

Statnett SF
Postboks 4904 Nydalen
0423 OSLO

Vår dato: 17.12.2019
Vår ref.: 201900956-29
Arkiv: 617
Deres dato:
Deres ref.:

Saksbehandler:
Inger Helene Waagaard Riddervold

Vedtak – Tillatelse til hogst på deler av strekningen 420 kV Lyse – Fagrafjell – Time, Sandnes og Forsand kommuner

Norges vassdrags- og energidirektorat viser til epost datert 28.10.2019 med miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) for en ny 420 kV kraftledning mellom Lyse og Fagrafjell. Vi viser videre til epost datert 31.10.2019 med søknad om delgodkjenning, om å gi Statnett tillatelse til å starte med hogst på deler av strekningen 420 kV Lyse – Fagrafjell, før hele MTA 420 kV Lyse – Fagrafjell er godkjent.

Vedtak

Med hjemmel i konsesjonen datert 20.09.2019 post 9, (NVE ref.: 200902400-530) godkjenner NVE fremlagte miljø-, transport- og anleggsplan for skogrydding for 420 kV Lyse – Fagrafjell i Forsand, Sandnes og Time kommuner i Rogaland fylke. Tillatelsen gjelder for de strekningene vist i figur 2.

Vilkår for godkjenning av skogrydding:

- NVE skal orienteres om når anleggsarbeidet starter, ved viktige og/eller kritiske faser ved byggearbeidet.
- Entreprenører skal gjøres kjent med MTA og dette vedtaket.
- Kulturminner skal merkes i terreng for å unngå at disse blir skadet i anleggsarbeidet
- Dersom dere avdekker avvik som har medført, eller kan medføre betydelig skade på miljøet, skal dette umiddelbart rapporteres til NVE. Rapporteringen må også angi hvilke tiltak som er, eller vil bli iverksatt for å lukke avviket, hindre gjentakelser og avbøte mulige skader.

Dette vedtaket forutsetter at fremlagte planer er i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen.

NVE understreker at planene ikke skal fravikes uten vår godkjenning. Planene gjelder for bygging, drift og vedlikehold av anlegget. Vi kan stille krav om ytterligere detaljering og dokumentasjon for hele eller deler av anlegget ved senere tidspunkt.

NVE vil følge opp anlegget med tilsyn med hjemmel i energiloven kapittel 10.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 52-54
Capitolgården
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsvæien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

Vi gjør oppmerksom på at tiltakshaver må sørge for å skaffe seg nødvendige privatrettslige rettigheter før anleggsarbeidene starter.

Bakgrunn

Den 20.09.2019 ble Statnett meddelt konsesjon av Olje- og energidepartementet (OED) for å bygge en ny 420 kV kraftledning mellom Lyse og Fagrafjell, samt nye Fagrafjell transformatorstasjon.

Statnett sendte den 28.10.2019 MTA for prosjektet til behandling hos NVE. Konsesjonær ønsker før et samla vedtak foreligger, å gjennomføre nødvendig skogrydding i kraftledningstraséen for deler av strekning av hensyn til framdrift. Statnett har i søknaden oppsummert arbeidsomfang på følgende måte:

- Trasérydding i områder hvor Statnett må legge om eksisterende 132 kV ledninger på et tidlig tidspunkt.
- Mastepunkt hogst. For å raskt kunne komme i gang med fundamentering etter godkjent MTA-plan, ønsker Statnett å rydde utvalgte mastepunkter i de områdene arbeid vil starte først.
- Etablering av riggplasser/oppgradering av veier. Enkelte riggplasser og tilhørende veier vil være kritisk å ha på plass tidlig for å kunne starte opp arbeidet.

Spesifikt er det følgende steder Statnett søker å starte skogrydding:

Sted	MTA-kartblad	Beskrivelse
Hatleskog	7 / 8	Traséhogst for omlegging av 132 kV Lyse-Dalen
		Etablering av riggplass C10
Rettedal	12 / 13	Traséhogst for omlegging av 132 kV Lyse-Tronsholen 3 (mast 150 – 155)
		Traséhogst for ny Lyse-Fagrafjell (mast 99 – 105)
		Etablering av riggplass C20 og vei R20
Fossanmoen	13	Etablering av hovedriggplass C21 i grustak og oppgradering av veien inn (R21)
Seldal / Kråkedal	15-17	Mastepunkt rydding mast 122-139
	17	Etablering av riggplass C32
Skjellbreid	18	Etablering av riggplass C37 og C39 med oppgradering av tilhørende veier (R37 og R39)
Espeland-Fagrafjell	19-20	Mastepunkt rydding mast 162-174
Bråstein-Gilja	20	Etablering av riggplass C44a & C44c med oppgradering av tilhørende adkomstveier.

Figur 1 viser strekningene hvor Statnett søker å starte med skogrydding.

Kapittel 3.4 i MTA inneholder retningslinjer for utførelse av skogrydding og håndtering av virke og hogstavfall. Skogrydding skal sørge for en forsvarlig driftssikkerhet ved nettanlegget, men skal samtidig begrenses så langt som mulig for å redusere synligheten av ledningstraséen. Rundt mastepunktene skal all skog og vegetasjon hogges og ryddes i et område på ca 40 x 40 meter.

I mottatt MTA-kart er nødvendige transportruter og kjørespor vist. I MTA kap. 3.2 er det beskrevet hvordan transporten vil foregå. Det er også beskrevet hvordan eksisterende veier/kjørespor skal opprustes og hvordan nye veier skal opprustes. I kapittel 3.3 er det beskrevet hvordan riggplassene skal opparbeides.

Mottatt MTA for 420 kV Lyse – Fagrafjell og MTA for Fagrafjell transformatorstasjon ble sendt på høring 01.11.2019 til Forsand kommune, Sandnes kommune, Time kommune, Rogaland fylkeskommune, Fylkesmannen i Rogaland, Riksantikvaren, Statens Vegvesen - region vest, Lyse Elnett

AS, Bane Nor SF, Naturvernforbundet i Rogaland, Stavanger Turistforening og Vardafjellet Vindkraft AS.

I høringsbrevet informerte NVE om at Statnett har søkt NVE å få godkjent forberedende arbeid før MTA er behandlet. Dette gjelder skogrydding på deler av strekningen, og etablering av enkelte riggplasser med tilhørende veier (jf. figur 1). NVE opplyste videre om at vi ville vurdere å fatte delvedtak før høring av saken er fullført.

Innkømne merknader

NVE mottok seks uttalelser til MTA planene Fagrafjell transformatorstasjon og 420 kV Lyse – Fagrafjell. Vi oppsummerer her det som har betydning for dette delvedtaket om hogst i deler av strekningen. Statnett sine kommentarer til uttalelse står i kursiv under den aktuelle uttalelsen.

Rogaland fylkeskommune (29.11.2019) har i en egen uttalelse kommentert Statnett sin søknad om å starte med forberedende arbeider før godkjenning av MTA.

Hatleskog (kartblad 7/8). Trasehogst for omlegging av 132 Lyse-Dalen. Ingen konflikt med automatisk freda kulturminner, men minner om at hogstavfall ikke kan legges over synlige kulturminner, som steingarder, tufter eller hellere.

Rettedal (kartblad 12/13). Trasehogst for omlegging av 132 kV Lyse-Tronsholen 3 (mast 150-155). Ingen konflikt med automatisk freda kulturminner, men minner om at hogstavfall ikke legges over synlige kulturminner i terrenget.

Seldal/Kråkedal (kartblad 15-17). Rydding mast 122-139. Fylkeskommunen ber om at det holdes avstand til ID 216003 på Mattisfjellet, og at stående steingarder/tufter/hellere i nærområdet ikke blir ødelagt eller dekket til.

Fylkeskommunen viser til e-post mottatt fra Statnett 03.12.2019 om at det ikke skal ryddes ved mastepunkt 131 siden det delvis ligger innenfor et automatisk freda kulturminne, id 229482. Fylkeskommunen har ingen videre merknad til rydding av mastepunkt 131 siden det ikke skal gjøres inngrep der nå.

Espeland-Fagrafjell (kartblad 19/20). Mastepunkt rydding mast 162-174. Mastepunkt 166 ligger like ved id 44659 Bråstein. Fylkeskommunen minner om at det for id 44659 ligger en dispensasjonssøknad inne til behandling hos Riksantikvaren. For dette området bør det utarbeides detaljkart som viser at det ikke vil bli gjort inngrep i selve sikringssonen og lokaliteten. Det kan ikke gjøres inngrep i id 44659 uten dispensasjon fra kulturminneloven § 8, første ledd. Dersom det ikke gjøres inngrep innenfor id 44659 har fylkeskommunen ingen merknad til rydding av mast 166.

Dersom den delen av veien som ligger inne på id 44659 skal brukes i stort omfang kreves det dispensasjon fra kml § 8 første ledd, vilkår vil innarbeides i et dispensasjonsvedtak. Dersom del av vei som ennå ikke er opparbeidet skal brukes/opparbeides, kreves det dispensasjon fra kml § 8 første ledd, for delen av veien som går inn i id 44659.

I e-post fra Statnett mottatt 3.12.2019 er det informert om at det ikke skal ryddes ved mastepunkt 173/174 siden det ligger tett inntil id 5150 Møgedal. Fylkeskommunen har ingen videre merknad til mastepunkt 173/174 siden det ikke skal gjøres inngrep der nå.

Bråstein-Gilja (kartblad 20). Etablering av riggplass C44a og C44c med oppgradering av tilhørende veier. Fylkeskommunen har mottatt shape-filer som viser hvor C44c skal plasseres. Det er svært viktig

at alle tiltak holder seg innenfor området som er vist i shape-filer for området C44c, sendt til Rogaland fylkeskommune 02.12.2019.

Dersom veien som går mellom de to delene av id 54362 skal utbedres, kreves det en dispensasjon fra kulturminneloven § 8 første ledd, siden veien går i sikringssonen til id 54362.

Ved riggplass C44a og utbedring av vei R44f må det utarbeides bedre detaljkart som viser størrelsen/omfanget på inngrep. Fylkeskommunen minner om at det for dette området ligger inne en dispensasjonssøknad til behandling hos Riksantikvaren. Det ser også ut til at avgrensingen av id 65943 på kartblad 20 kan være noe feil. Det ser ut til at riggområde C44a kan komme i direkte konflikt med id 65943. Vei R44f er stedvis i direkte konflikt med id 5150. Her trengs det nøyaktige kart over størrelsen på inngrep slik at dispensasjonssøknaden kan behandles.

Manuell rydding med motorsag kan gjøres i området, men det kan ikke kjøres med maskiner innenfor id 65943 og id 34635 jf. kml § 3. Kjøring og opparbeiding av areal mellom id 65943 og id 34635 og videre inngrep må avvete til dispensasjonsvedtak er gjort, da arbeid imellom og tett inntil disse lokalitetene kan føre til skade på automatisk freda kulturminner, jf. kml § 3.

Statnetts kommentar: Statnett har på bakgrunn i innspillene fra Rogaland fylkeskommune revidert søknad om oppstart av anleggsarbeid. Denne finnes som figur 2 nedenfor.

Når det gjelder innspill til strekningen Bråstein-Gilja noterer Statnett innspillet fra Fylkeskommunen. Dette videreformidles til vei- og riggansvarlig for å sikre at det er ivaretatt.

Statnett skal ta en sjekk og sikre at avgrensning av kulturminner er oppdatert.

Fylkesmannen i Rogaland (26.11.2019) påpeker at det er flere forekomster av viktige naturtyper langs traseen, herunder myr og kystlynghei. Inngrep i naturtyper må bli så lite som mulig, og Fylkesmannen oppfordrer til at eksisterende kjørespor benyttes der det finnes. Det skal kun brukes ett kjørespor, og disse må istandsettes til det opprinnelige etter bruk.

Kraftledningen vil i Forsand kommune gå tett inntil planlagt, nytt verneområde Skurvedalen naturreservat. Oppstart av verneprosessen skjer med det aller første. Fylkesmannen opplyser at det er aktuelt å gi Statnett tillatelse til vinterkjøring langs scootertrasé tegnet inn i vernekartet. Det er ikke aktuelt å gi tillatelse til barmarkskjøring. Dette må inn i MTA-planen.

De verna vassdragene Espedalselva, Figgjo og Ims skal krysses. Fylkesmannen legger til grunn at kantvegetasjonen og selve vassdragene ikke berøres. Dersom det allikevel er behov for kryssing av vassdrag, så er dette et tiltak som vil kreve egen behandling etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag. Fylkesmannen er myndighet på anadrome deler av vassdrag, mens Rogaland fylkeskommune er myndighet på ikke-anadrome deler av vassdrag. Fjerning av kantvegetasjon langs vassdrag krever også en avklaring fra Fylkesmannen etter vassressurslova § 11.

Statnetts kommentar: Når det gjelder forekomster av viktige naturtyper, viser Statnett til kap.2.4.2 i MTA-planen, og vedlegg 4. Statnett er klar over registrerte naturtyper i prosjektområdet, og har vurdert hvorvidt planlagt aktivitet i nærheten vil kunne komme i konflikt med naturtypene. Hvor vi vurderer et konfliktpotensial, er naturtypen tatt inn i MTA-planen som et restriksjonsområde.

Det henvises til kap.3.2.3 i MTA-planen for forhold knyttet til terrengkjøring. Statnett legger opp til at terrengkjøring i utgangspunktet følger eksisterende kjørespor. Hvor det ikke er eksisterende kjørespor, eller det er risiko for vesentlig skade til eller ulempe for miljø / tredjepart, vil terrengkjøring kunne avvike fra dette prinsippet.

Statnett har stilt krav til entreprenør om planlegging og bruk av kjørespor. Alle kjørespor som planlegges brukt skal vurderes av Statnett ut fra hensyn til bl.a. grunnforhold, miljøverdier, grunneiere, brukere mm. Som beskrevet i MTA-planen, vil Statnett legge vekt på en god traséplanlegging for å unngå sårbare områder der det er mulig. Entreprenør skal sette i stand all terrengskade knyttet til terrengkjøring. Det skal vurderes til enhver tid om den mest hensiktsmessige traséen, og evt. iverksette forebyggende tiltak som bl.a. terrengforsterkning.

Statnett vil i utgangspunktet kun rydde vegetasjon i ledningstraséen som kan komme i konflikt med strømførende liner. Statnett vil praktisere redusert /skånsom hogst, noe som betyr at det ikke vil rydde kratt og lavt voksende vegetasjon.

Sandnes kommune (25.11.2019) minner om at det skal tas hensyn til sensitive arter i tillegg til rødlista, og det må sikres at eik og store gamle trær ikke felles uten dialog med kommunen. En må i størst mulig grad unngå inngrep i myr. Kantsoner og krattskog er viktige for insekter og bør i størst mulig grad beholdes.

Det må sikres at riggplasser og kantarealer til veg ikke blir spredningsområder for ugress, og at de ikke medfører uønsket avrenning til sideterreng og vassdrag.

Kommunen forventer at Statnett etterstreber å unngå å beslaglegge fulldyrka mark. Det er viktig at det lages retningslinjer for hvordan mellomlagring av matjord skal foregå, slik at den ikke taper seg. Det er særs viktig at en sikrer at en verken sprer potetcystenematode eller svartelista arter, og heller ikke introduserer nye arter. En må være nøye med flytting av maskiner, utstyr og matjord, slik at en ikke utilsiktet endrer på landbrukets driftsvilkår eller naturmangfoldet i området.

Det er viktig at Statnett tar hensyn til friluftslivsbrukere, ved å opprettholde p-plasser, midlertidig omlegging av stier, varsel om periode ev. bruk er hindret etc. Det bes om at kommunen holdes orientert om vesentlige virkninger for friluftslivsbruk. Det bes om at landingsplasser for helikopter i størst mulig grad legges utenom etablerte skogområder, og at fare for stormfelling vurderes før hogst tillates.

Statnetts kommentar: Statnett har fått konsesjon til å rydde ledningstraséen og nødvendige arealer. Som omtalt i MTA-planen, skal Statnett praktisere redusert / skånsom hogst. I ledningstraséen vil store gamle trær kunne hogges dersom de kommer i konflikt med sikkerhetsavstander til strømførende liner. I tråd med meddelt konsesjon, skal Statnett sørge for at miljø påføres minst mulig skade. Ved rydding av tilleggsarealer, vil det vurderes hvorvidt eldre trær kan beholdes. Statnett erfarer for øvrig at ryddebeltet ofte er et bra område for gjenvekst av selje og rogn, samt pollinerende arter.

Statnett støtter kommunen sitt innspill om å størst mulig grad unngå inngrep i myr. Det ønskes i utgangspunktet å unngå myr både av hensyn til tekniske/praktiske forhold samt av miljømessige årsaker. Det er forsøkt å plassere mastepunkter utenfor myr, men i noen tilfeller vil arbeid kunne berøre myr. I slike tilfeller vil Statnett se nærmere på de lokale forholdene for å unngå at anleggsarbeid påvirker myra negativt, bl.a. med tanke på hydrologiske forhold og revegetering.

Når det gjelder å sikre at kantarealer ikke blir spredningsområder for ugress, kommenterer Statnett at permanente veitiltak vil avsluttes ved at sideterreng arronderes. I utgangspunktet legger Statnett opp til naturlig revegetering av arronderede arealer. Men i landbruksområder vil Statnett fortløpende vurdere behov for tilsåing med egnet frøblanding. Tilsåing vil redusere risiko for ugress og avrenning/erosjon.

Statnett har forsøkt å unngå fulldyrket jord ved plassering av riggplasser. Likevel er det enkelte plasser som delvis berører fulldyrket jord. Ved terrengtransport i innmark vil Statnett forsøke å redusere ulempene ved å kjøre rundt fulldyrket jord der det er mulig. Enkelte mastepunkter ligger på dyrket jord. Statnett vil forsøke å begrense utstrekning av anleggsområde ved bygging av mastene. Statnett noterer

kommunens innspill om spredning av fremmede arter og sykdom. Disse forholdene er regulert av lover og forskrifter, f.eks Forskrift om spredning av fremmede arter og Mattilsynets retningslinjer.

Statnett har kartlagte relevante friluftsområder (stier, utfartsparkering mm) og registrert disse som restriksjonsområder i MTA-planen. Statnett og vår entreprenør vil gjøre en fortløpende vurdering om hvilket tiltak som er nødvendig avhengig av hvilket arbeid som foregår, lokale forhold mm. Som beskrevet i MTA-planen må det forventes noen ferdselsrestriksjoner i perioder. Restriksjoner vil skiltes.

NVEs vurderinger

NVE konstaterer at det foreligger en rettskraftig konsesjon. Dette innebærer at tiltaket kan gjennomføres, men at gjennomføringen av anleggsarbeidet (MTA) skal vurderes opp mot vilkårene i konsesjonen.

NVE ønsker primært å fatte et samlet vedtak for hele tiltaket, men vi ser at arbeidet med et slikt samlet vedtak vil kunne medføre at oppstart av anleggsarbeidet forsinkes, spesielt med skogrydding, og at en forsinkelse kan medføre mer skade og ulempe enn nødvendig.

MTA har vært på høring, og det er innhentet kommentarer fra Statnett. Vi ønsker derfor å gjøre vurderingene knyttet til skogrydding i kraftlinjetraseen for de delene som Statnett har pekt ut som aktuelle områder, og fatte et eget vedtak for dette. Vi mener mottatt MTA, høringen og kommentarer fra Statnett gir et tilstrekkelig grunnlag for å fatte et slikt vedtak.

Normalt vil ryddegata i ledningstraseen være 40 meter. NVE mener at kap. 3.4 i MTA i hovedsak ivaretar forholdet til skogrydding på en tilfredsstillende måte og at kap. 3.2 og 3.3 i tilstrekkelig grad beskriver hvordan transporten skal foregå og prinsippene for hvordan arealene skal opparbeides. Hovedutfordringen med denne anleggsaktiviteten er forholdet til kulturminner, jf. høringsinnspill fra Rogaland fylkeskommune.

På bakgrunn av innspillene fra fylkeskommunen har Statnett i epost datert 12.12.2019 revidert søknad om oppstart av anleggsarbeid (jf. figur 2). Flere av punktene hvor fylkeskommunen påpekte at anleggsaktiviteten kommer nær registrerte kulturminner, er nå fjernet fra søknad om delgodkjenning. Fylkeskommunens kommentar til riggplass C44a og C44c mener NVE kan løses ved fysisk merking av kulturminner i terreng. Plastkjetting kan eksempelvis benyttes. NVE anbefaler ikke at det benyttes plastbånd ved merking av kulturminner, da dette har redusert holdbarhet. NVE viser til for øvrig til at fredet og ikke fredet kulturminner er registrert som restriksjonsområder i MTA-kart. Vi mener at dette sammen med fysisk merking i terreng vil være tilstrekkelig for å sikre at kulturminner ikke blir skadet av skogryddingen.

Statnett presiserer i epost datert 12.12.2019 at det kan være nødvendig å rydde adkomst inn til ledningstraseen/mastepunktet for å utføre hogsten. Ryddegata ved nødvendig adkomst inn til traseen vil variere etter forholdene, men ifølge Statnett skal ryddegata være tilstrekkelig for trygg bruk av hogstmaskin/lassbærer, dvs. i størrelsesorden 5 – 10 meter. NVE er innforstått med at det vil være behov for å rydde adkomst til traseen, men vi anser at et 10 meter ryddebelt er bredere enn det som er nødvendig. NVE legger til grunn at Statnett ikke rydder bredere adkomst enn det som er strengt tatt nødvendig.

Sted	MTA-kartblad	Arbeid dekket av delvedtak
Hatleskog	7/8	Traséhogst for omlegging av 132 kV Lyse-Dalen inkludert evt. rydding av nødvendig adkomstrasé.
		Etablering av riggplass C10
Rettedal	12/13	Traséhogst for omlegging Lyse-Tronsholen 3 (mast 150-155) og ny Lyse-Fagrafjell (mast 99-105) inkludert evt. rydding av nødvendig adkomstrasé. . Arbeid skal ikke foregå innenfor restriksjonsområdet for kulturminner (Fossand kulturminnefeltet).
		Etablering av riggplass C20 og vei R20.
Fossanmoen	13	Etablering av hovedriggplass C21 og vei R21.
Seldal / Kråkedal	15-17	Mastepunkt rydding 122-139 (unntatt mast 131) inkludert evt. rydding av nødvendig adkomstrasé.
		Etablering av riggplass C32
Skjelbreid	18	Etablering av riggplass C37 og C39 med oppgradering av tilhørende veier
Espeland-Fagrafjell	19-20	Mastepunkt rydding 162-172 (unntatt mast 166) inkludert evt. rydding av nødvendig adkomstrasé.
Bråstein-Gilja	20	Etablering av riggplass C44a/C44c med oppgradering av tilhørende adkomstveier

Figur 2 viser endelig søknad om delgodkjenning for oppstart av skogrydding

Når det gjelder de øvrige innspillene som har kommet inn til MTA og som er relevant for behandlingen av denne delgodkjenningen, viser vi til Statnett sine kommentarer til høringsuttalelsene. NVE mener MTA, sammen med Statnett sine kommentarer gir en tilstrekkelig beskrivelse av hvordan temaene skal håndteres. Dette gjelder altså Fylkesmannens innspill til terrengkjøring og bevaring av kantvegetasjon ved kryssing av verna vassdrag. Det gjelder også Sandnes kommune sine innspill om å hindre spredning av svartelista arter, unngå unødvendig inngrep i myr og hogst av gamle eiketrær, mellomlagring av matjord og unngå at friluftslivsbrukere blir forhindret fra å utøve friluftsliv i anleggsperioden.

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§8-12 er vurdert i NVEs notat «Bakgrunn for innstilling» av 18.12.2017 og i kongelig resolusjon «Statnett – konsesjon for bygging av ny 420 kV kraftledning Lyse - Fagrafjell og Fagrafjell transformatorstasjon i Forsand, Sandnes og Time kommuner i Rogaland» datert 20.09.2019. Vurderingene bygger på et oppdatert kunnskapsgrunnlag og er tilstrekkelig konkrete og dekkende for tiltaket. De legges derfor til grunn for dette vedtaket.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Olje- og energidepartementet innen 20.01.2019 fra det tidspunktet underretningen kom fram eller klageren fikk eller burde ha skaffet seg kjennskap til vedtaket, jf. forvaltningsloven kap. VI. Parter (grunneiere, rettighetshaver og konsesjonssøker) og andre med rettslig klageinteresse (andre med spesielt nær rettslig, økonomisk eller faktisk tilknytning til saken og

organisasjoner som representerer berørte interesser) har rett til å klage på vedtaket. Å avgi høringsuttalelse eller på annen måte bli orientert om saken gir ikke i seg selv gir klagerett på vedtaket.

En klage skal være skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes inn til NVE. Den bør inneholde en begrunnelse og opplysninger som gjør det mulig for NVE å avgjøre om klageren har klagerett. Etter forvaltningsloven skal NVE vurdere klagen og forberede saken før den sendes til Olje- og energidepartementet. Vi foretrekker at klager sendes til vår sentrale e-postadresse nve@nve.no.

Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen
direktør

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Vedlegg:

Kopi til:

BANE NOR SF
Forsand kommune
FYLKESMANNEN I ROGALAND
LYSE ELNETT AS
LYSE PRODUKSJON AS v/Oddvar Njå
Naturvernforbundet i Rogaland
Riksantikvaren
Rogaland fylkeskommune
Sandnes kommune
Statens vegvesen
STATENS VEGVESEN REGION VEST VOSS KONTORSTED
Statnett SF v/Jonathan Smith
Stavanger Turistforening Hovedkontor
Time kommune
Vardafjellet Vindkraft AS