

### MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPPLAN

Denne MTA-planen gjelder kun oppisolering av Fedra-Tonstad II. Arbeid knyttet til nybygging og riving av Fedra-Tonstad I og Nordlink håndteres i en egen MTA-plan.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

Ved akutt forurensning: Ring 110

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

#### Transport

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

#### Restriksjonsområder

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

#### Forurensningskontroll

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, Statnett varsles.

#### Kulturminner

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og Statnett kontaktes.

#### Istandsetting og terrengskade

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

#### Grunneiere / myndigheter

- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal Statnett kontaktes.

#### Detaljkart - oversikt over kartblad

For oppisolering av Fedra-Tonstad II, gjelder kartblad 06 - 17.

- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 01: Ikke aktuelt | 10: Mast 272-281 |
| 02: Ikke aktuelt | 11: Mast 263-272 |
| 03: Ikke aktuelt | 12: Mast 254-264 |
| 04: Ikke aktuelt | 13: Mast 242-254 |
| 05: Ikke aktuelt | 14: Mast 232-243 |
| 06: Mast 312-320 | 15: Mast 221-233 |
| 07: Mast 301-312 | 16: Mast 210-221 |
| 08: Mast 292-300 | 17: Kun adkomst  |
| 09: Mast 281-291 | 18: Ikke aktuelt |

#### Kontaktinformasjon (Statnett)

Prosjektleder KU	Tore Jakobsen	Mob. 909 86 397
Miljørådgiver	Johny Ranum	Mob. 908 62 292
HMS-ansvarlig	Jonathan Smith	Mob. 924 25 288
Grunneierkontakt/ miljøkontroller	Øystein Fure	Mob. 908 71 354
	Endre Bjelland	Mob. 900 80 904

#### Tegnforklaring

- |                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| — 300kV Fedra-Tonstad II | ✘ Bæremast              |
| — Nye flymarkører        | ■ Ende-/forankringsmast |
| — Flymarkører skiftes ut | ☒ Oppisolering AUS      |
|                          | ☒ Oppisolering ikke AUS |
|                          | ☒ Mast oppisoleres ikke |

#### Adkomst

- |                              |             |
|------------------------------|-------------|
| ● Adkomstpunkt offentlig vei | + Bom       |
| — Vei                        | ● Baseplass |
| — Barmarksløype              |             |

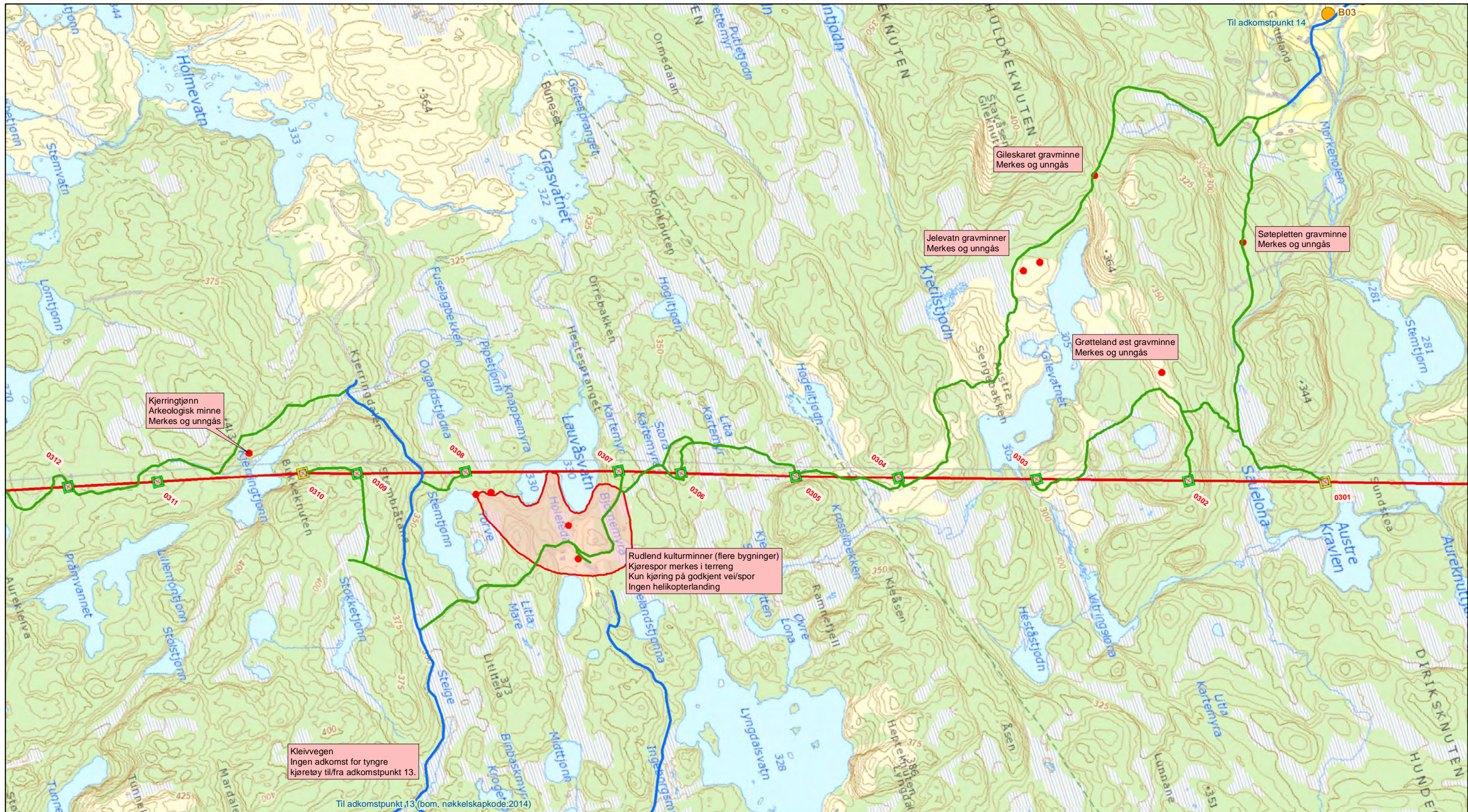
#### Restriksjonsområder

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| ☐ ● Restriksjonsområde           |  |
| (nærmere informasjon i MTA-plan) |  |

AUS-arbeid skal ikke startes før AUS-prosedyrer fra entreprenør har vært godkjent av Statnett og AUS-lister signert.

0 200 m z

1.1	Kart revidert med masttype	JCS			25/6/14
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj. Dato
Prosjekt:	300(420) kV Fedra-Tonstad				Målestokk:
					1:10 000
Titel:		Miljø-, transport- og anleggsplan			
		Oppisolering Fedra-Tonstad			
		Detaljkart			
Tegningsleverandør:		Godkjent:			
		NS			
Firmas tegningsnr.:		Dato:			
		2014-04-24			
Erstatter tegning:					
Ansv.:	Utferende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:
B	BTMA		6 av 17	A3	IFS 1900831
					Rev. 1



Kjerringtjønn  
Arkeologisk minne  
Merkes og unngås

Gjellevatn gravminne  
Merkes og unngås

Jellevatn gravminner  
Merkes og unngås

Søtepletten gravminne  
Merkes og unngås

Grøtteland øst gravminne  
Merkes og unngås

Rudlend kulturminner (flere bygninger)  
Kjørespor merkes i terreng  
Kun kjøring på godkjent vei/spor  
Ingen helikopterlanding

Kleivvegen  
Ingen adkomst for tyngre  
kjøretøy til/fra adkomstpunkt 13.

**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPLAN**

Denne MTA-planen gjelder kun oppisolering av Feda-Tonstad II. Arbeid knyttet til nybygging og riving av Feda-Tonstad I og Nordlink håndteres i en egen MTA-plan.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

Ved akutt forurensning: Ring 110

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, Statnett varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og Statnett kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal Statnett kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

For oppisolering av Feda-Tonstad II, gjelder kartblad 06 - 17.

- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 01: Ikke aktuelt | 10: Mast 272-281 |
| 02: Ikke aktuelt | 11: Mast 263-272 |
| 03: Ikke aktuelt | 12: Mast 254-264 |
| 04: Ikke aktuelt | 13: Mast 242-254 |
| 05: Ikke aktuelt | 14: Mast 232-243 |
| 06: Mast 312-320 | 15: Mast 221-233 |
| 07: Mast 301-312 | 16: Mast 210-221 |
| 08: Mast 292-300 | 17: Kun adkomst  |
| 09: Mast 281-291 | 18: Ikke aktuelt |

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

- |   |  |   |
|---|--|---|
| Prosjektleder<br>KU<br>Miljørådgiver<br>HMS-ansvarlig<br>Grunneierkontakt/<br>miljøkontroller | Tore Jakobsen<br>Johny Ranum<br>Jonathan Smith<br>Øystein Fure<br>Endre Bjelland | Mob. 909 86 397<br>Mob. 908 62 292<br>Mob. 924 25 288<br>Mob. 908 71 354<br>Mob. 900 80 904 |
|---|--|---|

**Tegnforklaring**

- |                              |                         |
|------------------------------|-------------------------|
| — 300kV Feda Tonstad II      | ⊗ Bæremast              |
| — Nye flymarkører            | ■ Ende-/forankringsmast |
| — Flymarkører skiftes ut     | ⊠ Oppisolering AUS      |
|                              | ⊠ Oppisolering ikke AUS |
|                              | ⊠ Mast oppisoleres ikke |
| ● Adkomstpunkt offentlig vei | + Bom                   |
| — Vei                        | ● Baseplass             |
| — Barmarksløype              |                         |

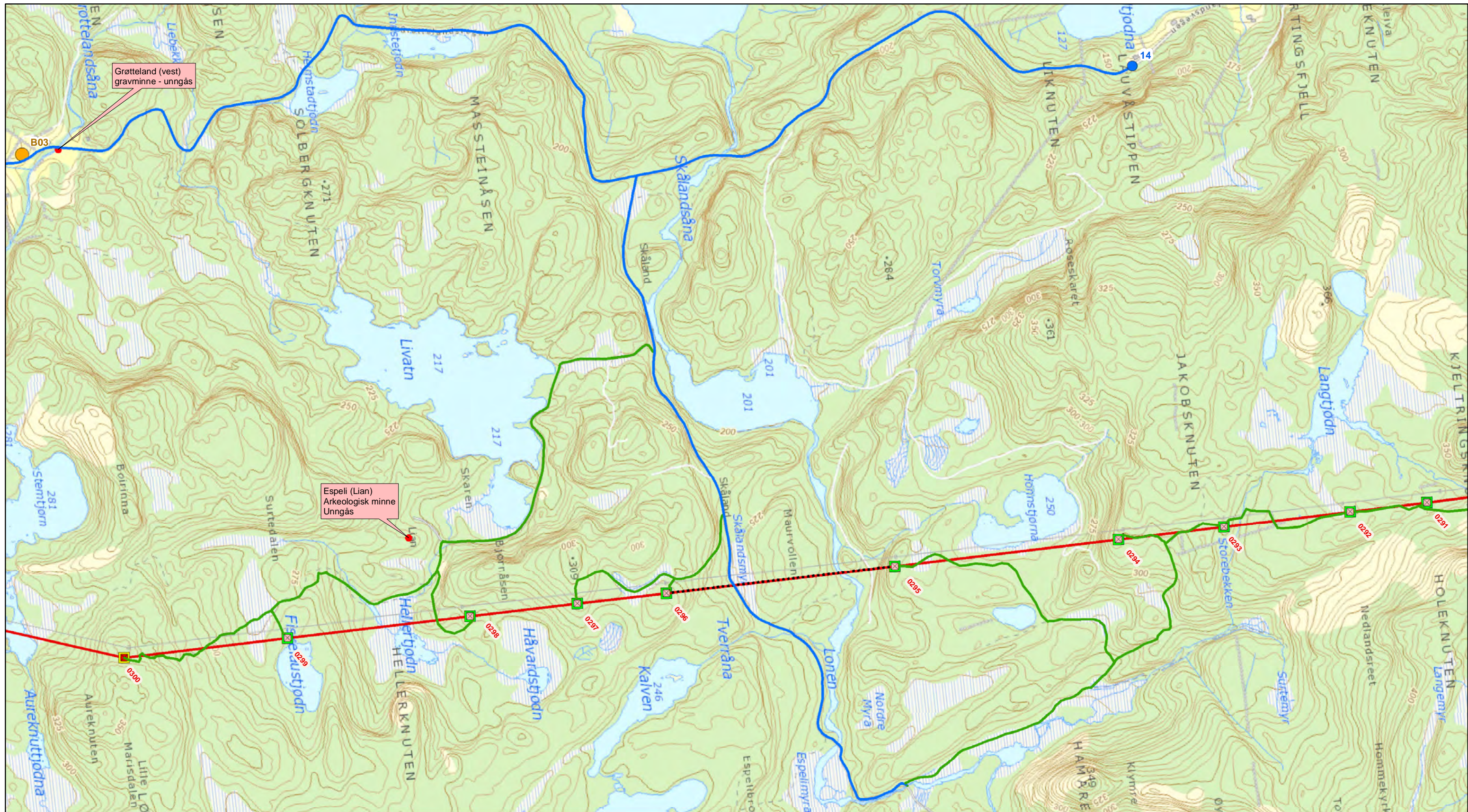
**Restriksjonsområder**

- ☐ ● Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)

AUS-arbeid skal ikke startes før AUS-prosedyrer fra entreprenør har vært godkjent av Statnett og AUS-lister signert.



1.1	Kart revidert med masttype	JCS			25/6/14
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.
Prosjekt:	300(420) kV Feda Tonstad				Målestokk:
					1:10 000
Titel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Oppisolering Feda-Tonstad Detaljkart				Tegnet:
					JCS
					Kontrollert:
					IM
					Kontrollert:
					TJ
					Godkjent:
					NS
					Dato:
					2014-04-24
					Erstatter tegnng:
					-
Ansvarlig:	Utferende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:
B	BTMA		7 av 17	A3	IFS 1900831
					Rev. 1



**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPLAN**

Denne MTA-planen gjelder kun oppisolering av Feda-Tonstad II. Arbeid knyttet til nybygging og riving av Feda-Tonstad I og Nordlink håndteres i en egen MTA-plan.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

Ved akutt forurensning: Ring 110

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, Statnett varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og Statnett kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal Statnett kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

For oppisolering av Feda-Tonstad II, gjelder kartblad 06 - 17.

- 01: Ikke aktuelt
- 02: Ikke aktuelt
- 03: Ikke aktuelt
- 04: Ikke aktuelt
- 05: Ikke aktuelt
- 06: Mast 312-320
- 07: Mast 301-312
- 08: Mast 292-300
- 09: Mast 281-291
- 10: Mast 272-281
- 11: Mast 263-272
- 12: Mast 254-264
- 13: Mast 242-254
- 14: Mast 232-243
- 15: Mast 221-233
- 16: Mast 210-221
- 17: Kun adkomst
- 18: Ikke aktuelt

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder  
 KU  
 Miljørådgiver  
 HMS-ansvarlig  
 Grunneierkontakt/  
 miljøkontroller

Tore Jakobsen  
 Johny Ranum  
 Jonathan Smith  
 Øystein Fure  
 Endre Bjelland

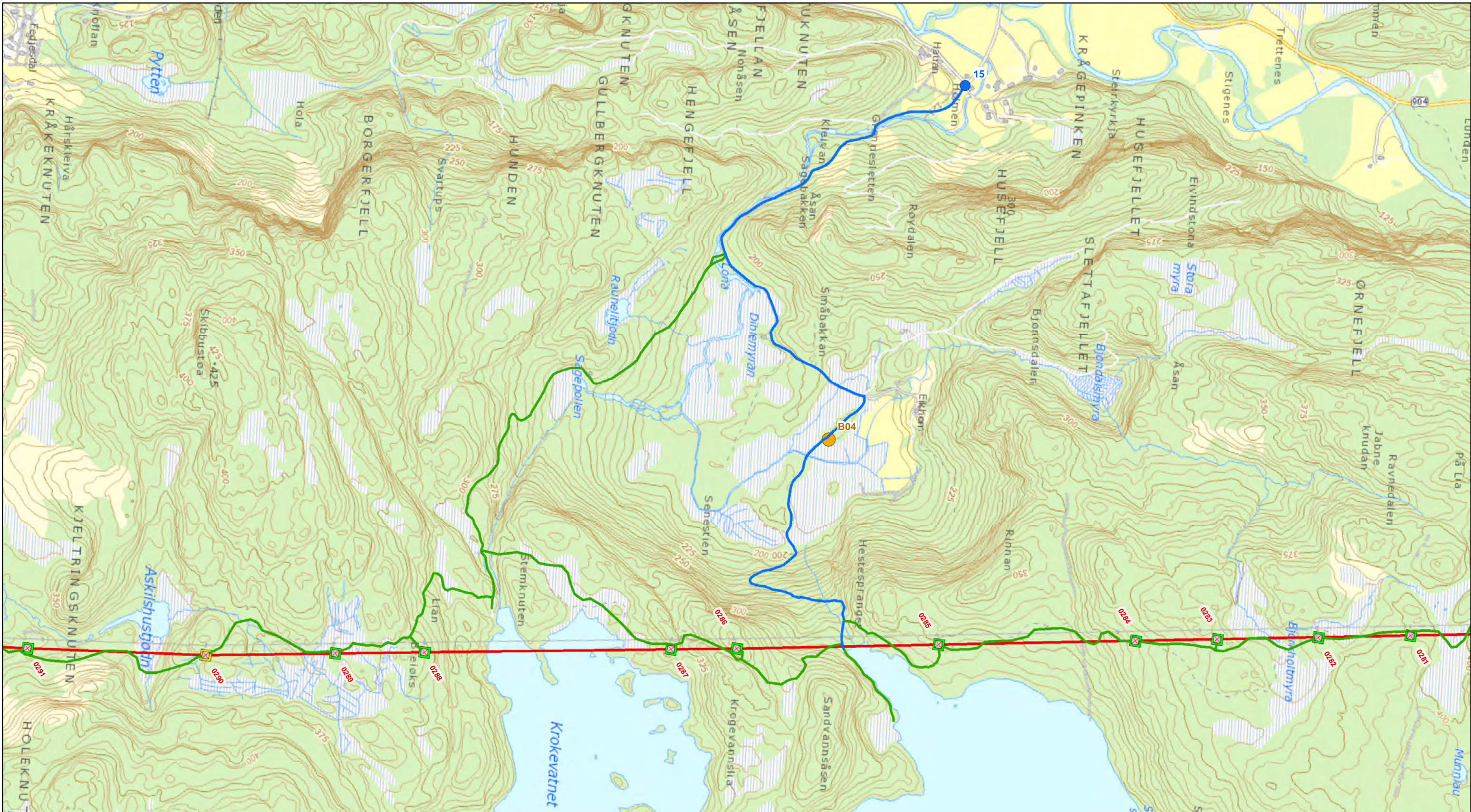
Mob. 909 86 397  
 Mob. 908 62 292  
 Mob. 924 25 288  
 Mob. 908 71 354  
 Mob. 900 80 904

**Tegnforklaring**

- 300kV Feda Tonstad II
- Nye flymarkører
- Flymarkører skiftes ut
- Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- Oppisolering AUS
- Oppisolering ikke AUS
- Mast oppisoleres ikke
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Barmarksløype
- Bom
- Baseplass
- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)

AUS-arbeid skal ikke startes før AUS-prosedyrer fra entreprenør har vært godkjent av Statnett og AUS-lister signert.

1.1	Kart revidert med masttype	JCS			25/6/14
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj. Dato
Prosjekt:	300(420) kV Feda Tonstad				Målestokk: 1:10 000
Titel:		Miljø-, transport- og anleggsplan Oppisolering Feda-Tonstad Detaljkart			
Tegningsleverandør:		Statnett			
Firmas tegningsnr.:		Godkjent: NS			
Ansvarlig:		Utferende:		Dato: 2014-04-24	
B	BTMA	Objekt:	Blad: 8av 17	Format: A3	Dokument ID: IFS 1900831
Erstatter tegning:					Rev. 1



**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPÅN**

Denne MTA-planen gjelder kun oppisolering av Fedra-Tonstad II. Arbeid knyttet til nybygging og riving av Fedra-Tonstad I og Nordlink håndteres i en egen MTA-plan.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

Ved akutt forurensning: Ring 110

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**  
 - Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.  
 - Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**  
 - Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**  
 - Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås  
 - Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, Statnett varsles.

**Kulturminner**  
 - Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og Statnett kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**  
 - Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**  
 - Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal Statnett kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

For oppisolering av Fedra-Tonstad II, gjelder kartblad 06 - 17.

- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 01: Ikke aktuelt | 10: Mast 272-281 |
| 02: Ikke aktuelt | 11: Mast 263-272 |
| 03: Ikke aktuelt | 12: Mast 254-264 |
| 04: Ikke aktuelt | 13: Mast 242-254 |
| 05: Ikke aktuelt | 14: Mast 232-243 |
| 06: Mast 312-320 | 15: Mast 221-233 |
| 07: Mast 301-312 | 16: Mast 210-221 |
| 08: Mast 292-300 | 17: Kun adkomst  |
| 09: Mast 281-291 | 18: Ikke aktuelt |

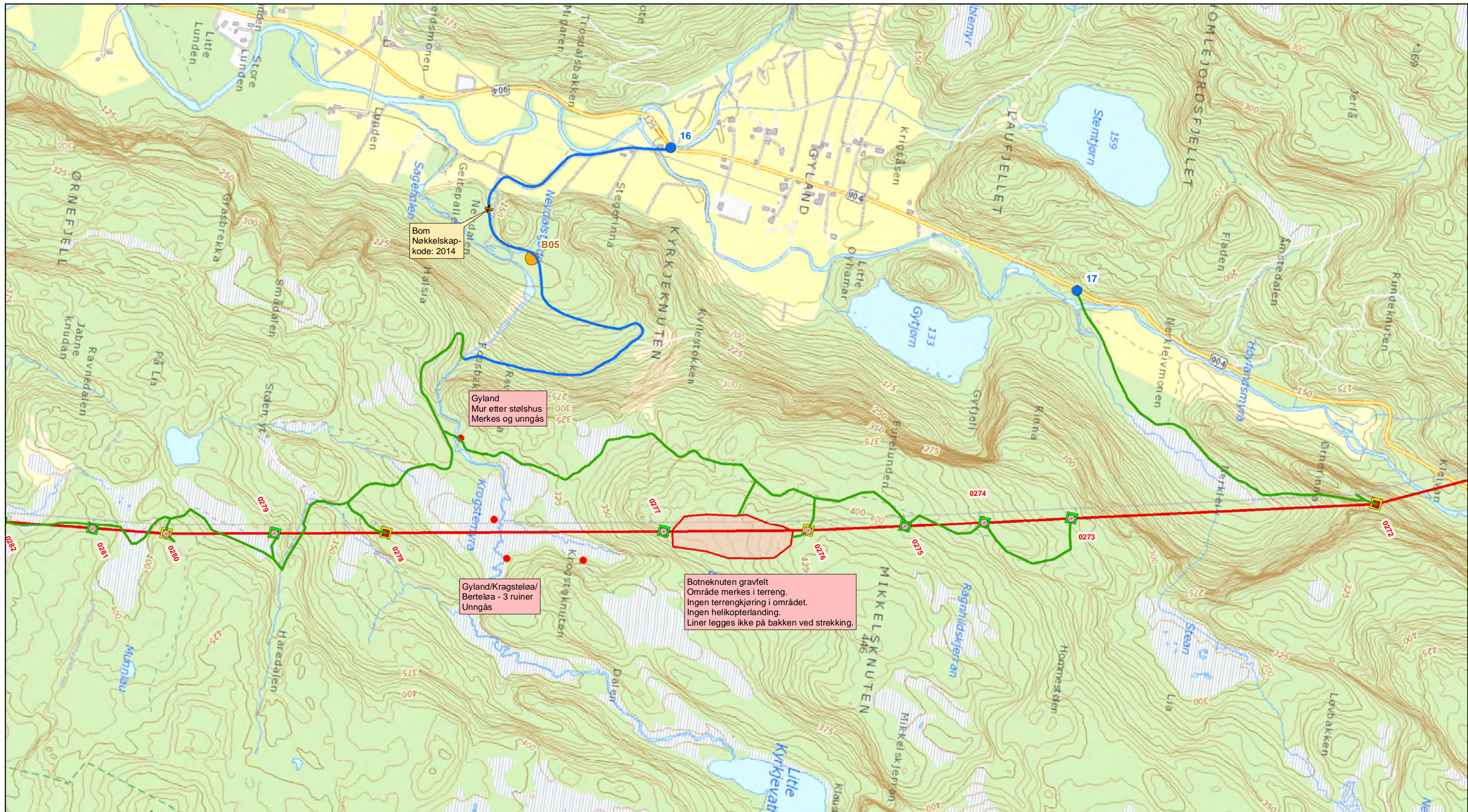
**Kontaktinformasjon (Statnett)**  
 Prosjektleder: Tore Jakobsen Mob. 909 86 397  
 KU: Johny Ranum Mob. 908 62 292  
 Miljørådgiver: Jonathan Smith Mob. 924 25 288  
 HMS-ansvarlig: Øystein Fure Mob. 908 71 354  
 Grunneierkontakt/ miljøkontroller: Endre Bjelland Mob. 900 80 904

**Tegnforklaring**

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| — 300kV Fedra Tonstad II                              | ⊗ Bæremast              |
| — Nye flymarkører                                     | ■ Ende-/forankringsmast |
| — Flymarkører skiftes ut                              | ⊠ Oppisolering AUS      |
| ● Adkomstpunkt offentlig vei                          | ⊠ Oppisolering ikke AUS |
| — Vei   | ⊠ Mast oppisoleres ikke |
| — Barmarksløype                                       | + Bom                   |
| ● Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan) | ● Baseplass             |

AUS-arbeid skal ikke startes før AUS-prosedyrer fra entreprenør har vært godkjent av Statnett og AUS-lister signert.

1.1	Kart revidert med masttype	JCS				25/6/14	
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato	
Prosjekt:	300(420) kV Fedra Tonstad					Målestokk:	1:10 000
Titel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Oppisolering Fedra-Tonstad Detaljkart					Tegnet:	JCS
						Kontrollert:	IM
						Kontrollert:	TJ
						Godkjent:	NS
						Dato:	2014-04-24
						Erstatter tegning:	-
Ansvarlig:	Utferende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:	Rev.	
B	BTMA		9av 17	A3	IFS 1900831	1	



**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPLAN**

Denne MTA-planen gjelder kun oppisolering av Feda-Tonstad II. Arbeid knyttet til nybygging og riving av Feda-Tonstad I og Nordlink håndteres i en egen MTA-plan.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

Ved akutt forurensning: Ring 110

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, Statnett varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og Statnett kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal Statnett kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

For oppisolering av Feda-Tonstad II, gjelder kartblad 06 - 17.

- 01: Ikke aktuelt
- 02: Ikke aktuelt
- 03: Ikke aktuelt
- 04: Ikke aktuelt
- 05: Ikke aktuelt
- 06: Mast 312-320
- 07: Mast 301-312
- 08: Mast 292-300
- 09: Mast 281-291
- 10: Mast 272-281
- 11: Mast 263-272
- 12: Mast 254-264
- 13: Mast 242-254
- 14: Mast 232-243
- 15: Mast 221-233
- 16: Mast 210-221
- 17: Kun adkomst
- 18: Ikke aktuelt

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

- Prosjektleder: Tore Jakobsen Mob. 909 86 397
- KU: Johny Ranum Mob. 908 62 292
- Miljørådgiver: Jonathan Smith Mob. 924 25 288
- HMS-ansvarlig: Øystein Fure Mob. 908 71 354
- Grunneierkontakt/ miljøkontroller: Endre Bjelland Mob. 900 80 904

**Tegnforklaring**

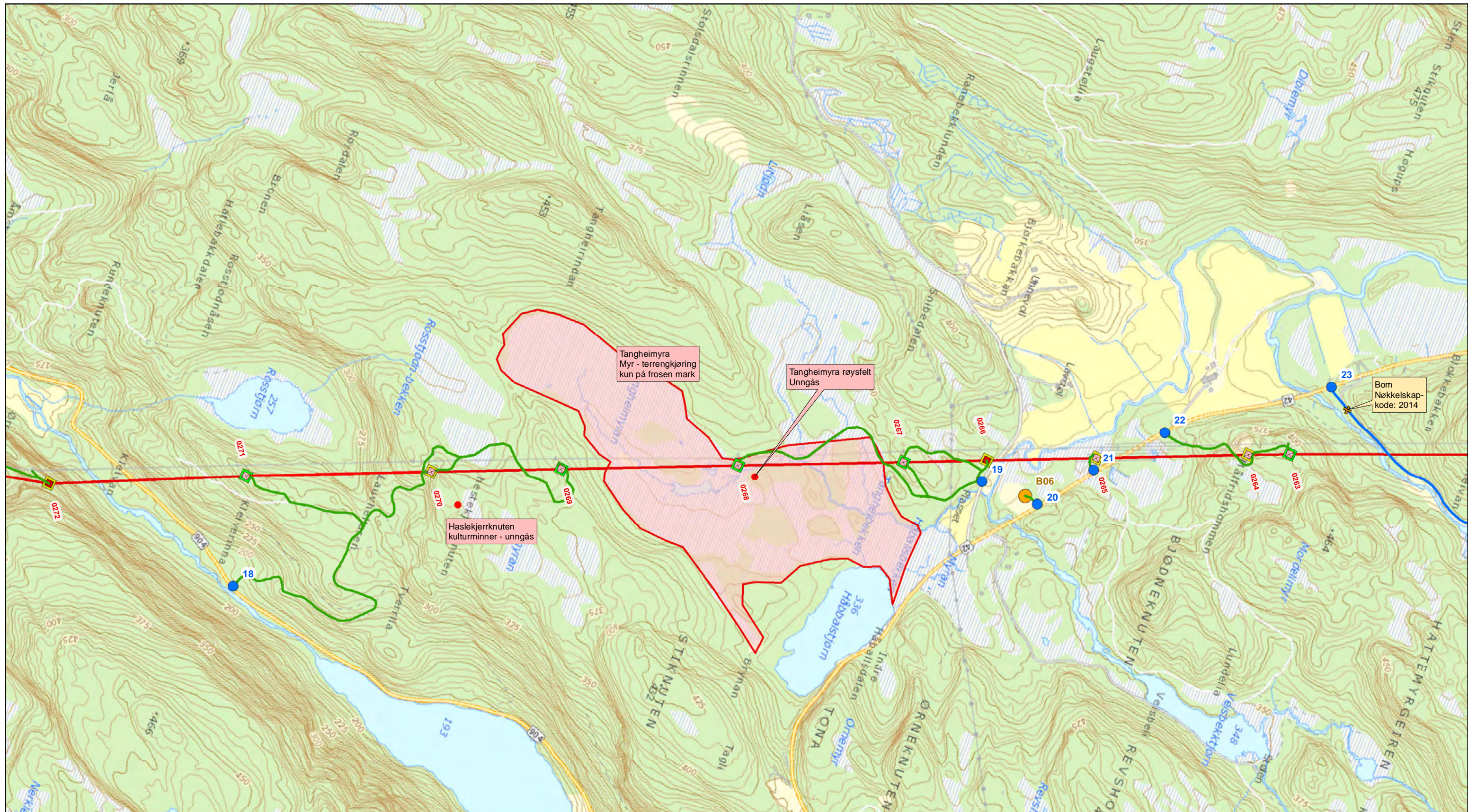
- 300kV Feda Tonstad II
- Nye flymarkører
- Flymarkører skiftes ut
- Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- Oppisolering AUS
- Oppisolering ikke AUS
- Mast oppisoleres ikke
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Barmarksløype
- Bom
- Baseplass

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)

AUS-arbeid skal ikke startes før AUS-prosedyrer fra entreprenør har vært godkjent av Statnett og AUS-lister signert.

1.1	Kart revidert med masttype	JCS			25/6/14
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj. Dato
Prosjekt:	300(420) kV Feda Tonstad				Måstokk: 1:10 000
Titel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Oppisolering Feda-Tonstad Detaljkart				Tegnet: JCS
					Kontrollert: IM
					Kontrollert: TJ
					Godkjent: NS
					Dato: 2014-04-24
					Erstatter tegning: -
Ansvarlig:	Utferende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:
B	BTMA		10 av 17	A3	IFS 1900831
					Rev. 1



**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPPLAN**

Denne MTA-planen gjelder kun oppisolering av Fedra-Tonstad II. Arbeid knyttet til nybygging og riving av Fedra-Tonstad I og Nordlink håndteres i en egen MTA-plan.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

Ved akutt forurensning: Ring 110

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, Statnett varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og Statnett kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal Statnett kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

For oppisolering av Fedra-Tonstad II, gjelder kartblad 06 - 17.

- 01: Ikke aktuelt
- 02: Ikke aktuelt
- 03: Ikke aktuelt
- 04: Ikke aktuelt
- 05: Ikke aktuelt
- 06: Mast 312-320
- 07: Mast 301-312
- 08: Mast 292-300
- 09: Mast 281-291
- 10: Mast 272-281
- 11: Mast 263-272
- 12: Mast 254-264
- 13: Mast 242-254
- 14: Mast 232-243
- 15: Mast 221-233
- 16: Mast 210-221
- 17: Kun adkomst
- 18: Ikke aktuelt

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

- Prosjektleder: Tore Jakobsen Mob. 909 86 397
- KU: Johny Ranum Mob. 908 62 292
- Miljørådgiver: Jonathan Smith Mob. 924 25 288
- HMS-ansvarlig: Øystein Fure Mob. 908 71 354
- Grunneierkontakt/ miljøkontroller: Endre Bjelland Mob. 900 80 904

**Tegnforklaring**

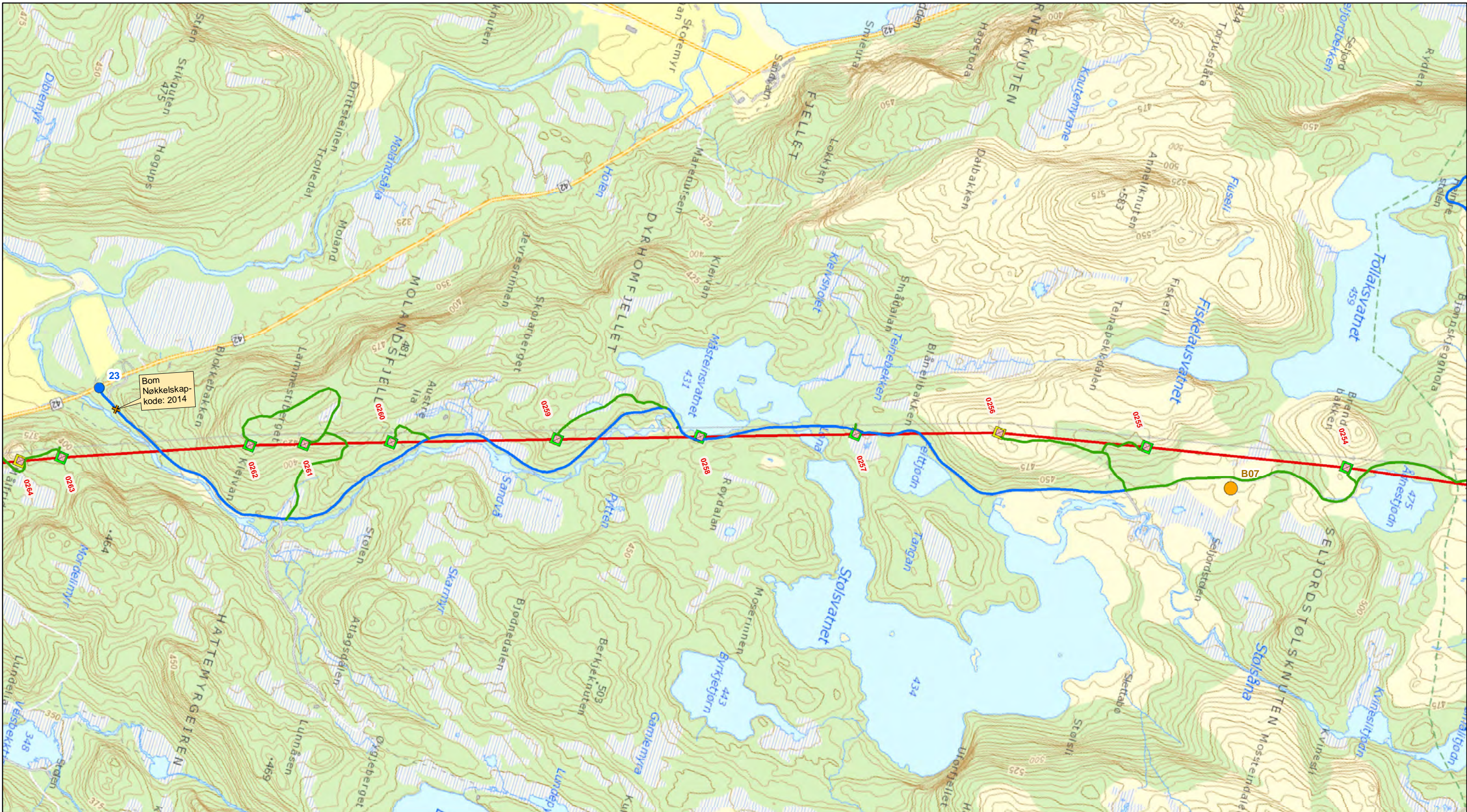
- 300kV Fedra-Tonstad II
- Nye flymarkører
- Flymarkører skiftes ut
- Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- Oppisolering AUS
- Oppisolering ikke AUS
- Mast oppisoleres ikke
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Barmarksløype
- Bom
- Baseplass

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)

AUS-arbeid skal ikke startes før AUS-prosedyrer fra entreprenør har vært godkjent av Statnett og AUS-lister signert.

1.1	Kart revidert med masttype	JCS			25/6/14
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.
Prosjekt:	300(420) kV Fedra-Tonstad				Målestokk: 1:10 000
Titel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Oppisolering Fedra-Tonstad Detaljkart				Tegnet: JCS
					Kontrollert: IM
					Kontrollert: TJ
					Godkjent: NS
					Dato: 2014-04-24
					Erstatter tegning: -
Ansvarlig:	Utferende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:
B	BTMA		11 av 17	A3	IFS 1900831
					Rev. 1



**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPLAN**

Denne MTA-planen gjelder kun oppisolering av Feda-Tonstad II. Arbeid knyttet til nybygging og riving av Feda-Tonstad I og Nordlink håndteres i en egen MTA-plan.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

Ved akutt forurensning: Ring 110

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, Statnett varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og Statnett kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal Statnett kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

For oppisolering av Feda-Tonstad II, gjelder kartblad 06 - 17.

- 01: Ikke aktuelt
- 02: Ikke aktuelt
- 03: Ikke aktuelt
- 04: Ikke aktuelt
- 05: Ikke aktuelt
- 06: Mast 312-320
- 07: Mast 301-312
- 08: Mast 292-300
- 09: Mast 281-291
- 10: Mast 272-281
- 11: Mast 263-272
- 12: Mast 254-264
- 13: Mast 242-254
- 14: Mast 232-243
- 15: Mast 221-233
- 16: Mast 210-221
- 17: Kun adkomst
- 18: Ikke aktuelt

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

- Prosjektleder: Tore Jakobsen, Mob. 909 86 397
- KU: Johny Ranum, Mob. 908 62 292
- Miljørådgiver: Jonathan Smith, Mob. 924 25 288
- HMS-ansvarlig: Øystein Fure, Mob. 908 71 354
- Grunneierkontakt/ miljøkontroller: Endre Bjelland, Mob. 900 80 904

**Tegnforklaring**

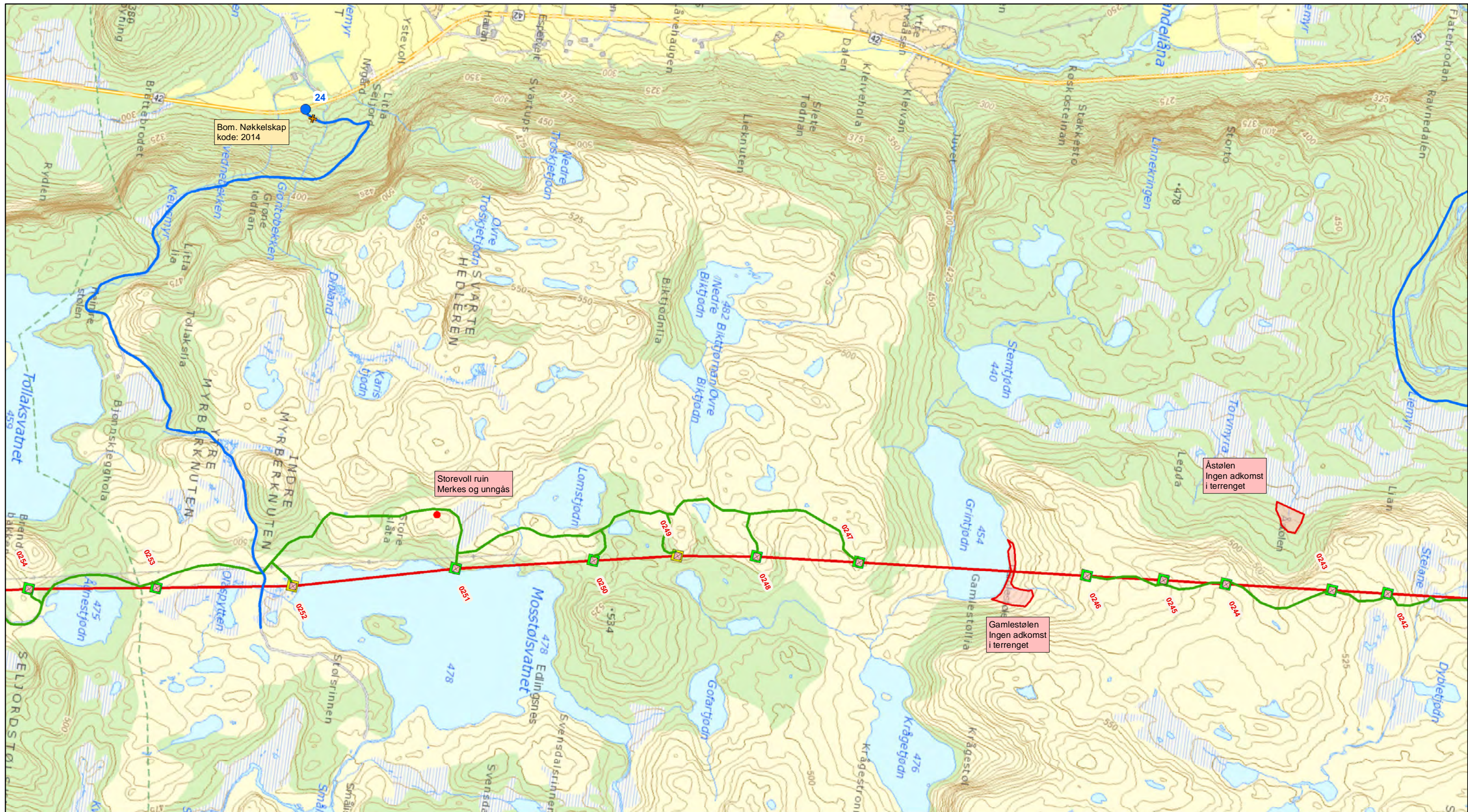
- 300kV Feda Tonstad II
- Nye flymarkører
- Flymarkører skiftes ut
- Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- Oppisolering AUS
- Oppisolering ikke AUS
- Mast oppisoleres ikke
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Barmarksløype
- Bom
- Baseplass

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)

AUS-arbeid skal ikke startes før AUS-prosedyrer fra entreprenør har vært godkjent av Statnett og AUS-lister signert.

1.1	Kart revidert med masttype	JCS			25/6/14
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.
Prosjekt:	300(420) kV Feda Tonstad				Målestokk: 1:10 000
Titel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Oppisolering Feda-Tonstad Detaljkart				Tegnet: JCS
					Kontrollert: IM
					Kontrollert: TJ
					Godkjent: NS
					Dato: 2014-04-24
					Erstatter tegning: -
Ansvarlig:	Utferende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:
B	BTMA		12 av 17	A3	IFS 1900831
					Rev. 1



**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPLAN**

Denne MTA-planen gjelder kun oppisolering av Feda-Tonstad II. Arbeid knyttet til nybygging og riving av Feda-Tonstad I og Nordlink håndteres i en egen MTA-plan.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

Ved akutt forurensning: Ring 110

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, Statnett varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og Statnett kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal Statnett kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

For oppisolering av Feda-Tonstad II, gjelder kartblad 06 - 17.

- 01: Ikke aktuelt
- 02: Ikke aktuelt
- 03: Ikke aktuelt
- 04: Ikke aktuelt
- 05: Ikke aktuelt
- 06: Mast 312-320
- 07: Mast 301-312
- 08: Mast 292-300
- 09: Mast 281-291
- 10: Mast 272-281
- 11: Mast 263-272
- 12: Mast 254-264
- 13: Mast 242-254
- 14: Mast 232-243
- 15: Mast 221-233
- 16: Mast 210-221
- 17: Kun adkomst
- 18: Ikke aktuelt

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

- Prosjektleder: Johny Ranum
- Miljørådgiver: HMS-ansvarlig
- Grunneierkontakt/ miljøkontroller: Tore Jakobsen, Johny Ranum, Jonathan Smith, Øystein Fure, Endre Bjelland
- Mob. 909 86 397
- Mob. 908 62 292
- Mob. 924 25 288
- Mob. 908 71 354
- Mob. 900 80 904

**Tegnforklaring**

- 300kV Feda Tonstad II
- Nye flymarkører
- Flymarkører skiftes ut
- Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- Oppisolering AUS
- Oppisolering ikke AUS
- Mast oppisoleres ikke
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Barmarksløype
- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)
- Bom
- Baseplass

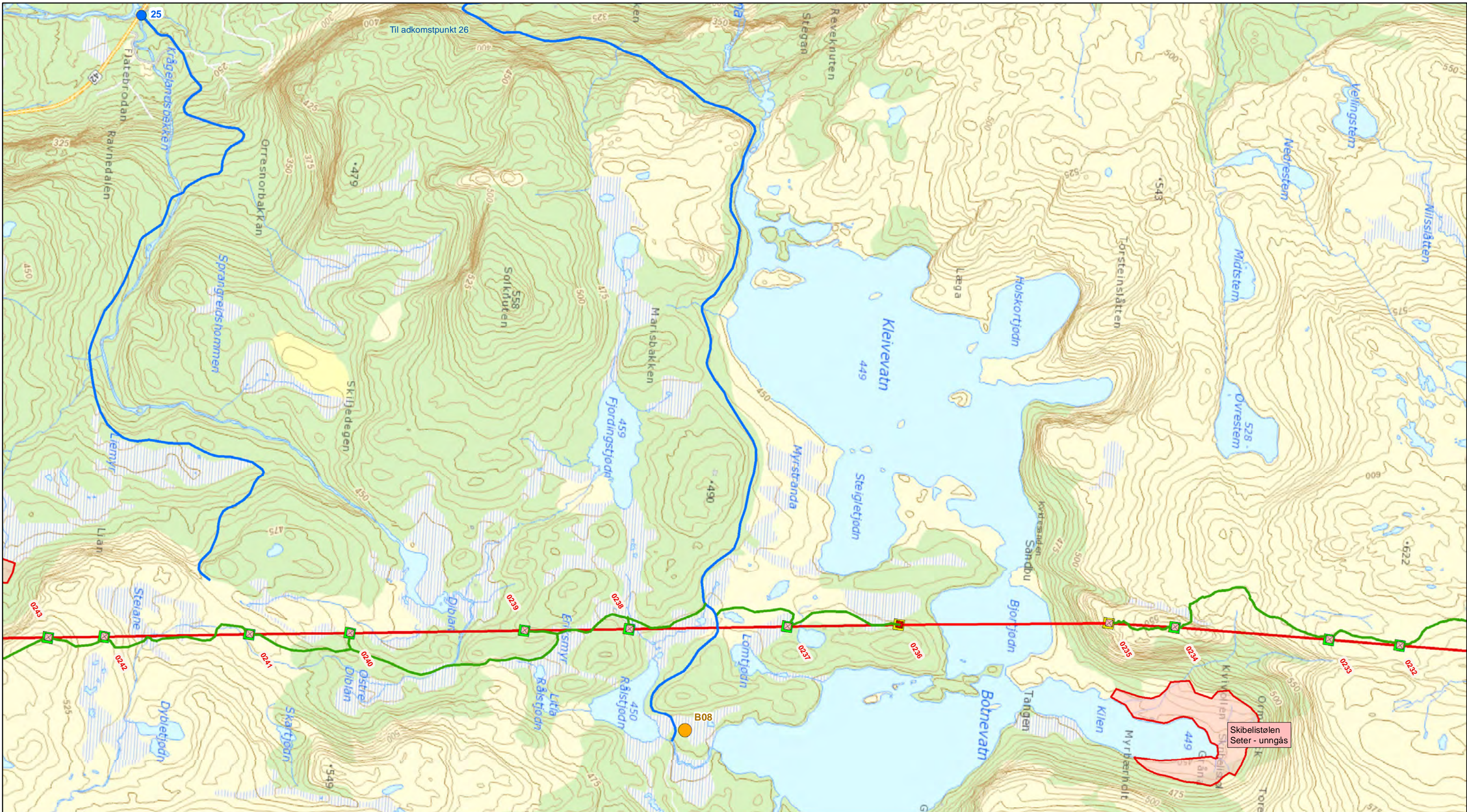
**Restriksjonsområder**

Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)

AUS-arbeid skal ikke startes før AUS-prosedyrer fra entreprenør har vært godkjent av Statnett og AUS-lister signert.

1.1	Kart revidert med masttype	JCS			25/6/14
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj. Dato
Prosjekt:	300(420) kV Feda Tonstad				Målestokk: 1:10 000
Titel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Oppisolering Feda-Tonstad Detaljkart				Tegnet: JCS
					Kontrollert: IM
					Kontrollert: TJ
					Godkjent: NS
					Dato: 2014-04-24
					Erstatter tegning: -
Ansvarlig:	Utferende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:
B	BTMA		13 av 17	A3	IFS 1900831
					Rev. 1





**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPLAN**

Denne MTA-planen gjelder kun oppisolering av Feda-Tonstad II. Arbeid knyttet til nybygging og riving av Feda-Tonstad I og Nordlink håndteres i en egen MTA-plan.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

Ved akutt forurensning: Ring 110

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, Statnett varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og Statnett kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal Statnett kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

For oppisolering av Feda-Tonstad II, gjelder kartblad 06 - 17.

- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 01: Ikke aktuelt | 10: Mast 272-281 |
| 02: Ikke aktuelt | 11: Mast 263-272 |
| 03: Ikke aktuelt | 12: Mast 254-264 |
| 04: Ikke aktuelt | 13: Mast 242-254 |
| 05: Ikke aktuelt | 14: Mast 232-243 |
| 06: Mast 312-320 | 15: Mast 221-233 |
| 07: Mast 301-312 | 16: Mast 210-221 |
| 08: Mast 292-300 | 17: Kun adkomst  |
| 09: Mast 281-291 | 18: Ikke aktuelt |

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

- |   |  |   |
|---|--|---|
| Prosjektleder<br>KU<br>Miljørådgiver<br>HMS-ansvarlig<br>Grunneierkontakt/<br>miljøkontroller | Tore Jakobsen<br>Johny Ranum<br>Jonathan Smith<br>Øystein Fure<br>Endre Bjelland | Mob. 909 86 397<br>Mob. 908 62 292<br>Mob. 924 25 288<br>Mob. 908 71 354<br>Mob. 900 80 904 |
|---|--|---|

**Tegnforklaring**

- |                              |                         |
|------------------------------|-------------------------|
| — 300kV Feda Tonstad II      | ✕ Bæremast              |
| — Nye flymarkører            | ■ Ende-/forankringsmast |
| — Flymarkører skiftes ut     | □ Oppisolering AUS      |
|                              | □ Oppisolering ikke AUS |
|                              | ✕ Mast oppisoleres ikke |
| ● Adkomstpunkt offentlig vei | + Bom                   |
| — Vei                        | ● Baseplass             |
| — Barmarksløype              |                         |

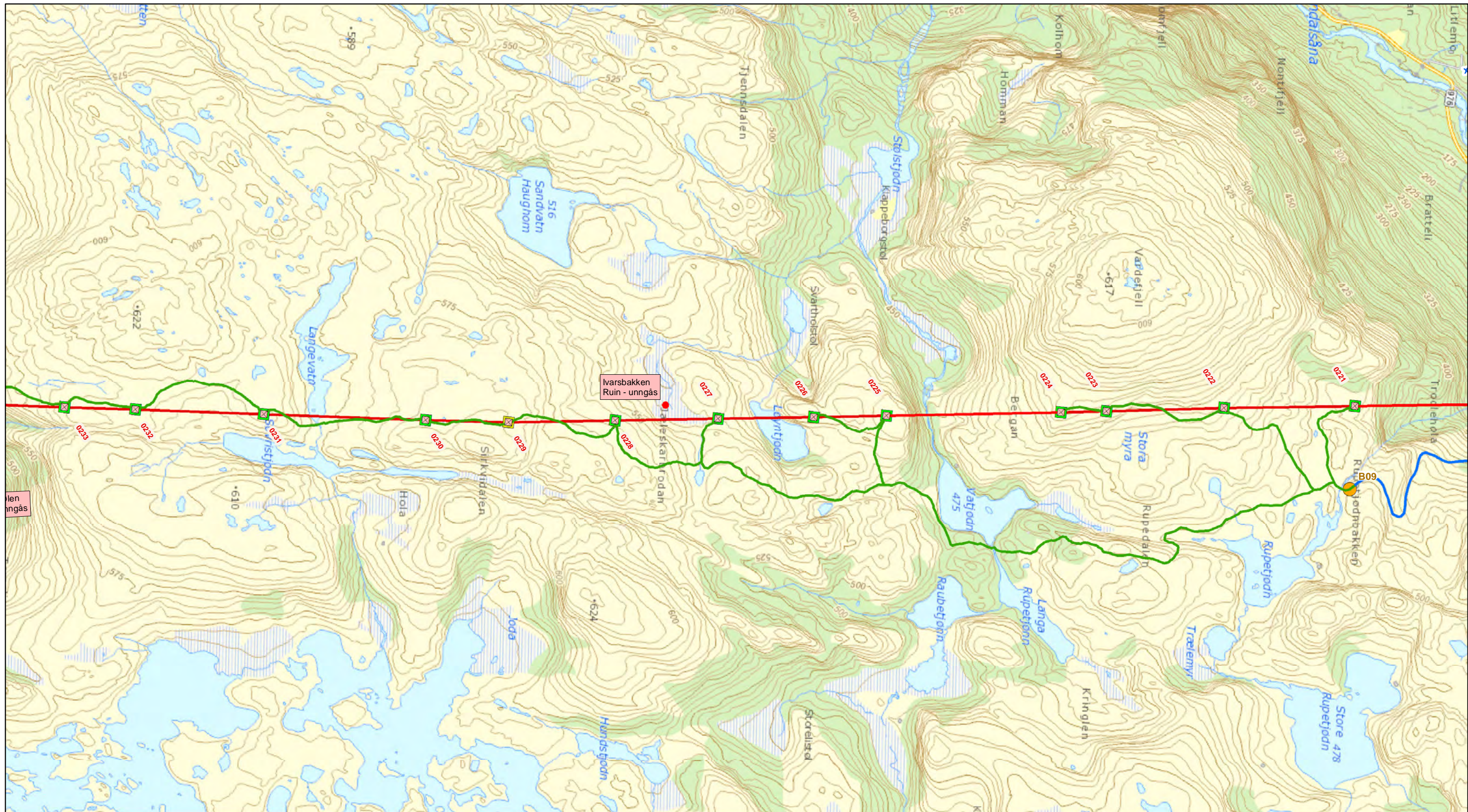
**Restriksjonsområder**

- ● Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)

AUS-arbeid skal ikke startes før AUS-prosedyrer fra entreprenør har vært godkjent av Statnett og AUS-lister signert.



1.1	Kart revidert med masttype	JCS			25/6/14
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.
Prosjekt:	300(420) kV Feda Tonstad				Målestokk:
					1:10 000
Titel:		Miljø-, transport- og anleggsplan			
		Oppisolering Feda-Tonstad			
		Detaljkart			
Tegningsleverandør:		Statnett			
Firmas tegningsnr.:					
Ansvarlig:	Utferende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:
B	BTMA		14 av 17	A3	IFS 1900831
					Rev. 1



**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPPLAN**

Denne MTA-planen gjelder kun oppisolering av Feda-Tonstad II. Arbeid knyttet til nybygging og riving av Feda-Tonstad I og Nordlink håndteres i en egen MTA-plan.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

Ved akutt forurensning: Ring 110

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, Statnett varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og Statnett kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal Statnett kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

For oppisolering av Feda-Tonstad II, gjelder kartblad 06 - 17.

- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 01: Ikke aktuelt | 10: Mast 272-281 |
| 02: Ikke aktuelt | 11: Mast 263-272 |
| 03: Ikke aktuelt | 12: Mast 254-264 |
| 04: Ikke aktuelt | 13: Mast 242-254 |
| 05: Ikke aktuelt | 14: Mast 232-243 |
| 06: Mast 312-320 | 15: Mast 221-233 |
| 07: Mast 301-312 | 16: Mast 210-221 |
| 08: Mast 292-300 | 17: Kun adkomst  |
| 09: Mast 281-291 | 18: Ikke aktuelt |

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

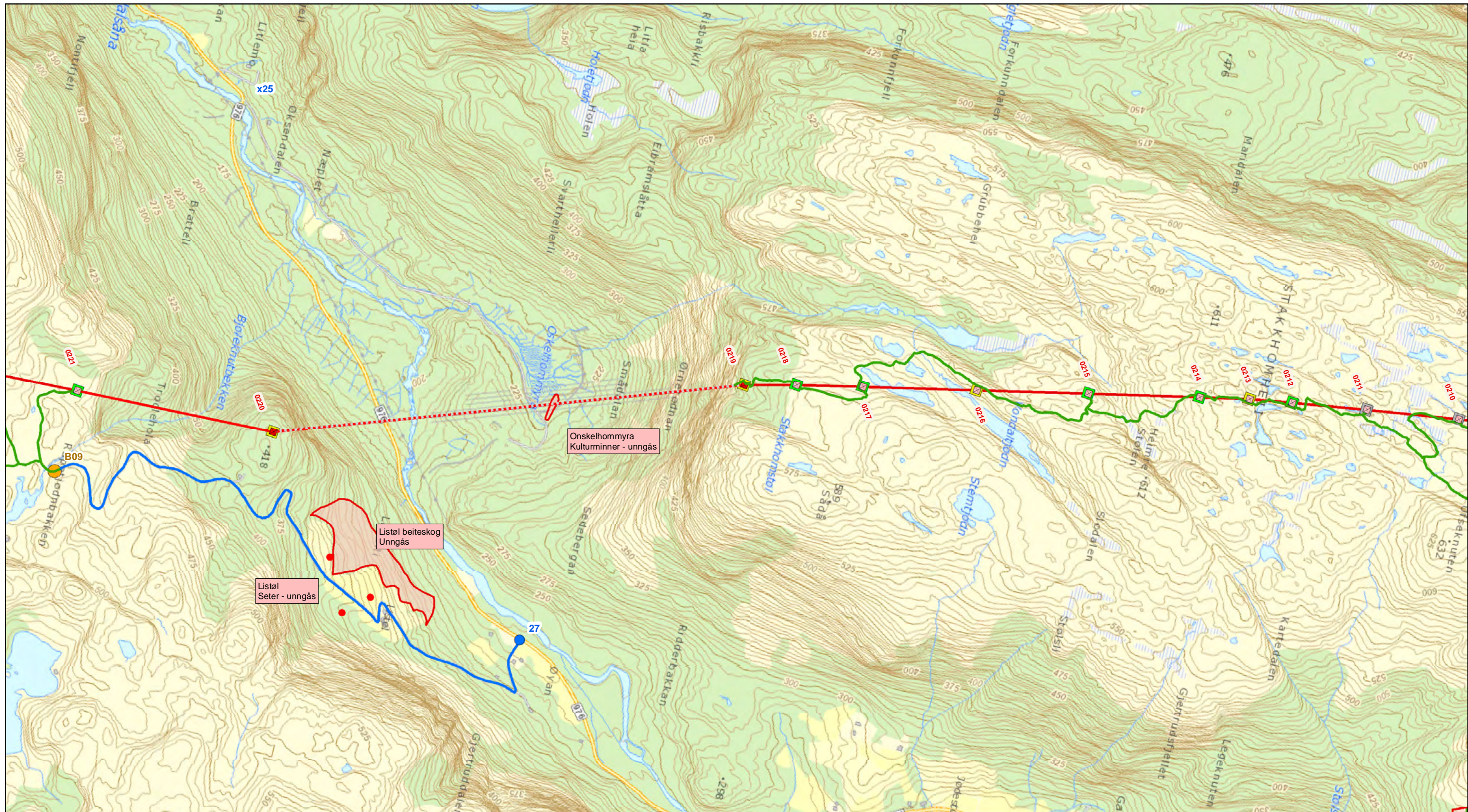
- |                                      |                |                 |
|--------------------------------------|----------------|-----------------|
| Prosjektleder<br>KU                  | Tore Jacobsen  | Mob. 909 86 397 |
| Miljørådgiver<br>HMS-ansvarlig       | Johny Ranum    | Mob. 908 62 292 |
| Grunneierkontakt/<br>miljøkontroller | Jonathan Smith | Mob. 924 25 288 |
|                                      | Øystein Fure   | Mob. 908 71 354 |
|                                      | Endre Bjelland | Mob. 900 80 904 |

**Tegnforklaring**

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| — 300kV Feda Tonstad II                               | ⊗ Bæremast              |
| — Nye flymarkører                                     | ■ Ende-/forankringsmast |
| — Flymarkører skiftes ut                              | ⊠ Oppisolering AUS      |
|   | ⊠ Oppisolering ikke AUS |
|   | ⊠ Mast oppisoleres ikke |
| <b>Adkomst</b>  |                         |
| ● Adkomstpunkt offentlig vei                          | + Bom                   |
| — Vei   | ● Baseplass             |
| — Barmarksløype                                       |                         |
| <b>Restriksjonsområder</b>                            |                         |
| ⊠ Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan) |                         |

AUS-arbeid skal ikke startes før AUS-prosedyrer fra entreprenør har vært godkjent av Statnett og AUS-lister signert.

1.1	Kart revidert med masttype	JCS			25/6/14
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj. Dato
Prosjekt:	300(420) kV Feda Tonstad				Målestokk:
					1:10 000
Titel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Oppisolering Feda-Tonstad Detaljkart				Tegnet:
					JCS
					Kontrollert:
					IM
					Kontrollert:
					TJ
					Godkjent:
					NS
					Dato:
					2014-04-24
					Erstatter tegning:
					-
Ansvarlig:	Utferende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:
B	BTMA		15 av 17	A3	IFS 1900831
					Rev. 1



**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPAN**

Denne MTA-planen gjelder kun oppisolering av Feda-Tonstad II. Arbeid knyttet til nybygging og riving av Feda-Tonstad I og Nordlink håndteres i en egen MTA-plan.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

Ved akutt forurensning: Ring 110

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, Statnett varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og Statnett kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal Statnett kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

For oppisolering av Feda-Tonstad II, gjelder kartblad 06 - 17.

- 01: Ikke aktuelt
- 02: Ikke aktuelt
- 03: Ikke aktuelt
- 04: Ikke aktuelt
- 05: Ikke aktuelt
- 06: Mast 312-320
- 07: Mast 301-312
- 08: Mast 292-300
- 09: Mast 281-291
- 10: Mast 272-281
- 11: Mast 263-272
- 12: Mast 254-264
- 13: Mast 242-254
- 14: Mast 232-243
- 15: Mast 221-233
- 16: Mast 210-221
- 17: Kun adkomst
- 18: Ikke aktuelt

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

- Prosjektleder: Tore Jakobsen Mob. 909 86 397
- KU: Johny Ranum Mob. 908 62 292
- Miljørådgiver: Jonathan Smith Mob. 924 25 288
- HMS-ansvarlig: Øystein Fure Mob. 908 71 354
- Grunneierkontakt/ miljøkontroller: Endre Bjelland Mob. 900 80 904

**Tegnforklaring**

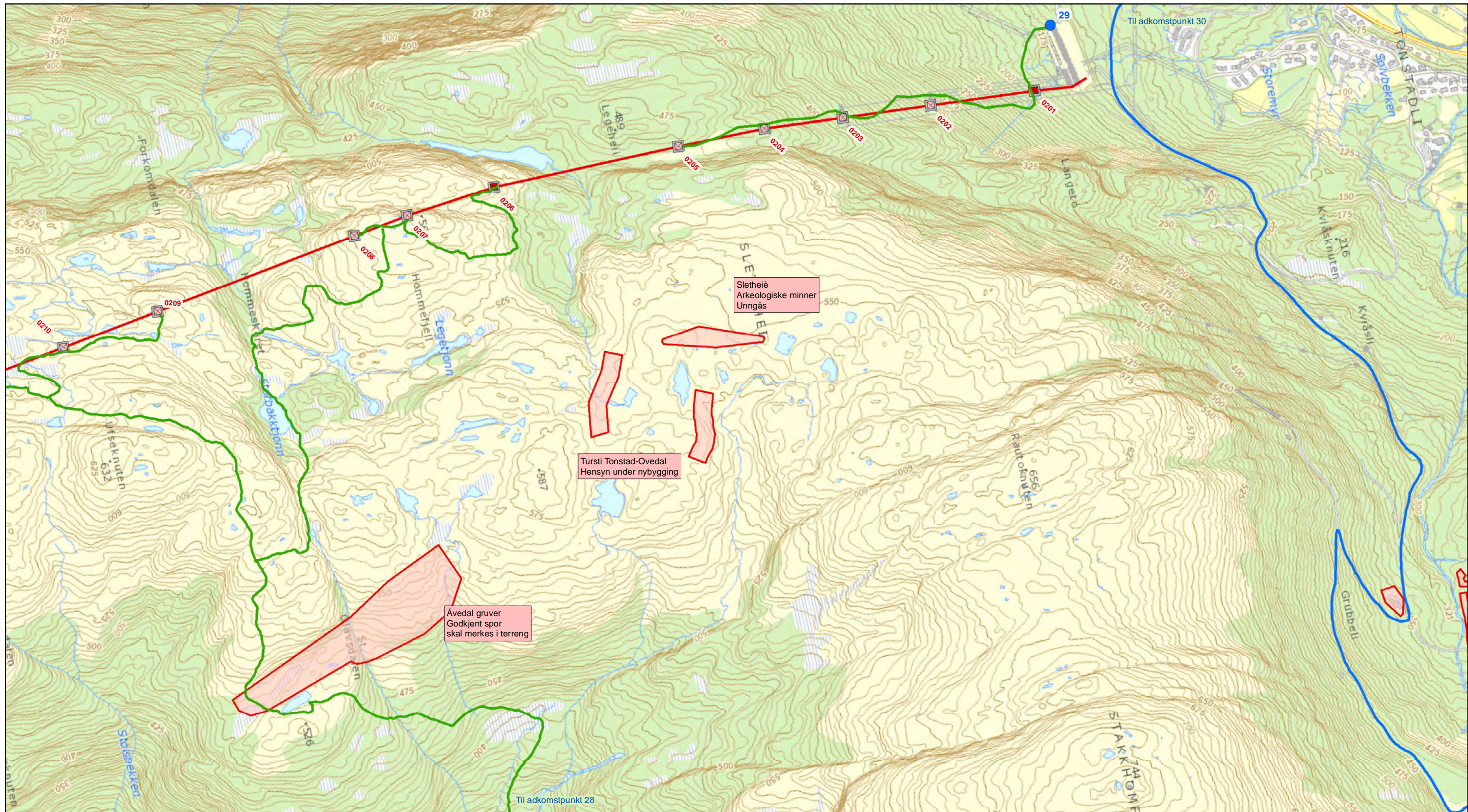
- 300kV Feda Tonstad II
- Nye flymarkører
- Flymarkører skiftes ut
- Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- Oppisolering AUS
- Oppisolering ikke AUS
- Mast oppisoleres ikke
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Barmarksløype
- Bom
- Baseplass

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)

AUS-arbeid skal ikke startes før AUS-prosedyrer fra entreprenør har vært godkjent av Statnett og AUS-lister signert.

1.1	Kart revidert med masttype	JCS			25/6/14
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj. Dato
Prosjekt:	300(420) kV Feda Tonstad				Målestokk: 1:10 000
Titel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Oppisolering Feda-Tonstad Detaljkart				Tegnet: JCS
					Kontrollert: IM
					Kontrollert: TJ
					Godkjent: NS
					Dato: 2014-04-24
					Erstatter tegningsnr.: -
Ansvarlig: B	Utferende: BTMA	Objekt:	Blad: 16 av 17	Format: A3	Dokument ID: IFS 1900831
					Rev. 1



**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPAN**

Denne MTA-planen gjelder kun oppisolering av Feda-Tonstad II. Arbeid knyttet til nybygging og riving av Feda-Tonstad I og Nordlink håndteres i en egen MTA-plan.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

Ved akutt forurensning: Ring 110

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, Statnett varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og Statnett kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal Statnett kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

For oppisolering av Feda-Tonstad II, gjelder kartblad 06 - 17.

- 01: Ikke aktuelt
- 02: Ikke aktuelt
- 03: Ikke aktuelt
- 04: Ikke aktuelt
- 05: Ikke aktuelt
- 06: Mast 312-320
- 07: Mast 301-312
- 08: Mast 292-300
- 09: Mast 281-291
- 10: Mast 272-281
- 11: Mast 263-272
- 12: Mast 254-264
- 13: Mast 242-254
- 14: Mast 232-243
- 15: Mast 221-233
- 16: Mast 210-221
- 17: Kun adkomst
- 18: Ikke aktuelt

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

- Prosjektleder: Tore Jakobsen Mob. 909 86 397
- KU: Johny Ranum Mob. 908 62 292
- Miljørådgiver: Jonathan Smith Mob. 924 25 288
- HMS-ansvarlig: Øystein Fure Mob. 908 71 354
- Grunneierkontakt/ miljøkontroller: Endre Bjelland Mob. 900 80 904

**Tegnforklaring**

- 300kV Feda Tonstad II
- Nye flymarkører
- Flymarkører skiftes ut
- Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- Oppisolering AUS
- Oppisolering ikke AUS
- Mast oppisoleres ikke
- Adkomst
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Barmarksløype
- Bom
- Baseplass

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)

AUS-arbeid skal ikke startes før AUS-prosedyrer fra entreprenør har vært godkjent av Statnett og AUS-lister signert.

1.1	Kart revidert med masttype	JCS			25/6/14
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj. Dato
Prosjekt:	300(420) kV Feda Tonstad				Målestokk: 1:10 000
Titel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Oppisolering Feda-Tonstad Detaljkart				Tegnet: JCS
					Kontrollert: IM
					Kontrollert: TJ
					Godkjent: NS
					Dato: 2014-04-24
					Erstatter tegning: -
Ansvarlig:	Utferende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:
B	BTMA		17 av 17	A3	IFS 1900831
					Rev. 1