

Tonstad ferdselsvei
 NO. Ingen adkomst eller aktivitet på bakken.
 EN. No ground transport/access or works.

NO. En egen MTA-plan er utarbeidet for Ertsmyra stasjon.
 EN. A separate CEMP has been prepared for Ertsmyra substation.

MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager: Matias Theisen
 Byggeleder / Site Manager: Kjartan Kallekleiv
 Miljørådgiver / Environmental Advisor: Jonathan Smith
 Miljøkontroller / Environmental Controller: Lars Egil Libjå
 HMS-ansvarlig / H&S Advisor: Øystein Fure
 Grunneierkontakt / Landowner Contact: Knut Erik Valand

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Streking / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

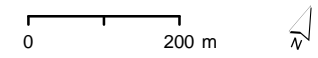
- Ny / New
- ... Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

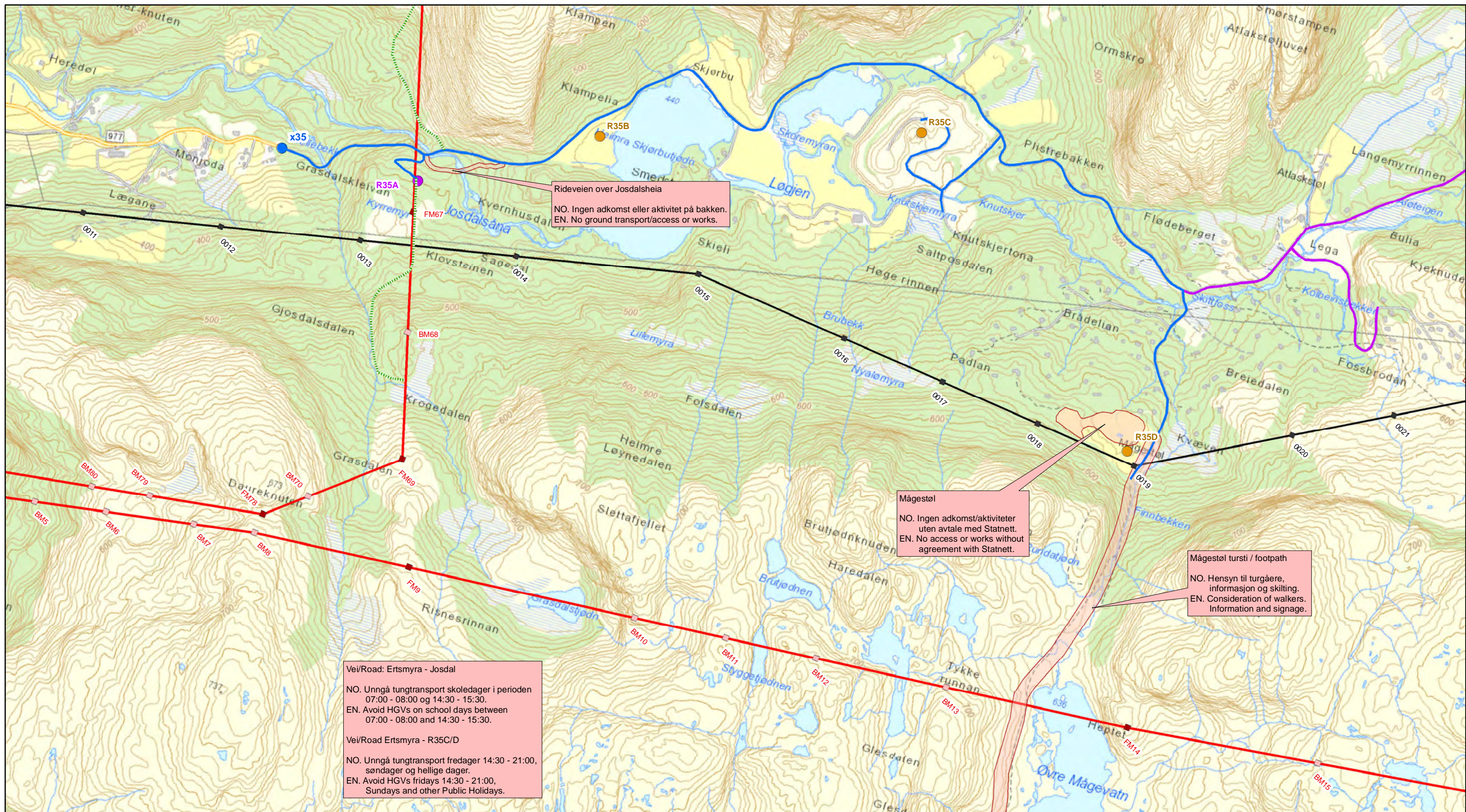
- Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengkjøretøy / Off-Road Route
- ... Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- ... Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Titel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegner/Drawn: JCS Sjekket/Checked: IM Sjekket/Checked: MT				
Tegningsleverandør: Statnett		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/Division: T&U	Seksjon/Section: UTMA	Objekt/Object:	Kartblad/Sheet: 1 of 36	Format: A3	Dokument ID: IFS2133510	Rev:



MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager	Matias Theisen	Mob. +47 488 89 118
Byggeleder / Site Manager	Kjartan Kallekleiv	Mob. +47 975 30 043
Miljørådgiver / Environmental Advisor	Jonathan Smith	Mob. +47 924 25 288
Miljøkontroller / Environmental Controller	Lars Egil Libjå	Mob. +47 951 50 856
HMS-ansvarlig / H&S Advisor	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt / Landowner Contact	Knut Erik Valand	Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Strekning / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

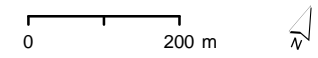
- Ny / New
- ... Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

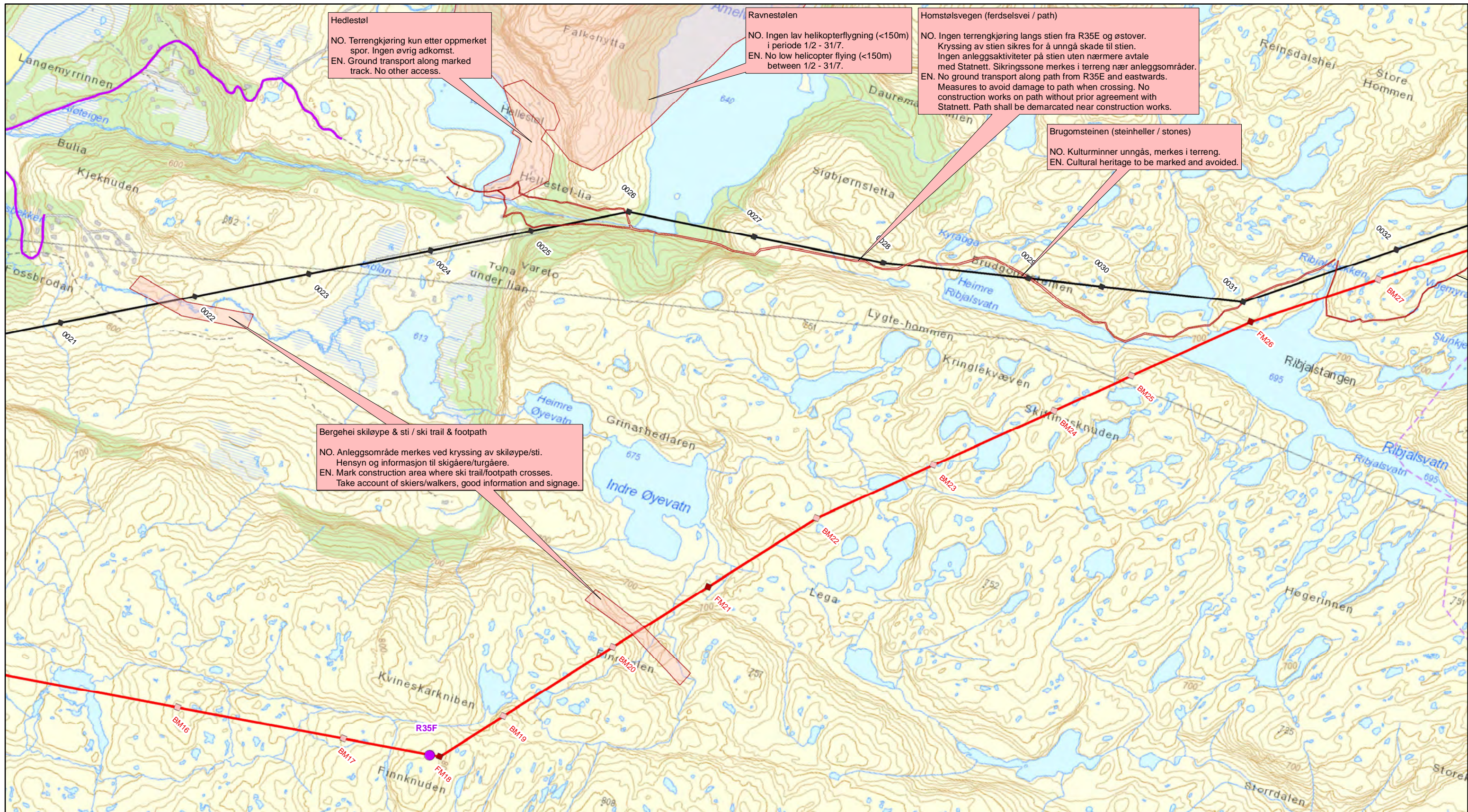
- Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengekjøretøy / Off-Road Route
- ... Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- ... Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Tittel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegnet/Drawn: JCS Sjekket/Checked: IM Sjekket/Checked: MT Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
T&U		UTMA	Objekt/Object:	Kartblad/Sheet: 2 of 36	Format: A3	Dokument ID: IFS2133510
Divisjon/Division	Seksjon/Section	Objekt/Object:	Kartblad/Sheet	Format:	Dokument ID	Rev.



Hedlestøl
 NO. Terrengkjøring kun etter oppmerket spor. Ingen øvrig adkomst.
 EN. Ground transport along marked track. No other access.

Ravnestølen
 NO. Ingen lav helikopterflyging (<150m) i periode 1/2 - 31/7.
 EN. No low helicopter flying (<150m) between 1/2 - 31/7.

Homstølsvegen (ferdselsvei / path)
 NO. Ingen terrengkjøring langs stien fra R35E og østover. Kryssing av stien sikres for å unngå skade til stien. Ingen anleggsaktiviteter på stien uten nærmere avtale med Statnett. Sikringszone merkes i terreng nær anleggsområder.
 EN. No ground transport along path from R35E and eastwards. Measures to avoid damage to path when crossing. No construction works on path without prior agreement with Statnett. Path shall be demarcated near construction works.

Brugomsteinen (steinheller / stones)
 NO. Kulturminner unngås, merkes i terreng.
 EN. Cultural heritage to be marked and avoided.

Bergehei skiløype & sti / ski trail & footpath
 NO. Anleggsområde merkes ved kryssing av skiløype/sti. Hensyn og informasjon til skigåere/turgåere.
 EN. Mark construction area where ski trail/footpath crosses. Take account of skiers/walkers, good information and signage.

MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager	Matias Theisen	Mob. +47 488 89 118
Byggeleder / Site Manager	Kjartan Kallekleiv	Mob. +47 975 30 043
Miljørådgiver / Environmental Advisor	Jonathan Smith	Mob. +47 924 25 288
Miljøkontroller / Environmental Controller	Lars Egil Libjå	Mob. +47 951 50 856
HMS-ansvarlig / H&S Advisor	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt / Landowner Contact	Knut Erik Valand	Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Streking / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

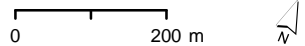
- Ny / New
- Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

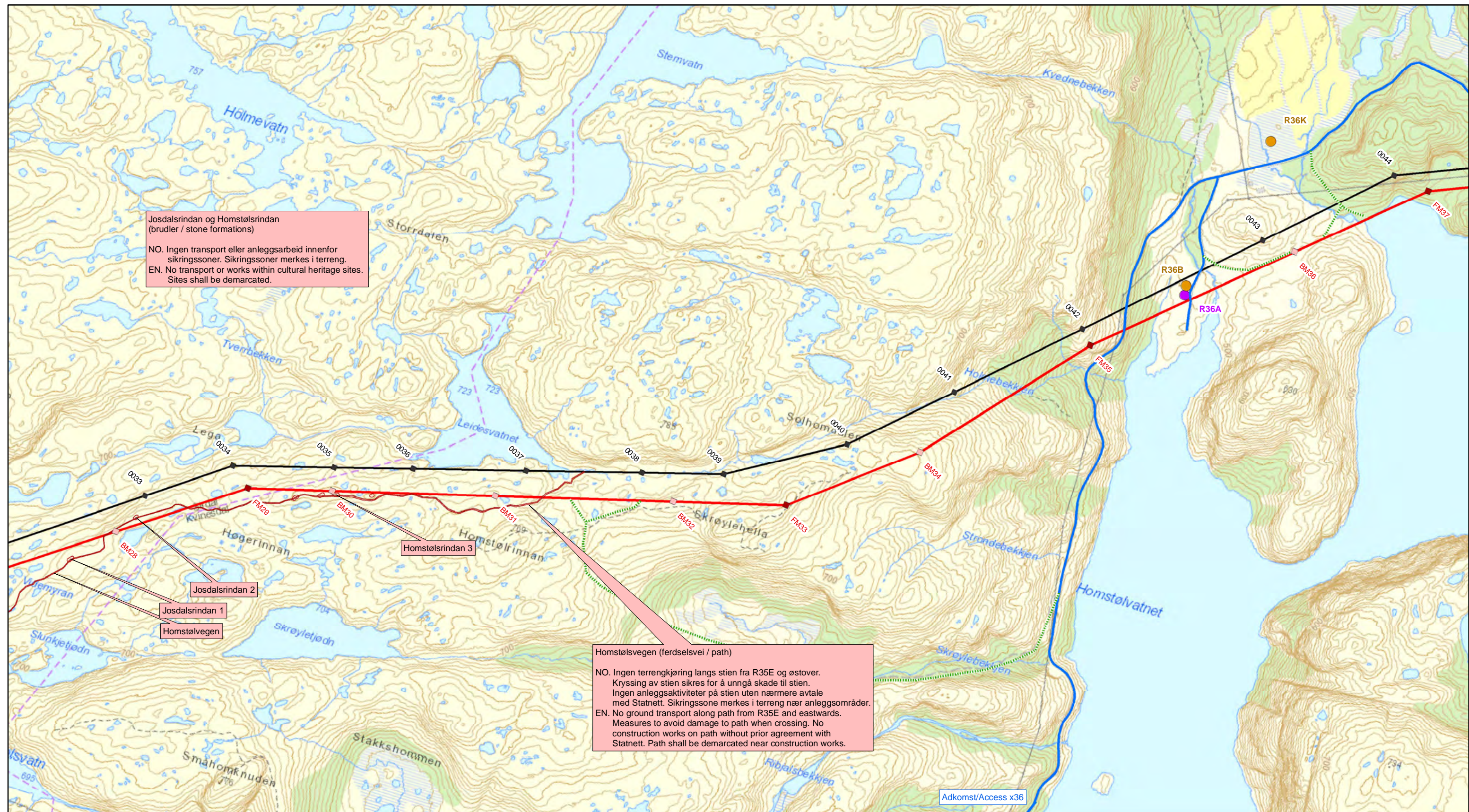
- ● Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengkjørertøy / Off-Road Route
- Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Tittel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegnet/Drawn: JCS Sjekket/Checked: IM Sjekket/Checked: MT				
Tegningsleverandør: Statnett		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/ Division	Seksjon/ Section	Objekt/Object:	Kartblad/Sheet	Format:	Dokument ID	Rev.
T&U	UTMA		3 of 36	A3	IFS2133510	



MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager	Matias Theisen	Mob. +47 488 89 118
Byggeleder / Site Manager	Kjartan Kallekleiv	Mob. +47 975 30 043
Miljørådgiver / Environmental Advisor	Jonathan Smith	Mob. +47 924 25 288
Miljøkontroller / Environmental Controller	Lars Egil Libjå	Mob. +47 951 50 856
HMS-ansvarlig / H&S Advisor	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt / Landowner Contact	Knut Erik Valand	Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Streking / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

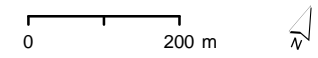
- Ny / New
- ... Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

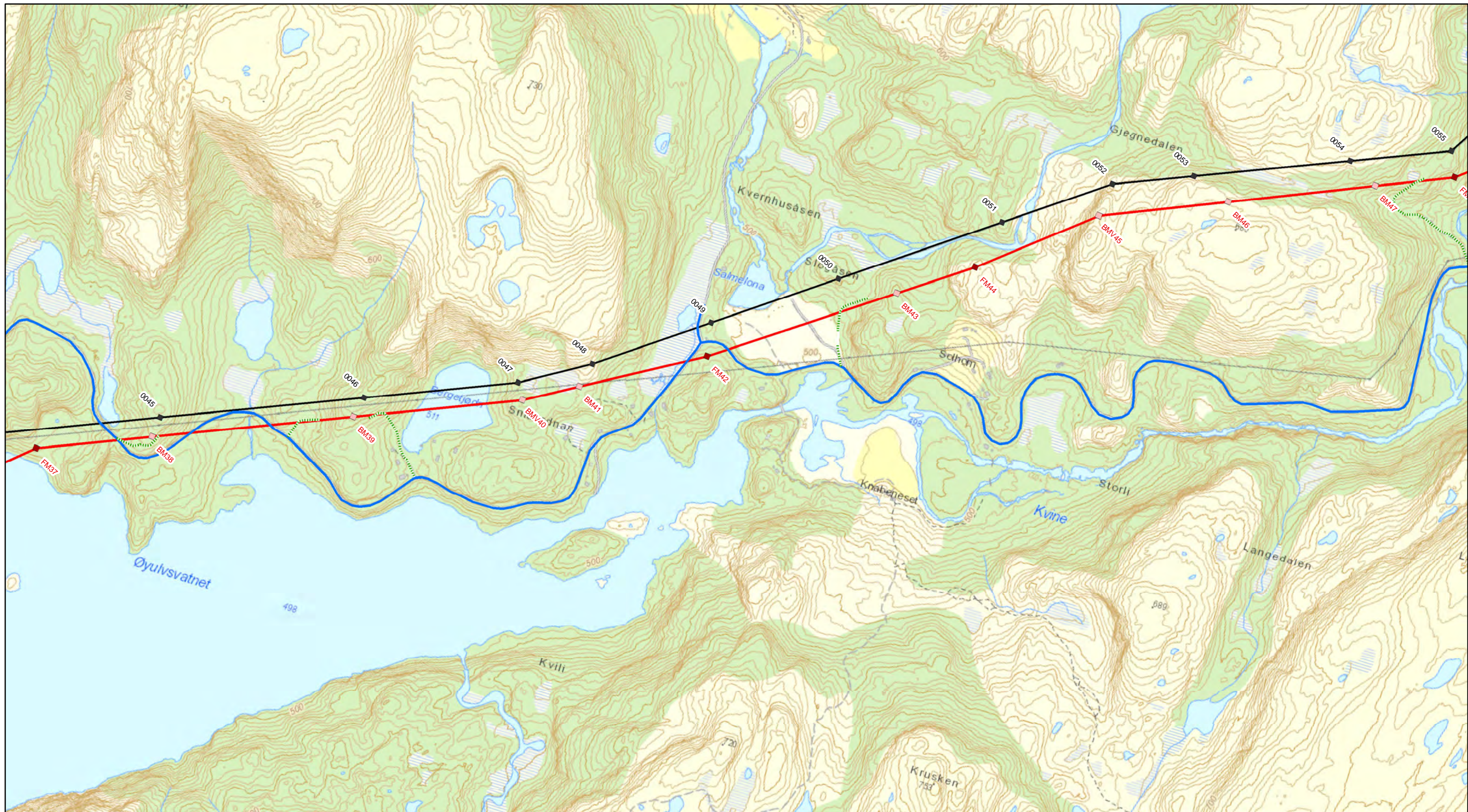
- ● Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengkjøretøy / Off-Road Route
- ... Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- ... Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Titel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving)		Tegnet/Drawn: JCS				
Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Sjekket/Checked: IM				
Tegningsleverandør:		Sjekket/Checked: MT				
Statnett		Godkjent/Approved: NHS				
Dato/Date: 2015-11-10		-				
Divisjon/ Division	Seksjon/ Section	Objekt/Object:	Kartblad/Sheet	Format:	Dokument ID	Rev.
T&U	UTMA		4 of 36	A3	IFS2133510	



MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager	Matias Theisen	Mob. +47 488 89 118
Byggeleder / Site Manager	Kjartan Kallekleiv	Mob. +47 975 30 043
Miljørådgiver / Environmental Advisor	Jonathan Smith	Mob. +47 924 25 288
Miljøkontroller / Environmental Controller	Lars Egil Libjå	Mob. +47 951 50 856
HMS-ansvarlig / H&S Advisor	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt / Landowner Contact	Knut Erik Valand	Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Streking / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

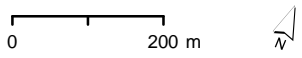
- Ny / New
- Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

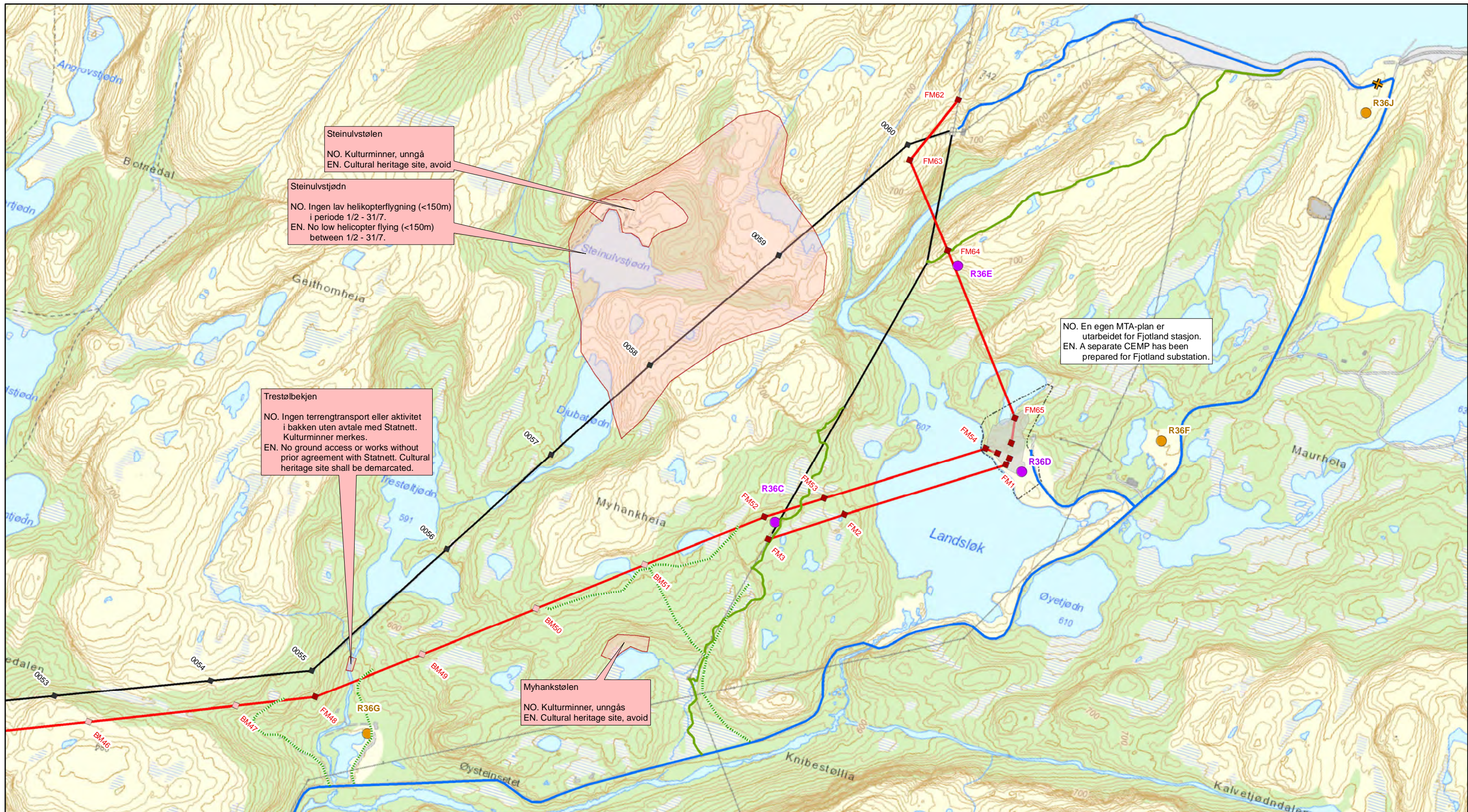
- Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengkjøretøy / Off-Road Route
- Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekkert	Sjekkert	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Tittel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegnet/Drawn: JCS Sjekkert/Checked: IM Sjekkert/Checked: MT				
Tegningsleverandør: Statnett		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/Division: T&U	Seksjon/Section: UTMA	Objekt/Object:	Kartblad/Sheet: 5 of 36	Format: A3	Dokument ID: IFS2133510	Rev.



MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager	Matias Theisen	Mob. +47 488 89 118
Byggeleder / Site Manager	Kjartan Kallekleiv	Mob. +47 975 30 043
Miljørådgiver / Environmental Advisor	Jonathan Smith	Mob. +47 924 25 288
Miljøkontroller / Environmental Controller	Lars Egil Libjå	Mob. +47 951 50 856
HMS-ansvarlig / H&S Advisor	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt / Landowner Contact	Knut Erik Valand	Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Streking / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

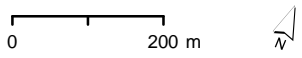
- Ny / New
- ... Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

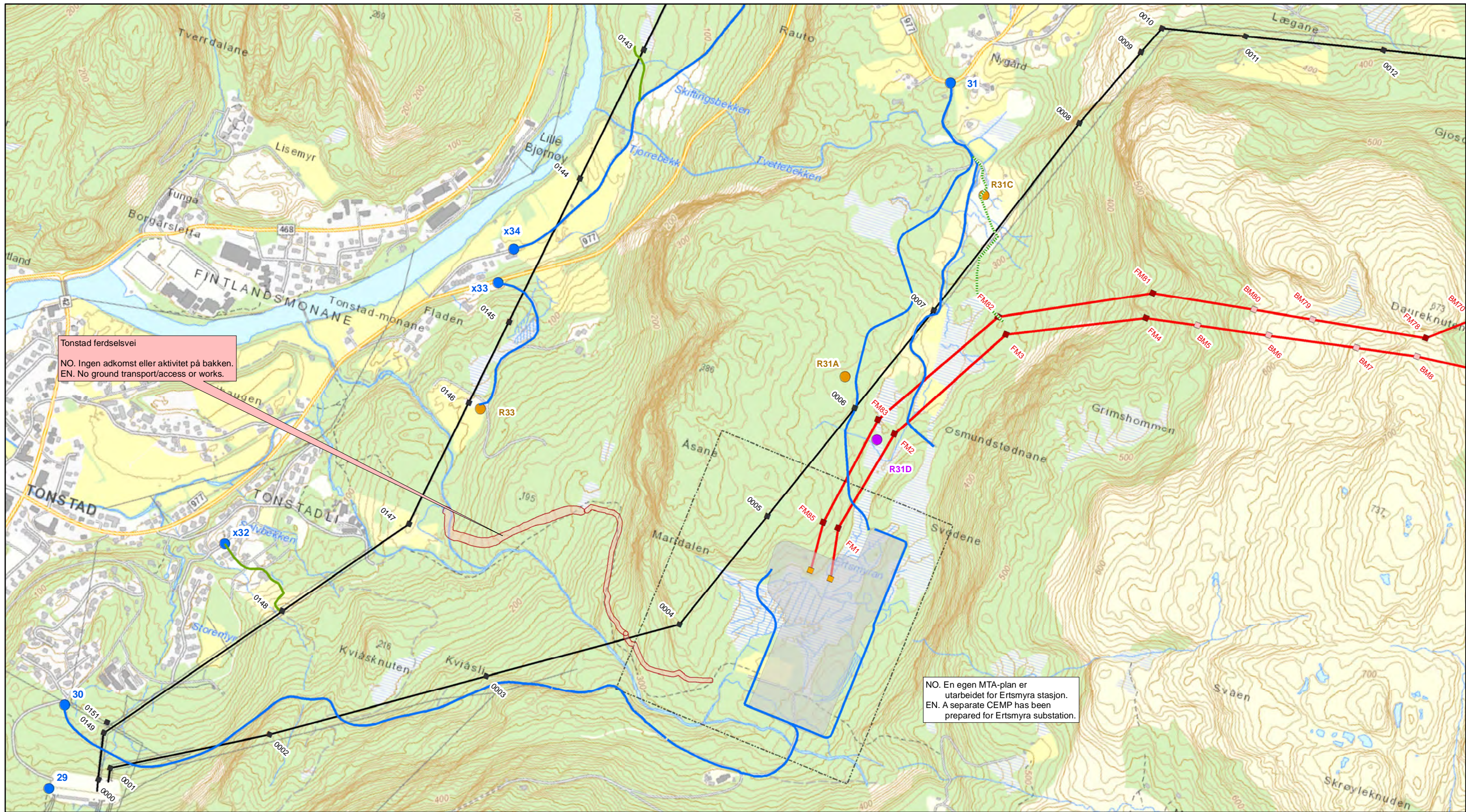
- Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengkjøretøy / Off-Road Route
- ... Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- ... Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekkert	Sjekkert	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Tittel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegnet/Drawn: JCS Sjekkert/Checked: IM Sjekkert/Checked: MT				
Tegningsleverandør: Statnett		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/ Division: T&U	Seksjon/ Section: UTMA	Objekt/Object:	Kartblad/Sheet: 6 of 36	Format: A3	Dokument ID: IFS2133510	Rev:



Tonstad ferdselsvei
 NO. Ingen adkomst eller aktivitet på bakken.
 EN. No ground transport/access or works.

NO. En egen MTA-plan er utarbeidet for Ertsmyra stasjon.
 EN. A separate CEMP has been prepared for Ertsmyra substation.

MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager	Matias Theisen	Mob. +47 488 89 118
Byggeleder / Site Manager	Kjartan Kallekleiv	Mob. +47 975 30 043
Miljørådgiver / Environmental Advisor	Jonathan Smith	Mob. +47 924 25 288
Miljøkontroller / Environmental Controller	Lars Egil Libjå	Mob. +47 951 50 856
HMS-ansvarlig / H&S Advisor	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt / Landowner Contact	Knut Erik Valand	Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Streking / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

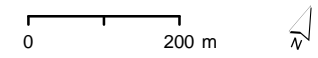
- Ny / New
- ... Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

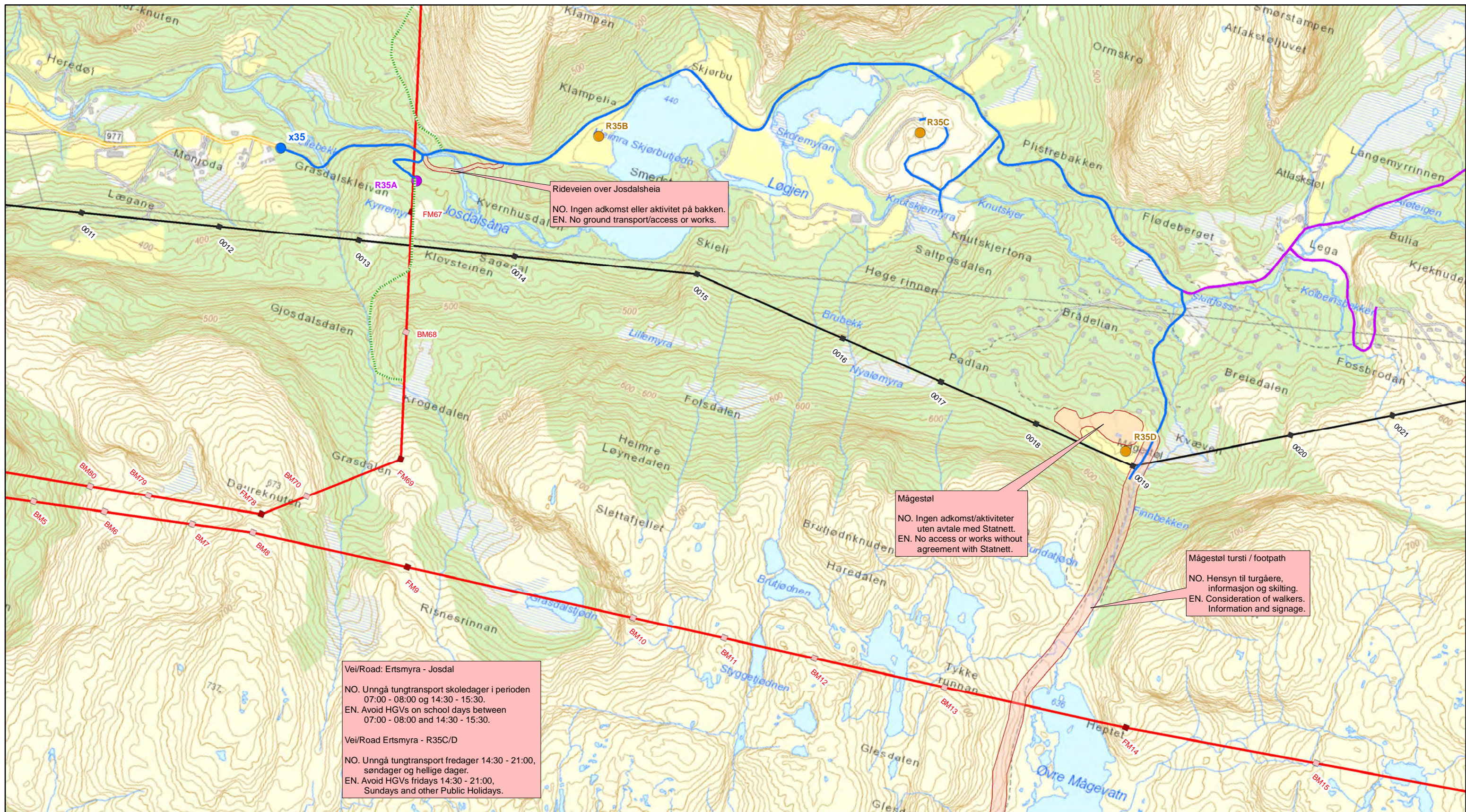
- Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengkjøretøy / Off-Road Route
- ... Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- ... Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Titel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegner/Drawn: JCS Sjekket/Checked: IM Sjekket/Checked: MT				
Tegningsleverandør: Statnett		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/Division: T&U	Seksjon/Section: UTMA	Objekt/Object:	Kartblad/Sheet: 7 of 36	Format: A3	Dokument ID: IFS2133510	Rev:



MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager: Matias Theisen
 Byggeleder / Site Manager: Kjartan Kallekleiv
 Miljørådgiver / Environmental Advisor: Jonathan Smith
 Miljøkontroller / Environmental Controller: Lars Egil Libjå
 HMS-ansvarlig / H&S Advisor: Øystein Fure
 Grunneierkontakt / Landowner Contact: Knut Erik Valand

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Strekning / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

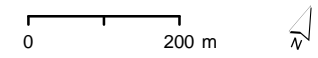
- Ny / New
- ... Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

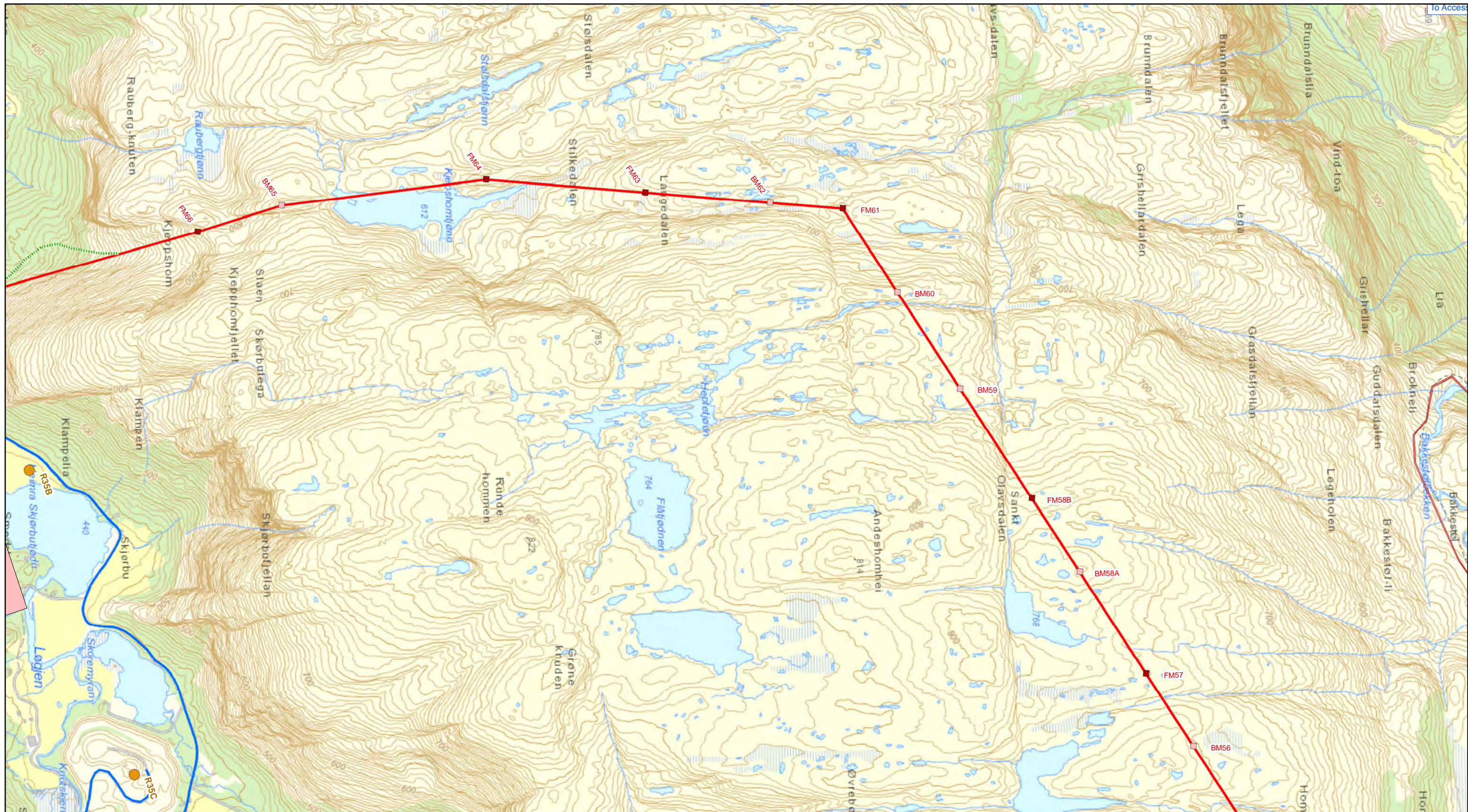
- Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengkjøretøy / Off-Road Route
- ... Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- ... Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekkert	Sjekkert	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Titel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegnet/Drawn: JCS Sjekkert/Checked: IM Sjekkert/Checked: MT				
Tegningsleverandør: Statnett		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/Division: T&U	Seksjon/Section: UTMA	Objekt/Object: 8 of 36	Format: A3	Dokument ID: IFS2133510	Rev:	



MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager	Matias Theisen	Mob. +47 488 89 118
Byggeleder / Site Manager	Kjartan Kallekleiv	Mob. +47 975 30 043
Miljørådgiver / Environmental Advisor	Jonathan Smith	Mob. +47 924 25 288
Miljøkontroller / Environmental Controller	Lars Egil Libjå	Mob. +47 951 50 856
HMS-ansvarlig / H&S Advisor	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt / Landowner Contact	Knut Erik Valand	Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Strekning / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

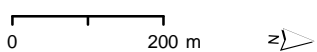
- Ny / New
- ... Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

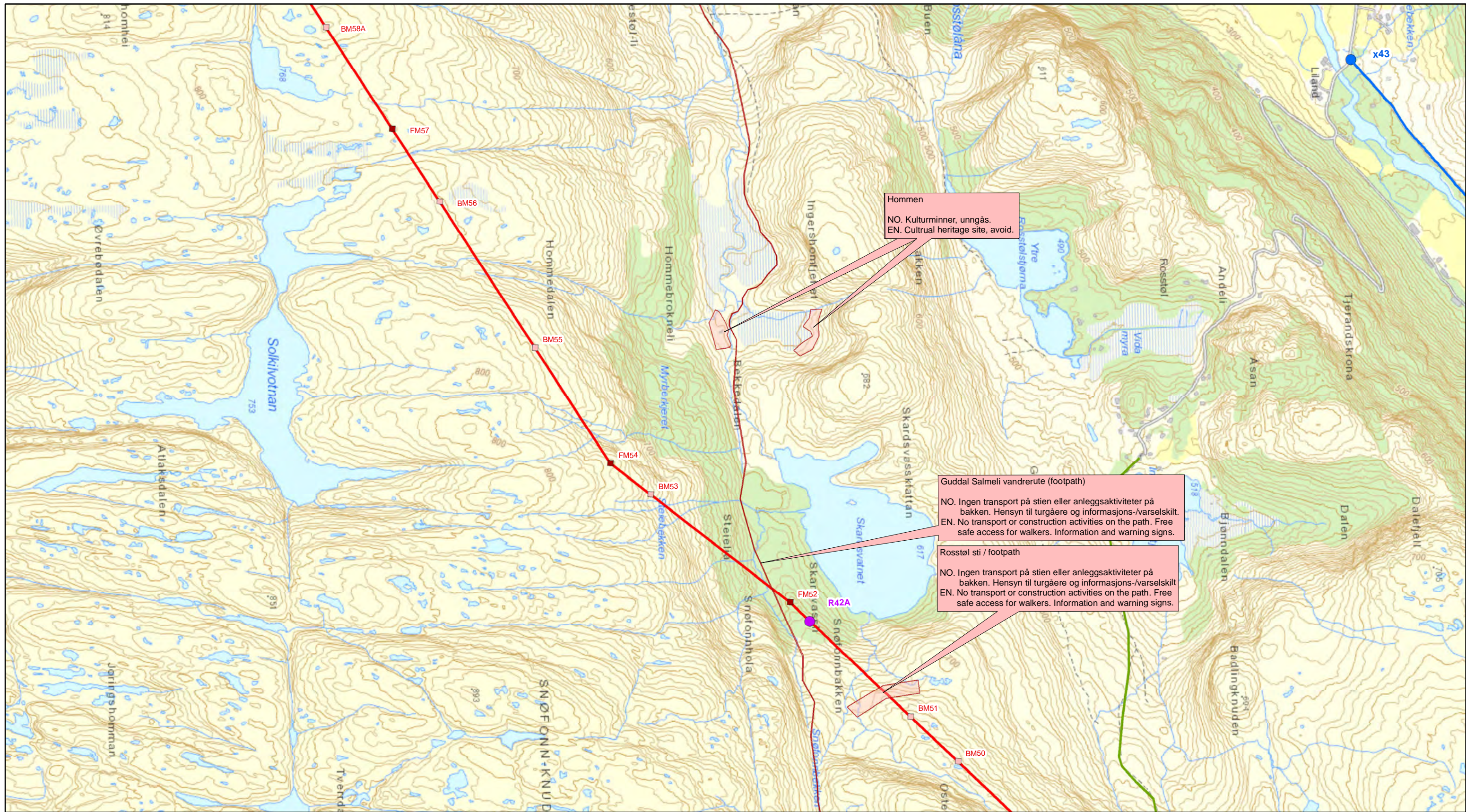
- ● Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengekjøretøy / Off-Road Route
- ... Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- ... Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Tittel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegnet/Drawn: JCS Sjekket/Checked: IM Sjekket/Checked: MT				
Tegningsleverandør: Statnett		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/Division: T&U	Seksjon/Section: UTMA	Objekt/Object:	Kartblad/Sheet: 9 of 36	Format: A3	Dokument ID: IFS2133510	Rev:



MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager
Byggeleder / Site Manager
Miljørådgiver / Environmental Advisor
Miljøkontroller / Environmental Controller
HMS-ansvarlig / H&S Advisor
Grunneierkontakt / Landowner Contact

Matias Theisen
Kjartan Kallekleiv
Jonathan Smith
Lars Egil Libjå
Øystein Fure
Knut Erik Valand

Mob. +47 488 89 118
Mob. +47 975 30 043
Mob. +47 924 25 288
Mob. +47 951 50 856
Mob. +47 908 71 354
Mob. +47 974 12 035

Streking / Line Section

Ertsmyra - Fjotland
Ertsmyra - Lyse (ny/new)
Tonstad - Lyse (rives/decommission)
Lyse - Duge
Lyse - Sauda/Saurdal

Kartblad / Map Sheets

1 - 6
7 - 23
24 - 29/14 - 23
30 - 34
35 - 36

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Ledning og master / Transmission Line and Towers

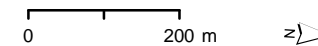
- Ny / New
- ... Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

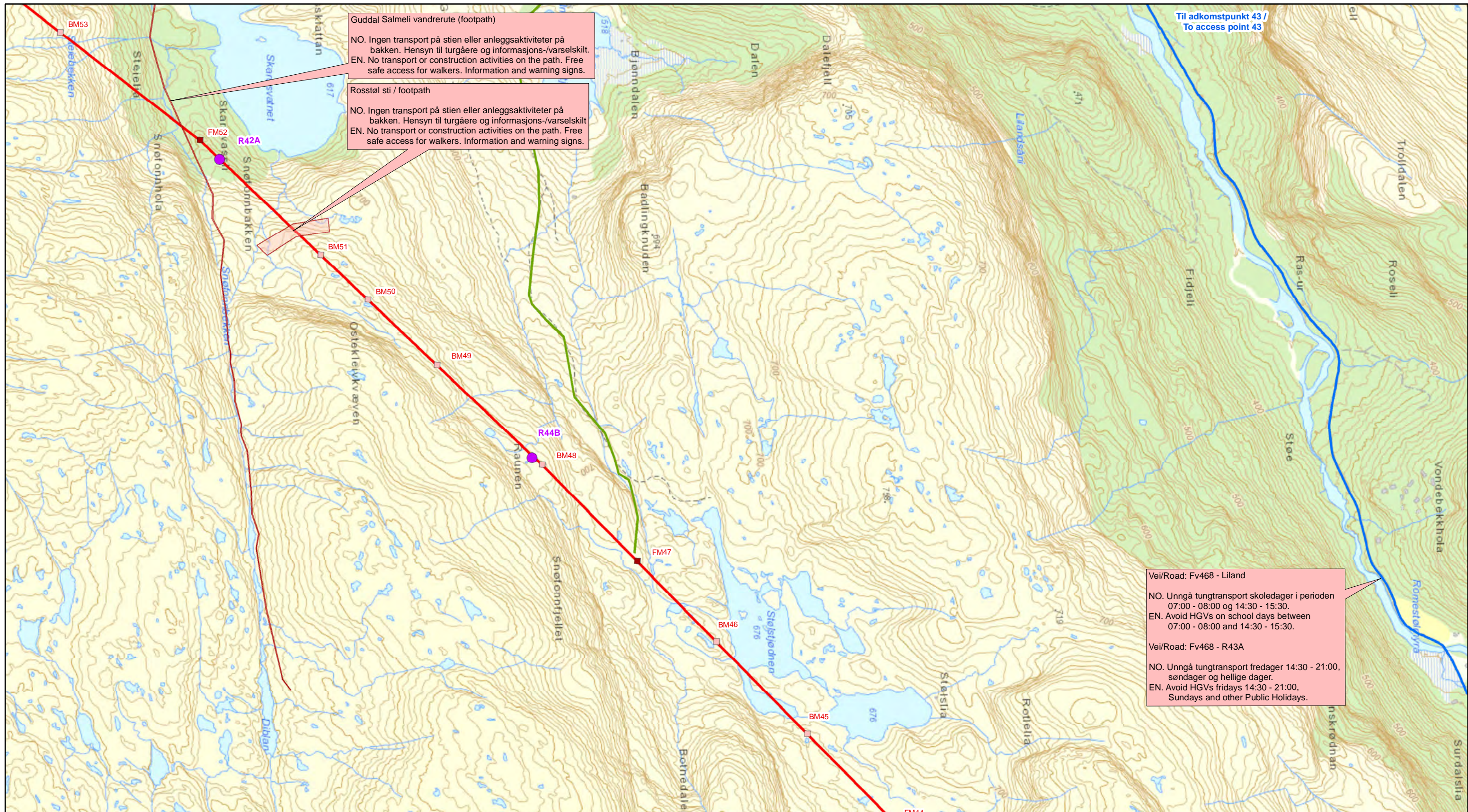
- ● Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengkjøreretøy / Off-Road Route
- ... Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- ... Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Tittel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegnet/Drawn: JCS Sjekket/Checked: IM Sjekket/Checked: MT				
Tegningsleverandør:		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/ Division: T&U	Seksjon/ Section: UTMA	Objekt/Object: 10 of 36	Format: A3	Dokument ID: IFS2133510	Rev: -	



Guddal Salmeli vandrute (footpath)
 NO. Ingen transport på stien eller anleggsaktiviteter på bakken. Hensyn til turgåere og informasjons-/varselskilt.
 EN. No transport or construction activities on the path. Free safe access for walkers. Information and warning signs.

Rosstøl sti / footpath
 NO. Ingen transport på stien eller anleggsaktiviteter på bakken. Hensyn til turgåere og informasjons-/varselskilt.
 EN. No transport or construction activities on the path. Free safe access for walkers. Information and warning signs.

Til adkomstpunkt 43 /
 To access point 43

Vei/Road: Fv468 - Liland
 NO. Unngå tungtransport skoledager i perioden 07:00 - 08:00 og 14:30 - 15:30.
 EN. Avoid HGVs on school days between 07:00 - 08:00 and 14:30 - 15:30.

Vei/Road: Fv468 - R43A
 NO. Unngå tungtransport fredager 14:30 - 21:00, søndager og hellige dager.
 EN. Avoid HGVs fridays 14:30 - 21:00, Sundays and other Public Holidays.

MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPLAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager	Matias Theisen	Mob. +47 488 89 118
Byggeleder / Site Manager	Kjartan Kallekleiv	Mob. +47 975 30 043
Miljørådgiver / Environmental Advisor	Jonathan Smith	Mob. +47 924 25 288
Miljøkontroller / Environmental Controller	Lars Egil Libjå	Mob. +47 951 50 856
HMS-ansvarlig / H&S Advisor	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt / Landowner Contact	Knut Erik Valand	Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Strekning / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

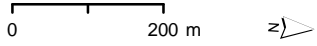
- Ny / New
- ... Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

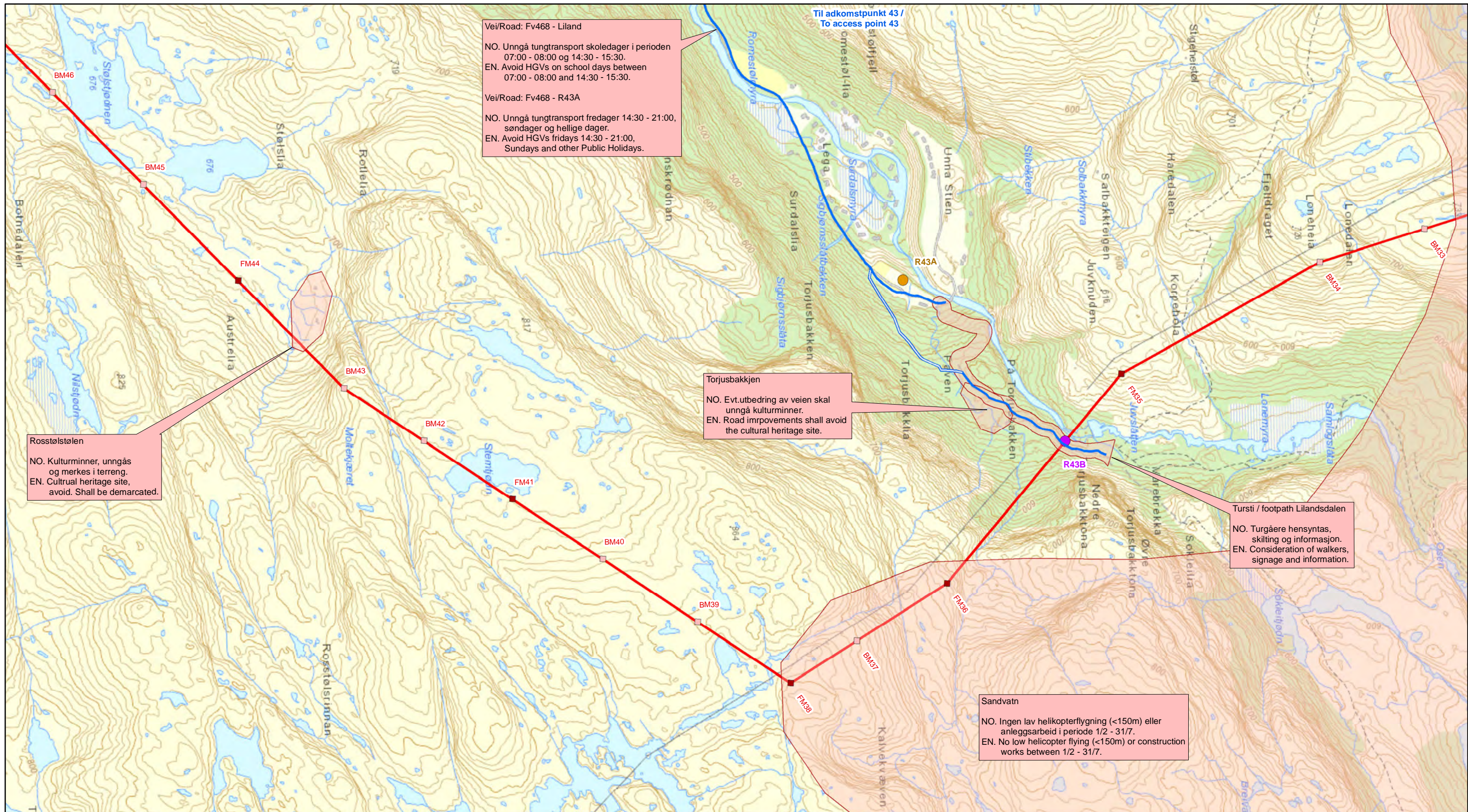
- Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengekjøretøy / Off-Road Route
- ... Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- ... Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Tittel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegnet/Drawn: JCS Sjekket/Checked: IM Sjekket/Checked: MT				
Tegningsleverander:		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/Division: T&U	Seksjon/Section: UTMA	Objekt/Object: 11 of 36	Format: A3	Dokument ID: IFS2133510	Rev: -	



Vei/Road: Fv468 - Liland
 NO. Unngå tungtransport skoledager i perioden 07:00 - 08:00 og 14:30 - 15:30.
 EN. Avoid HGVs on school days between 07:00 - 08:00 and 14:30 - 15:30.
 Vei/Road: Fv468 - R43A
 NO. Unngå tungtransport fredager 14:30 - 21:00, søndager og hellige dager.
 EN. Avoid HGVs Fridays 14:30 - 21:00, Sundays and other Public Holidays.

Torjusbakkjen
 NO. Evt. utbedring av veien skal unngå kulturminner.
 EN. Road improvements shall avoid the cultural heritage site.

Rosstølstølen
 NO. Kulturminner, unngås og merkes i terreng.
 EN. Cultural heritage site, avoid. Shall be demarcated.

Tursti / footpath Lilandsdalen
 NO. Turgåere hensyntas, skilting og informasjon.
 EN. Consideration of walkers, signage and information.

Sandvatn
 NO. Ingen lav helikopterflygning (<150m) eller anleggsarbeid i periode 1/2 - 31/7.
 EN. No low helicopter flying (<150m) or construction works between 1/2 - 31/7.

MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPLAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager	Matias Theisen	Mob. +47 488 89 118
Byggeleder / Site Manager	Kjartan Kallekleiv	Mob. +47 975 30 043
Miljørådgiver / Environmental Advisor	Jonathan Smith	Mob. +47 924 25 288
Miljøkontroller / Environmental Controller	Lars Egil Libjå	Mob. +47 951 50 856
HMS-ansvarlig / H&S Advisor	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt / Landowner Contact	Knut Erik Valand	Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Streking / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

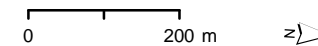
- Ny / New
- Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

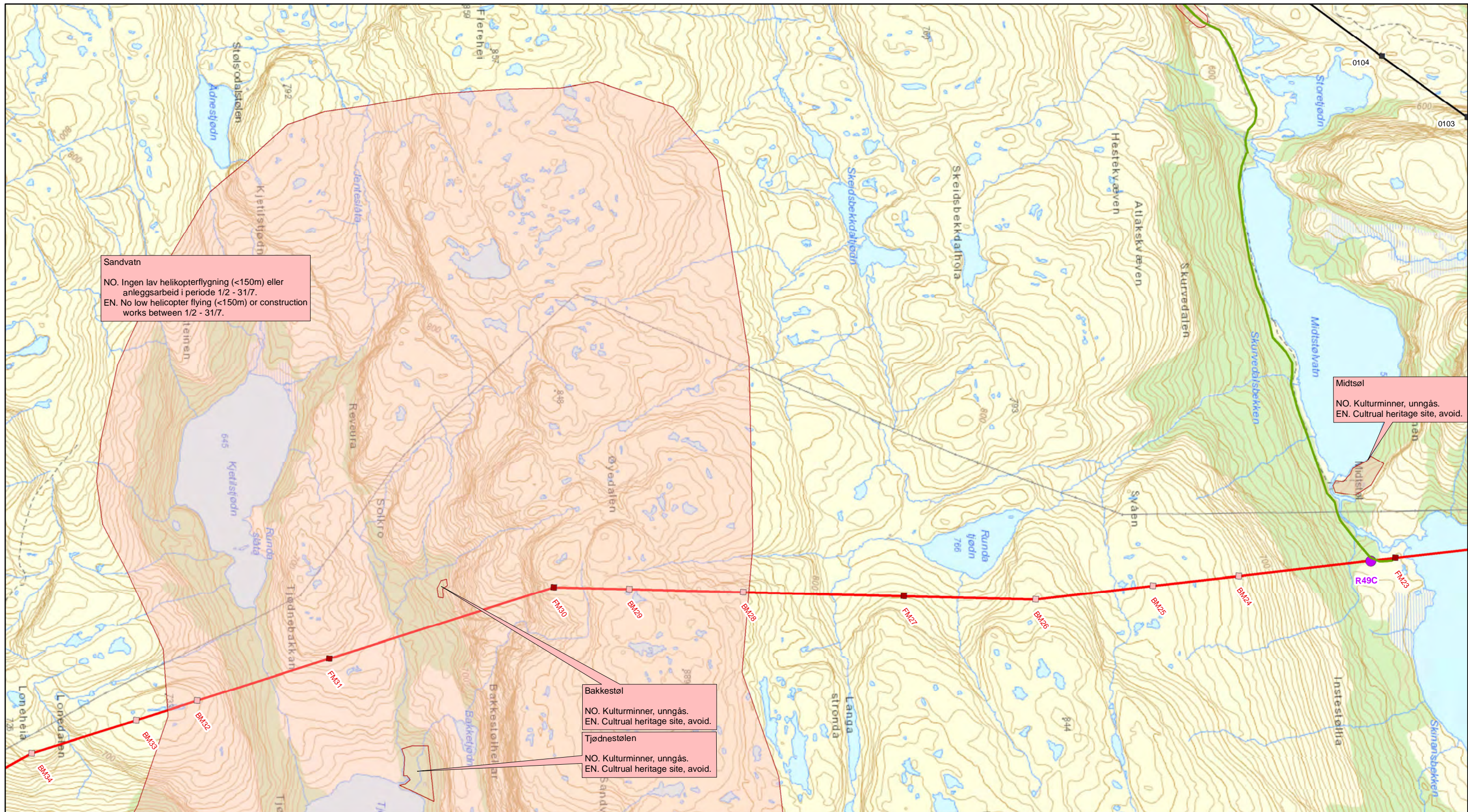
- Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengkjøretøy / Off-Road Route
- Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Tittel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegnet/Drawn: JCS Sjekket/Checked: IM Sjekket/Checked: MT				
Tegningsleverandør: Statnett		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Division/ Division	Seksjon/ Section	Objekt/Object:	Kartblad/Sheet	Format:	Dokument ID	Rev.
T&U	UTMA		12 of 36	A3	IFS2133510	



Sandvatn
 NO. Ingen lav helikopterflygning (<150m) eller anleggsarbeid i periode 1/2 - 31/7.
 EN. No low helicopter flying (<150m) or construction works between 1/2 - 31/7.

Midsøsl
 NO. Kulturminner, unngås.
 EN. Cultural heritage site, avoid.

Bakkestøl
 NO. Kulturminner, unngås.
 EN. Cultural heritage site, avoid.

Tjødnestølen
 NO. Kulturminner, unngås.
 EN. Cultural heritage site, avoid.

MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager	Matias Theisen	Mob. +47 488 89 118
Byggeleder / Site Manager	Kjartan Kallekleiv	Mob. +47 975 30 043
Miljørådgiver / Environmental Advisor	Jonathan Smith	Mob. +47 924 25 288
Miljøkontroller / Environmental Controller	Lars Egil Libjå	Mob. +47 951 50 856
HMS-ansvarlig / H&S Advisor	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt / Landowner Contact	Knut Erik Valand	Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Streking / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

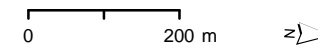
- Ny / New
- ... Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

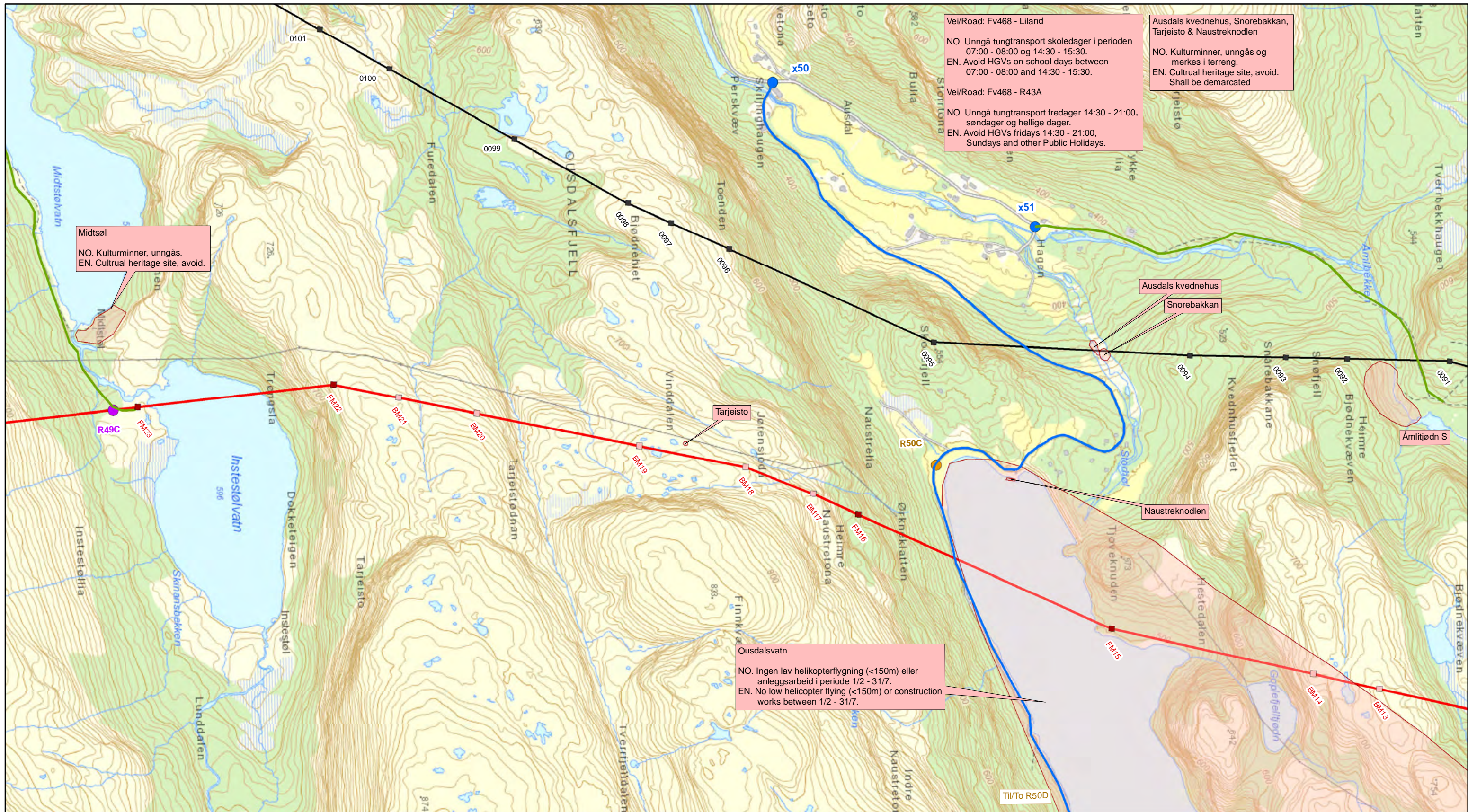
- ● Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Off-Road no HGVs
- Terrengekjøretøy / Off-Road Route
- ... Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- ... Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Tittel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegnet/Drawn: JCS Sjekket/Checked: IM Sjekket/Checked: MT				
Tegningsleverandør: Statnett		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/Division: T&U	Seksjon/Section: UTMA	Objekt/Object: 13 of 36	Format: A3	Dokument ID: IFS2133510	Rev: -	



Midsøl
NO. Kulturminner, unngås.
EN. Cultrual heritage site, avoid.

Vei/Road: Fv468 - Liland
NO. Unngå tungtransport skoledager i perioden 07:00 - 08:00 og 14:30 - 15:30.
EN. Avoid HGVs on school days between 07:00 - 08:00 and 14:30 - 15:30.
Vei/Road: Fv468 - R43A
NO. Unngå tungtransport fredager 14:30 - 21:00, søndager og hellige dager.
EN. Avoid HGVs Fridays 14:30 - 21:00, Sundays and other Public Holidays.

Ausdals kvednehus, Snorebakkan, Tarjeisto & Naustreknodlen
NO. Kulturminner, unngås og merkes i terreng.
EN. Cultrual heritage site, avoid. Shall be demarcated

Ausdals kvednehus
Snorebakkan

Ousdalsvatn
NO. Ingen lav helikopterflygning (<150m) eller anleggsarbeid i periode 1/2 - 31/7.
EN. No low helicopter flying (<150m) or construction works between 1/2 - 31/7.

MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager	Matias Theisen	Mob. +47 488 89 118
Byggeleder / Site Manager	Kjartan Kallekleiv	Mob. +47 975 30 043
Miljørådgiver / Environmental Advisor	Jonathan Smith	Mob. +47 924 25 288
Miljøkontroller / Environmental Controller	Lars Egil Libjå	Mob. +47 951 50 856
HMS-ansvarlig / H&S Advisor	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt / Landowner Contact	Knut Erik Valand	Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Streking / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

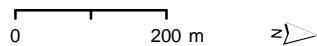
- Ny / New
- ... Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

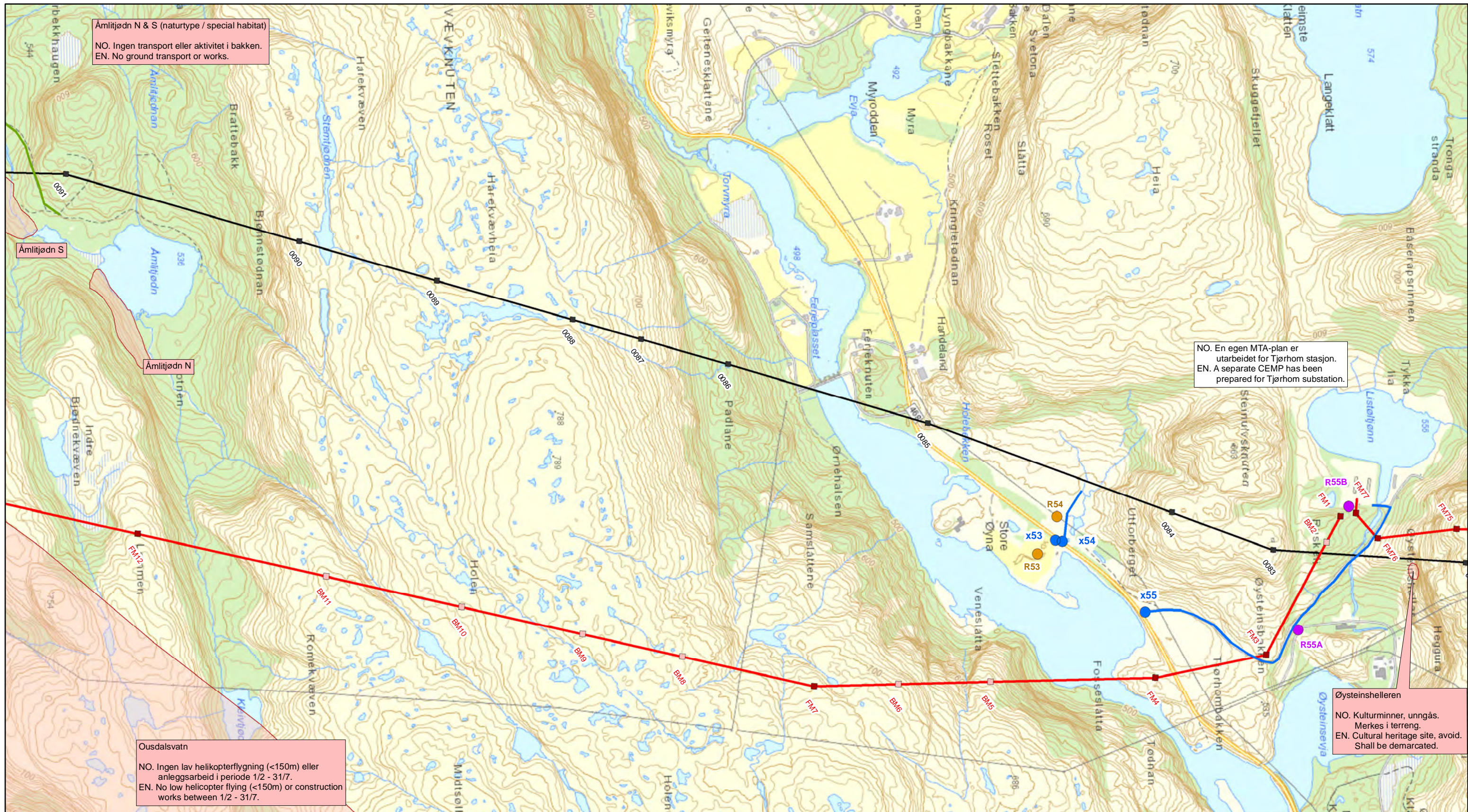
- ● Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengkjøretøy / Off-Road Route
- ... Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- ... Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Tittel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Enviromental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegnet/Drawn: JCS Sjekket/Checked: IM Sjekket/Checked: MT				
Tegningsleverandør: Statnett		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/ Division: T&U	Seksjon/ Section: UTMA	Objekt/Object: 14 of 36	Format: A3	Dokument ID: IFS2133510	Rev.	



Amlitjødn N & S (naturtype / special habitat)
 NO. Ingen transport eller aktivitet i bakken.
 EN. No ground transport or works.

NO. En egen MTA-plan er utarbeidet for Tjørhom stasjon.
 EN. A separate CEMP has been prepared for Tjørhom substation.

Øysteinsjelleren
 NO. Kulturminner, unngås.
 Merkes i terrenget.
 EN. Cultural heritage site, avoid.
 Shall be demarcated.

Ousdalsvatn
 NO. Ingen lav helikopterflygning (<150m) eller anleggsarbeid i periode 1/2 - 31/7.
 EN. No low helicopter flying (<150m) or construction works between 1/2 - 31/7.

MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPPLAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager	Matias Theisen	Mob. +47 488 89 118
Byggeleder / Site Manager	Kjartan Kallekleiv	Mob. +47 975 30 043
Miljørådgiver / Environmental Advisor	Jonathan Smith	Mob. +47 924 25 288
Miljøkontroller / Environmental Controller	Lars Egil Libjå	Mob. +47 951 50 856
HMS-ansvarlig / H&S Advisor	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt / Landowner Contact	Knut Erik Valand	Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Streking / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

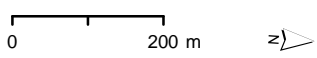
- Ny / New
- ... Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

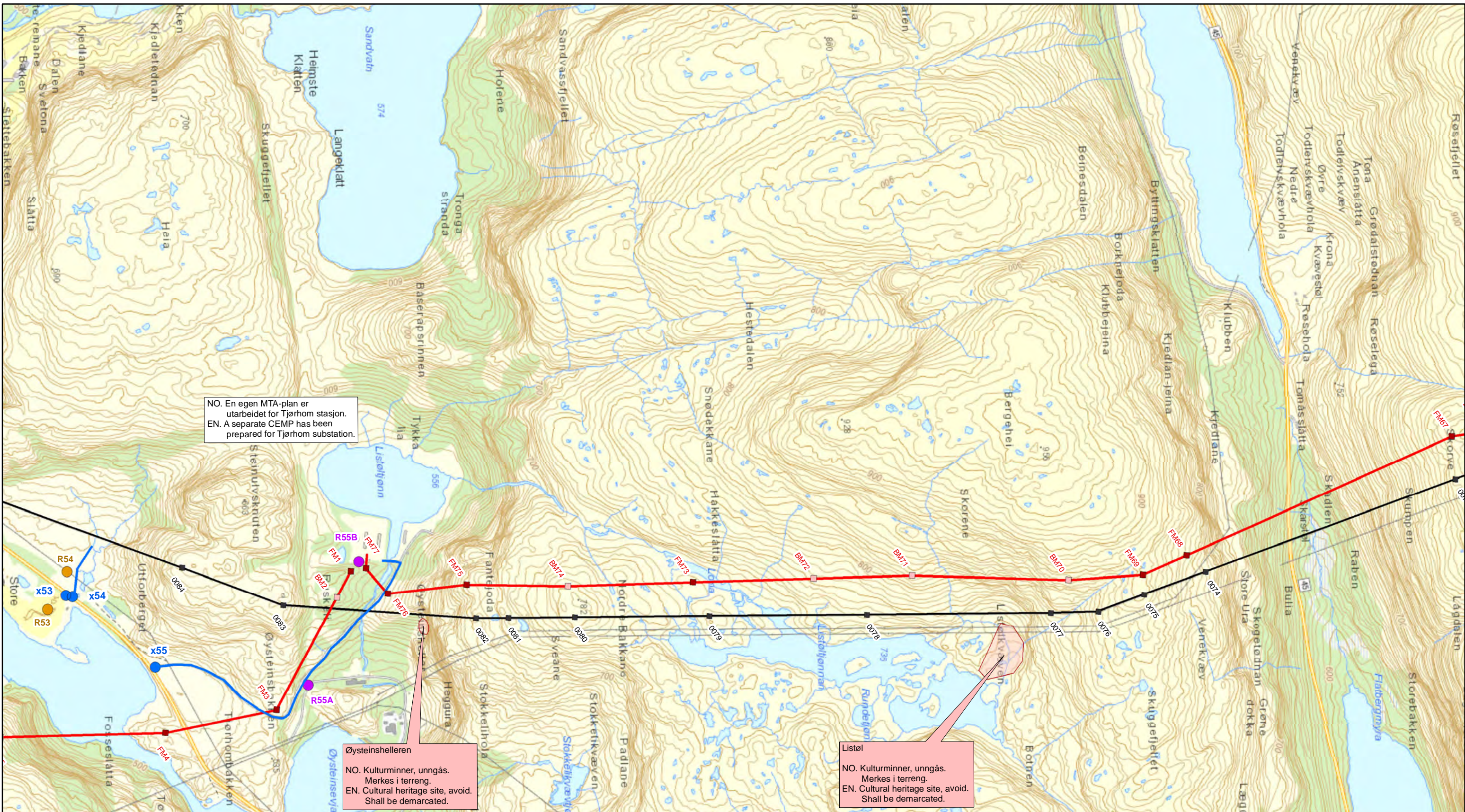
- ● Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengkjøretøy / Off-Road Route
- ... Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- ... Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Tittel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegner/Drawn: JCS Sjekket/Checked: IM Sjekket/Checked: MT				
Godkjent/Approved: NHS		Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/ Division	Seksjon/ Section	Objekt/Object:	Kartblad/Sheet	Format:	Dokument ID	Rev.
T&U	UTMA		15 of 36	A3	IFS2133510	



NO. En egen MTA-plan er utarbeidet for Tjørhom stasjon.
 EN. A separate CEMP has been prepared for Tjørhom substation.

Øysteinshelleren
 NO. Kulturminner, unngås.
 Merkes i terreng.
 EN. Cultural heritage site, avoid.
 Shall be demarcated.

Listøl
 NO. Kulturminner, unngås.
 Merkes i terreng.
 EN. Cultural heritage site, avoid.
 Shall be demarcated.

MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager	Matias Theisen	Mob. +47 488 89 118
Byggeleder / Site Manager	Kjartan Kallekleiv	Mob. +47 975 30 043
Miljørådgiver / Environmental Advisor	Jonathan Smith	Mob. +47 924 25 288
Miljøkontroller / Environmental Controller	Lars Egil Libjå	Mob. +47 951 50 856
HMS-ansvarlig / H&S Advisor	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt / Landowner Contact	Knut Erik Valand	Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Strekning / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

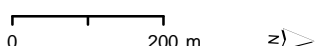
- Ny / New
- ... Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

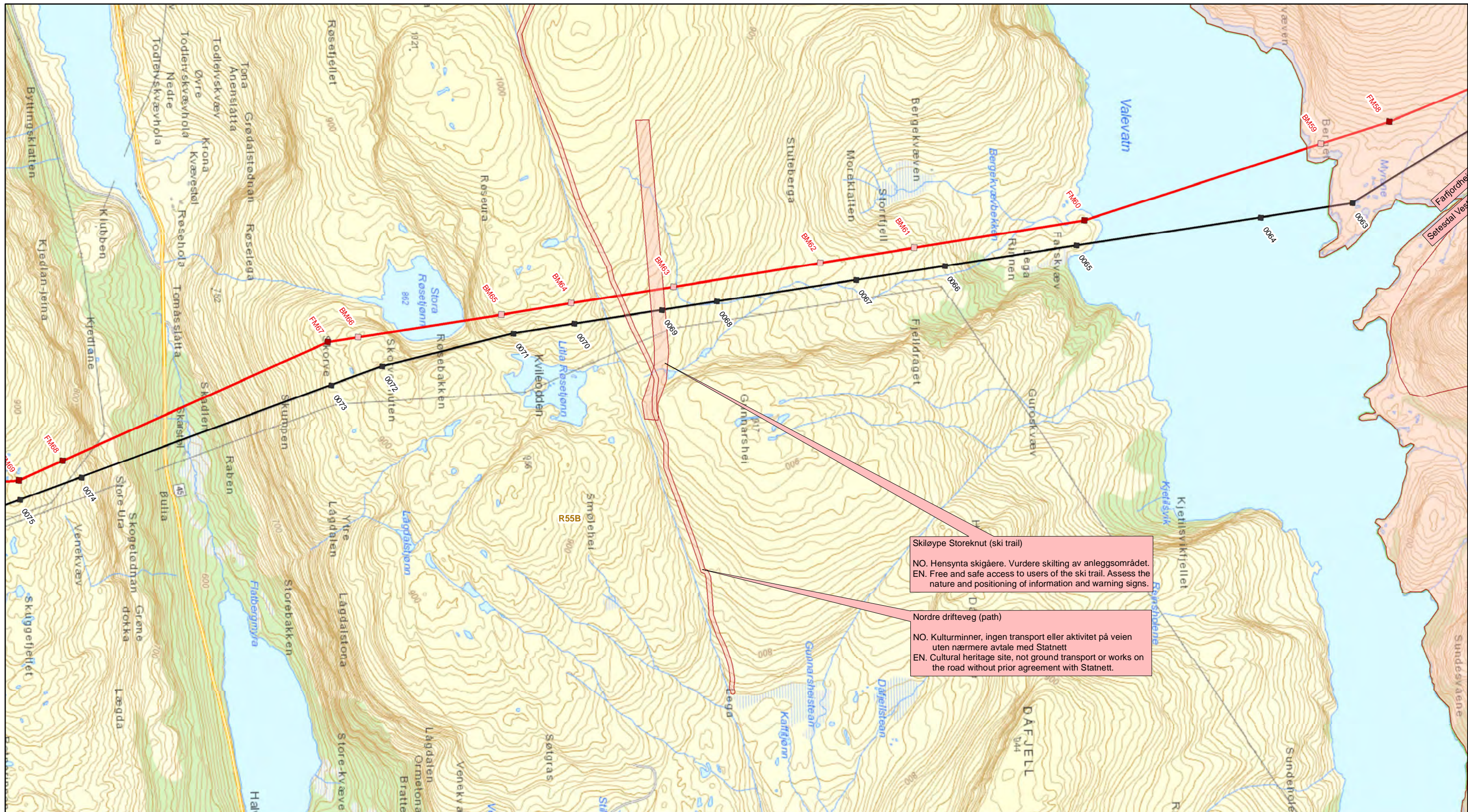
- ● Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Veilastebil / Road All Vehicles
- Veilastebil / Road no HGVs
- Terrengekjørerøy / Off-Road Route
- ... Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- ... Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Tittel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegnet/Drawn: JCS Sjekket/Checked: IM Sjekket/Checked: MT				
Tegningsleverandør: Statnett		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/Division: T&U	Seksjon/Section: UTMA	Objekt/Object: 16 of 36	Format: A3	Dokument ID: IFS2133510	Rev.	



Skiløype Storeknut (ski trail)
 NO. Hensynta skigåere. Vurdere skilting av anleggsområdet.
 EN. Free and safe access to users of the ski trail. Assess the nature and positioning of information and warning signs.

Nordre drifteveg (path)
 NO. Kulturminner, ingen transport eller aktivitet på veien uten nærmere avtale med Statnett
 EN. Cultural heritage site, not ground transport or works on the road without prior agreement with Statnett.

MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager: Matias Theisen, Mob. +47 488 89 118
 Byggeleder / Site Manager: Kjartan Kallekleiv, Mob. +47 975 30 043
 Miljørådgiver / Environmental Advisor: Jonathan Smith, Mob. +47 924 25 288
 Miljøkontroller / Environmental Controller: Lars Egil Libjå, Mob. +47 951 50 856
 HMS-ansvarlig / H&S Advisor: Øystein Fure, Mob. +47 908 71 354
 Grunneierkontakt / Landowner Contact: Knut Erik Valand, Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Streking / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

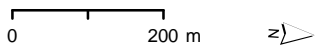
- Ny / New
- ... Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

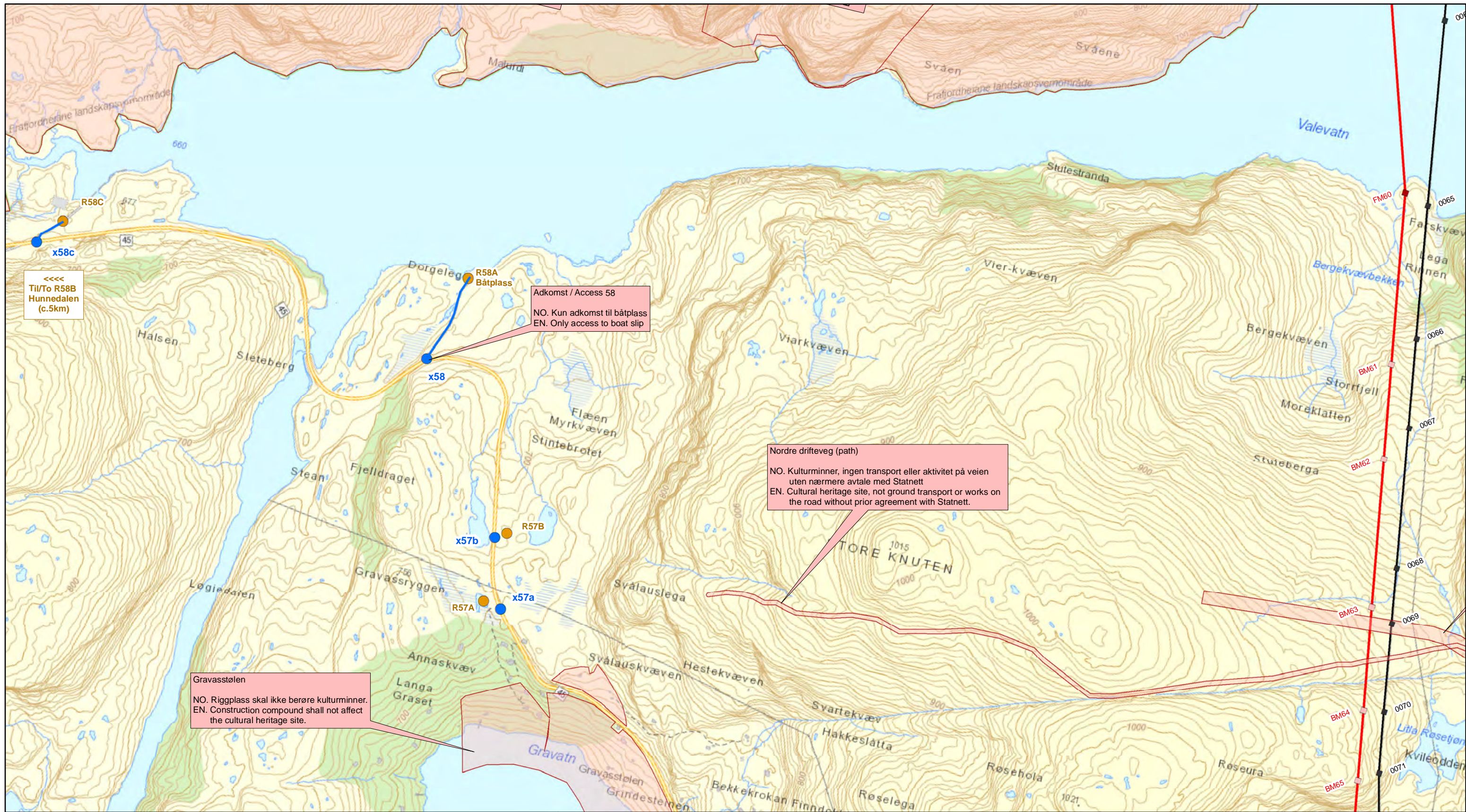
- ● Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Veilastebil / Road All Vehicles
- Veilastebil / Road All Vehicles
- Terrengekjøretøy / Off-Road Route
- ... Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- ... Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Tittel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegnet/Drawn: JCS Sjekket/Checked: IM Sjekket/Checked: MT				
Tegningsleverandør: Statnett		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/Division: T&U	Seksjon/Section: UTMA	Objekt/Object:	Kartblad/Sheet: 17 of 36	Format: A3	Dokument ID: IFS2133510	Rev:



←←←
Til/To R58B
Hunnedalen
(c.5km)

Adkomst / Access 58
NO. Kun adkomst til båt plass
EN. Only access to boat slip

Nordre drifteveg (path)
NO. Kulturminner, ingen transport eller aktivitet på veien uten nærmere avtale med Statnett
EN. Cultural heritage site, not ground transport or works on the road without prior agreement with Statnett.

Gravasstølen
NO. Riggplass skal ikke berøre kulturminner.
EN. Construction compound shall not affect the cultural heritage site.

MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPLAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager	Matias Theisen	Mob. +47 488 89 118
Byggeleder / Site Manager	Kjartan Kallekleiv	Mob. +47 975 30 043
Miljørådgiver / Environmental Advisor	Jonathan Smith	Mob. +47 924 25 288
Miljøkontroller / Environmental Controller	Lars Egil Libjå	Mob. +47 951 50 856
HMS-ansvarlig / H&S Advisor	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt / Landowner Contact	Knut Erik Valand	Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Streking / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

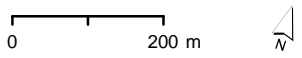
- Ny / New
- ... Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

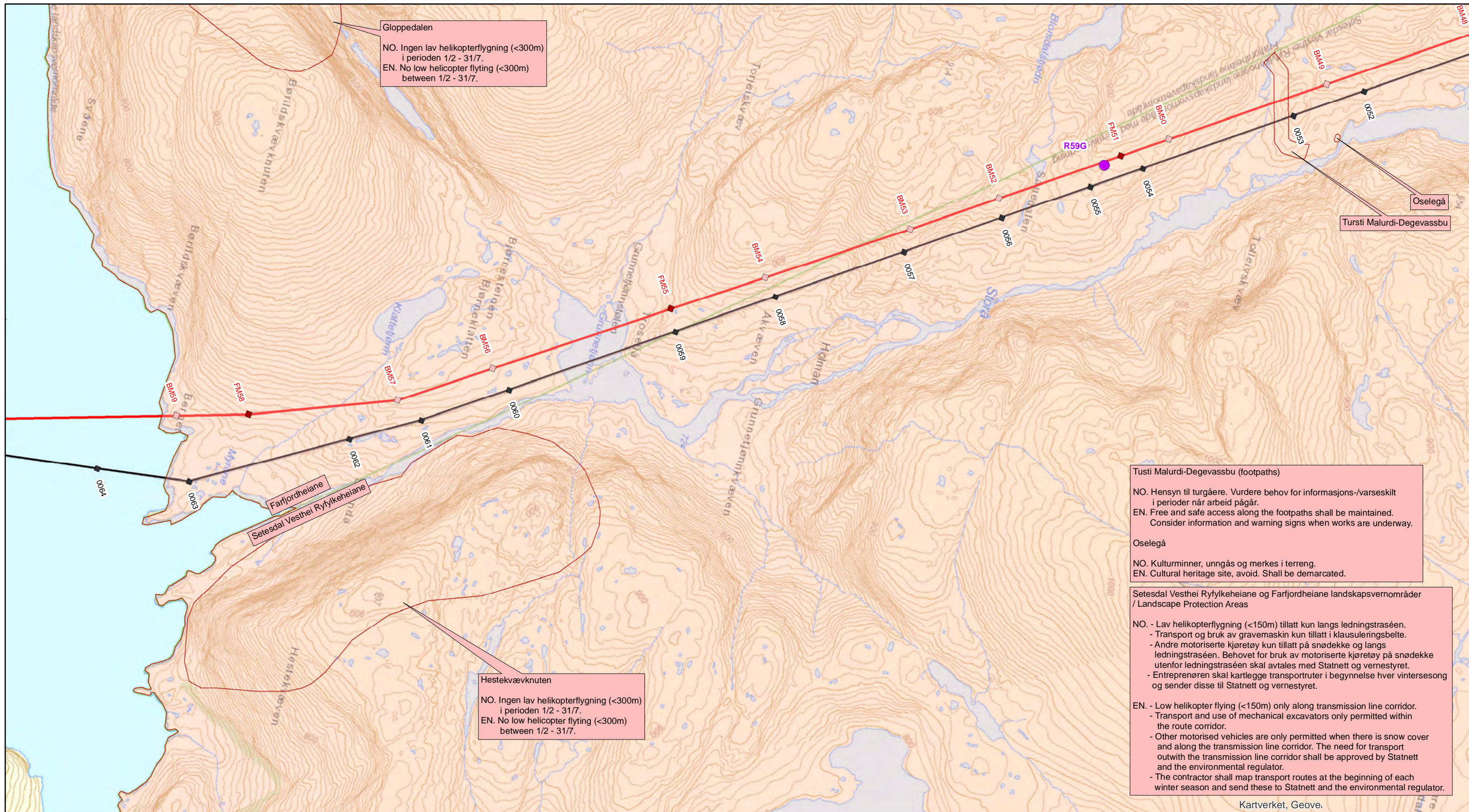
- ● Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengkjøretøy / Off-Road Route
- ... Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- ... Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Tittel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegnet/Drawn: JCS Sjekket/Checked: IM Sjekket/Checked: MT				
Tegningsleverandør: Statnett		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/Division: T&U	Seksjon/Section: UTMA	Objekt/Object: 18 of 36	Format: A3	Dokument ID: IFS2133510	Rev.:	



Gloppedalen
 NO. Ingen lav helikopterflygning (<300m) i perioden 1/2 - 31/7.
 EN. No low helicopter flying (<300m) between 1/2 - 31/7.

Farfjordheiane
 Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane

Hestekvævknoten
 NO. Ingen lav helikopterflygning (<300m) i perioden 1/2 - 31/7.
 EN. No low helicopter flying (<300m) between 1/2 - 31/7.

Tusti Malurdi-Degevassbu (footpaths)
 NO. Hensyn til turgåere. Vurdere behov for informasjons-/varsesktit i perioder når arbeid pågår.
 EN. Free and safe access along the footpaths shall be maintained. Consider information and warning signs when works are underway.
 Oselegå
 NO. Kulturminner, unngås og merkes i terrenget.
 EN. Cultural heritage site, avoid. Shall be demarcated.

Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane og Farfjordheiane landskapsvernområder / Landscape Protection Areas
 NO. - Lav helikopterflygning (<150m) tillatt kun langs ledningstraséen.
 - Transport og bruk av gravemaskin kun tillatt i klausuleringsbelte.
 - Andre motoriserte kjøretøy kun tillatt på snødekke og langs ledningstraséen. Behovet for bruk av motoriserte kjøretøy på snødekke utenfor ledningstraséen skal avtales med Statnett og verneinstans.
 - Entreprenøren skal kartlegge transportruter i begynnelsen av hver vintersesong og sender disse til Statnett og verneinstans.
 EN. - Low helicopter flying (<150m) only along transmission line corridor.
 - Transport and use of mechanical excavators only permitted within the route corridor.
 - Other motorised vehicles are only permitted when there is snow cover and along the transmission line corridor. The need for transport outwith the transmission line corridor shall be approved by Statnett and the environmental regulator.
 - The contractor shall map transport routes at the beginning of each winter season and send these to Statnett and the environmental regulator.

Kartverket, Geove.

MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPPLAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager	Matias Theisen	Mob. +47 488 89 118
Byggeleder / Site Manager	Kjartan Kallekleiv	Mob. +47 975 30 043
Miljørådgiver / Environmental Advisor	Jonathan Smith	Mob. +47 924 25 288
Miljøkontroller / Environmental Controller	Lars Egil Libjå	Mob. +47 951 50 856
HMS-ansvarlig / H&S Advisor	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt / Landowner Contact	Knut Erik Valand	Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Streking / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

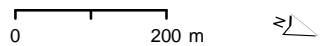
- Ny / New
- ... Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

- ● Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengkjøretøy / Off-Road Route
- ... Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- ... Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16	
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj.	Dato:	
Prosjekt/Project:	Vestere korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2					Målestokk/Scale:	1:10 000
Titel/Title:	Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving)					Tegnet/Drawn:	JCS
Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works						Sjekket/Checked:	IM
						Sjekket/Checked:	MT
Tegningsleverandør:						Godkjent/Approved:	NHS
						Dato/Date:	2015-11-10
Division/	Seksjon/	Objekt/Object:	Kartblad/Sheet	Format:	Dokument ID	Rev.	
T&U	UTMA		19 of 36	A3	IFS2133510		

Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane og Farfjordheiane landskapsvernområder / Landscape Protection Areas

NO. - Lav helikopterflygning (<150m) tillatt kun langs ledningstraséen.
 - Transport og bruk av gravemaskin kun tillatt i klausuleringsbelte.
 - Andre motoriserte kjøretøy kun tillatt på snødekkede og langs ledningstraséen. Behovet for bruk av motoriserte kjøretøy på snødekkede utenfor ledningstraséen skal avtales med Statnett og verneinstans.
 - Entreprenøren skal kartlegge transportruter i begynnelsen hver vinter sesong og sender disse til Statnett og verneinstans.

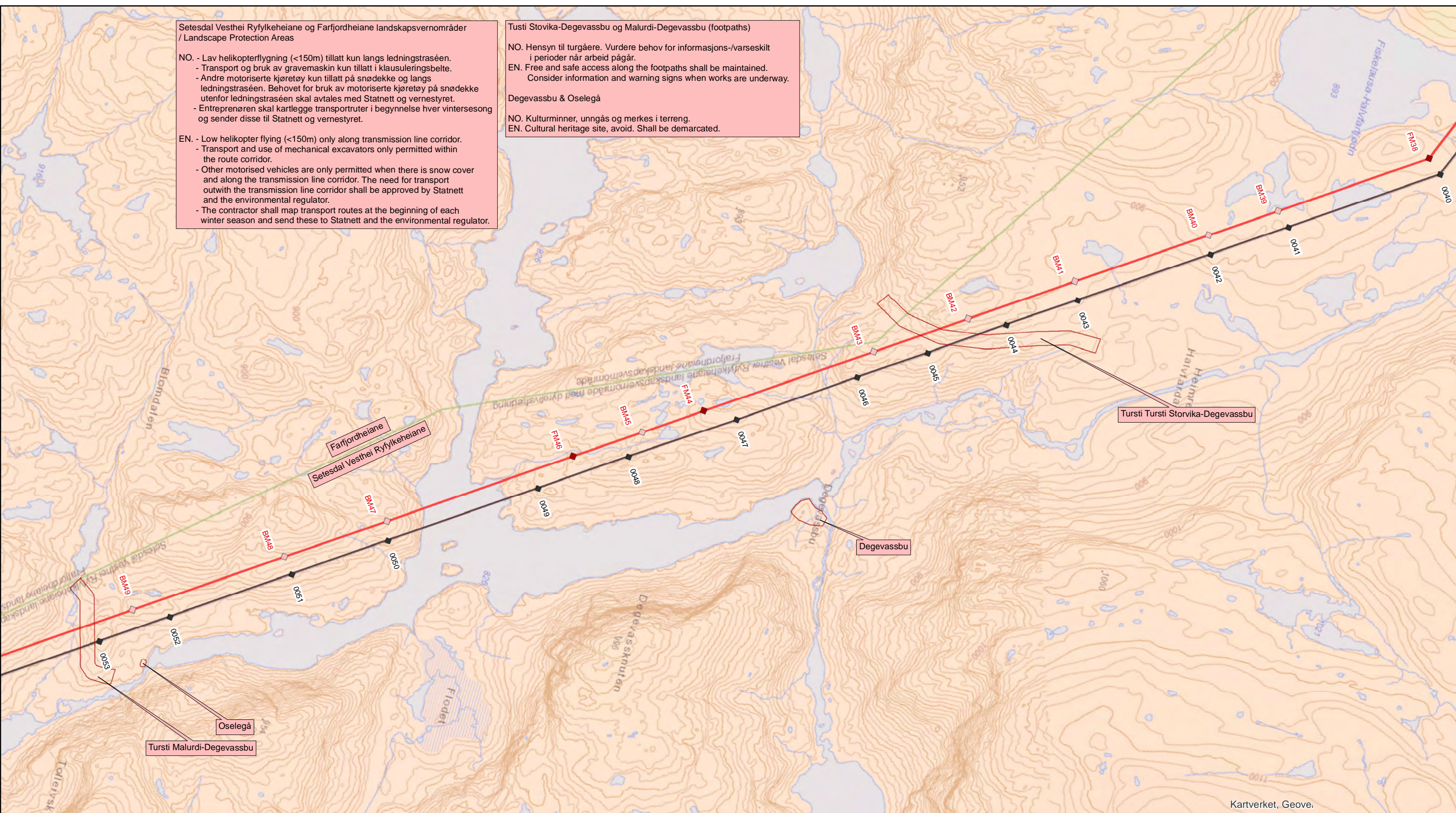
EN. - Low helicopter flying (<150m) only along transmission line corridor.
 - Transport and use of mechanical excavators only permitted within the route corridor.
 - Other motorised vehicles are only permitted when there is snow cover and along the transmission line corridor. The need for transport outwith the transmission line corridor shall be approved by Statnett and the environmental regulator.
 - The contractor shall map transport routes at the beginning of each winter season and send these to Statnett and the environmental regulator.

Tusti Stovika-Degevassbu og Malurdi-Degevassbu (footpaths)

NO. Hensyn til turgåere. Vurdere behov for informasjons-/varselskilt i perioder når arbeid pågår.
 EN. Free and safe access along the footpaths shall be maintained. Consider information and warning signs when works are underway.

Degevassbu & Oselegå

NO. Kulturminner, unngås og merkes i terreng.
 EN. Cultural heritage site, avoid. Shall be demarcated.



MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPLAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager	Matias Theisen	Mob. +47 488 89 118
Byggeleder / Site Manager	Kjartan Kallekleiv	Mob. +47 975 30 043
Miljørådgiver / Environmental Advisor	Jonathan Smith	Mob. +47 924 25 288
Miljøkontroller / Environmental Controller	Lars Egil Libjå	Mob. +47 951 50 856
HMS-ansvarlig / H&S Advisor	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt / Landowner Contact	Knut Erik Valand	Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Streking / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

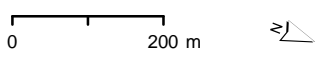
- Ny / New
- ... Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

- ● Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengkjøretøy / Off-Road Route
- ... Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- ... Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound

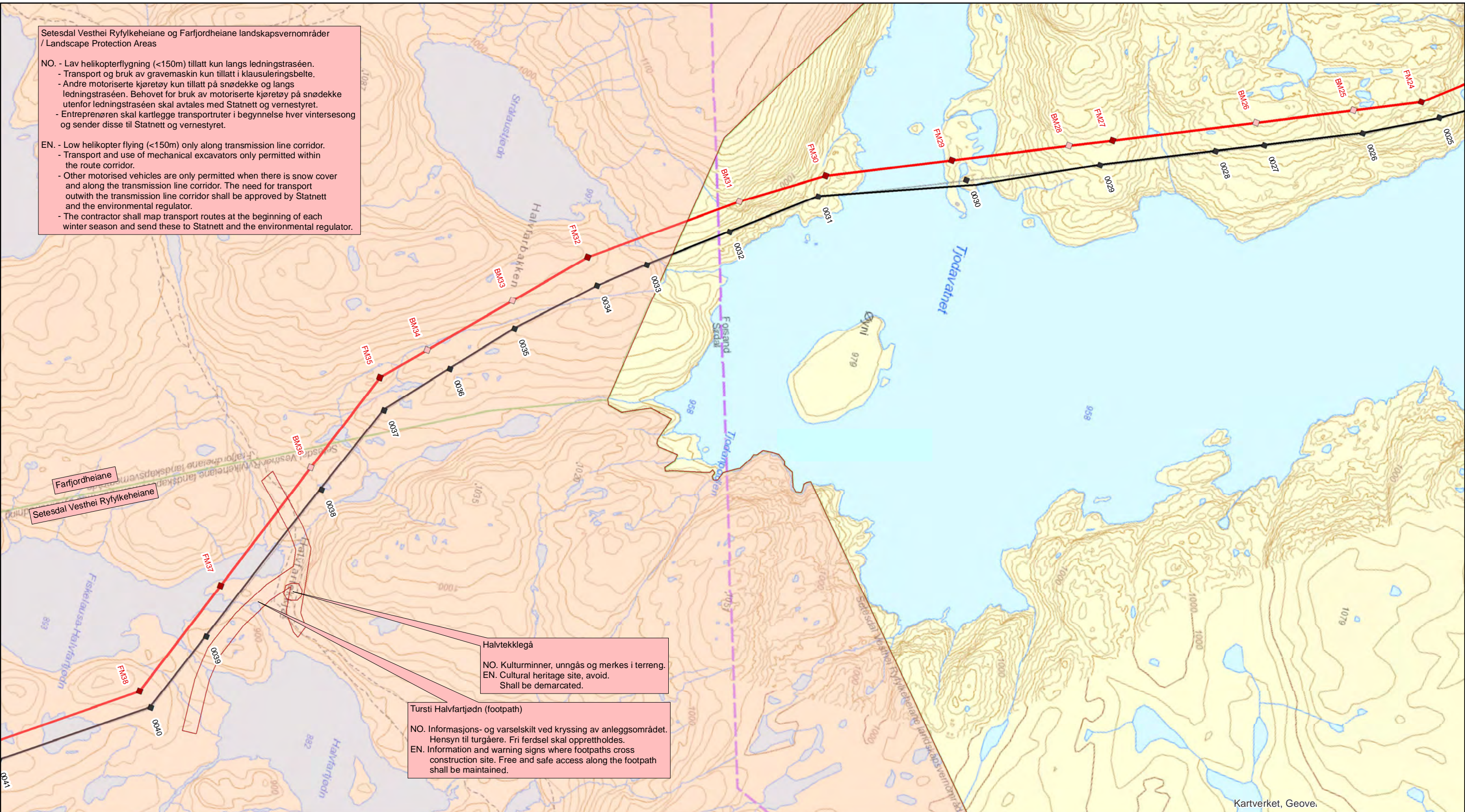


2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Tittel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegnet/Drawn: JCS Sjekket/Checked: IM Sjekket/Checked: MT				
Tegningsleverandør: Statnett		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/ Division: T&U	Seksjon/ Section: UTMA	Objekt/Object:	Kartblad/Sheet: 20 of 36	Format: A3	Dokument ID: IFS2133510	Rev:

Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane og Farfjordheiane landskapsvernområder / Landscape Protection Areas

NO. - Lav helikopterflygning (<150m) tillatt kun langs ledningstraséen.
 - Transport og bruk av gravemaskin kun tillatt i klausuleringsbelte.
 - Andre motoriserte kjøretøy kun tillatt på snødekket og langs ledningstraséen. Behovet for bruk av motoriserte kjøretøy på snødekket utenfor ledningstraséen skal avtales med Statnett og verneinstans.
 - Entreprenøren skal kartlegge transportruter i begynnelsen av hver vintersesong og sender disse til Statnett og verneinstans.

EN. - Low helicopter flying (<150m) only along transmission line corridor.
 - Transport and use of mechanical excavators only permitted within the route corridor.
 - Other motorised vehicles are only permitted when there is snow cover and along the transmission line corridor. The need for transport outwith the transmission line corridor shall be approved by Statnett and the environmental regulator.
 - The contractor shall map transport routes at the beginning of each winter season and send these to Statnett and the environmental regulator.



Halvtekklegå
 NO. Kulturminner, unngås og merkes i terrenget.
 EN. Cultural heritage site, avoid. Shall be demarcated.

Tursti Halvfartjødnen (footpath)
 NO. Informasjons- og varselstilt ved kryssing av anleggsområdet. Hensyn til turgåere. Fri ferdsel skal opprettholdes.
 EN. Information and warning signs where footpaths cross construction site. Free and safe access along the footpath shall be maintained.

MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPLAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager: Matias Theisen, Mob. +47 488 89 118
 Byggeleder / Site Manager: Kjartan Kallekleiv, Mob. +47 975 30 043
 Miljørådgiver / Environmental Advisor: Jonathan Smith, Mob. +47 924 25 288
 Miljøkontroller / Environmental Controller: Lars Egil Libjå, Mob. +47 951 50 856
 HMS-ansvarlig / H&S Advisor: Øystein Fure, Mob. +47 908 71 354
 Grunneierkontakt / Landowner Contact: Knut Erik Valand, Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Streking / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

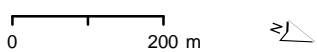
- Ny / New
- Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

- ● Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengekjøretøy / Off-Road Route
- Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Tittel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegnet/Drawn: JCS Sjekket/Checked: IM Sjekket/Checked: MT				
Tegningsleverandør:		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/Division: T&U	Seksjon/Section: UTMA	Objekt/Object:	Kartblad/Sheet: 21 of 36	Format: A3	Dokument ID: IFS2133510	Rev:

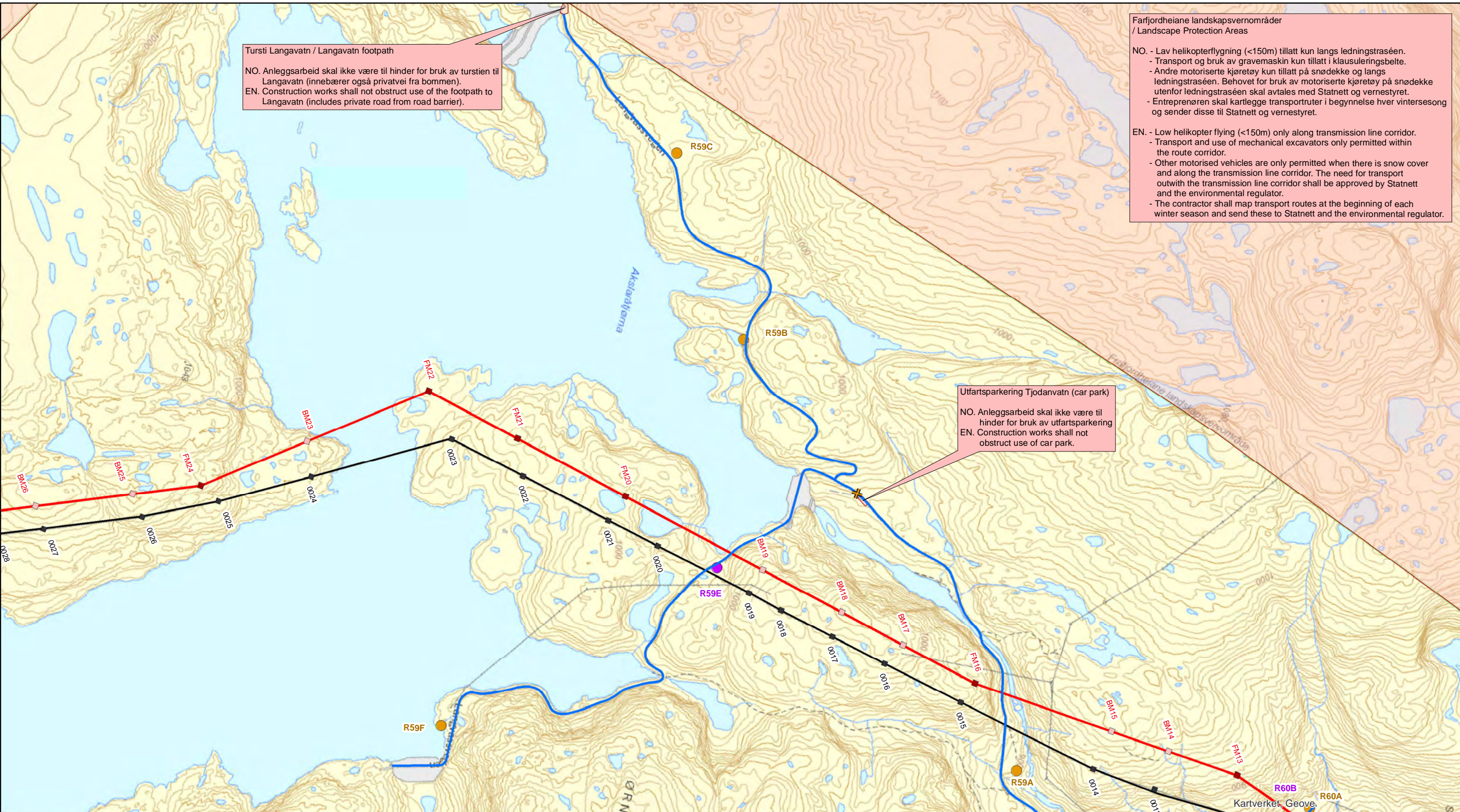
Tursti Langavatn / Langavatn footpath
 NO. Anleggsarbeid skal ikke være til hinder for bruk av turstien til Langavatn (innebærer også privatvei fra bommen).
 EN. Construction works shall not obstruct use of the footpath to Langavatn (includes private road from road barrier).

Farfjordheiane landskapsvernområder / Landscape Protection Areas

NO. - Lav helikopterflygning (<150m) tillatt kun langs ledningstraséen.
 - Transport og bruk av gravemaskin kun tillatt i klausuleringsbelte.
 - Andre motoriserte kjøretøy kun tillatt på snødekke og langs ledningstraséen. Behovet for bruk av motoriserte kjøretøy på snødekke utenfor ledningstraséen skal avtales med Statnett og verneinstans.
 - Entreprenøren skal kartlegge transportruter i begynnelsen hver vinter sesong og sender disse til Statnett og verneinstans.

EN. - Low helicopter flying (<150m) only along transmission line corridor.
 - Transport and use of mechanical excavators only permitted within the route corridor.
 - Other motorised vehicles are only permitted when there is snow cover and along the transmission line corridor. The need for transport outwith the transmission line corridor shall be approved by Statnett and the environmental regulator.
 - The contractor shall map transport routes at the beginning of each winter season and send these to Statnett and the environmental regulator.

Utfartsparkering Tjodanvatn (car park)
 NO. Anleggsarbeid skal ikke være til hinder for bruk av utfartsparkering
 EN. Construction works shall not obstruct use of car park.



MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPPLAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager	Matias Theisen	Mob. +47 488 89 118
Byggeleder / Site Manager	Kjartan Kallekleiv	Mob. +47 975 30 043
Miljørådgiver / Environmental Advisor	Jonathan Smith	Mob. +47 924 25 288
Miljøkontroller / Environmental Controller	Lars Egil Libjå	Mob. +47 951 50 856
HMS-ansvarlig / H&S Advisor	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt / Landowner Contact	Knut Erik Valand	Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Strekning / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

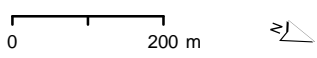
- Ny / New
- ... Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

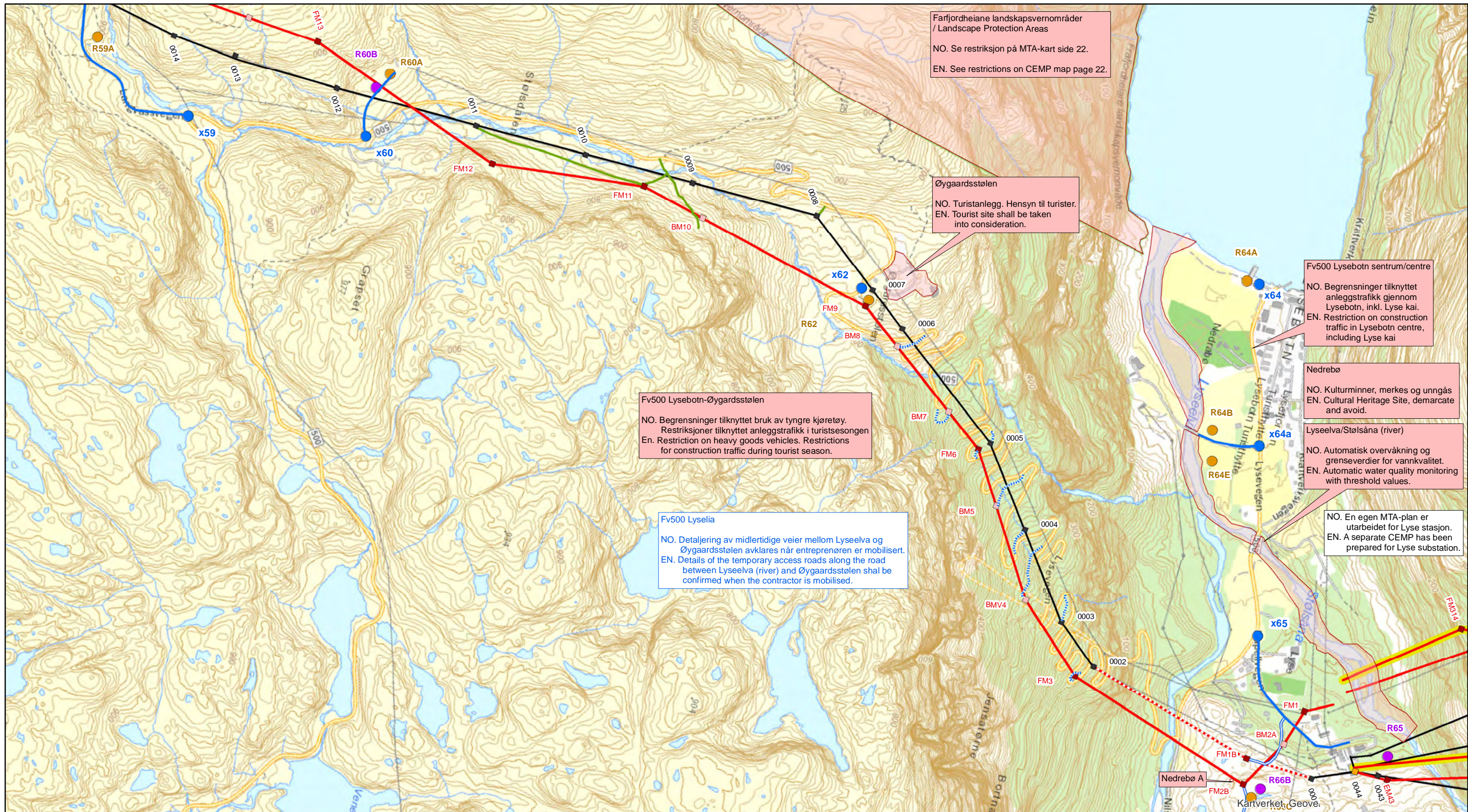
- ● Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengkjøretøy / Off-Road Route
- ... Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- ... Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekkert	Sjekkert	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Tittel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegner/Drawn: JCS Sjekkert/Checked: IM Sjekkert/Checked: MT				
Tegningsleverandør: Statnett		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/Division: T&U	Seksjon/Section: UTMA	Objekt/Object: 22 of 36	Format: A3	Dokument ID: IFS2133510	Rev: -	



Farfjordeiane landskapsvernområder / Landscape Protection Areas
 NO. Se restriksjon på MTA-kart side 22.
 EN. See restrictions on CEMP map page 22.

Øygaardsstølen
 NO. Turistanlegg. Hensyn til turister.
 EN. Tourist site shall be taken into consideration.

Fv500 Lysebotn sentrum/centre
 NO. Begrensninger tilknyttet anleggstrafikk gjennom Lysebotn, inkl. Lyse kai.
 EN. Restriction on construction traffic in Lysebotn centre, including Lyse kai

Nedrebø
 NO. Kulturminner, merkes og unngås
 EN. Cultural Heritage Site, demarcate and avoid.

Lyseelva/Stølsåna (river)
 NO. Automatisk overvåking og grenseverdier for vannkvalitet.
 EN. Automatic water quality monitoring with threshold values.

NO. En egen MTA-plan er utarbeidet for Lyse stasjon.
 EN. A separate CEMP has been prepared for Lyse substation.

Fv500 Lysebotn-Øygaardsstølen
 NO. Begrensninger tilknyttet bruk av tyngre kjøretøy. Restriksjoner tilknyttet anleggstrafikk i turistsesongen.
 EN. Restriction on heavy goods vehicles. Restrictions for construction traffic during tourist season.

Fv500 Lyselia
 NO. Detaljering av midlertidige veier mellom Lyseelva og Øygaardsstølen avklares når entreprenøren er mobilisert.
 EN. Details of the temporary access roads along the road between Lyseelva (river) and Øygaardsstølen shall be confirmed when the contractor is mobilised.

MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPLAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager	Matias Theisen	Mob. +47 488 89 118
Byggeleder / Site Manager	Kjartan Kallekleiv	Mob. +47 975 30 043
Miljørådgiver / Environmental Advisor	Jonathan Smith	Mob. +47 924 25 288
Miljøkontroller / Environmental Controller	Lars Egil Libjå	Mob. +47 951 50 856
HMS-ansvarlig / H&S Advisor	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt / Landowner Contact	Knut Erik Valand	Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Strekning / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

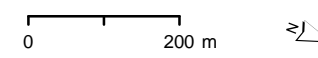
- Ny / New
- ... Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

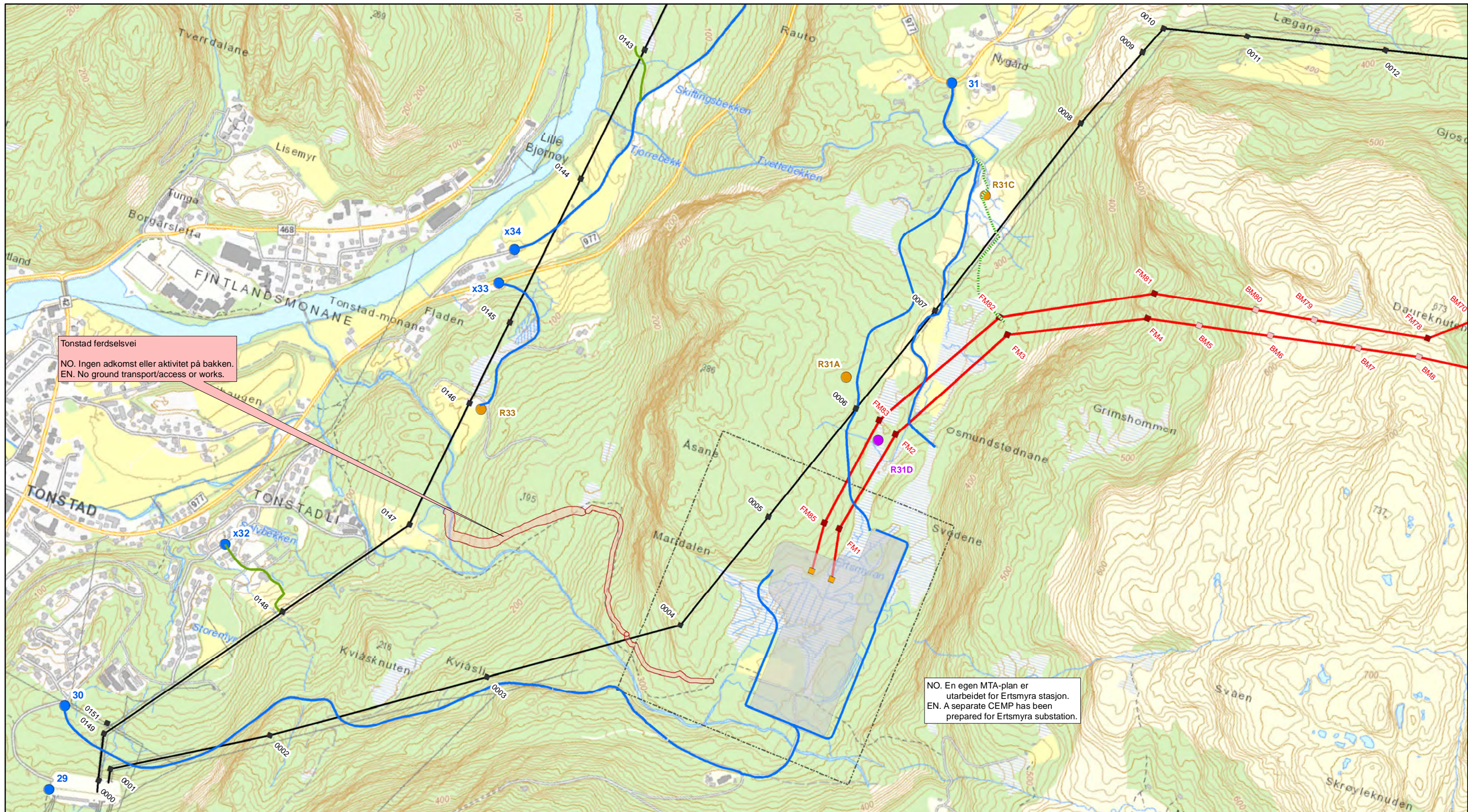
- ● Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengkjøretøy / Off-Road Route
- ... Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- ... Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekkert	Sjekkert	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Titel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegnet/Drawn: JCS Sjekkert/Checked: IM Sjekkert/Checked: MT				
Tegningsleverandør: Statnett		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/Division: T&U	Seksjon/Section: UTMA	Objekt/Object: Kartblad/Sheet: 23 of 36	Format: A3	Dokument ID: IFS2133510	Rev.	



Tonstad ferdselsvei
 NO. Ingen adkomst eller aktivitet på bakken.
 EN. No ground transport/access or works.

NO. En egen MTA-plan er utarbeidet for Ertsmyra stasjon.
 EN. A separate CEMP has been prepared for Ertsmyra substation.

MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager	Matias Theisen	Mob. +47 488 89 118
Byggeleder / Site Manager	Kjartan Kallekleiv	Mob. +47 975 30 043
Miljørådgiver / Environmental Advisor	Jonathan Smith	Mob. +47 924 25 288
Miljøkontroller / Environmental Controller	Lars Egil Libjå	Mob. +47 951 50 856
HMS-ansvarlig / H&S Advisor	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt / Landowner Contact	Knut Erik Valand	Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Streking / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

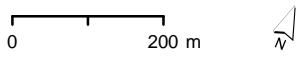
- Ny / New
- ... Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

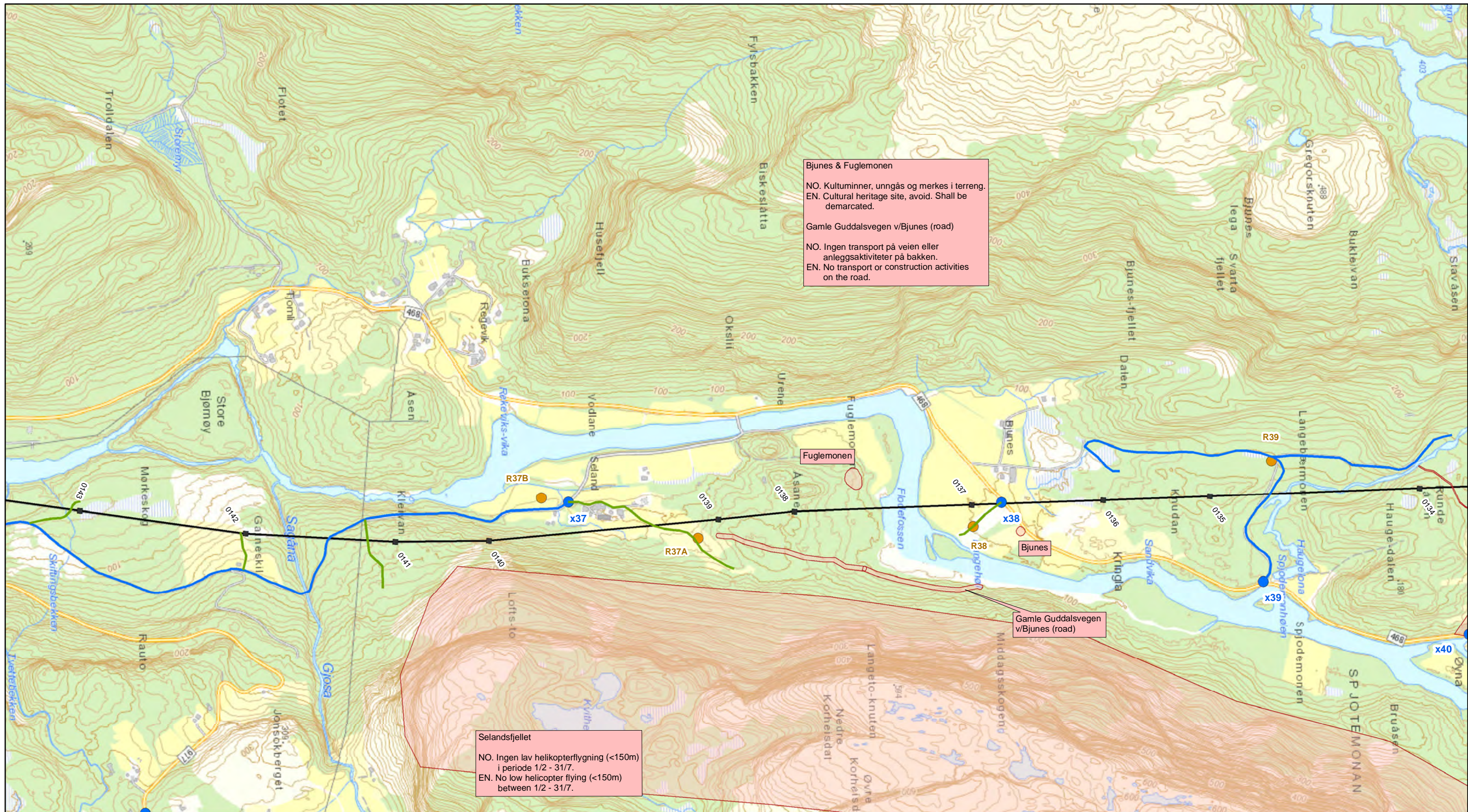
- Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengkjøretøy / Off-Road Route
- ... Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- ... Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Titel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegnet/Drawn: JCS Sjekket/Checked: IM Sjekket/Checked: MT				
Tegningsleverandør: Statnett		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/Division: T&U	Seksjon/Section: UTMA	Objekt/Object:	Kartblad/Sheet: 24 of 36	Format: A3	Dokument ID: IFS2133510	Rev:



Bjunes & Fuglemonen
 NO. Kulturminner, unngås og merkes i terreng.
 EN. Cultural heritage site, avoid. Shall be demarcated.

Gamle Guddalsvegen v/Bjunes (road)
 NO. Ingen transport på veien eller anleggsaktiviteter på bakken.
 EN. No transport or construction activities on the road.

Selandsfjellet
 NO. Ingen lav helikopterflygning (<150m) i periode 1/2 - 31/7.
 EN. No low helicopter flying (<150m) between 1/2 - 31/7.

MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager	Matias Theisen	Mob. +47 488 89 118
Byggeleder / Site Manager	Kjartan Kallekleiv	Mob. +47 975 30 043
Miljørådgiver / Environmental Advisor	Jonathan Smith	Mob. +47 924 25 288
Miljøkontroller / Environmental Controller	Lars Egil Libjå	Mob. +47 951 50 856
HMS-ansvarlig / H&S Advisor	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt / Landowner Contact	Knut Erik Valand	Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Strekning / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

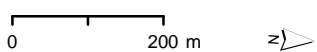
- Ny / New
- ... Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

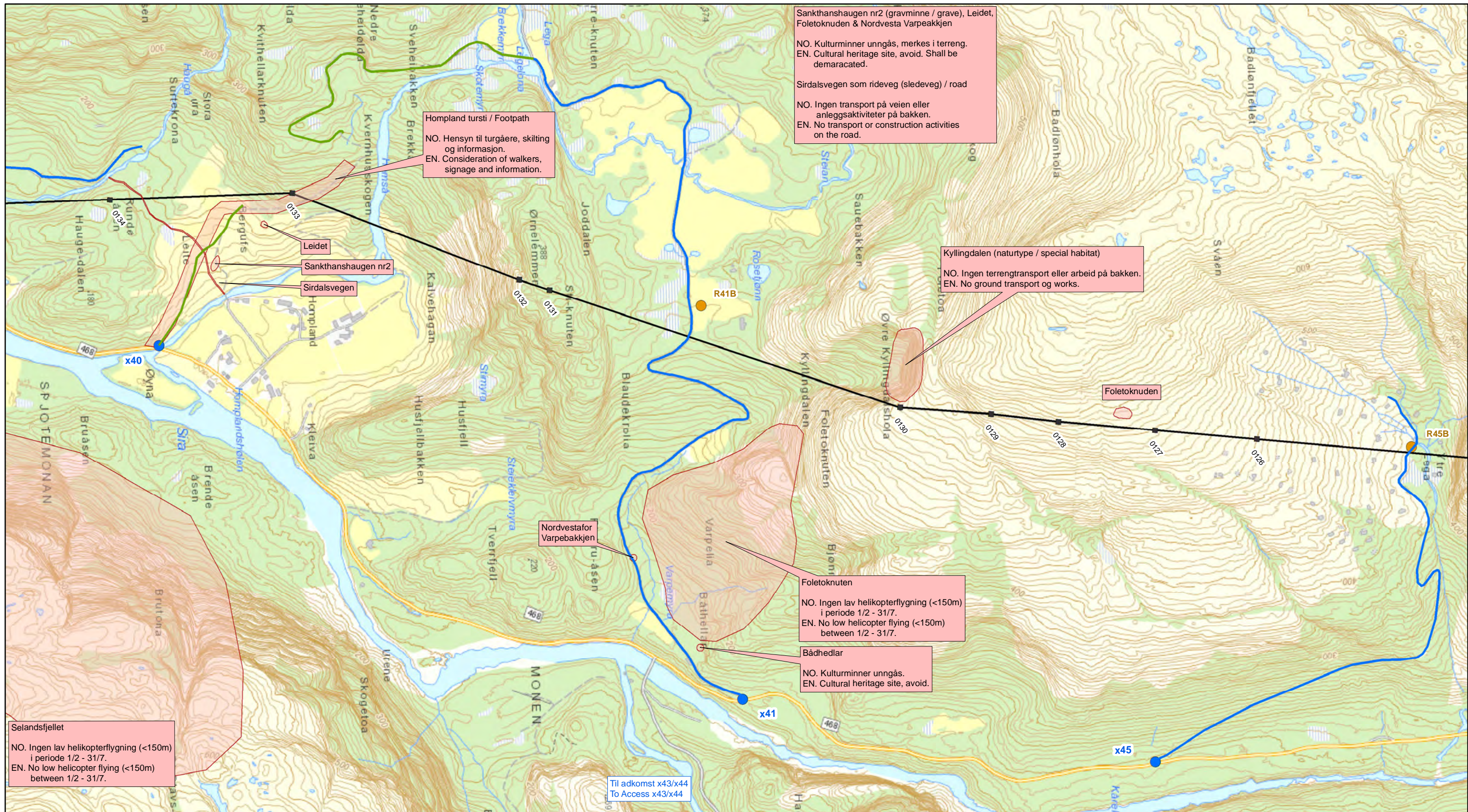
- Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengkjøretøy / Off-Road Route
- ... Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- ... Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekk	Sjekk	Godkj	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Tittel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegnet/Drawn: JCS Sjekk/Checked: IM Sjekk/Checked: MT				
Tegningsleverandør: Statnett		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/ Division: T&U	Seksjon/ Section: UTMA	Objekt/Object: 25 of 36	Format: A3	Dokument ID: IFS2133510	Rev:	



MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager: Matias Theisen, Mob. +47 488 89 118
 Byggeleder / Site Manager: Kjartan Kallekleiv, Mob. +47 975 30 043
 Miljørådgiver / Environmental Advisor: Jonathan Smith, Mob. +47 924 25 288
 Miljøkontroller / Environmental Controller: Lars Egil Libjå, Mob. +47 951 50 856
 HMS-ansvarlig / H&S Advisor: Øystein Fure, Mob. +47 908 71 354
 Grunneierkontakt / Landowner Contact: Knut Erik Valand, Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Streking / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

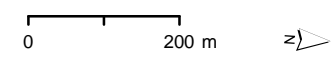
- Ny / New
- ... Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

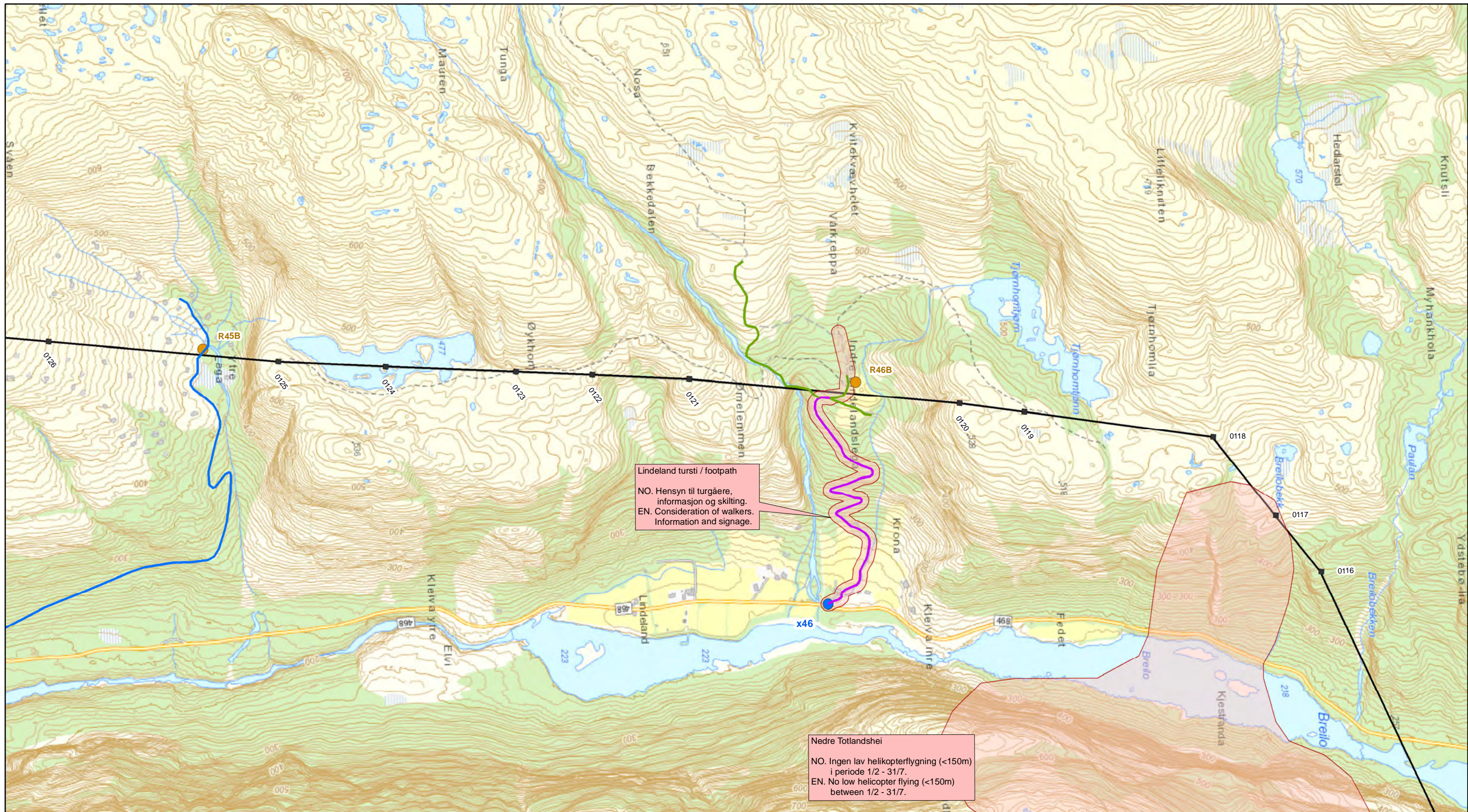
- ● Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengkjøretøy / Off-Road Route
- ... Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- ... Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Tittel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegnet/Drawn: JCS Sjekket/Checked: IM Sjekket/Checked: MT				
Tegningsleverandør: Statnett		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/ Division: T&U	Seksjon/ Section: UTMA	Objekt/Object: 26 of 36	Format: A3	Dokument ID: IFS2133510	Rev.	



Lindeland tursti / footpath
 NO. Hensyn til turgåere, informasjon og skilting.
 EN. Consideration of walkers. Information and signage.

Nedre Totlandshei
 NO. Ingen lav helikopterflygning (<150m) i periode 1/2 - 31/7.
 EN. No low helicopter flying (<150m) between 1/2 - 31/7.

MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager	Matias Theisen	Mob. +47 488 89 118
Byggeleder / Site Manager	Kjartan Kallekleiv	Mob. +47 975 30 043
Miljørådgiver / Environmental Advisor	Jonathan Smith	Mob. +47 924 25 288
Miljøkontroller / Environmental Controller	Lars Egil Libjå	Mob. +47 951 50 856
HMS-ansvarlig / H&S Advisor	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt / Landowner Contact	Knut Erik Valand	Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Streking / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

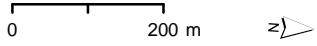
- Ny / New
- ... Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

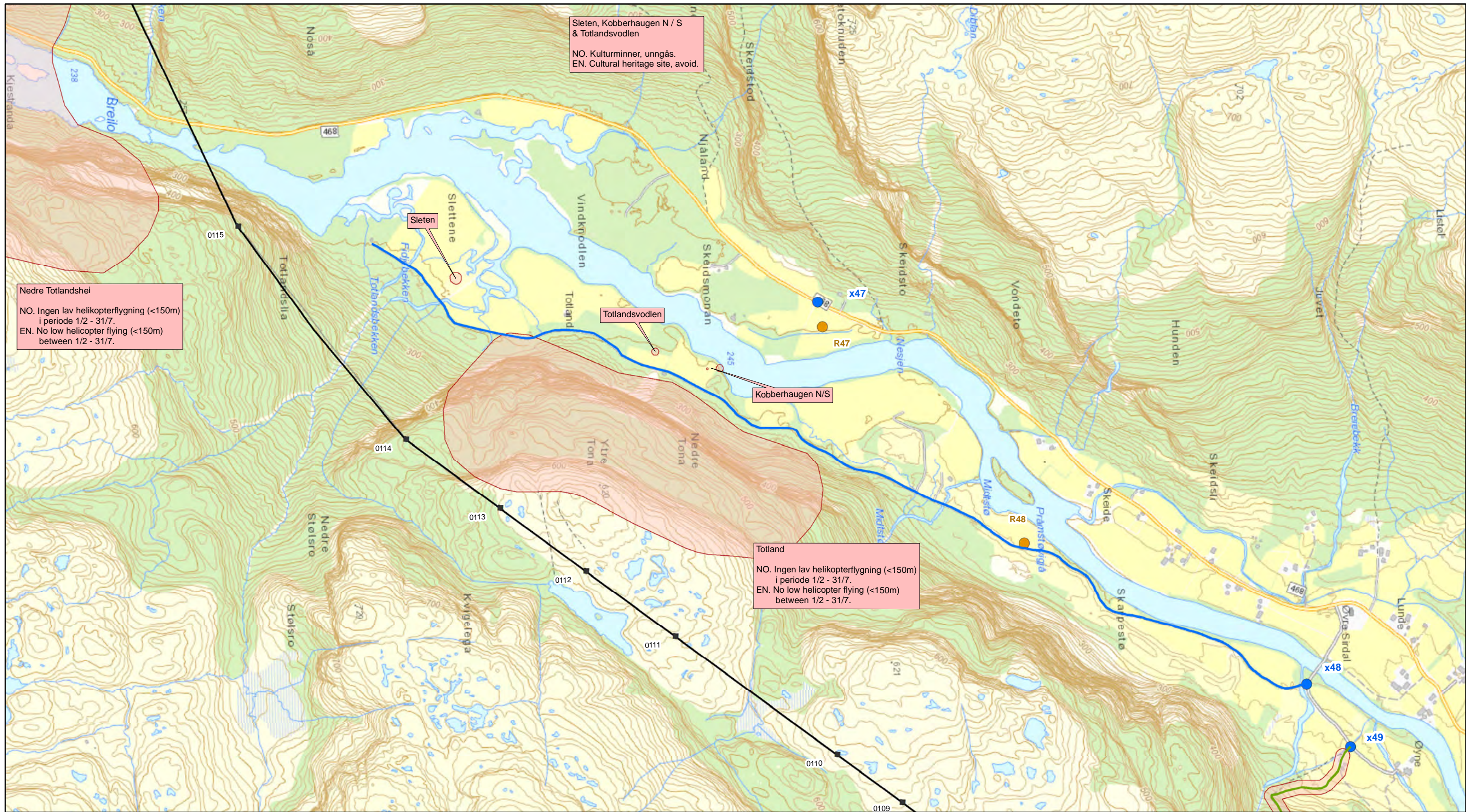
- Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengkjøretøy / Off-Road Route
- ... Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- ... Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Tittel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegnet/Drawn: JCS Sjekket/Checked: IM Sjekket/Checked: MT				
Tegningsleverandør: Statnett		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/Division: T&U	Seksjon/Section: UTMA	Objekt/Object: 27 of 36	Format: A3	Dokument ID: IFS2133510	Rev: -	



MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager
Byggeleder / Site Manager
Miljørådgiver / Environmental Advisor
Miljøkontroller / Environmental Controller
HMS-ansvarlig / H&S Advisor
Grunneierkontakt / Landowner Contact

Matias Theisen
Kjartan Kallekleiv
Jonathan Smith
Lars Egil Libjå
Øystein Fure
Knut Erik Valand

Mob. +47 488 89 118
Mob. +47 975 30 043
Mob. +47 924 25 288
Mob. +47 951 50 856
Mob. +47 908 71 354
Mob. +47 974 12 035

Strekning / Line Section

Ertsmyra - Fjotland
Ertsmyra - Lyse (ny/new)
Tonstad - Lyse (rives/decommission)
Lyse - Duge
Lyse - Sauda/Saurdal

Kartblad / Map Sheets

1 - 6
7 - 23
24 - 29/14 - 23
30 - 34
35 - 36

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Ledning og master / Transmission Line and Towers

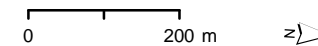
- Ny / New
- ... Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

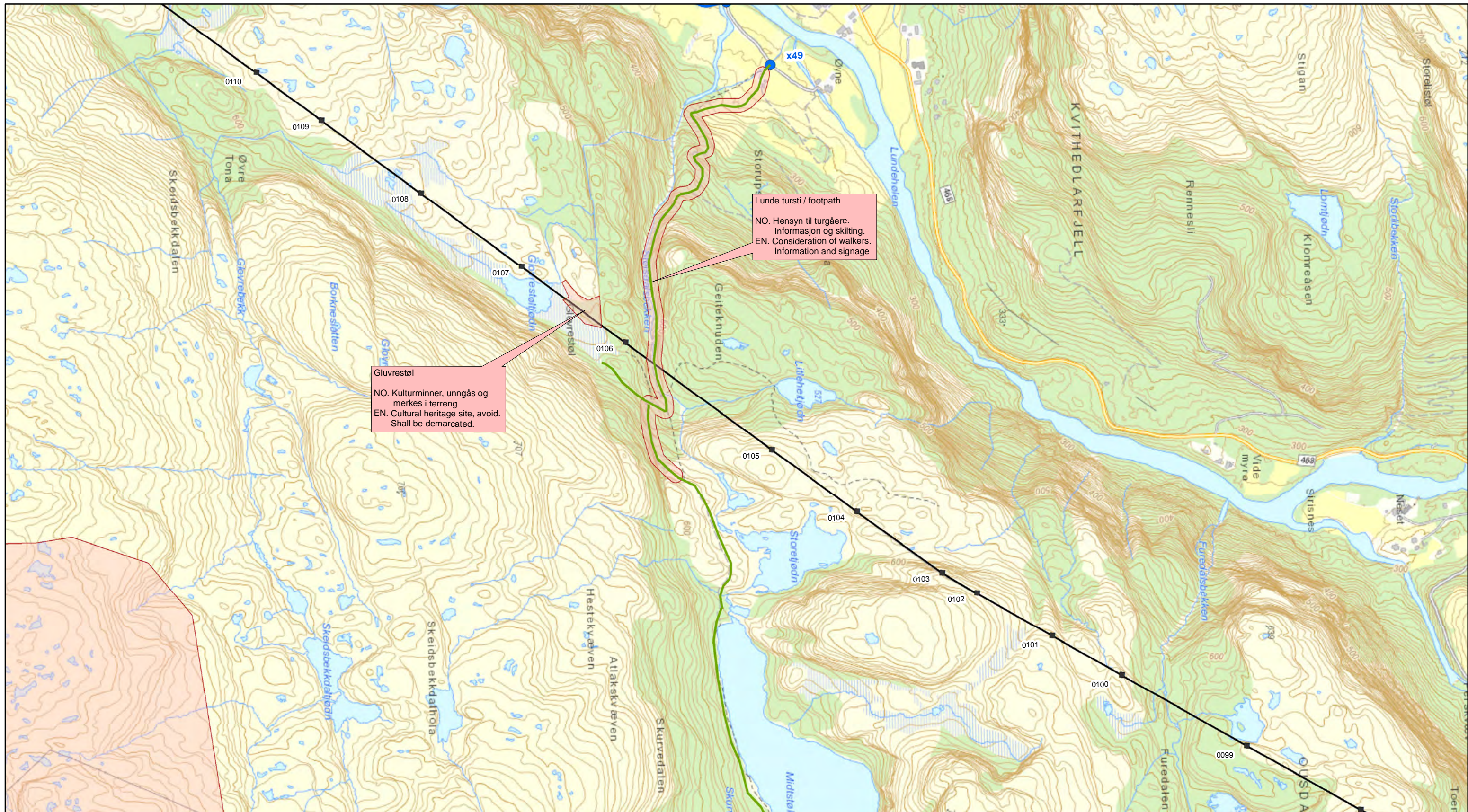
- Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengkjøretøy / Off-Road Route
- ... Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- ... Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Titel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegnet/Drawn: JCS Sjekket/Checked: IM Sjekket/Checked: MT				
Tegningsleverandør: Statnett		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/ Division: T&U	Seksjon/ Section: UTMA	Objekt/Object: 28 of 36	Format: A3	Dokument ID: IFS2133510	Rev:	



Lunde tursti / footpath
 NO. Hensyn til turgåere.
 Informasjon og skilting.
 EN. Consideration of walkers.
 Information and signage

Gluvrestøl
 NO. Kulturminner, unngås og
 merkes i terreng.
 EN. Cultural heritage site, avoid.
 Shall be demarcated.

MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager	Matias Theisen	Mob. +47 488 89 118
Byggeleder / Site Manager	Kjartan Kallekleiv	Mob. +47 975 30 043
Miljørådgiver / Environmental Advisor	Jonathan Smith	Mob. +47 924 25 288
Miljøkontroller / Environmental Controller	Lars Egil Libjå	Mob. +47 951 50 856
HMS-ansvarlig / H&S Advisor	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt / Landowner Contact	Knut Erik Valand	Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Streking / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

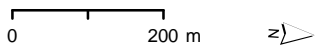
- Ny / New
- ... Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

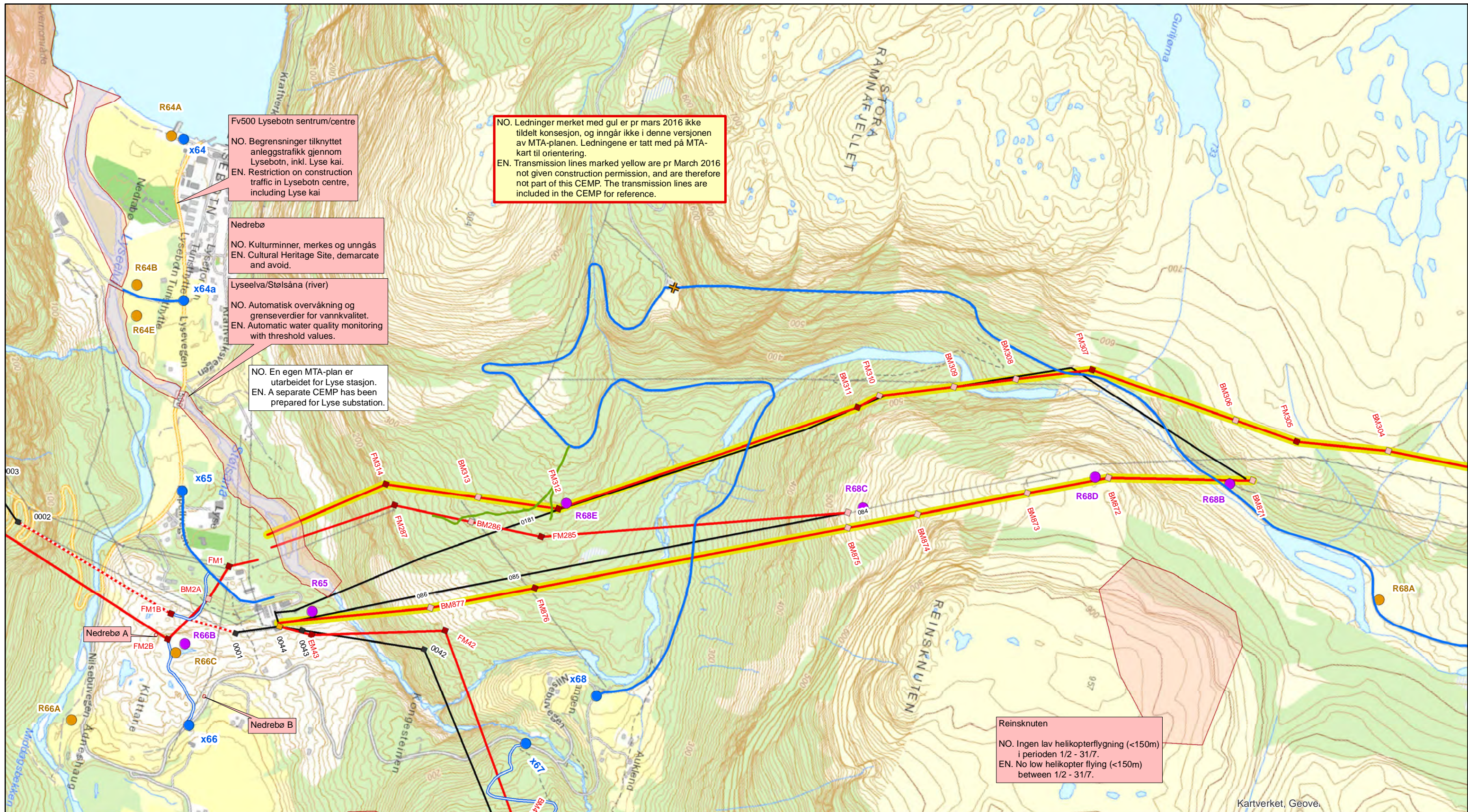
- ● Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengkjøretøy / Off-Road Route
- ... Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- ... Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Tittel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegnet/Drawn: JCS Sjekket/Checked: IM Sjekket/Checked: MT				
Tegningsleverandør: Statnett		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/Division: T&U	Seksjon/Section: UTMA	Objekt/Object:	Kartblad/Sheet: 29 of 36	Format: A3	Dokument ID: IFS2133510	Rev:



Fv500 Lysebotn sentrum/centre
 NO. Begrensninger tilknyttet anleggstrafikk gjennom Lysebotn, inkl. Lyse kai.
 EN. Restriction on construction traffic in Lysebotn centre, including Lyse kai

Nedrebø
 NO. Kulturminner, merkes og unngås
 EN. Cultural Heritage Site, demarcate and avoid.

Lyseelva/Stølsåna (river)
 NO. Automatisk overvåkning og grenseverdier for vannkvalitet.
 EN. Automatic water quality monitoring with threshold values.

NO. En egen MTA-plan er utarbeidet for Lyse stasjon.
 EN. A separate CEMP has been prepared for Lyse substasjon.

NO. Ledninger merket med gul er pr mars 2016 ikke tildelt konsesjon, og inngår ikke i denne versjonen av MTA-planen. Ledningene er tatt med på MTA-kart til orientering.
 EN. Transmission lines marked yellow are pr March 2016 not given construction permission, and are therefore not part of this CEMP. The transmission lines are included in the CEMP for reference.

Reinsknuten
 NO. Ingen lav helikopterflygning (<150m) i perioden 1/2 - 31/7.
 EN. No low helicopter flying (<150m) between 1/2 - 31/7.

MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager	Matias Theisen	Mob. +47 488 89 118
Byggeleder / Site Manager	Kjartan Kallekleiv	Mob. +47 975 30 043
Miljørådgiver / Environmental Advisor	Jonathan Smith	Mob. +47 924 25 288
Miljøkontroller / Environmental Controller	Lars Egil Libjå	Mob. +47 951 50 856
HMS-ansvarlig / H&S Advisor	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt / Landowner Contact	Knut Erik Valand	Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Streking / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

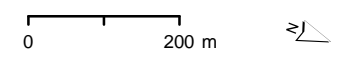
- Ny / New
- ... Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

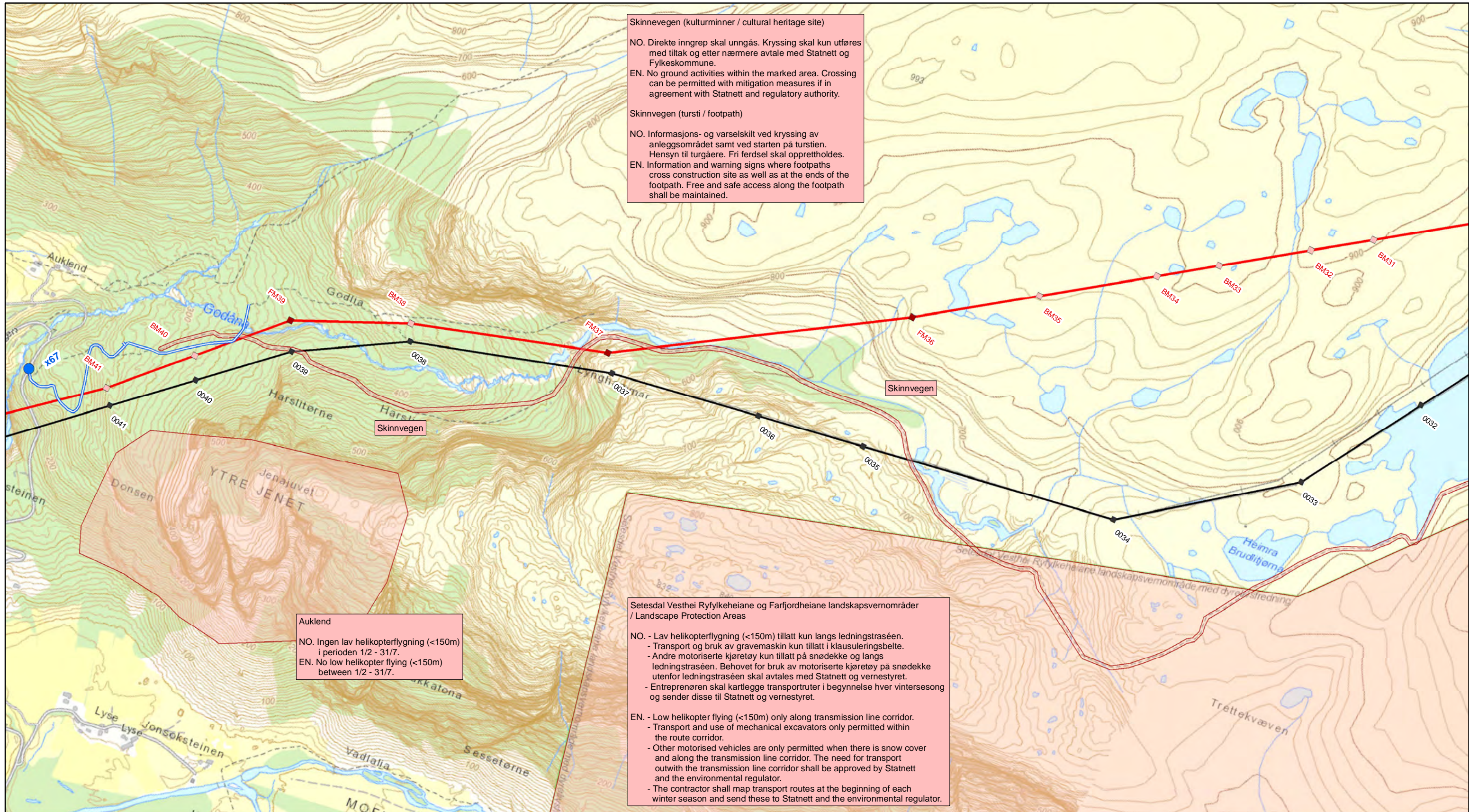
- Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengkjørertøy / Off-Road Route
- ... Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- ... Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekk	Sjekk	Godkj	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Tittel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegnet/Drawn: JCS Sjekk/Checked: IM Sjekk/Checked: MT				
Tegningsleverandør: Statnett		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/Division: T&U	Seksjon/Section: UTMA	Objekt/Object: 30 of 36	Format: A3	Dokument ID: IFS2133510	Rev: -	



Skinnevegen (kulturminner / cultural heritage site)
 NO. Direkte inngrep skal unngås. Kryssing skal kun utføres med tiltak og etter nærmere avtale med Statnett og Fylkeskommune.
 EN. No ground activities within the marked area. Crossing can be permitted with mitigation measures if in agreement with Statnett and regulatory authority.

Skinnevegen (tursti / footpath)
 NO. Informasjons- og varselskilt ved kryssing av anleggsområdet samt ved starten på turstien. Hensyn til turgåere. Fri ferdsel skal opprettholdes.
 EN. Information and warning signs where footpaths cross construction site as well as at the ends of the footpath. Free and safe access along the footpath shall be maintained.

Auklend
 NO. Ingen lav helikopterflygning (<150m) i perioden 1/2 - 31/7.
 EN. No low helicopter flying (<150m) between 1/2 - 31/7.

Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane og Farfjordheiane landskapsvernområder / Landscape Protection Areas
 NO. - Lav helikopterflygning (<150m) tillatt kun langs ledningstraséen.
 - Transport og bruk av gravemaskin kun tillatt i klausuleringsbelte.
 - Andre motoriserte kjøretøy kun tillatt på snødekket og langs ledningstraséen. Behovet for bruk av motoriserte kjøretøy på snødekket utenfor ledningstraséen skal avtales med Statnett og verneinstans.
 - Entreprenøren skal kartlegge transportruter i begynnelsen av vinterperioden og sender disse til Statnett og verneinstans.

EN. - Low helicopter flying (<150m) only along transmission line corridor.
 - Transport and use of mechanical excavators only permitted within the route corridor.
 - Other motorised vehicles are only permitted when there is snow cover and along the transmission line corridor. The need for transport outwith the transmission line corridor shall be approved by Statnett and the environmental regulator.
 - The contractor shall map transport routes at the beginning of each winter season and send these to Statnett and the environmental regulator.

MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPLAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager	Matias Theisen	Mob. +47 488 89 118
Byggeleder / Site Manager	Kjartan Kallekleiv	Mob. +47 975 30 043
Miljørådgiver / Environmental Advisor	Jonathan Smith	Mob. +47 924 25 288
Miljøkontroller / Environmental Controller	Lars Egil Libjå	Mob. +47 951 50 856
HMS-ansvarlig / H&S Advisor	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt / Landowner Contact	Knut Erik Valand	Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Streking / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

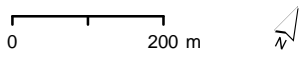
- Ny / New
- Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

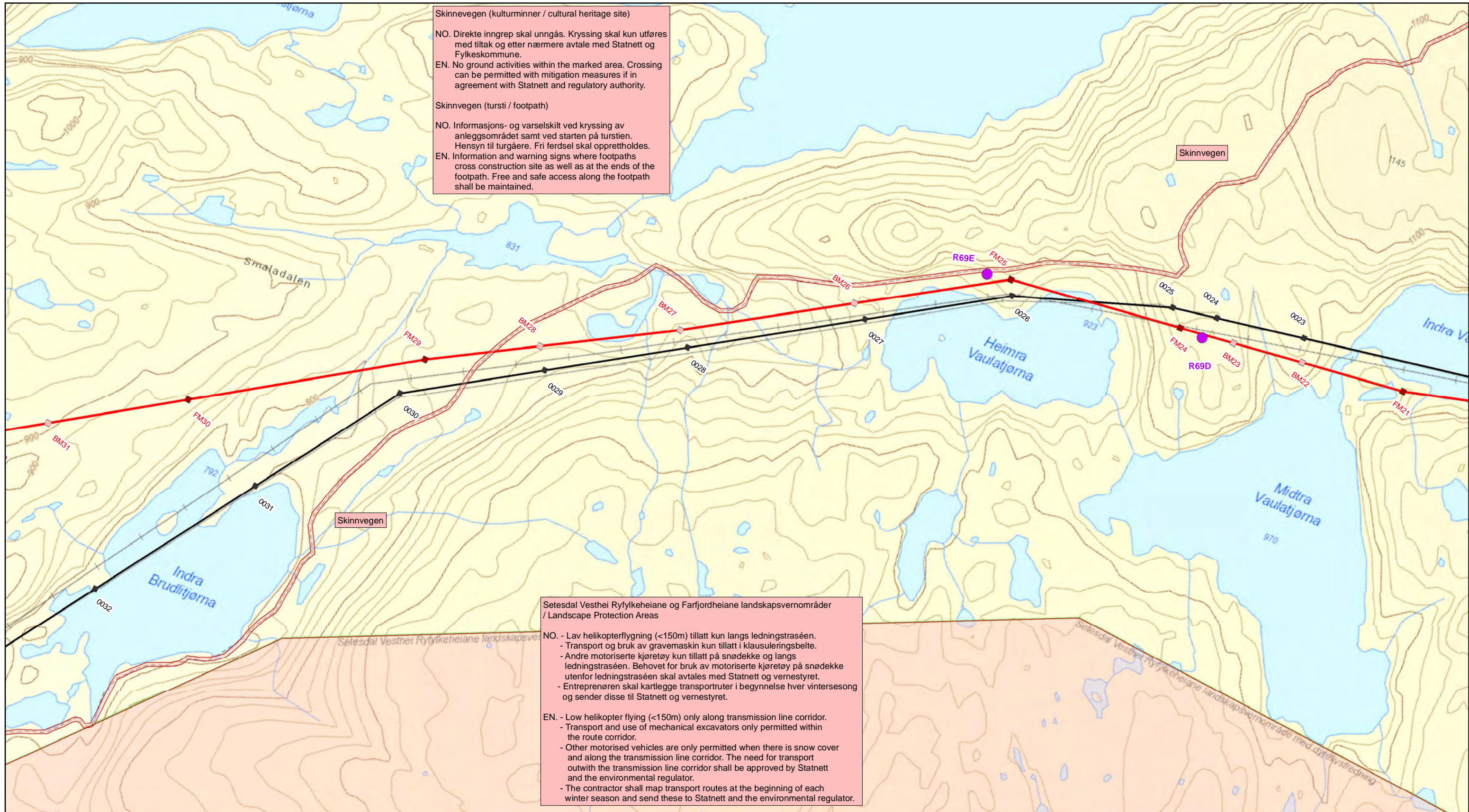
- Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengkjøretøy / Off-Road Route
- Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Tittel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegnet/Drawn: JCS Sjekket/Checked: IM Sjekket/Checked: MT				
Tegningsleverandør: Statnett		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/ Division: T&U	Seksjon/ Section: UTMA	Objekt/Object: 31 of 36	Format: A3	Dokument ID: IFS2133510	Rev: -	



Skinnevegen (kulturminner / cultural heritage site)

NO. Direkte inngrep skal unngås. Kryssing skal kun utføres med tiltak og etter nærmere avtale med Statnett og Fylkeskommune.

EN. No ground activities within the marked area. Crossing can be permitted with mitigation measures if in agreement with Statnett and regulatory authority.

Skinnevegen (tursti / footpath)

NO. Informasjons- og varselskilt ved kryssing av anleggsområdet samt ved starten på turstien. Hensyn til turgåere. Fri ferdsel skal opprettholdes.

EN. Information and warning signs where footpaths cross construction site as well as at the ends of the footpath. Free and safe access along the footpath shall be maintained.

Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane og Farfjordheiane landskapsvernområder / Landscape Protection Areas

NO. - Lav helikopterflygning (<150m) tillatt kun langs ledningstraséen.

- Transport og bruk av gravemaskin kun tillatt i klausuleringsbelte.
- Andre motoriserte kjøretøy kun tillatt på snødekke og langs ledningstraséen. Behovet for bruk av motoriserte kjøretøy på snødekke utenfor ledningstraséen skal avtales med Statnett og vernestyret.
- Entreprenøren skal kartlegge transportruter i begynnelse hver vintersesong og sender disse til Statnett og vernestyret.

EN. - Low helicopter flying (<150m) only along transmission line corridor.

- Transport and use of mechanical excavators only permitted within the route corridor.
- Other motorised vehicles are only permitted when there is snow cover and along the transmission line corridor. The need for transport outwith the transmission line corridor shall be approved by Statnett and the environmental regulator.
- The contractor shall map transport routes at the beginning of each winter season and send these to Statnett and the environmental regulator.

MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager	Matias Theisen	Mob. +47 488 89 118
Byggeleder / Site Manager	Kjartan Kallekleiv	Mob. +47 975 30 043
Miljørådgiver / Environmental Advisor	Jonathan Smith	Mob. +47 924 25 288
Miljøkontroller / Environmental Controller	Lars Egil Libjå	Mob. +47 951 50 856
HMS-ansvarlig / H&S Advisor	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt / Landowner Contact	Knut Erik Valand	Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Streking / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

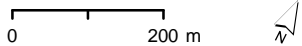
- Ny / New
- Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

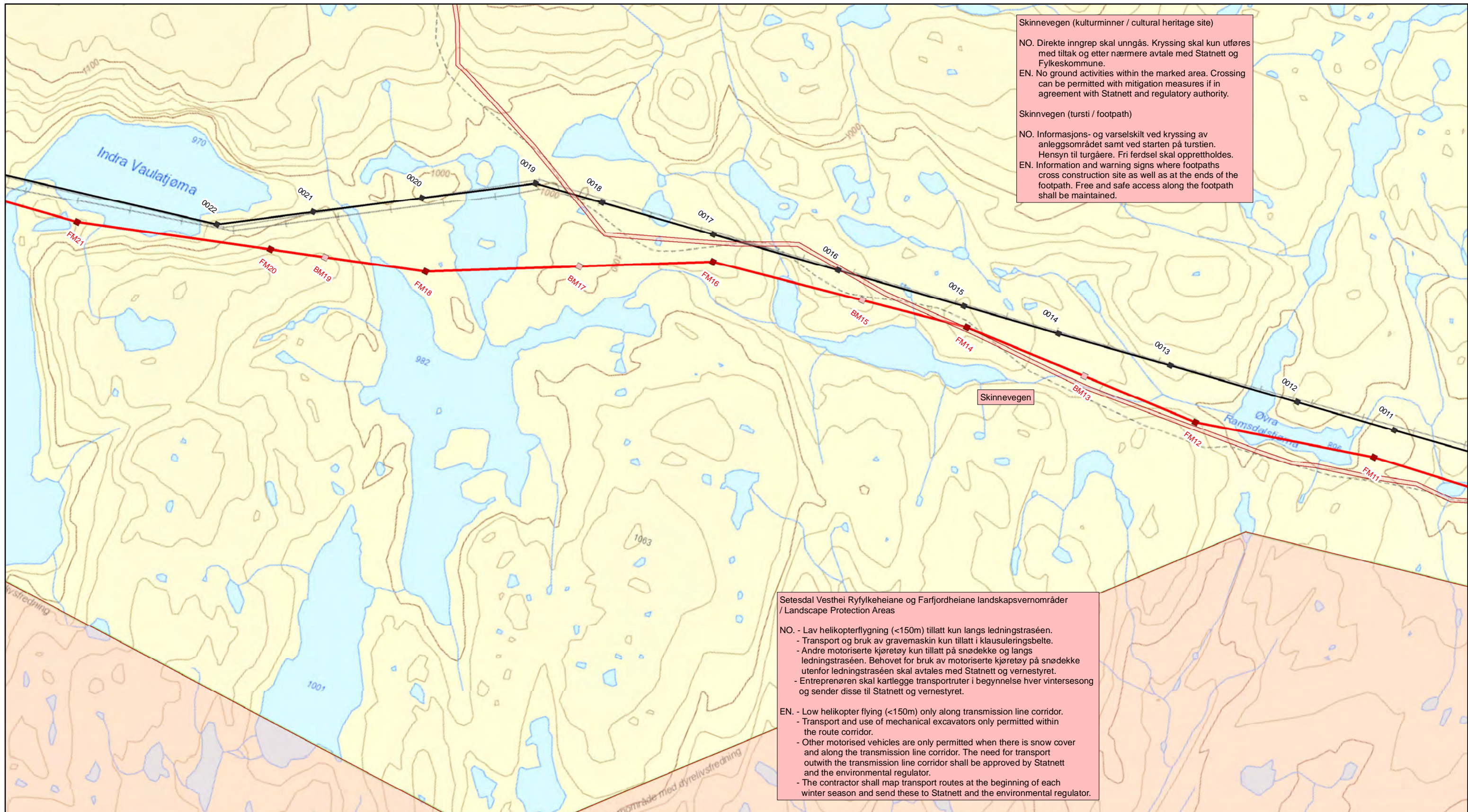
- ● Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengkjøretøy / Off-Road Route
- Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Titel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegnet/Drawn: JCS Sjekket/Checked: IM Sjekket/Checked: MT				
Tegningsleverandør: Statnett		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/Division: T&U	Seksjon/Section: UTMA	Objekt/Object:	Kartblad/Sheet: 32 of 36	Format: A3	Dokument ID: IFS2133510	Rev:



Skinnevegen (kulturminner / cultural heritage site)

NO. Direkte inngrep skal unngås. Kryssing skal kun utføres med tiltak og etter nærmere avtale med Statnett og Fylkeskommune.
 EN. No ground activities within the marked area. Crossing can be permitted with mitigation measures if in agreement with Statnett and regulatory authority.

Skinnevegen (tursti / footpath)

NO. Informasjons- og varselskilt ved kryssing av anleggsområdet samt ved starten på turstien. Hensyn til turgåere. Fri ferdsel skal opprettholdes.
 EN. Information and warning signs where footpaths cross construction site as well as at the ends of the footpath. Free and safe access along the footpath shall be maintained.

Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane og Farfjordheiane landskapsvernområder / Landscape Protection Areas

NO. - Lav helikopterflygning (<150m) tillatt kun langs ledningstraséen.
 - Transport og bruk av gravemaskin kun tillatt i klausuleringsbelte.
 - Andre motoriserte kjøretøy kun tillatt på snødekke og langs ledningstraséen. Behovet for bruk av motoriserte kjøretøy på snødekke utenfor ledningstraséen skal avtales med Statnett og vernestyret.
 - Entreprenøren skal kartlegge transportruter i begynnelsen hver vintersesong og sender disse til Statnett og vernestyret.

EN. - Low helicopter flying (<150m) only along transmission line corridor.
 - Transport and use of mechanical excavators only permitted within the route corridor.
 - Other motorised vehicles are only permitted when there is snow cover and along the transmission line corridor. The need for transport outwith the transmission line corridor shall be approved by Statnett and the environmental regulator.
 - The contractor shall map transport routes at the beginning of each winter season and send these to Statnett and the environmental regulator.

MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPPLAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager	Matias Theisen	Mob. +47 488 89 118
Byggeleder / Site Manager	Kjartan Kallekleiv	Mob. +47 975 30 043
Miljørådgiver / Environmental Advisor	Jonathan Smith	Mob. +47 924 25 288
Miljøkontroller / Environmental Controller	Lars Egil Libjå	Mob. +47 951 50 856
HMS-ansvarlig / H&S Advisor	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt / Landowner Contact	Knut Erik Valand	Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Streking / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

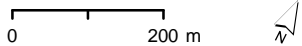
- Ny / New
- Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

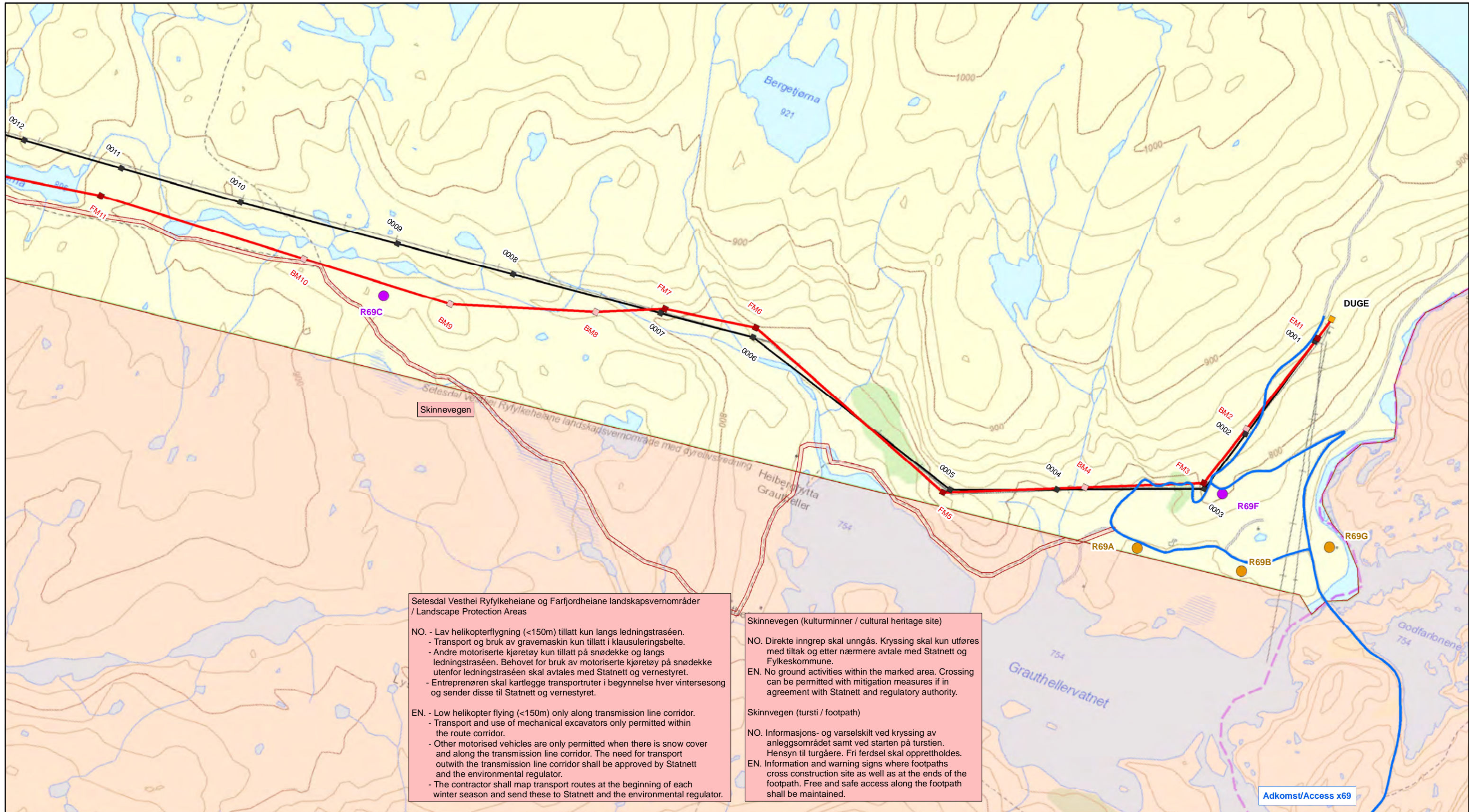
- ● Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengkjøretøy / Off-Road Route
- Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Tittel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegnet/Drawn: JCS Sjekket/Checked: IM Sjekket/Checked: MT				
Tegningsleverandør: Statnett		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/Division: T&U	Seksjon/Section: UTMA	Objekt/Object:	Kartblad/Sheet: 33 of 36	Format: A3	Dokument ID: IFS2133510	Rev:



Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane og Farfjordheiane landskapsvernområder / Landscape Protection Areas

NO. - Lav helikopterflygning (<150m) tillatt kun langs ledningstraséen.
 - Transport og bruk av gravemaskin kun tillatt i klausuleringsbelte.
 - Andre motoriserte kjøretøy kun tillatt på snødekke og langs ledningstraséen. Behovet for bruk av motoriserte kjøretøy på snødekke utenfor ledningstraséen skal avtales med Statnett og verneystyret.
 - Entreprenøren skal kartlegge transportruter i begynnelsen hver vintersesong og sender disse til Statnett og verneystyret.

EN. - Low helicopter flying (<150m) only along transmission line corridor.
 - Transport and use of mechanical excavators only permitted within the route corridor.
 - Other motorised vehicles are only permitted when there is snow cover and along the transmission line corridor. The need for transport outwith the transmission line corridor shall be approved by Statnett and the environmental regulator.
 - The contractor shall map transport routes at the beginning of each winter season and send these to Statnett and the environmental regulator.

Skinnevegen (kulturminner / cultural heritage site)

NO. Direkte inngrep skal unngås. Kryssing skal kun utføres med tiltak og etter nærmere avtale med Statnett og Fylkeskommune.
 EN. No ground activities within the marked area. Crossing can be permitted with mitigation measures if in agreement with Statnett and regulatory authority.

Skinnevegen (tursti / footpath)

NO. Informasjons- og varselstilt ved kryssing av anleggsområdet samt ved starten på turstien. Hensyn til turgåere. Fri ferdsel skal opprettholdes.
 EN. Information and warning signs where footpaths cross construction site as well as at the ends of the footpath. Free and safe access along the footpath shall be maintained.

MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPLAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager	Matias Theisen	Mob. +47 488 89 118
Byggeleder / Site Manager	Kjartan Kallekleiv	Mob. +47 975 30 043
Miljørådgiver / Environmental Advisor	Jonathan Smith	Mob. +47 924 25 288
Miljøkontroller / Environmental Controller	Lars Egil Libjå	Mob. +47 951 50 856
HMS-ansvarlig / H&S Advisor	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt / Landowner Contact	Knut Erik Valand	Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Streking / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

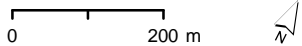
- Ny / New
- ... Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

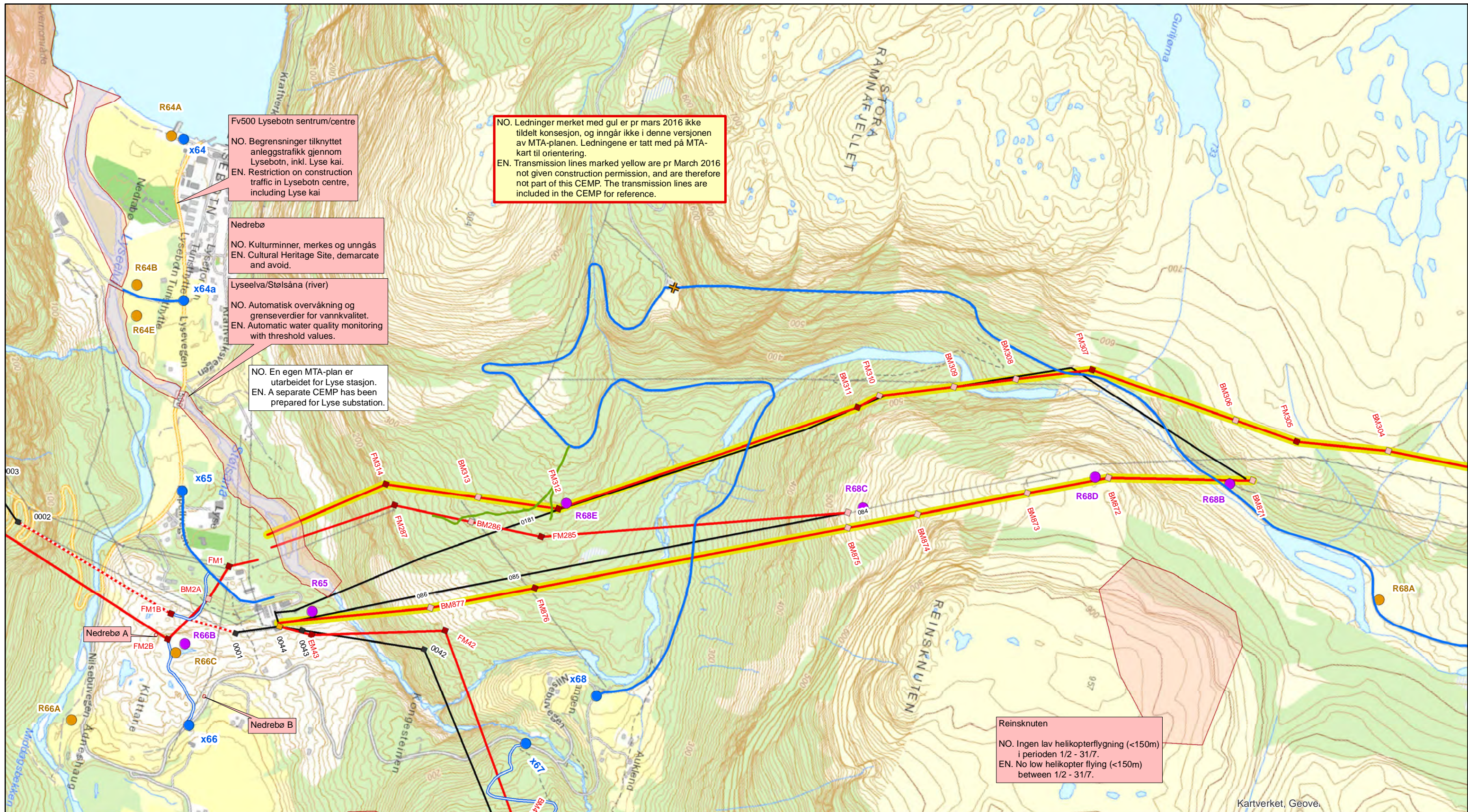
- ● Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengkjøretøy / Off-Road Route
- ... Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- ... Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000		Tegnet/Drawn: JCS		
Tittel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving)		Sjekket/Checked: IM		Sjekket/Checked: MT		
Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Godkjent/Approved: NHS		Dato/Date: 2015-11-10		
Tegningsleverandør: Statnett						
Divisjon/ Division	Seksjon/ Section	Objekt/Object:	Kartblad/Sheet	Format:	Dokument ID	Rev.
T&U	UTMA		34 of 36	A3	IFS2133510	



MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager	Matias Theisen	Mob. +47 488 89 118
Byggeleder / Site Manager	Kjartan Kallekleiv	Mob. +47 975 30 043
Miljørådgiver / Environmental Advisor	Jonathan Smith	Mob. +47 924 25 288
Miljøkontroller / Environmental Controller	Lars Egil Libjå	Mob. +47 951 50 856
HMS-ansvarlig / H&S Advisor	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt / Landowner Contact	Knut Erik Valand	Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Streking / Line Section

Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Kartblad / Map Sheets

1 - 6
7 - 23
24 - 29/14 - 23
30 - 34
35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

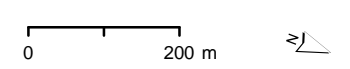
- Ny / New
- ... Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

- ● Restriksjonsområde / Constraint

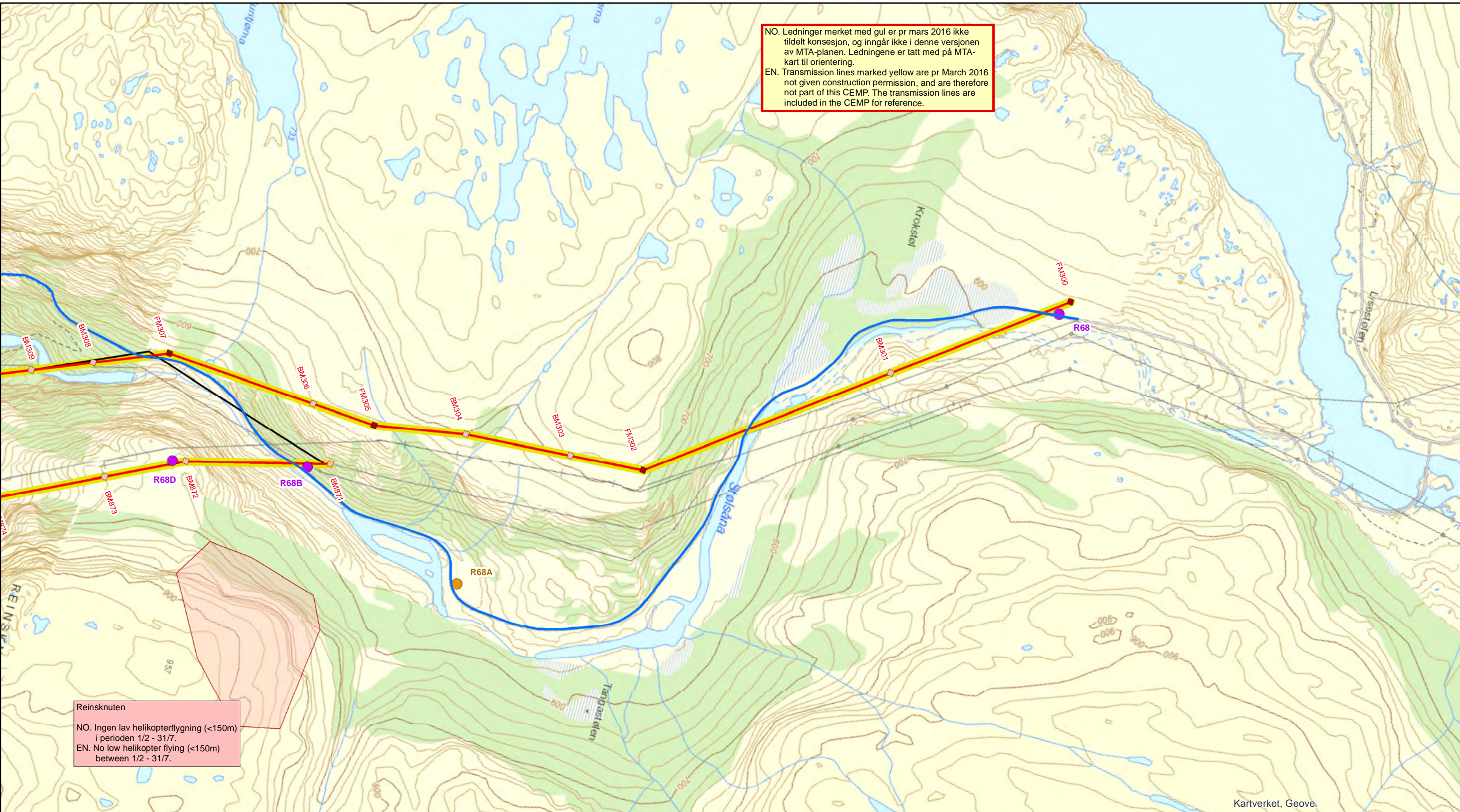
Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengkjøretøy / Off-Road Route
- ... Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- ... Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekk	Sjekk	Godkj	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Tittel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegner/Drawn: JCS Sjekk/Checked: IM Sjekk/Checked: MT				
Tegningsleverandør: Statnett		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/Division: T&U	Seksjon/Section: UTMA	Objekt/Object:	Kartblad/Sheet: 35 of 36	Format: A3	Dokument ID: IFS2133510	Rev:

NO. Ledninger merket med gul er pr mars 2016 ikke tildelt konsesjon, og inngår ikke i denne versjonen av MTA-planen. Ledningene er tatt med på MTA-kart til orientering.
 EN. Transmission lines marked yellow are pr March 2016 not given construction permission, and are therefore not part of this CEMP. The transmission lines are included in the CEMP for reference.



Reinsknoten
 NO. Ingen lav helikopterflyging (<150m) i perioden 1/2 - 31/7.
 EN. No low helicopter flying (<150m) between 1/2 - 31/7.

Kartverket, Geove.

MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPAN (MTA)

Denne MTA-planen gjelder nybygging og riving av ledninger mellom følgende stasjoner: Fjotland/Solhom, Ertsmyra/Tonstad, Lyse og Duge, samt omlegging nord for Lyse og rundt Fjotland.

MTA-kart skal leses sammen med plandokumentet. Alt arbeid skal foregå i henhold til krav i MTA-planen. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid. Ved utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles.

KONTAKTINFORMASJON (STATNETT)

Prosjektleder / Project Manager	Matias Theisen	Mob. +47 488 89 118
Byggeleder / Site Manager	Kjartan Kallekleiv	Mob. +47 975 30 043
Miljørådgiver / Environmental Advisor	Jonathan Smith	Mob. +47 924 25 288
Miljøkontroller / Environmental Controller	Lars Egil Libjå	Mob. +47 951 50 856
HMS-ansvarlig / H&S Advisor	Øystein Fure	Mob. +47 908 71 354
Grunneierkontakt / Landowner Contact	Knut Erik Valand	Mob. +47 974 12 035

CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (CEMP)

This CEMP applies to transmission line works between Solhom/ Fjotland, Tonstad/Ertsmyra, Lyse and Duge, as well as re-routing north of Lyse and around Fjotland substations.

The CEMP map shall be read together with the CEMP document. All works shall be undertaken in accordance with the CEMP. All workers shall be aware of the CEMP and its requirements. Statnett shall be contacted in the event of a non-conformancy.

Streking / Line Section	Kartblad / Map Sheets
Ertsmyra - Fjotland	1 - 6
Ertsmyra - Lyse (ny/new)	7 - 23
Tonstad - Lyse (rives/decommission)	24 - 29/14 - 23
Lyse - Duge	30 - 34
Lyse - Sauda/Saurdal	35 - 36

Ledning og master / Transmission Line and Towers

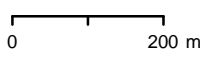
- Ny / New
- ... Midlertidig / Temporary
- Rives / Dismantles
- Ny bæremast / New Support Tower
- Ny forankringsmast / New Anchor Tower
- Mast rives / Tower to be Dismantled
- Underliggende nett / Regional Grid

Andre informasjon / Other Information

- Restriksjonsområde / Constraint

Adkomst og Baseplasser

- Vei lastebil / Road All Vehicles
- Vei kun personbil / Road no HGVs
- Terrengkjøretøy / Off-Road Route
- ... Driftsvei (skog) / Forest Clearance Track
- ... Midlertidig vei / Temporary Road
- Ny vei - lastebil / New Road All Vehicles
- Adkomstpunkt / Access Point
- ⊕ Bom / Barrier
- Vinsj- og trommeplass / Winch/Drum Compound
- Riggplass / Construction Compound



2.0	Revidert MTA til NVE godkjenning	JCS	KK	MT	IM	30.3.16
Rev	Revisjon	Tegnet	Sjekket	Sjekket	Godkj.	Dato:
Prosjekt/Project: Vestre korridor ledningspakke 2 Western Corridor Pack 2		Målestokk/Scale: 1:10 000				
Tittel/Title: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart - ledningsarbeid (nybygging og riving) Construction and Environmental Management Plan Detail Map - Transmission Lines Works		Tegnet/Drawn: JCS Sjekket/Checked: IM Sjekket/Checked: MT				
Tegningsleverandør: Statnett		Godkjent/Approved: NHS Dato/Date: 2015-11-10				
Divisjon/Division: T&U	Seksjon/Section: UTMA	Objekt/Object:	Kartblad/Sheet: 36 of 36	Format: A3	Dokument ID: IFS2133510	Rev: