

Statnett SF  
Postboks 4904 Nydalen  
0423 OSLO

Vår dato: .  
Vår ref.: 201400344-10  
Arkiv: 617

Saksbehandler:  
Kristin Evjen, 22959163

## **Godkjenning av miljø-, transport- og anleggsplan for spenningsoppgradering av kraftledning fra Solhom til Arendal fra 300 kV til 420 kV i kommunene Froland, Birkenes og Evje og Hornnes i Aust-Agder og kommunene Åseral og Kvinesdal i Vest-Agder.**

Vi viser til oversendelse av miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) for spenningsoppgradering av kraftledning fra Solhom til Arendal fra 300 kV til 420 kV. Kraftledningstraséen berører kommunene Froland, Birkenes og Evje og Hornnes i Aust-Agder og Åseral og Kvinesdal i Vest-Agder. Saken er behandlet med hjemmel i vilkårene for miljø-, transport- og anleggsplan gitt i konsesjon av 11. desember 2013 fra Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE).

### **Bakgrunn**

NVE gav den 11. desember 2013 Statnett SF konsesjon og ekspropriasjonstillatelse for å spenningsoppgradere og fortsatt drive eksisterende kraftledning fra Solhom til Arendal. Ledningen drives i dag på 300 kV, men det er gitt konsesjon til å oppgradere den til 420 kV. I henhold til konsesjonen skal det utarbeides en miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) som skal godkjennes av NVE før anleggstart. Det er gitt nærmere retningslinjer for hva en slik plan skal inneholde.

MTA for prosjektet ble oversendt fra Statnett den 3. februar 2014.

### **Vedtak**

*Med hjemmel i konsesjonen fra NVE datert 11. desember 2013, vilkår 9, godkjenner NVE fremlagte miljø-, transport- og anleggsplan for spenningsoppgradering av kraftledning fra Solhom til Arendal i Kvinesdal, Åseral, Evje og Hornnes, Birkenes og Froland kommuner i Vest-Agder og Aust-Agder fylker.*

Vårt vedtak forutsetter at de fremlagte planer for miljø og transport ikke går ut over vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen. Videre forutsettes det at nødvendige privatrettslige avtaler om bruk av grunn og eventuelt samtykke til forhåndstiltredelse er på plass før anleggsarbeidet starter.

E-post: [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no), Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: [www.nve.no](http://www.nve.no)

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

**Hovedkontor**  
Middelthunsgate 29  
Postboks 5091, Majorstuen  
0301 OSLO

**Region Midt-Norge**  
Vestre Rosten 81  
7075 TILLER

**Region Nord**  
Kongens gate 14-18  
8514 NARVIK

**Region Sør**  
Anton Jenssensgate 7  
Postboks 2124  
3103 TØNSBERG

**Region Vest**  
Naustdalsvn. 1B  
Postboks 53  
6801 FØRDE

**Region Øst**  
Vangsveien 73  
Postboks 4223  
2307 HAMAR

## Vilkår

- NVE skal orienteres om når anleggsarbeidet starter, ved viktige og/eller kritiske faser ved byggearbeidet og når anlegget blir satt i drift.
- Dersom virksomheten avdekker vesentlige avvik som har medført, eller kan medføre betydelig skade på miljøet, skal dette umiddelbart rapporteres til NVE. Rapporteringen må også angi hvilke tiltak som er, eller vil bli iverksatt for å lukke avviket, hindre gjentakelser og avbøte mulige skader.
- Naturlig revegetering skal være hovedprinsippet for vegetasjonsetablering ved istandsettelse av terrengskader. Der dette ikke er mulig, eller der det av hensyn til erosjon er ønskelig med raskere vegetasjonsetablering, skal kun godkjente frøblandinger benyttes.
- Det skal ikke utføres anleggsarbeid i Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde før det er gitt dispensasjon fra forvaltningsmyndighet.
- Når anlegget er ferdig bygget, skal kommunen få tilsendt kartdata i egnet kartformat med alle fysiske anlegg slik at kartdata på enkel måte kan gjøres tilgjengelig.
- Det kan fra NVEs miljøtilsyn bli stilt krav om ytterligere detaljering og krav til dokumentasjon for deler av anlegget.

Planen skal revideres fortløpende etter behov. Vi vil presisere at planen ikke skal fravikes uten NVEs godkjennelse.

## NVEs merknader og vurdering

NVE mener at Statnett gjennom arbeidet med MTA for strekningen har laget en god plan som ivaretar de nødvendige hensyn slik at negative konsekvenser av tiltaket blir minst mulig. Statnett opplyser at MTA utgjør en del av underlaget for kontraktsforhandlinger med entreprenører. NVE mener det er viktig å etablere systemer som sikrer at informasjon gitt i MTA når ut til alle som er involvert i anleggsarbeidene. Den forelagte MTA gir etter NVEs vurdering et godt grunnlag for å utføre anleggsarbeidene på en god måte, men sluttresultatet er i stor grad avhengig av at anleggsarbeidene utføres slik som beskrevet i planen.

NVE er opptatt av at inngrepene som er beskrevet som midlertidige istandsettes på best mulig måte etter at anleggsarbeidene er ferdige. Naturlig revegetering skal være hovedprinsippet for vegetasjonsetablering for å sikre at stedege arter etableres. Der dette ikke er mulig, eller der det av hensyn til erosjon er ønskelig med raskere vegetasjonsetablering, skal kun godkjente frøblandinger benyttes.

Av hensyn til hubro er det i MTA satt tidsavgrensede restriksjoner for bruk av helikopter. I dialog med Fylkesmannen er denne restriksjonsperioden utvidet med to uker. Restriksjonsperioden for bruk av helikopter vil derfor gjelde mellom 1. mars og 15. juli.

Anleggsarbeidene berører tre verneområder, Myklandsvatna naturreservat, Jurdalsknuten naturreservat og Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområder. For Myklandsvatna landskapsvernområde ble dispensasjon fra verneforskriften gitt av Fylkesmannen i Aust-Agder den 25. februar i år. Motorisert ferdsel i dette verneområdet skal kun foregå i perioden f.o.m. 1.7.2014 t.o.m. 10.3.2015. For Setesdal Vesthei Ryfylkehei landskapsvernområde er dispensasjon ennå ikke gitt. Det settes derfor vilkår i godkjenningen om at slik dispensasjon må være gitt før anleggsarbeidene kan starte i landskapsvernområdet. Jurdalsknuten naturreservat berøres kun ved bruk av veien gjennom

Myklandsdalen. Veien omfattes av en generell dispensasjon for motorferdsel, jf. § 4 i Forskrift om Jurdalsknuten naturreservat.

### **Vurderinger i henhold til naturmangfoldloven kapittel II**

I henhold til naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 - 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. På den måten skal forvaltningen i sine vedtakrede gjøre for og synliggjøre kunnskapen om og virkningene et tiltak vil få for naturmangfold, og hvordan en har kommet fram til resultatet i den konkrete saken. Gjennom konsesjonsbehandlingen har naturmangfoldlovens kapittel II blitt vurdert, og tillatelse til tiltaket i sin helhet er gitt etter en slik vurdering. NVE vil derfor ikke vurdere tiltaket som helhet i dette vedtaket, men kun de forhold som gjelder MTA-planen.

Etter § 8 i naturmangfoldloven skal offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Etter § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Gjennom konsekvensutredning og konsesjonsbehandling er disse forholdene belyst og vurdert. NVE anser at kravet om at vedtaket i hovedsak skal bygge på eksisterende kunnskap etter naturmangfoldloven § 8 og at prinsippet om økosystemtilnærming og samlet belastning (§10) er oppfylt gjennom den prosessen som har vært. NVE har i forbindelse med behandlingen av MTA gått gjennom eksisterende kunnskap som Artskart og Naturbase for å sikre at den kunnskapen som ligger til grunn er korrekt og oppdatert.

NVE mener det foreligger tilstrekkelig kunnskap om virkningen tiltaket kan ha for naturmangfoldet. Førre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 har derfor mindre betydning i denne saken.

Etter § 11 skal tiltakshaveren dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. MTAen konkretiserer de tiltakene som gjøres for å hindre og begrense skader på naturmangfoldet. Utgiftene til disse tiltakene dekkes av Statnett eller entreprenør etter egne avtaler.

I henhold til § 12 i naturmangfoldloven skal det for å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater. NVE mener at den MTA som er utarbeidet og de vurderinger som er gjort under arbeidet med denne sikrer at arbeidene blir utført på en best mulig måte for å hindre skade på naturmangfoldet. NVE har i den grad det har vært mulig vurdert alternative metoder, teknikker og lokalisering for tiltakene som ligger i planen. NVE mener at arbeidet med MTA og rutinene i denne gir et godt grunnlag for at de samfunnsmessige beste driftsmetodene og teknikk benyttes. For øvrig er alternativ lokalisering og teknikk også vurdert gjennom konsesjonsbehandlingen.

### **Annet**

For anlegg for overføring eller omforming av elektrisk energi som har konsesjon etter energiloven, gjelder ikke plan- og bygningsloven (pbl) med unntak av kapittel 2 og 14. Det betyr at det for gjeldende anlegg verken er nødvendig med dispensasjon fra gjeldende kommunale arealplaner eller kommunal byggesaksbehandling, jf. pbl §1-3.

### **Klageadgang**

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra det tidspunkt denne underretning er kommet frem, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no).

Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen  
avdelingsdirektør

Øyvind Leirset  
seksjonssjef

Kopi:

Froland kommune  
Birkenes kommune  
Evje og Hornnes kommune  
Åseral kommune  
Kvinesdal kommune  
Fylkesmannen i Aust-Agder  
Fylkesmannen i Vest-Agder  
Forvaltningssekretariatet for Setesdal Vesthei- Ryfylkeheiane