



Statnett SF  
Divisjon Nettutbygging  
Nydalen alle 33  
Postboks 4904 Nydalen  
0423 OSLO

## Miljø- og transport- og anleggsplan (MTA)

Dokumenttittel

MTA for spenningsoppgradering fra 300 til 420 kV  
for ledningen: Solhom - Arendal

Gradering  
**Åpen**

Prosjektnummer  
**55560**

Arkivkode

Ansvarlig enhet  
**BTMA**

Dokumentnummer  
**1878070**

Antall sider + vedlegg  
**81 + kartvedlegg**

Oppdragsgiver

Oppdragsgivers kontakt

Bestillingsnummer

Sammendrag, resultat

Foreliggende miljø-, transport- og anleggsplan (MTA-plan) gjelder for spenningsoppgradering av 300 kV ledningen mellom Solhom og Arendal transformatorstasjon.

Utarbeiding og implementering av MTA planen inngår som en del av konsesjonsvilkårene fra NVE.

Hensikt med en MTA-plan er å sikre at det blir tatt nødvendige miljøhensyn i planlegging og oppgradering av ledningen. MTA-planen er anleggsorientert og er utarbeidet slik at den kan benyttes aktivt i anleggsfasen. Den er bygd opp med en tekstdel og en kartdel.

Distribusjon

Rev.

Dato:

Revisjonsbeskrivelse

Utarbeidet:

Kontrollert:

Godkjent Sign:

1

13/01/2014

Anbudsunderlag

Jonathan Smith (UTMA)

Grete Klavenes (BTMA)

Ingrid Myrtveit (BTMA)

2

21/01/2014

Anleggsstart

Jonathan Smith (UTMA)

Grete Klavenes (BTMA)

Ingrid Myrtveit (BTMA)

3

06/06/2014

Anleggsstart (revisjon)

Jonathan Smith (UTMA)

Ingrid Myrtveit (UTMA)  
Tore Jakobsen (BPL)

Nils Sirnes (BPP)

## Innhold

<b>1. INNLEDNING</b> .....	<b>4</b>
1.1 Bakgrunn til prosjektet .....	4
1.2 Mål og hensikt med MTA-plan .....	5
1.3 Struktur og bruk av MTA-plan .....	5
1.4 Entreprenørens ansvar .....	6
1.5 Kunnskapsgrunnlag .....	6
1.6 Avgrensning.....	6
1.7 Dokumentversjoner .....	6
<b>2. PROSJEKTBEKRIVELSE</b> .....	<b>7</b>
2.1 Tekniske planer.....	7
2.2 Anleggsgjennomføring .....	7
2.2.1 Arbeid i mastene.....	8
2.2.2 Utskifting av toppliner .....	8
2.2.3 Baseplasser og midlertidige lagringsarealer.....	8
2.2.4 Transport .....	9
2.2.5 Tekniske endringer etter konsesjonsvedtak.....	10
2.3 Forarbeid.....	10
2.3.1 Kontakt med berørte myndigheter og grunneiere.....	10
2.3.2 Anleggsplanlegging og hensyn til ytre miljø .....	10
2.4 Fremdriftsplan .....	11
<b>3. VIKTIGE KRAV OG FØRINGER</b> .....	<b>12</b>
3.1 Lover.....	12
3.2 Forskrifter .....	12
3.3 Andre nødvendige tillatelser.....	12
3.4 Miljøpolicy og -mål .....	12
<b>4. MILJØSTYRING I PROSJEKTET</b> .....	<b>13</b>
4.1 Organisering og ansvar .....	13
4.2 Implementering og oppfølging .....	14
4.3 Avvik og sanksjoner .....	14
4.4 Dokumentkontroll.....	15
4.5 Kommunikasjon og varslingsrutiner .....	15
4.5.1 Varsling og kommunikasjonskanaler .....	15
4.5.2 Kontaktinformasjon.....	16
<b>5. MTA-PLAN I ANLEGGFASEN</b> .....	<b>17</b>
5.1 Forurensningskontroll.....	17

5.1.1	Bruk av anleggsmaskiner og kjøretøy .....	17
5.1.2	Lagring og håndtering av drivstoff, andre oljeprodukter og kjemikalier .....	18
5.1.3	Beskyttelse av drikkevann.....	18
5.1.4	Kontroll og håndtering av avfall .....	19
5.2	Hensyn til omgivelsene .....	19
5.2.1	Naturmangfold .....	19
5.2.2	Verneområder.....	19
5.2.3	Kulturminner .....	19
5.2.4	Friluftsliv .....	20
5.2.5	Landbruk og skogbruk .....	20
5.2.6	Landskap og visuelle forhold .....	20
5.3	Baseplasser .....	20
5.4	Transport.....	21
5.4.1	Transportveier .....	21
5.4.2	Bruk av opparbeidede transportveier .....	21
5.4.3	Terrengtransport utenfor veier .....	21
5.4.4	Bruk av helikopter .....	22
5.4.5	Vintertransport .....	22
5.5	Istandsetting og ferdigstilling av anleggsarbeid .....	22
5.6	Beredskapsplanlegging .....	22
5.7	Restriksjonsområder .....	24
<b>VEDLEGG</b>	.....	<b>26</b>
<b>VEDLEGG 1. MTA-PLAN KART</b>	.....	<b>27</b>
<b>VEDLEGG 2: BASEPLASSER</b>	.....	<b>28</b>
<b>VEDLEGG 3. ADKOMST TIL MASTENE</b>	.....	<b>30</b>
<b>VEDLEGG 4. INFORMASJON OM ADKOMSTPUNKTER</b>	.....	<b>34</b>
<b>VEDLEGG 5: KONTAKTLISTE</b>	.....	<b>81</b>

## 1. Innledning

### 1.1 Bakgrunn til prosjektet

Statnett planlegger å spenningsoppgradere eksisterende ledning mellom Solhom og Arendal fra nåværende spenningsnivå på 300 kV til 420 kV. Tiltaket er en del av et større prosjekt for spenningsoppgradering i Vestre korridor, en betegnelse for sentralnettet mellom Kristiansand / Arendal og Sauda transformatorstasjon.

Spenningsoppgraderingen i Vestre korridor vil gi en mer rasjonell kraftoverføring og dermed økt overføringskapasitet i bestående traseer. Oppgraderingen medfører bedret driftssituasjon og styrket forsyningssikkerhet på Sørlandet. Tiltaket vil videre bidra til tilrettelegging for utbygging av ny fornybar kraft i Sør-Norge og etablering av likestrømsforbindelser til utlandet.

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) ga den 11. desember 2013 konsesjon for spenningsoppgradering og ombygging av 300 kV (420 kV) kraftledning mellom Solhom og Arendal transformatorstasjon.

Anleggskonsesjon:	NVE 2012010843-37
Anleggseier:	Statnett SF Nydalen allé 33 Postboks 4904, Nydalen 0423 OSLO
Organisasjonsnr.:	962986633
Kontaktperson:	Tor Morten Sneve

Spenningsoppgradering og tilhørende anlegg vil berøre kommunene; Froland, Birkenes og Evje og Hornnes kommuner i Aust-Agder, og Åseral og Kvinesdal kommuner i Vest-Agder.

I vedtaket fra NVE stiles det krav om utarbeidelse av en miljø-, transport- og anleggsplan (MTA-plan). Det er tatt utgangspunkt i NVE sin veileder for utarbeidelse av MTA-planer (2011).

Statnett søkte om følgende tiltak:

- a) Oppisolering av alle mastene mellom eksisterende Solhom og Arendal koblingsanlegg.
- b) Skifte topplinen.
- c) Fjerning av en fjellknaus for å gi tilstrekkelig bakkeavstand etter oppisolering.
- d) Utvidelse av eksisterende 420 kV-koblingsanlegg i Arendal stasjon.

Denne MTA-planen gjelder alle omsøkte tiltak knyttet til ledningen (pkt. a, b, c) med unntak av arbeid i Arendal stasjon (pkt. d) som inngår i en egen MTA-plan for stasjonsarbeidene.

## 1.2 Mål og hensikt med MTA-plan

En miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) beskriver hvordan hensyn til miljø og samfunn skal følges opp i anleggsfasen. Den plasserer ansvar både hos Statnett som byggherre og hos entreprenøren. Den er også et verktøy som skal sikre at føringer som finnes i lover, forskrifter, retningslinjer og planer blir videreført i anleggsfasen, samtidig som Statnett sin miljøpolicy ivaretas. Den skal videre ha som mål å sikre minst mulige virkninger for det ytre miljøet og samfunnet.

MTA-planen kartlegger de viktigste risikomomenter knyttet til gjennomføring av anleggsarbeid og stiller krav til hvordan anleggsarbeid skal planlegges, gjennomføres og avsluttes. Den stiller krav til både risikoreducerende tiltak og beredskapsplanlegging.

## 1.3 Struktur og bruk av MTA-plan

MTA-planen er anleggsorientert og er utarbeidet slik at den kan benyttes aktivt i anleggsfasen. Den er bygd opp med en tekstdel og en kartdel.

**Tekstdelen** gir informasjon om miljøstyring i prosjektet, detaljer rundt varsling, kontroll og revisjoner. Den omtaler kravene knyttet til anleggsarbeid inkludert spesifikke aktiviteter og anleggsområder.

**Kartdelen** gir en oversikt over anleggsområder og de sentrale kravene knyttet til arbeid (se vedlegg 1). Områder som krever stedsspesifikk hensyn / restriksjon vises på kart. Kartene er bygd opp slik at det kan benyttes som styrende dokument i felt, forutsatt at alle arbeidere har vært gjennom en introduksjonsopplæring.

MTA-planen er strukturert som følger; kapitelene 1 – 3 gir en orientering om prosjektet og anleggsområdene mens kapitelene 4 og 5 gir spesifikke krav om hvordan anleggsarbeid skal planlegges, utføres og avsluttes.

---

Kap 1	Innledning	Bakgrunn til prosjektet og hensikt med MTA-plan
Kap 2	Prosjektbeskrivelse	Beskrivelse av tekniske planer og anleggsgjennomføring.
Kap 3	Viktige krav og føringer	Oppsummering av gjeldende lover, forskrifter og andre interesser.

---

Kap 4	Miljøstyring i prosjektet	Krav om hvordan prosjektet skal organiseres og følges opp.
Kap 5	MTA i anleggsfasen	Krav knyttet til gjennomføring av anleggsarbeid

---

Vedlegg		<ol style="list-style-type: none"><li>1. MTA-plan kart</li><li>2. Oversikt over baseplasser</li><li>3. Adkomst til mastene</li><li>4. Informasjon over adkomstpunkter</li><li>5. Kontaktliste</li></ol>
---------	--	---

I MTA-planen stilles det krav til både Statnett og entreprenøren som følger:

- Krav spesifikk til byggherre.
- Krav spesifikk til entreprenøren.
- Krav til både byggherre og entreprenøren.

#### 1.4 Entreprenørens ansvar

Entreprenøren har et selvstendig ansvar for å gjøre seg kjent med og følge norske lover og forskrifter, og kravene som gis i denne MTA-planen. Det forventes at entreprenøren ivaretar Statnett sin miljøvisjon og mål til utbyggingsprosjekter.

MTA-planen inngår som en byggherreleveranse i kontrakten.

#### 1.5 Kunnskapsgrunnlag

Tiltaket er ikke konsekvensutredningspliktig og det er følgelig ikke gjennomført konsekvensutredning av tiltaket. MTA planen er basert på opplysninger fra offentlige databaser som f.eks Naturbasen, Askeladden, artskart mfl. I tillegg er det innhentet opplysninger om rødlistede arter fra Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder og §9-undersøkelse utført av Aust- og Vest-Agder Fylkeskommune. Mattilsynet har blitt kontaktet for en oppdatert oversikt over støyfølsomt dyrehold i influensområde.

Det er utført en miljø- og risikovurdering som grunnlag til denne MTA-planen (se dokument IFS1894110). Vurderingen inneholder også en oversikt over datakildene som er benyttet.

#### 1.6 Avgrensning

MTA-planen omfatter alle aktiviteter knyttet til planlegging og oppisolering av ledningen mellom eksisterende Solhom og Arendal transformatorstasjon.

MTA-planen omtaler ikke forhold og krav knyttet til helse og sikkerhet. Det er utarbeidet en egen SHA-plan (IFS1889419).

#### 1.7 Dokumentversjoner

En oversikt over dokumentversjoner gis i tabellen under.

Versjon	Dato	Kommentar
1	13/01/2014	Vedlegg til anbudspåspørsele
2	21/01/2014	MTA-plan til NVE for godkjenning
3	20/05/2014	MTA-plan til anleggsstart

## 2. PROSJEKTBEKRIVELSE

Spenningsoppgradering av strekningen mellom Solhom og Arendal transformatorstasjon er en del av et større spenningsoppgraderingsprosjekt i Vestre korridor, Statnett sin betegnelse for sentralnett mellom Kristiansand / Arendal og Sauda.



Figur 1: Oversiktskart over prosjektområdet.

### 2.1 Tekniske planer

Når spenningen økes fra 300 til 420 kV må isolatorkjedene i mastene forlenges, og det må sikres at det er tilstrekkelig avstand mellom strømførende liner og mastestål / barduner og mellom strømførende liner og bakken. Samtidig med spenningsoppgraderingen skal ledningen temperatur oppgraderes fra 50 til 100°C linetemperatur. Ved høyere temperatur vil den bærende stålkjernen i linene utvides og føre til at linene svinger noe nærmere bakken. Behov for tiltak er kun identifisert et sted, dette er i Froland kommune hvor en bergknaus må senkes for å gi tilstrekkelig avstand (mellom mast 374-375).

Alle eksisterende master på strekningen beholdes.

### 2.2 Anleggsgjennomføring

Anleggsarbeidene er delt i følgende hoveddeler;

- Arbeid i mastene (oppisolering)
- Utskifting av toppline
- Baseplasser og midlertidig lagring
- Transport

Arbeidsomfang er begrenset og det forventes svært få virkninger for omgivelser. Anleggsarbeid og transport er planlagt slik at ulempe for ytre miljø og omgivelser reduseres så langt som mulig.

### 2.2.1 Arbeid i mastene

Oppisolering i mastene vil innebære følgende arbeid.

- I de fleste bæremastene vil isolatorkjedene forlenges med 2 – 3 ledd (tilsvarende ca. 0,5 meter). Dersom nødvendig vil eksisterende isolatorkjedene erstattes med en annen type isolatorkjede (f.eks V-kjede).
- Statnett oppisolerer også ledning med spenning på (AUS). Det betyr at det kan være folk i traseen og i mastene til forskjellige tider både før og etter utkoblingsperiodene.
- Montere vernespiraler på bardunene inne i masten, der hvor dette er nødvendig.
- Flytte dempeløpene lengre ut på linene for å spare plass, evt. bytte til en mer kompakt type.

Eksisterende isolatorkjedene vil heises ned fra masten og forlenges / erstattes, for deretter heises tilbake. Det vil ikke være behov for egen kran på bæremastene

På forankrings- og endemaster vil det kreve enten kran eller helikopter for å bytte ut isolatorkjedene.

Arbeidsoperasjonen på den enkelte mast varierer i omfang, og varigheten vil variere fra ca. en dag for bæremastene, to til tre dager for forankringsmastene og ca. en uke per revolving.

I forbindelse med anleggsarbeid, kan det også forventes å være behov for noe skogrydding både i ledningstraseen og ifm baseplasser/trommelplasser.

### 2.2.2 Utskifting av toppliner

Topplinen skiftes ut kun under utkoblingen. Eksisterende toppline demonteres og brukes som "pilotline" for montasje av den nye topplinen. Den gamle topplinen rulles inn på en trommel og fjernes.

Nye liner trekkes typisk i seksjoner på 5 – 15 km avhengig av linens egenskaper og terrenget. I den ene enden av slik seksjon settes det en vinsj og i motsatt ende må det settes ut kabeltrommel med tilhørende bremse- og strekkanordning.

Vei og jernbane under ledningstraseen må enten stenges midlertidig mens linestrekning foregår eller bygge overdekning. Sikring av veier, jernbane, bruer osv ivaretas i kontrakten.

Nye flymarkører skal monteres på utvalgte spenn, disse vises på MTA-kart i vedlegg 1. Hvor det er eksisterende flymarkører skal disse skiftes ut.

### 2.2.3 Baseplasser og midlertidige lagringsarealer

Hovedlager for anleggsarbeid vil være lokalisert i Evjemoen industriområde.

Baseplasser er areal avsatt til lager, plassering av vinsj/bremse/trommel og landing av helikoptre. Baseplasser har en unik ID (se vedlegg 2) og merkes på MTA-kart. Vedlegget viser også hvilke aktiviteter som er tillatt ved plassene.



Det planlagte anleggsarbeidet vil ikke føre til behov for store anleggsplasser, men heller mindre baseplasser langs ledningstraseen. Plassene vil i hovedsak brukes over en kortere periode.

- Arbeid knyttet til spenningsoppgradering forventes ikke å utløse behov for vesentlige riggområder eller lagringsarealer. Det vil være behov for kortvarige lagringsplasser mens arbeid pågår i nærområdet. Lagerplass vil typisk bestå av en billhenger e.l., og materiell til arbeid i mastene vil flys med helikopter fra disse lagringsplassene. Det er også behov for parkering av biler og terrengkjøretøy.
- Strekking av ny toppline vil kreve midlertidige baseplasser i/ved ledningstraseen for vinsj/brems og tromler. Plassene vil også kunne benyttes til lagring av den gamle topplinen før den fjernes enten ved helikopter eller kjøretøy. Arbeid vil pågå i en begrenset periode.
- Anleggsområdet rundt hver mast forventes å være begrenset i areal og omfang. Det meste av arbeidet vil foregå i mast, og pågå kun i en kort periode.

#### Aktiviteter ved baseplasser

I MTA-planen legges det opp til tre hovedaktiviteter ved baseplasser:

- Vinsj-/bremsutstyr og tromler skal plasseres ved utvalgte baseplasser for trekking av topplinen.
- Lagring av materiell varierer etter aktiviteter. Ved oppisolering vil det typisk bestå av en tilhenger med materiell som f.eks glasskåler. Ved demontering/montering av topplinen består lagring av kabeltromler. Lagring vil som regel foregå mens arbeid pågår i nærområdet.
- Helikopterflyging. Helikoptre brukes både for å fly materiell og mannskap ut til mastene under oppisolering, og også for å trekke topplinen. Helikopterbruk tillates ved de fleste baseplassene med mindre MTA-planen viser annet.

#### **2.2.4 Transport**

Som omtalt overfor, innebærer spenningsoppgradering kun enkle tiltak. Behov for transport er ubetydelig sammenlignet med bygging av en ny ledning, og innebærer i hovedsak transport av mannskap og lett utstyr inn til mastepunktene. Omfanget av transporten tilsvarer aktiviteter som gjennomføres ved tilsyn og vedlikehold av ledningen.

Det vil være noe økt transportbehov ifm. utskifting av topplinen ettersom det er nødvendig å transportere vinsjer og tromler inn til ledningstraseen, og fjerne den gamle topplinen.

Det vil også kunne være aktuelt å bruke snøscooter som transportmiddel vinterstid, dette særlig på Ryfylkeheiene. Trekking av tromler inn til ledningstraseen på Ryfylkeheiene vil foregå vinterstid ved bruk av tråkkemaskin/snøscooter.

#### Avtalte transportveier

Statnett forventer å inngå avtaler med grunneierne for bruk av samtlige aktuelle veier og barmarksløyper fra offentlig vei inn til mastepunktene og baseplasser, inkludert

aktuelle landingsarealer og baseplasser. Statnett sin grunneierkontakt har en oversikt over avtalestatus.

I MTA-planen benyttes det begrepet "adkomstpunkt" for avkjøring fra offentlig vei.

- Vedlegg 3 viser hvilket adkomstpunkt som skal benyttes for hver mast, og koordinater for mastene.
- Vedlegg 4 viser en oversikt for hvert adkomstpunkt over spesifikke forhold knyttet til avkjøringen, transportveier, bom etc.

Det benyttes også begrepet "transportvei" som betegnelsen for alle opparbeide veier, sleper og traseer for terrengkjøring som skal brukes i forbindelse med anleggsarbeid og drift av ledningen. Transportveiene vises i MTA-planen etter de følgende kategoriene.

- Vei. Disse er typisk asfalterte veier og skogsbilveier der det skal være mulig å kjøre med vanlig personbiler, varebiler og/eller lastebiler. I noen tilfeller kan det være behov for firehjulstrekk. Det er ikke kartlagt forhold knyttet til vinterkjøring på disse veiene.
- Terrengkjøring. Disse er typisk traktorveier, kjørespor eller områder uten spor der det vil være utfordrende å benytte vanlig kjøretøy. På disse transportrutene vil det være nødvendig med alternativ transport som f.eks, beltegående gravemaskiner/kran, ATV o.l.
- "Vintervei". Dette er en foreslått / mulig trasé til benyttelse vinterstid hvis løsning blir å få ledningstrømmer inn på / ut av fjellet.

Det henvises til kap.5.3 for nærmere beskrivelse av transport.

#### **2.2.5 Tekniske endringer etter konsesjonsvedtak**

Det er ikke gjennomført tekniske endringer av omsøkt løsning etter at konsesjonsvedtaket ble gitt fra NVE.

### **2.3 Forarbeid**

Etter konsesjonssøknad ble sendt inn til NVE i desember 2012, er det utført detaljprosjektering av omsøkte tiltak inkludert anleggsplanlegging. Dette kapitlet gir en kort oppsummering av arbeid som er gjort i forvei av MTA-planen.

#### **2.3.1 Kontakt med berørte myndigheter og grunneiere**

Statnett holdt åpne kontordager i Evje og et orienteringsmøte i Kyrkjebygd den 20.januar 2014. I februar 2013 var det åpne kontordager i Evje og Froland. Statnett har hatt dialog med Fylkesmannen i forbindelse med utarbeidelse av MTA-plan. Aust-Agder Fylkeskommune utført en registrering av kulturminner i november 2013 og det ble ikke funnet fredete kulturminner i ledningstraseen eller langs adkomstveier.

#### **2.3.2 Anleggsplanlegging og hensyn til ytre miljø**

Det er utført en omfattende kartlegging av mulige transportveier og baseplasser. Valg av transportveier og baseplasser baserer seg på anleggsplanlegging som er gjort, bl.a.

ifm hvordan tiltaket skal bygges. Notatet (IFS1894110) gir en vurdering av aktuelle restriksjoner til anleggsplanlegging.

## 2.4 Fremdriftsplan

Arbeid med oppisolering forventes å igangsettes juni 2014.

Aktivitet	2014				2015			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Anbudsforespørselen	●							
Kontrakt inngåelse	●							
Oppisolering (ikke AUS)			▬	▬				
Oppisolering (AUS)			▬	▬	▬	▬	▬	▬
Skifting av topplinen			▬	▬	▬	▬		

### 3. VIKTIGE KRAV OG FØRINGER

I dette kapitlet gis en oversikt over viktige lover, forskrifter og øvrige dokumenter som gir generelle føringer for gjennomføring av tiltaket. Lovene og forskriftene finnes på [www.lovdata.no](http://www.lovdata.no). Det forutsettes at entreprenøren setter seg inn i krav og føringer av det enkelte lovverk, forskrift osv. Listen er ikke uttømmende.

#### 3.1 Lover

Føringer i de følgende lovene er gjeldende for utbyggingsprosjektet.

- Energiloven
- Forurensningsloven
- Naturmangfoldloven
- Miljøinformasjonsloven
- Viltloven
- Lov om laksefisk og innlandsfisk mv.
- Lov om vassdrag og grunnvann (vannressursloven)
- Lov om kulturminner
- Friluftsløven
- Jordloven
- Folkehelseloven
- Vegloven
- Lov om motorisert ferdsel i utmark og vassdrag
- Brann- og eksplosjonsvernloven
- Matloven
- Skogbruksloven
- Luftfartsloven

#### 3.2 Forskrifter

- Føringer i de følgende lovene er gjeldende for utbyggingsprosjektet.
- Forskrift om rammer for vannforvaltningen
- Avfallsforskrift
- Forurensningsforskriften
- Internkontrollforskriften
- Byggeforskriften
- Byggherreforskriften
- Forskrift knyttet til støy
- Forskrift om elektrisk forsyningsanlegg

#### 3.3 Andre nødvendige tillatelser

Før anleggsoppstart skal følgende tillatelser avklares.

- Aktuelle tillatelse for bruk og landing av helikoptre innhentes av entreprenøren. Se også kap. 5.4.4.

#### 3.4 Miljøpolicy og -mål

Statnett har etablert en miljøpolicy for egen virksomhet, et utdrag gis under.

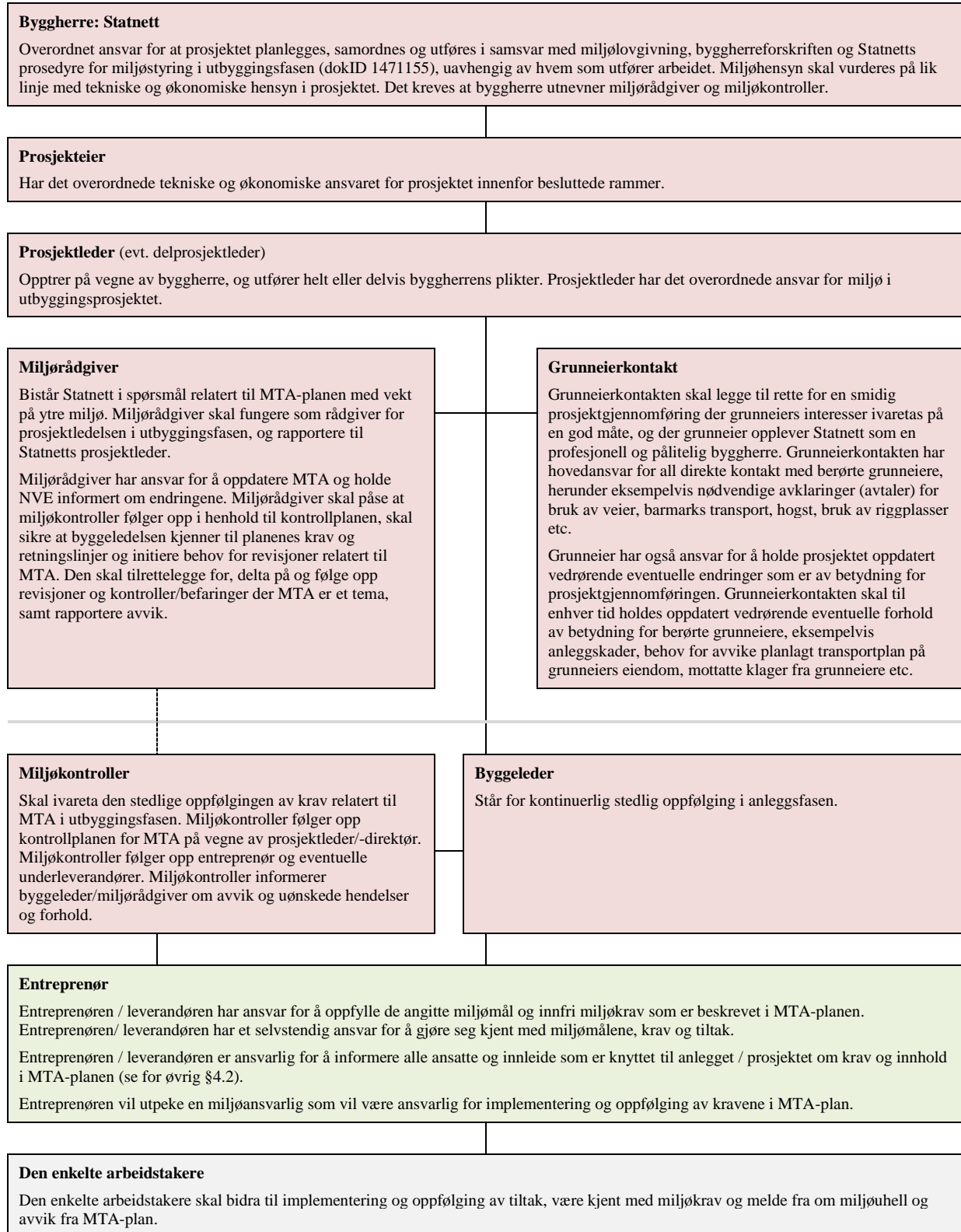
*”Vi vil legge en miljøbevisst holdning til grunn i all vår virksomhet. Ved planlegging, bygging og drift av overføringsanlegg vil vi vektlegge natur og miljø på linje med funksjonelle, tekniske og økonomiske hensyn.”*

Miljøoppfølging er en integrert del av Statnetts kvalitetssikringssystem som er sertifisert iht PAS 55, og miljøsertifisering iht ISO-NS-EN 14001.

MTA-plan utarbeides på bakgrunn av Statnett sin prosedyre for miljøstyring i utbyggingsfasen.

## 4. MILJØSTYRING I PROSJEKTET

### 4.1 Organisering og ansvar



## 4.2 Implementering og oppfølging

Både Statnett og entreprenøren er ansvarlig for at MTA-planen implementeres og følges opp. Kravene i MTA-planen skal implementeres gjennom god miljøstyring i prosjektet.

- Statnett vil før anleggsstart utarbeide prosjektspesifikk kontrollplan, som vil bli oversendt NVE til orientering.
- Entreprenøren plikter å gjøre seg kjent med og følge norske lover og forskrifter av relevans for utbyggingsprosjektet.
- Entreprenøren skal sikre seg at alle krav i denne MTA-planen implementeres, oppfylles og dokumenteres. Entreprenøren har et selvstendig ansvar for å gjøre seg kjent med miljømålene, krav og tiltak.
- Entreprenøren skal sikre at alle som arbeider på prosjektet, inkludert underleverandør, er kjent med krav i MTA-planen og at dette dokumenteres.
- I byggemøter mellom Statnett/byggeledelse og entreprenør/leverandør skal ytre miljø være et fast punkt på dagsorden. Ytre miljø skal være en del av HMS-runder på anlegget.
- Entreprenøren / leverandør skal gjennomføre egne kontrollrunder for ytre miljø.
- Statnett kan foreta egne stikkprøvekontroller og/eller kontrollrunder. Prosjektet vil kunne bli underlagt intern og ekstern miljørevisjon.

## 4.3 Avvik og sanksjoner

- Hovedentreprenøren skal etablere og implementere et avvikshåndteringssystem slik at eventuelle avvik og uønskede hendelser rapporteres og dokumenteres, jf Statnetts prosedyre for behandling av avvik og uønskede hendelser. Systemet skal sørge for at tiltak iverksettes for å redusere sannsynlighet for at hendelsene skjer igjen. Erfaring skal tilbakeføres til opplæringsprosess.
- Ved avvik fra MTA-plan skal entreprenøren melde fra umiddelbart til Statnett. Dette skal skje gjennom avviksmelding. Årsaken til avvik skal kartlegges og eventuelle avbøtende tiltak foreslås. Gjennomgående tiltak skal implementeres i revisjon av MTA-planen (se § 4.4).
- Entreprenøren er ansvarlig for straks å informere Statnett ved miljøhendelser som kan resultere i kontraktmessige og etterfølgende konsekvenser.
- Statnett har ansvar for varsling av NVEs miljøtilsyn og andre berørte myndigheter og parter ved avvik fra MTA-plan.
- Statnett og entreprenøren har myndighet til å stanse anleggsarbeid dersom; arbeid ikke foregår i henhold til MTA-planen, det oppdages en vesentlig risiko for ytre miljø eller hvor værforhold vil kunne føre til en økt risiko for akutt forurensning. Arbeid skal igangsettes igjen etter at risikoen er tilstrekkelig vurdert.
- Statnett forbeholder seg retten til å bruke sanksjoner ved avvik eller der avvik ikke behandles i henhold til avtalte rutiner.

#### 4.4 Dokumentkontroll

Innhold i MTA-plan skal være godkjent av Statnett. Ved behov for revisjon skal MTA-plan oppdateres av Statnett i samråd med entreprenøren(e).

MTA-plan er et levende dokument og skal revideres ved behov, blant annet ved endringer i arbeidsomfang, eventuelle nye krav og pålegg eller basert på erfaring fra arbeidet.

Den mest oppdaterte versjonen av MTA-planen vil være tilgjengelig for allmenheten under prosjektsiden på [www.statnett.no](http://www.statnett.no). Oversikt over versjoner gis i kap.1.7.

- Statnett har ansvar for å informere entreprenøren om revisjoner til MTA-planen og eventuelt varsling til NVE, berørte grunneiere og kommuner før endringene iverksettes.
- Entreprenøren er ansvarlig for å informere underleverandører om revisjoner, og for at underleverandørene etterkommer bestemmelsene i MTA-planen.

#### 4.5 Kommunikasjon og varslingsrutiner

Regelmessig kommunikasjon med berørte er vesentlig for vellykket anleggsarbeid og er ansvar av alle involvert i prosjektet. En oppdatert oversikt over myndigheter gis i vedlegg 5. Statnetts grunneierkontakt skal kontaktes for oppdatert oversikt over grunneiere.

- Statnett har hovedansvar for å sørge for informasjonsflyt til myndigheter, grunneiere og andre berørte, og lokalbefolkning for øvrig. Dette gjelder både før, under og etter anleggsarbeid. Grunneierkontakt hos Statnett skal være hovedkontakt mot grunneiere.
- Entreprenøren vil kunne ha daglig kommunikasjon med berørte, hovedsakelig med grunneier. Dialog med berørte grunneier skal skje i samråd med grunneierkontakt. Uenighet og konflikt med berørte skal varsles umiddelbart til grunneierkontakt hos Statnett.
- Statnett skal sørge for at kontaktliste og grunneieroversikt holdes oppdatert.

##### 4.5.1 Varsling og kommunikasjonskanaler

- Statnett skal varsle berørte myndigheter og grunneiere når anleggsprosjektet starter opp.
- Statnett informerer alle berørte grunneiere at anleggsarbeid er avsluttet.
- Statnett skal sørge for at gjeldende versjon av MTA-plan ligger tilgjengelig på [www.statnett.no](http://www.statnett.no) i tillegg til en kort oppsummering av prosjektet / anleggsarbeid og en indikativ fremdriftsplan.

- Fremdrift skal være på dagsorden på hvert byggemøte og fremdriftsplan skal holdes oppdatert. Møtereferat og fremdriftsplan skal lagres på felles lagringsmedium (f.eks. eRoom).

#### 4.5.2 Kontaktinformasjon

Kontakt informasjon til berørte myndigheter gis i vedlegg 5.

Statnett sin hovedkontaktperson for arbeid er: Tore Jostein Jakobsen  
Tlf. 23 90 37 03 / 909 86 397  
E-post: [tore.jakobsen@statnett.no](mailto:tore.jakobsen@statnett.no)

<b>Akutt forurensning / utslipp</b>	
-------------------------------------	--

Ved akutt forurensning eller utslipp skal Redningssentralen / brannvesen kontaktes umiddelbart.	
---	--

	<b>110</b>
--	------------



## 5. MTA-PLAN I ANLEGGSFASEN

Dette kapitlet gir krav knyttet til anleggsplanlegging og -gjennomføring, blant annet kontroll av anleggsplass, transport og ferdigstilling av anleggsarbeid. Krav gjelder hele anleggsområde med mindre det presiseres annet. Stedsspesifikke krav oppgis på det aktuelle kartbladet og oppsummeres i kap.5.7.

Konsekvenser av prosjektet er ikke utredet, men det er utført en vurdering av miljøstatus langs ledningstraseen og transportveier. I tillegg er utfordringer og risikomomenter kartlagt (se vurderingsnotatet IFS1894110).

Følgende aktiviteter dekkes i MTA-planen.

Aktivitet	Temaer
§5.1 Forurensningskontroll	<ul style="list-style-type: none"><li>- Bruk av anleggsmaskiner- og kjøretøy</li><li>- Lagring/håndtering av oljeprodukter og kjemikalier</li><li>- Beskyttelse av drikevannskilder</li><li>- Kontroll/håndtering av avfall</li></ul>
§5.2 Hensyn til omgivelsene	<ul style="list-style-type: none"><li>- Naturmangfold</li><li>- Verneområder</li><li>- Kulturminner</li><li>- Friluftsliv</li><li>- Landbruk / skogbruk</li></ul>
§5.3 Baseplasser	<ul style="list-style-type: none"><li>- Baseplasser</li></ul>
§5.4 Transport	<ul style="list-style-type: none"><li>- Transportveier</li><li>- Bruk av opparbeidede veier</li><li>- Terrengtransport utenfor veier</li><li>- Bruk av helikoptre</li><li>- Vintertransport</li></ul>
§5.5 Ferdigstilling av anleggsarbeid	<ul style="list-style-type: none"><li>- Istandsetting og ferdigstilling av anleggsarbeid</li></ul>
§5.7 Beredskapsplanlegging	<ul style="list-style-type: none"><li>- Beredskapsplan</li></ul>

### 5.1 Forurensningskontroll

- Entreprenøren skal utføre anleggsarbeid slik at forurensning av grunn eller vann unngås.

#### 5.1.1 Bruk av anleggsmaskiner og kjøretøy

- Entreprenøren skal sikre at maskiner og kjøretøy som benyttes ikke lekker olje eller drivstoff.
- Kjøring i bekker og elver skal unngås.
- Bruk av helikoptre og lagring av flybensin skal skje i henhold til gjeldende regelverk.

### 5.1.2 Lagring og håndtering av drivstoff, andre oljeprodukter og kjemikalier

- Lagring og påfylling av drivstoff og olje skal foretas basert på en forenklet risikovurdering for å unngå utslipp. Ved usikkerhet om risikoen, skal miljøkontrolleren kontaktes. Forhold spesifikk til den enkelte baseplassen gis i vedlegg 2. Begrepet "tank" benyttes for alle beholdere av olje og kjemikalier, som f.eks tank, fat eller kanne.
  - Tank skal plasseres slik de er synlig og fare for påkjørsel minimiseres.
  - Tank skal stå støtt med minimal fare for velt.
  - Området rundt tank skal holdes ryddig.
  - Tank skal plasseres slik det er minimal fare for avrenning til vann. Som hovedregel skal lagring/påfylling finne sted minimum 10 m fra vann, bekk og vassdrag.
  - Påfylling skal foregå under oppsyn. Tank skal være låst / lagres låst når det ikke er under tilsyn.
  - Tank, inkludert løfteutstyr, skal være i god stand og uten skader. Tank dekket av ADR-sertifisering skal ha en gyldig godkjenning for periodisk kontroll og godkjenning skal merkes tydelig på tanken. For mindre tanker ikke dekket av ADR-sertifisering, skal tankene være beregnet for formålet.
  - Tank skal merkes tydelig med faresymboler (særlig brann- og eksplosjonsfare), godsmerking og evt. stablemerking.
  - Det skal være tilstrekkelig beredskapsutstyr for å samle opp evt. søl eller lekkasje. Beredskapsutstyr skal være lett tilgjengelig, skiltet og anleggsarbeidere skal være kjent med bruk av utstyret.
  - Transport av drivstoff, oljeprodukter og kjemikalier skal foregå iht forskrift av 1.april 2009 nr. 384 om landtransport av farlig gods.
  - Det er ikke tillatt med røyking, åpen ild eller bruk av vinkelslipere nærmere enn 5 m fra tanker.
- Søl/lekkasje av olje/drivstoff skal samles umiddelbar og området rengjøres. Dette i henhold til beredskapsplan (se §5.6).
  - Ved utslipp og spill skal arbeidet som forårsaket utslipp stanses.
  - Absorberende materiell skal brukes for å begrense utslipp. Brukte absorberende materialer og forurenset grunn skal leveres til godkjent mottak.
  - Ved utslipp og spill skal Statnett varsles. Ved større utslipp skal Redningsentralen kontaktes (tlf 110).
- Tilstrekkelig absorbentmaterialer skal være tilgjengelig på anleggsmaskiner og ved lagringstank(er) for å kunne håndtere et uhell. Alle anleggsarbeidere skal være kjent med bruk av beredskapsutstyr.
- Entreprenøren skal vurdere alternativer til miljøskadelige stoffer i henhold til Produktkontrollen.

### 5.1.3 Beskyttelse av drikkevann

- Entreprenøren skal sørge for at anleggsarbeid ikke fører til forurensning av drikkevannskilder eller endring i vannmengde. Kjente drikkevannskilder og evt. nedslagsfelt merkes på MTA-kart som restriksjonsområde (vedlegg 1).

- Ved lekkasje av olje/kjemikalier nær kjente drikkevannskilder, skal entreprenør umiddelbart rydde opp lekkasje og, i dialog med miljøkontrolleren, foreta en faglig vurdering om lekkasjen kan ha konsekvenser for drikkevannskvaliteten.
- Ved eventuell forurensning av drikkevann skal entreprenøren sørge for alternativ drikkevannsforsyning og istandsetting av eller erstatning for drikkevannskilden.

#### 5.1.4 Kontroll og håndtering av avfall

- Alt avfall skal:
  - Lagres og håndteres på en forsvarlig måte.
  - Fjernes fra hvert mastepunkt etter at arbeid i masten avsluttes.
  - Sorteres, gjenvinnes og leveres godkjent mottak.
  - Ikke brennes eller graves ned. Dette gjelder også papir og trematerialer.
- Alle anleggsområder skal holdes ryddig til en hver tid.
- Farlig avfall skal ikke blandes sammen med annet avfall, og skal lagres i låste spesialtilpassede containere. Ulike typer farlig avfall skal ikke sammenblandes.
- Utslipp av kloakk og/eller spillvann er ikke tillatt. Entreprenøren skal sørge for lukket sanitærløsning. Sanitæravfall skal leveres til godkjent mottak.

## 5.2 Hensyn til omgivelsene

### 5.2.1 Naturmangfold

- Entreprenøren skal sørge for at anleggsarbeid ikke kommer i konflikt med vernede eller spesielle naturverdier. Alle verdiene som skal tas hensyn til merkes på kart som restriksjonssoner (vedlegg 1).

### 5.2.2 Verneområder

- Ved anleggsarbeid i verneområder (naturreseverter og landskapsvernområder) skal arbeidet planlegges og utføres i henhold til konkrete krav for hvert område som stilles i kap.5.7. Verneområder merkes på MTA-kart som restriksjonssone.

### 5.2.3 Kulturminner

- Statnett skal sørge for at kjente kulturminner merkes i terreng i samråd med fylkeskommunen og før oppstart av anleggsarbeid. Kulturminner merkes på kart som restriksjonssone (vedlegg 1).
- Entreprenøren forplikter seg til å unngå transport/anleggsarbeid over, og skade på, kjente kulturminner og kulturmiljøer.
- Dersom entreprenøren under anleggsarbeid støter på ukjente kulturminner, plikter han å stanse arbeidet straks og umiddelbart varsle Statnett, som igjen varsler kulturminnemyndighetene.

#### 5.2.4 Friluftsliv

- Entreprenøren skal ta hensyn til friluftsutøvere både langs transportveier og spor, og i ledningstraseen.

#### 5.2.5 Landbruk og skogbruk

- All skogrydding skal foregå i henhold til Statnett sin standard for skogrydding.
- Skogrydding i traseen skal utføres av Statnett i forbindelse med driftsavtale for skogrydding.
- Det legges opp til bruk av eksisterende veier/sleper for adkomst til mastepunktene. I den anledning kan det bli nødvendig å rydde noe skog og vegetasjon. Rydding av aktuelle sleper omfattes ikke nødvendigvis av eksisterende avtaler. Statnett skal utføre skogrydding og vil informere samtlige berørte grunneiere om planlagt anleggstransport. Behov for tilleggsavtale og kompensasjon vil da bli vurdert for den enkelte eiendom.
- Det skal sørge for at eksisterende turstier, veier, skiløyper, vassdrag og åpne grøfter ryddes for hogstavfall umiddelbart etter hogsten, eventuelt istandsettes.
- Ved bruk av anleggsmaskiner fra utenfor Norge, skal disse rengjøres før og etter bruk i Norge for å unngå spredning av fremmede arter, sykdommer mm.

#### 5.2.6 Landskap og visuelle forhold

- Ved behov for sprengning ved mast 375 skal området befares med Statnett for å vurdere omfang av sprengning, og afor å redusere visuell ulempe.

### 5.3 Baseplasser

En beskrivelse av baseplasser gis i kap.2.2.3.

- Entreprenøren skal kun benytte baseplasser som merket på kart (og detaljert i vedlegg 2), og disse skal brukes iht. beskrivelsen i kap.2.2.3.
- Statnett/entreprenør skal merke baseplasser i felt før oppstart av anleggsarbeid.
- Entreprenøren skal varsle Statnett om behov for opparbeiding av baseplasser. Statnett skal ha dialog om dette med grunneiere. Baseplasser skal være midlertidig, og evt. opparbeidede arealer skal fjernes og istandsettes etter ferdigstilling av arbeidet.
- Helikopterbruk er tillatt ved baseplasser med mindre det stilles spesifikk krav (se MTA-kart i vedlegg 1 og tabell i vedlegg 2). Kortvarig lagring av utstyr og materiell er tillatt ved baseplasser.
- Berørte grunneiere skal varsles før baseplassen tas i bruk.

## 5.4 Transport

All transport på bakken og i luften skal foregå så skånsomt som mulig for omgivelsene, og ikke medføre vesentlig fare for ferdsel i området.

### 5.4.1 Transportveier

- Statnett har ansvar for inngåelse av avtaler med grunneiere. Statnett skal fremskaffe nødvendige avtaler og tillatelser med grunneiere om bruk av private veier inn til mastepunktene.
- Entreprenøren skal kun bruke godkjente transportveier og kjørespor (se MTA-kart, vedlegg 1).
- I tillegg til oppgitte transportveier, kan det kjøres i klausuleringsbeltet langs traseen.
- Adkomstveiene til mastene skal i hovedsak brukes i henhold til avtalte adkomststruter for hver mast (se vedlegg 3).
  - Entreprenøren skal kun benytte helikopter for adkomst til utvalgte master som vist i vedlegg 3. Her skal det ikke benytte bakketransport.
  - Entreprenøren står fritt til å velge om det skal benyttes transportveier / terrengtransport eller helikopter for adkomst inn til de øvrige mastene.
  - Hvis det er en bedre adkomstvei som entreprenøren vil benytte, må dette godkjennes med Statnett og grunneier før den tas i bruk.
- Entreprenøren er ansvarlig for skade på transportveier og terreng på grunn av transportaktiviteter. Skade skal utbedres umiddelbart og dokumenteres.

### 5.4.2 Bruk av opparbeidede transportveier

- Statnett skal sørge for at alle adkomstpunkter skiltes ved avkjøring fra offentlig vei. Skilt skal inneholde minst adkomstpunktnummer og kontakt navn/telefon hos entreprenøren.
- På opparbeidede veier (asfalterte veier, skogsbilveier og øvrige grusveier) skal kjøretøy holde seg innenfor veibanen og eventuelle møteplasser. Dette for å bl.a. unngå skade på veikant og omgivelser.
- Fartsgrense på private veier og skogsbilveier er 40 km/t dersom ikke annet er skiltet. Fart skal tilpasses stedlige forhold. Ved transport på private veier skal alle grunder lukkes etter passering. Bruk av eksisterende veier skal ikke være til hinder for allmenn ferdsel.

### 5.4.3 Terrengtransport utenfor veier

- For barmarksløyper skal entreprenør som et utgangspunkt kjøre etter avmerkede sleper. Dersom forholdene på stedet er av en slik art at dette ikke er mulig, kan dette avvikes etter nærmere avtale med Statnett.
- GPS-logg fra Statnett skal benyttes for å sikre at kjøretøy følger godkjente traseer utenfor opparbeidede veier. Behov for å avvike fra dette skal avtales med Statnett, i samråd med grunneierkontakt.

- Kryssing av bekk og elv skal unngås. En eventuell kryssing skal gjennomføres så skånsomt som mulig for å unngå terrengskader og erosjon. Det skal være ekstra varsom ved kryssing av bekker/elver med stor vannføring.

#### 5.4.4 Bruk av helikopter

- I områder uten oppgitt bakketransport, eller med begrenset bakketransport, legges det opp til helikoptertransport for både personell og utstyr (se oversikt i vedlegg 3). Statnett sin grunneierkontakt har oversikt over status på grunneieravtale ved baseplasser (avtale for helikopterlanding). Behov for ytterlige landingsarealer må varsles Statnett og inngå avtale med grunneier.
- Statnett har inngått avtale med grunneiere om baseplasser med helikopter landingsmulighet, baseplassene merkes av Statnett før oppstart.
- Entreprenøren er ansvarlig innhenting av alle relevante tillatelser for sine flygninger fra myndigheter (bl.a. luftfartsmyndigheter).
- Kap.5.7 og vedlagt MTA-kart viser områder med restriksjon på helikopterflyging. Bruk av helikopter skal ta hensyn til restriksjonsområder.

#### 5.4.5 Vintertransport

- Arbeid i utvalgte master skal foregå vinterstid og adkomst til mastene vil være ved bruk av snøscooter, evt. andre vinterkjøretøy.

### 5.5 Istandsetting og ferdigstilling av anleggsarbeid

- Terrengskade skal repareres for å unngå erosjonsskader. Reparasjon skal skje umiddelbar ved ferdigstilling av arbeid ved masten. Dersom dette ikke lar seg gjøres pga. værforhold, skal Statnett varsles og det skal avtales et tidspunkt med grunneier.
- Etter ferdigstilling av anleggsarbeid ved hver mast, skal entreprenøren sørge for at området rundt masten er ryddig, at det ikke ligger avfall eller materiell igjen, og at vegetasjonsskade utbedres. (obs. det er ikke tillatt med brenning av avfall)
- Istandsetting skal være mest mulig i tråd med opprinnelig eller naturlig tilstand.
- Statnett er ansvarlig for å kvalitetssikre istandsetting. Før entreprenøren får utbetalt sluttoppgjør skal Statnett godkjenne at evt. anleggsskader er istandsatt tilfredsstillende.
- Statnett vil ta bilde ved alle mastepunkter hvor det skal brukes trommel/vinsj før og etter anleggsarbeid.

### 5.6 Beredskapsplanlegging

MTA-planen stiller en rekke krav for å begrense risiko for skade av ytre miljø og ulempe til omgivelser. Utforutsatte hendelser kan allikevel skje, som for eksempel oljelekkasje, og det stilles derfor krav om utarbeidelse og implementering av en beredskapsplan.

- Entreprenøren skal utarbeide en beredskapsplan som ivareta mål og krav i MTA-planen (beredskapsplan stilles også som et krav i SHA-plan). Beredskapsplan skal implementeres før anleggsoppstart og inneholder som minimum:
  - Vurdering av risiko knyttet til ulike avvik og uhellssituasjoner.
  - Vurdering av behov for beredskapsutstyr/-prosedyrer.
  - Informasjon over beredskapsutstyr, plassering og skilting.
  - Planen oppdateres basert på erfaring fra avvikssystemet.
- Entreprenøren skal sørge for tilstrekkelig beredskapsutstyr på anleggsplassen i forhold til vurderte risikoer. Utstyr skal være lett tilgjengelig, i god stand og skiltet. Alle anleggsarbeidere skal være kjent med hvor utstyr er og hvordan det brukes.

## 5.7 Restriksjonsområder

Restriksjonsområder er merket på MTA-kart og oppsummert i tabellen under. Anleggsarbeid skal ta hensyn til restriksjonsområder i henhold til beskrivelse gitt i tabellen. En vurdering av konflikt med mulige restriksjoner gis i vurderingsnotatet (IFS1894110).

Navn	Type	Beskrivelse av restriksjon / hensyn	Tidsbegrensning	Kartblad
Steinulvstjodn	Naturmangfold	Ingen helikopterbruk innenfor restriksjonsområde i perioden 1.mars– 15.juli	1.mars-15.juli	1
Setesdal Vesthei Ryfylkehei landskapsvernomsråde	Verneomsråde	Følgende krav gjelder anleggsvirksomhet i verneomsrådet. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det skal kun benyttes snøskuter og helikopter innenfor landskapsvernomsrådet, det er ikke tillatt med motorisert ferdsel på barmark.</li> <li>• Bruk av snøskutere ikke tillatt mellom 1.mai og følgende vinter/snødekke.</li> <li>• All snøscooterkjøring, bruk av terrengkjøretøy og lav helikopterflyging (under 300m) vil følge ledningstraseen.</li> <li>• Entreprenøren skal kontakte Statnett før arbeid/transport i verneomsrådet igangsettes. Statnett vil deretter varsle forvaltningsstyremakt om at arbeidet begynner, og når arbeidet avsluttes.</li> <li>• Tromler skal transporteres inn fra Knaben til Kvina gruve langs veien merket på MTA-kart. Tromlene skal transporteres inn til/ut fra ledningstraseen vinterstid, evt. flys inn/ut</li> <li>• Alle turer og kjøretøy som benyttes skal loggføres før transporten starter jamfør standard loggskjema for motorferdsel. En samlet logg for sesongen skal leveres til forvaltningssekretariatet innen 1. november hvert år.</li> <li>• Løyvet skal være medbrakt under transport.</li> <li>• Transport skal foregå hensynsfullt, slik at ulempene for naturmiljøet, kulturminner og allmenne interesser reduseres til et minimum.</li> <li>• Dersom det blir observert villrein under transport skal turen avventes til faren for forstyrrelse er over.</li> <li>• Helikoptertransport skal følge korteste mulige rute og om mulig ikke fly lavere enn 300 meter over bakkenivå.</li> <li>• Andre vilkår fremkommer av standard løyve.</li> <li>• Dispensasjon gjelder til utgangen av 2017.</li> </ul>	Hele året	1 – 6
Rabnefjeddkvæven	Kulturminner	Arkeologisk minne – bosetningsaktivitetsområde. Kulturminnet merkes i terreng om unngås.	Hele året	1
Øvrøygard	Kulturminner	Bygninger ved baseplass, merkes i terreng og unngås.	Hele året	7
Grønalonhommen	Kulturminner	Ruin etter høyløe. Merkes og unngås.	Hele året	7
Furhommen	Kulturminner	Ruin etter høyløe. Ruin merkes og unngås.	Hele året	8
Stafosstø plantefelt	Landbruk	Barkmarksløype passerer gjennom et plantefelt. Statnett skal merke kjørespor gjennomplantefelt i samråd med grunneier. Entreprenøren skal kjøre kun på avmerket kjørespor i dette omsrådet.	Hele året	16
Nordbø	Kulturminner	Ruin etter høyløe. Bygning merkes og unngås	Hele året	16
Store Hovassdal S	Naturmangfold	Prioritert naturtype – Gammel fattig edellauvskog. Kjøring gjennom skogen er tillatt, men hogst av trær/skade på trær skal unngås.	Hele året	18



Navn	Type	Beskrivelse av restriksjon / hensyn	Tidsbegrensning	Kartblad
Vannforsyningsbrønn	Vannforsyning	To vannforsyningsbrønner ved transportveien. Se krav i kap.5.1.3.	Hele året	20
Jurdalsknuten naturreservat	Naturmangfold	Verneområde – naturreservat. Ingen kjøretøy tillatt innenfor naturreservatet. Det legges opp til barmarksløyper inn mot grensen til naturreservatet. Transport videre skal være til fots. Entreprenøren skal merke grensen til naturreservatet i terreng før oppstart av anleggsarbeid.	Hele året	21-22
Myklandsvatna naturreservat	Naturmangfold	Verneområde – naturreservat. Ingen anleggsvirksomhet innenfor naturreservatet før Statnett har fått dispensasjon fra Fylkesmannen. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anleggsarbeid kun utføres i perioden f.o.m. 1/7/14 t.o.m 10/3/15.</li> <li>• Entreprenøren skal kun bruke godkjente transportveier og kjørespor som vist på MTA-kart.</li> <li>• Entreprenøren skal kontakte Statnett før arbeid / transport i naturreservatet igangsettes. Statnett vil deretter varsle Fylkesmannen i Aust-Agder om at arbeidet begynner, og når det avsluttes.</li> <li>• Det er ikke tillatt med helikopterlanding.</li> </ul>	Hele året	22-23
Hundsvatn fløtingsanlegg	Kulturminner	Det er et fløtingsanlegg i utløp av bekken. Kulturminnet er ikke fredet, men det skal ikke kjøre over steinene. Adkomst til beins er tillatt.	Hele året	22
Spenn 374-375	-	Det skal vurdere behov for å senke terreng for å øke bakkeavstand. Behov for, og omfang av evt. sprengning skal vurderes i dialog med Statnett. Landskap og visuelle forhold skal tas hensyn til.	Hele året	28

## **VEDLEGG**

## Vedlegg 1. MTA-plan kart

MTA-plan oversiktskart presenteres i målestokk 1:60 000.

- Oversiktskart med adkomstpunkter (5 kartblad) IFS1886991

MTA-plan oversiktskart presenteres i målestokk 1:10 000. Traseen er delt opp i 29 kartblad.

- Detaljkart (29 kartblad) IFS1888283

## Vedlegg 2: Baseplasser

Aktuelle baseplasser er listet opp i tabellen under.

ID	Navn	Adkomst- punkt	Benyttes til trommel/ vinsj	Benyttes til helikoptre	Benyttes til kortvarig lagring	Restriksjoner/kommentar
R01	Solhom stasjon	01	✓	✓	✓	Areal ligger innenfor eksisterende stasjonsområde.
R02	Landsløk	01		✓	✓	
R03	Grunnevatnet	01	✓	✓	✓	Vinsj skal flys inn med helikopter. Tromler må fraktes inn vinterstid. Arbeid skal skje vinterstid. Baseplassen ligger i landskapsvernområde, se egen restriksjon.
R04	Vivassdalen	-	✓	✓	✓	Vinsj skal flys inn med helikopter. Arbeid skal skje vinterstid. Baseplassen ligger i landskapsvernområde, se egen restriksjon.
R05	Åstølvatnet V	03	✓	✓	✓	
R06	Åstølvatnet N	03		✓	✓	Det skal holdes avstand til bygninger som er registrert kulturminner.
R07	Brelandsvatnet	-		✓	✓	
R08	Brøystøl	04	✓	✓	✓	
R09	Nereøygard	05		✓	✓	
R10	Rosseland	05		✓	✓	
R11	Murtetjønn N	06	✓	✓	✓	
R12	Murtetjønn S	06		✓	✓	
R13	Nordre Jøtnefotvatn	07	✓	✓	✓	
R14	Sindremoen	07		✓	✓	
R15	Sydalen	09	✓	✓	✓	
R16	Stien	09		✓	✓	
R17	Skjerka	10	✓	✓	✓	
R18	Skjerka	10	✓	✓	✓	
R19	Skjerka	10		✓	✓	
R20	Dauråsknepen	11	✓	✓	✓	Vinsj skal flys inn med helikopter.
R21	Moseid	11		✓	✓	
R22	Evje stasjon V	13		✓	✓	
R23	Evje stasjon Ø	14	✓	✓	✓	
R24	Syrtveit	15		✓	✓	
R25	Storås	16	✓	✓	✓	Vinsj skal flys inn med helikopter.
R26	Landåsstø	16		✓	✓	Anleggsaktiviteter skal ikke krysse over til eiendommer der det ikke er inngått avtale. Eiendomsgrensen merkes av Statnett.
R27	Store	16	✓	✓		Vinsj skal flys inn med helikopter.

ID	Navn	Adkomst- punkt	Benyttes til trommel/ vinsj	Benyttes til helikoptre	Benyttes til kortvarig lagring	Restriksjoner/kommentar
	Åflauvatn					
R28	Flåtøygarden	17		✓	✓	
R29	Høgåsen N	19		✓	✓	
R30	Høgåsen S	19	✓	✓	✓	
R31	Hovvatn V	-		✓		Landingsplass for helikopter ved masten. Masten ligger på en øy.
R32	Hovvatn	-		✓		Landingsplass for helikopter ved masten.
R33	Hovvatn Ø	-		✓		Landingsplass for helikopter ved masten.
R34	Brokevatn	20	✓	✓		Vinsj skal flys inn med helikopter.
R35	Kjetevatn	20		✓	✓	
R36	Haltektjønn	20	✓	✓	✓	
R37	Bastevika	23		✓	✓	
R38	Lonedalstjønn	23	✓	✓	✓	
R39	Tveitdalen	26		✓	✓	
R40	Grunnetjønn N	28		✓	✓	
R41	Grunnetjønn S	28	✓	✓	✓	
R42	Rafoss	30		✓	✓	
R43	Mellomstjørn	33	✓	✓	✓	
R44	Skogtveit N	34	✓	✓	✓	
R45	Skogtveit S	34		✓	✓	
R46	Mæssevatnet	37	✓	✓	✓	
R47	Kollefjell	38	✓	✓	✓	
R48	Bjørndalstjønn	38		✓	✓	
R49	Småstea N	39	✓	✓	✓	
R50	Småstea S	39		✓	✓	
R51	Sølvkanneåsen	40		✓	✓	
R52	Kjempetjern	44	✓	✓	✓	
R53	Bjellebekk- steene	45		✓	✓	

Lagring vil typisk består av en tilhenger, container e.l., evt. materiell lagret på pall og bakken.

### Vedlegg 3. Adkomst til mastene

All bakketransport til mastene skal foregå fra avtalte adkomstpunkter med mindre det avtales annet med Statnett. Adkomstpunktene vises på kart i vedlegg 1. Arbeid ved utvalgte master skal foregå kun ved bruk av helikopter, disse merkes med «helikopter». Eventuelle behov for alternativ adkomst til master avtales med Statnett.

Mast	X	Y	Adkomstpunkt
000	384971	6516650	1
001	385042	6516295	1
002	384981	6515833	1
003	384934	6515477	1
004	384913	6515320	1
005	384884	6515101	1
006	384866	6514968	1
007	385214	6514599	1-3
008	385341	6514468	1-3
009	385607	6514193	1-3
010	385828	6513965	1-3
011	385975	6513812	1-3
012	386127	6513656	1-3
013	386260	6513518	1-3
014	386449	6513322	1-3
015	386516	6513190	1-3
016	386610	6513004	1-3
017	386697	6512832	1-3
018	386833	6512611	1-3
019	387054	6512253	1-3
020	387385	6512083	1-3
021	387729	6511906	1-3
022	388003	6511765	1-3
023	388194	6511667	1-3
024	388599	6511458	1-3
025	388789	6511361	1-3
026	388985	6511259	1-3
027	389116	6511192	1-3
028	389363	6511065	1-3
029	389562	6511048	1-3
030	389783	6511029	1-3
031	390009	6511010	1-3
032	390241	6510991	1-3
033	390593	6510961	1-3
034	390830	6510969	1-3
035	391058	6510977	1-3
036	391392	6510989	1-3
037	391560	6510995	1-3
038	391871	6511006	1-3
039	392105	6511014	1-3
040	392435	6511026	1-3
041	392685	6511035	1-3
042	392947	6511044	1-3
043	393250	6511055	1-3
044	393398	6511060	1-3

Mast	X	Y	Adkomstpunkt
045	393640	6511069	1-3
046	393864	6511076	1-3
047	394133	6511086	1-3
048	394325	6511093	1-3
049	394565	6511101	1-3
050	394892	6511113	1-3
051	395238	6511125	1-3
052	395411	6511145	1-3
053	395596	6511167	1-3
054	395789	6511189	1-3
055	396005	6511214	1-3
056	396204	6511237	1-3
057	396444	6511245	1-3
058	396704	6511254	1-3
059	396940	6511263	1-3
060	397144	6511270	1-3
061	397344	6511276	1-3
062	397528	6511283	1-3
063	397716	6511289	1-3
064	397852	6511294	1-3
065	397964	6511298	1-3
066	398078	6511273	1-3
067	398221	6511243	1-3
068	398413	6511202	1-3
069	398645	6511152	1-3
070	398890	6511099	1-3
071	399080	6511058	1-3
072	399257	6511020	1-3
073	399459	6510977	1-3
074	399577	6510952	1-3
075	399687	6510912	1-3
076	399832	6510859	1-3
077	399968	6510809	1-3
078	400197	6510725	1-3
079	400561	6510593	1-3
080	400924	6510460	1-3
081	401162	6510373	1-3
082	401345	6510306	1-3
083	401507	6510247	1-3
084	401793	6510143	1-3
085	401963	6510081	1-3
086	402314	6509952	1-3
087	402406	6509919	1-3
088	402591	6509851	1-3
089	402802	6509774	1-3

Mast	X	Y	Adkomst-punkt
090	402903	6509737	1-3
091	403163	6509642	1-3
092	403327	6509590	1-3
093	403560	6509518	1-3
094	403649	6509490	1-3
095	403902	6509410	1-3
096	404154	6509331	1-3
097	404414	6509250	1-3
098	404551	6509207	1-3
099	404700	6509160	1-3
100	404926	6509028	1-3
101	405040	6508962	1-3
102	405289	6508816	1-3
103	405361	6508774	1-3
104	405562	6508657	1-3
105	405792	6508523	3
106	406262	6508248	3
107	406541	6508085	3
108	406710	6507986	3
109	406810	6507927	3
110	407815	6507662	4
111	407987	6507574	4
112	408263	6507431	4
113	408407	6507356	4
114	408497	6507309	4
115	408617	6507247	4
116	408800	6507152	4
117	408847	6507128	4
118	409074	6507010	4
119	409233	6506928	4
120	409424	6506829	4
121	409826	6506621	5
122	410231	6506410	5
123	410397	6506324	5
124	410547	6506247	5
125	410678	6506179	5
126	411533	6505736	6
127	411694	6505653	6
128	411930	6505530	6
129	412081	6505451	6
130	412538	6505566	6
131	412675	6505601	6
132	413101	6505708	6
133	413336	6505767	6
134	413564	6505825	6
135	413716	6505863	6
136	414067	6505814	6 eller 7
137	414459	6505759	6 eller 7
138	414687	6505727	6 eller 7
139	414994	6505685	6 eller 7
140	415246	6505630	6 eller 7

Mast	X	Y	Adkomst-punkt
139	415554	6505563	6 eller 7
140	415855	6505486	6 eller 7
141	416152	6505409	6 eller 7
142	416378	6505351	6 eller 7
143	416783	6505247	6 eller 7
144	416910	6505214	7
145	417088	6505168	7
146	417239	6505130	7
147	417808	6505021	7
148	418165	6504952	7
149	418633	6504862	8
150	418803	6504782	8
151	419070	6504658	9
152	419357	6504523	9
153	419619	6504400	9
154	419879	6504277	9
155	420100	6504173	9
156	420414	6504026	9
157	420612	6503932	9
158	421021	6503740	9
159	421300	6503609	9
160	421595	6503471	9
161	421895	6503330	9
162	422246	6503165	9
163	422602	6502998	9
164	422749	6502928	9
165	422937	6502840	9 eller 10
166	423111	6502758	9 eller 10
167	423363	6502639	9 eller 10
168	423545	6502554	9 eller 10
169	423780	6502443	9 eller 10
170	423985	6502347	9 eller 10
171	424219	6502236	9 eller 10
172	424337	6502181	9 eller 10
173	424551	6502082	9 eller 10
174	424853	6502005	10
175	425070	6501950	10
176	425274	6501899	10
177	425586	6501819	10
178	425899	6501740	10
179	426076	6501695	10
180	426259	6501649	10
181	426562	6501617	10
182	426722	6501600	10
183	426954	6501576	10
184	427136	6501557	10
185	427464	6501543	11
186	427678	6501546	11
187	427897	6501549	11
188	415554	6505563	11
189	415855	6505486	11

Mast	X	Y	Adkomst-punkt
190	428060	6501551	11
191	428254	6501554	11
192	428496	6501558	11
193	428731	6501529	11
194	428939	6501495	11
195	429126	6501465	11
196	429334	6501432	11
197	429668	6501378	12
198	430038	6501319	13
198A	430259	6501285	14
199	430370	6501268	14
200	430710	6501212	14
201	430956	6501173	14
202	431510	6500985	15
203	431671	6500931	15
204	431847	6500871	16
205	431983	6500825	16
206	432271	6500717	16
207	432526	6500548	16
208	432727	6500396	16
209	432898	6500251	16
210	433112	6500070	16
211	433269	6499936	16
212	433501	6499739	16
213	433692	6499577	16
214	433867	6499426	16
215	434055	6499265	16
216	434365	6499061	16
217	434731	6498827	16
218	435099	6498765	16
219	435430	6498709	16
220	435670	6498668	16
221	435976	6498616	16
222	436134	6498590	16
223	436248	6498571	16
224	436697	6498509	17
225	437001	6498468	17
226	437383	6498416	17
227	437826	6498355	17
228	438139	6498282	17
229	438433	6498213	17
230	438691	6498152	17
231	439024	6498075	17 eller 18
232	439314	6498002	17 eller 18
233	439502	6497955	17 eller 18
234	439798	6497881	18
235	440184	6497785	19
236	440544	6497768	19
237	440752	6497759	19
238	441118	6497742	19
239	441375	6497731	19




Mast	X	Y	Adkomst-punkt
240	441714	6497715	19
241	442084	6497699	19
242	442233	6497692	19
243	442500	6497680	19
244	442855	6497520	19
245	443157	6497384	19
246	443472	6497242	19
247	443757	6497113	Kun helikopter
248	443983	6497011	Kun helikopter
249	444220	6497059	Kun helikopter
250	444453	6497106	Kun helikopter
251	444849	6497186	20
252	445122	6497241	20
253	445318	6497281	20
254	445549	6497289	20
255	445828	6497300	20
256	446141	6497311	20
257	446488	6497324	20
258	446821	6497336	20
259	447207	6497350	20
260	447358	6497356	20
261	447837	6497373	20
262	448288	6497390	20
263	448473	6497397	20
264	448824	6497409	20
265	449036	6497417	20
266	449310	6497427	20
267	449566	6497437	20
268	449697	6497441	20
269	449947	6497450	20
270	450092	6497456	21
271	450245	6497461	21
272	450503	6497471	21
273	450688	6497490	21
274	450912	6497514	21
275	451169	6497542	21
276	451552	6497584	21
277	451716	6497602	21
278	451973	6497630	21
279	452292	6497665	22
280	452764	6497716	23
281	453025	6497659	23
282	453283	6497602	23
283	453534	6497547	23
284	453747	6497500	23
285	454075	6497428	24
286	454299	6497379	25
287	454499	6497335	25
288	454740	6497282	26
289	454943	6497238	26
290	455037	6497217	26








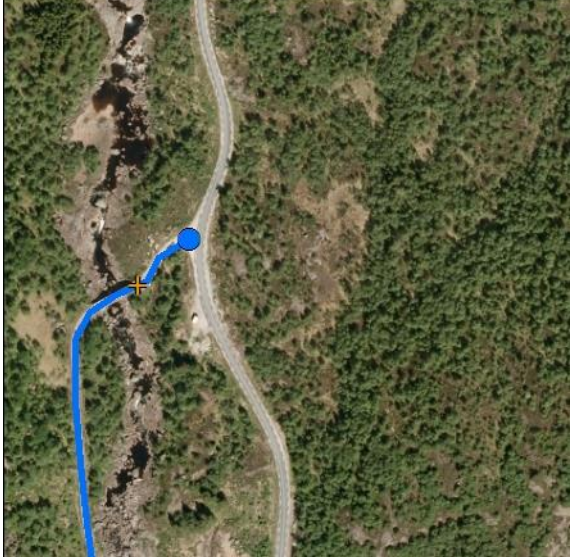
Mast	X	Y	Adkomst-punkt
291	455428	6497132	27
292	455669	6497079	27
293	455824	6497045	27
294	456051	6496986	27
295	456272	6496926	27
296	456726	6496802	27
297	457142	6496689	28
298	457265	6496655	28
299	457407	6496611	28
300	457889	6496461	28
301	458297	6496335	28
302	458663	6496222	28
303	459072	6496095	28
304	459443	6495981	29
305	459668	6495911	29
306	459908	6495837	29
307	460154	6495761	29
308	460487	6495658	29
309	460683	6495597	29
310	460914	6495525	29
311	461181	6495443	29
312	461442	6495362	29
313	461709	6495279	29
314	462089	6495162	30
315	462353	6495080	31
316	462578	6495011	31
317	462749	6494958	31
318	462941	6494899	31
319	463253	6494802	31
320	463547	6494711	31
321	463771	6494642	31
322	463995	6494572	31
323	464127	6494552	31
324	464344	6494518	32
325	464832	6494443	32
326	465313	6494365	33
327	465780	6494330	34
328	466095	6494307	34
329	466192	6494300	34
330	466466	6494279	34
331	466788	6494256	34
332	467000	6494240	34
333	467255	6494221	34
334	467527	6494201	34
335	467924	6494172	35
336	468249	6494148	35
337	468556	6494125	35
338	468835	6494105	35

Mast	X	Y	Adkomst-punkt
339	469055	6494094	35
340	469253	6494119	35
341	469577	6494170	36
342	469898	6494220	37
343	470223	6494271	37
344	470521	6494317	38
345	470807	6494362	38
346	471154	6494416	38
347	471428	6494459	38
348	471607	6494487	38
349	471943	6494503	38
350	472156	6494514	38
351	472262	6494511	38
352	472952	6494486	39
353	473233	6494475	39
354	473527	6494465	39
355	473783	6494455	39
356	474065	6494445	39
357	474374	6494433	39
358	474560	6494426	39
359	474659	6494423	39
360	475126	6494405	39
361	475412	6494395	39
362	475569	6494389	39
363	475966	6494373	40
364	476580	6494349	41
365	476821	6494354	41
366	477126	6494359	42
367	477489	6494366	42
368	477693	6494370	42
369	478006	6494376	43
370	478344	6494382	43
371	478697	6494388	43
372	478947	6494393	44
373	479155	6494397	44
374	479588	6494405	44
375	479831	6494409	45
376	479998	6494405	45
377	480579	6494388	45
378	480974	6494377	45
379	481284	6494368	45
380	481619	6494359	45
381	482024	6494348	46
382	482336	6494339	46
383	482656	6494331	46
384	482947	6494323	46
385	483106	6494171	46
386	483421	6493870	47




### Vedlegg 4. Informasjon om adkomstpunkter



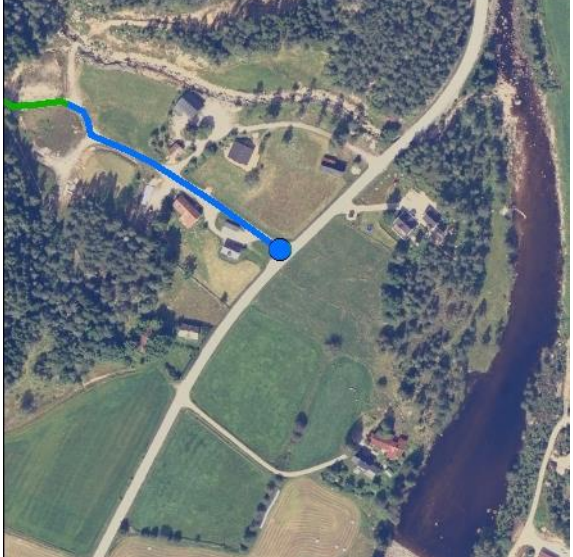
<b>Adkomstpunkt #</b>	01 Risnes	<b>Maste(r)</b>	000-006 (Base til 007-104)
<b>Offentlig vei</b>	Fv465	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 01
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 380702 Y: 6503543	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	000,001,006.
<b>Bom</b>	Ja (mast 000-001). Nøkkel Endre Bjelland, 900 80 904		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	Adkomst til baseplass R01 og R02. Adkomst til spenn med nye flymarkører (000-001 og 006-007)		
			



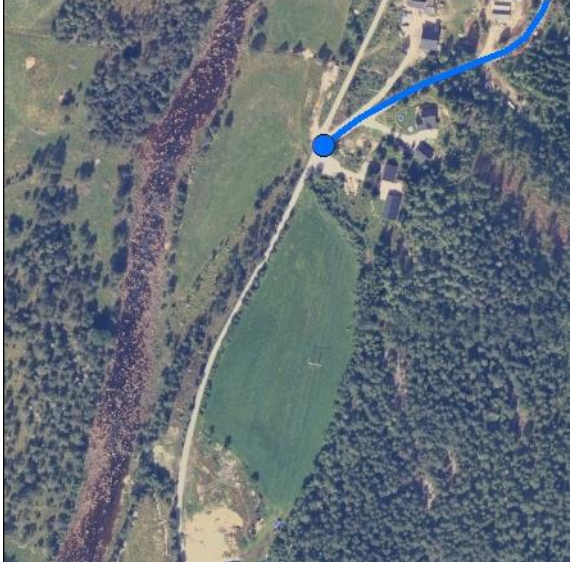
<b>Adkomstpunkt #</b>	02 Knaben	<b>Maste(r)</b>	Tromler inn til 028 (base til 007-104)
<b>Offentlig vei</b>	Fv839	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 03
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 386587 Y: 6504826	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	-
<b>Bom</b>	Nei		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	-		
			

<b>Adkomstpunkt #</b>	03 Bydalen	<b>Maste(r)</b>	105-109 (base til 007-104)
<b>Offentlig vei</b>	Fv352	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 406584 Y: 6512046	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	105,106,109
<b>Bom</b>	Ja, 2 stk. Nøkkel: kontakt Statnett v/ Endre Bjelland, 900 80 904		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	Adkomst til baseplass R05 og R06. Adkomst til spenn med nye flymarkører (105-106 og 109-110)		
			

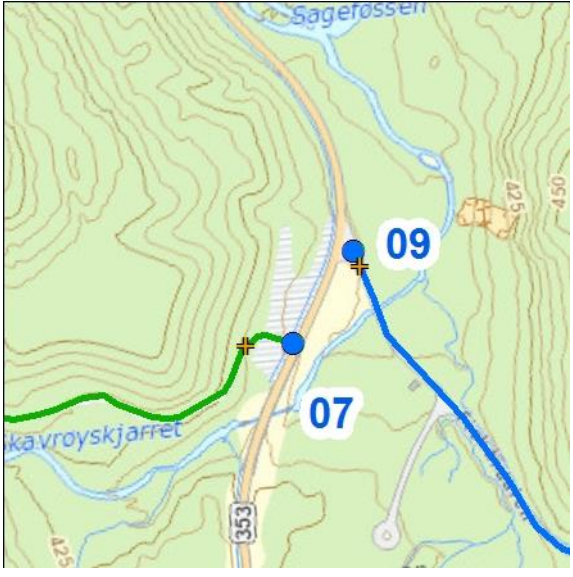

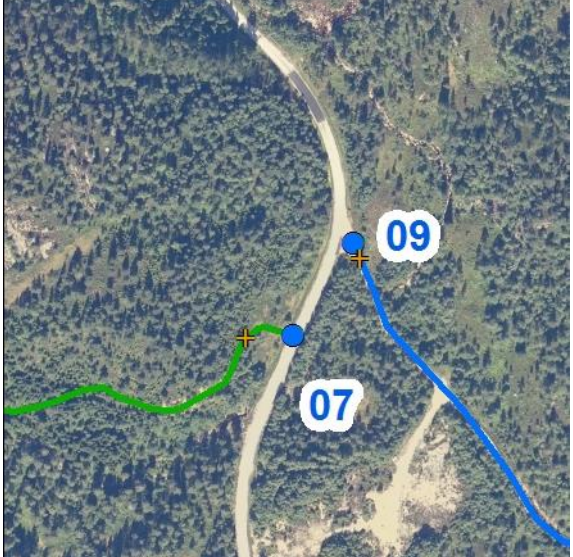


<b>Adkomstpunkt #</b>	04 Brøystøl	<b>Maste(r)</b>	110-120
<b>Offentlig vei</b>	Fv352	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 08
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 407246 Y: 6508302	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	110,113,115,117,118,119,120
<b>Bom</b>	Nei		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	Adkomst til baseplass R08. Adkomst til spenn med nye flymarkører (109-110 og 120-121)		
			

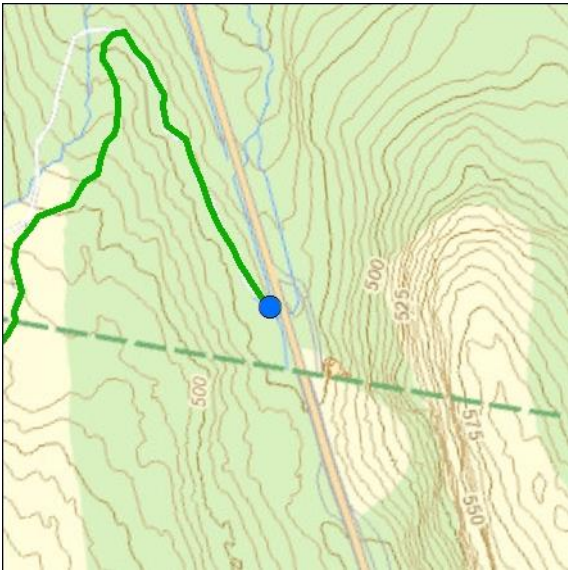

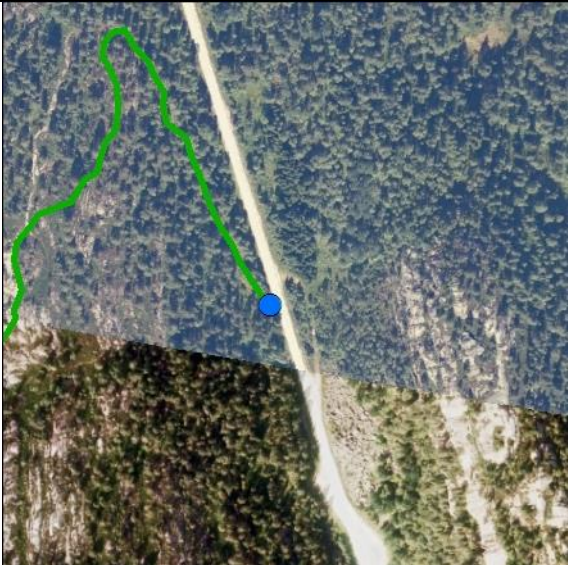
<b>Adkomstpunkt #</b>	05 Rosseland	<b>Maste(r)</b>	121-125
<b>Offentlig vei</b>	Fv351	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 08-09
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 411338 Y: 6507129	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	121,125
<b>Bom</b>	Nei		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	Adkomst til baseplass R09 og R10. Adkomst til spenn med nye flymarkører (120-121 og 125-126)		
			

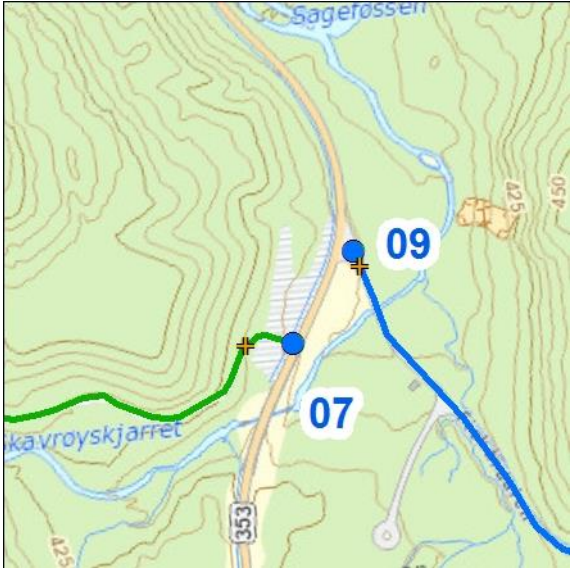

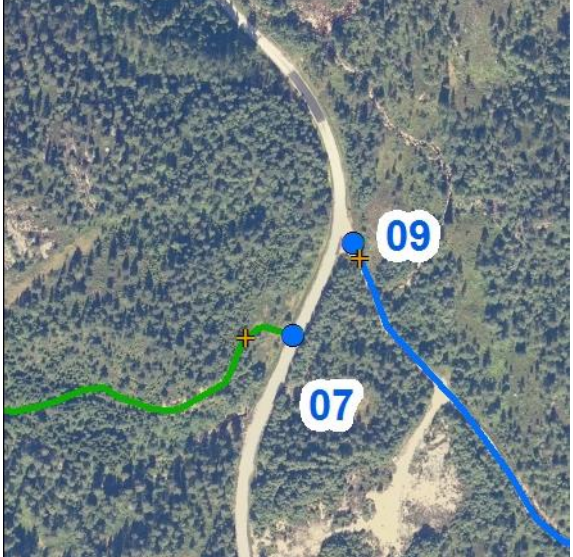
<b>Adkomstpunkt #</b>	06 Rosseland Ø	<b>Maste(r)</b>	126-137
<b>Offentlig vei</b>	Kv1144	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 09-10
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 411420 Y: 6506717	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	126, 129, 135
<b>Bom</b>	Ja Nøkkel: kontakt Statnett v/ Endre Bjelland, 900 80 904		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	Adkomst til baseplass R11 og R12. Adkomst til spenn med nye flymarkører (125-126)		
			






<b>Adkomstpunkt #</b>	07 Olavsdaalen N	<b>Maste(r)</b>	138-148
<b>Offentlig vei</b>	Fv302	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 10-11
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 418149 Y: 6506057	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	144,148
<b>Bom</b>	Ja Nøkkel: kontakt Statnett v/ Endre Bjelland, 900 80 904		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	Adkomst til baseplass R14.		
			


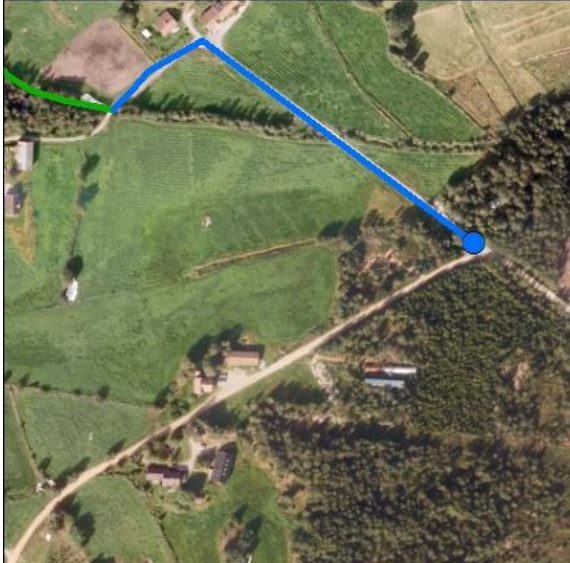


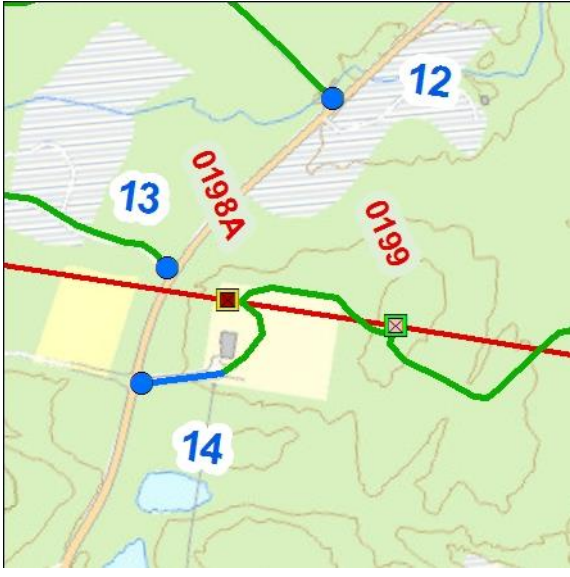

<b>Adkomstpunkt #</b>	08 Olavsdaalen S	<b>Maste(r)</b>	149-150
<b>Offentlig vei</b>	Fv302	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 11
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 418311 Y: 6505464	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	-
<b>Bom</b>	Nei		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	Adkomst til spenn med nye flymarkører (150-151)		
			

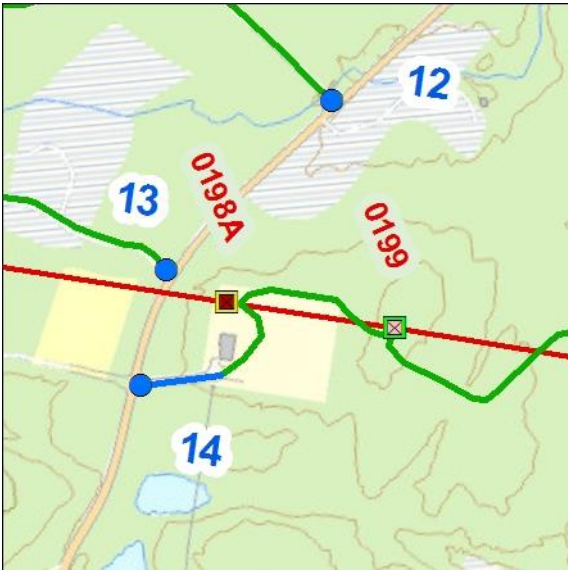
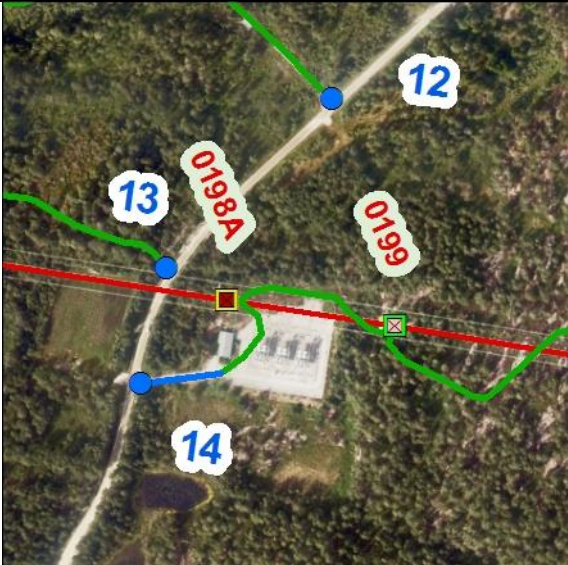
<b>Adkomstpunkt #</b>	09 Troddåsen	<b>Maste(r)</b>	151-173
<b>Offentlig vei</b>	Fv302	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 11-12
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 418189 Y: 6506118	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	151,154,159, 164,170
<b>Bom</b>	Ja Nøkkel: kontakt Statnett v/ Endre Bjelland, 900 80 904		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	Adkomst til baseplass R15 og R16. Adkomst til spenn med nye flymarkører (150-151)		
			



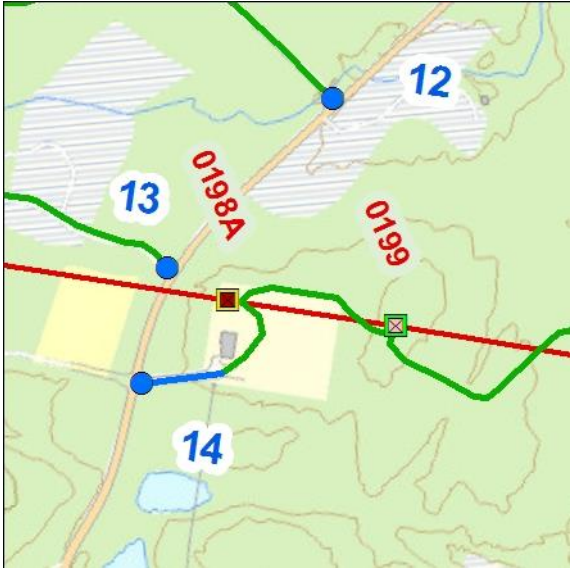

<b>Adkomstpunkt #</b>	10 Uleberg	<b>Maste(r)</b>	174-184
<b>Offentlig vei</b>	Fv302	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 13
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 422572 Y: 6495789	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	175,176,178,182
<b>Bom</b>	Ja Nøkkel: kontakt Statnett v/ Endre Bjelland, 900 80 904		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	Adkomst til baseplass R17-R19.		
			

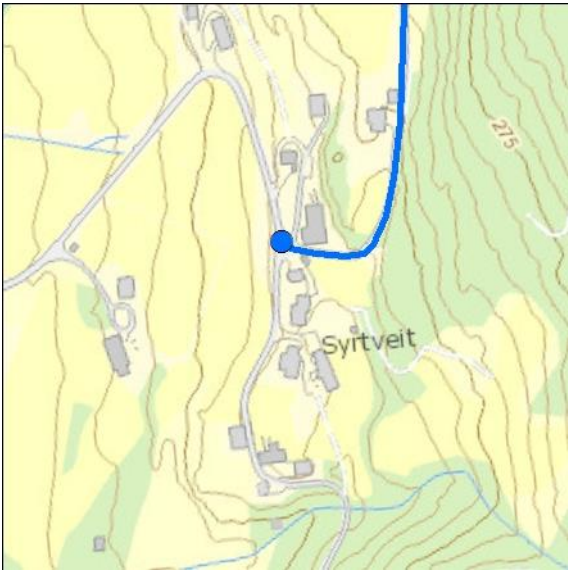


<b>Adkomstpunkt #</b>	11 Moseid S	<b>Maste(r)</b>	185-196
<b>Offentlig vei</b>	Kv148	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 13-14
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 429488 Y: 6500801	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	186,187,189,192
<b>Bom</b>	Nei		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	Adkomst til baseplass R20 og R21.		
			

<b>Adkomstpunkt #</b>	12 Moseid NØ	<b>Maste(r)</b>	197
<b>Offentlig vei</b>	Fv304	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 14
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 430329 Y: 6501417	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	197
<b>Bom</b>	Nei		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	-		
			




<b>Adkomstpunkt #</b>	13 Moseid NV	<b>Maste(r)</b>	198
<b>Offentlig vei</b>	Fv304	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 14
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 430219 Y: 6501306	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	-
<b>Bom</b>	Nei		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	Adkomst til baseplass R22.		
			






<b>Adkomstpunkt #</b>	14 Evje stasjon	<b>Maste(r)</b>	198A-201
<b>Offentlig vei</b>	Fv304	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 14
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 430202 Y: 6501230	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	198A,201
<b>Bom</b>	Nei		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	Adkomst til baseplass R23. Adkomst til spenn med nye flymarkører (201-202)		
			

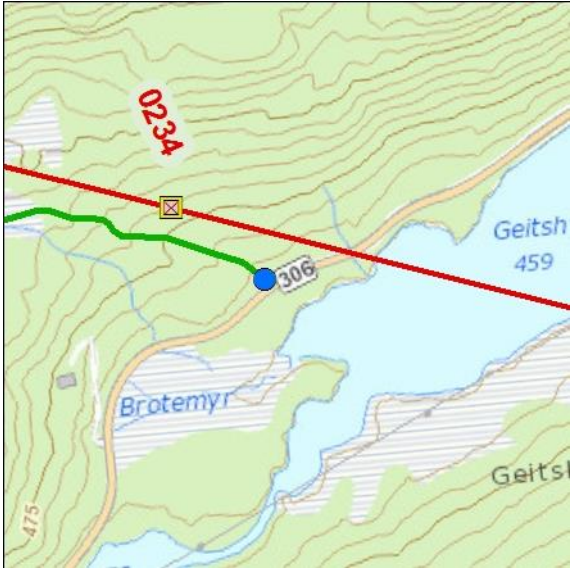


<b>Adkomstpunkt #</b>	15 Syrtveit	<b>Maste(r)</b>	202-203
<b>Offentlig vei</b>	Kv146	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 14
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X:431445 Y: 6500047	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	202
<b>Bom</b>	Nei		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	Adkomst til baseplass R24. Adkomst til spenn med nye flymarkører (201-202)		
			

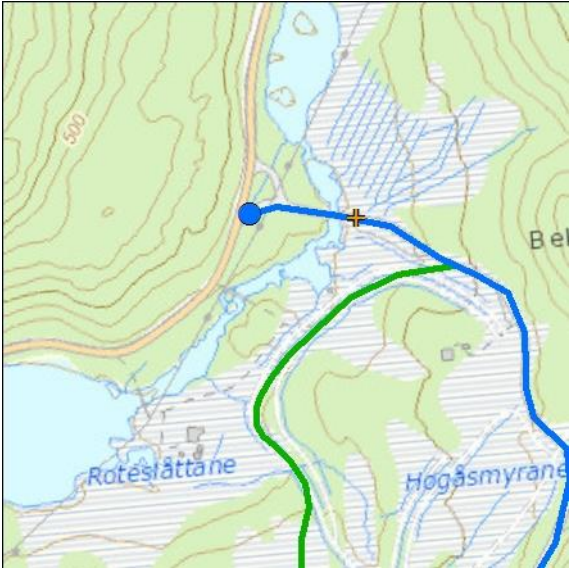







<b>Adkomstpunkt #</b>	16 Nordbø	<b>Maste(r)</b>	204-223
<b>Offentlig vei</b>	Fv306	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 15-16
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X:434103 Y: 6496999	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	206,207,211,215,217,223
<b>Bom</b>	Ja Nøkkel: kontakt Statnett v/ Endre Bjelland, 900 80 904		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	Adkomst til baseplass R25-R27.		
			

<b>Adkomstpunkt #</b>	17 Linddalen	<b>Maste(r)</b>	224-230
<b>Offentlig vei</b>	Fv306	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 16-17
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 438096 Y: 6496713	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	224,225,226,227,228
<b>Bom</b>	Ja Nøkkel: kontakt Statnett v/ Endre Bjelland, 900 80 904		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	Adkomst til baseplass R28.		
			

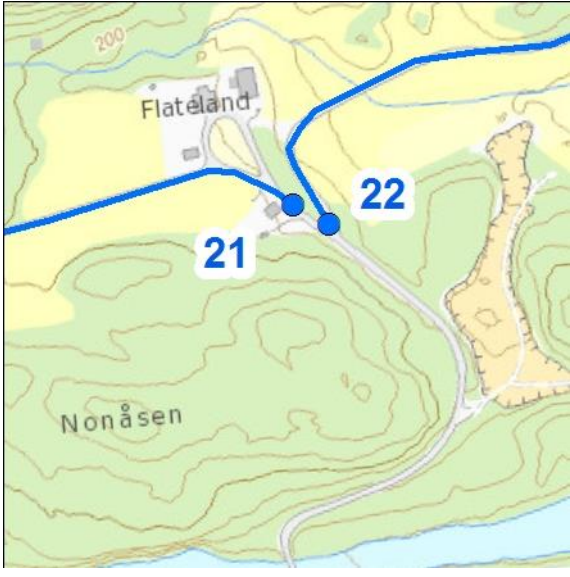



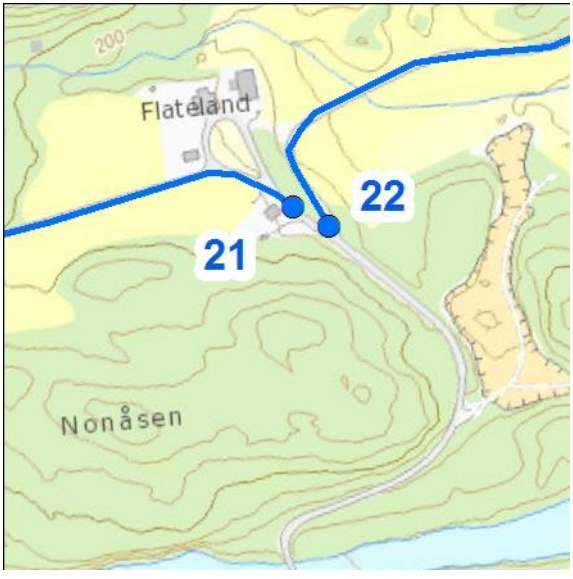

<b>Adkomstpunkt #</b>	18 Geitshyl	<b>Maste(r)</b>	231-234
<b>Offentlig vei</b>	Fv306	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 17
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 439860 Y: 6497834	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	231,234
<b>Bom</b>	Nei		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Manuell varsling/dirigering av trafikk mens av-/pålastning av terrenggående kjøretøy foregår, og mens kjøretøy fortsatt er parkert i veibanen.		
<b>Andre forhold</b>	-		
			



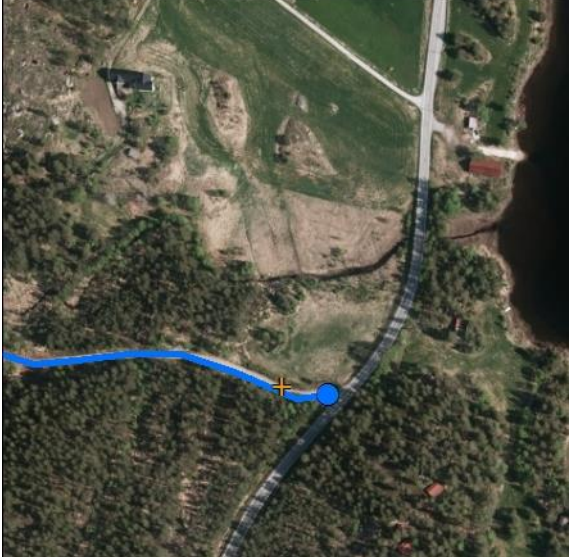
<b>Adkomstpunkt #</b>	19 Store Stangevatn	<b>Maste(r)</b>	235-246
<b>Offentlig vei</b>	Fv306	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 17-18
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 440271 Y: 6498054	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	235,243
<b>Bom</b>	Ja Nøkkel: kontakt Statnett v/ Endre Bjelland, 900 80 904		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	Adkomst til baseplass R29 og R30.		
			

<b>Adkomstpunkt #</b>	20 Kjetevatn	<b>Maste(r)</b>	251-269
<b>Offentlig vei</b>	Fv42	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 18-20
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 448192 Y: 6494455	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	253,260,261,265,266,268,269
<b>Bom</b>	Ja Nøkkel: kontakt Statnett v/ Endre Bjelland, 900 80 904		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	Adkomst til baseplass R34-R36. Adkomst til spenn med nye flymarkører (260-261)		
			

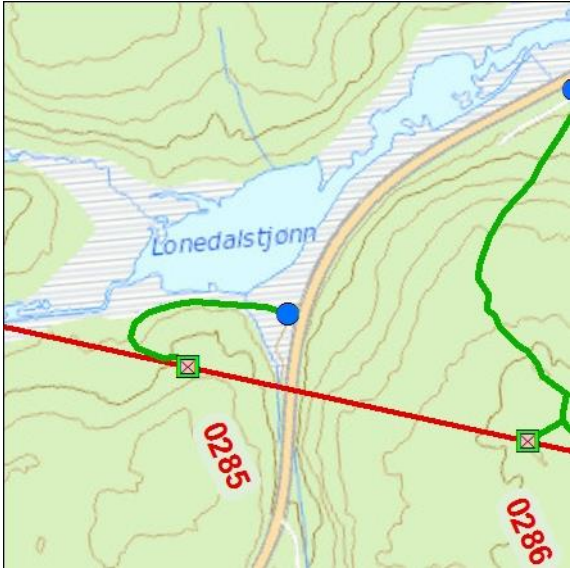

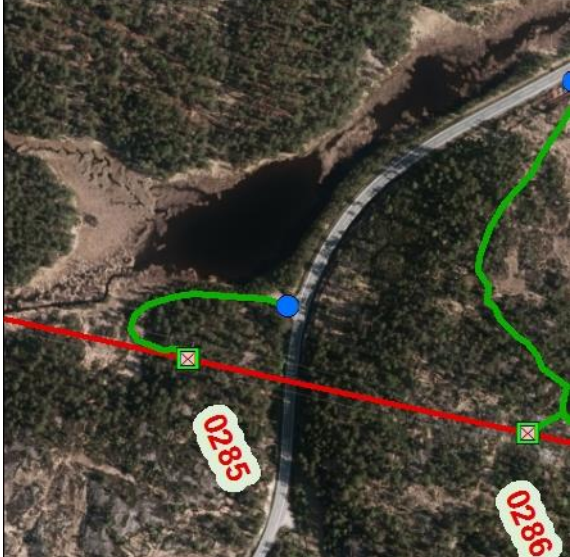




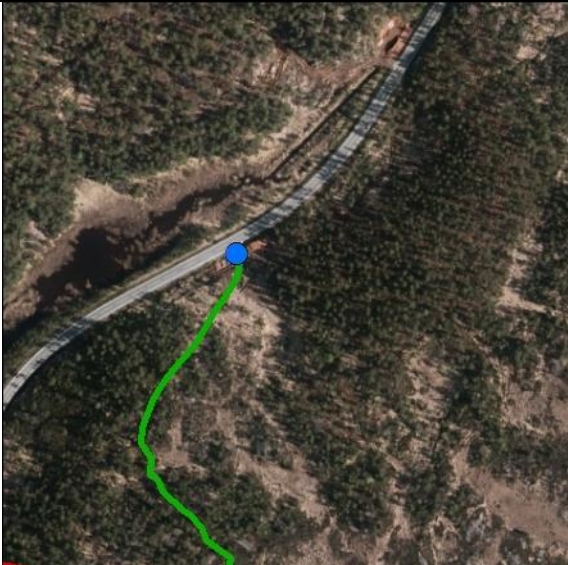
<b>Adkomstpunkt #</b>	21 Flateland V	<b>Maste(r)</b>	270-278
<b>Offentlig vei</b>	Kv6	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 20
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 450710 Y: 6495027	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	272,273,274,275,277
<b>Bom</b>	Nei		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	-		
			



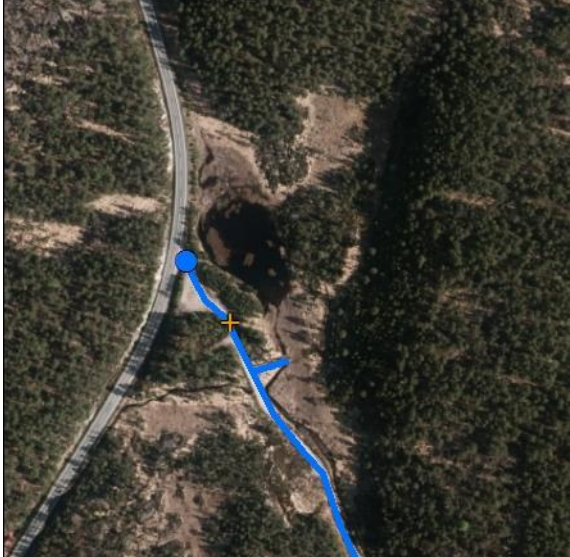
<b>Adkomstpunkt #</b>	22 Flateland Ø	<b>Maste(r)</b>	279
<b>Offentlig vei</b>	Kv6	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 20
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 450734 Y: 6495014	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	-
<b>Bom</b>	Ja Nøkkel: kontakt Statnett v/ Endre Bjelland, 900 80 904		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	Adkomst til spenn med nye flymarkører (279-280)		
			

<b>Adkomstpunkt #</b>	23 Mjåland	<b>Maste(r)</b>	280-284
<b>Offentlig vei</b>	Fv42	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 21
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 454431 Y: 6499171	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	280
<b>Bom</b>	Ja Nøkkel: kontakt Statnett v/ Endre Bjelland, 900 80 904		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	Adkomst til baseplass R37 og R38. Adkomst til spenn med nye flymarkører (279-280)		
			



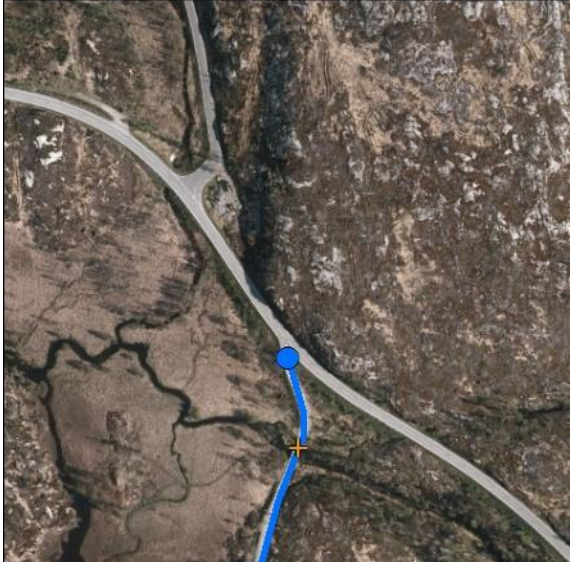




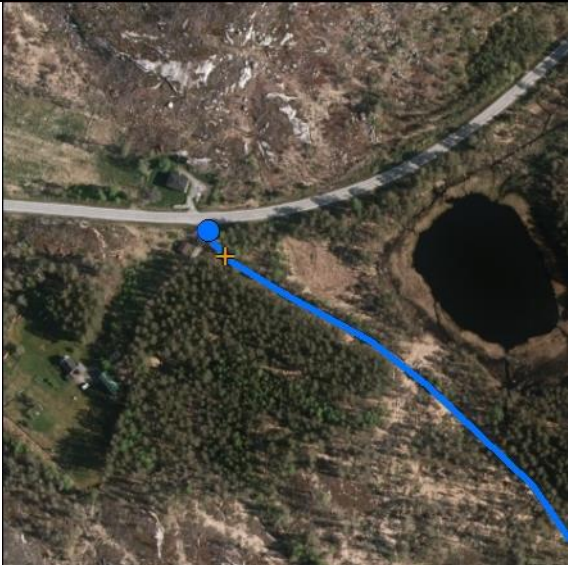
<b>Adkomstpunkt #</b>	24 Lonedalstjønn S	<b>Maste(r)</b>	285
<b>Offentlig vei</b>	Fv42	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 21
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 454141 Y: 6497463	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	-
<b>Bom</b>	Nei		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	-		
			

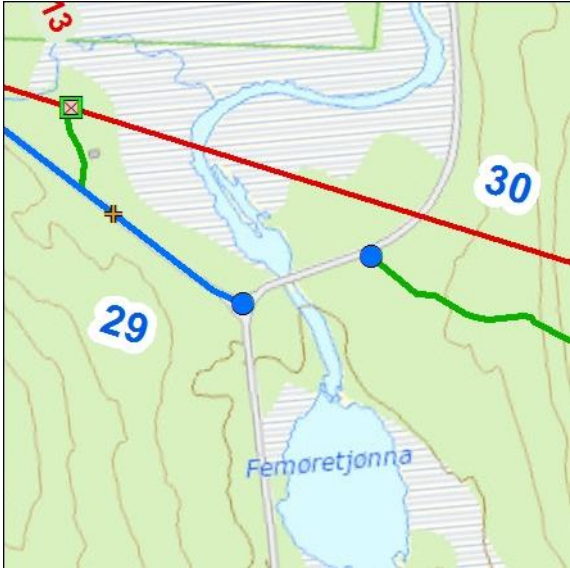

<b>Adkomstpunkt #</b>	25 Lonedalstjønn N	<b>Maste(r)</b>	286-287
<b>Offentlig vei</b>	Fv42	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 21
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 454330 Y: 6497611	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	-
<b>Bom</b>	Nei		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	-		
			

<b>Adkomstpunkt #</b>	26 Tveitdalen	<b>Maste(r)</b>	288-290
<b>Offentlig vei</b>	Fv42	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 21
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 454558 Y: 6497942	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	-
<b>Bom</b>	Ja Nøkkel: kontakt Statnett v/ Endre Bjelland, 900 80 904		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	Adkomst til baseplass R39.		
			

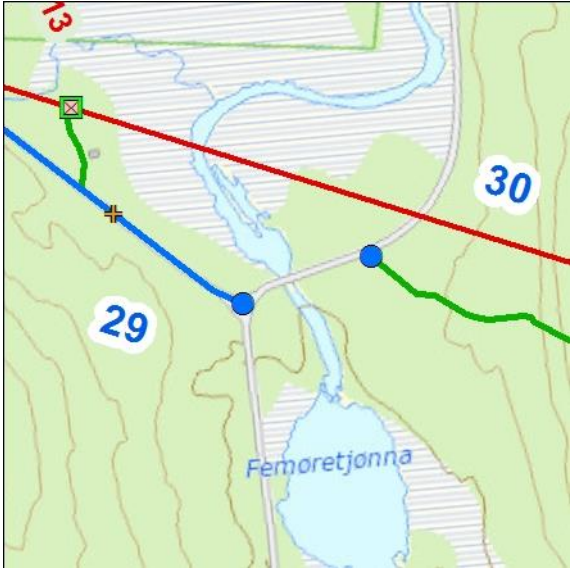



<b>Adkomstpunkt #</b>	27 Myklandsdalen	<b>Maste(r)</b>	291-296
<b>Offentlig vei</b>	Fv42	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 21-22
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 457149 Y: 6499187	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	291
<b>Bom</b>	Ja Nøkkel: kontakt Statnett v/ Endre Bjelland, 900 80 904		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	Adkomst til spenn med nye flymarkører (296-297)		
			



<b>Adkomstpunkt #</b>	28 Mykland	<b>Maste(r)</b>	297-303
<b>Offentlig vei</b>	Fv42	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 22
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 458008 Y: 6498930	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	
<b>Bom</b>	Ja Nøkkel: kontakt Statnett v/ Endre Bjelland, 900 80 904		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	Adkomst til baseplass R40 og R41 Adkomst til spenn med nye flymarkører (296-297)		
			

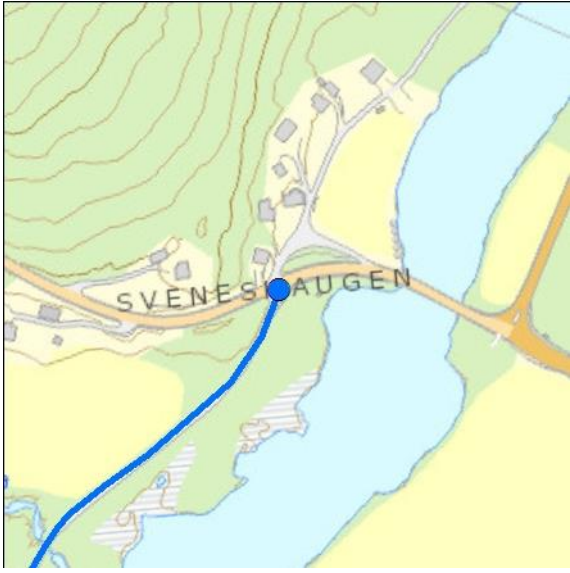


<b>Adkomstpunkt #</b>	29 Rafoss V	<b>Maste(r)</b>	304-313
<b>Offentlig vei</b>	Kv12	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 22-23
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 461822 Y: 6495150	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	-
<b>Bom</b>	Ja Nøkkel: kontakt Statnett v/ Endre Bjelland, 900 80 904		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	Adkomst til baseplass R42.		
			



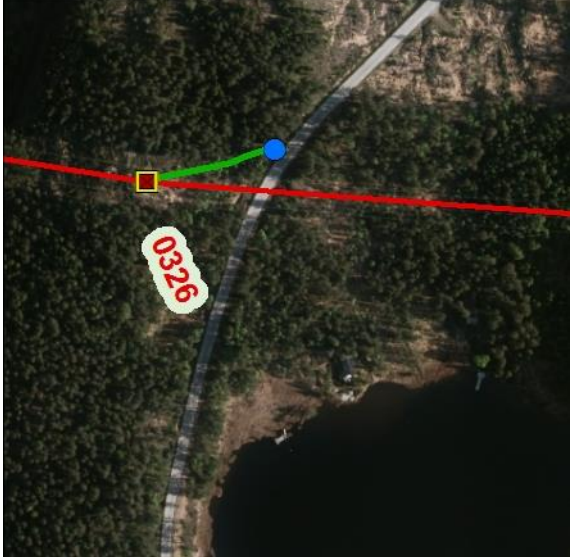


<b>Adkomstpunkt #</b>	30 Rafoss Ø	<b>Maste(r)</b>	314
<b>Offentlig vei</b>	Kv12	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 23
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 461907 Y: 6495181	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	314
<b>Bom</b>	Nei		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	-		
			






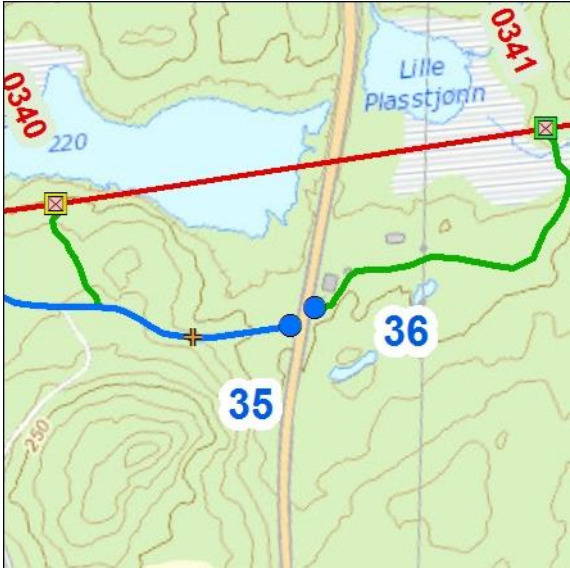


<b>Adkomstpunkt #</b>	31 Ålekjerrtjønn	<b>Maste(r)</b>	315-323
<b>Offentlig vei</b>	Kv12	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 23-24
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 462027 Y: 6495494	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	322
<b>Bom</b>	Nei		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	-		
			

<b>Adkomstpunkt #</b>	32 Haugland	<b>Maste(r)</b>	324-325
<b>Offentlig vei</b>	Fv42	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 24
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 464685 Y: 6497612	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	325
<b>Bom</b>	Ja Nøkkel: kontakt Statnett v/ Endre Bjelland, 900 80 904		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	-		
			

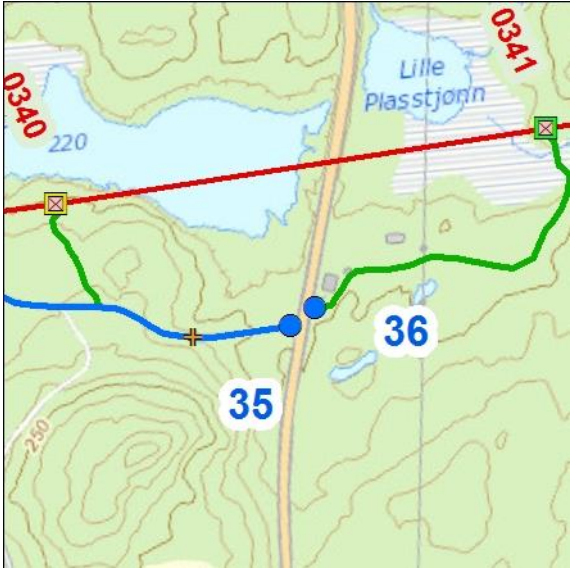


<b>Adkomstpunkt #</b>	33 Mellomstjørn	<b>Maste(r)</b>	326
<b>Offentlig vei</b>	Rv41	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 24
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 465398 Y: 6494386	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	326
<b>Bom</b>	Nei		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Manuell varsling/dirigering av trafikk ved evt- av-/pålasting av kran eller annet tungkjøretøy.		
<b>Andre forhold</b>	-		
			



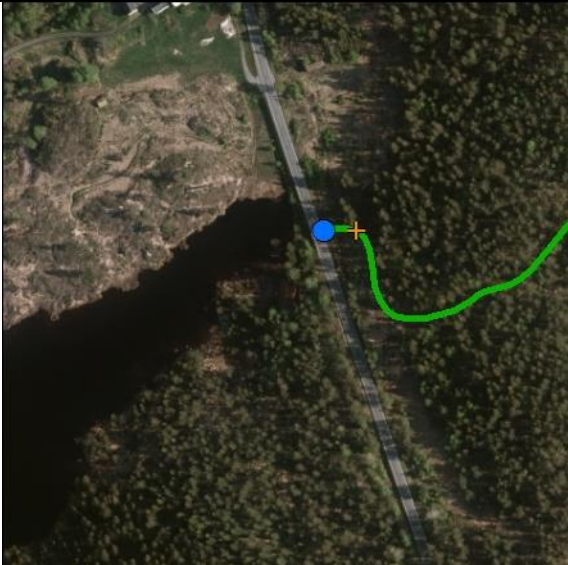





<b>Adkomstpunkt #</b>	34 Bjprtjønn	<b>Maste(r)</b>	327-334
<b>Offentlig vei</b>	Fv42	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 24-25
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 468238 Y: 6494928	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	-
<b>Bom</b>	Ja Nøkkel: kontakt Statnett v/ Endre Bjelland, 900 80 904		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	Adkomst til baseplass R44 og R45.		
			

<b>Adkomstpunkt #</b>	35 Rosæ V	<b>Maste(r)</b>	335-340
<b>Offentlig vei</b>	Fv42	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 25
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 469409 Y: 6494039	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	339,340
<b>Bom</b>	Ja Nøkkel: kontakt Statnett v/ Endre Bjelland, 900 80 904		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	-		
			

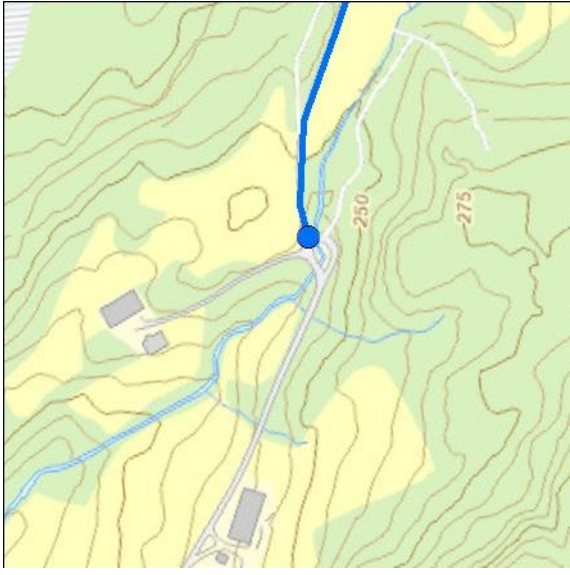
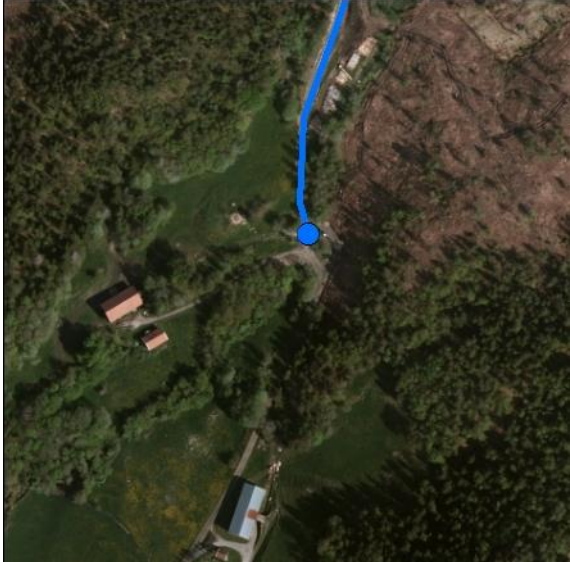


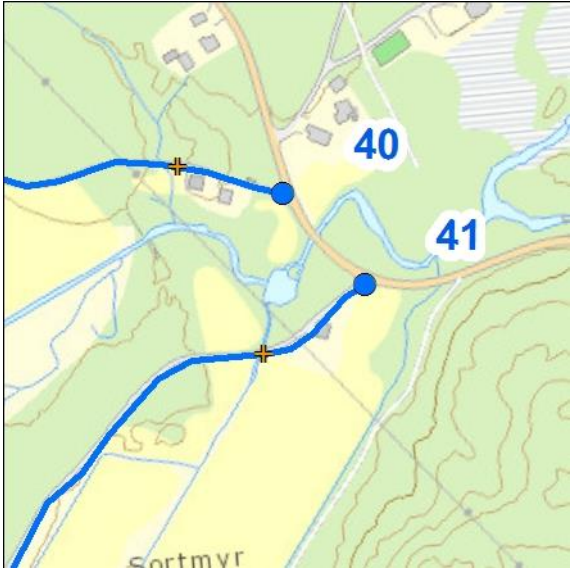

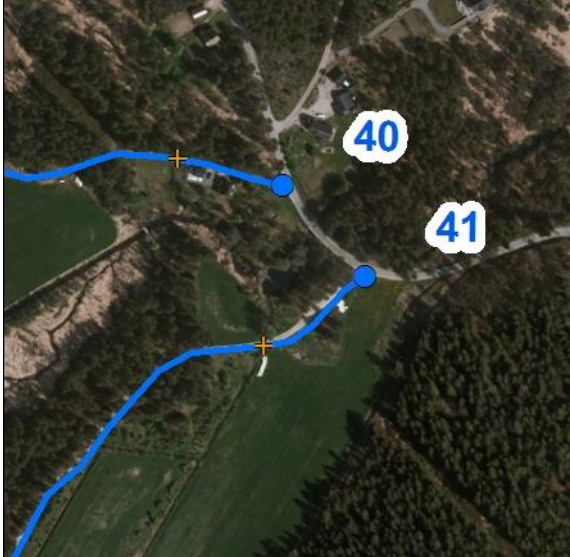
<b>Adkomstpunkt #</b>	36 Rosæ Ø	<b>Maste(r)</b>	341
<b>Offentlig vei</b>	Fv42	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 25
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 469425 Y: 6494051	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	-
<b>Bom</b>	Nei		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	-		
			

<b>Adkomstpunkt #</b>	37 Massævatnet	<b>Maste(r)</b>	342-343
<b>Offentlig vei</b>	Fv42	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 25
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 469461 Y: 6493690	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	-
<b>Bom</b>	Ja Nøkkel: kontakt Statnett v/ Endre Bjelland, 900 80 904		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	Adkomst til baseplass R46.		
			

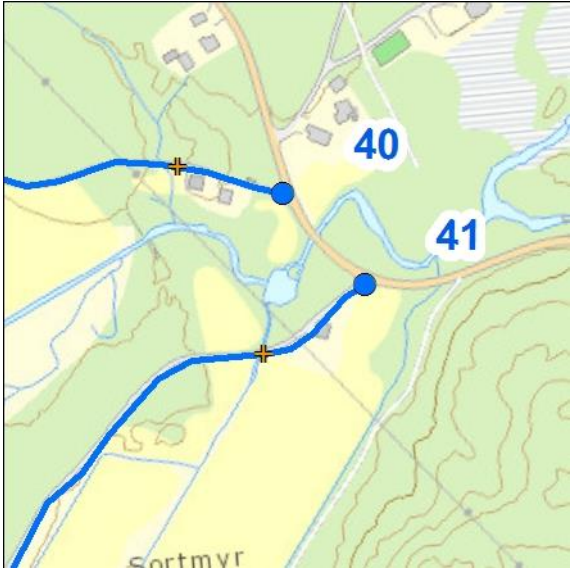

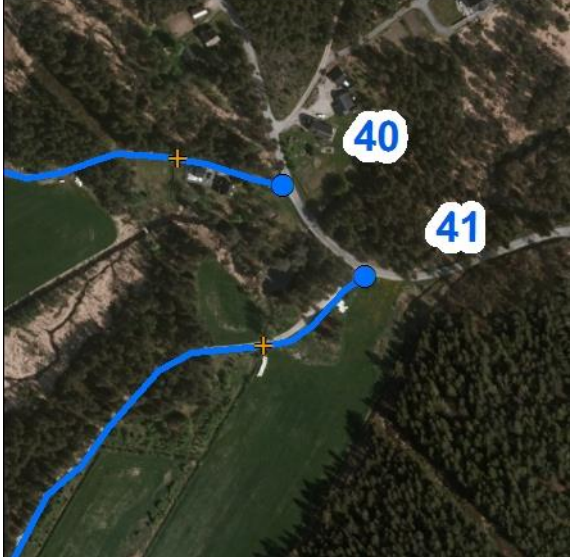
<b>Adkomstpunkt #</b>	38 Sandnes	<b>Maste(r)</b>	344-351
<b>Offentlig vei</b>	Fv163	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 26
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 472802 Y: 6493214	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	348,350,351
<b>Bom</b>	Nei		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	Adkomst til baseplass R47 og R48.		
			






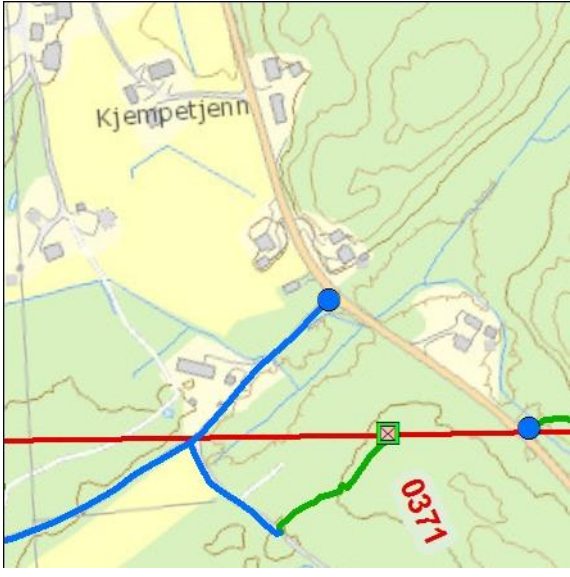


<b>Adkomstpunkt #</b>	39 Søysdal	<b>Maste(r)</b>	352-362
<b>Offentlig vei</b>	Kv1085	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 26-27
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 473901 Y: 6494015	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	356
<b>Bom</b>	Nei		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	Adkomst til baseplass R49 og R50.		
			

<b>Adkomstpunkt #</b>	40 Stemstea V	<b>Maste(r)</b>	363
<b>Offentlig vei</b>	Fv152	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 27
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 477356 Y: 6495774	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	-
<b>Bom</b>	Ja Nøkkel: kontakt Statnett v/ Endre Bjelland, 900 80 904		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	Adkomst til baseplass R51.		
			





<b>Adkomstpunkt #</b>	41 Stemastea Ø	<b>Maste(r)</b>	364-365
<b>Offentlig vei</b>	Fv152	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 27
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 477410 Y: 6495714	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	-
<b>Bom</b>	Ja Nøkkel: kontakt Statnett v/ Endre Bjelland, 900 80 904		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	-		
			

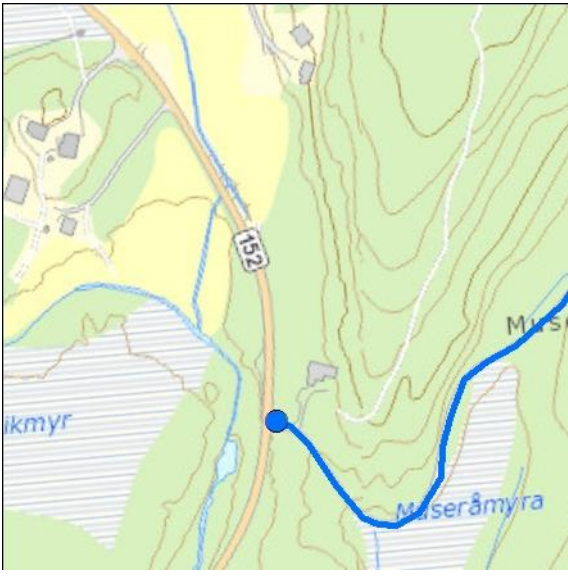

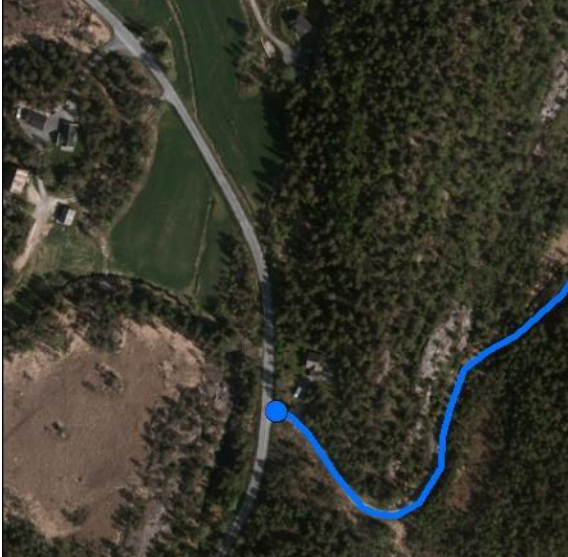
<b>Adkomstpunkt #</b>	42 Leikvangen	<b>Maste(r)</b>	366-368
<b>Offentlig vei</b>	Fv152	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 27
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 477977 Y: 6495439	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	-
<b>Bom</b>	Nei		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	-		
			


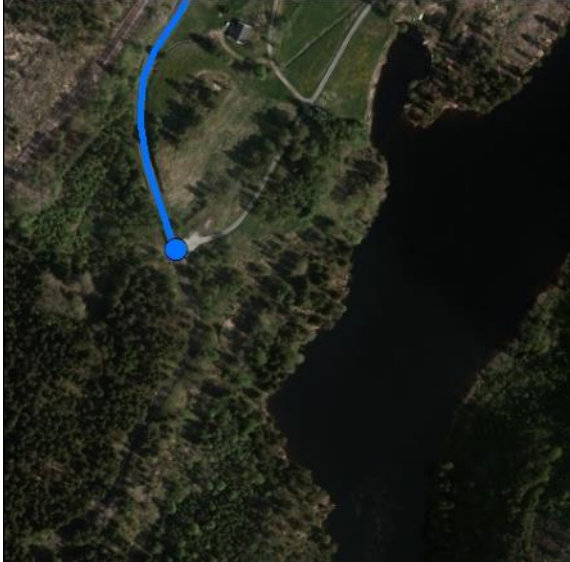
<b>Adkomstpunkt #</b>	43 Kjempetjenn V	<b>Maste(r)</b>	369-371
<b>Offentlig vei</b>	Fv152	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 28
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 478658 Y: 6494476	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	-
<b>Bom</b>	Nei		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	-		
			

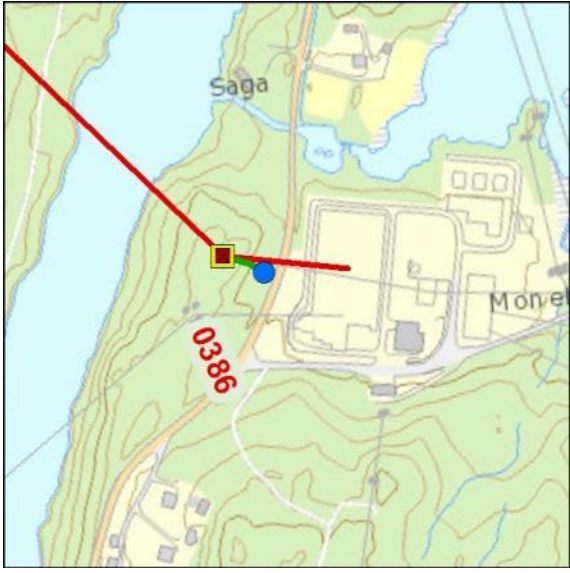




<b>Adkomstpunkt #</b>	44 Kjempetjenn Ø	<b>Maste(r)</b>	372-374
<b>Offentlig vei</b>	Fv152	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 28
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 478789 Y: 6494392	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	374
<b>Bom</b>	Nei		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	Adkomst til baseplass R52.		
			



<b>Adkomstpunkt #</b>	45 Sleikbekk	<b>Maste(r)</b>	375-380
<b>Offentlig vei</b>	Fv152	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 28-29
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 479514 Y: 6492706	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	375
<b>Bom</b>	Ja (mast 377-380) Nøkkel: kontakt Statnett v/ Endre Bjelland, 900 80 904		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	Adkomst til baseplass R53. Adkomst til spenn med nye flymarkører (201-202)		
			

<b>Adkomstpunkt #</b>	46 Eivindstad	<b>Maste(r)</b>	381-385
<b>Offentlig vei</b>	Fv157	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 29
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 481474 Y: 6490617	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	384
<b>Bom</b>	Ja Nøkkel: kontakt Statnett v/ Endre Bjelland, 900 80 904		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Nei		
<b>Andre forhold</b>	-		
			

<b>Adkomstpunkt #</b>	47 Arendal stasjon	<b>Maste(r)</b>	386
<b>Offentlig vei</b>	Fv151	<b>Aktuell(e) kartblad</b>	MTA 29
<b>UTM koordinater</b>	UTM32 X: 483447 Y: 6493860	<b>Ikke-AUS maste(r)</b>	386
<b>Bom</b>	Nei		
<b>Krav til skilting og av-/påkjøring</b>	Manuel varsling/dirigering av trafikk ved av-/pålasting av terrenggående kjøretøy/tyngre kjøretøy i fylkesveien. Evt. skal av-/pålasting finne sted i adkomstvei inn til Arendal stasjon.		
<b>Andre forhold</b>	-		
			

## Vedlegg 5: Kontaktliste

Organisasjon / myndighet		Kontakt person	Telefon	E-post
Statnett	Prosjektleder	Tore Jakobsen	909 86 397	<a href="mailto:Tore.jakobsen@statnett.no">Tore.jakobsen@statnett.no</a>
	KU	Johny Ranum	908 62 292	<a href="mailto:Johny.ranum@statnett.no">Johny.ranum@statnett.no</a>
	Miljørådgiver	Jonathan Smith	924 25 288	<a href="mailto:Jonathan.smith@statnett.no">Jonathan.smith@statnett.no</a>
	SHA	Øystein Fure	908 71 354	<a href="mailto:Oystein.fure@statnett.no">Oystein.fure@statnett.no</a>
	Grunneierkontakt / miljøkontroller	Endre Bjelland	900 80 904	<a href="mailto:endre.bjelland@statnett.no">endre.bjelland@statnett.no</a>
	Statnett vakttelefon	-	23 90 40 40	-
Nasjonale myndigheter	Statens vegvesen	-	02030	-
	Miljødirektoratet	-	03400	-
	Akutt forurensning – brannvesen	-	110	-
Fylke	Fylkesmannen i Vest-Agder	-	38 17 61 00	-
	Vest-Agder Fylkeskommune	-	38 07 45 00	-
	Fylkesmannen i Aust-Agder	-	37 01 75 00	-
	Aust-Agder Fylkeskommune	-	37 01 73 00	-
Kommune	Froland kommune	-	37 03 99 36	-
	Birkenes kommune	-	37 28 15 00	-
	Evje og Hornnes kommune	-	37 93 23 00	-
	Åseral kommune	-	38 28 58 00	-
	Kvinesdal kommune	-	38 35 77 00	-
Andre lokale myndigheter	Agder politidistrikt	-	38 13 60 00	-
Energiselskaper	Agder Energi	-	38 60 70 00	-