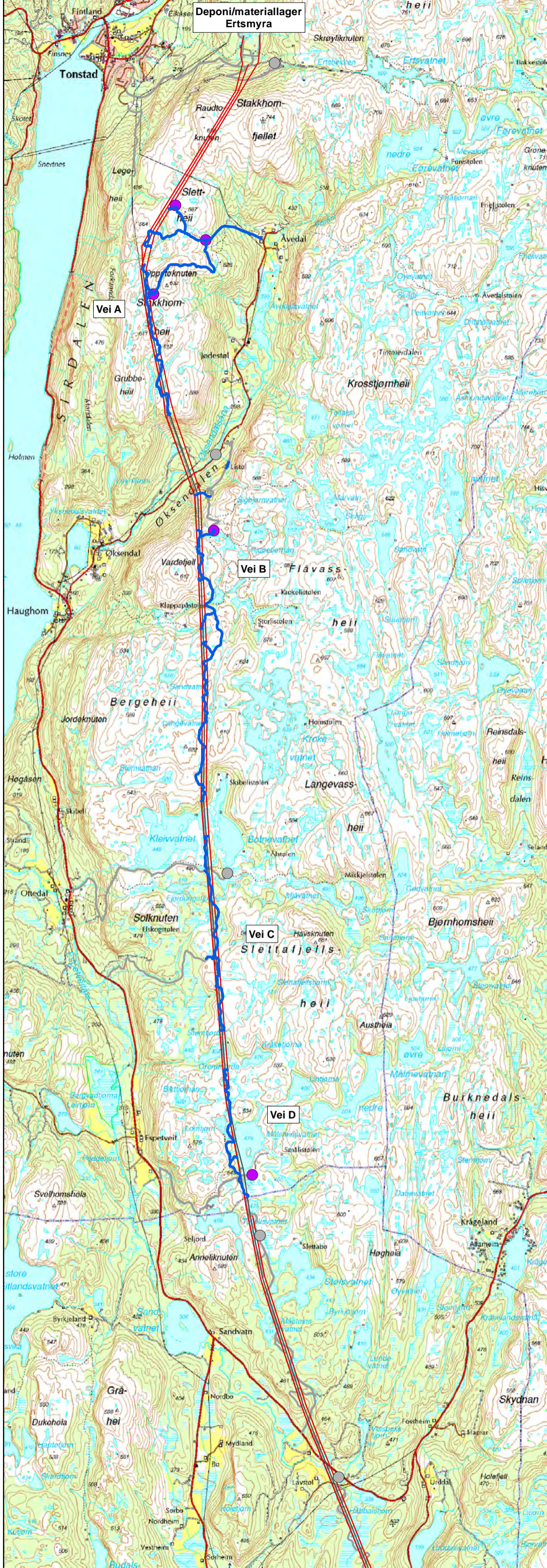
Virkinger av veiutbyggingen kan oppsummeres slik:

- Landskap. Nye veier kan være et synlig inngrep i landskapsbildet, og god veitraseplanlegging er et viktig tiltak i å begrense de visuelle ulempene. Kriteriene benyttet i veitraseplanlegging (kap.**Error! Reference source not found.**) og krav til bygging av veiene skal sørge for at ulempene begrenses. Videre vil bevaring av vekstlag og krav til arrondering og revegetering av veiskuldre bli beskrevet i MTA-planen.
- Kulturminner. Veitraseplanlegging har tatt hensyn til kjente kulturminner. Mange av veiene ligger i områder som tidligere er vurdert av fylkeskommunen i forbindelse med §9 registreringer av konsesjonssøkte ledninger og adkomstveier. Kjente kulturminner som skal tas hensyn er omtalt i kap.3.2.2).
- Naturmangfold. Veitraseplanlegging har tatt hensyn til kjente naturverdier. Behov for tiltak etter anleggsarbeid for å redusere mulig forstyrrelse for rødlistearter vurderes i samråd med Fylkesmannen.
- Friluftsliv, rekreasjon og reiseliv. Veiene vurderes å ha lite konsekvens for friluftsliv. Hensyn til kjent friluftsverdier omtales i kap.3.2.2.
- Bebyggelse. Bygging av nye veier langs ledningstraséen vil redusere behov for bruk av helikoptre. Dette vil føre til redusert helikopterstøy fra anleggsarbeidet. I tillegg vil de tilleggssøkte baseplasser sørge for at mer premontering av mastene skjer inne ved ledningstraséen, noe som også reduserer behov for helikopterflyging utenfor ledningstraséen.

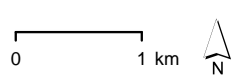
VEDLEGG

- Søknadskart (oversiktskart)
- Grunneierliste

VEDLEGG 1: SØKNADSKART



- Tegnforklaring**
- Ledning
 - Oppisoleres
 - Rives
 - Nye veier og rigg-/baseplasser**
 - Ny vei
 - Eksisterende transportruter
 - Ny rigg-/baseplass
 - Ny rigg-/baseplass - omsøkt 2013



Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato
Prosjekt: Kvesedal (Feda) - Ertsmyra (Tonstad)						Måstokk: 1:60 000
Titel: Tilleggssøknad - nye veier/baseplasser Søknadskart						Tegnet: JCS
Statnett						Kontrollert: TJJ
Tegningsleverandør:						Kontrollert: BR
Firmas tegningsnr:						Godkjent: NHS
Ansvarlig: T&U						Dato: 2014-05-09
Utforende: UTMA						Erstatter tegning: -
Objekt:						Blad: 1 av 1
Blad: 1 av 1						Format: A3
Format: A3						Dokument ID: IFS1951728
Dokument ID: IFS1951728						Rev:

VEDLEGG 2: GRUNNEIERLISTE

Gnr	Bnr	Navn	Adresse	Postnr.	Poststed
0	4	MARIANN LORENTZEN	JAKTÅSEN 22	1570	DILLING
114	138	OLAUG MERETE TRÆLAND GRØTTELAND	SAGEVOLLEN 2	4480	KVINESDAL
114	7	HENNING SINDLAND	MØLLEVEGEN 18	4484	ØYESTRANDA
114	2	BIRGER KJELL AARLI	ROBSVEGEN 32	4484	ØYESTRANDA
114	2	ANNE GRETE AARLI	ROBSVEGEN 32	4484	ØYESTRANDA
114	122	OLAUG MERETE TRÆLAND GRØTTELAND	SAGEVOLLEN 2	4480	KVINESDAL
114	142	BIRGER KJELL AARLI	ROBSVEGEN 32	4484	ØYESTRANDA
114	142	ANNE GRETE AARLI	ROBSVEGEN 32	4484	ØYESTRANDA
115	1	NILS HANSEN	WOLFRAMVEIEN 10 B	4629	KRISTIANSDAL S
115	2	BENSEN SYVERT v/ Sylvia Svalestad	53E SYCAMORE LN.A.P.P.E		MANCHESTER CT06040 USA
114	12	THORA MARIE RAFOSS	GULLSMEDVEGEN 25	4484	ØYESTRANDA
115	5	JAN REIERSEN	LIVOLLEN 30	4484	ØYESTRANDA
114	23	LARS OLAV OLSEN	GULLSMEDVEGEN 42	4484	ØYESTRANDA
115	3	ALISE THOMASSEN	ØYESLETTA 29	4484	ØYESTRANDA
115	6	JAN ARNE MELAND	ÅRENESVEIEN 9	4400	FLEKKEFJORD
114	24	OLA HAMAR	ROBSVEGEN 46	4484	ØYESTRANDA
114	24	KARIN MARTINSEN HAMAR	ROBSVEGEN 46	4484	ØYESTRANDA
113	72	MARIANN LORENTZEN	JAKTÅSEN 22	1570	DILLING
112	18	Statnett SF	POSTBOKS 5192	423	MAJORSTUEN
113	34	JAN ARNE MELAND	ÅRENESVEIEN 9	4400	FLEKKEFJORD
113	25	SIGVALD AUGUST GUSEVIK	ØYESLETTA 47	4484	ØYESTRANDA
113	9	INGER TONE RUENES HUNSBEDT	LIVOLLEN 5	4484	ØYESTRANDA
114	5	KAREN KRISTENSE SINDLAND	ROBSVEGEN 66	4484	ØYESTRANDA
53	15	SVEN TVET	OFTEDAL	4440	TONSTAD
53	15	ALFRED TONSTAD	AUSTVOLLEN 12	4440	TONSTAD
53	15	KJELL-OLE TONSTAD	ULVØYGATA 31	5537	HAUGESUND
53	15	TERJE TONSTAD	JOSDALSVEN 40	4440	TONSTAD
53	15	ØYSTEIN TONSTAD	ANDRÉEKROKEN 10 B	4016	STAVANGER
200	3	ODD MARTIN GYLAND	GYLANDSVEN 296	4436	GYLAND
200	2	ODD MARTIN GYLAND	GYLANDSVEN 296	4436	GYLAND
67	2	GUDMUND INGE EITLAND	ESPETVEIT SØR	4440	TONSTAD
67	7	JAN VISLAND	ESPETVEIT	4440	TONSTAD
114	11	JAN ROB	ROBSVEGEN 27	4484	ØYESTRANDA
117	4	ANDREAS STRAND	ØYESLETTA 23	4484	ØYESTRANDA
118	1	KLARY AUD EGELAND	SLIMESTADVEGEN 32	4480	KVINESDAL
118	1	KRISTIN EGELAND CHRISTENSEN VAALAND	BJØRN FARMANNS GATE 4	4041	HAFRSFJORD
118	1	THERESE GJERLØW EGELAND	TOFTES GATE 61 A	552	OSLO
118	1	OVE SIGURD CHRISTENSEN	ROLLAUGS GATE 46	4041	HAFRSFJORD
171	3	ELIF SANDVAND GALDAL	TONSTADVEGEN 105	4436	GYLAND
67	1	IVAR HOGNESTAD	ESPETVEIT SØR	4440	TONSTAD
67	4	IVAR OLE IVERSEN	SOLVEIEN 55	4400	FLEKKEFJORD
67	4	LINA JOHANSEN	5707 ROCKY BROOK		KINGWOOD, TX 77345,USA
67	4	JAN GUNNAR IVERSEN	PRESTEGÅRDSVEIEN 80	4371	EGERSUND
58	1	ISAK NETLAND	SANGVIKVEIEN 111	4640	SØGNE
57	18	HANS TORE ØKSENDAL	ØKSENDAL	4440	TONSTAD
52	6	TRYGVE MAGNUS TONSTAD	FURUVEIEN 2	1356	BEKKESTUA
52	6	KIRSTI GUNNFRID TONSTAD AMUNDSEN	OTTO BLEHRS VEI 24	1397	NESØYA
52	6	JOSTEIN TONSTAD	LYNGNESVEIEN 24	4018	STAVANGER
52	6	MARGRETHE UNHAMMER REINERTSEN	MARIEROSTIEN 13	4017	STAVANGER
52	5	OLAV MAGNE TONSTAD	HAUANVEGEN 19	4440	TONSTAD
52	8	SVEN TONSTAD	LITLELI 6	4440	TONSTAD
52	7	TOR AUDUN TONSTAD	YTREGARDEN 5	4440	TONSTAD
52	2	OLAV MAGNE TONSTAD	HAUANVEGEN 19	4440	TONSTAD
60	1	KONRAD OVEDAL	BAKKEN 11	4440	TONSTAD
60	3	JONAS OVEDAL	OVEDAL	4440	TONSTAD

59	3	ARNE LARSEN	JØDESTØL	4440	TONSTAD
57	14	ELIN ØKSENDAL NORDFJORD	BERGÅSVEIEN 13	4380	HAUGE I DALANE
59	2	KORNELIUS IDLAND	KONGLEVEIEN 5	4326	SANDNES
57	12	BERGLJOT ØKSENDAL MIKALSEN	ØKSENDAL	4440	TONSTAD
57	78	ANNBJØRG RUSDAL	RUSDAL	4462	HOVSHERAD
57	1	SVEN HAUGHOM	HAUGHOM	4440	TONSTAD
56	4	ARNE IVAR HAUGHOM	HAUGHOM	4440	TONSTAD
55	16	TOR INGE SKIBELID	SKIBELID	4440	TONSTAD
56	30	ANITA ØKSENDAL	ØKSENDAL	4440	TONSTAD
56	30	STIAN STRØMNÆSS	ØKSENDAL	4440	TONSTAD
56	29	PER JOHANNES HØIBY	LEIFS VÅG 39	23700	BJÄRRED, SVERIGE
56	29	SONJA AAKERMANN	JOMFRUBRÅTVEIEN 79	1179	OSLO
56	29	MARGIT HILDUR HØIBY HANSEN v/ Anne Thorlid Høiby Hansen	Pb 48	4485	FEDAL
55	4	SIRI ELISABETH KYDLAND	SKIBELID	4440	TONSTAD
53	18	FRODE MONSEN OVEDAL	OFTEDAL	4440	TONSTAD
55	32	TOR INGE SKIBELID	SKIBELID	4440	TONSTAD
53	13	FRODE MONSEN OVEDAL	OFTEDAL	4440	TONSTAD
53	14	SVEIN TORBJØRN OFTEDAL	OFTEDAL	4440	TONSTAD
53	12	SVEIN OLAV HADDELAND	FLIKKAVEIEN 32	4400	FLEKKEFJORD
53	12	PÅL MARTIN HADDELAND	STADIONVEIEN 34	4632	KRISTIANSAND S
53	1	RAGNHILD MOEN	OFTEDAL	4440	TONSTAD
200	5	NILS TELLEF GYLAND	GYLANDSVEGEN 303	4436	GYLAND
200	19	LIV KIRSTEN GYLAND c/o Jorunn-Karin Ingebritsen	POSTBOKS 64	4401	FLEKKEFJORD
200	24	NILS ASBJØRN ÅTLAND	GYLANDSVEGEN 323	4436	GYLAND
195	10	KJELL PEDER NEDLAND	GYLANDSVEGEN 234 A	4436	GYLAND
196	1	GEIR OLAV EKHOM	GRØTTELANDSVEGEN 72	4436	GYLAND
195	27	LEIF HELGE GARVIK	GYLANDSVEGEN 238	4436	GYLAND
195	8	KÅRE NEDLAND	GYLANDSVEGEN 227	4436	GYLAND
195	1	ROALD KLUNGLAND	GYLANDSVEGEN 251	4436	GYLAND
192	3	KJELL TORALF SVINDLAND	ELVEG 15	4400	FLEKKEFJORD
191	1	PER SKADSHEIM	DUSAVIKKROKEN 5	4029	STAVANGER
191	2	PER SKADSHEIM	DUSAVIKKROKEN 5	4029	STAVANGER
190	4	SVEN ARTHUR GRØTTELAND	SLIMESTADVEGEN 50	4480	KVINSDAL
190	7	ARVID KONGEVOLD	GYLANDSVEGEN 206	4436	GYLAND
117	1	ELIN GRØNSTØL	LYNGVEIEN 14	4400	FLEKKEFJORD
117	1	INGER GRØNSTØL HAUGELAND	ITLANDSVEIEN 18	4400	FLEKKEFJORD
117	17	GUNNAR SKÅRLAND	BIRKELAND	4485	FEDAL
117	9	JANNY HAGEN	RAUGSTADVEGEN 14	5700	VOSS
114	19	THORLAUG KONSTANSE ROB v/ Anne Tove Narvestad Røynestad	BREIMOEN	4480	KVINSDAL
114	16	GEIR KRISTOFFERSEN	MØLLEVEGEN 16	4484	ØYESTRANDA
114	132	ODD KRISTIAN FRØITLAND	FRØYTILAND	4485	FEDAL
53	12	SIGURD HADDELAND	OFTEDAL	4440	TONSTAD
52	6	RAGNHILD GUDRUN TONSTAD SCHEEN	MYRHaugen 35 A	752	OSLO
53	12	FINN HADDELAND	OFTEDAL	4440	TONSTAD

Statnett SF
Nydalen Allé 33, Oslo
Pb 4904 Nydalen
0423 Oslo
Tlf: 23 90 30 00
Faks: 23 90 30 01
Web: statnett.no

Statnett