



Rehabilitering av Sylling stasjon

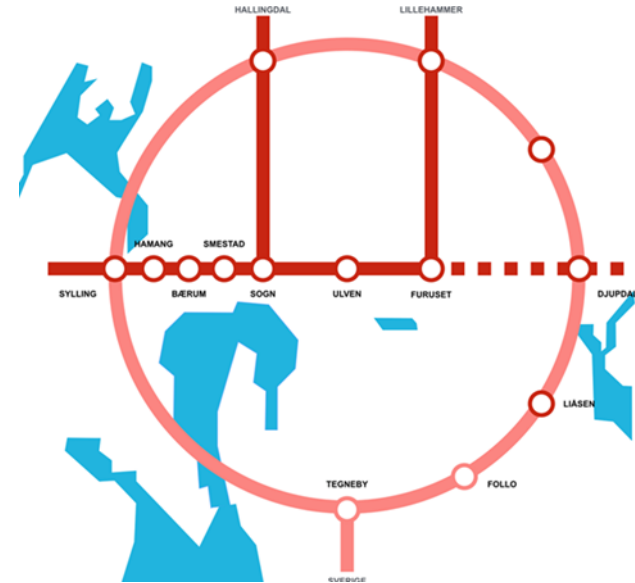
Møte med Miljøutvalget Lier kommune

Sylling stasjon – 22.03.2017

Statnett

Hvorfor oppgraderer vi stasjonen

- Dagens anlegg er gammelt
- Sikre trygg strømforsyning i Østlandsområdet



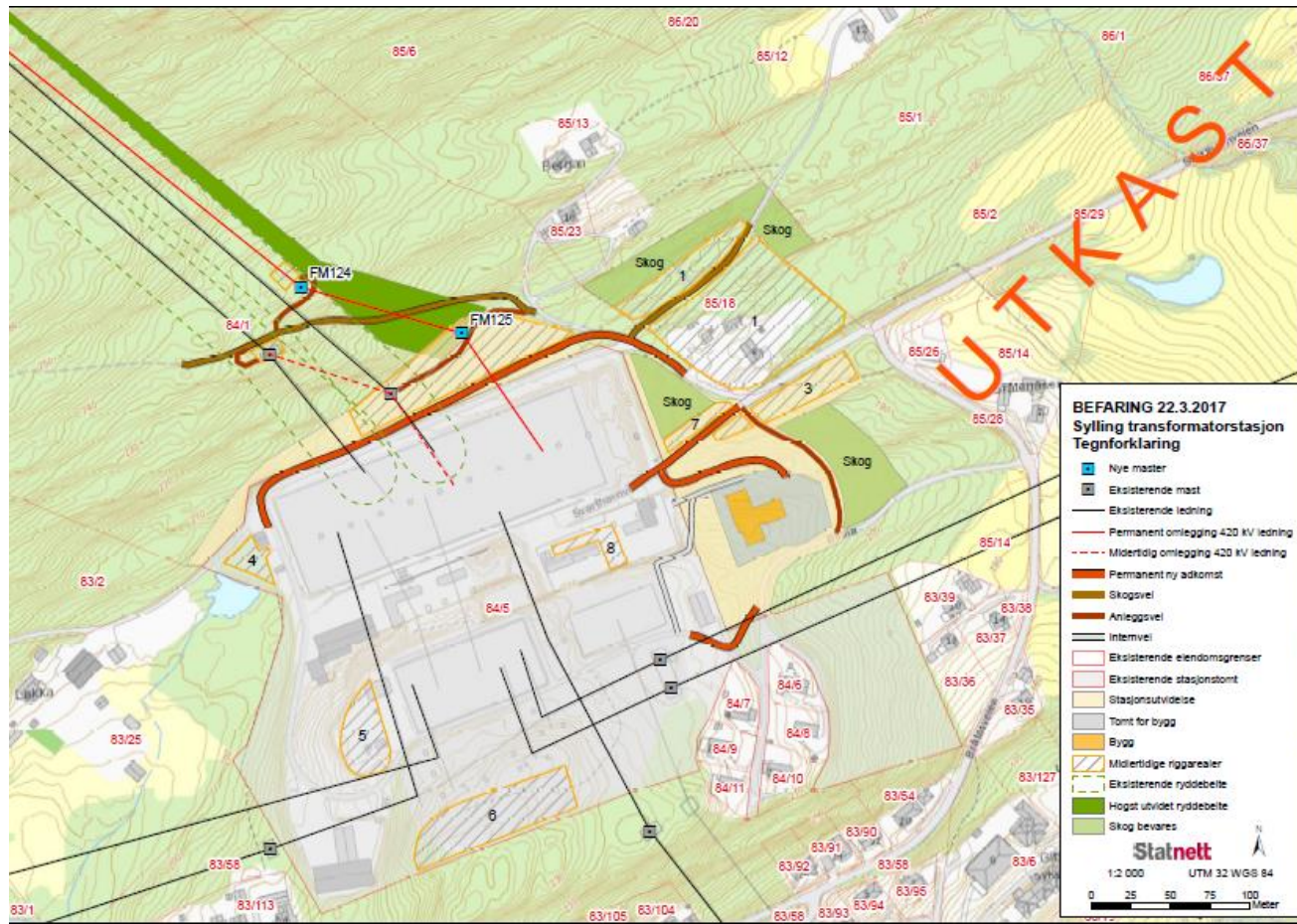
Hva skal vi gjøre

- Bygge nytt kontrollbygg
- Nytt kontrollsystem
- Bytte alle apparater i 420, 300 og 132 kV anlegg
- Flytte linjer midlertidig og etablere t-avgreninger i anleggsfasen
- Flytte deler av linjen til Ringerike

Tidsplan

| Tidspunkt | Aktivitet |
|-------------|---|
| Høsten 2017 | Oppstart grunnarbeid, veier og kontrollbygg |
| 2018 | Kontrollbygget ferdigstilles høsten. Utskifting samleskinner fra april til oktober |
| 2019 | Ny stasjonsforsyning Utskifting fundamenter, masse og apparater i 3 felt 420kV fra april til oktober Ledningsarbeider |
| 2020 | Utskifting fundamenter, masse og apparater i 3 felt 420kV fra april til oktober |
| 2021 | Utskifting fundamenter, masse og apparater i 4 felt 420kV fra april til oktober Riving eksisterende kontrollbygg |

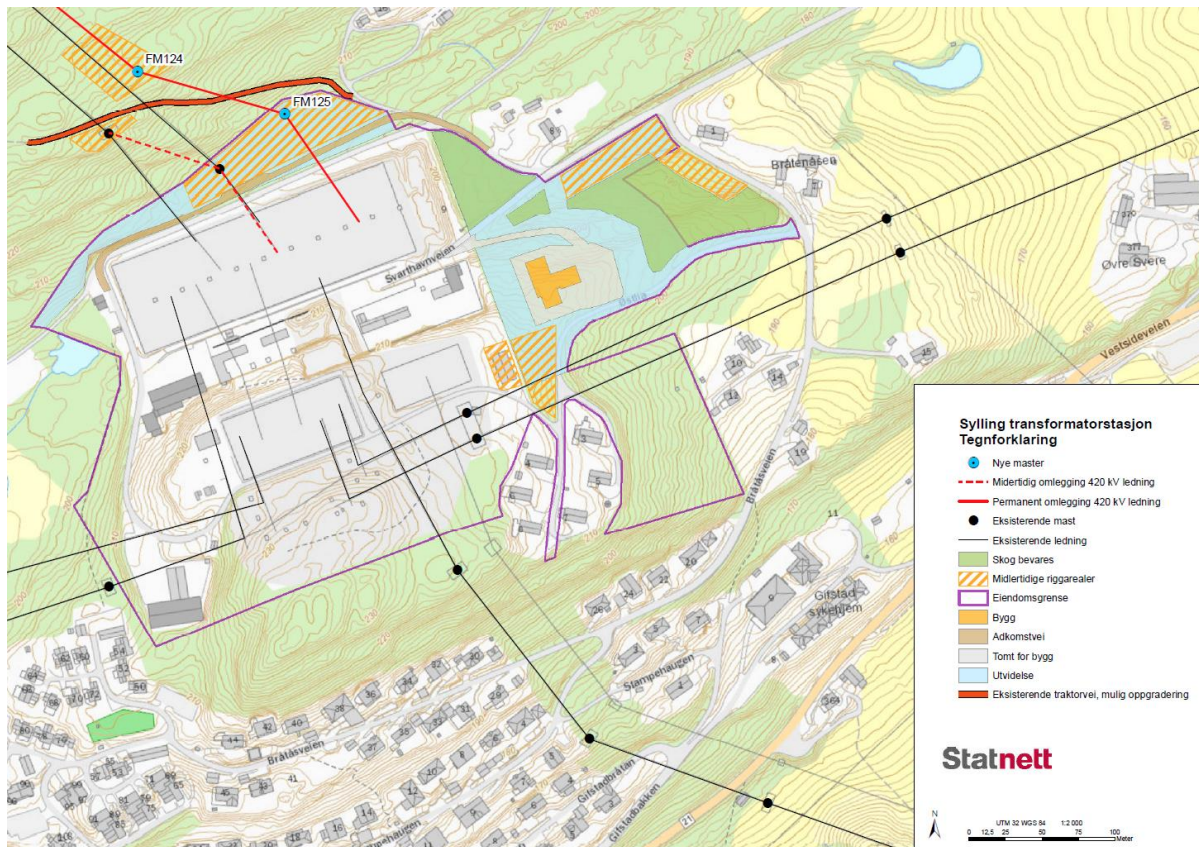
Omsøkt areal til endrings søknad



Endringer

- Svarthavnveien 8
 - riggområde
 - anleggsvei
- Ny hovedport er flyttet
- Kontrollbygg senkes 2.5 m
- Anleggsvei fra Svarthavnveien til Østlia
- Liten oppgradering av Østlia
- Fjernet riggplasser
 - Langs Bråtåsveien
 - Østlia

Opprinnelig omsøkt areal



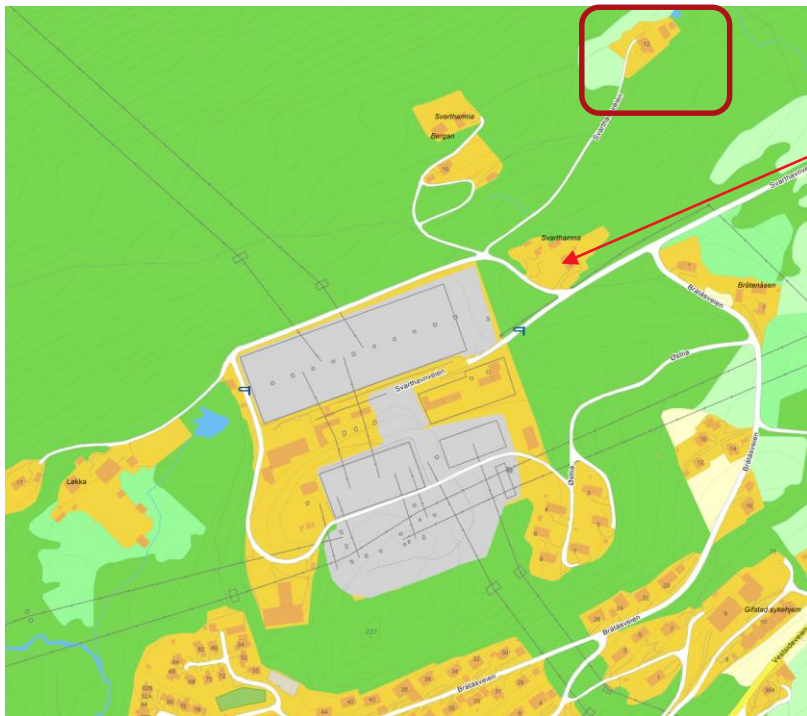
Utvide stasjons-tomt mot nord og øst

Nytt kontrollbygg

Veier

Rigg- og baseplasser

Omsøkt løsning vs. ny løsning; effekter for nærmeste naboer



Svarthavnveien 12

- Midlertidig anleggsområde; skal tilbakeføres etterpå
- Mer anleggstrafikk
- Det vil være mulig å kjøre inn / ut i hele anleggsperioden
- Oppgradert vei nederst og bedre kryss
- Bevaring av skogskjerm

Omsøkt løsning vs. ny løsning; effekter for nærmeste naboer



Bergan/ Øvre Svarthamna

- Mer anleggstrafikk ved Svarthamna
- Det vil være mulig å kjøre inn / ut i hele anleggsperioden
- Oppgradert vei nederst og bedre kryss
- Bevaring av skogskjerm

Omsøkt løsning vs. ny løsning; effekter for nærmeste naboer



Bråtenåsen

- Området vest for Bråtåsveien berøres ikke
- Mindre anleggstrafikk
- Vil fortsatt bygge støyskjerm hvis ønskelig

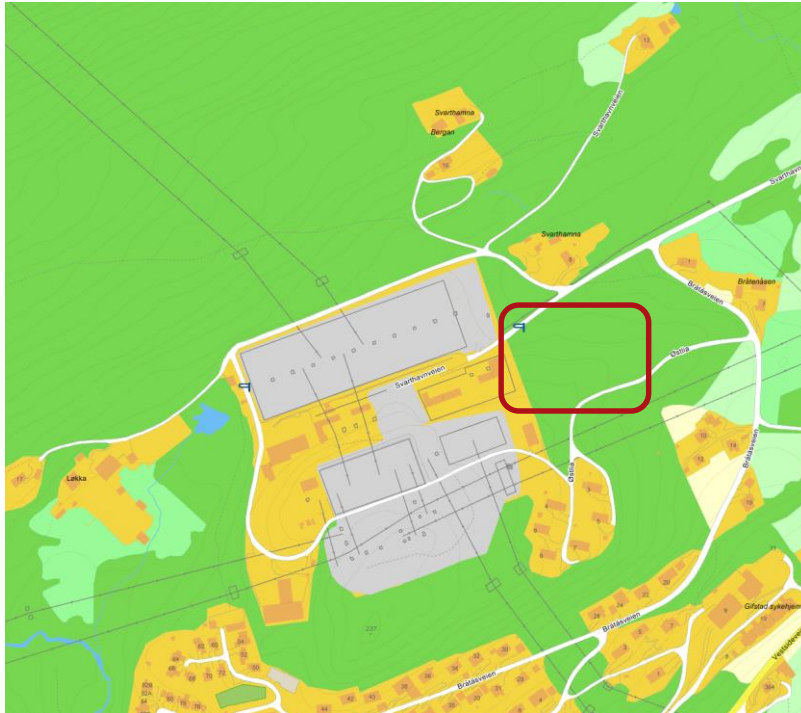
Omsøkt løsning vs. ny løsning; effekter for nærmeste naboer



Østlia / Bråtåsvn

- Mindre anleggstrafikk på Østliaveien og Bråtåsveien
- Senket kontrollbygg

Omsøkt løsning vs. ny løsning; effekter for nærmeste naboer



Grunneier gnr.84 bnr. 1

- Mindre behov for areal

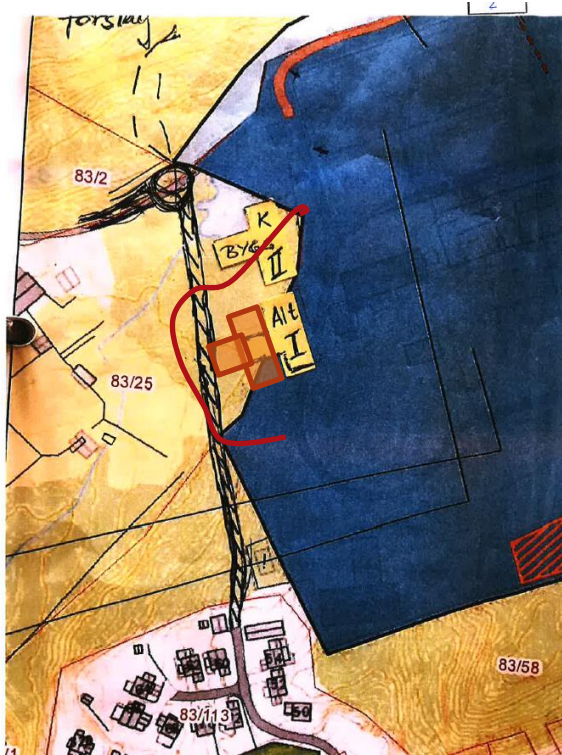
Massehåndtering

- Lokal bruk av masser er ønskelig
 - Utfordrende med samtidighet, må unngå usikkerhet og forsinkelser i anleggsarbeidet
 - Vil kunne redusere anleggstrafikk
- Kommune/ grunneier ansvarlig for deponi
 - Statnett kan gi bort masser for deponering i nærområdet, om kommunen peker ut område for det
 - Kan benytte massene fritt i et lenger tidsperspektiv
 - Finner område for det sammen med kommunen i prosessen med detaljplan etter konsesjon (MTA: miljø-/transport-/anleggsplan)
- Statnett deponi
 - Permanent deponi, eller kjøre til godkjent deponi

Hva skjer videre?

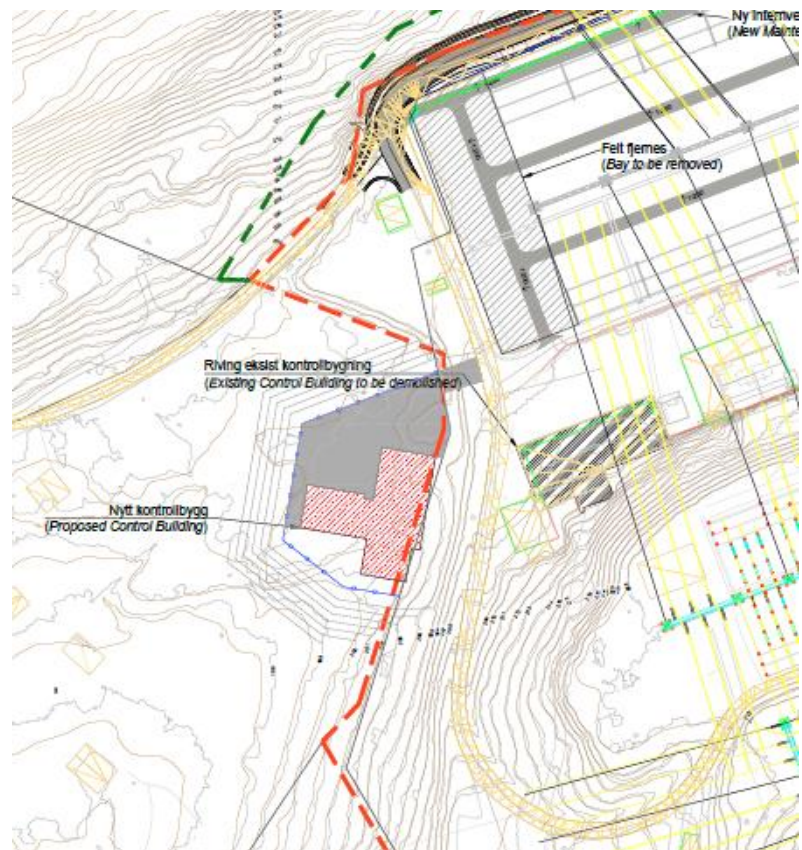
- Besvare ønsket om mer opplysninger (NVE (02.03.2017))
 - Utdypende beskrivelse av
 - massehåndteringen
 - hvorfor alternativ vest ikke er omsøkt
 - behovet for areal/ ekspropriasjon
 - riggområder
 - avbøtende tiltak som vegetasjonssone mm.
 - de økonomiske vurderingene for valgt løsning
- Statnett sender samtidig "endringssøknad"
 - Vesentlig nytt moment: kjøp av Svarthamna
 - Beskrive ny løsningsvalg og konsekvenser for miljø og samfunn
- Hvis konsesjon:
 - NVE har varslet krav om detaljert plan: miljø, transport og anleggsplan (MTA)
 - Utarbeides i dialog med kommunen
 - Oppstart MTA-plan umiddelbart etter evt. konsesjon gis

Statnetts tilbakemelding på Svere sitt Vest alt.



- Varige negative konsekvenser for næringsvirksomhet på Løkka
- Ulemper i anleggsperioden vil påvirke borettslaget på sørvestsiden og naboer på vestsiden
- Grunnforholdene medfører omfattende massetransport via Vestsideveien
- Usikkerhet knyttet til grunnforhold og naturmangfold

- Alternativ I: Sperrer for eventuelle utvidelser vestover



Kontrollbygg Vest

Takk for oppmerksomheten