

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091, Majorstua
0301 Oslo

Saksbeh./tlf.nr.: Svein Erik Fjellstad/23903655
Deres ref./Deres dato: 201303412-107/
30.06.2016
Vår ref.: 2527632-1-1
Vår dato: 11.10.2017

Ny 420 kV koblingsstasjon i Hylen. Tilleggssøknad og tilleggsopplysninger

Innledning

Det vises til Statnetts konsesjonssøknad av mai 2015 for 420 kV-forbindelsen Sauda-Lyse og til tilhørende tilleggssøknad av februar 2016.

Det vises også til NVE sitt konsesjonsvedtak av 13.06.2016 i denne saken (oppdatert 30.06.2016, se Deres ref. over).

Konsesjonssøknaden og tilleggssøknaden gjaldt nye 420 kV stasjonsanlegg i Sauda og i Hylen og ny 420 kV-ledning Sauda-Lyse. I tilleggssøknaden er det beskrevet et pågående arbeid med utredning av nødvendig sikring av Hylen koblingsstasjon og adkomstveien (kommunal vei) fra riksveg 13 mot skred. Dette arbeidet har i ettertid resultert i en anbefaling om etablering av fysiske sikringstiltak ved koblingsstasjonen. Langs adkomstveien er risikonivået vurdert som så lavt at sikringstiltak ikke er anbefalt.

Denne tilleggssøknaden omhandler de fysiske tiltakene for å sikre den konsesjonsgitte koblingsstasjonen mot skred, som nevnt over. Det søkes samtidig om nødvendige tillatelser og rettigheter til enkelte andre nødvendige tiltak. I tillegg gis opplysninger om mindre endringer og justeringer av planlagte løsninger i forhold til det som tidligere er omsøkt eller beskrevet.

Henvisninger til relevante kapitler i konsesjonssøknaden av 2015 og tilleggssøknaden av 2016 er angitt i teksten. Se også vedlagt situasjonsplan for Hylen koblingsstasjon.

Statnett søker i henhold til energiloven § 3-1 om konsesjon for endringer og nye tiltak som ikke dekkes av konsesjonssøknaden av mai 2015 eller tilleggssøknaden av februar 2016, som spesifisert under. Se konsesjonssøknaden kap. 2.1 og tilleggssøknaden.

Statnett har inngått skriftlig avtale om tiltredelse med alle berørte grunneiere, og søker derfor ikke om tillatelse til ekspropriasjon.

Søknad og beskrivelse av planlagte tiltak

Skredforebyggende tiltak ved Hylen koblingsstasjon

Det søkes om konsesjon for følgende permanente tiltak i forbindelse med etablering av nytt 420 kV-anlegg i Hylen koblingsstasjon i Suldal kommune:

- En ca. 67 meter lang og ca. 3 meter høy mur i betong i lia nord for Hylen koblingsstasjon. Muren vil dels bli bygget på Statnetts eksisterende eiendom og dels på eiendommen gnr. 92 bnr. 1 i Suldal kommune.

Den omsøkte muren skal beskytte stasjonsanlegget mot flomskred. Plassering av flomskredmuren i terrenget er vist i situasjonsplanen, vedlegg 1. Lengdesnitt av muren er vist i figur 4.

To mindre bekker vil bli ledet gjennom flomskredmuren, omtrent slik som de går i dag. Eventuelle flomskred vil bli ledet langsmed muren og forbi vestre vegg på nåværende GIS-bygg. I forlengelsen av muren vil det bli anlagt en åpen grøft ned til Hylsåa. Ved passering av gårdsveien vil grøfta bli lagt i rør under veien.

Skredmuren skal bygges i bratt terreng, og det må anlegges en midlertidig anleggsvei fra stasjonstomten og opp i skråningen bak eksisterende GIS-bygg. Etter at muren er bygget vil anleggsveien bli tilbakeført og terrenget tilrettelagt for naturlig revegetering.



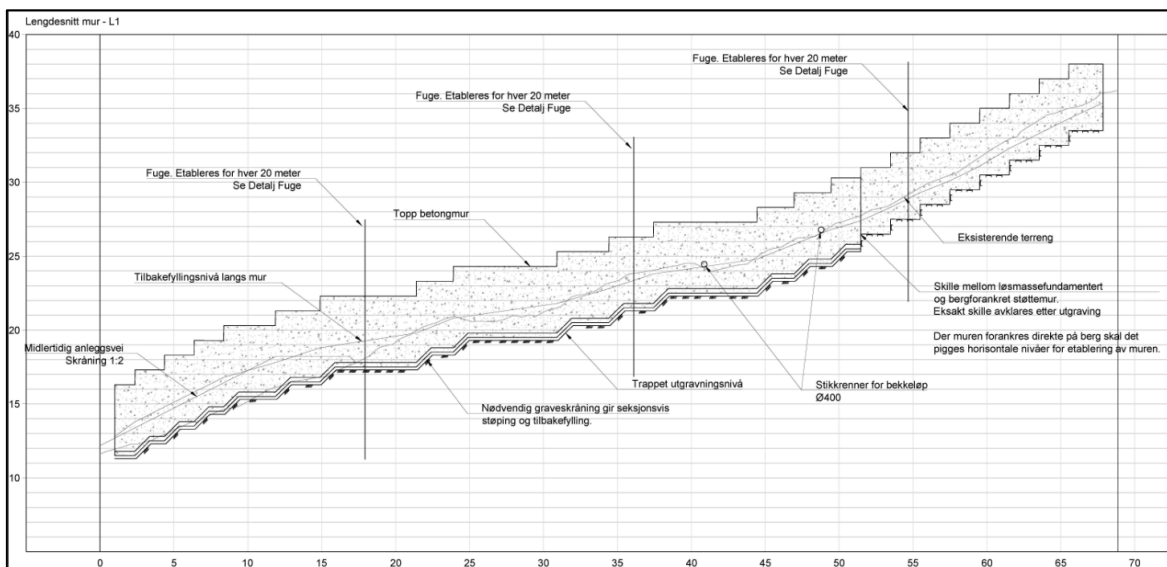
Figur 1. Eksisterende Hylen koblingsstasjon. Flomskredmuren vil bli anlagt fra bygningens bakre venstre hjørne og opp i skråningen bak stasjonen.



Figur 2. Skråningen bak stasjonen, hvor flomskredmuren vil bli anlagt. Eksisterende stasjonsbygning skimtes bak trærne.



Figur 3. Området hvor eventuelle flomskredmasser vil bli ledet mot Hylsåa, nedstrøms eksisterende bro.



Figur 4. Lengdesnitt av planlagt skredmur ved Hylen koblingsstasjon.

Massedeponi ved Våge i Suldal

Det søkes om konsesjon for følgende permanente tiltak i forbindelse med etablering av nytt 420 kV-anlegg i Hylen koblingsstasjon:

- Deponering av inntil 5.500 m³ jord- og steinmasser ved Våge, gnr. 45 bnr. 1 i Suldal kommune.

Deponiet ved Våge omsøkes fordi det tidligere omsøkte deponiet ved Strandanes neppe vil ha kapasitet til å kunne ta hele volumet av overskuddsmasser fra Hylen.

Det omsøkte massedeponiet ved Våge ligger ca. 3,5 km øst for Hylen, på nordsiden av og inntil riksveg 13. Deponiarealet er en stor grop mellom naturlig terrengskråning i nord og en stor fylling som riksveg 13 ligger på i sør. Arealet er markert med rød farge i figur 5. Gropa er delvis fylt igjen både fra øst og vest, slik at det nå bare er gjenværende skråning mot nord som er naturlig terreng. Terrengoverflaten her er steinete og har lite vegetasjon, bortsett fra ei meget stor gran som må felles før det kan deponeres masser. I bunnen av gropa er det en stikkrenne som drenerer vann under riksvegen. Det må sikres at overflatevann kan dreneres gjennom stikkrenna også etter at deponiet er slutført.

Dersom det mot formodning skulle være behov for deponering av mer masser enn det er plass til i gropa som er beskrevet over (ca. 4.500 m³), er det aktuelt å bruke overskuddsmasser til å heve eksisterende terreng mot øst med inntil ca. 1 meter. Dette arealet er markert med blå farge i figur 5. Hvis deponiet blir tilstrekkelig oppfylt kan det etterpå bli tilført toppmasser.



Figur 5. Omtrentlig avgrensning av omsøkt massedeponi ved Våge i Suldal. Riksveg 13 ligger rett sør for deponiområdet. Forklaring i teksten over.



Figur 6. Omsøkt deponiareal ved Våge sett fra øst. Riksveg 13 ligger på fyllingen til venstre.

Endret lokalisering av planlagt nettstasjon og IKT-kiosk ved Hylen koblingsstasjon

Det søkes om tillatelse til endring av følgende permanente tiltak omfattet av NVE sitt konsesjonsvedtak av 13.06.2016 for Hylen koblingsstasjon:

- Planlagt nettstasjon og IKT-kiosk etableres rett øst for planlagt GIS-anlegg i Hylen (inne på Statnetts fremtidige eiendom) i stedet for opprinnelig planlagt lokalisering sør for bilveien til Hylen.

I situasjonsplanen som fulgte NVE's konsesjonsvedtak er planlagt nettstasjon og IKT-kiosk lokalisert sør for kommunal bilvei til Hylen, på eiendommen gnr./bnr. 92/1. Det viser seg at denne lokaliseringen er skredutsatt. Statnett ønsker derfor å endre lokaliseringen ca. 60 meter til et mindre utsatt område inne på Statnetts fremtidige eiendom. Suldal Elverk Nett vil etablere og eie nettstasjonen.

Omsøkt lokalisering av planlagt nettstasjon og IKT-kiosk er vist i situasjonsplanen, vedlegg 1.

Fjellrensk ved Hylen koblingsstasjon

Det søkes om rettigheter til:

- Rensk av løsmasser og løst fjell, og til eventuell nødvendig boltesikring, på et ca. 1,0 dekar stort areal på eiendommen gnr. 92 bnr. 1 i Suldal kommune, i forbindelse med anleggsarbeidet. Det aktuelle arealet ligger i skråningen rett nord for planlagt Hylen koblingsstasjon.
- Fremtidig behov for rensk og sikring av løsmasser og fjell på eiendommen gnr. 92 bnr. 1 i Suldal kommune for å beskytte koblingsstasjonen.

I skråningen rett nord for den planlagte koblingsstasjonen er det en del løse steinblokker, og potensielt også mindre lommer med løsmasser (humus eller morene), som må renskes og eventuelt boltesikres i forkant av anleggsarbeidene. Omtrentlig avgrensning av arealet som må renskes/sikres er vist i figur 7. Noe av arealet ligger på Statnetts eksisterende eller fremtidige eiendom, mens ca. 1 dekar ligger på naboeiendommen.



Figur 7. Omtrentlig areal for rensk og sikring av løst fjell ved Hylene koblingsstasjon (skrå skravur). Fremtidig eiendomsgrense er vist med lilla stiplet linje. Illustrasjonen er et utsnitt fra MTA-planen.

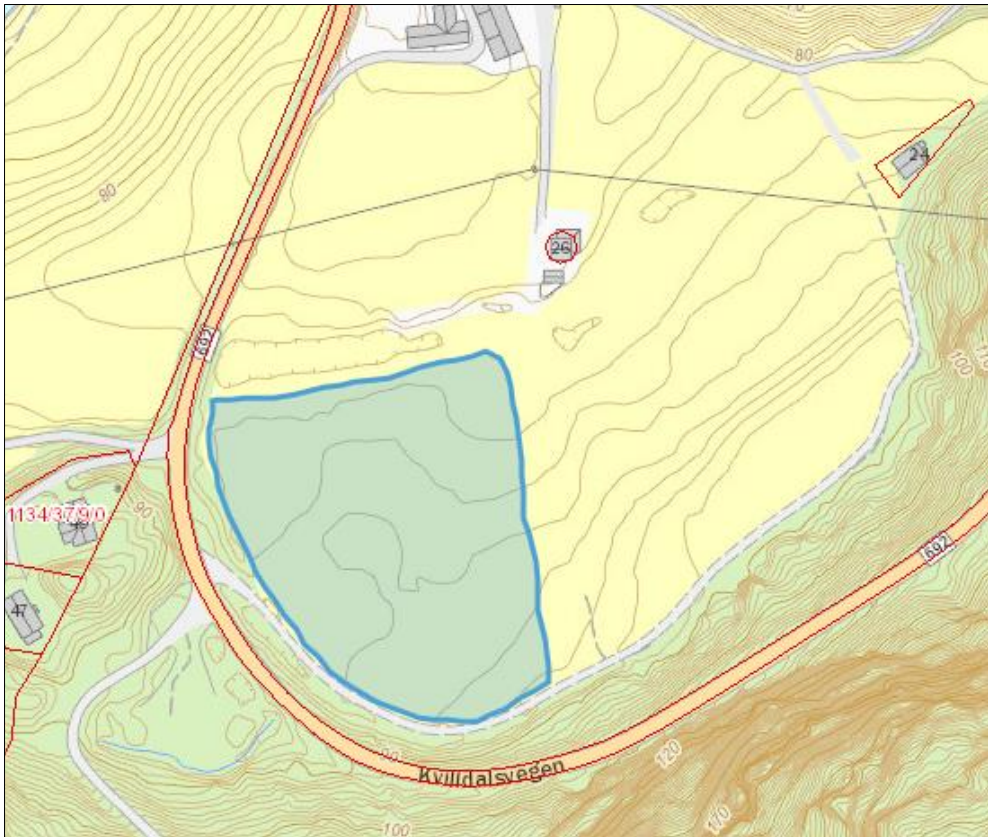
Midlertidig baseplass ved Helganes i Suldal

Det søkes om rettigheter til:

- Etablering av midlertidig baseplass (premonterings-, lager- og riggområde) på ca. 12 dekar dyrka mark på eiendommen gnr./bnr. 37/1 m.fl. ved Helganes i Suldal.

Den omsøkte midlertidige baseplassen er planlagt på dyrka mark inntil fylkesveg 692 ved Helganes, på sørsiden av Suldalsvatnet. Plassen skal brukes i forbindelse med bygging av 420 kV-ledningen Sauda-Lyse og koblingsstasjonen i Hylene. Krav til opparbeiding og istandsetting beskrives i MTA-planene for ledning og stasjon.

Omtrentlig avgrensning av areal for opparbeiding til baseplassen ved Helganes er vist i figur 8.



Figur 8. Beliggenhet og omtrentlig avgrensning av omsøkte baseplass ved Helganes.



Figur 9. Området for baseplass ved Helganes.

Konsekvenser av omsøkte permanente tiltak

Skredforebyggende tiltak ved Hylen koblingsstasjon

Det vises til Statnetts konsekvensutredning (vedlegg 1 til Konesjonssøknad av mai 2015 for 420 kV-forbindelsen Sauda-Lyse).

Det er registrert en viktig naturtype, hagemark, i lia nord for koblingsstasjonen (jf. Naturbase), men arealet der flomskredmuren og den midlertidige adkomstveien skal anlegges ligger utenfor den kartfestede avgrensningen av naturtypen. Kulturlandskapet helt ned mot den eksisterende stasjonen har uansett preg av hagemark, med rik løvskog og en del gamle styvingstrær. Det er spor etter rydding og jordbruk/beitebruk. De omsøkte tiltakene er lagt slik at de bare i liten grad vil påvirke kulturlandskapsverdiene, men det er viktig at terrenginngrep og hogst reduseres til et minimum. Dette vil bli ivaretatt gjennom bestemmelser i MTA-planen for stasjonen.

Massedeponi ved Våge

Det er ikke sikkert at det vil være nok overskuddsmasser fra Hylen til å fylle hele kapasiteten i deponiområdet. Når eventuelt deponiet er slutført vil det inngå i et større tilnærmet flatt område hvor det kan tenkes en positiv etterbruk, enten som LNF-område eller til andre formål.

For å forebygge eventuell skade på riksveg 13 og omgivelsene må det etableres en dreneringsløsning som sikrer at overflatevann vil bli drenert gjennom eksisterende stikkrenne under riksveg 13 også etter at deponiet er fylt opp.

Statnett kan ikke se at oppfyllingen vil ha nevneverdige negative konsekvenser.

Tilleggsopplysninger

Hylen koblingsstasjon

Bryteranlegg

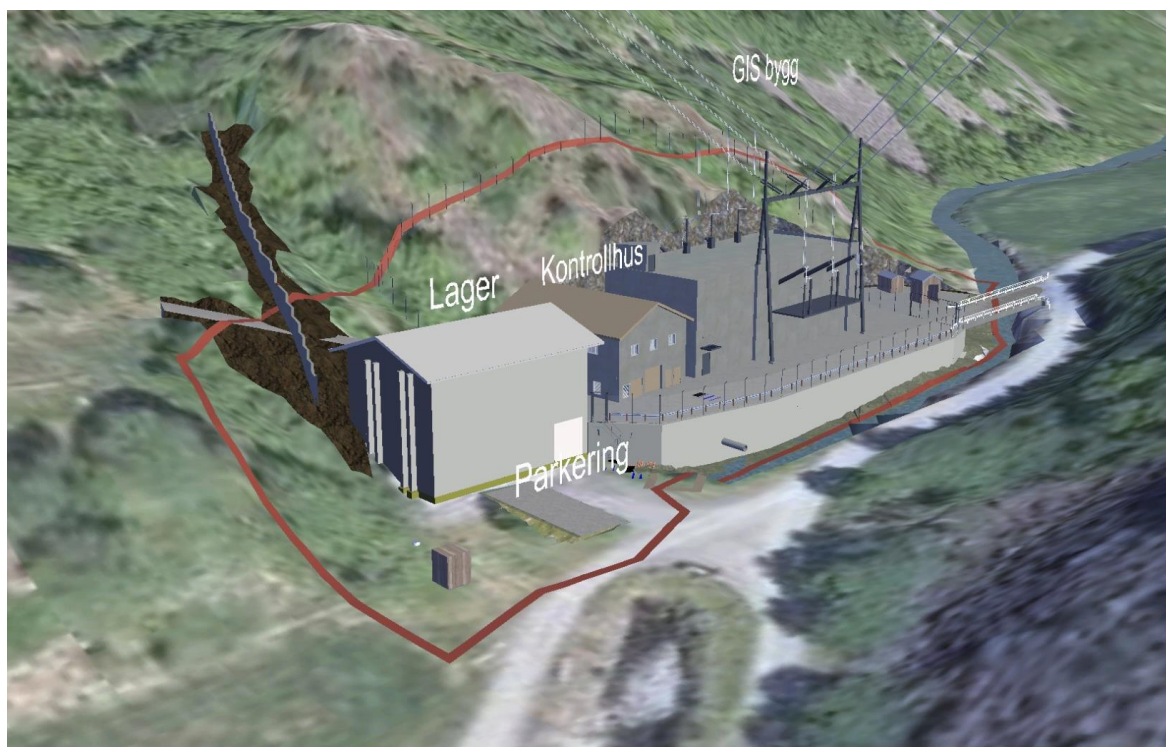
I konsesjonssøknaden (side 51) står det at 1-bryteranlegg skulle vurderes og eventuelt tilleggssøkes. Bryteranlegget i koblingsstasjonen vil bli bygget som 2-bryteranlegg, slik som omsøkt og i henhold til Statnetts standard.

Koblingsstativet på GIS-huset

I konsesjonssøknaden (side 51) er det beskrevet at koblingsstativet på toppen av GIS-bygget vil få en høyde på mellom 8 og 21 meter over taket. I figur 28 (side 55) og i vedleggene 5 og 6 i konsesjonssøknaden er derfor koblingsstativet vist med to alternative høyder, og med innfesting av linene mot nord og sør i stativet rett over henholdsvis nord- og sørvegg.

For å kunne redusere høyden på stativet, og samtidig få tilstrekkelig avstand mellom bakken og strømførende linere, legges det nå opp til at begge 420 kV-ledningene vil bli tilkoblet stativet rett opp for sørveggen av bygningen. Se figur 10.

Endelig utforming av stativet er ikke avklart, men i og med at alle linene vil bli innfestet rett opp for sørveggen vil det neppe bli utformet som en rektangulær ramme, slik som vist i konsesjonssøknaden. Høyden på stativet vil ligge innenfor intervallet som er angitt i søknaden.



Figur 10. Hylen koblingsstasjon. Fremtidig eiendomsgrense er markert med rød strek.

Kontrollhus

I konsesjonssøknaden (side 51) er det beskrevet at det vurderes å integrere kontrollhuset med det nye GIS-bygget. Kontrollhuset vil imidlertid bli etablert som et separat bygg. Se figur 10.

Hjelpkraft

I konsesjonssøknaden (side 51) er det beskrevet at det vil bli etablert kablet primærforsyning fra eksisterende nettstasjon som eies av Suldal Elverk Nett, beliggende i Hylsdalen ca. 200 meter øst for ny koblingsstasjon.

Suldal Elverk Nett vil i stedet etablere en 22 kV/400V nettstasjon inne på Statnetts fremtidige eiendom ved ny koblingsstasjon, som angitt på situasjonsplanen. Suldal Elverk Nett vil eie nettstasjonen. Fra nettstasjonen vil det også bli etablert forsyning til Statkraft sitt anlegg og tilrettelagt for forsyning til gårdsbruket i Hylen.

Flom

I konsesjonssøknaden var det forutsatt at ferdig planert tomt skulle ligge på ca. 8 meter over havnivå. Etter beregning av nivå for 1000-års flom i Hylsaa er nivået på ferdig planert tomt hevet til ca. 9,5 meter over havnivå. I beregningene er det lagt til et klimapåslag på 20% for antatte klimatiske endringer, og derav en mulig økning i flomstørrelse.

Støttemur

På illustrasjonen i konsesjonssøknaden (side 55) er støttemuren mot Hylsaa vist med utførelse i naturstein. Støttemuren vil imidlertid bli bygget i betong. Se figur 10.

Det vil bli nødvendig med fundamentarbeider ut i elveløpet. For å lede vannet unna anleggsområdet vil elva midlertidig bli lagt i rør forbi stasjonen. Arbeidsutførelsen, tiltak for å hindre miljøskade og tilbakeføring av elveløpet vil bli beskrevet i MTA-planen for stasjonen.

Massebalanse og massedeponier

Det er beregnet et sannsynlig masseoverskudd på ca. 6500 m³ (min. 2800 m³/ maks 10600 m³) som må deponeres.

Det tidligere omsøkte massedeponiet ved Strandanes (angitt som alternativ 4 i konsesjonssøknaden) vil bli benyttet som planlagt for inntil ca. 6000 m³ overskuddsmasser. De øvrige tre omsøkte deponiene vil ikke bli benyttet. I stedet omsøkes et nytt deponiområde ved Våge (se foran) i tilfelle kapasiteten ved Strandanes ikke vil være tilstrekkelig.

Statkrafts 420 kV kabler

I konsesjonssøknaden (side 55) står det at ny bro over Hylsaa sannsynligvis skal bære Statkraft sine 420 kV kabler. Statkraft har i ettertid besluttet at kablene i stedet vil bli lagt over eksisterende bro.

Ny 420 kV-ledning Sauda-Hylen

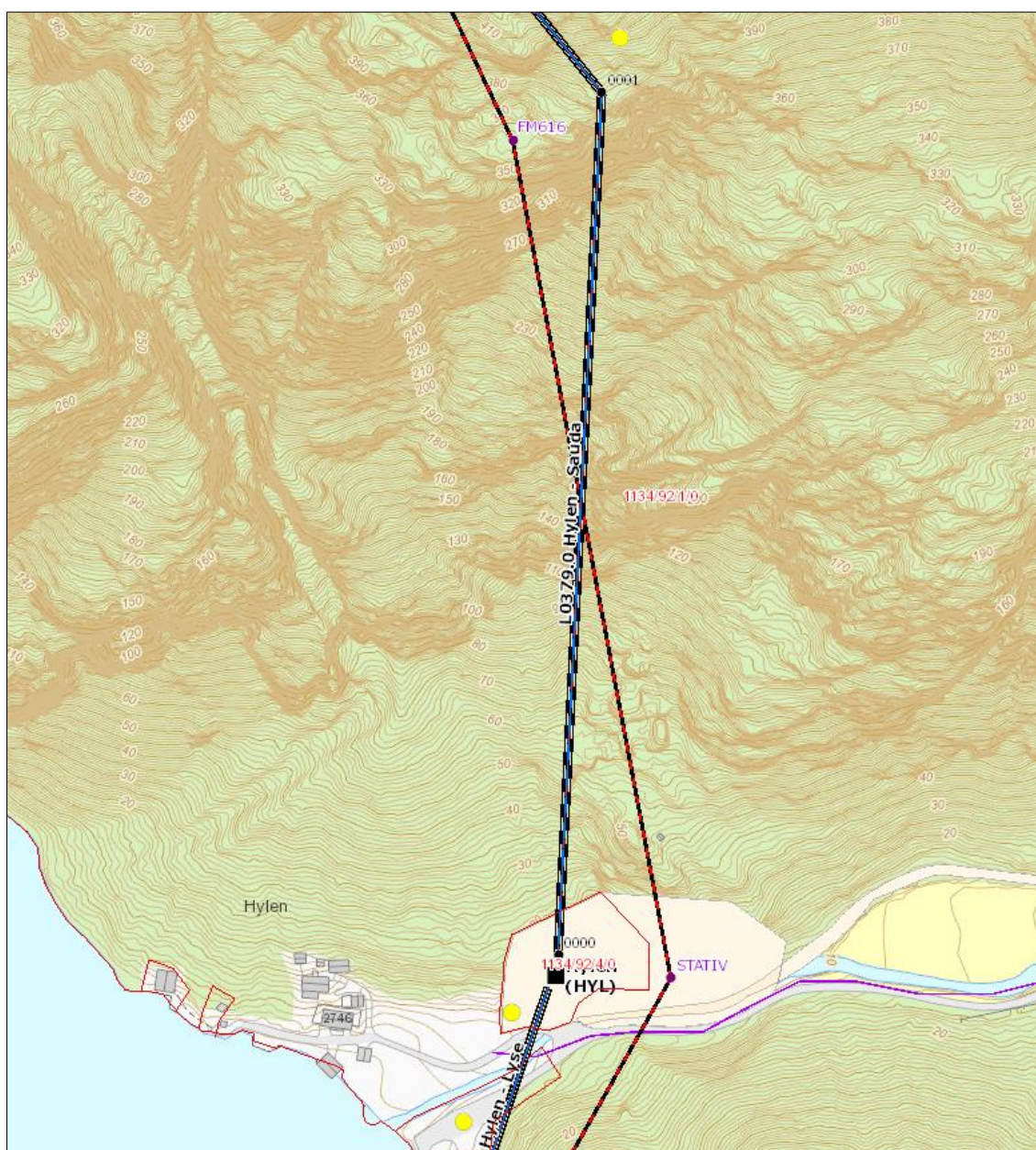
Traséjustering nord for Hylen

Traséen til planlagt og konsesjonsgitt 420 kV-ledning Sauda-Hylen vil bli litt justert ved at masta nærmest Hylen koblingsstasjon (i lia nord for stasjonen) vil bli flyttet ca. 50 m mot sørvest i forhold til opprinnelig planlagt. Det har vist seg å ikke være mulig å gjenbruke eksisterende maste plass slik som vist i konsesjonssøknaden av mai 2015. Masta vil i stedet bli plassert der hvor det tidligere har

vært en liten plattform for landing med helikopter. Traséjusteringen vil ikke berøre noen nye eiendommer. Se figur 11.

Helikopterplattform utgår

I tilleggssøknaden av februar 2016 omsøkte Statnett fornyelse av helikopterplattformen som er nevnt i avsnittet over. Som en følge av det må plasseres en mast der plattformen ligger (se over), kan fornyelsen av plattformen ikke gjennomføres.



Figur 11. Tykk blå/sort strek viser eksisterende 300 kV-ledning som skal rives. Rød/sort strek viser planlagt 420 kV-ledning. Konsesjonssøkt trasé går fra stativet på GIS-bygget til eksisterende vinkelpunkt 0001, mens prosjektert løsning går fra stativet til punktet FM616.

Tillatelser etter annet lovverk

Vegloven

Statnett er i dialog med Statens vegvesen og vil søke om tillatelse til tiltak innenfor byggegrensa til RV 13 og FV 692 (deponi ved Våge og riggplass ved Helganes) og for endret bruk av avkjøringer fra RV 13 og FV 692.

Jordloven

Grunneier har søkt Suldal kommune om midlertidig omdisponering av dyrket mark på eiendommen gnr./bnr. 37/1 m.fl. ved Helganes i Suldal for bruk til baseplass. Suldal kommune godkjente søknaden i vedtak av 24.08.2017 (saksnr. 114/17).

Kulturminneloven

Rogaland fylkeskommune har i 2016 gjennomført nødvendige arkeologiske undersøkelser knyttet til konsesjonsgitt 420 kV-forbindelse Sauda-Lyse. Både ledningstraséer, stasjonsarealer, deponier og arealer for annen infrastruktur er undersøkt. Statnett forutsetter derfor at det ikke vil være behov for undersøkelser i forbindelse med bygging av flomskredmuren i Hysten.

Fylkeskommunen avklarte i møte med Statnett i september 2017 at det ikke er behov for undersøkelser av det omsøkte deponiområdet ved Våge.

I forbindelse med jordlovsbehandling av midlertidig omdisponering av dyrka mark til baseplass/riggplass ved Helganes har Suldal kommune avklart forholdet til kulturminneloven med fylkeskommunen.

Vannressursloven

I romjula 2014 blokkerte et steinras elveløpet i Hylsåa ca. 200 meter øst for planlagt koblingsstasjon. Rasvifta består av store volumer med til dels meget store steinblokker. Vannet renner nå på utsiden av rasvifta og forårsaker erosjon på dyrka mark. Noe av dyrkamarka kan bli brukt som lagerområde under anleggsarbeidet. For å hindre ytterligere erosjon, og for å beskytte planlagt lagerområde, vil Statnett om nødvendig gjøre mindre tiltak for å lede vannet forbi rasvifta og ut i elveløpet igjen nedstrøms.

Statnett ber om at NVE bekrefter at de planlagte tiltakene som berører Hylsåa i forbindelse med etablering av ny koblingsstasjon i Hysten, både tidligere omsøkte (ny bro over elva og støttemur langs elva) og de som er beskrevet i denne tilleggssøknaden (gjenåpning av elveløpet og tiltak i elva i forbindelse med bygging av støttemuren), er vurdert og avklart i forhold til vannressursloven.

Berørte eiendommer

Hylen

Berørt eiendom: Gnr./bnr. 92/1 i Suldal.

Det er inngått avtale om tiltredelse for alle tiltak som berører eiendommen.

Våge

Berørt eiendom: Gnr./bnr. 45/1 i Suldal.

Det er inngått avtale om tiltredelse for alle tiltak som berører eiendommen.

Helganes

Berørt eiendom: Gnr./bnr. 37/1,2 i Suldal.

Det er inngått avtale om tiltredelse for alle tiltak som berører eiendommen.

Strandanes

Berørt eiendom: Gnr./bnr. 43/1 og 43/8 i Suldal.

Det er inngått avtale om tiltredelse for alle tiltak som berører eiendommen.

Referanser

Hylen koblingsstasjon – Skredfarevurdering og uavhengig kontroll. Rapport NGI. Dok.nr. 20150846-01-R, datert 30.09.2016

Hylen koblingsstasjon – Beskrivelse av skredsikring. Sweco Notat 175658-200-06, datert 05.04.2017

Beregning av 1000 års flom og flomsonekartlegging i Hylsåa. Sweco Notat 174646-231-02, datert 31.05.2017

Vedlegg unntatt offentlighet (oversendes separat til NVE):

Situasjonsplan Hylen koblingsstasjon, Rev. 16 datert 24.09.2017. IFS nr. 2610361 -1-1.

Dette dokumentet erstatter vedlegg 4 (IFS nr. 2105707-1-1) til konsesjonssøknaden av mai 2015.

Med vennlig hilsen



Elisabeth Vike Vardheim
Konserndirektør
Statnett SF