

Norges Vassdrags- og Energidirektorat (NVE)
Postboks 5091 Majorstuen
0301 Oslo
Saksbehandler: Tanja Midtstian

Saksbeh./tlf.nr.: Maria K. Lyngstad/23 90 37 20
Vår ref.: 2101290
Vår dato: 28.04.2015

420 kV-ledning Lyse-Stølaheia. Tilleggssøknad trasealternativ i Forsand kommune

Bakgrunn

Lyse Sameie ber i brev av 19.10.2014 om vurdering av alternative traseer mellom Lyse og Fyljesdalen. Dette for å unngå nye ledningstrase over Stora Ramnafjellet. Grunneiere og berørte har også i høringsrunden etter tilleggssøknad for ny 420 kV-forbindelse Lyse-Stølaheia (Oktober 2014) bedt om at Statnett vurderer alternativer som ikke ble omsøkt da. NVE ber i brev av 27.03 2015 Statnett vurdere traséalternativer i Lysebotn på bakgrunn av innkomne forslag.

Søknad og formelle forhold

Det henvises til tidligere søknader om konsesjon og ekspropriasjonstillatelse av mai 2013 og oktober 2014 for begrunnelse for anlegget, teknisk beskrivelse av ledningen, generelt om anleggets virkning på miljø, naturressurser og samfunn, samt mulige avbøtende tiltak. Søknadene er tilgjengelige på www.nve.no og www.statnett.no.

Nye tiltak

Statnett søker i henhold til energilovens § 3-1 om konsesjon for bygging og drift av følgende elektriske anlegg og hjelpeanlegg:

- Nytt trasealternativ 4.1.11 i Lysebotn. Alternativet prioriteres på linje med tidligere omsøkt alternativ 4.1.
- 2 riggplasser og en anleggsvei som vist i figur 1

Ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse

Statnett tar sikte på å oppnå frivillige avtaler med de berørte grunneiere og rettighetshavere. Liste med berørte grunneiere og rettighetshavere er vedlagt (Vedlegg 1). For det tilfelle at slike avtaler ikke fører fram, søkes det nå i medhold av oreigningsloven av 23.10.1959, § 2 punkt 19, om tillatelse til ekspropriasjon av nødvendig grunn og rettigheter for å bygge og drive de elektriske anleggene, herunder rettigheter for all nødvendig ferdsel/transport

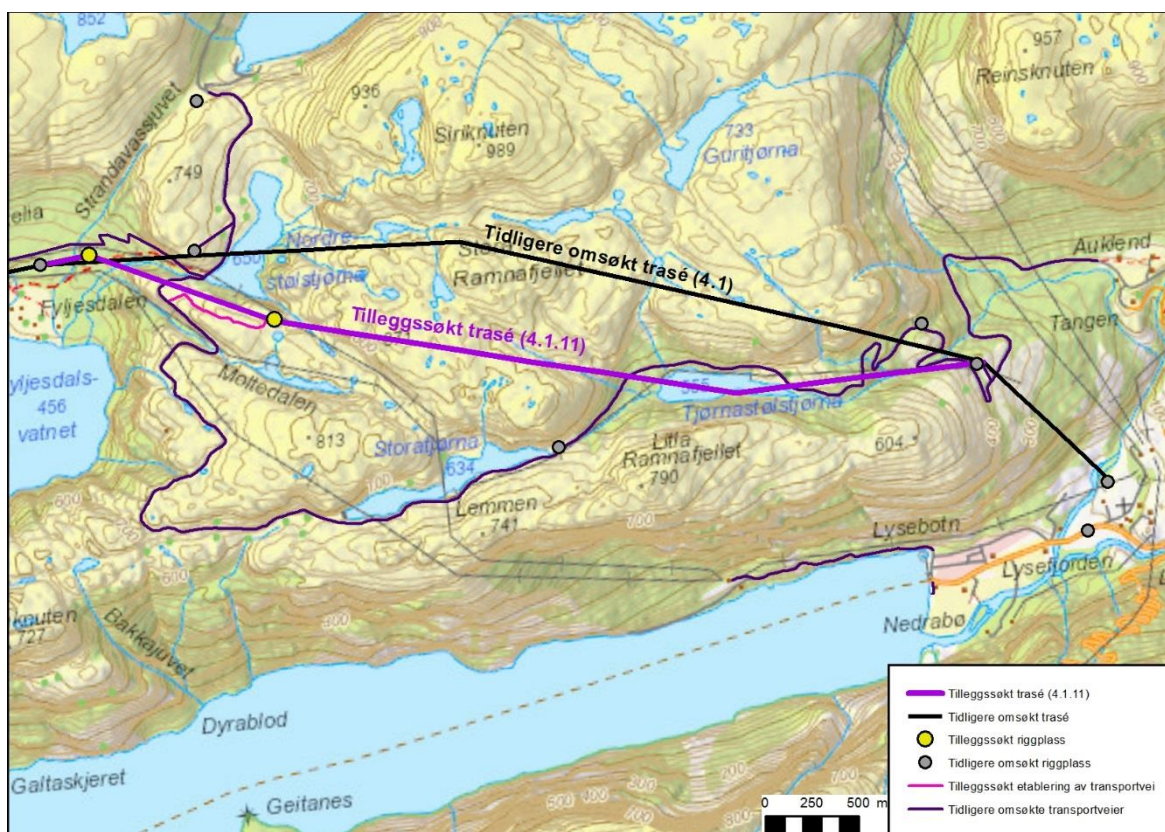
Samtidig ber Statnett om at det blir fattet vedtak om forhåndstiltredelse etter oreigningslovens § 25, slik at arbeidet med anlegget kan påbegynnes før skjønn er avholdt

Teknisk og økonomisk vurdering

Statnett har vurdert alternative løsninger for å legge traseen ut fra Lyse transformatorstasjon på en slik måte at den er mindre eksponert fra bebyggelse.

Området det tilleggssøkte alternativet ligger i er noe utsatt for snøskred og Statnett har derfor innhentet en vurdering fra Norges Geotekniske Institutt (NGI), som gjennomførte en kartstudie og helikopterbefaring i januar 2015. Konklusjonen fra denne vurderingen er at det tilleggssøkte alternativet kan skredsikres ved bruk av Statnetts standard master (beskrevet i søknad av mai 2013) med forhøyede fundamenter.

Tilleggssøkt alternativ 4.1.11 er av tilsvarende lengde som det tidligere omsøkte alternativet, og Statnett vurderer at byggekostnadene blir på samme nivå for de to alternativene. Statnett prioriterer ikke mellom de omsøkte alternativene.



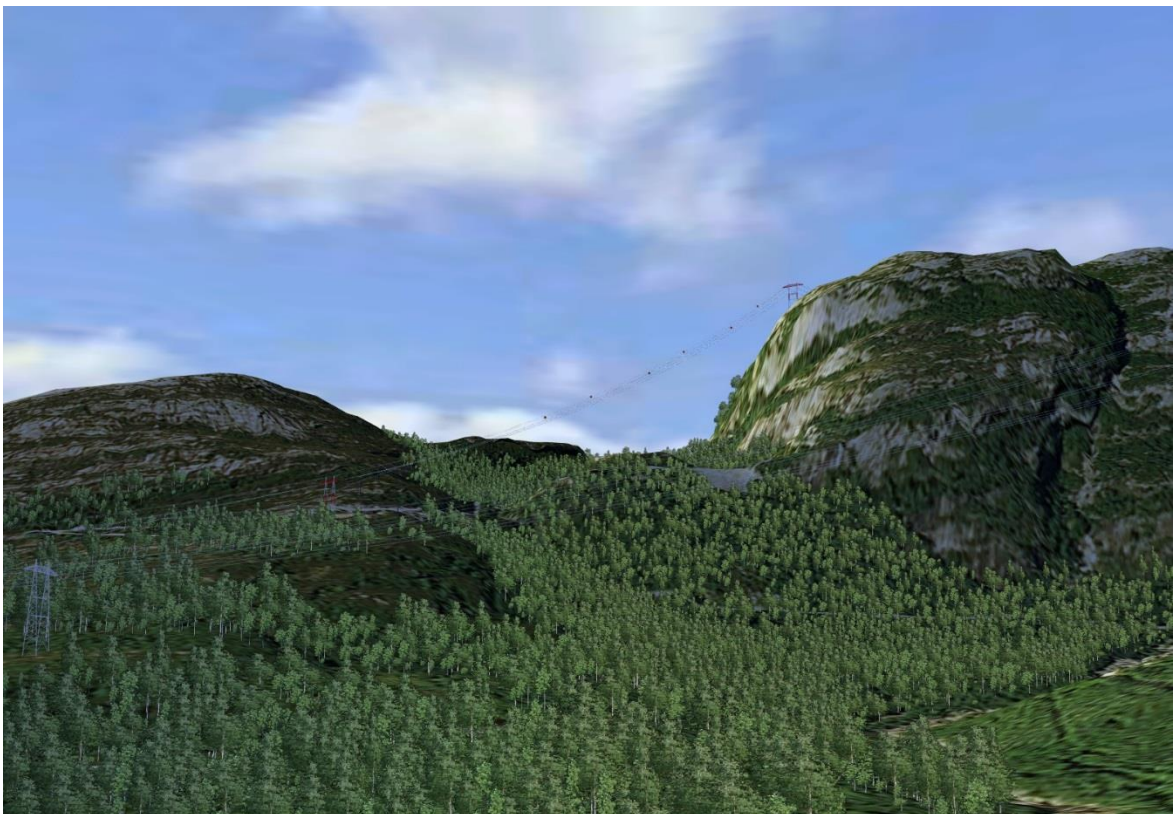
Figur 1: Alternativ 4.1.11

Miljøvirkninger

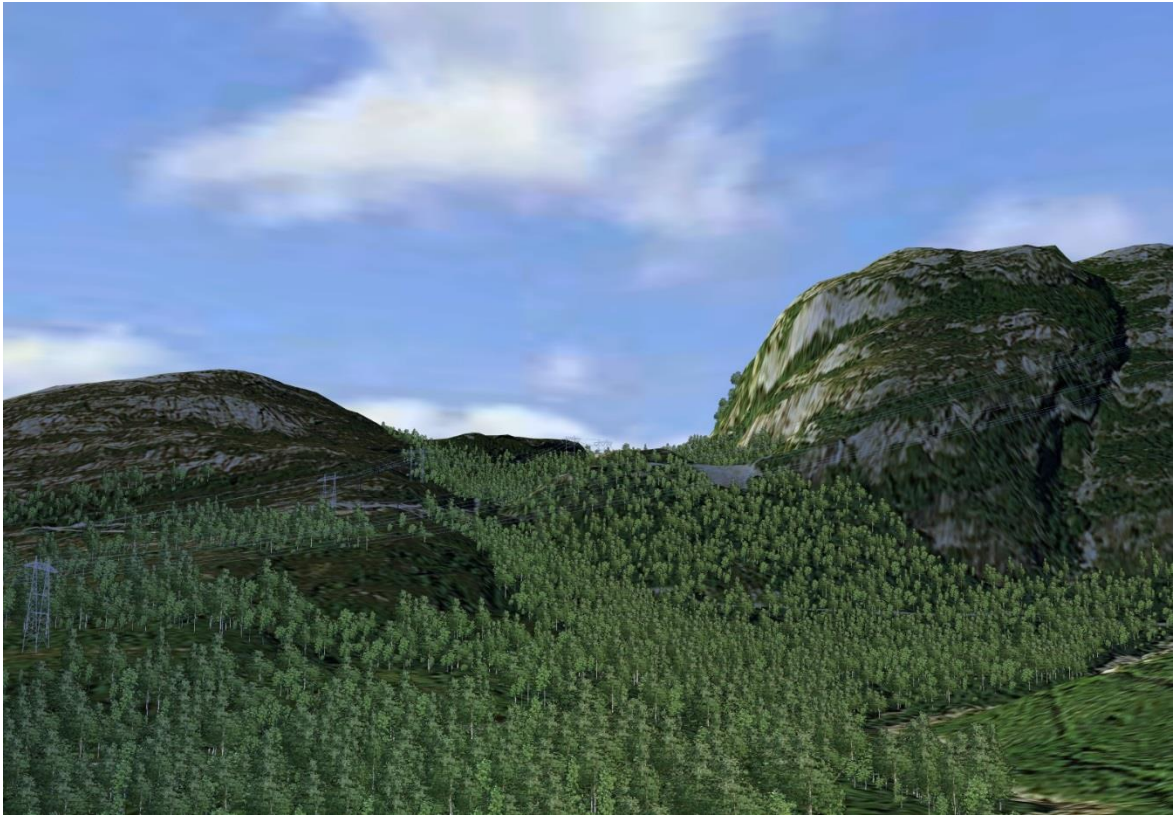
Alternativ 4.1.11 er mindre eksponert fra bebyggelsen på Auklend/Tangen, men vil komme nærmere og være mer synlig fra veien inn i området og Tjørnastølstjørna



Figur 2 Visualisering: 4.1.11 i Tjørnastølsdalen til venstre, tidligere omsøkt 4.1 til høyre i bildet.



Figur 3: Alternativ 4.1.sett fra Auklend.



Figur 4: Alternativ 4.1.11 sett fra Auklend.

Fra bebyggelsen i Fyljesdalen vil de visuelle virkningene ikke bli vesentlig endret etter vår vurdering selv om alternativ 4.1.11 får en mast plassert noe nærmere bebyggelsen.



Figur 5: Visualisering. Alternativ 4.1 sett fra Fyljesdalen



Figur 6: Visualisering. Alternativ 4.1.11 sett fra Fyljesdalen

Alternativet berører ikke registrerte kulturminner eller naturverdier.

Transportveier og riggplasser

Statnett omsøker 2 ekstra riggplasser og bygging av en ekstra transportvei som følge av dette alternativet. Den nye veien vil følge et delvis opparbeidet spor og bygges som skogsbilvei klasse 4 eller 5. Plassering er vist i Figur 1.

Med vennlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Håkon Borgen'. The signature is stylized and cursive.

Håkon Borgen
Konserndirektør
Divisjon Teknologi og Utvikling

GNR	BNR	NAVN	POSTADRESSE	POSTNR
21	2	JONAS KÅSEN	KÅSAVEGEN 100	4129 SONGESAND
21	2	JAN EVEN DALAKER	ØSTHUSVIKVEIEN 37	4150 RENNESØY
21	2	KARSTEN KÅSEN	RYFYLKEVEGEN 2670	4120 TAU
21	2	KÅRE BJERGA	BJERGAVEIEN 65	4150 RENNESØY
21	2	KJELL BØRGE DALAKER	ØSTHUSVIKVEIEN 33	4150 RENNESØY
21	2	JAN GUNNAR HELMIKSTØL	HEIA 121	4120 TAU
21	2	JENNY KRISTOFA SCHEI	RÅBYGDVEIEN 138	7105 STADSBYGD
21	2	MORTEN OVE DALAKER	ØSTHUSVIKVEIEN 35	4150 RENNESØY
21	2	TONE JOFRID DALAKER RØRHEIM	VIKEKLEIVA 2	4160 FINNØY
21	2	TORBJØRN BJERGA	GRANNESARMEN 15 A	4044 HAFRSFJORD
22	1	AVANTOR AS	POSTBOKS 4538 NYDALEN	0404 OSLO