

Setesdal Vesthei Ryfylkekei landskapsvernområde  
 - Kun snøskutere og helikopter. Ingen motorisert ferdsel på barmark.  
 - Bruk av snøskutere ikke tillatt mellom 1.mai og følgende vinter.  
 - Det skal unngå helikoptertransport i perioden 1.mai - 1.juli, med mindre annet avtales med Statnett.  
 - All snøskuterkjøring/lav helikopterflyging (<300m) skal følge ledningstraseen eller "vintervei".  
 - Helikopterlanding kun langs ledningstraseen.  
 - Entreprenøren skal kontakte byggherre før arbeidet begynner.  
 - Dersom villrein er observert, skal transport avventes til faren for frostyrrelse er over.  
 - Løyvet skal være medbrakt under all transport.

Steinulvstjødn  
 Ingen helikoptre i område  
 i periode 1/3-15/7

Rabnefjeddskvæven  
 kulturminner -  
 Unngås

**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPPLAN**

MTA-plan kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles. Sentrale kontaktpersoner oppgis under.

Ved akutt forurensning: Ring 110

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder	Tore Jakobsen	Mob. 909 86 397
KU	Johny Ranum	Mob. 908 62 292
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. 924 25 288
SHA-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. 900 80 904

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Sølllekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, byggherre varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og byggherre kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal byggherre kontaktes.

- Detaljkart - oversikt over kartblad**
- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 01: Mast 000-014 | 16: Mast 216-228 |
| 02: Mast 013-028 | 17: Mast 227-240 |
| 03: Mast 026-042 | 18: Mast 239-252 |
| 04: Mast 042-058 | 19: Mast 252-265 |
| 05: Mast 057-078 | 20: Mast 264-279 |
| 06: Mast 078-094 | 21: Mast 279-294 |
| 07: Mast 093-109 | 22: Mast 294-305 |
| 08: Mast 110-124 | 23: Mast 304-319 |
| 09: Mast 122-136 | 24: Mast 319-332 |
| 10: Mast 136-148 | 25: Mast 331-344 |
| 11: Mast 148-160 | 26: Mast 343-356 |
| 12: Mast 160-174 | 27: Mast 356-369 |
| 13: Mast 172-189 | 28: Mast 368-380 |
| 14: Mast 189-203 | 29: Mast 377-386 |
| 15: Mast 202-216 |                  |

**Tegnforklaring**

— 300kV Solhom Arendal	⊠ Bæremast
— Nye flymarkører	■ Ende-/forankringsmast
— Flymarkører skiftes ut	⊠ Oppisolering AUS
	⊠ Oppisolering ikke AUS

**Adkomst**

● Adkomstpunkt offentlig vei	+ Bom
— Vei	● Baseplass
— Terrengkjøring	⊕ Baseplass m/ vinsj/trommel
— Vintervei	

**Restriksjonsområder**

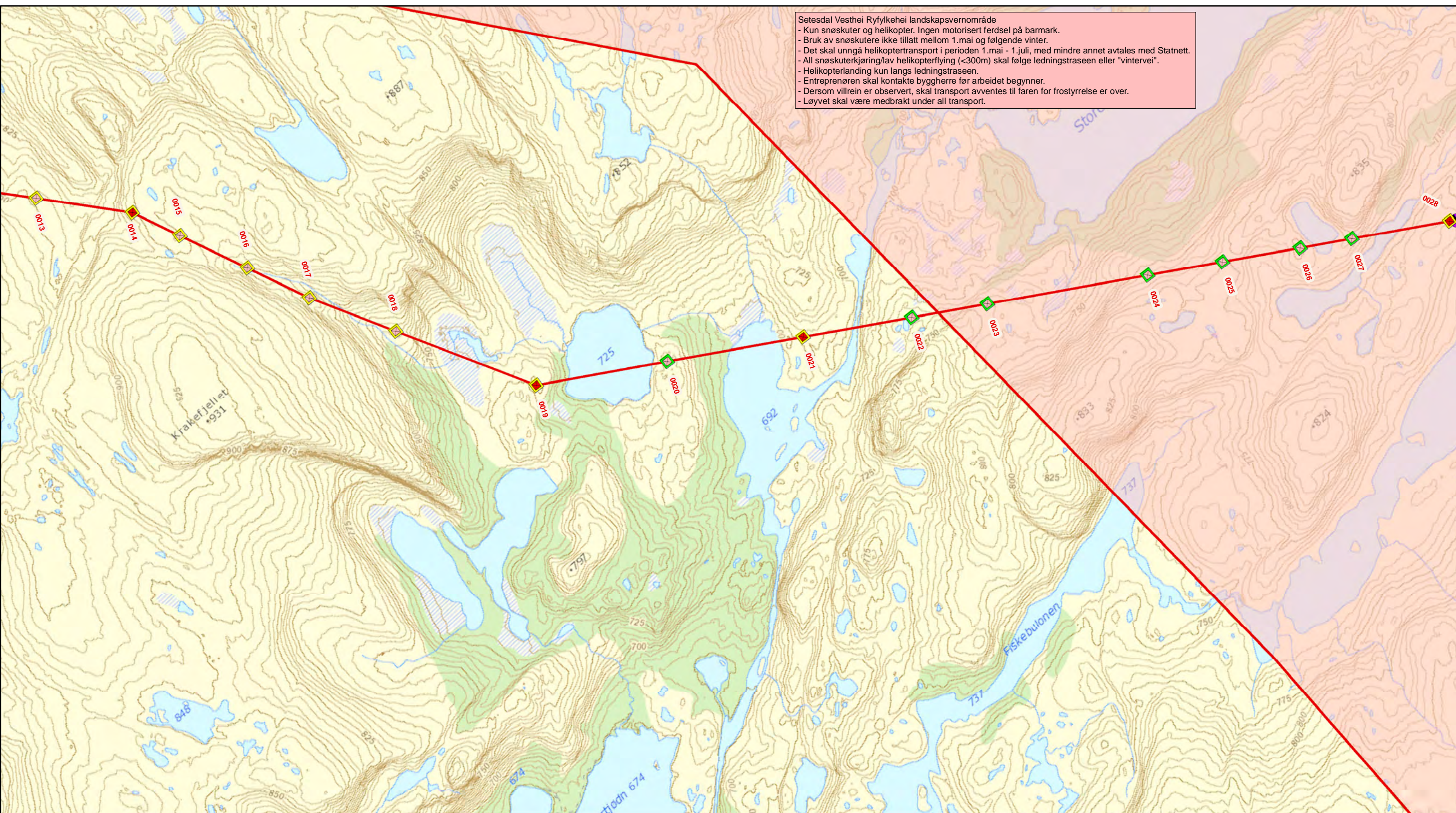
⊠ ● Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)
---

0 200 m ↗

2	MTA til anleggsstart	JCS	IM	TJ	NS	06/06/14	
1	Til NVE for godkjenning	JCS	GK	TJ	IM	21/11/14	
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato	
Prosjekt:	300(420) kV Solhom Arendal					Målestokk:	1:10 000
Tittel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart					Tegnet:	JCS
						Kontrollert:	GK
						Kontrollert:	TJ
						Godkjent:	IM
						Dato:	2014-01-21
						Erstatter tegning:	-
Ansvarlig:	Utførende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:	Rev.	
T&U	UTMA		1 av 29	A3	IFS1888283		

Setesdal Vesthei Ryfylkehei landskapsvernområde

- Kun snøskuter og helikopter. Ingen motorisert ferdsel på barmark.
- Bruk av snøskutere ikke tillatt mellom 1.mai og følgende vinter.
- Det skal unngå helikoptertransport i perioden 1.mai - 1.juli, med mindre annet avtales med Statnett.
- All snøskuterkjøring/lav helikopterflyging (<300m) skal følge ledningstraseen eller "vintervei".
- Helikopterlanding kun langs ledningstraseen.
- Entreprenøren skal kontakte byggherre før arbeidet begynner.
- Dersom villrein er observert, skal transport avventes til faren for frostryrelse er over.
- Løyyet skal være medbrakt under all transport.



**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPPLAN**

MTA-plan kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles. Sentrale kontaktpersoner oppgis under.

Ved akutt forurensning: Ring 110

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder	Tore Jakobsen	Mob. 909 86 397
KU	Jonny Ranum	Mob. 908 62 292
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. 924 25 288
SHA-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. 900 80 904

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, byggherre varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og byggherre kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal byggherre kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

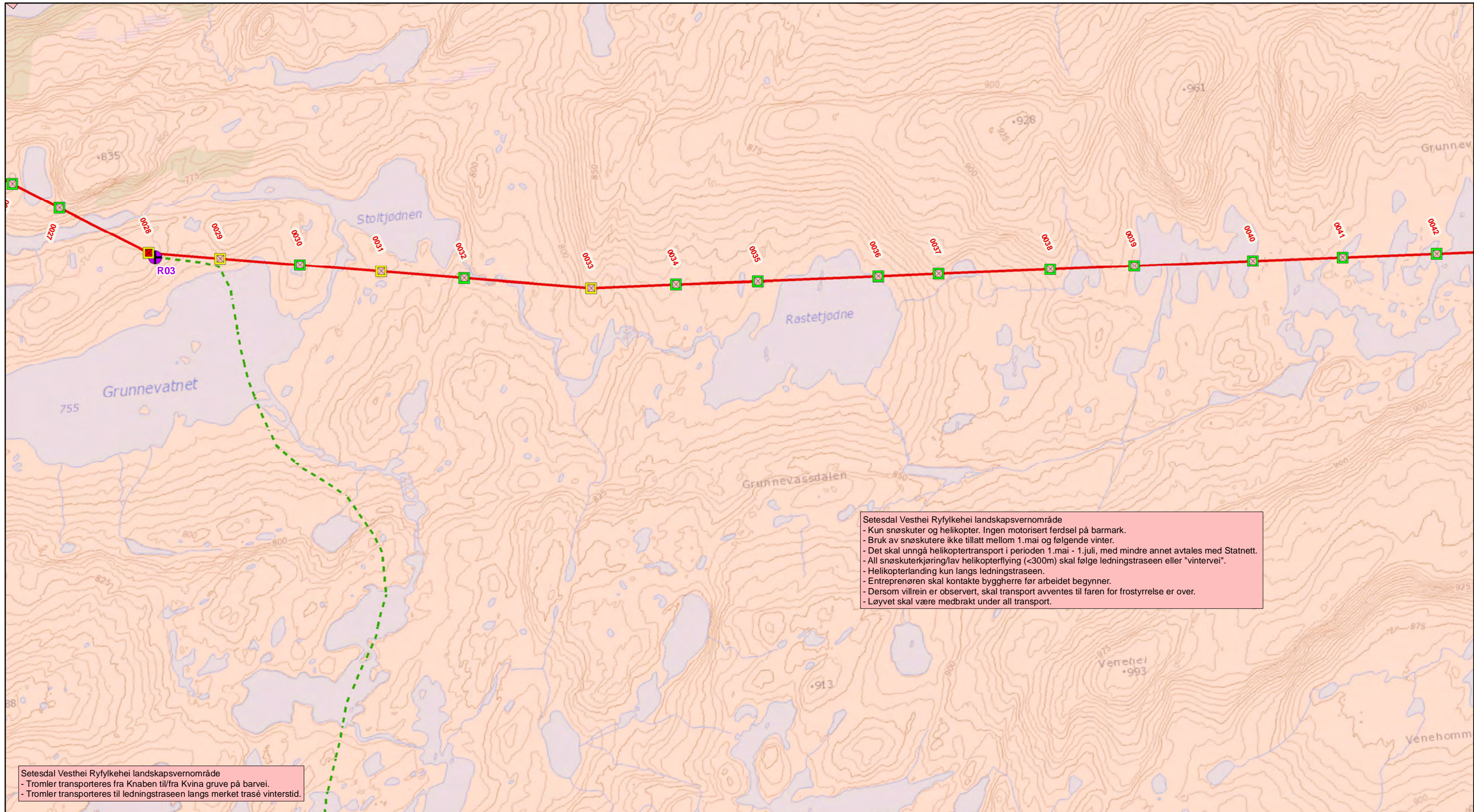
01: Mast 000-014	16: Mast 216-228
02: Mast 013-028	17: Mast 227-240
03: Mast 026-042	18: Mast 239-252
04: Mast 042-058	19: Mast 252-265
05: Mast 057-078	20: Mast 264-279
06: Mast 078-094	21: Mast 279-294
07: Mast 093-109	22: Mast 294-305
08: Mast 110-124	23: Mast 304-319
09: Mast 122-136	24: Mast 319-332
10: Mast 136-148	25: Mast 331-344
11: Mast 148-160	26: Mast 343-356
12: Mast 160-174	27: Mast 356-369
13: Mast 172-189	28: Mast 368-380
14: Mast 189-203	29: Mast 377-386
15: Mast 202-216	

**Tegnforklaring**

- 300kV Solhom Arendal
- Nye flymarkører
- Flymarkører skiftes ut
- Adkomst
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Terrengkjøring
- Vintervei
- Restriksjonsområder
- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)
- Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- Oppisolering AUS
- Oppisolering ikke AUS
- Bom
- Baseplass
- Baseplass m/ vinsj/trommel

0 200 m

2	MTA til anleggsstart	JCS	IM	TJ	NS	06/06/14	
1	Til NVE for godkjenning	JCS	GK	TJ	IM	21/1/14	
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato	
Prosjekt:	300(420) kV Solhom Arendal					Målestokk:	1:10 000
Tittel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart					Tegnet:	JCS
						Kontrollert:	GK
						Kontrollert:	TJ
						Godkjent:	IM
						Dato:	2014-01-21
						Erstatter tegning:	-
Ansvarlig:	Utførende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:	Rev.	
T&U	UTMA		2 av 29	A3	IFS1888283		



Setesdal Vesthei Ryfylkehei landskapsvernområde  
 - Kun snøskuter og helikopter. Ingen motorisert ferdsel på barmark.  
 - Bruk av snøskutere ikke tillatt mellom 1.mai og følgende vinter.  
 - Det skal unngå helikoptertransport i perioden 1.mai - 1.juli, med mindre annet avtales med Statnett.  
 - All snøskuterkjøring/lav helikopterflyging (<300m) skal følge ledningstraseen eller "vintervei".  
 - Helikopterlanding kun langs ledningstraseen.  
 - Entreprenøren skal kontakte byggherre før arbeidet begynner.  
 - Dersom villrein er observert, skal transport avvendes til faren for frostyrrelse er over.  
 - Løyyet skal være medbrakt under all transport.

Setesdal Vesthei Ryfylkehei landskapsvernområde  
 - Tromler transporteres fra Knaben til/fra Kvina gruve på barvei.  
 - Tromler transporteres til ledningstraseen langs merket trasé vinterstid.

**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPLAN**

MTA-plan kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles. Sentrale kontaktpersoner oppgis under.

Ved akutt forurensning: Ring 110

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder	Tore Jakobsen	Mob. 909 86 397
KU	Jonny Ranum	Mob. 908 62 292
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. 924 25 288
SHA-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. 900 80 904

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, byggherre varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og byggherre kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

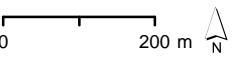
- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal byggherre kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

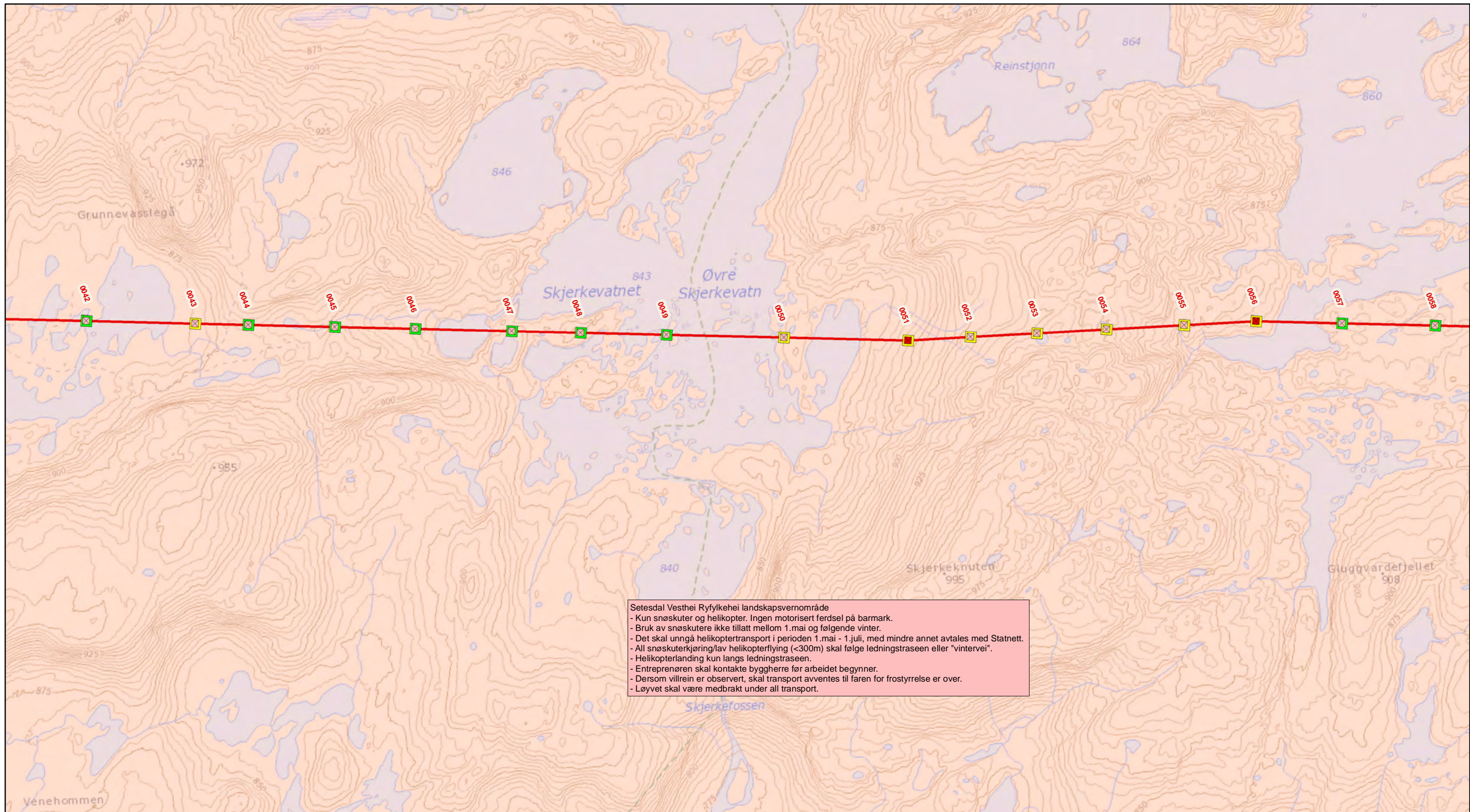
01: Mast 000-014	16: Mast 216-228
02: Mast 013-028	17: Mast 227-240
03: Mast 026-042	18: Mast 239-252
04: Mast 042-058	19: Mast 252-265
05: Mast 057-078	20: Mast 264-279
06: Mast 078-094	21: Mast 279-294
07: Mast 093-109	22: Mast 294-305
08: Mast 110-124	23: Mast 304-319
09: Mast 122-136	24: Mast 319-332
10: Mast 136-148	25: Mast 331-344
11: Mast 148-160	26: Mast 343-356
12: Mast 160-174	27: Mast 356-369
13: Mast 172-189	28: Mast 368-380
14: Mast 189-203	29: Mast 377-386
15: Mast 202-216	

**Tegnforklaring**

- 300kV Solhom Arendal
- Nye flymarkører
- Flymarkører skiftes ut
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Terrengkjøring
- Vintervei
- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)
- Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- Oppisolering AUS
- Oppisolering ikke AUS
- Bom
- Baseplass
- Baseplass m/ vinsj/trommel



2	MTA til anleggsstart	JCS	IM	TJ	NS	06/06/14	
1	Til NVE for godkjenning	JCS	GK	TJ	IM	21/1/14	
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato	
Prosjekt:	300(420) kV Solhom Arendal					Målestokk:	1:10 000
Tittel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart					Tegnet:	JCS
						Kontrollert:	GK
						Kontrollert:	TJ
						Godkjent:	IM
						Dato:	2014-01-21
						Erstatter tegning:	-
Ansvarlig:	Utførende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:	Rev.	
T&U	UTMA		3av 29	A3	IFS1888283		



Setesdal Vesthei Ryfylkehei landskapsvernområde  
 - Kun snøskuter og helikopter. Ingen motorisert ferdsel på barmark.  
 - Bruk av snøskutere ikke tillatt mellom 1.mai og følgende vinter.  
 - Det skal unngå helikoptertransport i perioden 1.mai - 1.juli, med mindre annet avtales med Statnett.  
 - All snøskuterkjøring/lav helikopterflying (<300m) skal følge ledningstraseen eller "vintervei".  
 - Helikopterlanding kun langs ledningstraseen.  
 - Entreprenøren skal kontakte byggherre før arbeidet begynner.  
 - Dersom villrein er observert, skal transport avventes til faren for frostyrrelse er over.  
 - Løyvet skal være medbrakt under all transport.

**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPLAN**

MTA-plan kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles. Sentrale kontaktpersoner oppgis under.

Ved akutt forurensning: Ring 110

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder	Tore Jakobsen	Mob. 909 86 397
KU	Jonny Ranum	Mob. 908 62 292
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. 924 25 288
SHA-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. 900 80 904

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, byggherre varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og byggherre kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

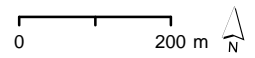
- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal byggherre kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

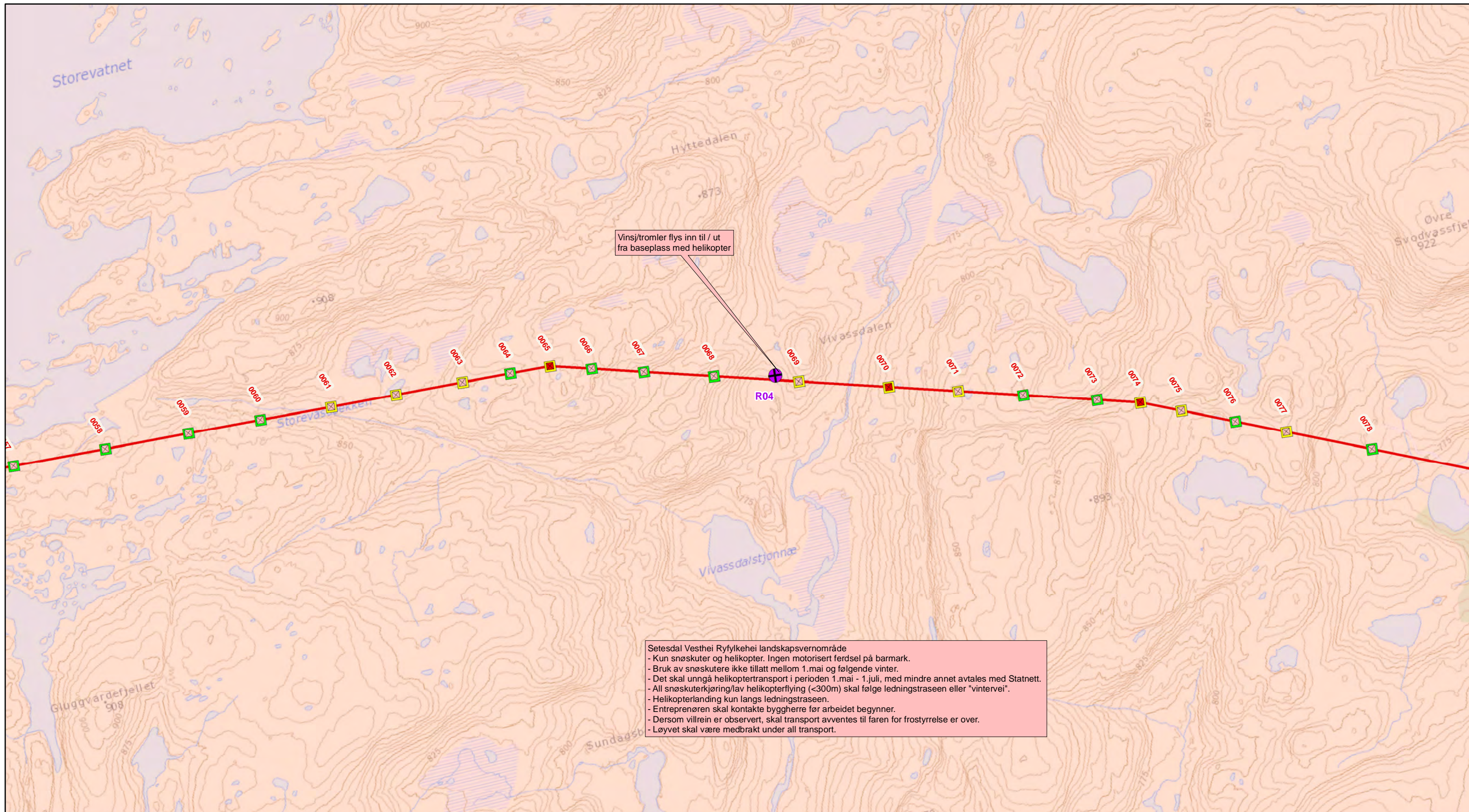
- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 01: Mast 000-014 | 16: Mast 216-228 |
| 02: Mast 013-028 | 17: Mast 227-240 |
| 03: Mast 026-042 | 18: Mast 239-252 |
| 04: Mast 042-058 | 19: Mast 252-265 |
| 05: Mast 057-078 | 20: Mast 264-279 |
| 06: Mast 078-094 | 21: Mast 279-294 |
| 07: Mast 093-109 | 22: Mast 294-305 |
| 08: Mast 110-124 | 23: Mast 304-319 |
| 09: Mast 122-136 | 24: Mast 319-332 |
| 10: Mast 136-148 | 25: Mast 331-344 |
| 11: Mast 148-160 | 26: Mast 343-356 |
| 12: Mast 160-174 | 27: Mast 356-369 |
| 13: Mast 172-189 | 28: Mast 368-380 |
| 14: Mast 189-203 | 29: Mast 377-386 |
| 15: Mast 202-216 |                  |

**Tegnforklaring**

- 300kV Solhom Arendal
- Nye flymarkører
- Flymarkører skiftes ut
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Terrengekjøring
- Vintervei
- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)
- Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- Oppisolering AUS
- Oppisolering ikke AUS
- Bom
- Baseplass
- Baseplass m/ vinsj/trommel



2	MTA til anleggsstart	JCS	IM	TJ	NS	06/06/14	
1	Til NVE for godkjenning	JCS	GK	TJ	IM	21/11/14	
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato	
Prosjekt:	300(420) kV Solhom Arendal					Målestokk:	1:10 000
Tittel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart					Tegnet:	JCS
						Kontrollert:	GK
						Kontrollert:	TJ
						Godkjent:	IM
						Dato:	2014-01-21
						Erstatter tegning:	-
Ansvarlig:	Utførende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:	Rev.	
T&U	UTMA		4 av 29	A3	IFS1888283		



Vinsj/tromler flys inn til / ut fra baseplass med helikopter

Setesdal Vesthei Ryfylkekei landskapsvernområde  
 - Kun snøskeer og helikopter. Ingen motorisert ferdsel på barmark.  
 - Bruk av snøskeer ikke tillatt mellom 1.mai og følgende vinter.  
 - Det skal unngå helikoptertransport i perioden 1.mai - 1.juli, med mindre annet avtales med Statnett.  
 - All snøskeerkjøring/lav helikopterflyging (<300m) skal følge ledningstraseen eller "vintervei".  
 - Helikopterlanding kun langs ledningstraseen.  
 - Entreprenøren skal kontakte byggherre før arbeidet begynner.  
 - Dersom villrein er observert, skal transport avventes til faren for frostyrrelse er over.  
 - Løyet skal være medbrakt under all transport.

**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPLAN**

MTA-plan kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles. Sentrale kontaktpersoner oppgis under.

Ved akutt forurensning: Ring 110

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder	Tore Jakobsen	Mob. 909 86 397
KU	Johny Ranum	Mob. 908 62 292
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. 924 25 288
SHA-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. 900 80 904

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, byggherre varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og byggherre kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

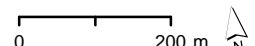
- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal byggherre kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

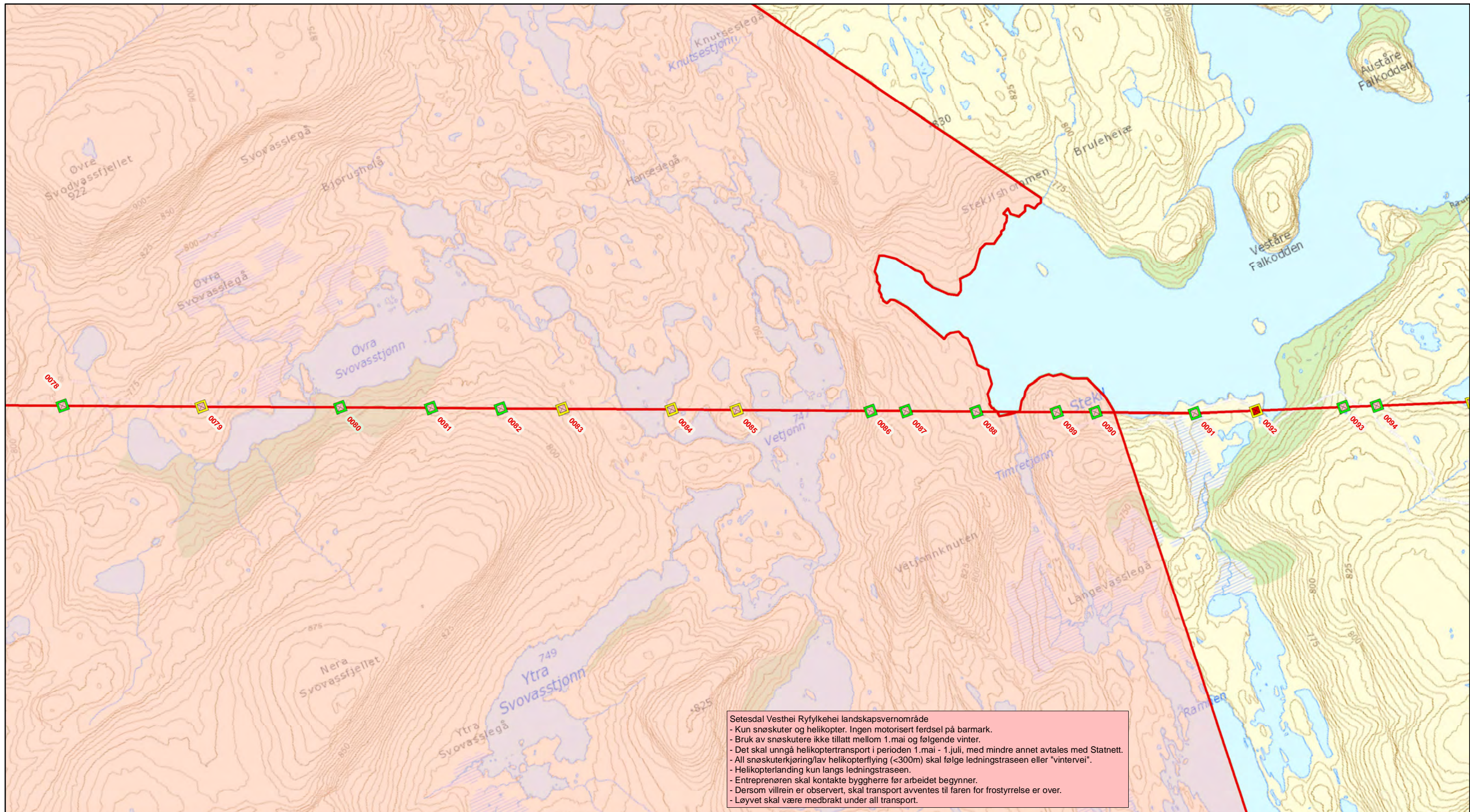
- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 01: Mast 000-014 | 16: Mast 216-228 |
| 02: Mast 013-028 | 17: Mast 227-240 |
| 03: Mast 026-042 | 18: Mast 239-252 |
| 04: Mast 042-058 | 19: Mast 252-265 |
| 05: Mast 057-078 | 20: Mast 264-279 |
| 06: Mast 078-094 | 21: Mast 279-294 |
| 07: Mast 093-109 | 22: Mast 294-305 |
| 08: Mast 110-124 | 23: Mast 304-319 |
| 09: Mast 122-136 | 24: Mast 319-332 |
| 10: Mast 136-148 | 25: Mast 331-344 |
| 11: Mast 148-160 | 26: Mast 343-356 |
| 12: Mast 160-174 | 27: Mast 356-369 |
| 13: Mast 172-189 | 28: Mast 368-380 |
| 14: Mast 189-203 | 29: Mast 377-386 |
| 15: Mast 202-216 |                  |

**Tegnforklaring**

- 300kV Solhom Arendal
- Nye flymarkører
- Flymarkører skiftes ut
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Terrengkjøring
- Vintervei
- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)
- Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- Oppisolering AUS
- Oppisolering ikke AUS
- Bom
- Baseplass
- Baseplass m/ vinsj/trommel



2	MTA til anleggsstart	JCS	IM	TJ	NS	06/06/14
1	Til NVE for godkjenning	JCS	GK	TJ	IM	21/1/14
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato
Prosjekt: 300(420) kV Solhom Arendal						Målestokk: 1:10 000
Titel: Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart						Tegnet: JCS
						Kontrollert: GK
						Kontrollert: TJ
						Godkjent: IM
						Dato: 2014-01-21
						Erstatter tegning: -
Ansvarlig: T&U	Utførende: UTMA	Objekt:	Blad: 5 av 29	Format: A3	Dokument ID: IFS1888283	Rev.



**Setesdal Vesthei Ryfylkehei landskapsvernområde**  
 - Kun snøskuter og helikopter. Ingen motorisert ferdsel på barmark.  
 - Bruk av snøskutere ikke tillatt mellom 1.mai og følgende vinter.  
 - Det skal unngå helikoptertransport i perioden 1.mai - 1.juli, med mindre annet avtales med Statnett.  
 - All snøskuterkjøring/lav helikopterflying (<300m) skal følge ledningstraseen eller "vintervei".  
 - Helikopterlanding kun langs ledningstraseen.  
 - Entreprenøren skal kontakte byggherre før arbeidet begynner.  
 - Dersom villrein er observert, skal transport avvendes til faren for frostyrrelse er over.  
 - Løyvet skal være medbrakt under all transport.

**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPPLAN**

MTA-plan kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles. Sentrale kontaktpersoner oppgis under.

Ved akutt forurensning: Ring 110

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder	Tore Jakobsen	Mob. 909 86 397
KU	Jonny Ranum	Mob. 908 62 292
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. 924 25 288
SHA-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. 900 80 904

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, byggherre varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og byggherre kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

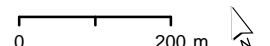
- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal byggherre kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

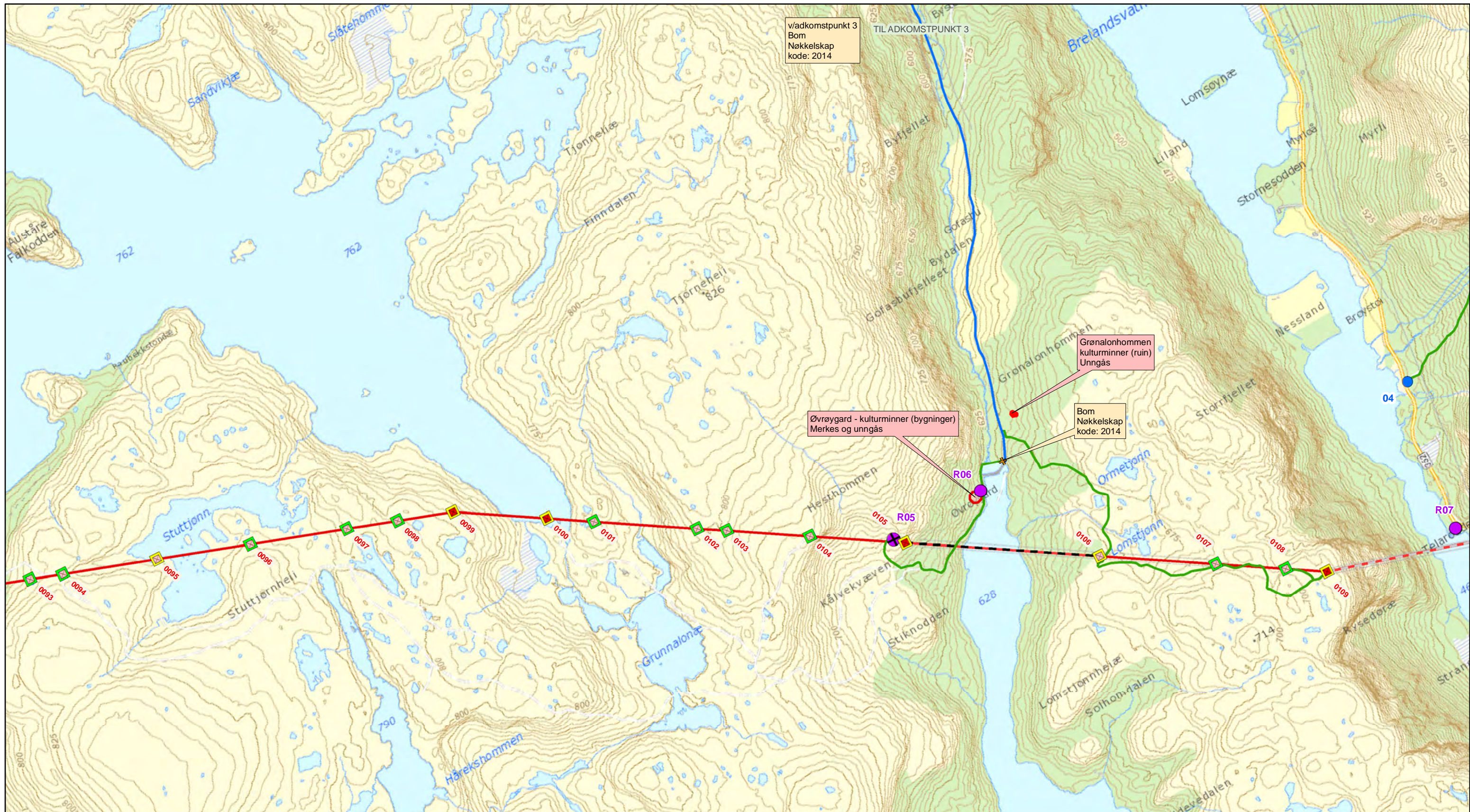
- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 01: Mast 000-014 | 16: Mast 216-228 |
| 02: Mast 013-028 | 17: Mast 227-240 |
| 03: Mast 026-042 | 18: Mast 239-252 |
| 04: Mast 042-058 | 19: Mast 252-265 |
| 05: Mast 057-078 | 20: Mast 264-279 |
| 06: Mast 078-094 | 21: Mast 279-294 |
| 07: Mast 093-109 | 22: Mast 294-305 |
| 08: Mast 110-124 | 23: Mast 304-319 |
| 09: Mast 122-136 | 24: Mast 319-332 |
| 10: Mast 136-148 | 25: Mast 331-344 |
| 11: Mast 148-160 | 26: Mast 343-356 |
| 12: Mast 160-174 | 27: Mast 356-369 |
| 13: Mast 172-189 | 28: Mast 368-380 |
| 14: Mast 189-203 | 29: Mast 377-386 |
| 15: Mast 202-216 |                  |

**Tegnforklaring**

- 300kV Solhom Arendal
- Nye flymarkører
- Flymarkører skiftes ut
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Terrengekjøring
- Vintervei
- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)
- Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- Oppisolering AUS
- Oppisolering ikke AUS
- Bom
- Baseplass
- Baseplass m/ vinsj/trommel



2	MTA til anleggsstart	JCS	IM	TJ	NS	06/06/14	
1	Til NVE for godkjenning	JCS	GK	TJ	IM	21/1/14	
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato	
Prosjekt:	300(420) kV Solhom Arendal					Målestokk:	1:10 000
Tittel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart					Tegnet:	JCS
						Kontrollert:	GK
						Kontrollert:	TJ
						Godkjent:	IM
						Dato:	2014-01-21
						Erstatter tegning:	-
Ansvarlig:	Utførende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:	Rev.	
T&U	UTMA		6av 29	A3	IFS1888283		



v/adkomstpunkt 3  
Bom  
Nøkkelskap  
kode: 2014

TIL ADKOMSTPUNKT 3

Grønlonhommen  
kulturminner (ruin)  
Unngås

Øvrøygard - kulturminner (bygninger)  
Merkes og unngås

Bom  
Nøkkelskap  
kode: 2014

**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPLAN**

MTA-plan kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles. Sentrale kontaktpersoner oppgis under.

Ved akutt forurensning: Ring 110

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder	Tore Jakobsen	Mob. 909 86 397
KU	Johny Ranum	Mob. 908 62 292
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. 924 25 288
SHA-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. 900 80 904

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, byggherre varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og byggherre kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

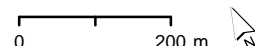
- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal byggherre kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

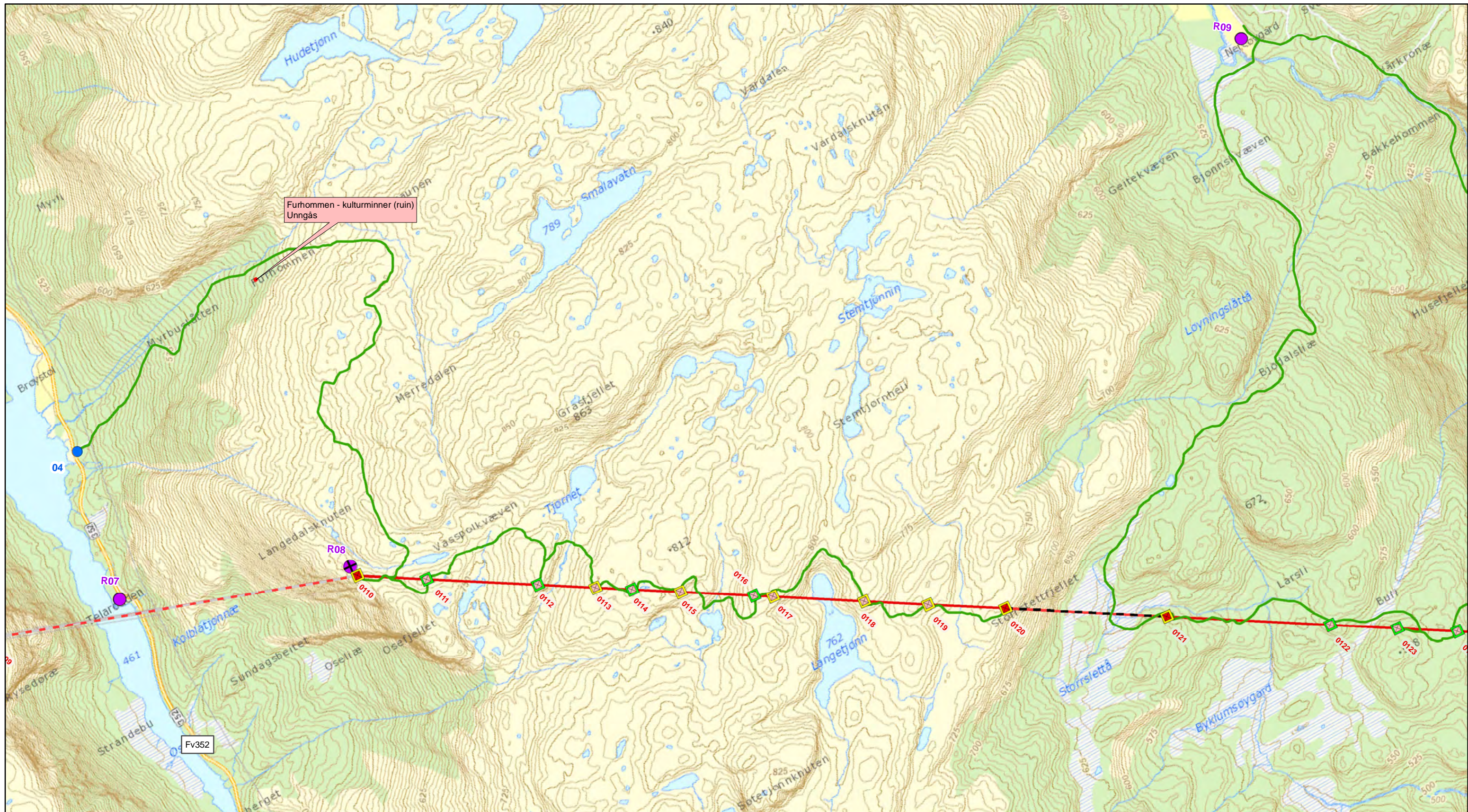
- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 01: Mast 000-014 | 16: Mast 216-228 |
| 02: Mast 013-028 | 17: Mast 227-240 |
| 03: Mast 026-042 | 18: Mast 239-252 |
| 04: Mast 042-058 | 19: Mast 252-265 |
| 05: Mast 057-078 | 20: Mast 264-279 |
| 06: Mast 078-094 | 21: Mast 279-294 |
| 07: Mast 093-109 | 22: Mast 294-305 |
| 08: Mast 110-124 | 23: Mast 304-319 |
| 09: Mast 122-136 | 24: Mast 319-332 |
| 10: Mast 136-148 | 25: Mast 331-344 |
| 11: Mast 148-160 | 26: Mast 343-356 |
| 12: Mast 160-174 | 27: Mast 356-369 |
| 13: Mast 172-189 | 28: Mast 368-380 |
| 14: Mast 189-203 | 29: Mast 377-386 |
| 15: Mast 202-216 |                  |

**Tegnforklaring**

- 300kV Solhom Arendal
- Nye flymarkører
- - - Flymarkører skiftes ut
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Terrengekjøring
- - - Vintervei
- Restriksjonsområde
- Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- Oppisolering AUS
- Oppisolering ikke AUS
- Bom
- Baseplass
- Baseplass m/ vinsj/trommel
- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)



2	MTA til anleggsstart	JCS	IM	TJ	NS	06/06/14	
1	Til NVE for godkjenning	JCS	GK	TJ	IM	21/11/14	
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato	
Prosjekt:	300(420) kV Solhom Arendal					Målestokk:	1:10 000
Titel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart					Tegnet:	JCS
						Kontrollert:	GK
						Kontrollert:	TJ
						Godkjent:	IM
						Dato:	2014-01-21
						Erstatter tegning:	-
Ansvarlig:	Utførende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:	Rev.	
T&U	UTMA		7 av 29	A3	IFS1888283		



**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPÅN**

MTA-plan kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles. Sentrale kontaktpersoner oppgis under.

Ved akutt forurensning: Ring 110

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder	Tore Jakobsen	Mob. 909 86 397
KU	Johny Ranum	Mob. 908 62 292
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. 924 25 288
SHA-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. 900 80 904

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Sølllekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, byggherre varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og byggherre kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal byggherre kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 01: Mast 000-014 | 16: Mast 216-228 |
| 02: Mast 013-028 | 17: Mast 227-240 |
| 03: Mast 026-042 | 18: Mast 239-252 |
| 04: Mast 042-058 | 19: Mast 252-265 |
| 05: Mast 057-078 | 20: Mast 264-279 |
| 06: Mast 078-094 | 21: Mast 279-294 |
| 07: Mast 093-109 | 22: Mast 294-305 |
| 08: Mast 110-124 | 23: Mast 304-319 |
| 09: Mast 122-136 | 24: Mast 319-332 |
| 10: Mast 136-148 | 25: Mast 331-344 |
| 11: Mast 148-160 | 26: Mast 343-356 |
| 12: Mast 160-174 | 27: Mast 356-369 |
| 13: Mast 172-189 | 28: Mast 368-380 |
| 14: Mast 189-203 | 29: Mast 377-386 |
| 15: Mast 202-216 |                  |

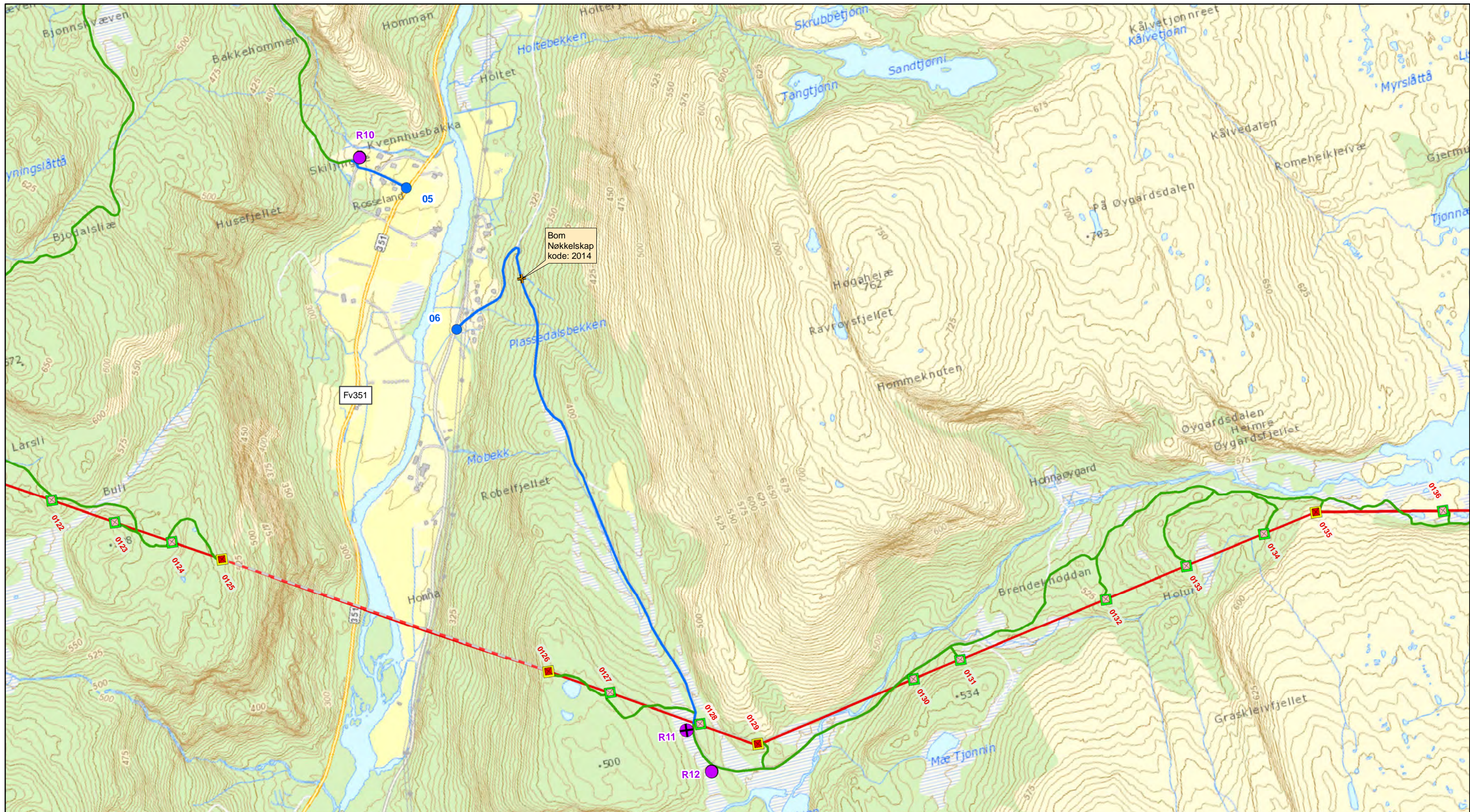
**Tegnforklaring**

- 300kV Solhom Arendal
- Nye flymarkører
- - - Flymarkører skiftes ut
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Terrengekjøring
- - - Vintervei
- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)
- Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- Oppisolering AUS
- Oppisolering ikke AUS
- Bom
- Baseplass
- Baseplass m/ vinsj/trommel



2	MTA til anleggsstart	JCS	IM	TJ	NS	06/06/14	
1	Til NVE for godkjenning	JCS	GK	TJ	IM	21/11/14	
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato	
Prosjekt:	300(420) kV Solhom Arendal					Målestokk:	1:10 000
Titel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart					Tegnet:	JCS
						Kontrollert:	GK
						Kontrollert:	TJ
						Godkjent:	IM
						Dato:	2014-01-21
						Erstatter tegning:	-
Ansvarlig:	Utførende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:	Rev.	
T&U	UTMA		8 av 29	A3	IFS1888283		





**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPLAN**

MTA-plan kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles. Sentrale kontaktpersoner oppgis under.

Ved akutt forurensning: Ring 110

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder	Tore Jakobsen	Mob. 909 86 397
KU	Johny Ranum	Mob. 908 62 292
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. 924 25 288
SHA-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. 900 80 904

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Sølllekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, byggherre varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og byggherre kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

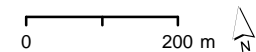
- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal byggherre kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

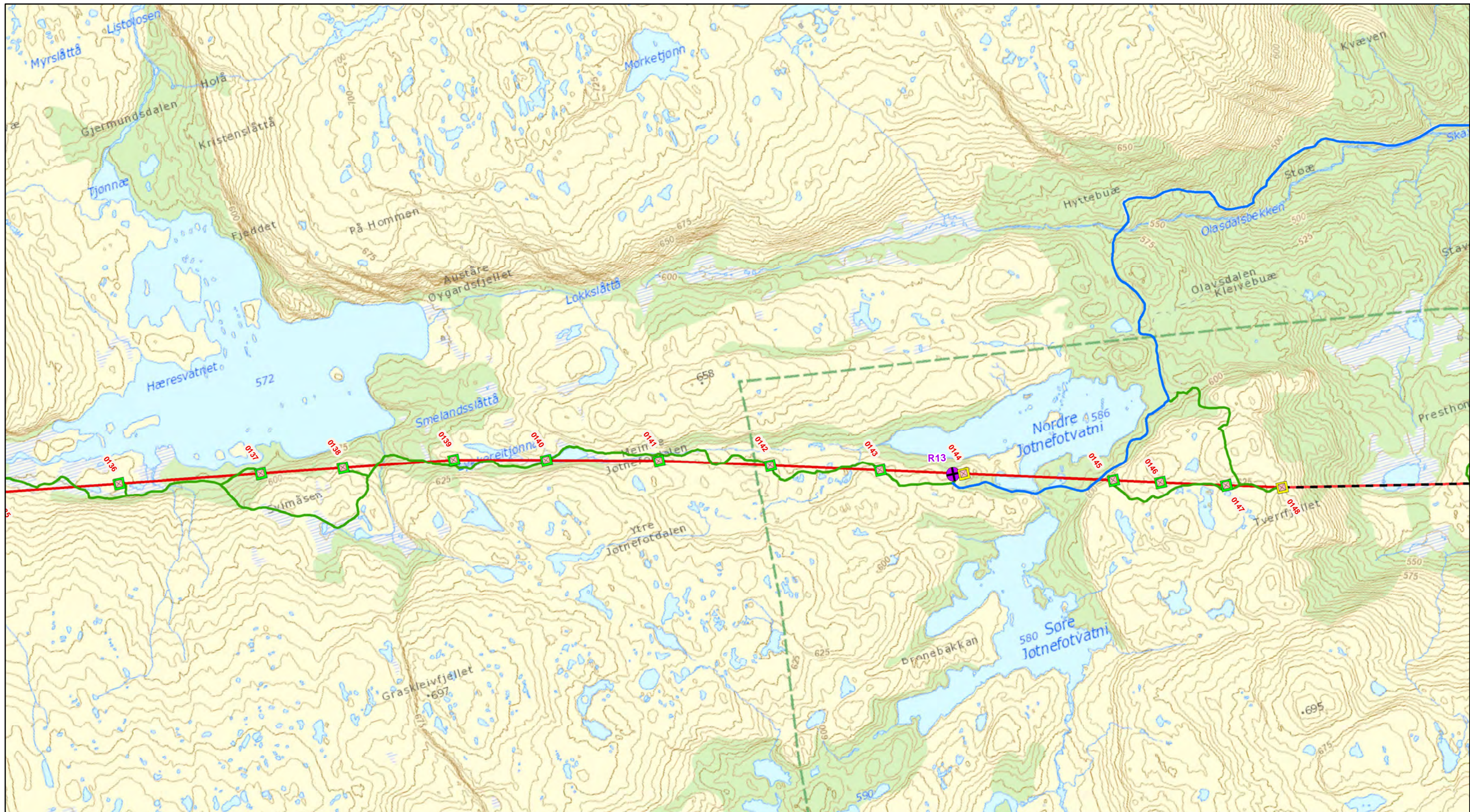
- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 01: Mast 000-014 | 16: Mast 216-228 |
| 02: Mast 013-028 | 17: Mast 227-240 |
| 03: Mast 026-042 | 18: Mast 239-252 |
| 04: Mast 042-058 | 19: Mast 252-265 |
| 05: Mast 057-078 | 20: Mast 264-279 |
| 06: Mast 078-094 | 21: Mast 279-294 |
| 07: Mast 093-109 | 22: Mast 294-305 |
| 08: Mast 110-124 | 23: Mast 304-319 |
| 09: Mast 122-136 | 24: Mast 319-332 |
| 10: Mast 136-148 | 25: Mast 331-344 |
| 11: Mast 148-160 | 26: Mast 343-356 |
| 12: Mast 160-174 | 27: Mast 356-369 |
| 13: Mast 172-189 | 28: Mast 368-380 |
| 14: Mast 189-203 | 29: Mast 377-386 |
| 15: Mast 202-216 |                  |

**Tegnforklaring**

- 300kV Solhom Arendal
- Nye flymarkører
- Flymarkører skiftes ut
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Terrengekjøring
- Vintervei
- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)
- Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- Oppisolering AUS
- Oppisolering ikke AUS
- Bom
- Baseplass
- Baseplass m/ vinsj/trommel



2	MTA til anleggsstart	JCS	IM	TJ	NS	06/06/14	
1	Til NVE for godkjenning	JCS	GK	TJ	IM	21/11/14	
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato	
Prosjekt:	300(420) kV Solhom Arendal					Målestokk:	1:10 000
Titel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart					Tegnet:	JCS
						Kontrollert:	GK
						Kontrollert:	TJ
						Godkjent:	IM
						Dato:	2014-01-21
						Erstatter tegning:	-
Ansvarlig:	Utførende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:	Rev.	
T&U	UTMA		9av 29	A3	IFS1888283		



**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPLAN**

MTA-plan kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles. Sentrale kontaktpersoner oppgis under.

Ved akutt forurensning: Ring 110

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder	Tore Jakobsen	Mob. 909 86 397
KU	Jonny Ranum	Mob. 908 62 292
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. 924 25 288
SHA-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. 900 80 904

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Sølllekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, byggherre varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og byggherre kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

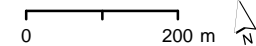
- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal byggherre kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

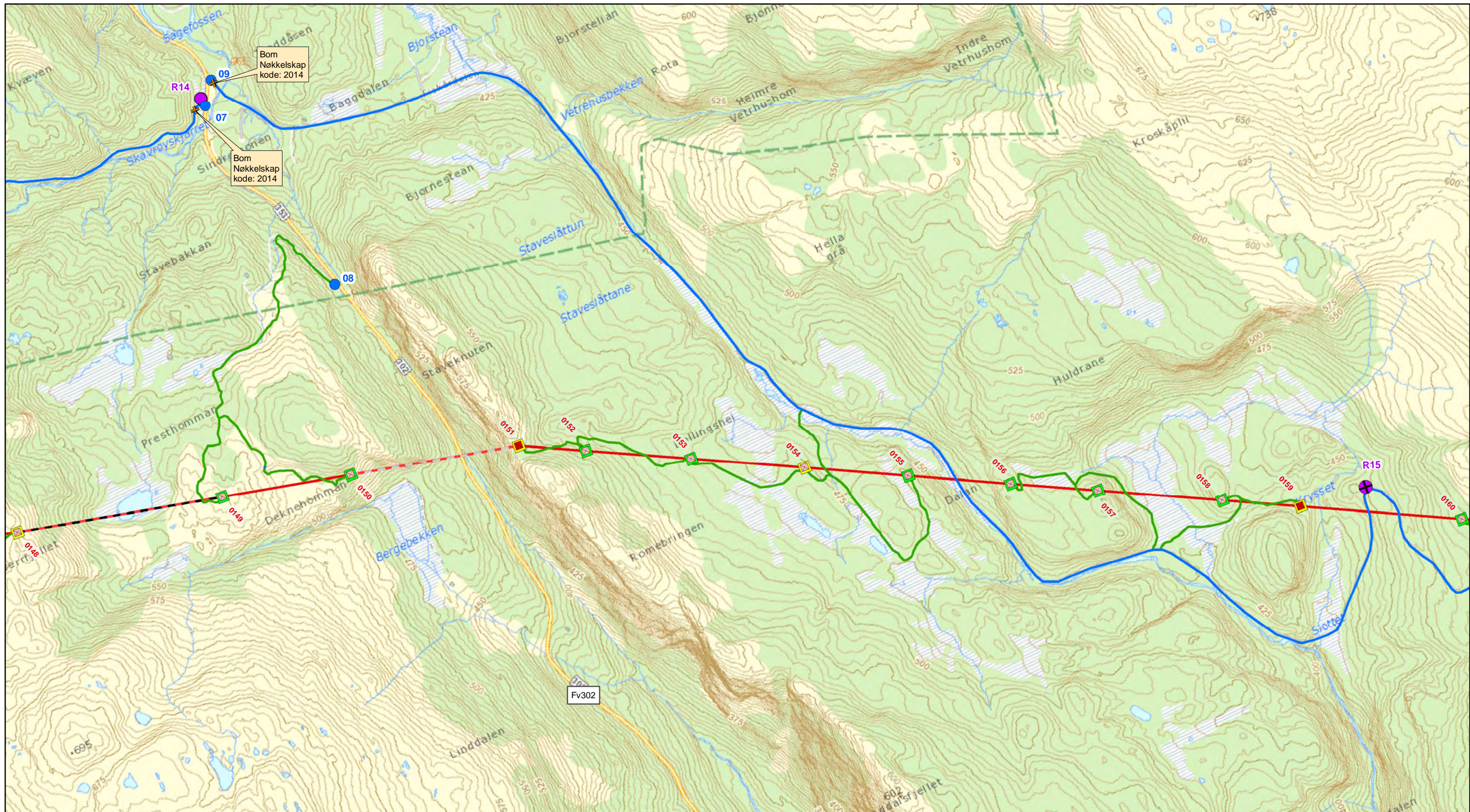
- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 01: Mast 000-014 | 16: Mast 216-228 |
| 02: Mast 013-028 | 17: Mast 227-240 |
| 03: Mast 026-042 | 18: Mast 239-252 |
| 04: Mast 042-058 | 19: Mast 252-265 |
| 05: Mast 057-078 | 20: Mast 264-279 |
| 06: Mast 078-094 | 21: Mast 279-294 |
| 07: Mast 093-109 | 22: Mast 294-305 |
| 08: Mast 110-124 | 23: Mast 304-319 |
| 09: Mast 122-136 | 24: Mast 319-332 |
| 10: Mast 136-148 | 25: Mast 331-344 |
| 11: Mast 148-160 | 26: Mast 343-356 |
| 12: Mast 160-174 | 27: Mast 356-369 |
| 13: Mast 172-189 | 28: Mast 368-380 |
| 14: Mast 189-203 | 29: Mast 377-386 |
| 15: Mast 202-216 |                  |

**Tegnforklaring**

- 300kV Solhom Arendal
- Nye flymarkører
- Flymarkører skiftes ut
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Terrengekjøring
- Vintervei
- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)
- Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- Oppisolering AUS
- Oppisolering ikke AUS
- Bom
- Baseplass
- Baseplass m/ vinsj/trommel



2	MTA til anleggsstart	JCS	IM	TJ	NS	06/06/14	
1	Til NVE for godkjenning	JCS	GK	TJ	IM	21/11/14	
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato	
Prosjekt:	300(420) kV Solhom Arendal					Målestokk:	1:10 000
Titel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart					Tegnet:	JCS
						Kontrollert:	GK
						Kontrollert:	TJ
						Godkjent:	IM
						Dato:	2014-01-21
						Erstatter tegning:	-
Ansvarlig:	Utforende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:	Rev.	
T&U	UTMA		10 av 29	A3	IFS1888283		



**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPÅN**

MTA-plan kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles. Sentrale kontaktpersoner oppgis under.

Ved akutt forurensning: Ring 110

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder	Tore Jakobsen	Mob. 909 86 397
KU	Johny Ranum	Mob. 908 62 292
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. 924 25 288
SHA-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. 900 80 904

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, byggherre varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og byggherre kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

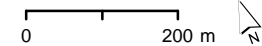
- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal byggherre kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

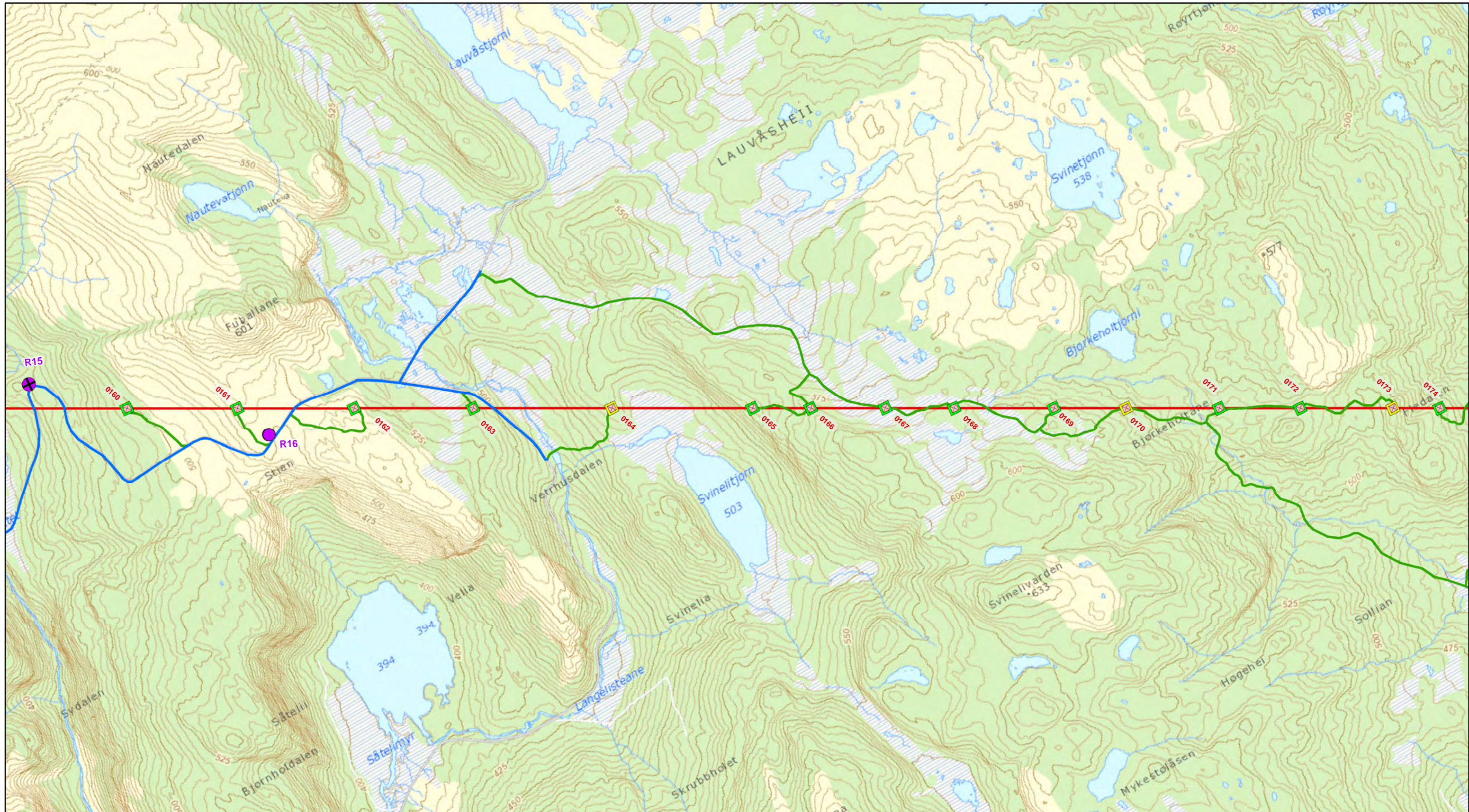
- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 01: Mast 000-014 | 16: Mast 216-228 |
| 02: Mast 013-028 | 17: Mast 227-240 |
| 03: Mast 026-042 | 18: Mast 239-252 |
| 04: Mast 042-058 | 19: Mast 252-265 |
| 05: Mast 057-078 | 20: Mast 264-279 |
| 06: Mast 078-094 | 21: Mast 279-294 |
| 07: Mast 093-109 | 22: Mast 294-305 |
| 08: Mast 110-124 | 23: Mast 304-319 |
| 09: Mast 122-136 | 24: Mast 319-332 |
| 10: Mast 136-148 | 25: Mast 331-344 |
| 11: Mast 148-160 | 26: Mast 343-356 |
| 12: Mast 160-174 | 27: Mast 356-369 |
| 13: Mast 172-189 | 28: Mast 368-380 |
| 14: Mast 189-203 | 29: Mast 377-386 |
| 15: Mast 202-216 |                  |

**Tegnforklaring**

- 300kV Solhom Arendal
- Nye flymarkører
- Flymarkører skiftes ut
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Terrengekjøring
- Vintervei
- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)
- ⊠ Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- ⊠ Oppisolering AUS
- ⊠ Oppisolering ikke AUS
- + Bom
- Baseplass
- ⊕ Baseplass m/ vinsj/trommel



2	MTA til anleggsstart	JCS	IM	TJ	NS	06/06/14	
1	Til NVE for godkjenning	JCS	GK	TJ	IM	21/11/14	
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato	
Prosjekt:	300(420) kV Solhom Arendal					Målestokk:	1:10 000
Tittel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart					Tegnet:	JCS
						Kontrollert:	GK
						Kontrollert:	TJ
						Godkjent:	IM
						Dato:	2014-01-21
						Erstatter tegning:	-
Ansvarlig:	Utførende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:	Rev.	
T&U	UTMA		11 av 29	A3	IFS1888283		



**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPLAN**

MTA-plan kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles. Sentrale kontaktpersoner oppgis under.

Ved akutt forurensning: Ring 110

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder	Tore Jakobsen	Mob. 909 86 397
KU	Johny Ranum	Mob. 908 62 292
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. 924 25 288
SHA-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. 900 80 904

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Sølllekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, byggherre varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og byggherre kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

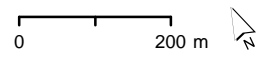
- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal byggherre kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

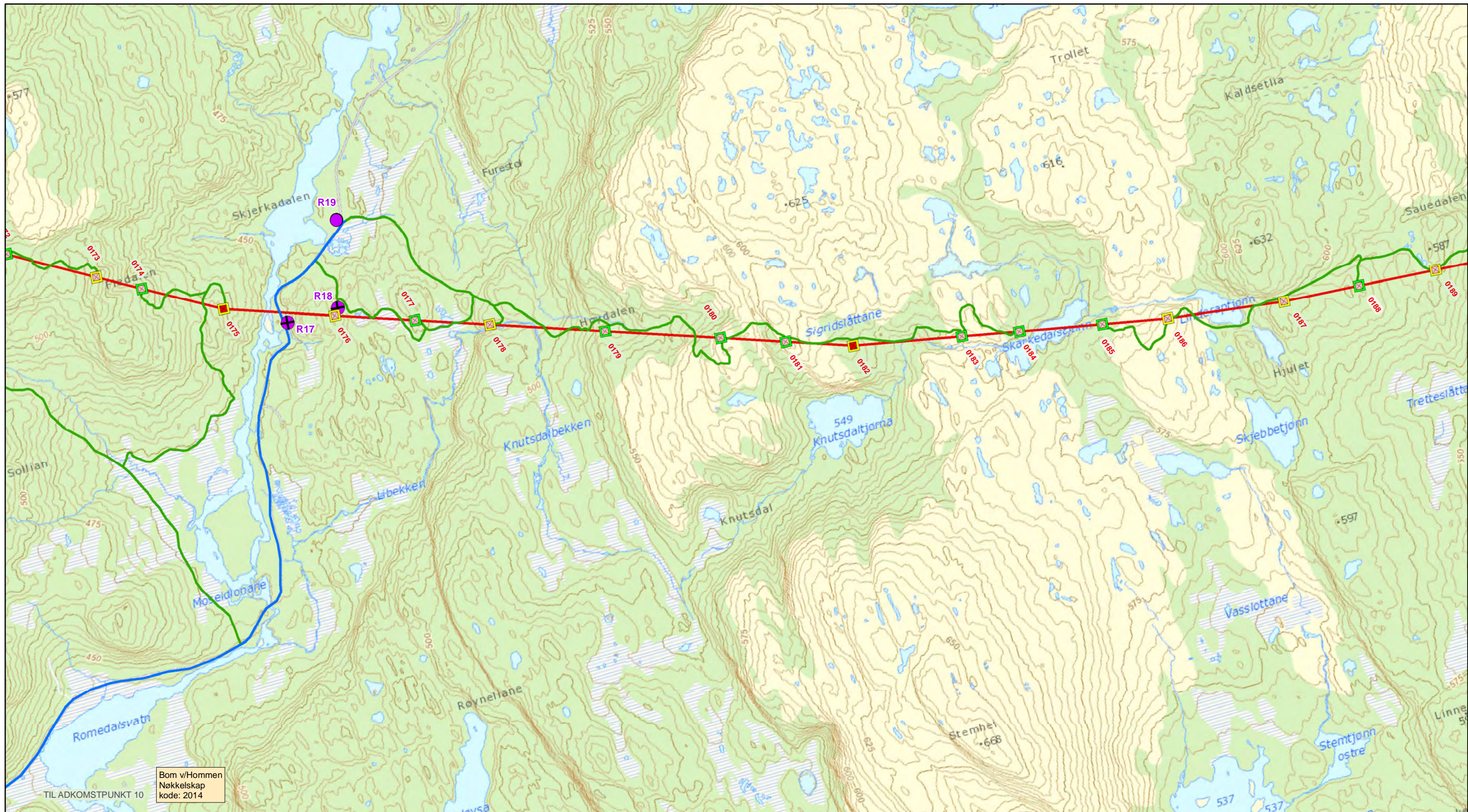
- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 01: Mast 000-014 | 16: Mast 216-228 |
| 02: Mast 013-028 | 17: Mast 227-240 |
| 03: Mast 026-042 | 18: Mast 239-252 |
| 04: Mast 042-058 | 19: Mast 252-265 |
| 05: Mast 057-078 | 20: Mast 264-279 |
| 06: Mast 078-094 | 21: Mast 279-294 |
| 07: Mast 093-109 | 22: Mast 294-305 |
| 08: Mast 110-124 | 23: Mast 304-319 |
| 09: Mast 122-136 | 24: Mast 319-332 |
| 10: Mast 136-148 | 25: Mast 331-344 |
| 11: Mast 148-160 | 26: Mast 343-356 |
| 12: Mast 160-174 | 27: Mast 356-369 |
| 13: Mast 172-189 | 28: Mast 368-380 |
| 14: Mast 189-203 | 29: Mast 377-386 |
| 15: Mast 202-216 |                  |

**Tegnforklaring**

- 300kV Solhom Arendal
- Nye flymarkører
- Flymarkører skiftes ut
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Terrengkjøring
- Vintervei
- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)
- Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- Oppisolering AUS
- Oppisolering ikke AUS
- Bom
- Baseplass
- Baseplass m/ vinsj/trommel



2	MTA til anleggsstart	JCS	IM	TJ	NS	06/06/14	
1	Til NVE for godkjenning	JCS	GK	TJ	IM	21/1/14	
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato	
Prosjekt:	300(420) kV Solhom Arendal					Målestokk:	1:10 000
Titel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart					Tegnet:	JCS
						Kontrollert:	GK
						Kontrollert:	TJ
						Godkjent:	IM
						Dato:	2014-01-21
						Erstatter tegning:	-
Ansvarlig:	Utførende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:	Rev.	
T&U	UTMA		12 av 29	A3	IFS1888283		



Bom v/Hommen  
Nøkkelmappe  
kode: 2014

TIL ADKOMSTPUNKT 10

**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPPLAN**

MTA-plan kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles. Sentrale kontaktpersoner oppgis under.

Ved akutt forurensning: Ring 110

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder	Tore Jakobsen	Mob. 909 86 397
KU	Jonny Ranum	Mob. 908 62 292
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. 924 25 288
SHA-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. 900 80 904

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, byggherre varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og byggherre kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

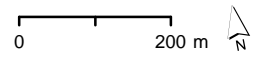
- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal byggherre kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

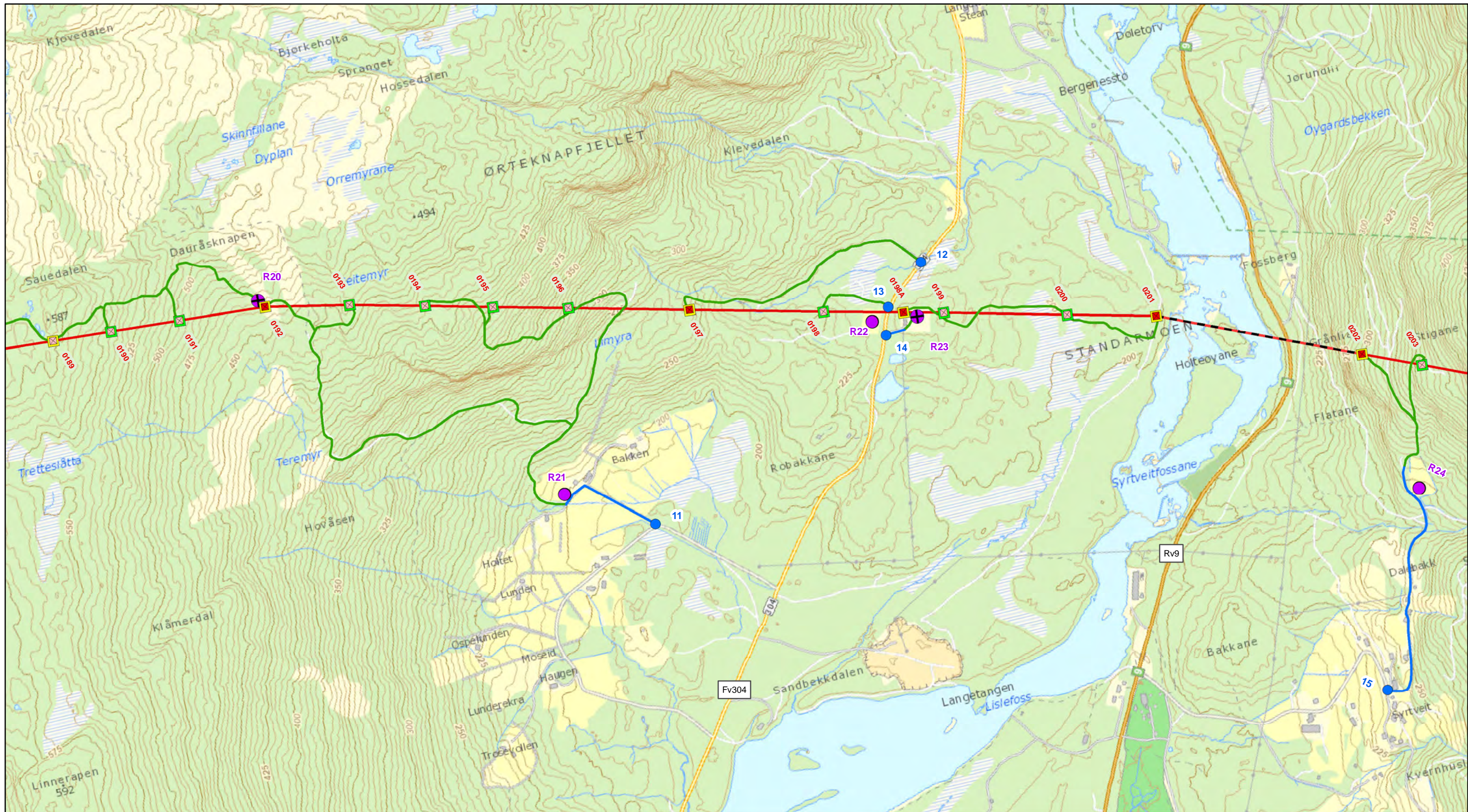
- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 01: Mast 000-014 | 16: Mast 216-228 |
| 02: Mast 013-028 | 17: Mast 227-240 |
| 03: Mast 026-042 | 18: Mast 239-252 |
| 04: Mast 042-058 | 19: Mast 252-265 |
| 05: Mast 057-078 | 20: Mast 264-279 |
| 06: Mast 078-094 | 21: Mast 279-294 |
| 07: Mast 093-109 | 22: Mast 294-305 |
| 08: Mast 110-124 | 23: Mast 304-319 |
| 09: Mast 122-136 | 24: Mast 319-332 |
| 10: Mast 136-148 | 25: Mast 331-344 |
| 11: Mast 148-160 | 26: Mast 343-356 |
| 12: Mast 160-174 | 27: Mast 356-369 |
| 13: Mast 172-189 | 28: Mast 368-380 |
| 14: Mast 189-203 | 29: Mast 377-386 |
| 15: Mast 202-216 |                  |

**Tegnforklaring**

- 300kV Solhom Arendal
- Nye flymarkører
- Flymarkører skiftes ut
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Terrengekjøring
- Vintervei
- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)
- Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- Oppisolering AUS
- Oppisolering ikke AUS
- Bom
- Baseplass
- Baseplass m/ vinsj/trommel



2	MTA til anleggsstart	JCS	IM	TJ	NS	06/06/14	
1	Til NVE for godkjenning	JCS	GK	TJ	IM	21/1/14	
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato	
Prosjekt:	300(420) kV Solhom Arendal					Målestokk:	1:10 000
Titel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart					Tegnet:	JCS
						Kontrollert:	GK
						Kontrollert:	TJ
						Godkjent:	IM
						Dato:	2014-01-21
						Erstatter tegning:	-
Ansvarlig:	Utferende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:	Rev.	
T&U	UTMA		13av 29	A3	IFS1888283		



**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPÅN**

MTA-plan kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles. Sentrale kontaktpersoner oppgis under.

Ved akutt forurensning: Ring 110

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder	Tore Jakobsen	Mob. 909 86 397
KU	Jonny Ranum	Mob. 908 62 292
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. 924 25 288
SHA-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. 900 80 904

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, byggherre varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og byggherre kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

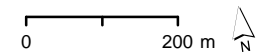
- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal byggherre kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

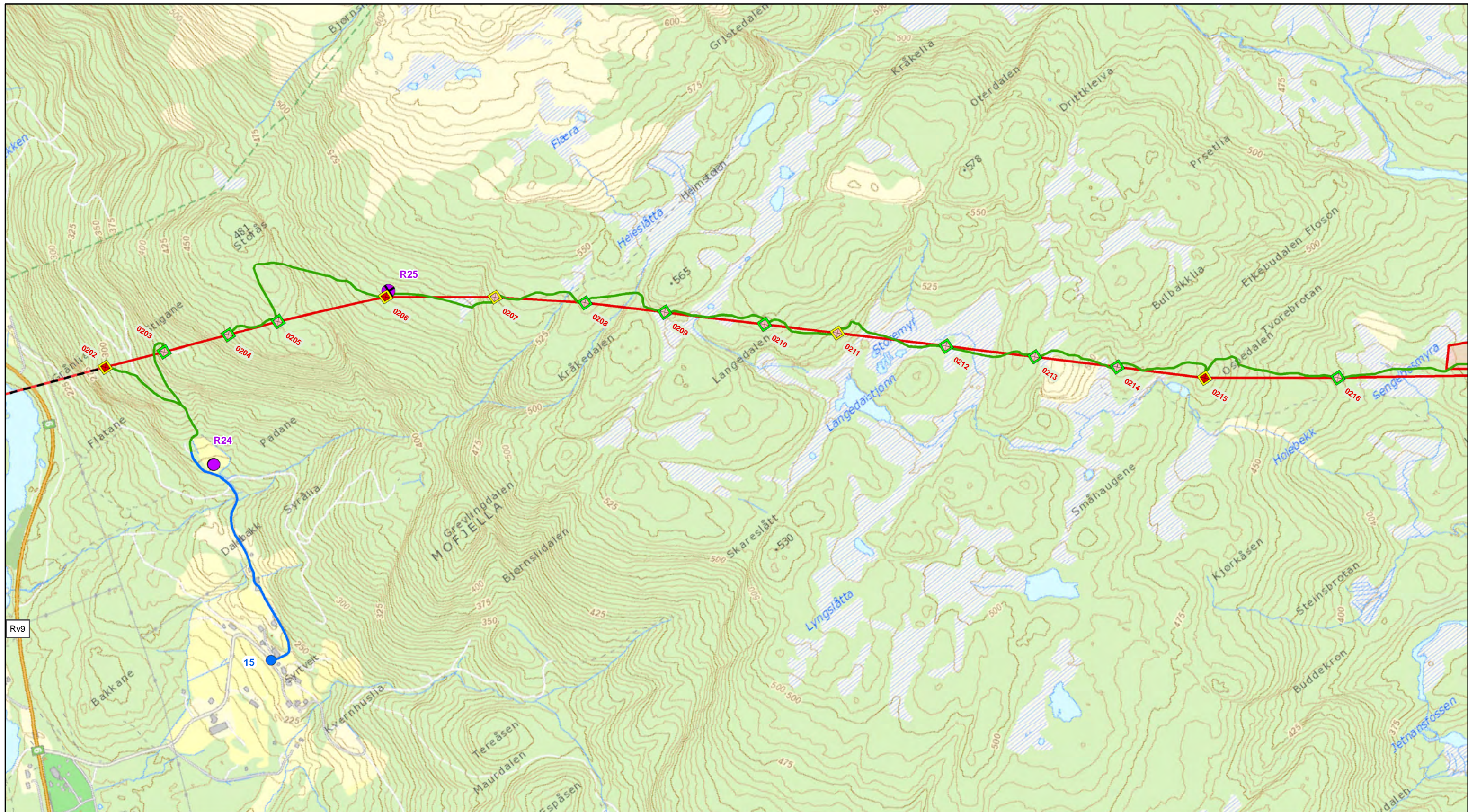
- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 01: Mast 000-014 | 16: Mast 216-228 |
| 02: Mast 013-028 | 17: Mast 227-240 |
| 03: Mast 026-042 | 18: Mast 239-252 |
| 04: Mast 042-058 | 19: Mast 252-265 |
| 05: Mast 057-078 | 20: Mast 264-279 |
| 06: Mast 078-094 | 21: Mast 279-294 |
| 07: Mast 093-109 | 22: Mast 294-305 |
| 08: Mast 110-124 | 23: Mast 304-319 |
| 09: Mast 122-136 | 24: Mast 319-332 |
| 10: Mast 136-148 | 25: Mast 331-344 |
| 11: Mast 148-160 | 26: Mast 343-356 |
| 12: Mast 160-174 | 27: Mast 356-369 |
| 13: Mast 172-189 | 28: Mast 368-380 |
| 14: Mast 189-203 | 29: Mast 377-386 |
| 15: Mast 202-216 |                  |

**Tegnforklaring**

- 300kV Solhom Arendal
- Nye flymarkører
- Flymarkører skiftes ut
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Terrengekjøring
- Vintervei
- Restriksjonsområde
- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)
- ⊠ Bæremast
- ⊠ Ende-/forankringsmast
- ⊠ Oppisolering AUS
- ⊠ Oppisolering ikke AUS
- + Bom
- Baseplass
- ⊕ Baseplass m/ vinsj/trommel



2	MTA til anleggsstart	JCS	IM	TJ	NS	06/06/14	
1	Til NVE for godkjenning	JCS	GK	TJ	IM	21/11/14	
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato	
Prosjekt:	300(420) kV Solhom Arendal					Målestokk:	1:10 000
Tittel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart					Tegnet:	JCS
						Kontrollert:	GK
						Kontrollert:	TJ
						Godkjent:	IM
						Dato:	2014-01-21
						Erstatter tegning:	-
Ansvarlig:	Utførende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:	Rev.	
T&U	UTMA		14 av 29	A3	IFS1888283		



**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPLAN**

MTA-plan kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles. Sentrale kontaktpersoner oppgis under.

Ved akutt forurensning: Ring 110

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder	Tore Jakobsen	Mob. 909 86 397
KU	Johnny Ranum	Mob. 908 62 292
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. 924 25 288
SHA-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. 900 80 904

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Sølllekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, byggherre varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og byggherre kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

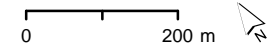
- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal byggherre kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

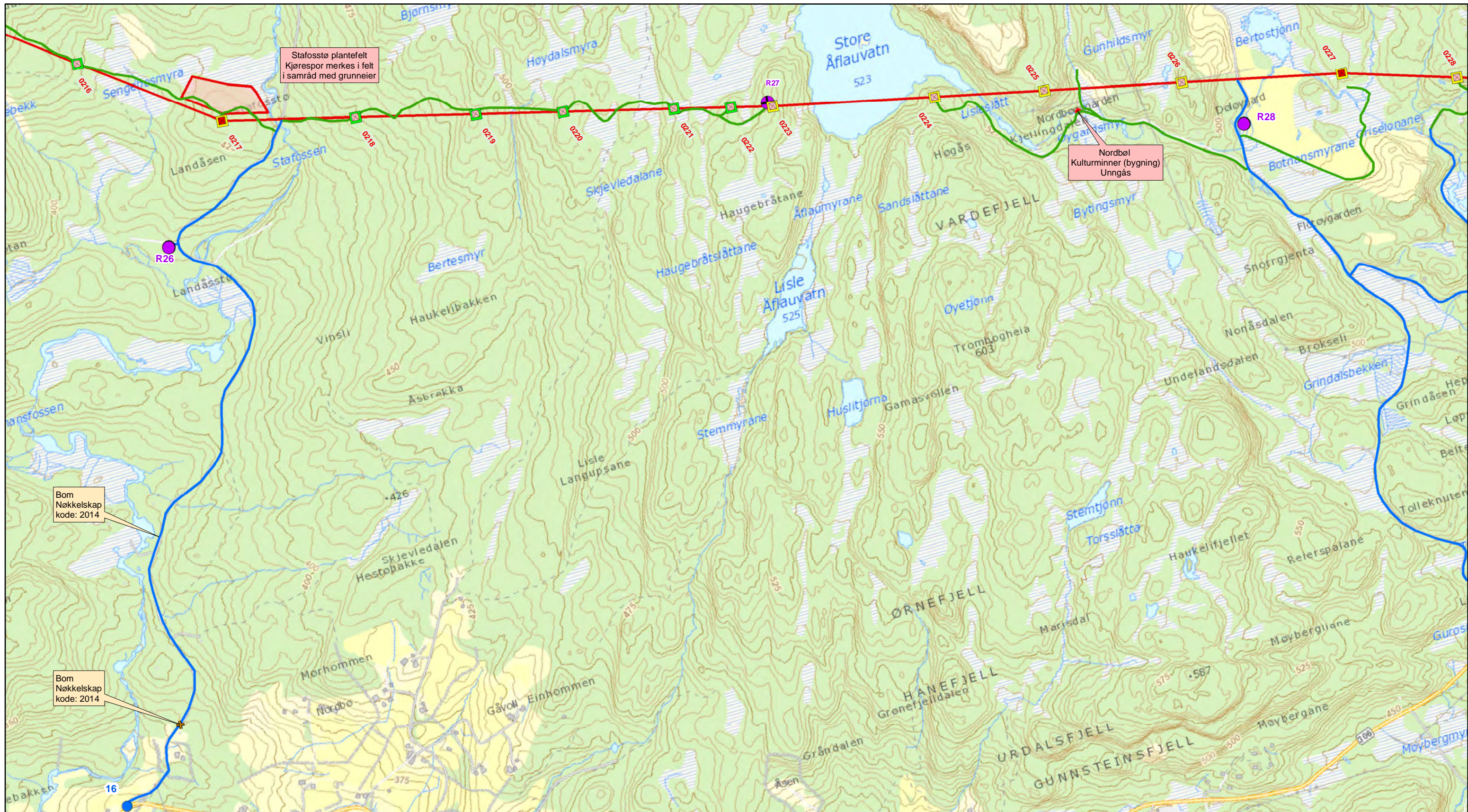
- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 01: Mast 000-014 | 16: Mast 216-228 |
| 02: Mast 013-028 | 17: Mast 227-240 |
| 03: Mast 026-042 | 18: Mast 239-252 |
| 04: Mast 042-058 | 19: Mast 252-265 |
| 05: Mast 057-078 | 20: Mast 264-279 |
| 06: Mast 078-094 | 21: Mast 279-294 |
| 07: Mast 093-109 | 22: Mast 294-305 |
| 08: Mast 110-124 | 23: Mast 304-319 |
| 09: Mast 122-136 | 24: Mast 319-332 |
| 10: Mast 136-148 | 25: Mast 331-344 |
| 11: Mast 148-160 | 26: Mast 343-356 |
| 12: Mast 160-174 | 27: Mast 356-369 |
| 13: Mast 172-189 | 28: Mast 368-380 |
| 14: Mast 189-203 | 29: Mast 377-386 |
| 15: Mast 202-216 |                  |

**Tegnforklaring**

- 300kV Solhom Arendal
- Nye flymarkører
- Flymarkører skiftes ut
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Terrengekjøring
- Vintervei
- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)
- Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- Oppisoleringsmast AUS
- Oppisoleringsmast ikke AUS
- Bom
- Baseplass
- Baseplass m/ vinsj/trommel



2	MTA til anleggsstart	JCS	IM	TJ	NS	06/06/14	
1	Til NVE for godkjenning	JCS	GK	TJ	IM	21/1/14	
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato	
Prosjekt:	300(420) kV Solhom Arendal					Målestokk:	1:10 000
Titel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart					Tegnet:	JCS
						Kontrollert:	GK
						Kontrollert:	TJ
						Godkjent:	IM
						Dato:	2014-01-21
						Erstatter tegning:	-
Ansvarlig:	Utførende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:	Rev.	
T&U	UTMA		15 av 29	A3	IFS1888283		



**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPÅN**

MTA-plan kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles. Sentrale kontaktpersoner oppgis under.

Ved akutt forurensning: Ring 110

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder	Tore Jakobsen	Mob. 909 86 397
KU	Johny Ranum	Mob. 908 62 292
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. 924 25 288
SHA-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. 900 80 904

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Sølllekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, byggherre varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og byggherre kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

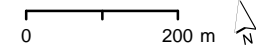
- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal byggherre kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 01: Mast 000-014 | 16: Mast 216-228 |
| 02: Mast 013-028 | 17: Mast 227-240 |
| 03: Mast 026-042 | 18: Mast 239-252 |
| 04: Mast 042-058 | 19: Mast 252-265 |
| 05: Mast 057-078 | 20: Mast 264-279 |
| 06: Mast 078-094 | 21: Mast 279-294 |
| 07: Mast 093-109 | 22: Mast 294-305 |
| 08: Mast 110-124 | 23: Mast 304-319 |
| 09: Mast 122-136 | 24: Mast 319-332 |
| 10: Mast 136-148 | 25: Mast 331-344 |
| 11: Mast 148-160 | 26: Mast 343-356 |
| 12: Mast 160-174 | 27: Mast 356-369 |
| 13: Mast 172-189 | 28: Mast 368-380 |
| 14: Mast 189-203 | 29: Mast 377-386 |
| 15: Mast 202-216 |                  |

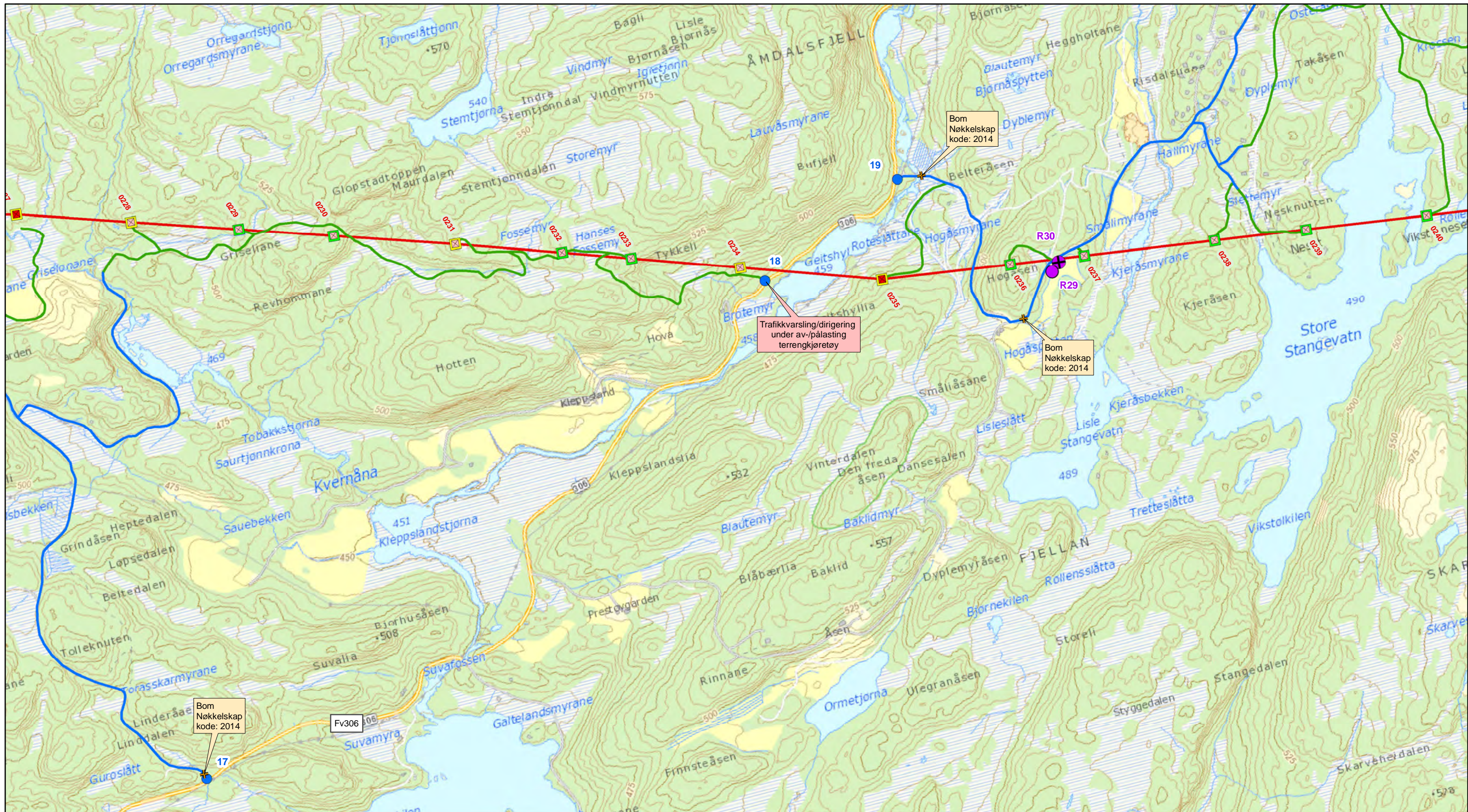
**Tegnforklaring**

- 300kV Solhom Arendal
- Nye flymarkører
- Flymarkører skiftes ut
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Terrengekjøring
- Vintervei
- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)
- Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- Oppisolering AUS
- Oppisolering ikke AUS
- Bom
- Baseplass
- Baseplass m/ vinsj/trommel



2	MTA til anleggsstart	JCS	IM	TJ	NS	06/06/14
1	Til NVE for godkjenning	JCS	GK	TJ	IM	21/11/14
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato
Prosjekt:	300(420) kV Solhom Arendal				Målestokk:	1:10 000
Titel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart				Tegnet:	JCS
					Kontrollert:	GK
					Kontrollert:	TJ
					Godkjent:	IM
					Dato:	2014-01-21
					Erstatter tegning:	-
Ansvarlig:	Utferende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:	Rev.
T&U	UTMA		16 av 29	A3	IFS1888283	





**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPLAN**

MTA-plan kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles. Sentrale kontaktpersoner oppgis under.

Ved akutt forurensning: Ring 110

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder	Tore Jakobsen	Mob. 909 86 397
KU	Johny Ranum	Mob. 908 62 292
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. 924 25 288
SHA-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. 900 80 904

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Sølllekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, byggherre varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og byggherre kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

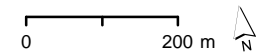
- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal byggherre kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

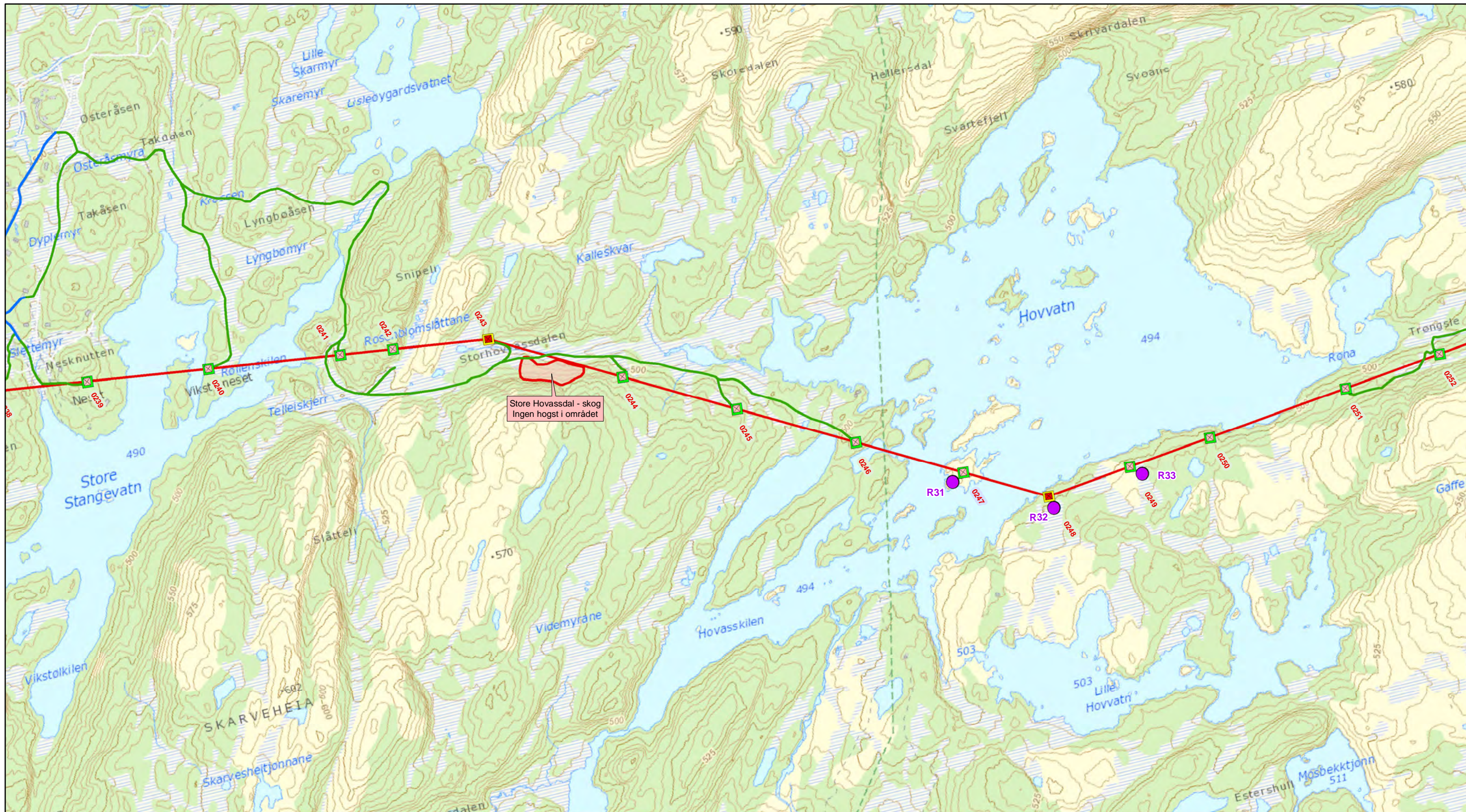
- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 01: Mast 000-014 | 16: Mast 216-228 |
| 02: Mast 013-028 | 17: Mast 227-240 |
| 03: Mast 026-042 | 18: Mast 239-252 |
| 04: Mast 042-058 | 19: Mast 252-265 |
| 05: Mast 057-078 | 20: Mast 264-279 |
| 06: Mast 078-094 | 21: Mast 279-294 |
| 07: Mast 093-109 | 22: Mast 294-305 |
| 08: Mast 110-124 | 23: Mast 304-319 |
| 09: Mast 122-136 | 24: Mast 319-332 |
| 10: Mast 136-148 | 25: Mast 331-344 |
| 11: Mast 148-160 | 26: Mast 343-356 |
| 12: Mast 160-174 | 27: Mast 356-369 |
| 13: Mast 172-189 | 28: Mast 368-380 |
| 14: Mast 189-203 | 29: Mast 377-386 |
| 15: Mast 202-216 |                  |

**Tegnforklaring**

- 300kV Solhom Arendal
- Nye flymarkører
- Flymarkører skiftes ut
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Terrengkjøring
- Vintervei
- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)
- ⊠ Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- ⊠ Oppisolering AUS
- ⊠ Oppisolering ikke AUS
- ⊕ Bom
- Baseplass
- ⊕ Baseplass m/ vinsj/trommel



2	MTA til anleggsstart	JCS	IM	TJ	NS	06/06/14	
1	Til NVE for godkjenning	JCS	GK	TJ	IM	21/11/14	
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato	
Prosjekt:	300(420) kV Solhom Arendal					Målestokk:	1:10 000
Titel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart					Tegnet:	JCS
						Kontrollert:	GK
						Kontrollert:	TJ
						Godkjent:	IM
						Dato:	2014-01-21
						Erstatter tegning:	-
Ansvarlig:	Utførende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:	Rev.	
T&U	UTMA		17 av 29	A3	IFS1888283		



**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPÅN**

MTA-plan kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles. Sentrale kontaktpersoner oppgis under.

Ved akutt forurensning: Ring 110

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder	Tore Jakobsen	Mob. 909 86 397
KU	Johny Ranum	Mob. 908 62 292
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. 924 25 288
SHA-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. 900 80 904

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Sølllekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, byggherre varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og byggherre kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

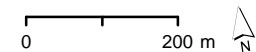
- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal byggherre kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

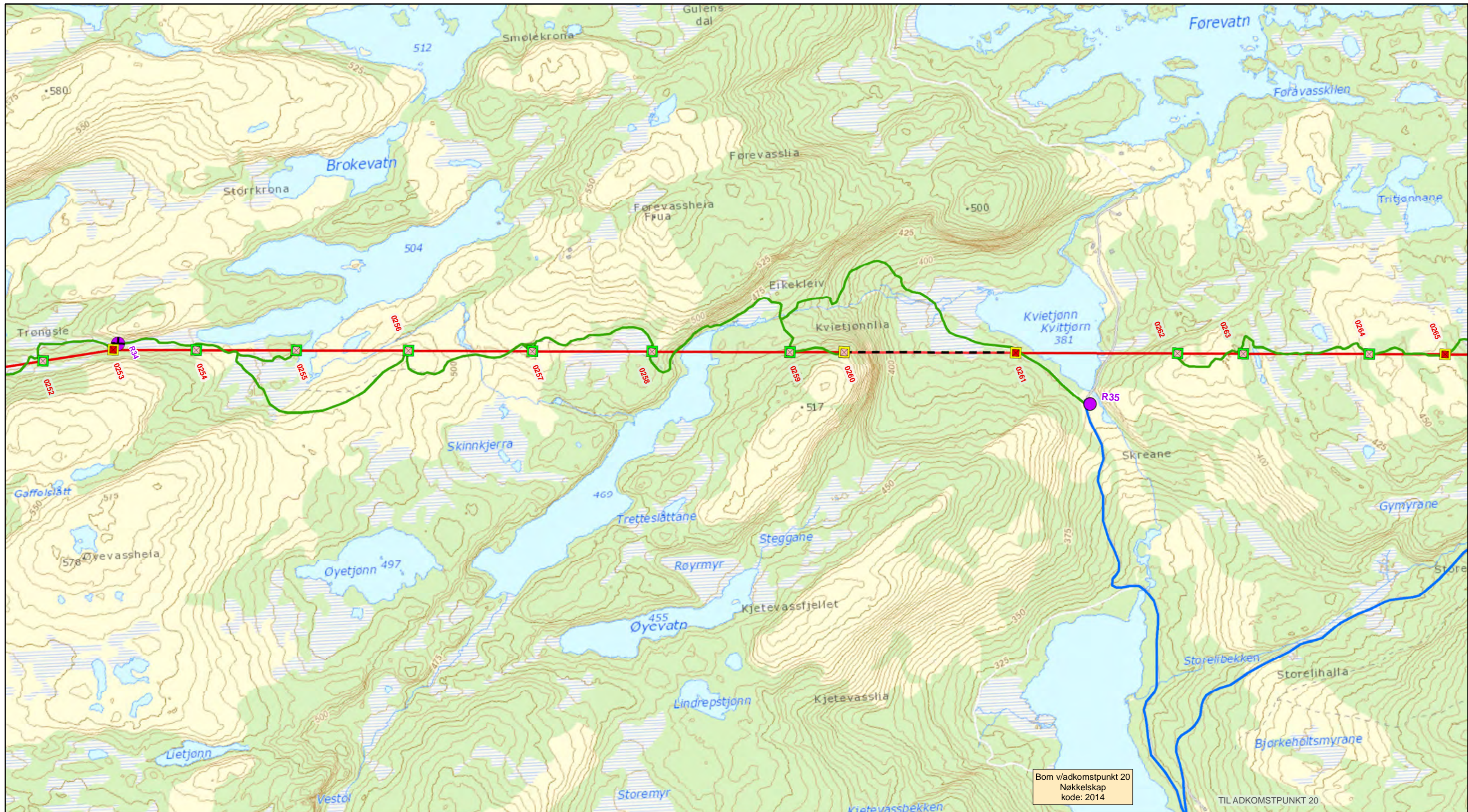
- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 01: Mast 000-014 | 16: Mast 216-228 |
| 02: Mast 013-028 | 17: Mast 227-240 |
| 03: Mast 026-042 | 18: Mast 239-252 |
| 04: Mast 042-058 | 19: Mast 252-265 |
| 05: Mast 057-078 | 20: Mast 264-279 |
| 06: Mast 078-094 | 21: Mast 279-294 |
| 07: Mast 093-109 | 22: Mast 294-305 |
| 08: Mast 110-124 | 23: Mast 304-319 |
| 09: Mast 122-136 | 24: Mast 319-332 |
| 10: Mast 136-148 | 25: Mast 331-344 |
| 11: Mast 148-160 | 26: Mast 343-356 |
| 12: Mast 160-174 | 27: Mast 356-369 |
| 13: Mast 172-189 | 28: Mast 368-380 |
| 14: Mast 189-203 | 29: Mast 377-386 |
| 15: Mast 202-216 |                  |

**Tegnforklaring**

- 300kV Solhom Arendal
- Nye flymarkører
- Flymarkører skiftes ut
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Terrengekjøring
- Vintervei
- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)
- Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- Oppisolering AUS
- Oppisolering ikke AUS
- Bom
- Baseplass
- Baseplass m/ vinsj/trommel



2	MTA til anleggsstart	JCS	IM	TJ	NS	06/06/14	
1	Til NVE for godkjenning	JCS	GK	TJ	IM	21/11/14	
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato	
Prosjekt:	300(420) kV Solhom Arendal					Målestokk:	1:10 000
Titel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart					Tegnet:	JCS
						Kontrollert:	GK
						Kontrollert:	TJ
						Godkjent:	IM
						Dato:	2014-01-21
						Erstatter tegning:	-
Ansvarlig:	Utførende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:	Rev.	
T&U	UTMA		18 av 29	A3	IFS1888283		



Bom v/adkomstpunkt 20  
Nøkkelskap  
kode: 2014

TIL ADKOMSTPUNKT 20

**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPÅN**

MTA-plan kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles. Sentrale kontaktpersoner oppgis under.

Ved akutt forurensning: Ring 110

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder	Tore Jakobsen	Mob. 909 86 397
KU	Johny Ranum	Mob. 908 62 292
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. 924 25 288
SHA-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. 900 80 904

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, byggherre varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og byggherre kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

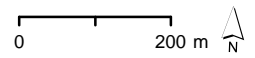
- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal byggherre kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

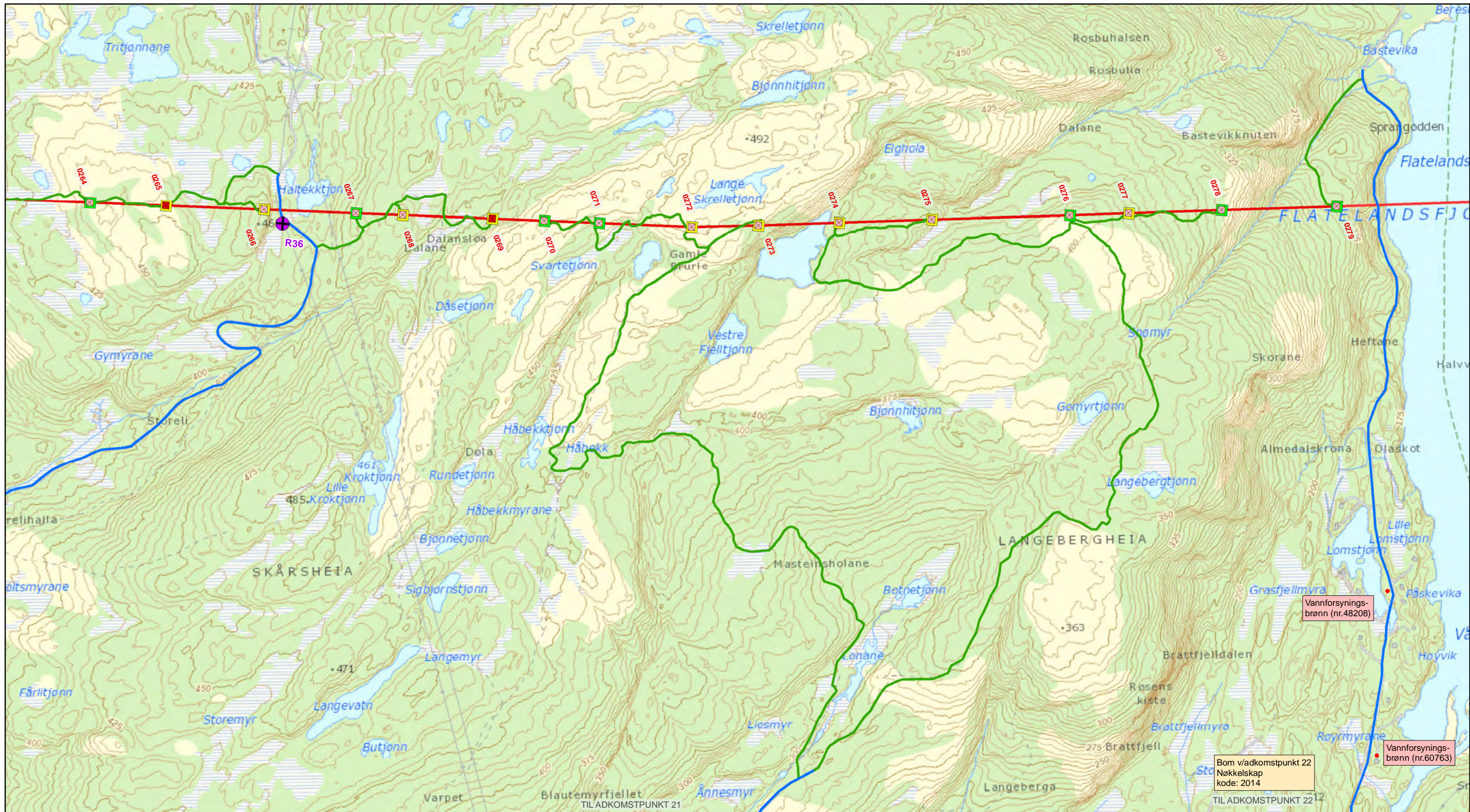
- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 01: Mast 000-014 | 16: Mast 216-228 |
| 02: Mast 013-028 | 17: Mast 227-240 |
| 03: Mast 026-042 | 18: Mast 239-252 |
| 04: Mast 042-058 | 19: Mast 252-265 |
| 05: Mast 057-078 | 20: Mast 264-279 |
| 06: Mast 078-094 | 21: Mast 279-294 |
| 07: Mast 093-109 | 22: Mast 294-305 |
| 08: Mast 110-124 | 23: Mast 304-319 |
| 09: Mast 122-136 | 24: Mast 319-332 |
| 10: Mast 136-148 | 25: Mast 331-344 |
| 11: Mast 148-160 | 26: Mast 343-356 |
| 12: Mast 160-174 | 27: Mast 356-369 |
| 13: Mast 172-189 | 28: Mast 368-380 |
| 14: Mast 189-203 | 29: Mast 377-386 |
| 15: Mast 202-216 |                  |

**Tegnforklaring**

- 300kV Solhom Arendal
- Nye flymarkører
- Flymarkører skiftes ut
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Terrengekjøring
- Vintervei
- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)
- Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- Oppisolering AUS
- Oppisolering ikke AUS
- Bom
- Baseplass
- Baseplass m/ vinsj/trommel



2	MTA til anleggsstart	JCS	IM	TJ	NS	06/06/14	
1	Til NVE for godkjenning	JCS	GK	TJ	IM	21/1/14	
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato	
Prosjekt:	300(420) kV Solhom Arendal					Målestokk:	1:10 000
Titel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart					Tegnet:	JCS
						Kontrollert:	GK
						Kontrollert:	TJ
						Godkjent:	IM
						Dato:	2014-01-21
						Erstatter tegning:	-
Ansvarlig:	Utførende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:	Rev.	
T&U	UTMA		19 av 29	A3	IFS1888283		



**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPÅN**

MTA-plan kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles. Sentrale kontaktpersoner oppgis under.

Ved akutt forurensning: Ring 110

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder	Tore Jakobsen	Mob. 909 86 397
KU	Jonny Ranum	Mob. 908 62 292
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. 924 25 288
SHA-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. 900 80 904

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Sølllekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, byggherre varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og byggherre kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal byggherre kontaktes.

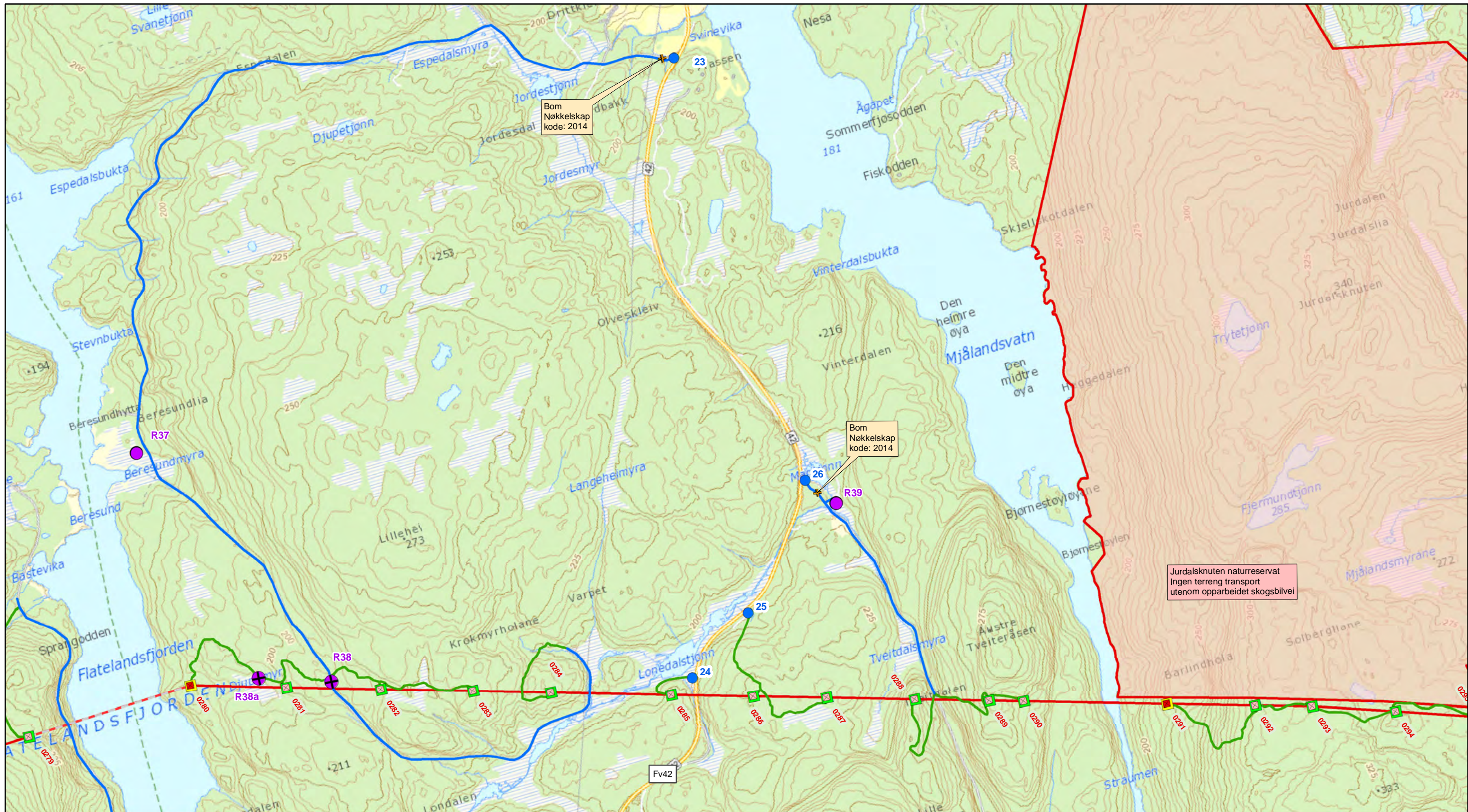
**Detaljkart - oversikt over kartblad**

01: Mast 000-014	16: Mast 216-228
02: Mast 013-028	17: Mast 227-240
03: Mast 026-042	18: Mast 239-252
04: Mast 042-058	19: Mast 252-265
05: Mast 057-078	20: Mast 264-279
06: Mast 078-094	21: Mast 279-294
07: Mast 093-109	22: Mast 294-305
08: Mast 110-124	23: Mast 304-319
09: Mast 122-136	24: Mast 319-332
10: Mast 136-148	25: Mast 331-344
11: Mast 148-160	26: Mast 343-356
12: Mast 160-174	27: Mast 356-369
13: Mast 172-189	28: Mast 368-380
14: Mast 189-203	29: Mast 377-386
15: Mast 202-216	

**Tegnforklaring**

- 300kV Solhom Arendal
- Nye flymarkører
- Flymarkører skiftes ut
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Terrengekjøring
- Vintervei
- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)
- Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- Oppisolering AUS
- Oppisolering ikke AUS
- Bom
- Baseplass
- Baseplass m/ vinsj/trommel

2	MTA til anleggsstart	JCS	IM	TJ	NS	06/06/14	
1	Til NVE for godkjenning	JCS	GK	TJ	IM	21/11/14	
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato	
Prosjekt:	300(420) kV Solhom Arendal					Målestokk:	1:10 000
Titel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart					Tegnet:	JCS
						Kontrollert:	GK
						Kontrollert:	TJ
						Godkjent:	IM
						Dato:	2014-01-21
						Erstatter tegning:	-
Ansvarlig:	Utforende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:	Rev.	
T&U	UTMA		20 av 29	A3	IFS1888283		



**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPÅN**

MTA-plan kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles. Sentrale kontaktpersoner oppgis under.

Ved akutt forurensning: Ring 110

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder	Tore Jakobsen	Mob. 909 86 397
KU	Jonny Ranum	Mob. 908 62 292
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. 924 25 288
SHA-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. 900 80 904

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, byggherre varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og byggherre kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal byggherre kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

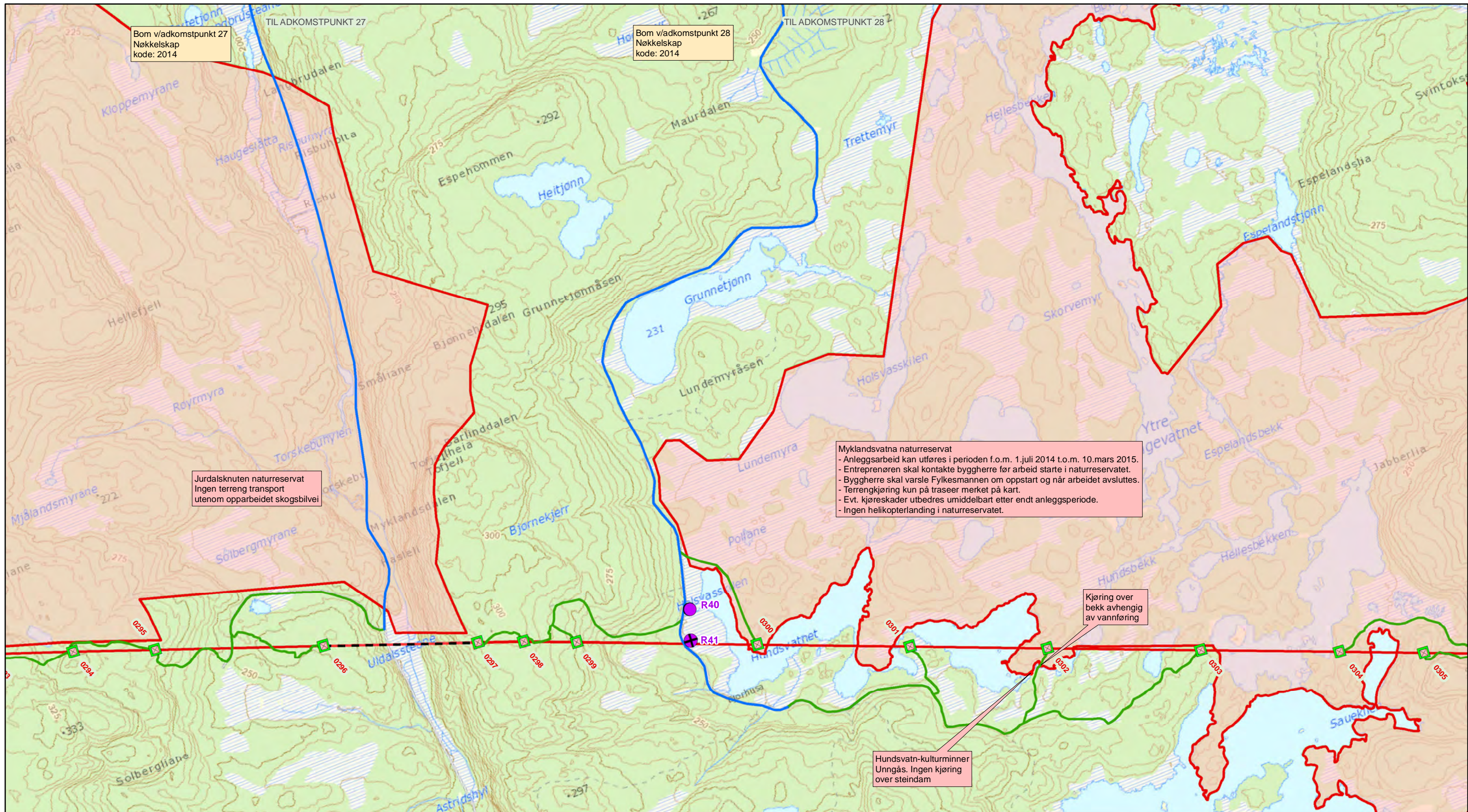
01: Mast 000-014	16: Mast 216-228
02: Mast 013-028	17: Mast 227-240
03: Mast 026-042	18: Mast 239-252
04: Mast 042-058	19: Mast 252-265
05: Mast 057-078	20: Mast 264-279
06: Mast 078-094	21: Mast 279-294
07: Mast 093-109	22: Mast 294-305
08: Mast 110-124	23: Mast 304-319
09: Mast 122-136	24: Mast 319-332
10: Mast 136-148	25: Mast 331-344
11: Mast 148-160	26: Mast 343-356
12: Mast 160-174	27: Mast 356-369
13: Mast 172-189	28: Mast 368-380
14: Mast 189-203	29: Mast 377-386
15: Mast 202-216	

**Tegnforklaring**

— 300kV Solhom Arendal	■ Bæremast
— Nye flymarkører	■ Ende-/forankringsmast
— Flymarkører skiftes ut	■ Oppisolering AUS
● Adkomstpunkt offentlig vei	■ Oppisolering ikke AUS
— Vei	+ Bom
— Terrengkjøring	● Baseplass
— Vintervei	● Baseplass m/ vinsj/trommel
■ Restriksjonsområde	
■ Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)	

0 200 m

2	MTA til anleggsstart	JCS	IM	TJ	NS	06/06/14	
1	Til NVE for godkjenning	JCS	GK	TJ	IM	21/11/14	
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato	
Prosjekt:	300(420) kV Solhom Arendal					Målestokk:	1:10 000
Titel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart					Tegnet:	JCS
						Kontrollert:	GK
						Kontrollert:	TJ
						Godkjent:	IM
						Dato:	2014-01-21
						Erstatter tegning:	-
Ansvarlig:	Utførende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:	Rev.	
T&U	UTMA		21 av 29	A3	IFS1888283		



Bom v/adkomstpunkt 27  
Nøkkelsskap  
kode: 2014

Bom v/adkomstpunkt 28  
Nøkkelsskap  
kode: 2014

Jurdalsknuten naturreservat  
Ingen terreng transport  
utenom opparbeidet skogsbilvei

Myklandsvatna naturreservat  
- Anleggsarbeid kan utføres i perioden f.o.m. 1.juli 2014 t.o.m. 10.mars 2015.  
- Entreprenøren skal kontakte byggherre før arbeid starte i naturreservatet.  
- Byggherre skal varsle Fylkesmannen om oppstart og når arbeidet avsluttes.  
- Terrengkjøring kun på traseer merket på kart.  
- Evt. kjøreskader utbedres umiddelbart etter endt anleggsperiode.  
- Ingen helikopterlanding i naturreservatet.

Kjøring over  
bekk avhengig  
av vannføring

Hundsvatn-kulturminner  
Unngås. Ingen kjøring  
over steindam

**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPPLAN**

MTA-plan kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles. Sentrale kontaktpersoner oppgis under.

Ved akutt forurensning: Ring 110

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder	Tore Jakobsen	Mob. 909 86 397
KU	Johny Ranum	Mob. 908 62 292
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. 924 25 288
SHA-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. 900 80 904

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, byggherre varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og byggherre kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal byggherre kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

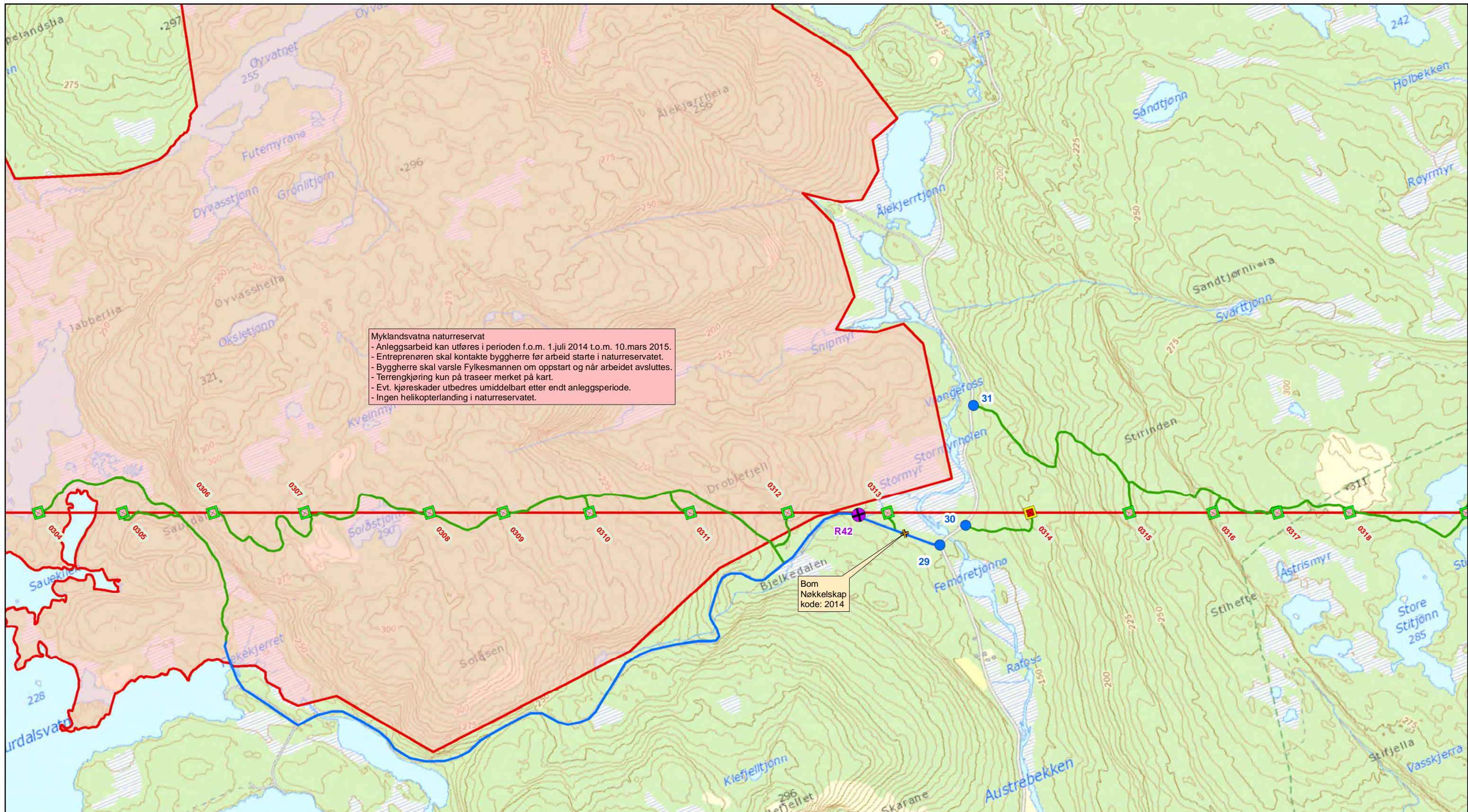
- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 01: Mast 000-014 | 16: Mast 216-228 |
| 02: Mast 013-028 | 17: Mast 227-240 |
| 03: Mast 026-042 | 18: Mast 239-252 |
| 04: Mast 042-058 | 19: Mast 252-265 |
| 05: Mast 057-078 | 20: Mast 264-279 |
| 06: Mast 078-094 | 21: Mast 279-294 |
| 07: Mast 093-109 | 22: Mast 294-305 |
| 08: Mast 110-124 | 23: Mast 304-319 |
| 09: Mast 122-136 | 24: Mast 319-332 |
| 10: Mast 136-148 | 25: Mast 331-344 |
| 11: Mast 148-160 | 26: Mast 343-356 |
| 12: Mast 160-174 | 27: Mast 356-369 |
| 13: Mast 172-189 | 28: Mast 368-380 |
| 14: Mast 189-203 | 29: Mast 377-386 |
| 15: Mast 202-216 |                  |

**Tegnforklaring**

- 300kV Solhom Arendal
- Nye flymarkører
- - - Flymarkører skiftes ut
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Terrengkjøring
- - - Vintervei
- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)
- Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- Oppisolering AUS
- Oppisolering ikke AUS
- Bom
- Baseplass
- Baseplass m/ vinsj/trommel



2	MTA til anleggsstart	JCS	IM	TJ	NS	06/06/14	
1	Til NVE for godkjenning	JCS	GK	TJ	IM	21/11/14	
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato	
Prosjekt:	300(420) kV Solhom Arendal					Målestokk:	1:10 000
Tittel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart					Tegnet:	JCS
						Kontrollert:	GK
						Kontrollert:	TJ
						Godkjent:	IM
						Dato:	2014-01-21
						Erstatter tegning:	-
Ansvarlig:	Utførende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:	Rev.	
T&U	UTMA		22 av 29	A3	IFS1888283		



**Myklandsvatna naturreservat**  
 - Anleggsarbeid kan utføres i perioden f.o.m. 1.juli 2014 t.o.m. 10.mars 2015.  
 - Entreprenøren skal kontakte byggherre før arbeid starte i naturreservatet.  
 - Byggherre skal varsle Fylkesmannen om oppstart og når arbeidet avsluttes.  
 - Terrengkjøring kun på traséer merket på kart.  
 - Evt. kjøreskader utbedres umiddelbart etter endt anleggsperiode.  
 - Ingen helikopterlanding i naturreservatet.

Bom  
 Nøkkelskap  
 kode: 2014

**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPÅN**

MTA-plan kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles. Sentrale kontaktpersoner oppgis under.

Ved akutt forurensning: Ring 110

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder	Tore Jakobsen	Mob. 909 86 397
KU	Johny Ranum	Mob. 908 62 292
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. 924 25 288
SHA-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. 900 80 904

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, byggherre varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og byggherre kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal byggherre kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

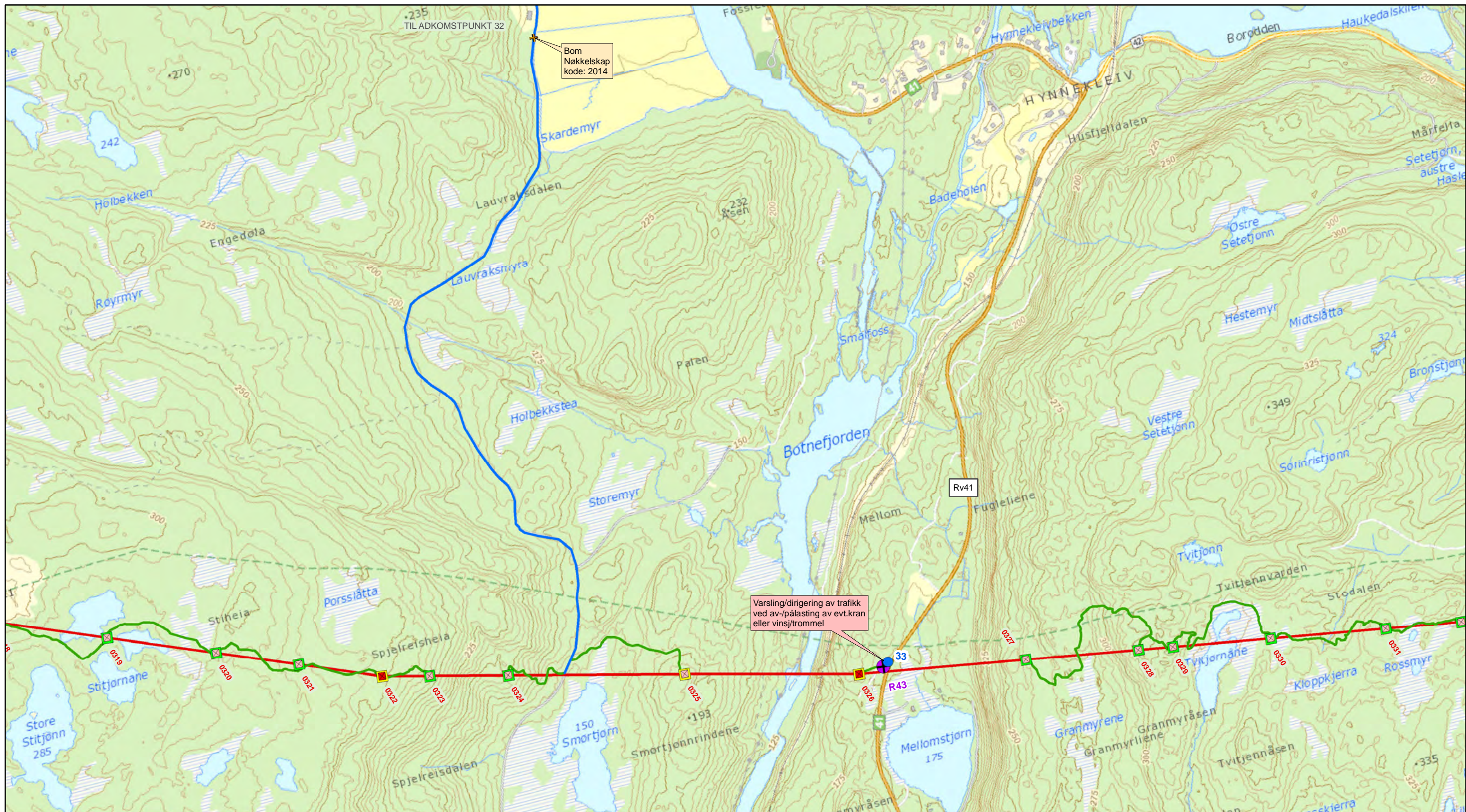
- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 01: Mast 000-014 | 16: Mast 216-228 |
| 02: Mast 013-028 | 17: Mast 227-240 |
| 03: Mast 026-042 | 18: Mast 239-252 |
| 04: Mast 042-058 | 19: Mast 252-265 |
| 05: Mast 057-078 | 20: Mast 264-279 |
| 06: Mast 078-094 | 21: Mast 279-294 |
| 07: Mast 093-109 | 22: Mast 294-305 |
| 08: Mast 110-124 | 23: Mast 304-319 |
| 09: Mast 122-136 | 24: Mast 319-332 |
| 10: Mast 136-148 | 25: Mast 331-344 |
| 11: Mast 148-160 | 26: Mast 343-356 |
| 12: Mast 160-174 | 27: Mast 356-369 |
| 13: Mast 172-189 | 28: Mast 368-380 |
| 14: Mast 189-203 | 29: Mast 377-386 |
| 15: Mast 202-216 |                  |

**Tegnforklaring**

- 300kV Solhom Arendal
- Nye flymarkører
- Flymarkører skiftes ut
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Terrengkjøring
- Vintervei
- Restriksjonsområde
- Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- Oppisolering AUS
- Oppisolering ikke AUS
- Adkomst
- Bom
- Baseplass
- Baseplass m/ vinsj/trommel
- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)



2	MTA til anleggsstart	JCS	IM	TJ	NS	06/06/14	
1	Til NVE for godkjenning	JCS	GK	TJ	IM	21/11/14	
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato	
Prosjekt:	300(420) kV Solhom Arendal					Målestokk:	1:10 000
Titel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart					Tegnet:	JCS
						Kontrollert:	GK
						Kontrollert:	TJ
						Godkjent:	IM
						Dato:	2014-01-21
						Erstatter tegning:	-
Ansvarlig:	Utførende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:	Rev.	
T&U	UTMA		23av 29	A3	IFS1888283		



**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPÅN**

MTA-plan kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles. Sentrale kontaktpersoner oppgis under.

Ved akutt forurensning: Ring 110

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder	Tore Jakobsen	Mob. 909 86 397
KU	Johny Ranum	Mob. 908 62 292
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. 924 25 288
SHA-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. 900 80 904

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Sølllekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, byggherre varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og byggherre kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal byggherre kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

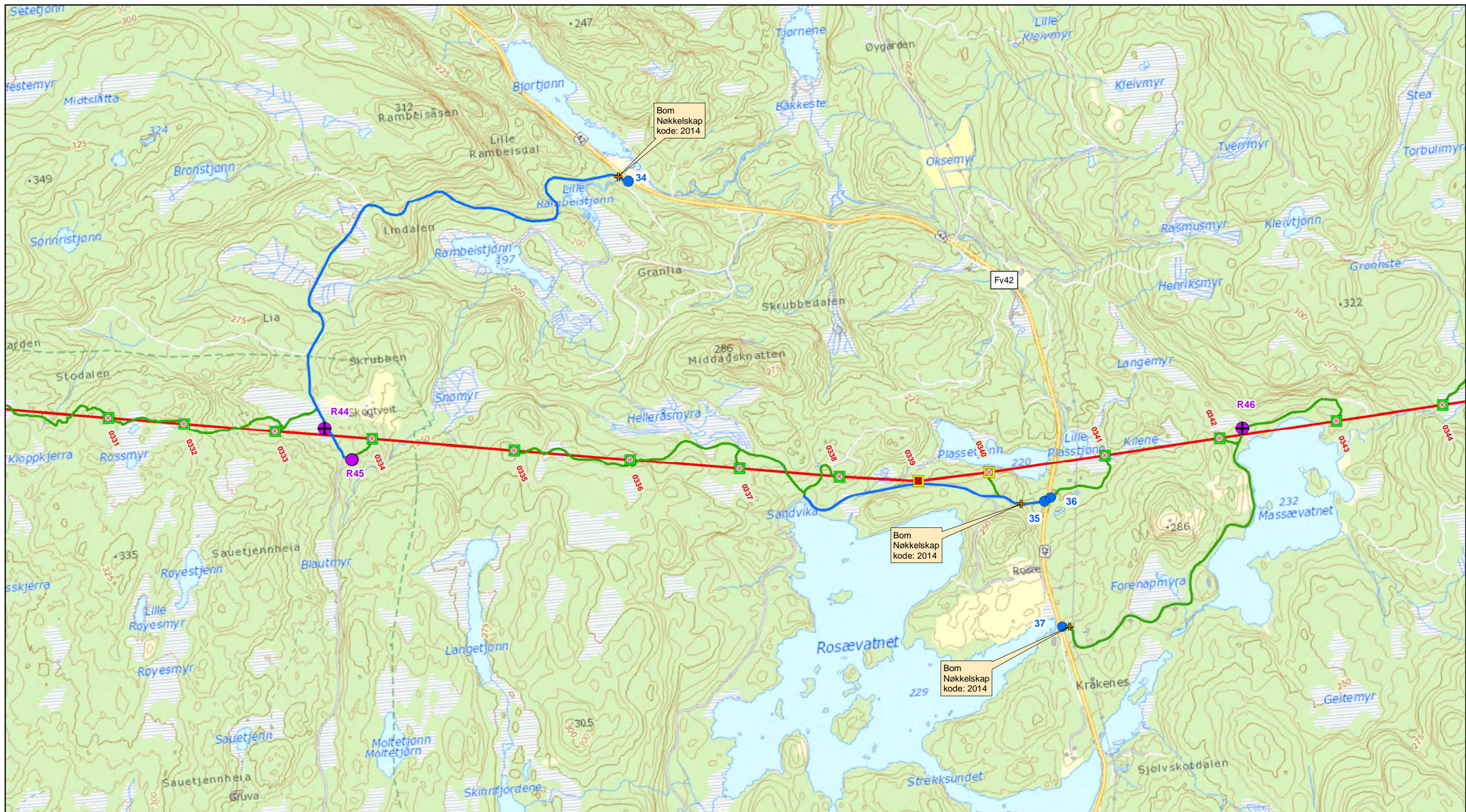
01: Mast 000-014	16: Mast 216-228
02: Mast 013-028	17: Mast 227-240
03: Mast 026-042	18: Mast 239-252
04: Mast 042-058	19: Mast 252-265
05: Mast 057-078	20: Mast 264-279
06: Mast 078-094	21: Mast 279-294
07: Mast 093-109	22: Mast 294-305
08: Mast 110-124	23: Mast 304-319
09: Mast 122-136	24: Mast 319-332
10: Mast 136-148	25: Mast 331-344
11: Mast 148-160	26: Mast 343-356
12: Mast 160-174	27: Mast 356-369
13: Mast 172-189	28: Mast 368-380
14: Mast 189-203	29: Mast 377-386
15: Mast 202-216	

**Tegnforklaring**

— 300kV Solhom Arendal	⊗ Bæremast
— Nye flymarkører	■ Ende-/forankringsmast
— Flymarkører skiftes ut	⊠ Oppisolering AUS
● Adkomstpunkt offentlig vei	⊠ Oppisolering ikke AUS
— Vei	+ Bom
— Terrengkjøring	● Baseplass
— Vintervei	⊕ Baseplass m/ vinsj/trommel
■ Restriksjonsområder	
■ Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)	

2	MTA til anleggsstart	JCS	IM	TJ	NS	06/06/14	
1	Til NVE for godkjenning	JCS	GK	TJ	IM	21/11/14	
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato	
Prosjekt:	300(420) kV Solhom Arendal					Målestokk:	1:10 000
Titel:	Miljø-, transport- og anleggsplan					Tegnet:	JCS
	Detaljkart					Kontrollert:	GK
						Kontrollert:	TJ
						Godkjent:	IM
						Dato:	2014-01-21
						Erstatter tegning:	-
Ansvarlig:	Utforende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:	Rev.	
T&U	UTMA		24 av 29	A3	IFS1888283		





**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPPLAN**

MTA-plan kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles. Sentrale kontaktpersoner oppgis under.

Ved akutt forurensning: Ring 110

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder	Tore Jakobsen	Mob. 909 86 397
KU	Jonny Ranum	Mob. 908 62 292
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. 924 25 288
SHA-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. 900 80 904

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Sølllekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, byggherre varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og byggherre kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal byggherre kontaktes.

- Detaljkart - oversikt over kartblad**
- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 01: Mast 000-014 | 16: Mast 216-228 |
| 02: Mast 013-028 | 17: Mast 227-240 |
| 03: Mast 026-042 | 18: Mast 239-252 |
| 04: Mast 042-058 | 19: Mast 252-265 |
| 05: Mast 057-078 | 20: Mast 264-279 |
| 06: Mast 078-094 | 21: Mast 279-294 |
| 07: Mast 093-109 | 22: Mast 294-305 |
| 08: Mast 110-124 | 23: Mast 304-319 |
| 09: Mast 122-136 | 24: Mast 319-332 |
| 10: Mast 136-148 | 25: Mast 331-344 |
| 11: Mast 148-160 | 26: Mast 343-356 |
| 12: Mast 160-174 | 27: Mast 356-369 |
| 13: Mast 172-189 | 28: Mast 368-380 |
| 14: Mast 189-203 | 29: Mast 377-386 |
| 15: Mast 202-216 |                  |

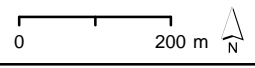
**Tegnforklaring**

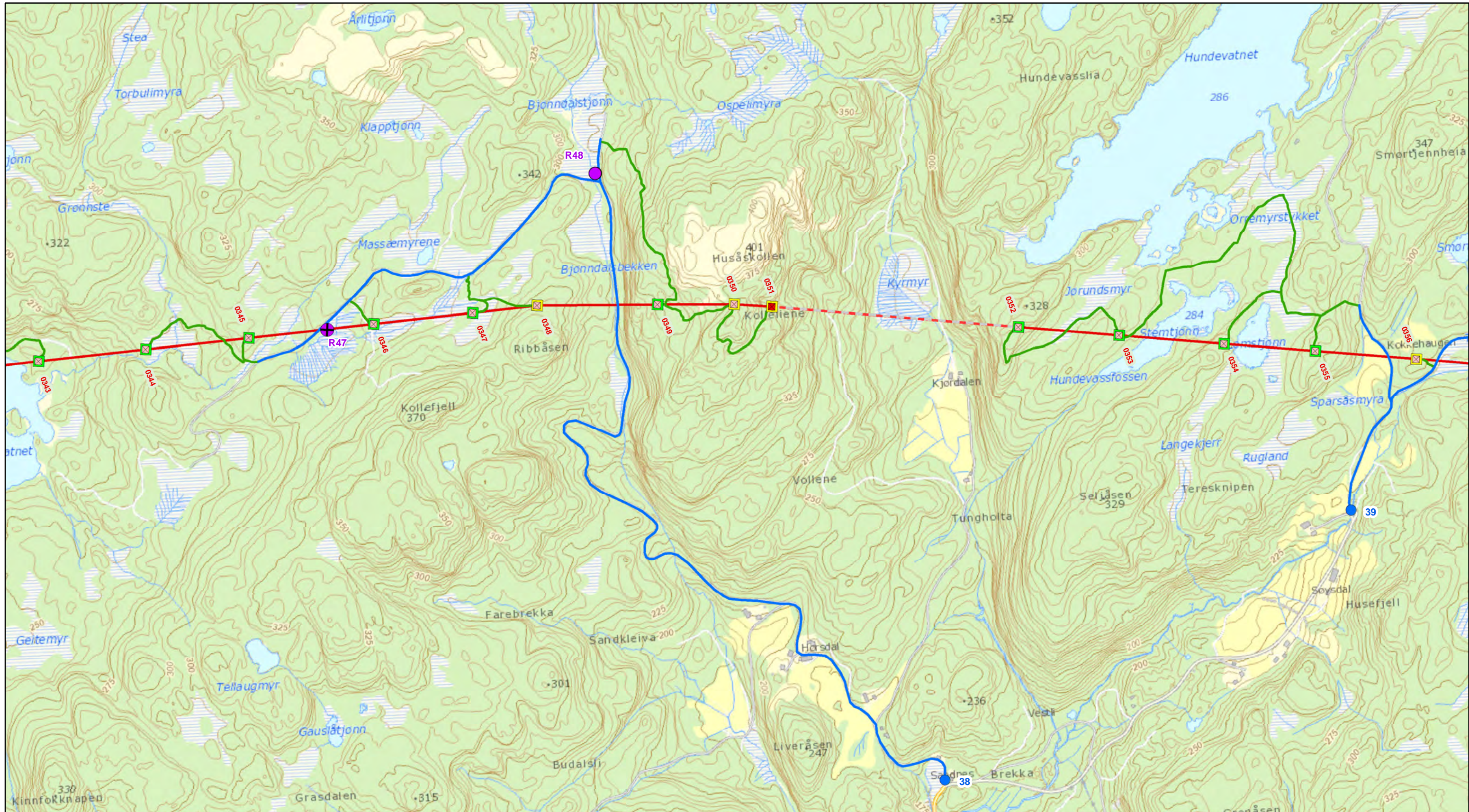
- 300kV Solhom Arendal
- Nye flymarkører
- Flymarkører skiftes ut
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Terrengkjøring
- Vintervei
- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)
- Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- Oppisolering AUS
- Oppisolering ikke AUS
- Bom
- Baseplass
- Baseplass m/ vinsj/trommel

**Adkomst**

**Restriksjonsområder**

2	MTA til anleggsstart	JCS	IM	TJ	NS	06/06/14	
1	Til NVE for godkjenning	JCS	GK	TJ	IM	21/11/14	
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato	
Prosjekt:	300(420) kV Solhom Arendal					Målestokk:	1:10 000
Titel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart					Tegnet:	JCS
						Kontrollert:	GK
						Kontrollert:	TJ
						Godkjent:	IM
						Dato:	2014-01-21
						Erstatter tegning:	-
Ansvarlig:	Utførende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:	Rev.	
T&U	UTMA		25 av 29	A3	IFS1888283		





**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPÅN**

MTA-plan kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles. Sentrale kontaktpersoner oppgis under.

Ved akutt forurensning: Ring 110

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder	Tore Jakobsen	Mob. 909 86 397
KU	Johnny Ranum	Mob. 908 62 292
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. 924 25 288
SHA-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. 900 80 904

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Sølllekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, byggherre varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og byggherre kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

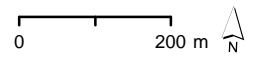
- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal byggherre kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

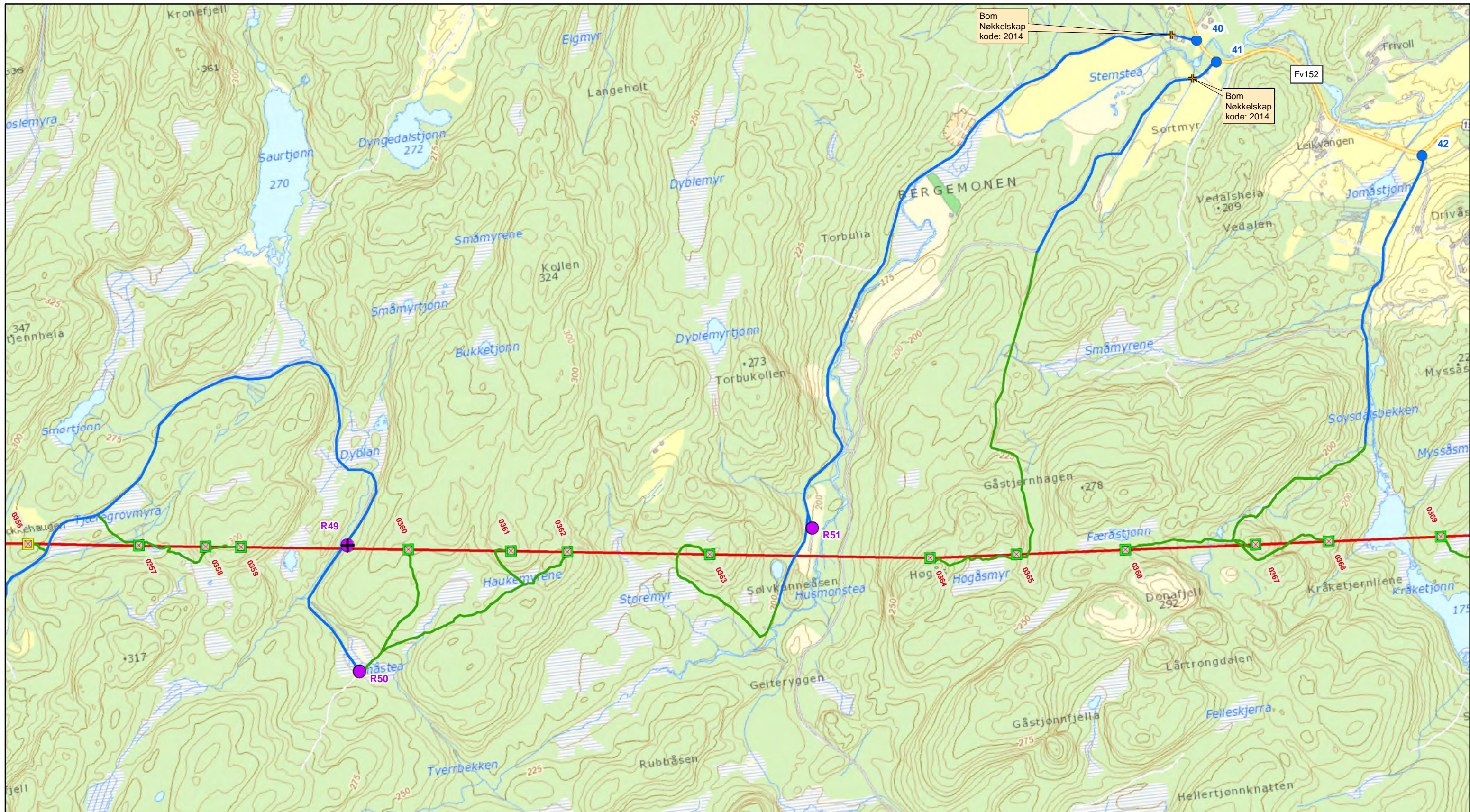
- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 01: Mast 000-014 | 16: Mast 216-228 |
| 02: Mast 013-028 | 17: Mast 227-240 |
| 03: Mast 026-042 | 18: Mast 239-252 |
| 04: Mast 042-058 | 19: Mast 252-265 |
| 05: Mast 057-078 | 20: Mast 264-279 |
| 06: Mast 078-094 | 21: Mast 279-294 |
| 07: Mast 093-109 | 22: Mast 294-305 |
| 08: Mast 110-124 | 23: Mast 304-319 |
| 09: Mast 122-136 | 24: Mast 319-332 |
| 10: Mast 136-148 | 25: Mast 331-344 |
| 11: Mast 148-160 | 26: Mast 343-356 |
| 12: Mast 160-174 | 27: Mast 356-369 |
| 13: Mast 172-189 | 28: Mast 368-380 |
| 14: Mast 189-203 | 29: Mast 377-386 |
| 15: Mast 202-216 |                  |

**Tegnforklaring**

- 300kV Solhom Arendal
- Nye flymarkører
- Flymarkører skiftes ut
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Terrengekjøring
- Vintervei
- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)
- Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- Oppisoleringsmast AUS
- Oppisoleringsmast ikke AUS
- Bom
- Baseplass
- Baseplass m/ vinsj/trommel



2	MTA til anleggsstart	JCS	IM	TJ	NS	06/06/14	
1	Til NVE for godkjenning	JCS	GK	TJ	IM	21/11/14	
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato	
Prosjekt:	300(420) kV Solhom Arendal					Målestokk:	1:10 000
Tittel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart					Tegnet:	JCS
						Kontrollert:	GK
						Kontrollert:	TJ
						Godkjent:	IM
						Dato:	2014-01-21
						Erstatter tegning:	-
Ansvarlig:	Utførende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:	Rev.	
T&U	UTMA		26 av 29	A3	IFS1888283		



**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPÅN**

MTA-plan kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles. Sentrale kontaktpersoner oppgis under.

Ved akutt forurensning: Ring 110

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder	Tore Jakobsen	Mob. 909 86 397
KU	Johnny Ranum	Mob. 908 62 292
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. 924 25 288
SHA-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. 900 80 904

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Søl/lekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, byggherre varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og byggherre kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

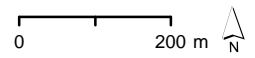
- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal byggherre kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

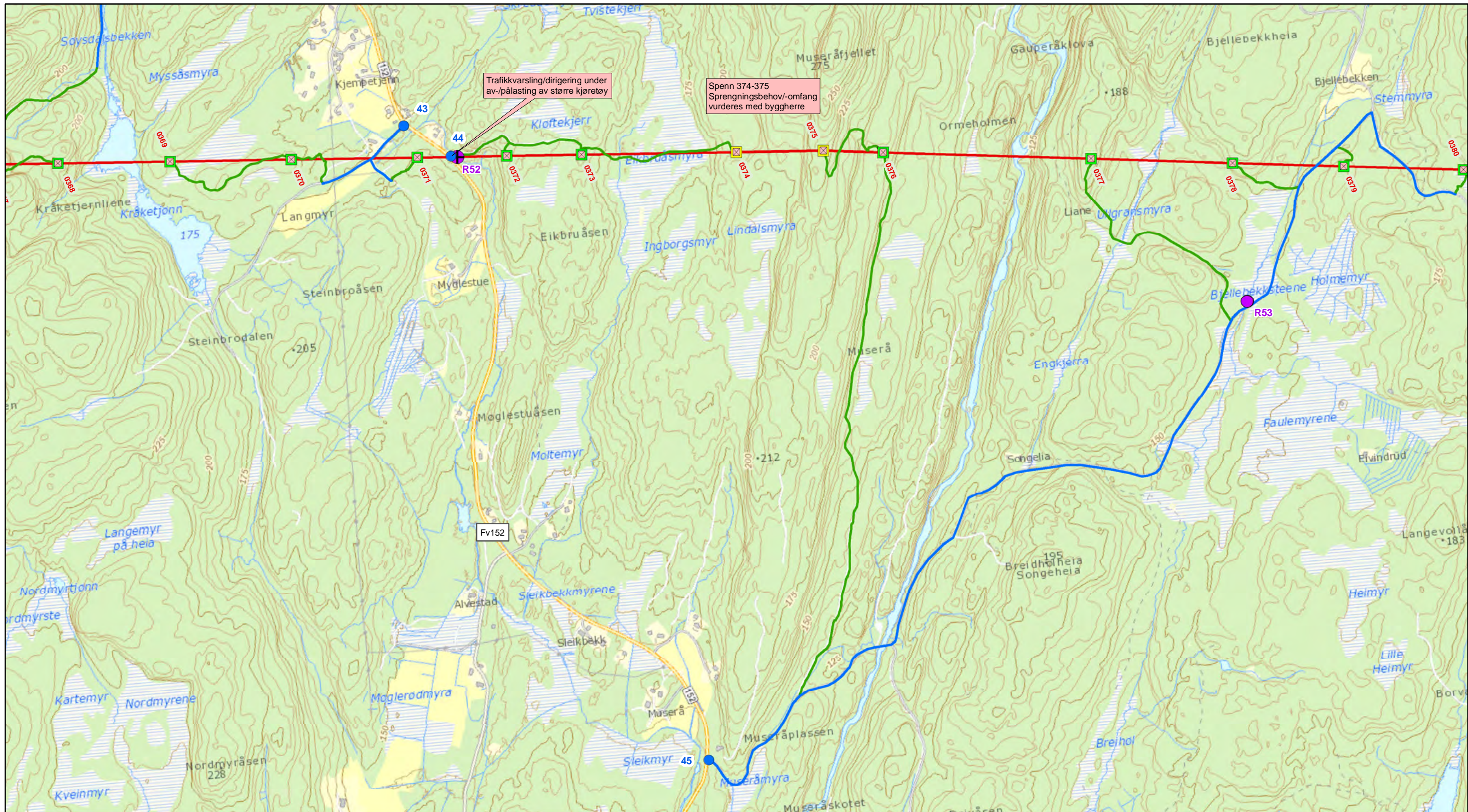
01: Mast 000-014	16: Mast 216-228
02: Mast 013-028	17: Mast 227-240
03: Mast 026-042	18: Mast 239-252
04: Mast 042-058	19: Mast 252-265
05: Mast 057-078	20: Mast 264-279
06: Mast 078-094	21: Mast 279-294
07: Mast 093-109	22: Mast 294-305
08: Mast 110-124	23: Mast 304-319
09: Mast 122-136	24: Mast 319-332
10: Mast 136-148	25: Mast 331-344
11: Mast 148-160	26: Mast 343-356
12: Mast 160-174	27: Mast 356-369
13: Mast 172-189	28: Mast 368-380
14: Mast 189-203	29: Mast 377-386
15: Mast 202-216	

**Tegnforklaring**

- 300kV Solhom Arendal
- Nye flymarkører
- Flymarkører skiftes ut
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Terrengkjøring
- Vintervei
- Restriksjonsområder
- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)
- ⊗ Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- ⊗ Oppisolering AUS
- ⊗ Oppisolering ikke AUS
- ⊕ Bom
- Baseplass
- ⊕ Baseplass m/ vinsj/trommel



2	MTA til anleggsstart	JCS	IM	TJ	NS	06/06/14	
1	Til NVE for godkjenning	JCS	GK	TJ	IM	21/11/14	
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato	
Prosjekt:	300(420) kV Solhom Arendal					Målestokk:	1:10 000
Titel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart					Tegnet:	JCS
						Kontrollert:	GK
						Kontrollert:	TJ
						Godkjent:	IM
						Dato:	2014-01-21
						Erstatter tegning:	-
Ansvarlig:	Utførende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:	Rev.	
T&U	UTMA		27 av 29	A3	IFS1888283		



Trafikkvarsling/dirigering under av-/pålasting av større kjøretøy

Spenn 374-375  
Sprengningsbehov/-omfang vurderes med byggherre

**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPPLAN**

MTA-plan kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles. Sentrale kontaktpersoner oppgis under.

Ved akutt forurensning: Ring 110

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder	Tore Jakobsen	Mob. 909 86 397
KU	Johny Ranum	Mob. 908 62 292
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. 924 25 288
SHA-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. 900 80 904

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Sølllekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, byggherre varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og byggherre kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal byggherre kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

01: Mast 000-014	16: Mast 216-228
02: Mast 013-028	17: Mast 227-240
03: Mast 026-042	18: Mast 239-252
04: Mast 042-058	19: Mast 252-265
05: Mast 057-078	20: Mast 264-279
06: Mast 078-094	21: Mast 279-294
07: Mast 093-109	22: Mast 294-305
08: Mast 110-124	23: Mast 304-319
09: Mast 122-136	24: Mast 319-332
10: Mast 136-148	25: Mast 331-344
11: Mast 148-160	26: Mast 343-356
12: Mast 160-174	27: Mast 356-369
13: Mast 172-189	28: Mast 368-380
14: Mast 189-203	29: Mast 377-386
15: Mast 202-216	

**Tegnforklaring**

— 300kV Solhom Arendal	⊠ Bæremast
— Nye flymarkører	■ Ende-/forankringsmast
— Flymarkører skiftes ut	⊠ Oppisolering AUS
	⊠ Oppisolering ikke AUS

**Adkomst**

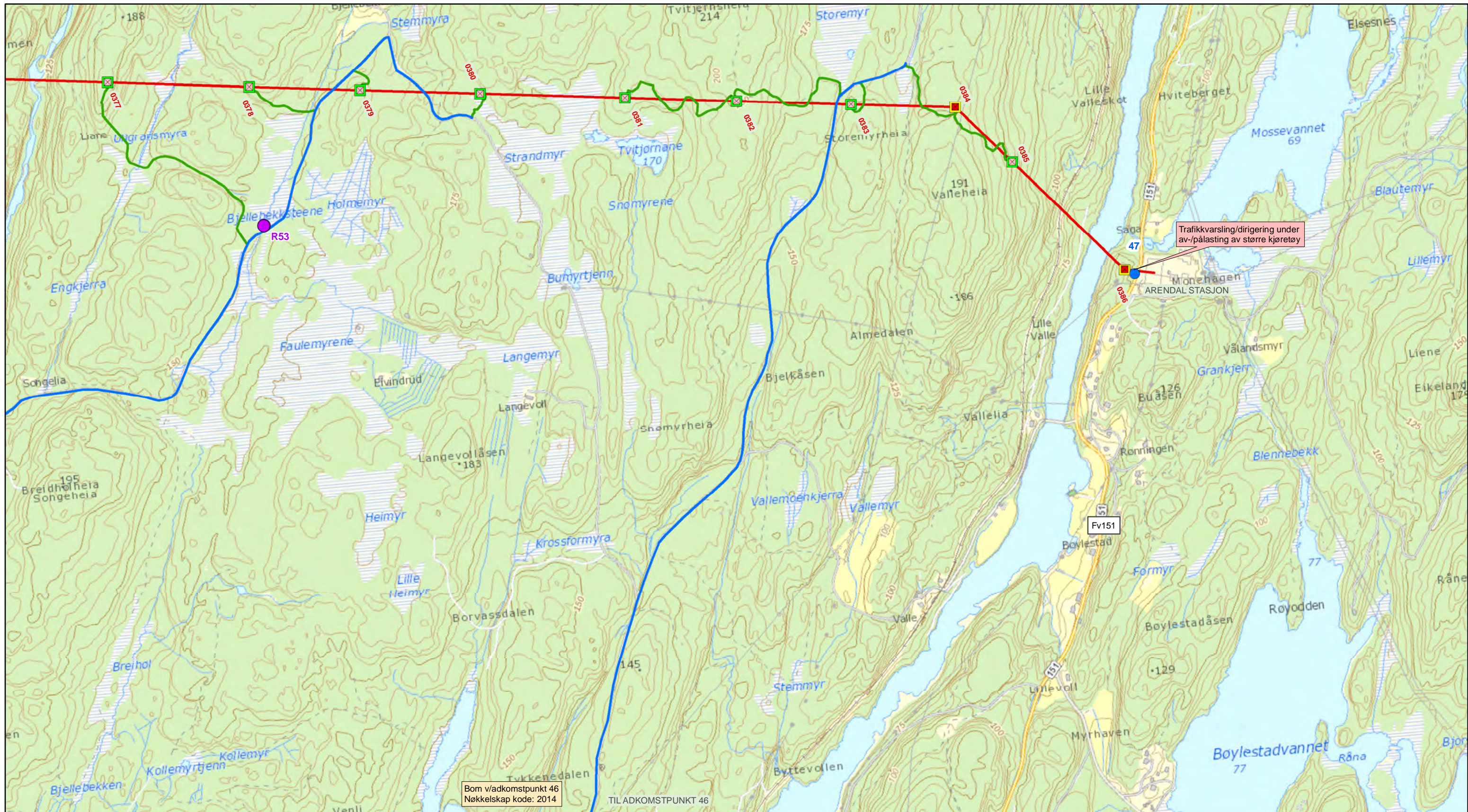
● Adkomstpunkt offentlig vei	+ Bom
— Vei	● Baseplass
— Terrengkjøring	⊕ Baseplass m/ vinsj/trommel
— Vintervei	

**Restriksjonsområder**

⊠ Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)
---

0 200 m N

2	MTA til anleggsstart	JCS	IM	TJ	NS	06/06/14	
1	Til NVE for godkjenning	JCS	GK	TJ	IM	21/11/14	
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato	
Prosjekt:	300(420) kV Solhom Arendal					Målestokk:	1:10 000
Tittel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart					Tegnet:	JCS
						Kontrollert:	GK
						Kontrollert:	TJ
						Godkjent:	IM
						Dato:	2014-01-21
						Erstatter tegning:	-
Ansvarlig:	Utførende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:	Rev.	
T&U	UTMA		28 av 29	A3	IFS1888283		



**MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPÅN**

MTA-plan kart skal leses sammen med plandokumentet. Alle som jobber på anlegget skal være kjent med planens innhold og krav til arbeid.

Ved uhell, utslipp eller annen avvik fra MTA-plan, skal Statnett varsles. Sentrale kontaktpersoner oppgis under.

Ved akutt forurensning: Ring 110

**Kontaktinformasjon (Statnett)**

Prosjektleder	Tore Jakobsen	Mob. 909 86 397
KU	Johnny Ranum	Mob. 908 62 292
Miljørådgiver	Jonathan Smith	Mob. 924 25 288
SHA-ansvarlig	Øystein Fure	Mob. 908 71 354
Grunneierkontakt	Endre Bjelland	Mob. 900 80 904

Sentrale krav i MTA-planen oppsummeres under. Se plandokumentet for en full liste.

**Transport**

- Bakketransport: Kun kjøring på vei/trasé merket på kart.
- Helikopter: Helikopterlanding ved baseplass med mindre annet står på kart.

**Restriksjonsområder**

- Restriksjonsområder på kart skal tas hensyn til. Ytterlige opplysninger i MTA-plan.

**Forurensningskontroll**

- Utslipp og lekkasje av olje/drivstoff og kjemikalier skal unngås
- Sølllekkasje skal samles umiddelbar og området rengjøres, byggherre varsles.

**Kulturminner**

- Ved støtte på ukjente kulturminner, skal arbeid stanses og byggherre kontaktes.

**Istandsetting og terrengskade**

- Terrengskade unngås, evt. skade repareres umiddelbar etter arbeid er ferdig.

**Grunneiere / myndigheter**

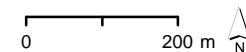
- Ved henvendelse fra grunneiere, myndigheter eller andre, skal byggherre kontaktes.

**Detaljkart - oversikt over kartblad**

- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 01: Mast 000-014 | 16: Mast 216-228 |
| 02: Mast 013-028 | 17: Mast 227-240 |
| 03: Mast 026-042 | 18: Mast 239-252 |
| 04: Mast 042-058 | 19: Mast 252-265 |
| 05: Mast 057-078 | 20: Mast 264-279 |
| 06: Mast 078-094 | 21: Mast 279-294 |
| 07: Mast 093-109 | 22: Mast 294-305 |
| 08: Mast 110-124 | 23: Mast 304-319 |
| 09: Mast 122-136 | 24: Mast 319-332 |
| 10: Mast 136-148 | 25: Mast 331-344 |
| 11: Mast 148-160 | 26: Mast 343-356 |
| 12: Mast 160-174 | 27: Mast 356-369 |
| 13: Mast 172-189 | 28: Mast 368-380 |
| 14: Mast 189-203 | 29: Mast 377-386 |
| 15: Mast 202-216 |                  |

**Tegnforklaring**

- 300kV Solhom Arendal
- Nye flymarkører
- Flymarkører skiftes ut
- Adkomstpunkt offentlig vei
- Vei
- Terrengekjøring
- Vintervei
- Restriksjonsområde (nærmere informasjon i MTA-plan)
- ⊠ Bæremast
- Ende-/forankringsmast
- ⊠ Oppisolering AUS
- ⊠ Oppisolering ikke AUS
- ⊕ Bom
- Baseplass
- ⊕ Baseplass m/ vinsj/trommel



2	MTA til anleggsstart	JCS	IM	TJ	NS	06/06/14	
1	Til NVE for godkjenning	JCS	GK	TJ	IM	21/11/14	
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato	
Prosjekt:	300(420) kV Solhom Arendal					Målestokk:	1:10 000
Titel:	Miljø-, transport- og anleggsplan Detaljkart					Tegnet:	JCS
						Kontrollert:	GK
						Kontrollert:	TJ
						Godkjent:	IM
						Dato:	2014-01-21
						Erstatter tegning:	-
Ansvarlig:	Utforende:	Objekt:	Blad:	Format:	Dokument ID:	Rev.	
T&U	UTMA		29av 29	A3	IFS1888283		