

MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPÅN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom Vollesfjord, Kvinesdal (Feda) og Ertsmyra (Tonstad).

Arbeid med oppisolering av Feda-Tonstad II håndteres i en egen MTA-plan.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

Ved akutt forurensning: Ring 110

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

Restriksjonsområder

> Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

Forurensningskontroll

> Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
> Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, Statnett varsles.

Kulturminner

> Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og Statnett kontaktes.

Terrengskade og istandsetting

> Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

Transport

> Bakketransport kun på veier/traseer merket på kart eller i ryddegate.
> Helikopterlanding tillatt ved baseplassene / riggplassene med mindre annet står på kartet.

Grunneier-/myndighetskontakt

> Hendelser fra grunneiere, myndigheter eller andre skal henvises til Statnett.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder	Miroslav Radojic	Mob. +47 23 90 34 88
KU	Skal bekreftes	Mob. -
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. +47 23 90 33 98
HMS-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. +47 900 80 904
Miljøkontroller	Bekreftes senere	Mob. -

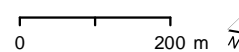
Ledning og master

- Ny ledning
- Ledning rives
- Ledning oppisoleres
- Veier
- Veier (ingen tyngre kjøretøy)
- Terrengkjøretøy
- Ny adkomstvei
- Ny bæremast
- Ny forankringsmast
- Mast rives
- Adkomstpunkt
- Bom
- Riggplass
- Vinsj/trommelplass

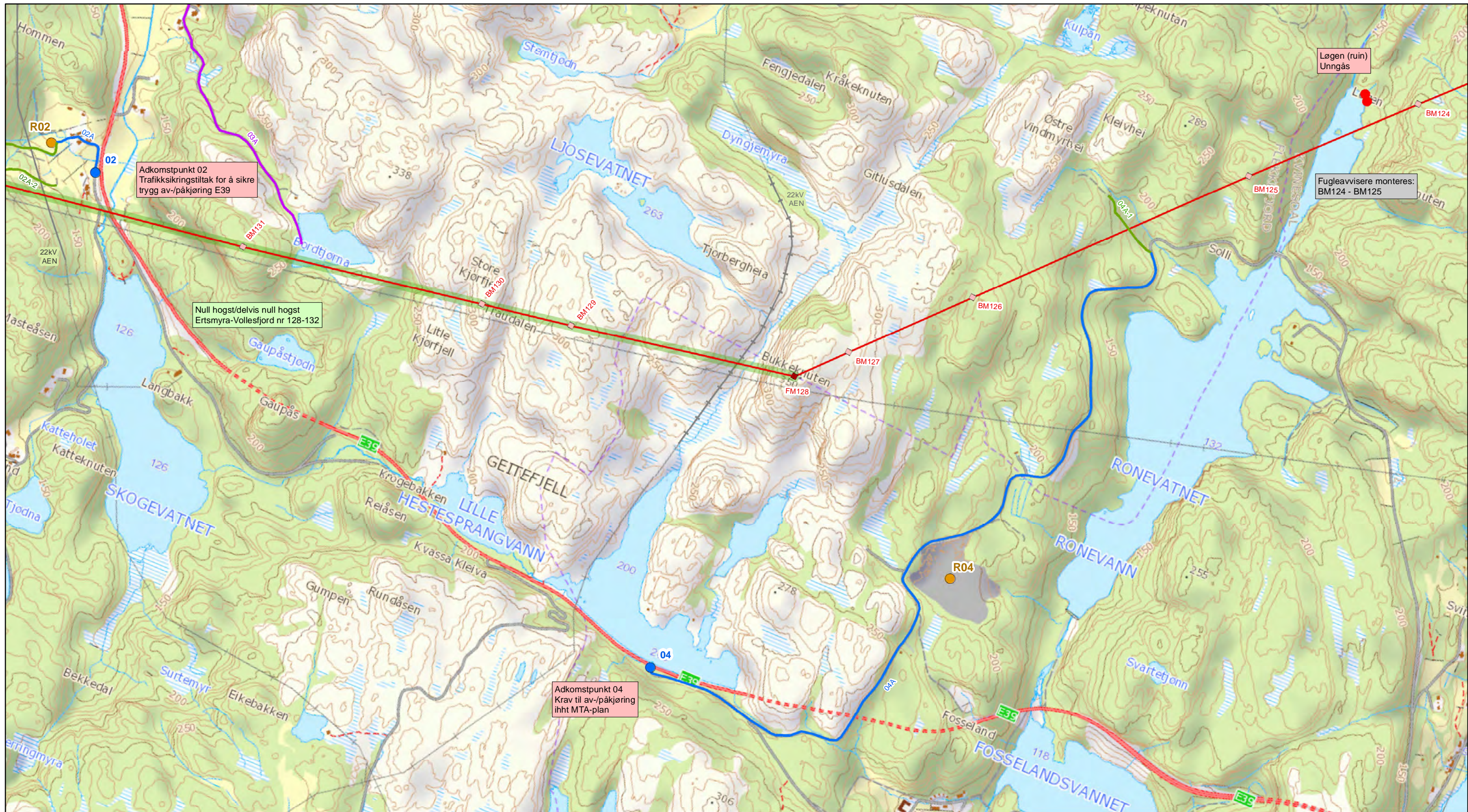
Restriksjoner

- Restriksjonsområde
- Nullhogst / delvis nullhogst i traseen

Se MTA-planen for en beskrivelse av veitypene



2	Godkjent av NVE	JCS	MR	NHS	29.11.14
1	Vedlegg til anbudsdokumenter	JCS	MR	NHS	15.9.14
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekkert	Sjekkert	Godkj. Dato:
Prosjekt: 300(420) kV Feda Tonstad NordLink					Målestokk: 1:10 000
Titel: Miljø-, transport- og anleggsplan Ledningsarbeid (nybygging og riving) Detaljkart					Tegnet: JCS
					Sjekkert: IM
					Sjekkert: TJJ
Statnett					Godkjent: NHS
					Dato: 2014-06-09
					Erstatte tegning: -
Divisjon	Seksjon	Objekt	Kartblad	Format:	Dokument ID
T&U	UTMA		1 av 18	A3	IFS1997938



MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPÅN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom Vollesfjord, Kvinesdal (Feda) og Ertsmyra (Tonstad).

Arbeid med oppisolering av Feda-Tonstad II håndteres i en egen MTA-plan.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

Ved akutt forurensning: Ring 110

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

Restriksjonsområder

> Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

Forurensningskontroll

> Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
> Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, Statnett varsles.

Kulturminner

> Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og Statnett kontaktes.

Terrengskade og istandsetting

> Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

Transport

> Bakketransport kun på veier/traseer merket på kart eller i ryddegate.
> Helikopterlandning tillatt ved baseplassene / riggplassene med mindre annet står på kartet.

Grunneier-/myndighetskontakt

> Hendelser fra grunneiere, myndigheter eller andre skal henvises til Statnett.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder KU	Miroslav Radojic	Mob. +47 23 90 34 88
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. +47 23 90 33 98
HMS-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. +47 900 80 904
Miljøkontroller	Bekreftes senere	Mob. -

Ledning og master

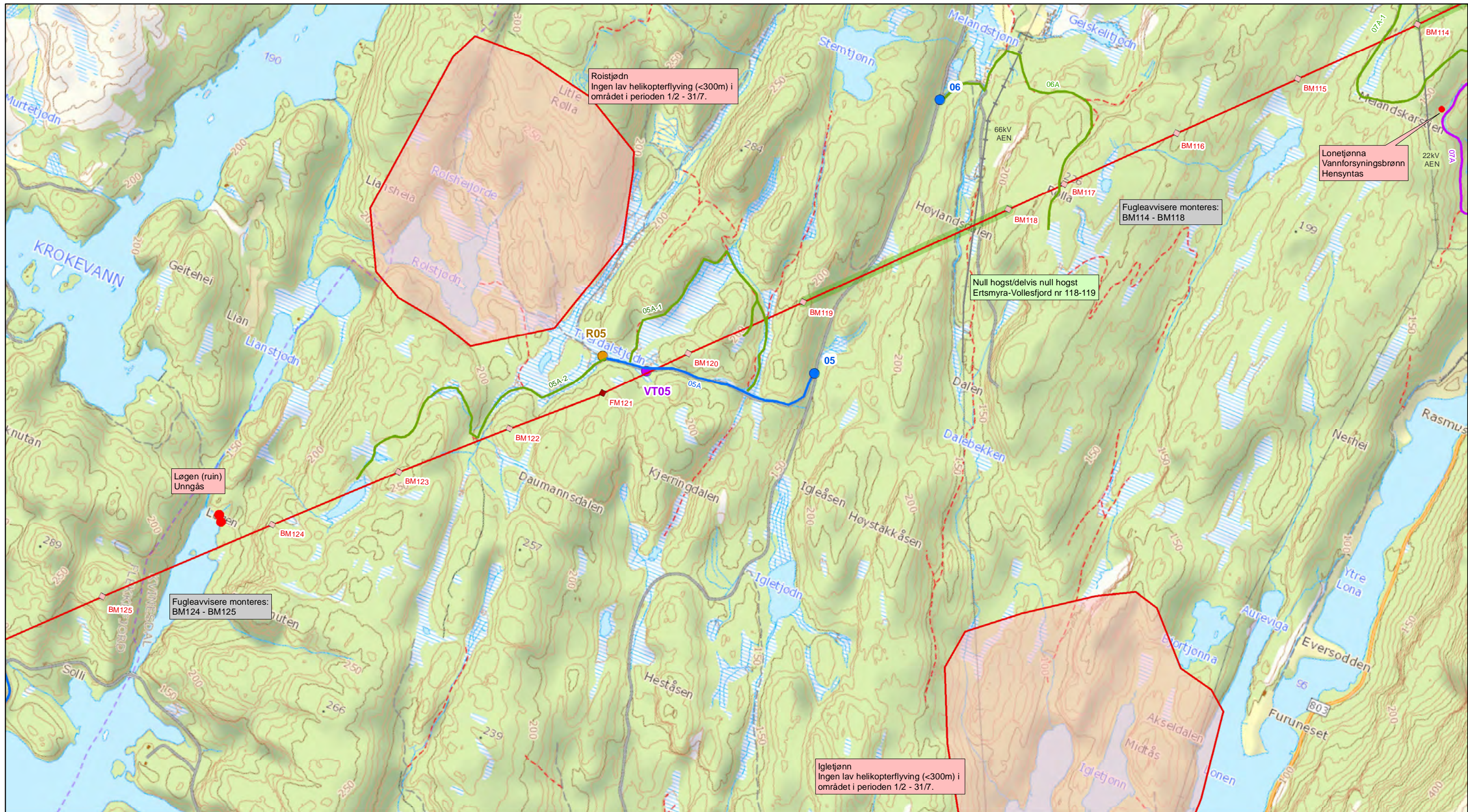
- Ny ledning
- Ledning rives
- Ledning oppisoleres
- Vei
- Vei (ingen tyngre kjøretøy)
- Terrengkjøretøy
- Ny adkomstvei
- Ny bæremast
- Ny forankringsmast
- Mast rives
- Adkomstpunkt
- ✚ Bom
- Riggplass
- Vinsj/trommelplass

Restriksjoner

- Restriksjonsområde
- Nullhogst / delvis nullhogst i traseen

Se MTA-planen for en beskrivelse av veitypene

2	Godkjent av NVE	JCS	MR	NHS	29.11.14
1	Vedlegg til anbudsdokumenter	JCS	MR	NHS	15.9.14
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj. Dato:
Prosjekt: 300(420) kV Feda Tonstad NordLink					Målestokk: 1:10 000
Titel: Miljø-, transport- og anleggsplan Ledningsarbeid (nybygging og riving) Detaljkart					Tegnet: JCS
					Sjekket: IM
					Sjekket: TJJ
Statnett					Godkjent: NHS
					Dato: 2014-06-09
					Erstatte tegning: -
Divisjon	Seksjon	Objekt	Kartblad	Format:	Dokument ID
T&U	UTMA		2av 18	A3	IFS1997938



MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPLAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom Vollesfjord, Kvinesdal (Feda) og Ertsmyra (Tonstad).

Arbeid med oppisolering av Feda-Tonstad II håndteres i en egen MTA-plan.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

Ved akutt forurensning: Ring 110

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

Restriksjonsområder

> Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

Forurensningskontroll

> Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
> Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, Statnett varsles.

Kulturminner

> Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og Statnett kontaktes.

Terrengskade og istandsetting

> Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

Transport

> Bakketransport kun på veier/traseer merket på kart eller i ryddegate.
> Helikopterlanding tillatt ved baseplassene / riggplassene med mindre annet står på kartet.

Grunneier-/myndighetskontakt

> Hendelser fra grunneiere, myndigheter eller andre skal henvises til Statnett.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder KU	Miroslav Radojic	Mob. +47 23 90 34 88
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. +47 23 90 33 98
HMS-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. +47 900 80 904
Miljøkontroller	Bekreftes senere	Mob. -

Ledning og master

- Ny ledning
- Ledning rives
- Ledning oppisoleres
- Ny bæremast
- Ny forankringsmast
- Mast rives

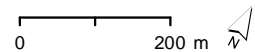
Adkomst og Baseplasser

- Vei
- Vei (ingen tyngre kjøretøy)
- Terrengkjøretøy
- Ny adkomstvei
- Adkomstpunkt
- ✚ Bom
- Riggplass
- Vinsj/trommelplass

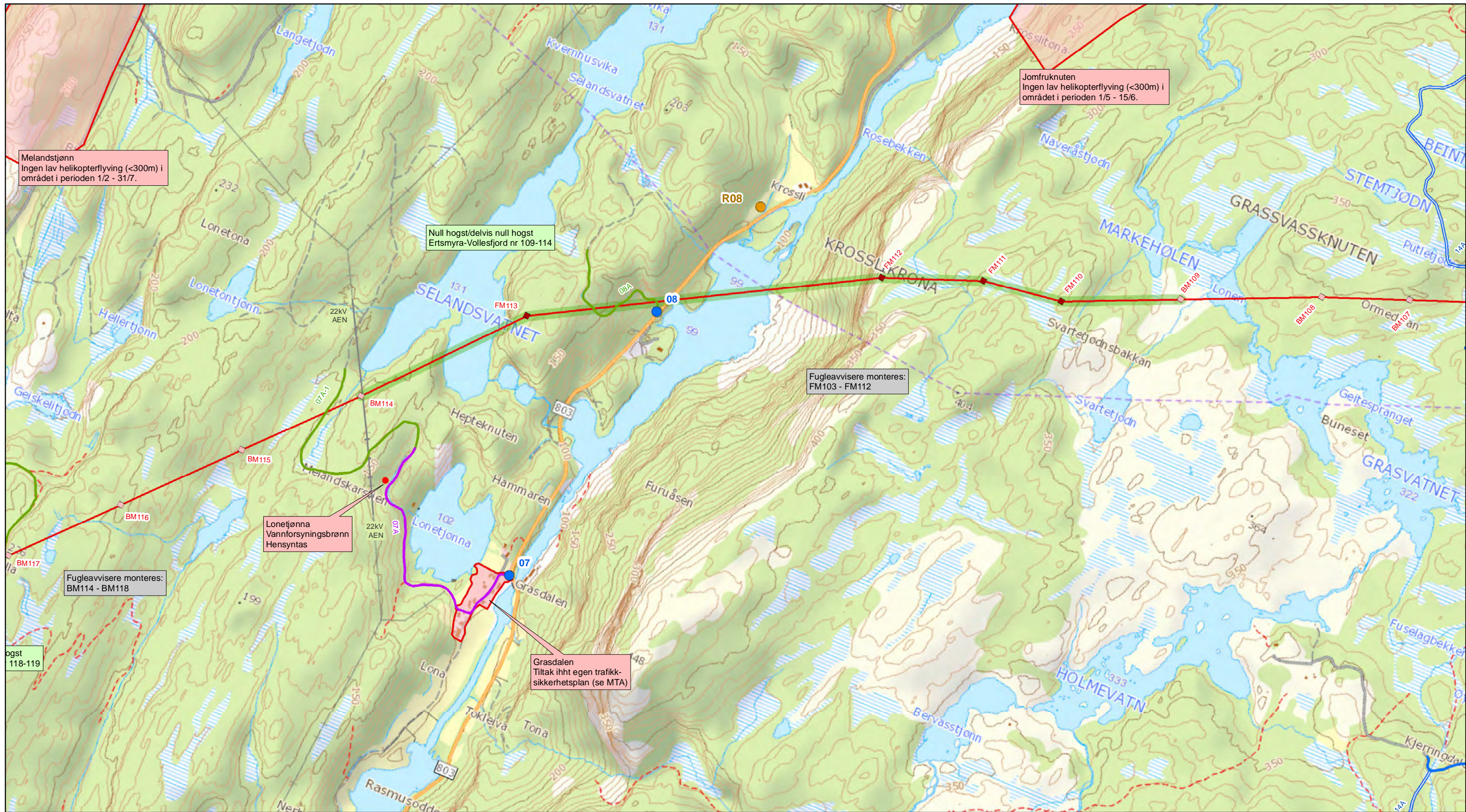
Restriksjoner

- Restriksjonsområde
- Nullhogst / delvis nullhogst i traseen

Se MTA-planen for en beskrivelse av veitypene



2	Godkjent av NVE	JCS	MR	NHS	29.11.14
1	Vedlegg til anbudsdokumenter	JCS	MR	NHS	15.9.14
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj. Dato:
Prosjekt: 300(420) kV Feda Tonstad NordLink					Målestokk: 1:10 000
Titel: Miljø-, transport- og anleggsplan Ledningsarbeid (nybygging og riving) Detaljkart					Tegnet: JCS
					Sjekket: IM
					Sjekket: TJJ
Tegningsleverandør:					Godkjent: NHS
					Dato: 2014-06-09
					Erstatte tegning: -
Divisjon	Seksjon	Objekt	Kartblad	Format	Dokument ID
T&U	UTMA		3av 18	A3	IFS1997938
					Rev.



MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPÅN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom Vollesfjord, Kvinesdal (Feda) og Ertsmyra (Tonstad).

Arbeid med oppisolering av Feda-Tonstad II håndteres i en egen MTA-plan.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

Ved akutt forurensning: Ring 110

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

Restriksjonsområder

> Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

Forurensningskontroll

> Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
> Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, Statnett varsles.

Kulturminner

> Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og Statnett kontaktes.

Terrengskade og istandsetting

> Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

Transport

> Bakketransport kun på veier/traseer merket på kart eller i ryddegate.
> Helikopterlanding tillatt ved baseplassene / riggplassene med mindre annet står på kartet.

Grunneier-/myndighetskontakt

> Hendelser fra grunneiere, myndigheter eller andre skal henvises til Statnett.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder KU	Miroslav Radojic	Mob. +47 23 90 34 88
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. +47 23 90 33 98
HMS-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. +47 900 80 904
Miljøkontroller	Bekreftes senere	Mob. -

Ledning og master

- Ny ledning
- Ledning rives
- Ledning oppisoleres
- Ny bæremast
- Ny forankringsmast
- Mast rives

Adkomst og Baseplasser

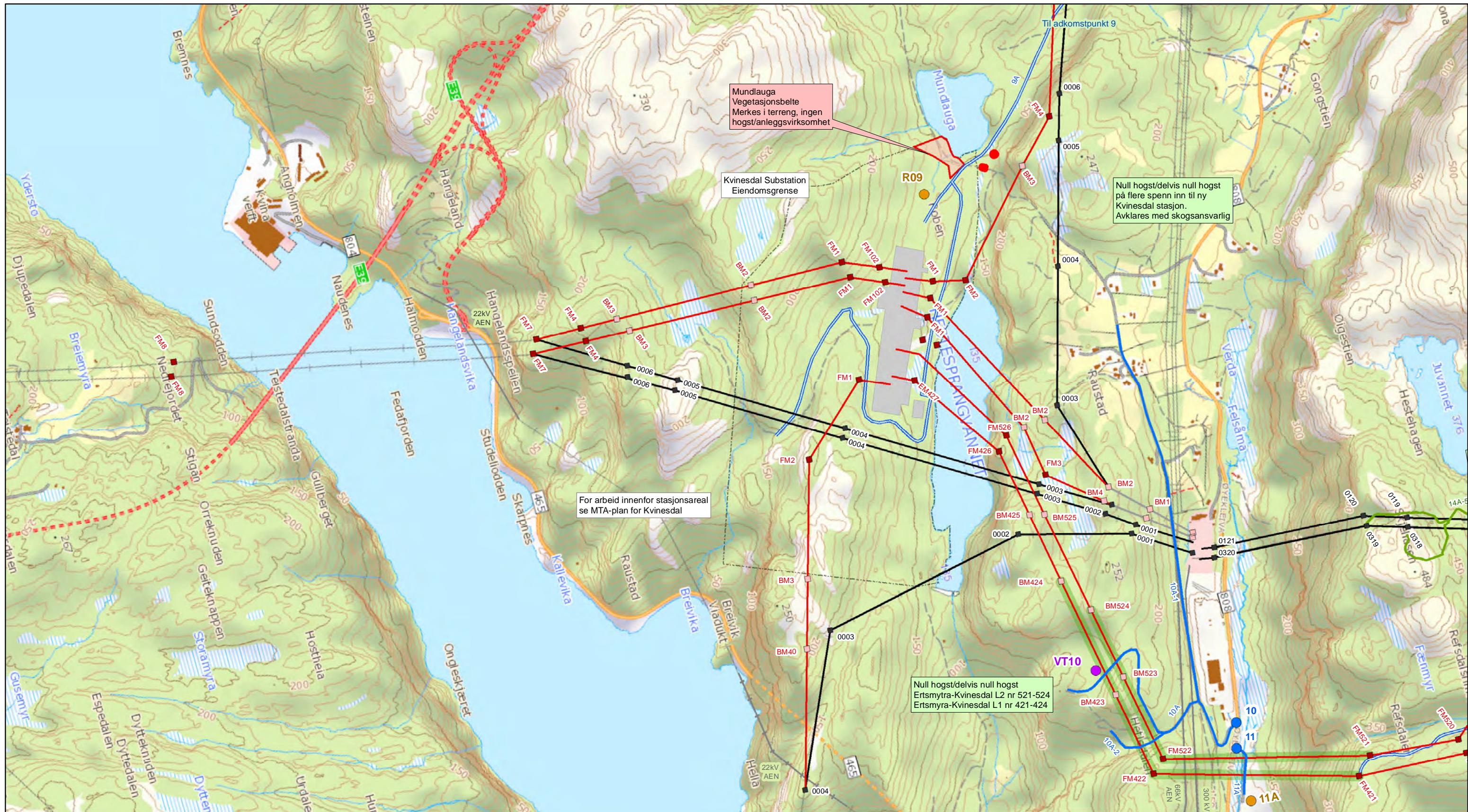
- Vei
- Vei (ingen tyngre kjøretøy)
- Terrengkjøretøy
- Ny adkomstvei
- Adkomstpunkt
- ✚ Bom
- Riggplass
- Vinsj/trommelplass

Restriksjoner

- Restriksjonsområde
- Nullhogst / delvis nullhogst i traseen

Se MTA-planen for en beskrivelse av veitypene

2	Godkjent av NVE	JCS	MR	NHS	29.11.14
1	Vedlegg til anbudsdokumenter	JCS	MR	NHS	15.9.14
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj. Dato:
Prosjekt: 300(420) kV Feda Tonstad NordLink					Målestokk: 1:10 000
Titel: Miljø-, transport- og anleggsplan Ledningsarbeid (nybygging og riving) Detaljkart					Tegnet: JCS
					Sjekket: IM
					Sjekket: TJJ
Statnett					Godkjent: NHS
					Dato: 2014-06-09
					Erstatte tegning: -
Divisjon	Seksjon	Objekt	Kartblad	Format	Dokument ID
T&U	UTMA		4 av 18	A3	IFS1997938



Mundlauga Vegetasjonsbelte
Merkes i terreng, ingen hogst/anleggsvirksomhet

Kvinesdal Substation
Eiendomsgrense

Null hogst/delvis null hogst
på flere spenn inn til ny
Kvinesdal stasjon.
Avklares med skogsansvarlig

For arbeid innenfor stasjonsareal
se MTA-plan for Kvinesdal

Null hogst/delvis null hogst
Ertsmyra-Kvinesdal L2 nr 521-524
Ertsmyra-Kvinesdal L1 nr 421-424

MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPLAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom Vollesfjord, Kvinesdal (Feda) og Ertsmyra (Tonstad).

Arbeid med oppisolering av Feda-Tonstad II håndteres i en egen MTA-plan.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

Ved akutt forurensning: Ring 110

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

Restriksjonsområder

> Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

Forurensningskontroll

> Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
> Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, Statnett varsles.

Kulturminner

> Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og Statnett kontaktes.

Terrengskade og istandsetting

> Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

Transport

> Bakketransport kun på veier/traseer merket på kart eller i ryddegate.
> Helikopterlanding tillatt ved baseplassene / riggplassene med mindre annet står på kartet.

Grunneier-/myndighetskontakt

> Hendelser fra grunneiere, myndigheter eller andre skal henvises til Statnett.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder	Miroslav Radojic	Mob. +47 23 90 34 88
KU	Skal bekreftes	Mob. -
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. +47 23 90 33 98
HMS-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. +47 900 80 904
Miljøkontroller	Bekreftes senere	Mob. -

Ledning og master

- Ny ledning
- Ledning rives
- Ledning oppisoleres
- Ny bæremast
- Ny forankringsmast
- Mast rives

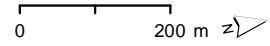
Adkomst og Baseplasser

- Vei
- Vei (ingen tyngre kjøretøy)
- Terrengkjøretøy
- Ny adkomstvei
- Adkomstpunkt
- ⊕ Bom
- Riggplass
- Vinsj/trommelplass

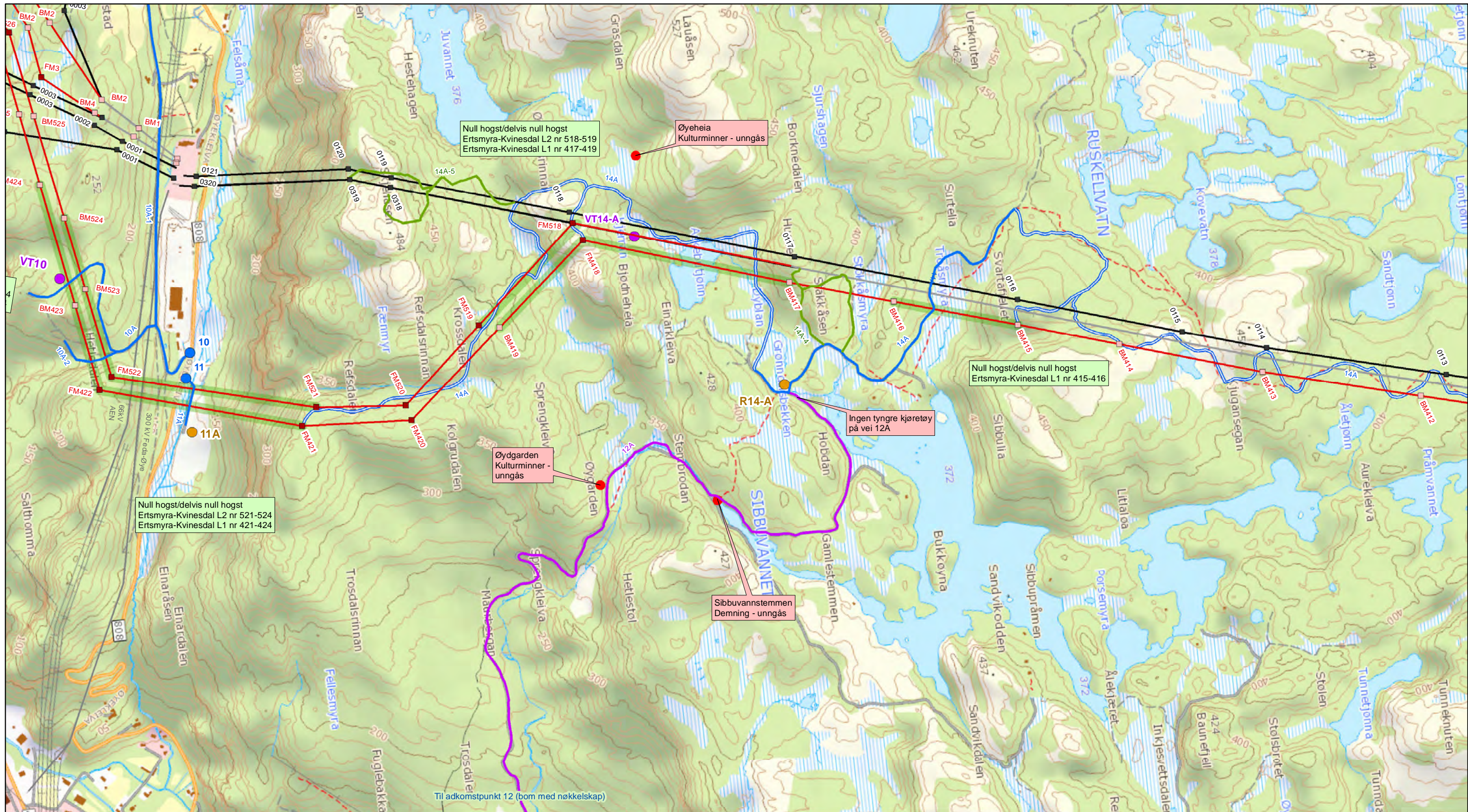
Restriksjoner

- Restriksjonsområde
- Nullhogst / delvis nullhogst i traseen

Se MTA-planen for en beskrivelse av veitypene



2	Godkjent av NVE	JCS	MR	NHS	29.11.14
1	Vedlegg til anbudsdokumenter	JCS	MR	NHS	15.9.14
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekkert	Sjekkert	Godkj. Dato:
Prosjekt: 300(420) kV Feda Tonstad NordLink					Målestokk: 1:10 000
Titel: Miljø-, transport- og anleggsplan Ledningsarbeid (nybygging og riving) Detaljkart					Tegnet: JCS
					Sjekkert: IM
					Sjekkert: TJJ
Tegningsleverandør: Statnett					Godkjent: NHS
					Dato: 2014-06-09
					Erstatte tegning: -
Divisjon	Seksjon	Objekt	Kartblad	Format	Dokument ID
T&U	UTMA		5av 18	A3	IFS1997938
					Rev.



MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPÅN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom Vollesfjord, Kvinesdal (Feda) og Ertsmyra (Tonstad).

Arbeid med oppisolering av Feda-Tonstad II håndteres i en egen MTA-plan.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

Ved akutt forurensning: Ring 110

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

Restriksjonsområder

> Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

Forurensningskontroll

> Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
> Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, Statnett varsles.

Kulturminner

> Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og Statnett kontaktes.

Terrengskade og istandsetting

> Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

Transport

> Bakketransport kun på veier/traseer merket på kart eller i ryddegate.
> Helikopterlanding tillatt ved baseplassene / riggplassene med mindre annet står på kartet.

Grunneier-/myndighetskontakt

> Hendelser fra grunneiere, myndigheter eller andre skal henvises til Statnett.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder KU	Miroslav Radojic	Mob. +47 23 90 34 88
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. +47 23 90 33 98
HMS-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. +47 900 80 904
Miljøkontroller	Bekreftes senere	Mob. -

Ledning og master

— Ny ledning	■ Ny bæremast
— Ledning rives	■ Ny forankringsmast
— Ledning oppisoleres	■ Mast rives

Adkomst og Baseplasser

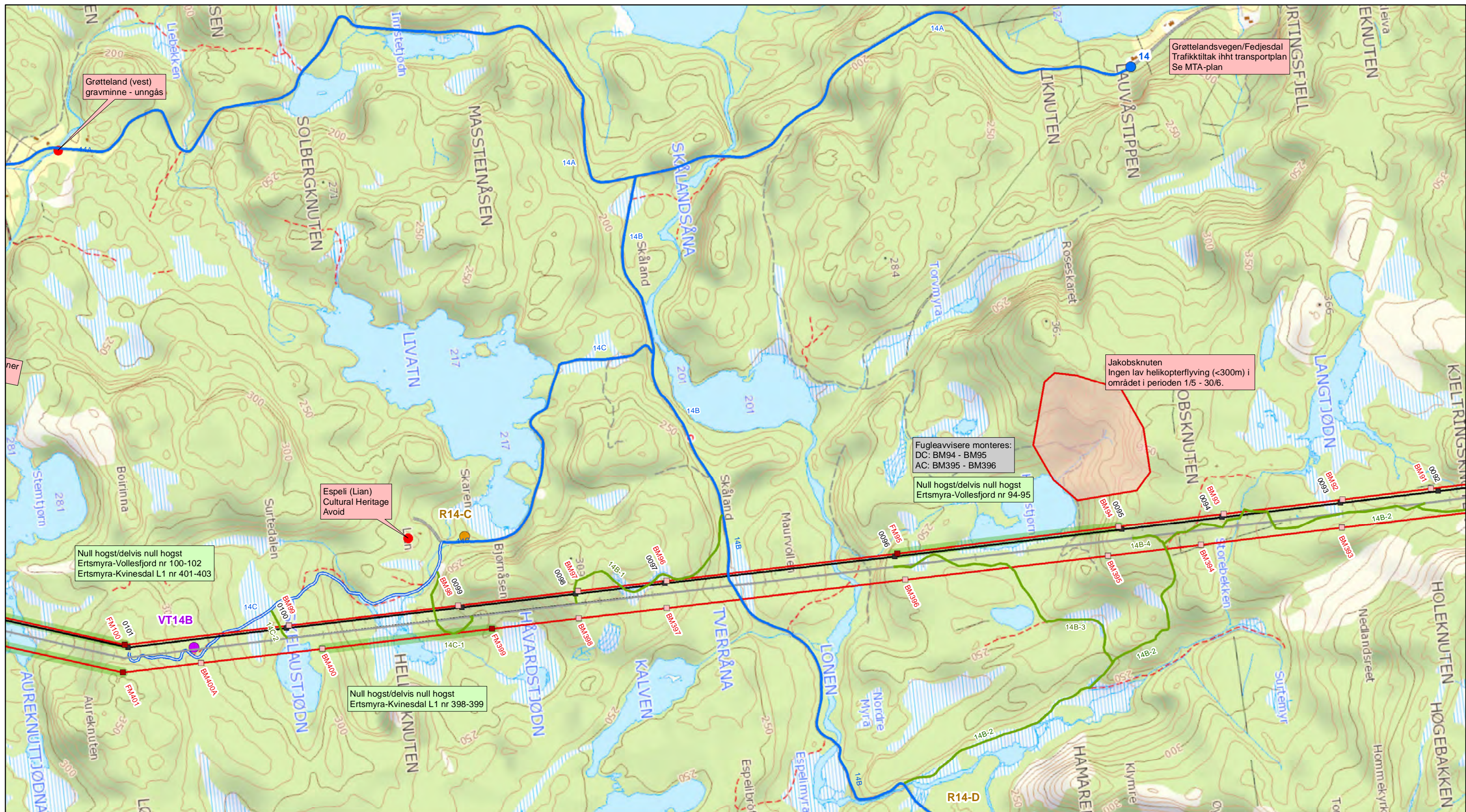
— Ve	● Adkomstpunkt
— Ve (ingen tyngre kjøretøy)	⊕ Bom
— Terrengkjøretøy	● Riggplass
— Ny adkomstvei	● Vinsj/trommelplass

Restriksjoner

● Restriksjonsområde
— Nullhogst / delvis nullhogst i traseen

Se MTA-planen for en beskrivelse av veitypene

2	Godkjent av NVE	JCS	MR	NHS	29.11.14
1	Vedlegg til anbudsdokumenter	JCS	MR	NHS	15.9.14
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj. Dato:
Prosjekt: 300(420) kV Feda Tonstad NordLink					Målestokk: 1:10 000
Titel: Miljø-, transport- og anleggsplan Ledningsarbeid (nybygging og riving) Detaljkart					Tegnet: JCS
					Sjekket: IM
					Sjekket: TJJ
Statnett					Godkjent: NHS
					Dato: 2014-06-09
					Erstatte tegning: -
Divisjon	Seksjon	Objekt	Kartblad	Format	Dokument ID
T&U	UTMA		6av 18	A3	IFS1997938



MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPÅN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom Vollesjord, Kvinesdal (Feda) og Ertsmyra (Tonstad).

Arbeid med oppisolering av Feda-Tonstad II håndteres i en egen MTA-plan.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

Ved akutt forurensning: Ring 110

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

Restriksjonsområder

> Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

Forurensningskontroll

> Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås

> Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, Statnett varsles.

Kulturminner

> Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og Statnett kontaktes.

Terrengskade og istandsetting

> Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

Transport

> Bakketransport kun på veier/traseer merket på kart eller i ryddegate.

> Helikopterlanding tillatt ved baseplassene / riggplassene med mindre annet står på kartet.

Grunneier-/myndighetskontakt

> Hendelser fra grunneiere, myndigheter eller andre skal henvises til Statnett.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder KU	Miroslav Radojic	Mob. +47 23 90 34 88
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. +47 23 90 33 98
HMS-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. +47 900 80 904
Miljøkontroller	Bekreftes senere	Mob. -

Ledning og master

- Ny ledning
- Ledning rives
- Ledning oppisoleres

Adkomst og Baseplasser

- Vei
- Vei (ingen tyngre kjøretøy)
- Terrengkjøretøy
- Ny adkomstvei

Restriksjoner

- Restriksjonsområde
- Nullhogst / delvis nullhogst i traseen

Ny bæremast

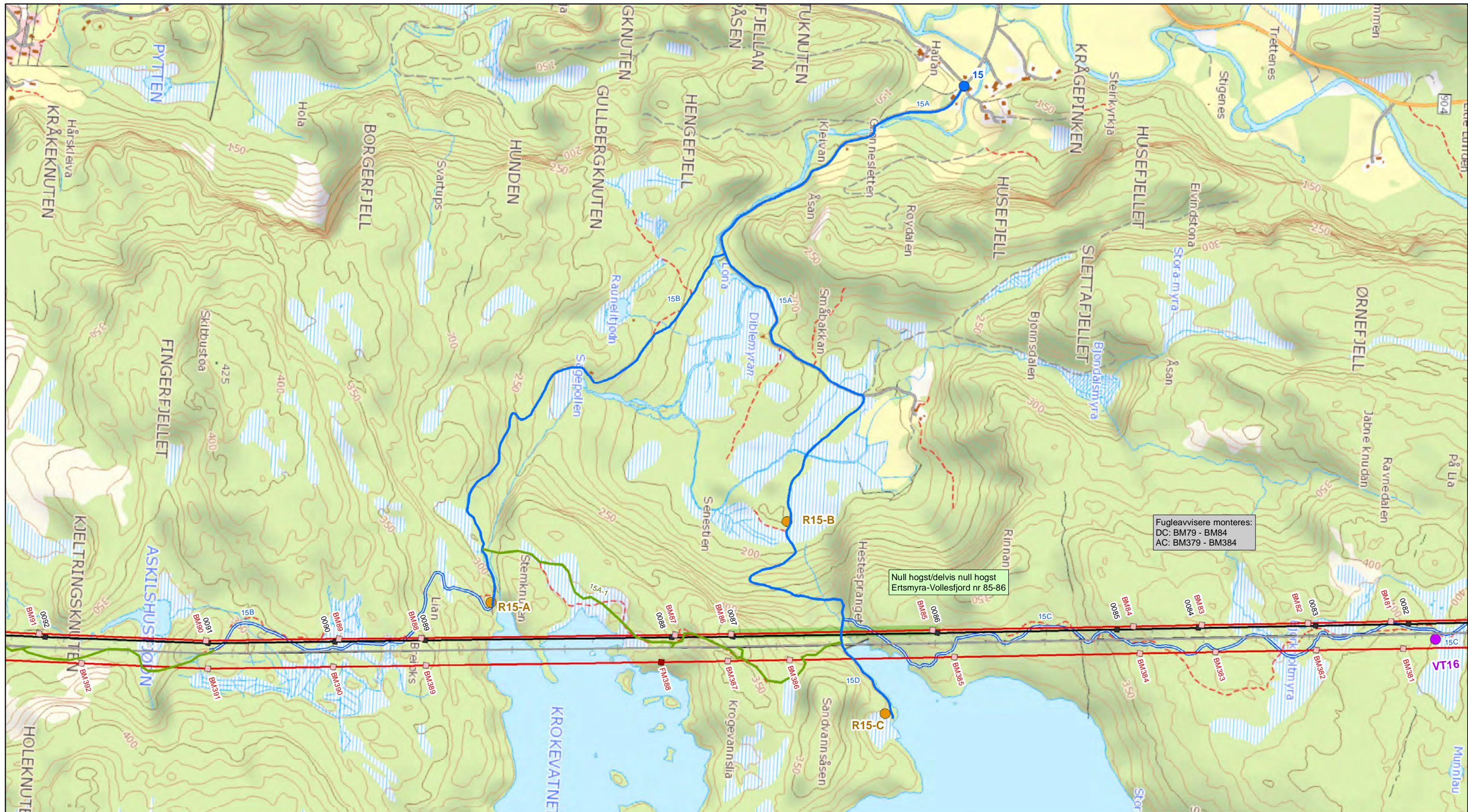
- Ny forankringsmast
- Mast rives

Adkomstpunkt

- Adkomstpunkt
- ✚ Bom
- Riggplass
- Vinsj/trommelplass

Se MTA-planen for en beskrivelse av veitypene

2	Godkjent av NVE	JCS	MR	NHS	29.11.14
1	Vedlegg til anbudsdokumenter	JCS	MR	NHS	15.9.14
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj. Dato:
Prosjekt: 300(420) kV Feda Tonstad NordLink					Målestokk: 1:10 000
Titel: Miljø-, transport- og anleggsplan Ledningsarbeid (nybygging og riving) Detaljkart					Tegnet: JCS
					Sjekket: IM
					Sjekket: TJJ
Tegningsleverandør:					Godkjent: NHS
					Dato: 2014-06-09
					Erstatte tegning: -
Divisjon	Seksjon	Objekt	Kartblad	Format:	Dokument ID
T&U	UTMA		8 av 18	A3	IFS1997938



MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPÅN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom Vollesfjord, Kvinesdal (Fed) og Ertsmyra (Tonstad).

Arbeid med oppisolering av Fed-Tonstad II håndteres i en egen MTA-plan.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

Ved akutt forurensning: Ring 110

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

Restriksjonsområder

> Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

Forurensningskontroll

> Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
> Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, Statnett varsles.

Kulturminner

> Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og Statnett kontaktes.

Terrengskade og istandsetting

> Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

Transport

> Bakketransport kun på veier/traseer merket på kart eller i ryddegate.
> Helikopterlanding tillatt ved baseplassene / riggplassene med mindre annet står på kartet.

Grunneier-/myndighetskontakt

> Hendelser fra grunneiere, myndigheter eller andre skal henvises til Statnett.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder KU	Miroslav Radojic Skal bekrefte	Mob. +47 23 90 34 88
Miljørådgiver HMS-ansvarlig	Jonathan Smith Øystein Fure	Mob. +47 23 90 33 98 Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt Miljøkontroller	Endre Bjelland Bekreftes senere	Mob. +47 900 80 904 Mob. -

Ledning og master

- Ny ledning
- Ledning rives
- Ledning oppisoleres
- Ve
- Terrengekjøretøy
- Ny adkomstvei
- Ny bæremast
- Ny forankringsmast
- Mast rives
- Adkomstpunkt
- + Bom
- Riggplass
- Vinsj/trommelplass

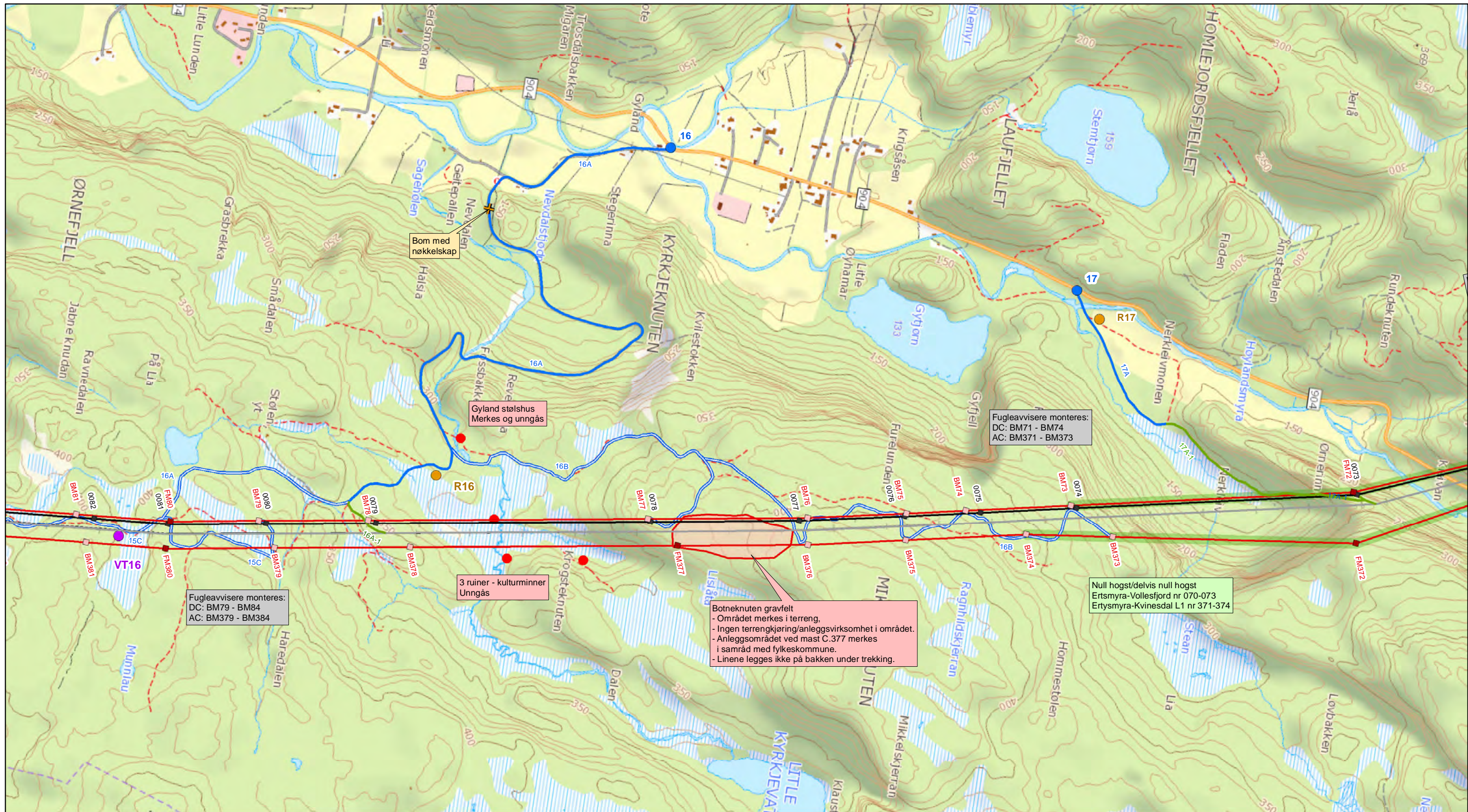
Restriksjoner

- Restriksjonsområde
- Nullhogst / delvis nullhogst i traseen

Se MTA-planen for en beskrivelse av veitypene



2	Godkjent av NVE	JCS	MR	NHS	29.11.14
1	Vedlegg til anbudsdokumenter	JCS	MR	NHS	15.9.14
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj. Dato:
Prosjekt: 300(420) kV Fed-Tonstad NordLink					Målestokk: 1:10 000
Titel: Miljø-, transport- og anleggsplan Ledningsarbeid (nybygging og riving) Detaljkart					Tegnet: JCS
					Sjekket: IM
					Sjekket: TJJ
Tegningsleverandør:					Godkjent: NHS
					Dato: 2014-06-09
					Erstatte tegning: -
Divisjon	Seksjon	Objekt	Kartblad	Format	Dokument ID
T&U	UTMA		9av 18	A3	IFS1997938



MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPÅN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom Vollesfjord, Kvinesdal (Fedal) og Ertsmyra (Tonstad).

Arbeid med oppisolering av Fedal-Tonstad II håndteres i en egen MTA-plan.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

Ved akutt forurensning: Ring 110

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

Restriksjonsområder

> Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

Forurensningskontroll

> Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås

> Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, Statnett varsles.

Kulturminner

> Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og Statnett kontaktes.

Terrengskade og istandsetting

> Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

Transport

> Bakketransport kun på veier/traseer merket på kart eller i ryddegate.

> Helikopterlanding tillatt ved baseplassene / riggplassene med mindre annet står på kartet.

Grunneier-/myndighetskontakt

> Hendelser fra grunneiere, myndigheter eller andre skal henvises til Statnett.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder KU	Miroslav Radojic Skal bekreftes	Mob. +47 23 90 34 88
Miljørådgiver HMS-ansvarlig	Jonathan Smith Øystein Fure	Mob. +47 23 90 33 98 Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt Miljøkontroller	Endre Bjelland Bekreftes senere	Mob. +47 900 80 904 Mob. -

Ledning og master

- Ny ledning
- Ledning rives
- Ledning oppisoleres

Adkomst og Baseplasser

- Ve
- Ve (ingen tyngre kjøretøy)
- Terrengkjøretøy
- Ny adkomstvei

Restriksjoner

- Restriksjonsområde
- Nullhogst / delvis nullhogst i traseen

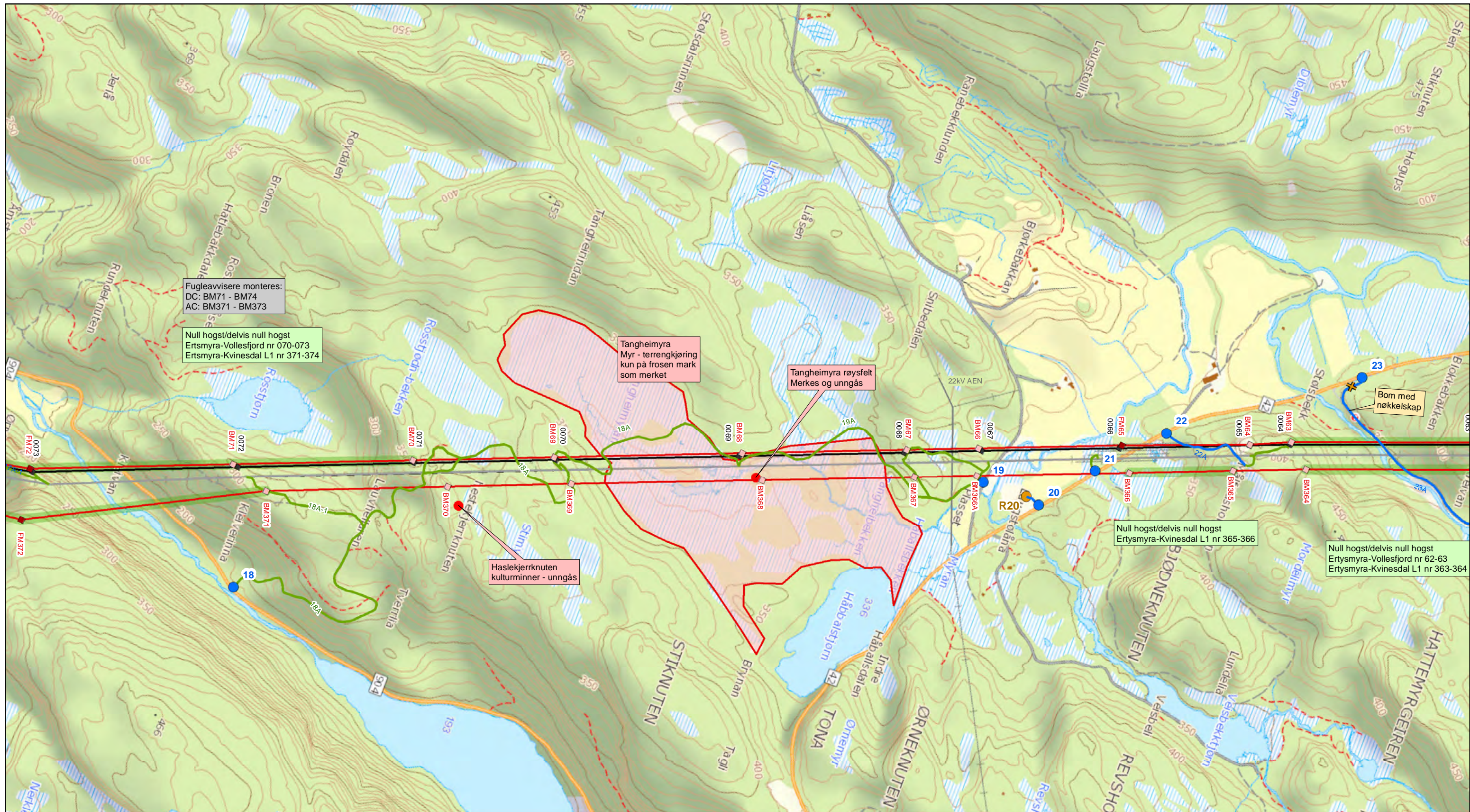
Symboler

- Ny bæremast
- Ny forankringsmast
- Mast rives
- Adkomstpunkt
- ⊕ Bom
- Riggplass
- Vinsj/trommelplass

Se MTA-planen for en beskrivelse av veytypene

0 200 m

2	Godkjent av NVE	JCS	MR	NHS	29.11.14
1	Vedlegg til anbudsdokumenter	JCS	MR	NHS	15.9.14
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekk	Sjekk	Godkj. Dato:
Prosjekt: 300(420) kV Fedal-Tonstad NordLink					Målestokk: 1:10 000
Titel: Miljø-, transport- og anleggsplan Ledningsarbeid (nybygging og riving) Detaljkart					Tegnet: JCS
					Sjekk: IM
					Sjekk: TJJ
Tegningsleverandør: Statnett					Godkjent: NHS
					Dato: 2014-06-09
					Erstatte tegning: -
Divisjon	Seksjon	Objekt	Kartblad	Format	Dokument ID
T&U	UTMA		10 av 18	A3	IFS1997938



MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPÅN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom Vollesfjord, Kvinesdal (Feda) og Ertsmyra (Tonstad).

Arbeid med oppisolering av Feda-Tonstad II håndteres i en egen MTA-plan.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

Ved akutt forurensning: Ring 110

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

Restriksjonsområder

> Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

Forurensningskontroll

> Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
> Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, Statnett varsles.

Kulturminner

> Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og Statnett kontaktes.

Terrengskade og istandsetting

> Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

Transport

> Bakketransport kun på veier/traseer merket på kart eller i ryddegate.
> Helikopterlanding tillatt ved baseplassene / riggplassene med mindre annet står på kartet.

Grunneier-/myndighetskontakt

> Hendelser fra grunneiere, myndigheter eller andre skal henvises til Statnett.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder	Miroslav Radojic	Mob. +47 23 90 34 88
KU	Skal bekreftes	Mob. -
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. +47 23 90 33 98
HMS-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. +47 900 80 904
Miljøkontroller	Bekreftes senere	Mob. -

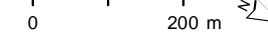
Ledning og master

- Ny ledning
- Ledning rives
- Ledning oppisoleres
- Vei
- Vei (ingen tyngre kjøretøy)
- Terrengkjøretøy
- Ny adkomstvei
- Ny bæremast
- Ny forankringsmast
- Mast rives
- Adkomstpunkt
- + Bom
- Riggplass
- Vinsj/trommelplass

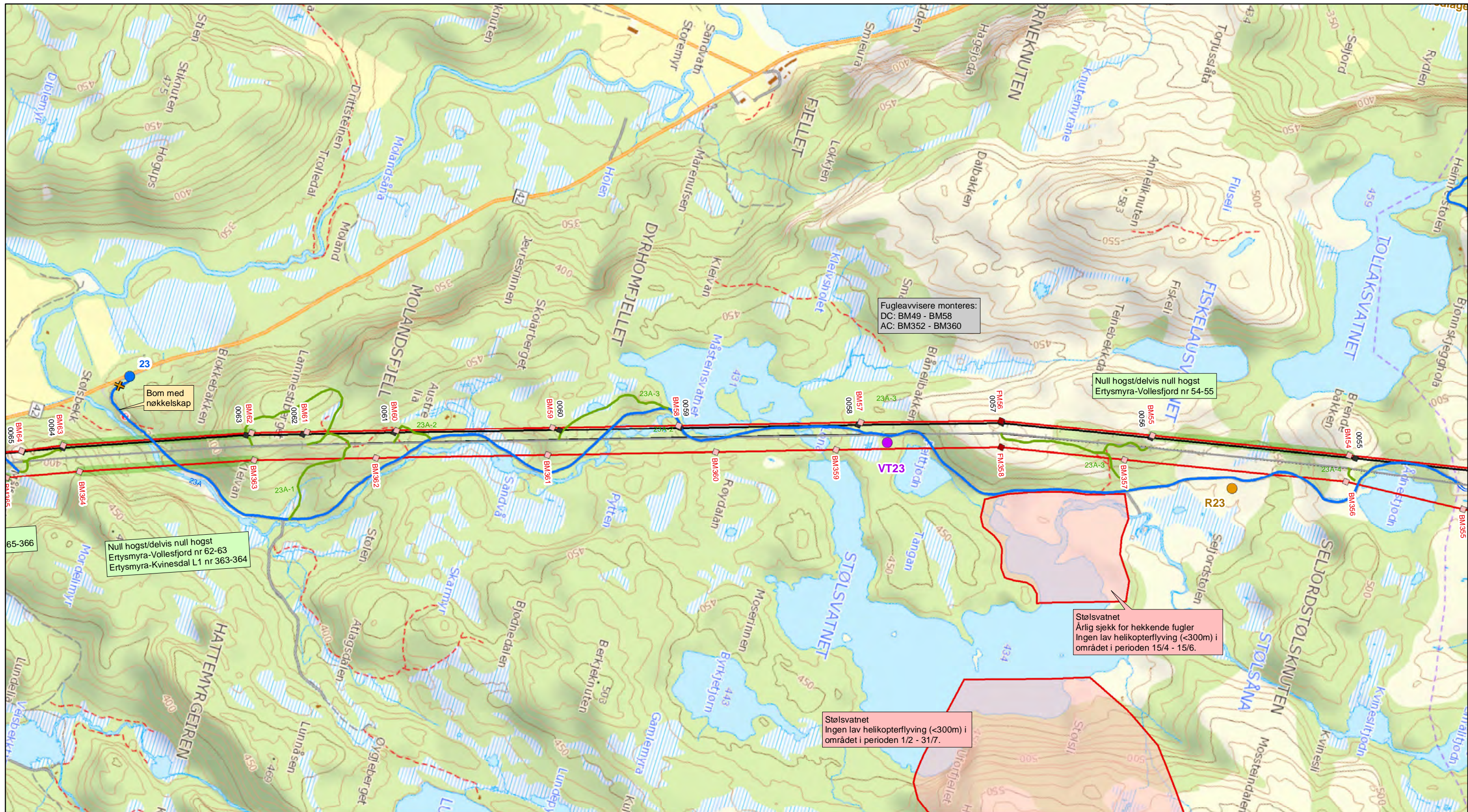
Restriksjoner

- Restriksjonsområde
- Nullhogst / delvis nullhogst i traseen

Se MTA-planen for en beskrivelse av veitypene



2	Godkjent av NVE	JCS	MR	NHS	29.11.14
1	Vedlegg til anbudsdokumenter	JCS	MR	NHS	15.9.14
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj. Dato:
Prosjekt: 300(420) kV Feda Tonstad NordLink					Målestokk: 1:10 000
Titel: Miljø-, transport- og anleggsplan Ledningsarbeid (nybygging og riving) Detaljkart					Tegnet: JCS
					Sjekket: IM
					Sjekket: TJJ
					Godkjent: NHS
					Dato: 2014-06-09
					Erstatte tegning: -
Divisjon	Seksjon	Objekt	Kartblad	Format:	Dokument ID
T&U	UTMA		11 av 18	A3	IFS1997938



MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPÅN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom Vollesfjord, Kvinesdal (Fedra) og Ertysmyra (Tonstad).

Arbeid med oppisolering av Fedra-Tonstad II håndteres i en egen MTA-plan.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

Ved akutt forurensning: Ring 110

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

Restriksjonsområder

> Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

Forurensningskontroll

> Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
> Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, Statnett varsles.

Kulturminner

> Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og Statnett kontaktes.

Terrengskade og istandsetting

> Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

Transport

> Bakketransport kun på veier/traseer merket på kart eller i ryddegate.
> Helikopterlanding tillatt ved baseplassene / riggplassene med mindre annet står på kartet.

Grunneier-/myndighetskontakt

> Hendelser fra grunneiere, myndigheter eller andre skal henvises til Statnett.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder KU	Miroslav Radojic Skal bekreftes	Mob. +47 23 90 34 88
Miljørådgiver HMS-ansvarlig	Jonathan Smith Øystein Fure	Mob. +47 23 90 33 98 Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt Miljøkontroller	Endre Bjelland Bekreftes senere	Mob. +47 900 80 904 Mob. -

Ledning og master

- Ny ledning
- Ledning rives
- Ledning oppisoleres
- Ny bæremast
- Ny forankringsmast
- Mast rives

Adkomst og Baseplasser

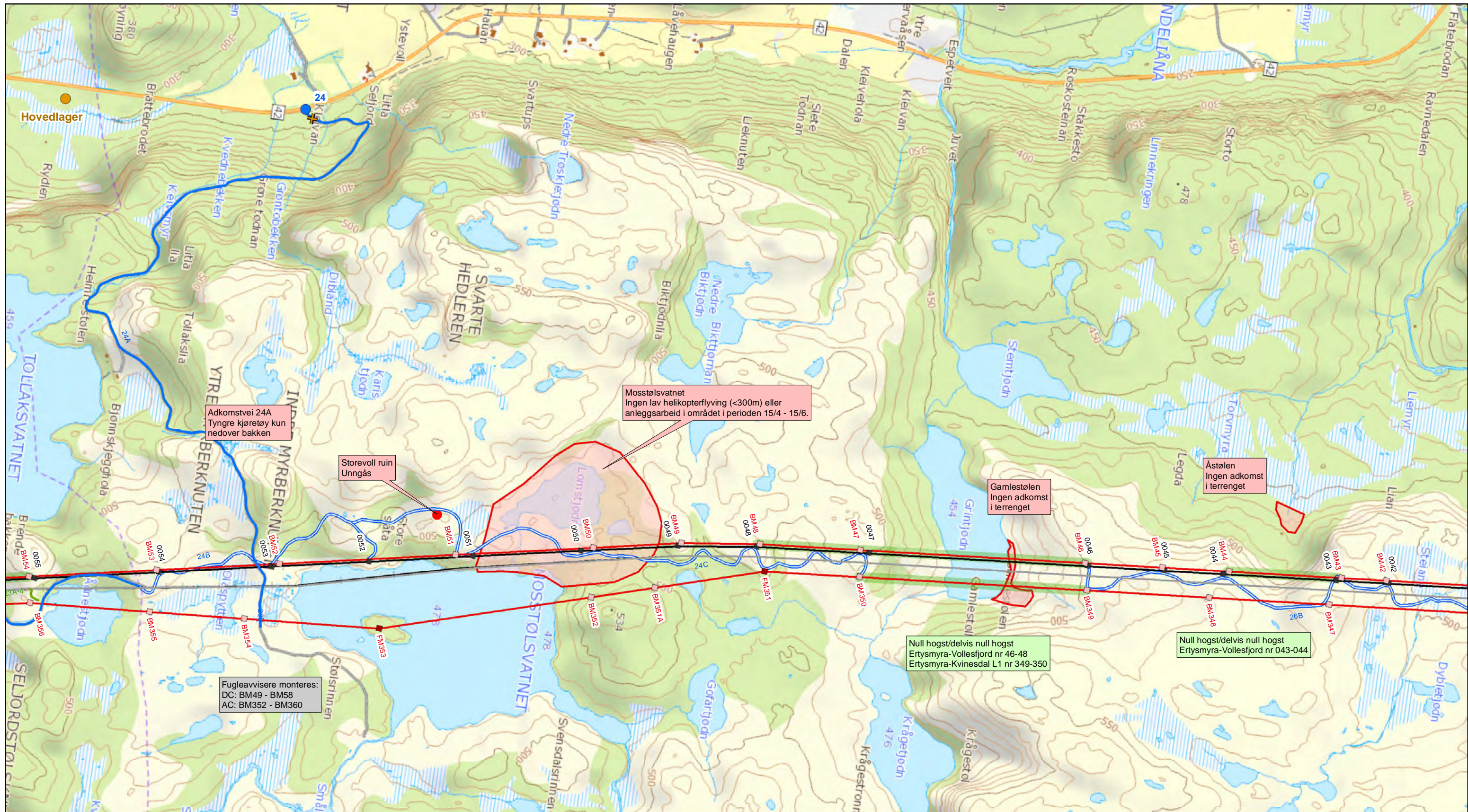
- Vei
- Ve i (ingen tyngre kjøretøy)
- Terrengkjøretøy
- Ny adkomstvei
- Adkomstpunkt
- ⊕ Bom
- Riggplass
- Vinsj/trommelplass

Restriksjoner

- Restriksjonsområde
- Nullhogst / delvis nullhogst i traseen

Se MTA-planen for en beskrivelse av teipylene

2	Godkjent av NVE	JCS	MR	NHS	29.11.14
1	Vedlegg til anbudsdokumenter	JCS	MR	NHS	15.9.14
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekkert	Godkj. Dato:
Prosjekt: 300(420) kV Fedra Tonstad NordLink					Målestokk: 1:10 000
Titel: Miljø-, transport- og anleggsplan Ledningsarbeid (nybygging og riving) Detaljkart					Tegnet: JCS
					Sjekkert: IM
					Sjekkert: TJJ
Tegningsleverandør:					Godkjent: NHS
					Dato: 2014-06-09
					Erstatte tegning: -
Divisjon	Seksjon	Objekt	Kartblad	Format:	Dokument ID
T&U	UTMA		12 av 18	A3	IFS1997938



MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPÅN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom Vollesfjord, Kvinesdal (Fedal) og Ertysmyra (Tonstad).

Arbeid med oppisolering av Fedal-Tonstad II håndteres i en egen MTA-plan.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

Ved akutt forurensning: Ring 110

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

Restriksjonsområder

> Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

Forurensningskontroll

> Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås

> Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, Statnett varsles.

Kulturminner

> Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og Statnett kontaktes.

Terrengskade og istandsetting

> Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

Transport

> Bakketransport kun på veier/traseer merket på kart eller i ryddegate.

> Helikopterlandning tillatt ved baseplassene / riggplassene med mindre annet står på kartet.

Grunneier-/myndighetskontakt

> Hendelser fra grunneiere, myndigheter eller andre skal henvises til Statnett.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder KU	Miroslav Radojic Skal bekreftes	Mob. +47 23 90 34 88
Miljørådgiver HMS-ansvarlig	Jonathan Smith Øystein Fure	Mob. +47 23 90 33 98 Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt Miljøkontroller	Endre Bjelland Bekreftes senere	Mob. +47 900 80 904 Mob. -

Ledning og master

- Ny ledning
- Ledning rives
- Ledning oppisoleres

Adkomst og Baseplasser

- Ve
- Ve (ingen tyngre kjøretøy)
- Terrengkjøretøy
- Ny adkomstvei

Restriksjoner

- Restriksjonsområde
- Nullhogst / delvis nullhogst i traseen

Ny bæremast

- Ny forankringsmast
- Mast rives

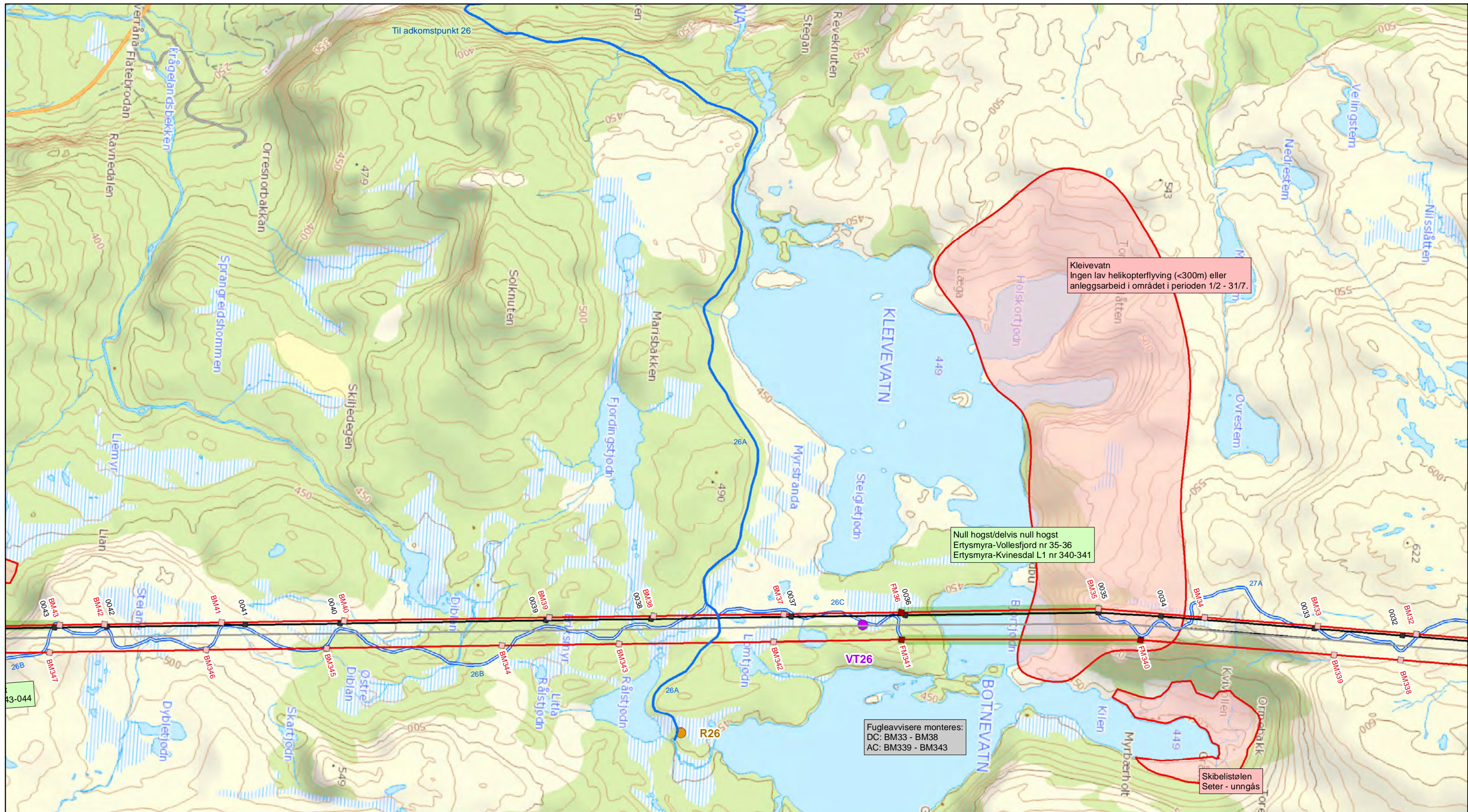
Adkomstpunkt

- Adkomstpunkt
- Bom
- Riggplass
- Vinsj/trommelplass

Se MTA-planen for en beskrivelse av veytypene

0 200 m

2	Godkjent av NVE	JCS	MR	NHS	29.11.14
1	Vedlegg til anbudsdokumenter	JCS	MR	NHS	15.9.14
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekkert	Sjekkert	Godkj. Dato:
Prosjekt: 300(420) kV Fedal-Tonstad NordLink					Målestokk: 1:10 000
Titel: Miljø-, transport- og anleggsplan Ledningsarbeid (nybygging og riving) Detaljkart					Tegnet: JCS
					Sjekkert: IM
					Sjekkert: TJJ
Tegningsleverandør:					Godkjent: NHS
					Dato: 2014-06-09
					Erstatte tegning: -
Divisjon	Seksjon	Objekt	Kartblad	Format	Dokument ID
T&U	UTMA		13 av 18	A3	IFS1997938



MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPPLAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom Vollesfjord, Kvinesdal (Feda) og Ertysmyra (Tonstad).

Arbeid med oppisolering av Feda-Tonstad II håndteres i en egen MTA-plan.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

Ved akutt forurensning: Ring 110

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

Restriksjonsområder

> Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

Forurensningskontroll

> Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
> Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, Statnett varsles.

Kulturminner

> Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og Statnett kontaktes.

Terrengskade og istandsetting

> Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

Transport

> Bakketransport kun på veier/traseer merket på kart eller i ryddegate.
> Helikopterlanding tillatt ved baseplassene / riggplassene med mindre annet står på kartet.

Grunneier-/myndighetskontakt

> Hendelser fra grunneiere, myndigheter eller andre skal henvises til Statnett.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder KU	Miroslav Radojic	Mob. +47 23 90 34 88
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. +47 23 90 33 98
HMS-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. +47 900 80 904
Miljøkontroller	Bekreftes senere	Mob. -

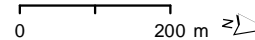
Ledning og master

- Ny ledning
 - Ledning rives
 - Ledning oppisoleres
 - Ny bæremast
 - Ny forankringsmast
 - Mast rives
- Adkomst og Baseplasser**
- Ve
 - Ve (ingen tyngre kjøretøy)
 - Terrengkjøretøy
 - Ny adkomstvei
 - Adkomstpunkt
 - ⊕ Bom
 - Riggplass
 - Vinsj/trommelplass

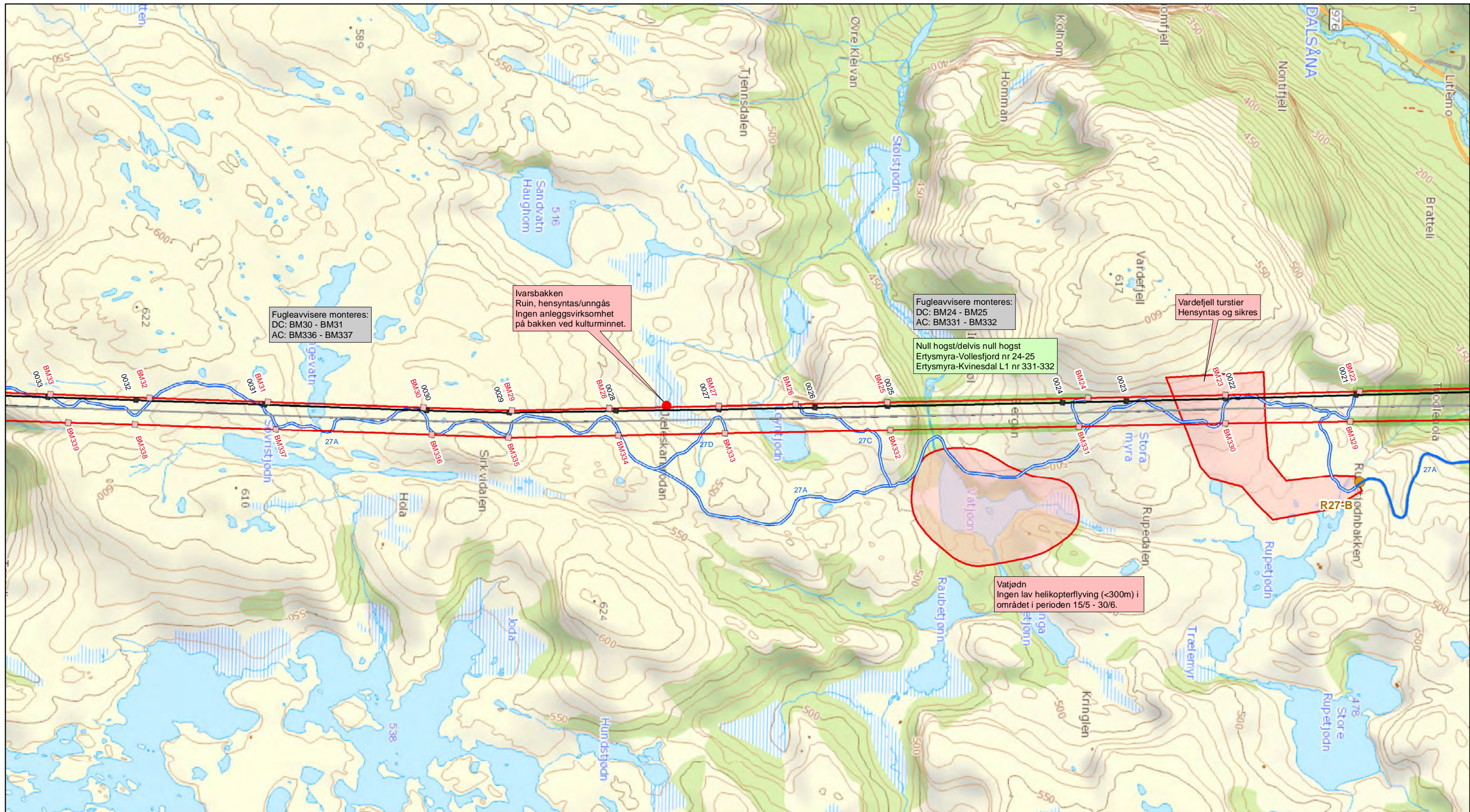
Restriksjoner

- Restriksjonsområde
- Nullhogst / delvis nullhogst i traseen

Se MTA-planen for en beskrivelse av veitypene



2	Godkjent av NVE	JCS	MR	NHS	29.11.14
1	Vedlegg til anbudsdokumenter	JCS	MR	NHS	15.9.14
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj. Dato:
Prosjekt: 300(420) kV Feda Tonstad NordLink					Målestokk: 1:10 000
Titel: Miljø-, transport- og anleggsplan Ledningsarbeid (nybygging og riving) Detaljkart					Tegnet: JCS
					Sjekket: IM
					Sjekket: TJJ
Statnett					Godkjent: NHS
					Dato: 2014-06-09
					Erstatte tegning: -
Divisjon	Seksjon	Objekt	Kartblad	Format:	Dokument ID
T&U	UTMA		14 av 18	A3	IFS1997938
					Rev.



MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPÅN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom Vollesfjord, Kvinesdal (Fedal) og Ertsmyra (Tonstad).

Arbeid med oppisolering av Fedal-Tonstad II håndteres i en egen MTA-plan.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

Ved akutt forurensning: Ring 110

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

Restriksjonsområder

> Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

Forurensningskontroll

> Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
> Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, Statnett varsles.

Kulturminner

> Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og Statnett kontaktes.

Terrengskade og istandsetting

> Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

Transport

> Bakketransport kun på veier/traseer merket på kart eller i ryddegate.
> Helikopterlanding tillatt ved baseplassene / riggplassene med mindre annet står på kartet.

Grunneier-/myndighetskontakt

> Hendelser fra grunneiere, myndigheter eller andre skal henvises til Statnett.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder KU	Miroslav Radojic	Mob. +47 23 90 34 88
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. +47 23 90 33 98
HMS-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. +47 900 80 904
Miljøkontroller	Bekreftes senere	Mob. -

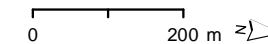
Ledning og master

- Ny ledning
 - Ledning rives
 - Ledning oppisoleres
 - Ny bæremast
 - Ny forankringsmast
 - Mast rives
- Adkomst og Baseplasser**
- Vei
 - Vei (ingen tyngre kjøretøy)
 - Terrengkjøretøy
 - Ny adkomstvei
 - Adkomstpunkt
 - ✚ Bom
 - Riggplass
 - Vinsj/trommelplass

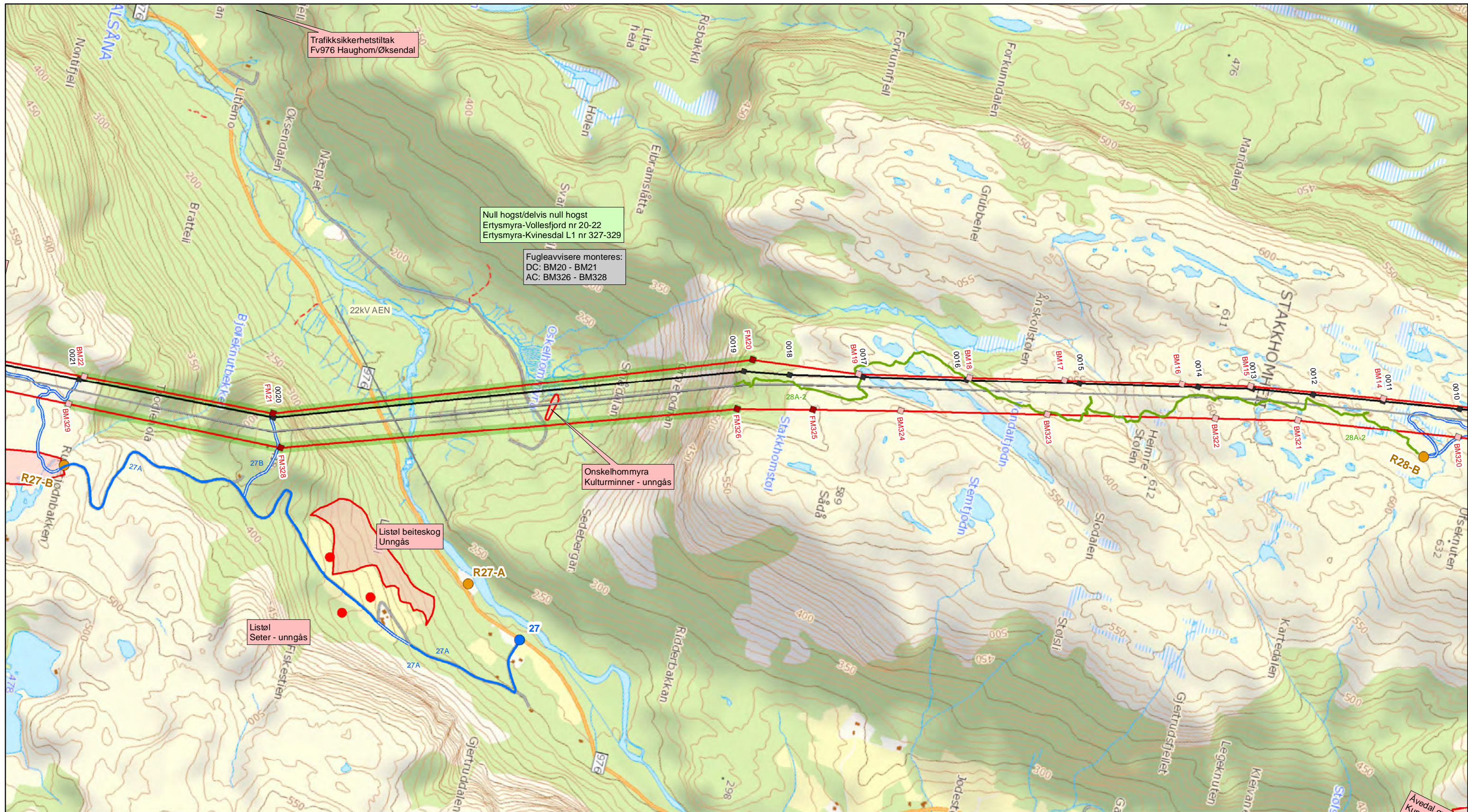
Restriksjoner

- Restriksjonsområde
- Nullhogst / delvis nullhogst i traseen

Se MTA-planen for en beskrivelse av veitypene



2	Godkjent av NVE	JCS	MR	NHS	29.11.14
1	Vedlegg til anbudsdokumenter	JCS	MR	NHS	15.9.14
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekkert	Sjekkert	Godkj. Dato:
Prosjekt: 300(420) kV Fedal-Tonstad NordLink					Målestokk: 1:10 000
Titel: Miljø-, transport- og anleggsplan Ledningsarbeid (nybygging og riving) Detaljkart					Tegnet: JCS
					Sjekkert: IM
					Sjekkert: TJJ
Tegningsleverandør:					Godkjent: NHS
					Dato: 2014-06-09
					Erstatte tegning: -
Divisjon	Seksjon	Objekt	Kartblad	Format:	Dokument ID
T&U	UTMA		15 av 18	A3	IFS1997938



MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPÅN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom Vollesfjord, Kvinesdal (Feda) og Ertysmyra (Tonstad).

Arbeid med oppisolering av Feda-Tonstad II håndteres i en egen MTA-plan.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

Ved akutt forurensning: Ring 110

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

Restriksjonsområder

> Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

Forurensningskontroll

> Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
> Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, Statnett varsles.

Kulturminner

> Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og Statnett kontaktes.

Terrengskade og istandsetting

> Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

Transport

> Bakketransport kun på veier/traseer merket på kart eller i ryddegate.
> Helikopterlanding tillatt ved baseplassene / riggplassene med mindre annet står på kartet.

Grunneier-/myndighetskontakt

> Hendelser fra grunneiere, myndigheter eller andre skal henvises til Statnett.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder	Miroslav Radojic	Mob. +47 23 90 34 88
KU	Skal bekreftes	Mob. -
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. +47 23 90 33 98
HMS-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. +47 900 80 904
Miljøkontroller	Bekreftes senere	Mob. -

Ledning og master

- Ny ledning
- Ledning rives
- Ledning oppisoleres
- Ny bæremast
- Ny forankringsmast
- Mast rives

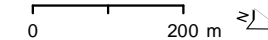
Adkomst og Baseplasser

- Ve
- Ve (ingen tyngre kjøretøy)
- Terrengkjøretøy
- Ny adkomstvei
- Adkomstpunkt
- ✚ Bom
- Riggplass
- Vinsj/trommelplass

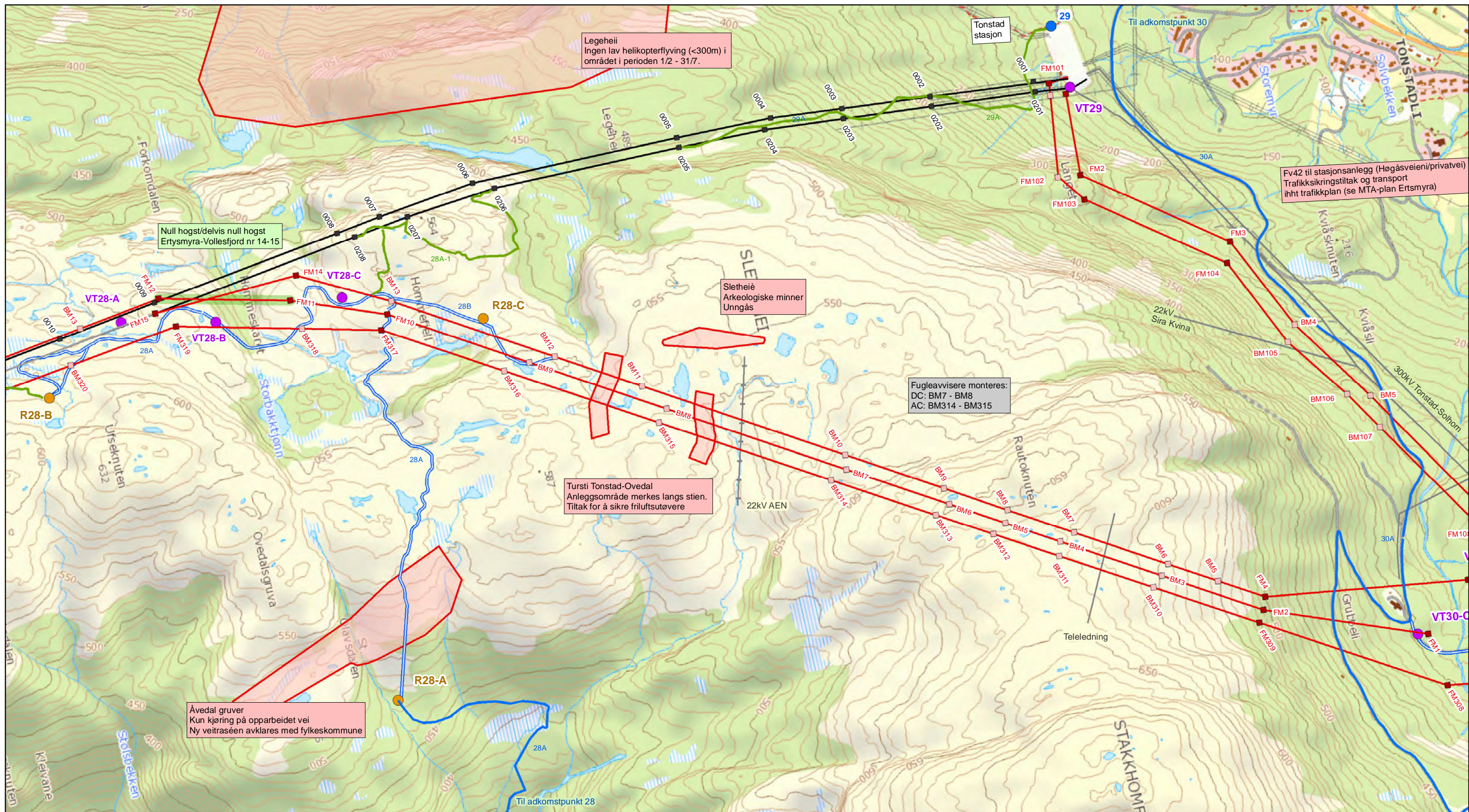
Restriksjoner

- Restriksjonsområde
- Nullhogst / delvis nullhogst i traseen

Se MTA-planen for en beskrivelse av veitypene



2	Godkjent av NVE	JCS	MR	NHS	29.11.14
1	Vedlegg til anbudsdokumenter	JCS	MR	NHS	15.9.14
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj. Dato:
Prosjekt: 300(420) kV Feda Tonstad NordLink					Målestokk: 1:10 000
Titel: Miljø-, transport- og anleggsplan Ledningsarbeid (nybygging og riving) Detaljkart					Tegnet: JCS
					Sjekket: IM
					Sjekket: TJJ
Statnett					Godkjent: NHS
					Dato: 2014-06-09
					Erstatte tegning: -
Divisjon	Seksjon	Objekt	Kartblad	Format:	Dokument ID
T&U	UTMA		16 av 18	A3	IFS1997938
					Rev.



MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPÅN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom Vollesfjord, Kvinesdal (Feda) og Ertsmyra (Tonstad).

Arbeid med oppisolering av Feda-Tonstad II håndteres i en egen MTA-plan.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

Ved akutt forurensning: Ring 110

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

Restriksjonsområder

> Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

Forurensningskontroll

> Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
> Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, Statnett varsles.

Kulturminner

> Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og Statnett kontaktes.

Terrennskade og istandsetting

> Terrennskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

Transport

> Bakketransport kun på veier/traseer merket på kart eller i ryddegate.
> Helikopterlanding tillatt ved baseplassene / riggplassene med mindre annet står på kartet.

Grunneier-/myndighetskontakt

> Hendelser fra grunneiere, myndigheter eller andre skal henvises til Statnett.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder KU	Miroslav Radojic	Mob. +47 23 90 34 88
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. +47 23 90 33 98
HMS-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. +47 900 80 904
Miljøkontroller	Bekreftes senere	Mob. -

Ledning og master

- Ny ledning
- Ledning rives
- Ledning oppisoleres
- Adkomst og Baseplasser
- Veier
- Veier (ingen tyngre kjøretøy)
- Terrengekjøretøy
- Ny adkomstvei
- Ny bæremast
- Ny forankringsmast
- Mast rives
- Adkomstpunkt
- ✚ Bom
- Riggplass
- Vinsj/trommelplass

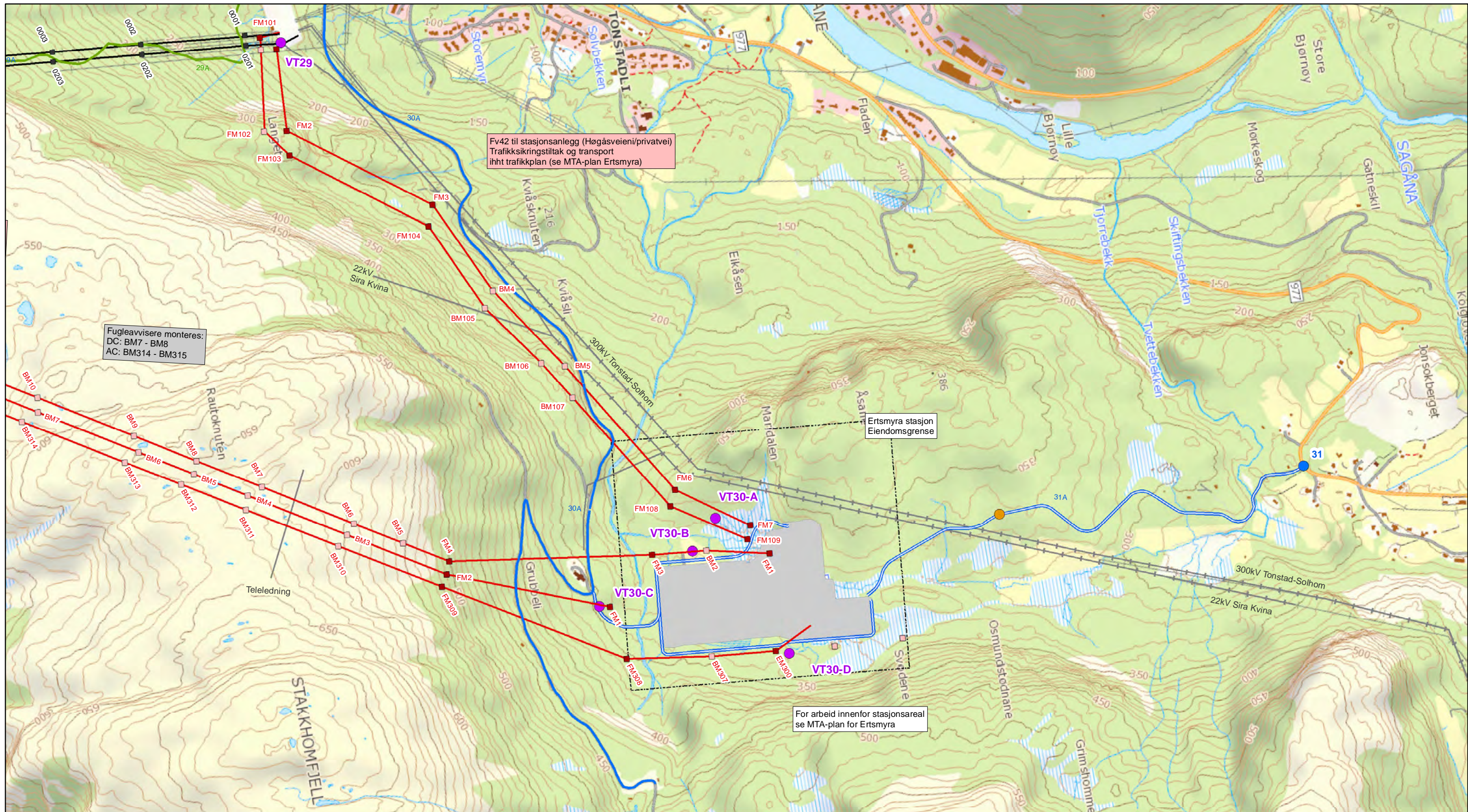
Restriksjoner

- Restriksjonsområde
- Nullhogst / delvis nullhogst i traseen

Se MTA-planen for en beskrivelse av veitypene



2	Godkjent av NVE	JCS	MR	NHS	29.11.14
1	Vedlegg til anbudsdokumenter	JCS	MR	NHS	15.9.14
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj. Dato:
Prosjekt: 300(420) kV Feda Tonstad NordLink					Målestokk: 1:10 000
Titel: Miljø-, transport- og anleggsplan Ledningsarbeid (nybygging og riving) Detaljkart					Tegnet: JCS
					Sjekket: IM
					Sjekket: TJJ
Statnett					Godkjent: NHS
					Dato: 2014-06-09
					Erstatte tegning: -
Divisjon	Seksjon	Objekt	Kartblad	Format:	Dokument ID
T&U	UTMA		17 av 18	A3	IFS1997938



Fv42 til stasjonsanlegg (Høgåsveieni/privatvei)
 Trafikksikringstiltak og transport
 iht trafikkplan (se MTA-plan Ertsmyra)

Fugleavvisere monteres:
 DC: BM7 - BM8
 AC: BM314 - BM315

Ertsmyra stasjon
 Eiendomsgrense

For arbeid innenfor stasjonsareal
 se MTA-plan for Ertsmyra

MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPÅN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom Vollesfjord, Kvinesdal (Fedå) og Ertsmyra (Tonstad).

Arbeid med oppisolering av Fedå-Tonstad II håndteres i en egen MTA-plan.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

Ved akutt forurensning: Ring 110

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

Restriksjonsområder

> Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

Forurensningskontroll

> Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
 > Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, Statnett varsles.

Kulturminner

> Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og Statnett kontaktes.

Terrengskade og istandsetting

> Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

Transport

> Bakketransport kun på veier/traseer merket på kart eller i ryddegate.
 > Helikopterlanding tillatt ved baseplassene / riggplassene med mindre annet står på kartet.

Grunneier-/myndighetskontakt

> Hendelser fra grunneiere, myndigheter eller andre skal henvises til Statnett.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder KU	Miroslav Radojic Skal bekrefte	Mob. +47 23 90 34 88
Miljørådgiver HMS-ansvarlig	Jonathan Smith Øystein Fure	Mob. +47 23 90 33 98 Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt Miljøkontroller	Endre Bjelland Bekreftes senere	Mob. +47 900 80 904 Mob. -

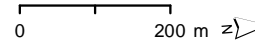
Ledning og master

- Ny ledning
- Ledning rives
- Ledning oppisoleres
- Ve
- Ve (ingen tyngre kjøretøy)
- Terrengkjøretøy
- Ny adkomstvei
- Ny bæremast
- Ny forankringsmast
- Mast rives
- Adkomstpunkt
- + Bom
- Riggplass
- Vinsj/trommelplass

Restriksjoner

- Restriksjonsområde
- Nullhogst / delvis nullhogst i traseen

Se MTA-planen for en beskrivelse av veitypene



2	Godkjent av NVE	JCS	MR	NHS	29.11.14
1	Vedlegg til anbudsdokumenter	JCS	MR	NHS	15.9.14
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekkert	Godkj. Dato:
Prosjekt: 300(420) kV Fedå Tonstad NordLink					Målestokk: 1:10 000
Titel: Miljø-, transport- og anleggsplan Ledningsarbeid (nybygging og riving) Detaljkart					Tegnet: JCS
					Sjekket: IM
					Sjekkert: TJJ
Tegningsleverandør: Statnett					Godkjent: NHS
					Dato: 2014-06-09
					Erstatte tegning: -
Divisjon	Seksjon	Objekt	Kartblad	Format	Dokument ID
T&U	UTMA		18 av 18	A3	IFS1997938
					Rev.