



**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPPLAN**

Dette MTA-kartet gjelder arbeid knyttet til ledningsinnføring til Saurdal transformatorstasjon. Arbeid knyttet til bygging av ny Saurdal stasjon håndteres i egen MTA-plan.

MTA-kartet skal leses sammen med HMS-krav dokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annet avvik fra HMS-krav dokumentet, skal Statnett varsles.

Sentrale krav i HMS-krav dokumentet oppsummeres til høyre. Se plandokumentet for en full liste.

Ved akutt forurensning: Ring 110

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring langs skisserte veier.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i HMS-krav dokumentet.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, Statnett varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og Statnett kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal Statnett kontaktes.

**Grunneiere/myndighet**

- Ved henvendelse fra grunneier, myndighet eller andre, skal Statnett kontaktes

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder KU	Morten Snaprud Uavklart	Mob. 932 29 901 Mob. -
Miljørådgiver HMS-ansvarlig	Annlaug Meland Øystein Fure	Mob. 917 63 026 Mob. 908 71 354
Grunneierkontakt/ Miljøkontroller	Bjarte Skipervåg Ivar Tangeraas	Mob. 404 06 305 Mob. 992 70 954

**Tegnforklaring**

<span style="color: red;">—</span> Ny ledning	<span style="background-color: yellow; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> Anleggsplass
<span style="color: red; border-bottom: 1px dashed red;">—</span> Midlertidig ledning	<span style="background-color: yellow; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> Massedeponi
<span style="color: blue;">—</span> Ny 66 kV ledning	<span style="border-bottom: 1px solid gray;">—</span> Ny adkomstvei
<span style="border-bottom: 1px solid gray;">—</span> Ledning rives	<span style="border-bottom: 1px dashed orange;">—</span> Midlertidig transportvei
<span style="color: red; font-size: 10px;">■</span> Mast 300/420 kV	<span style="color: green;">—</span> Eksisterende transportvei
<span style="color: blue; font-size: 10px;">■</span> Ny 66 kV mast	<span style="color: magenta;">—</span> Terrengkjøring
<span style="border: 1px solid gray; font-size: 10px;">■</span> 66 kV mast rives	<span style="color: green; border-bottom: 1px dashed green;">—</span> Tursti/lysløype
<span style="color: purple; font-size: 10px;">●</span> Vinsjeplass	<span style="background-color: red; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> Restriksjonsområde

0 100 m

N

<b>Miljø-, transport- og anleggsplan</b> <b>Omlegging inn til Saurdal stasjon</b>	Målestokk: <b>1:5 000</b>
<b>Statnett</b>	Godkjent: <b>NHS</b> Dato: <b>03/03/2015</b>
Ansvarlig: T&U Utferende: UTMA Objekt: Blad: 1 av 1 Format: A3 Dokument ID: IFS2080154 Rev: 0	Prosjekt: 420 kV Lyse Saurdal Tittel: Miljø-, transport- og anleggsplan Omlegging inn til Saurdal stasjon Tegnet: JCS Kontr.: IM Godkjent: MS Erstatte tegning: -