



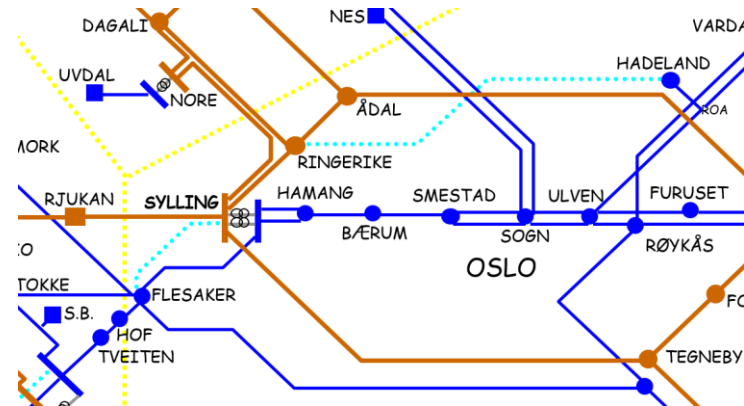
Sylling

Folkemøte

Oddevall skole, 2 februar 2017

Hvorfor oppgraderer vi stasjonen

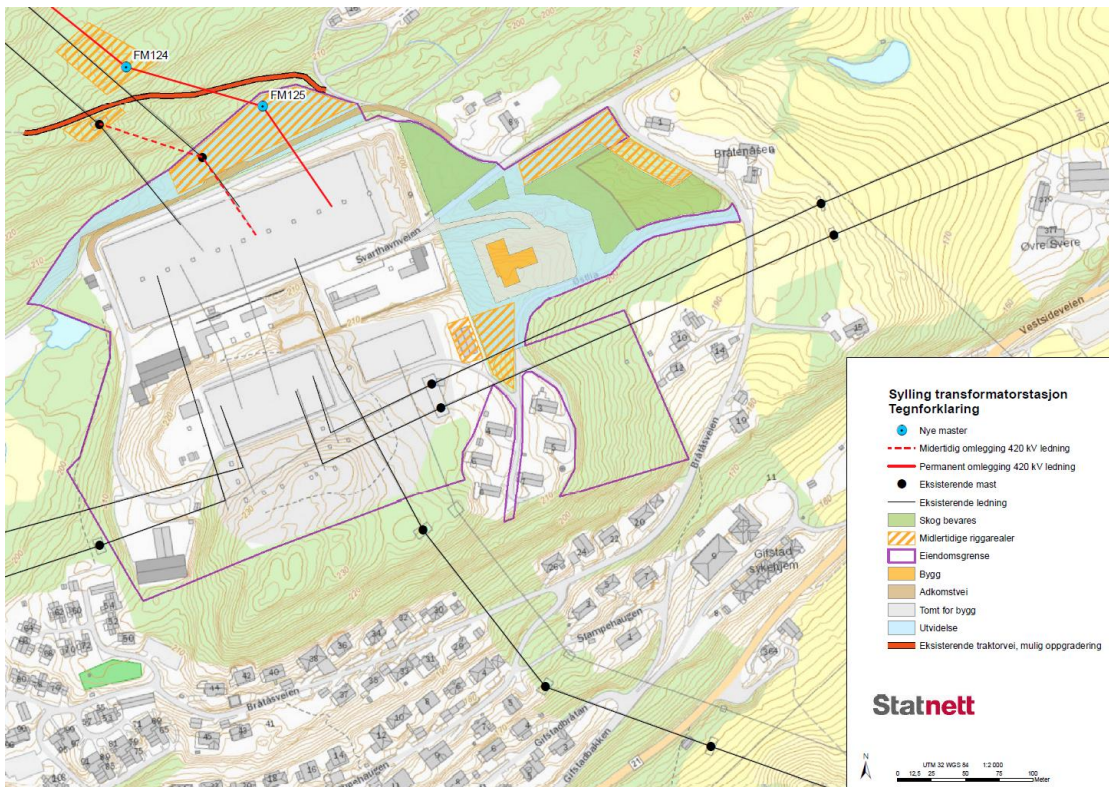
- Sikre trygg strømforsyning i Østlandsområdet
- Dagens anlegg er fra 1971 - 1975



Hva skal vi gjøre

- Bygge nytt kontrollbygg
- Nytt kontrollsystem
- Bytte alle apparater i 420, 300 og 132 kV anlegg
- Flytte linjer midlertidig og etablere t-avgreninger i anleggsfasen
- Flytte deler av linjen til Ringerike

Omsøkt areal



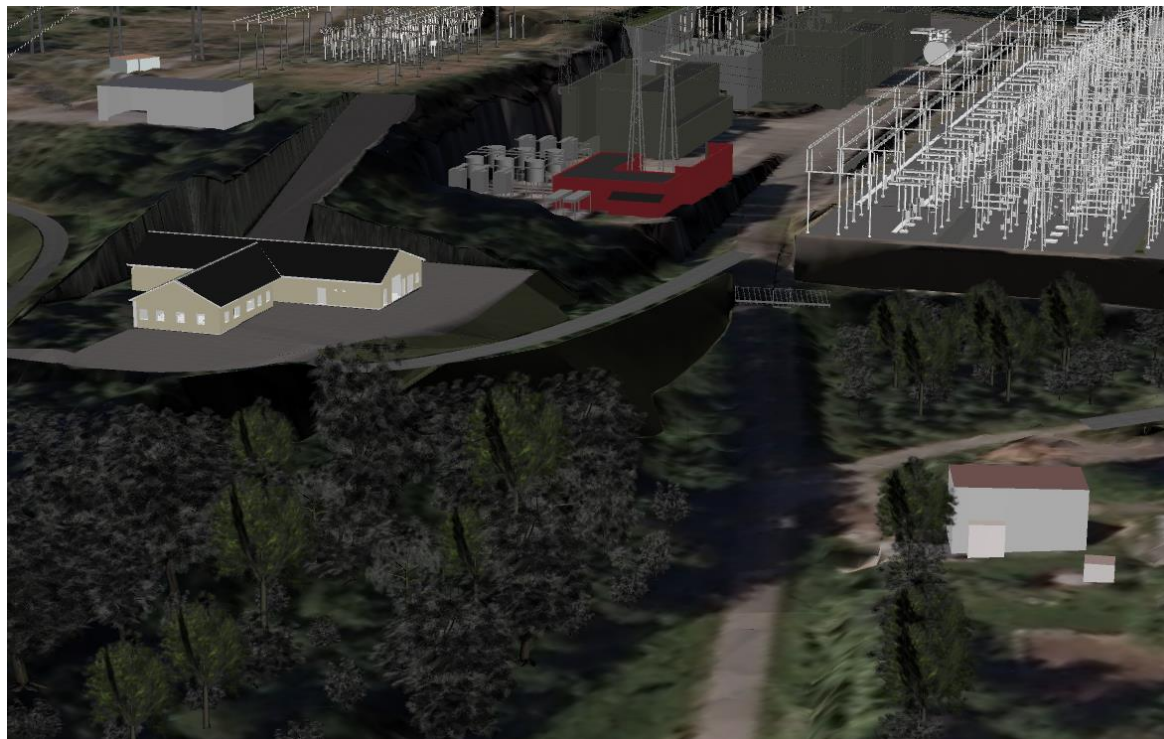
Utvide stasjons-
tomt mot nord
og øst

Nytt kontrollbygg

Veier

Rigg- og
baseplasser

Lokalisering kontrollbygg - Øst

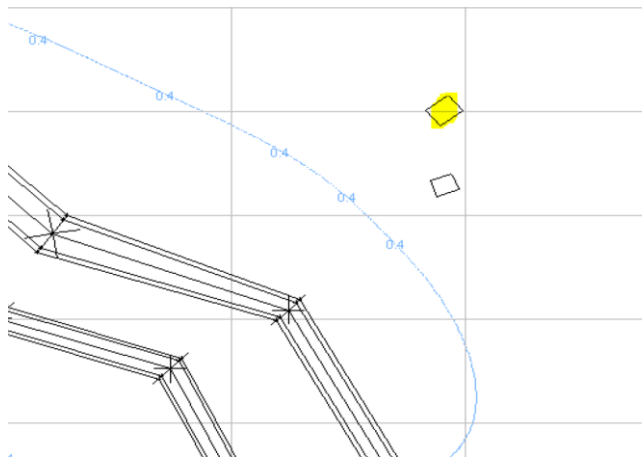


Revidert tidsplan

Tidspunkt	Aktivitet
Høsten 2017	Oppstart grunnarbeid, veier og kontrollbygg
2018	Kontrollbygget ferdigstilles høsten. Utskifting samleskinner fra april til oktober
2019	Ny stasjonsforsyning Utskifting fundamenter, masse og apparater i 3 felt 420kV fra april til oktober
2020	Utskifting fundamenter, masse og apparater i 3 felt 420kV fra april til oktober
2021	Utskifting fundamenter, masse og apparater i 4 felt 420kV fra april til oktober Riving eksisterende kontrollbygg

Elektromagnetiske felter

- Vi har beregnet endringer i elektromagnetiske felt som følge av flytting av ledning på nordsiden.
- Beregningene viser at ingen boliger kommer innenfor utredningsgrensen satt av Statens Strålevern.



STØY

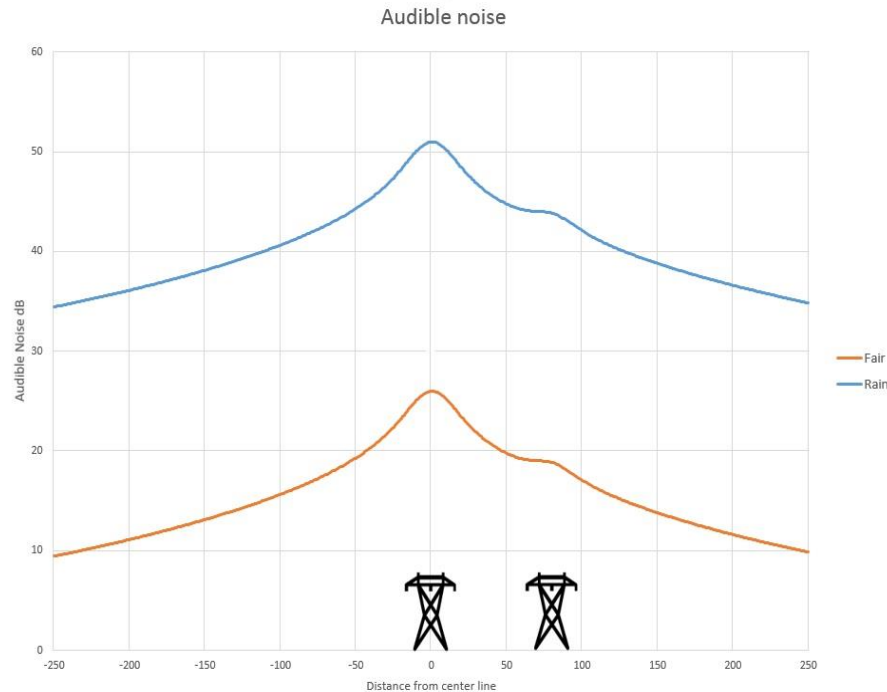
Målt støy fra transformatorstasjonen



Måleresultater fra støyrapport

Konklusjonen er at støy fra stasjonen ikke overstiger grenseverdier

Støy fra linjer etter omlegging



Flytting av Ringerike linje mot øst (60m) er eneste tiltak som vil medføre mindre endringer i støy (Corona-støy) i driftsfasen.

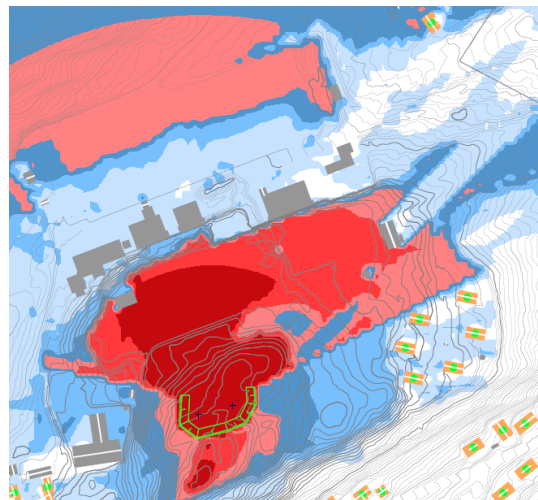
Nytt kontrollbygg inneholder ikke utstyr som lager støy

Støy fra skyting av kraftliner

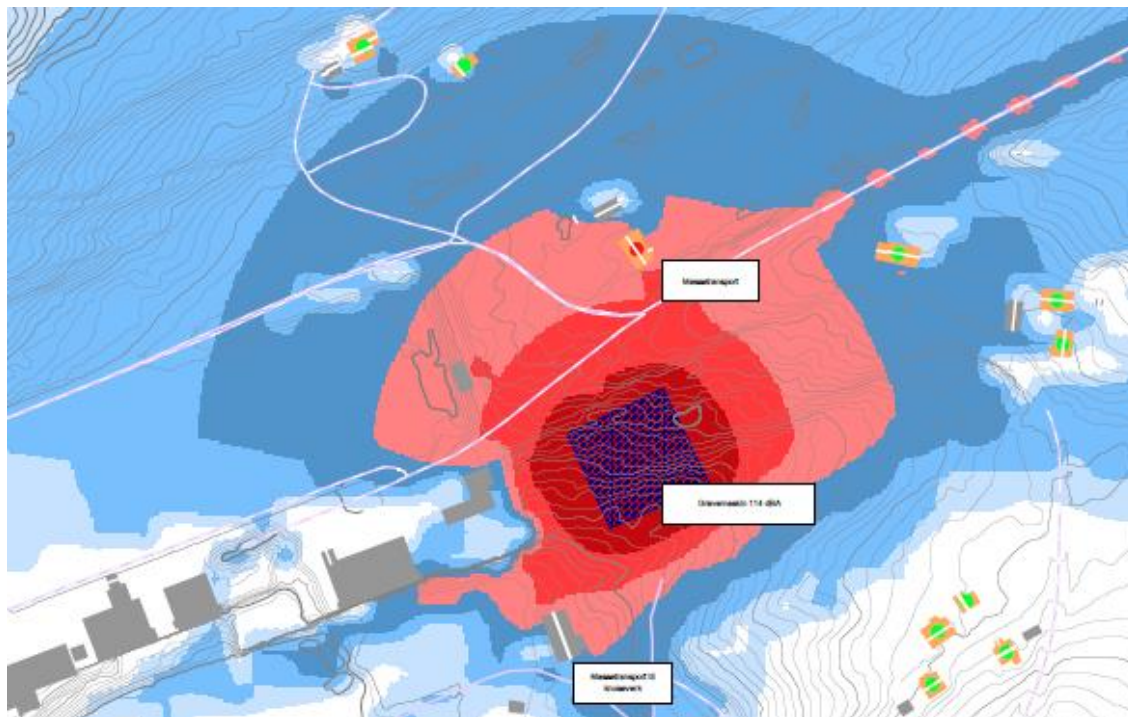
- Omfang 2019 :
 - Juli: 37 stk: Inne på stasjon og linjer nord for stasjon
 - Oktober: 41 stk: Linjer nord for stasjon
- Omfang 2020
 - April: 8 stk: På høyden sør for stasjon
 - Oktober: 16 stk: Linjer nord for stasjon
- Det vil bli varslet med brev og SMS

Steinknuser og støy

- Det er gjennomført støyberegninger for bruken av knuser og annet anleggsarbeide
- Tiltak vil også bli gjennomført:
 - Tidsbegrensing steinknuser, 08:00-16:00
 - Støyvoll
- Varighet
 - Ca 2-3 uker i 2018
 - Ca 2 uker i 2020

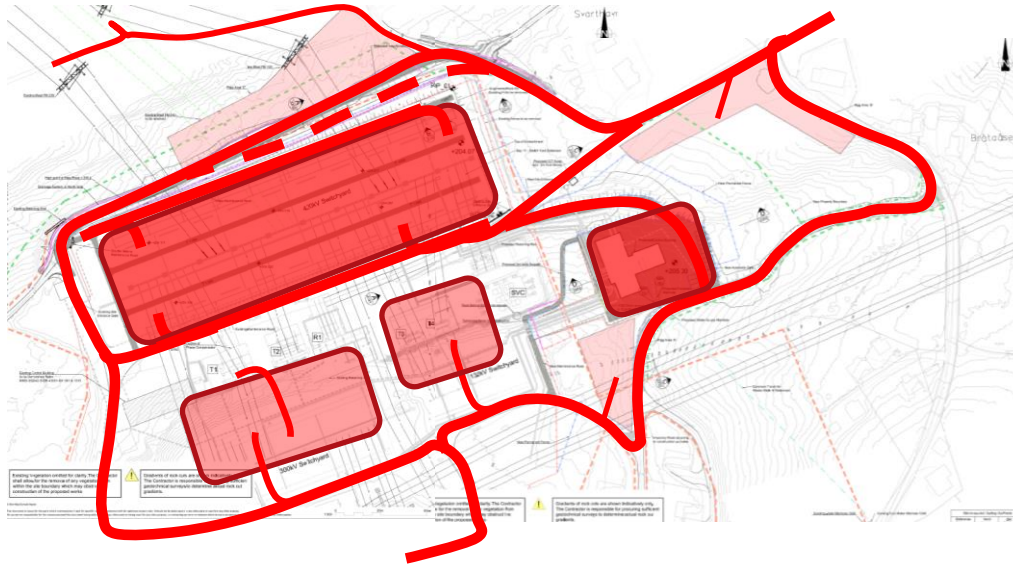


Støy anleggsarbeide



TRANSPORT OG VEIER

Omsøkt lokalisering, transport



TILTAK FOR Å REDUSERE PÅVIRKNING FRA ANLEGGSSARBEIDE

Skjerming mot innsyn og støv

- Vanne knuseverk
- Skjerme nærmeste naboer ved riggområde
- Dialog rundt behov og ønsker



Trafikksikring – dialog, informasjon og fysiske tiltak

- Fokus på Østlia, Bråtåsveien, Svarthavnveien og Vestsideveien
- Krav til entreprenør om transportplan med sikkerhetstiltak og skilting
- Aktuelle trafikksikringstiltak:
 - Redusert fartsgrense/fartshumper etter dialog med veieier
 - Alternative skoleveier – ruste opp stier og etablere nye
 - Skoleskyss
 - Skille myke og harde trafikanter
 - Siktrydding langs veikanten med kompensasjon til grunneier
 - Trygge krysningspunkter

Tiltak for trafikksikring - informasjon

- Møte med rektor/FAU og kommunen høsten 2016
 - Informerte om omfang av anleggstrafikk og diskutere tiltak, som redusert midlertidig fartsgrense, skilting, kryssevakt
 - Oversikt over hvor skolebarna bor og hvilke veier som benyttes
 - Diskuterte mulige tiltak
- Planlegger møte med Vegvesenet om Vestsiddeveien, kan være aktuelt med skilt, redusert fart og siktrydding
- Etablere fast informasjonspunkt hvor byggeledelse henger opp planer for kommende periode.
- Ha trafikksikringsdag på skole, dele ut refleks og vest og muligens ha med entreprenør med lastebil.

Tilstandskartlegging før anleggsstart

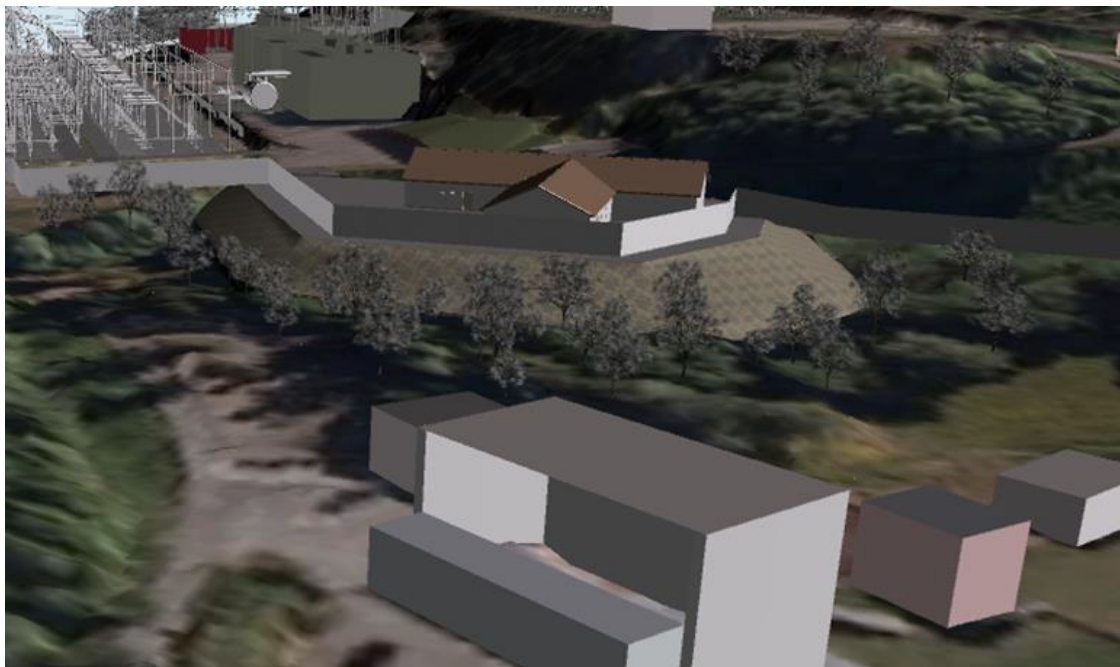
- Vi vil sørge for at tilstand på aktuelle boliger og konstruksjoner dokumenteres før anleggsstart
- Vi har interne strenge krav for rystelser som er strengere andre krav

ALTERNATIVER LOKALISERING KONTROLLBYGG

Oversikt alternativer



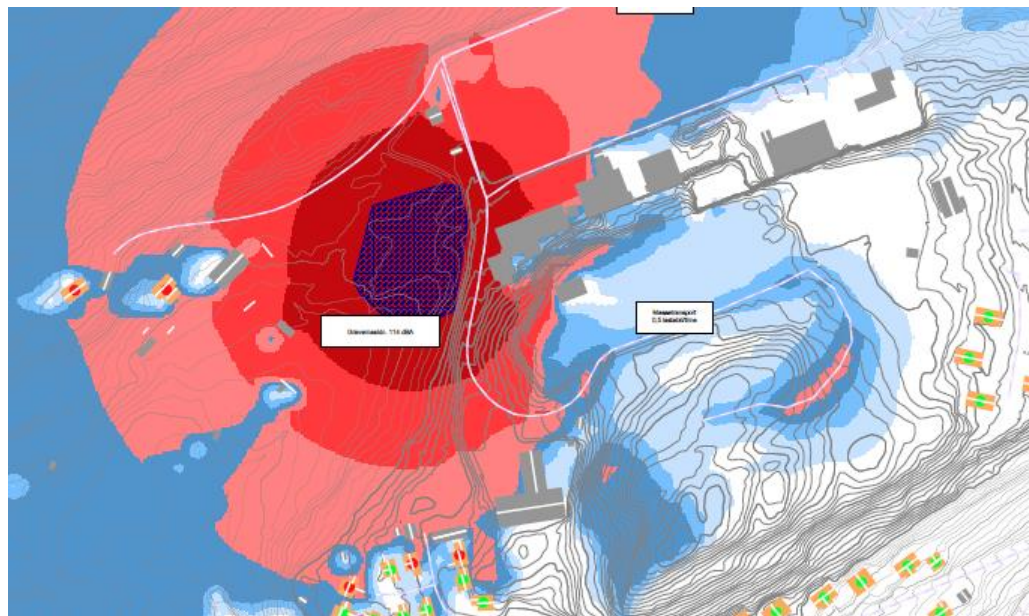
Lokalisering kontrollbygg - Vest



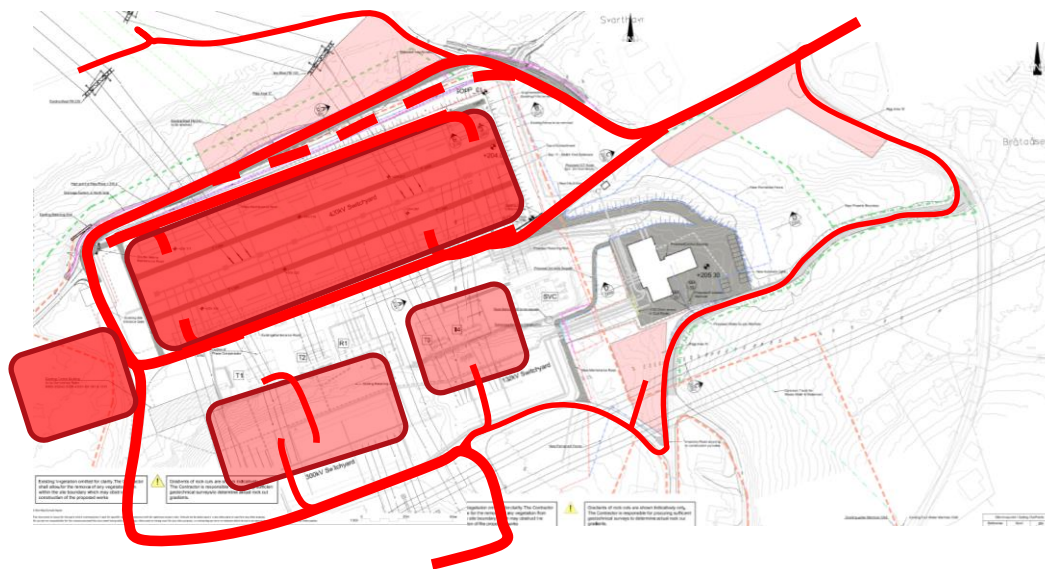
Oppsummering alternativ Vest

- Usikkerhet knyttet til grunnforhold og naturmangfold
- Grunnforholdene medfører omfattende massetransport via Vestsidveien
- Ulemper i anleggsperioden vil påvirke borettslaget på sørvestsiden og naboer på vestsiden
- Varige negative konsekvenser for næringsvirksomhet på grunn av erverv av areal

Støyberegning anleggsarbeide



Alternativ Vest, transport



Oppsummering alternativ Nord

- Stort masseoverskudd medfører transport ut via Vestsideveien
- Alternativ Nord omfatter også ulemper for borettslaget på sørvestsiden og naboer på vestsiden
- Alternativet har større HMS-risiko i anleggs-perioden
- Tilkomst via Bråtåsveien for eiendommene på Løkka er ikke en god løsning



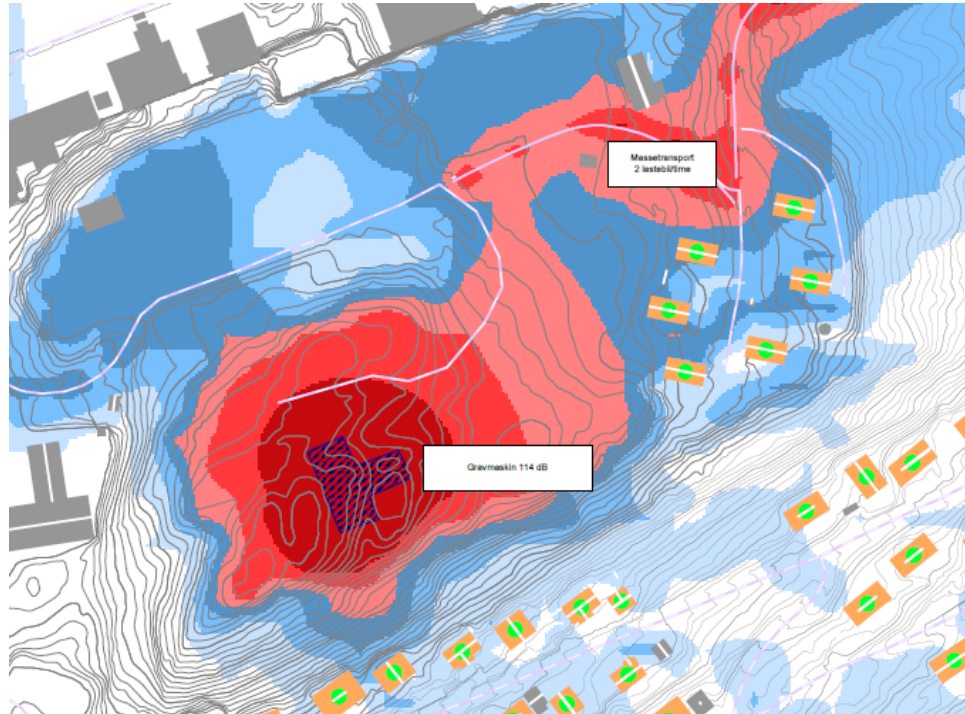
Lokalisering kontrollbygg - Sør



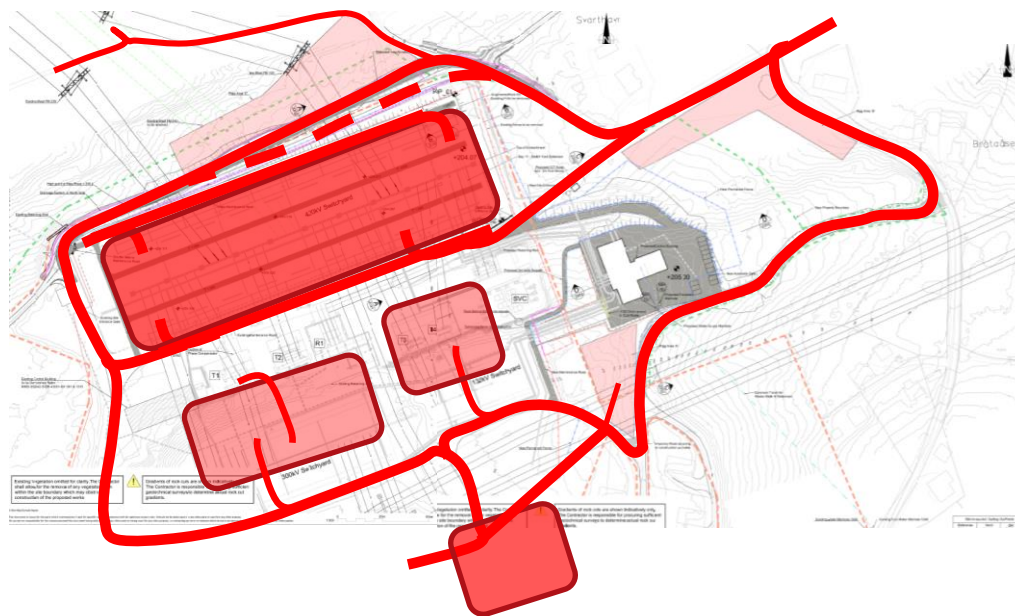
Oppsummering alternativ Sør

- Krevende teknisk løsning og økte kostnader
- Økt synlighet i forhold til omsøkt alternativ
- Anleggsvirksomhet kommer nærmere husene i Østlia.
- Større omfang av massetransport ut av anleggsområdet via Vestsidveien.

Støyberegning anleggsarbeide



Alternativ Sør, transport



Massetransporten avhenger av plassering av kontrollbygg og steinknuser

Alternativ	Øst med knuseverk	Øst uten knuseverk	Vest med knuseverk	Vest uten knuseverk	Sør uten knuseverk
Innkjøring av knuste masser	-	1700 lass	2000 lass	3500 lass	1400
Utkjøring masser	550 lass	450 lass	600 lass	600 lass	2300
Intern transport* av masser, inkludert kjøring til og fra knuseverk	4350 lass	1050 lass	1500 lass	1000 lass	1200

Leveranser og persontrafikk ikke estimert, mengden ikke avhengig av alternativ
 Vekstjord ikke medregnet, antatt deponert på anleggsområde

*) Intern trafikk kan innebære trafikk på Østlia, Bråtåsveien og Svarthavnveien, i tillegg til inne på stasjonsområdet. Innebærer ikke trafikk på Vestsideveien.

**TAKK FOR
OPPMERKSOMHETEN**