



Velkommen til informasjonsmøte
Riving av luftledningen Ultvedt-Smestad
Område Sørkedalen

Teams 12.01.2022

Agenda

- Informasjon om anleggsarbeidene vinter/vår 2022
- Mulighet til å stille spørsmål



Luftledningen Ultvedt-Smestad

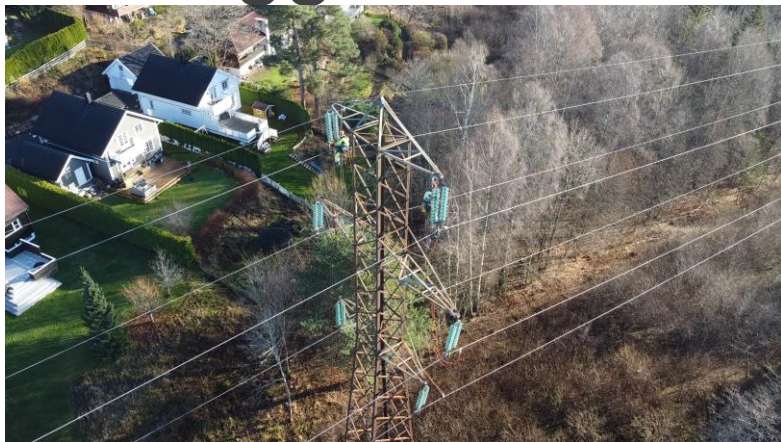
- Del av kraftledningen Nore-Oslo
- Bygget i 1928
- Lengde 31,6 km/101 master
- Trasé
 - Tettbebygde områder
 - Vernede områder
 - Nordmarka
- Statlig listeført kulturminne
 - Første mast sør for Wyllerløypa blir bevart som kulturminne
- Har fungert som reserveledning i mange år



Prosjektet

- Hele ledningen skal rives
 - Liner
 - Master
 - Fundamenter
 - Fjellfundamenter fjernes over terreng
 - Jordfundamenter fjernes ca 0,2 m under bakken i utmark og ca 0,5 m under bakken på dyrkamark
- Anleggsaktivitet
 - Terrenggående kjøretøy
 - Helikopter
 - Mobilkran
 - Lastebiler for transport til deponi/mottak
- Terreng blir tilbakeført for naturlig revegetering
- Trasé frigjøres for grunneierne

Anleggsarbeidene har startet



Fremtiden er elektrisk



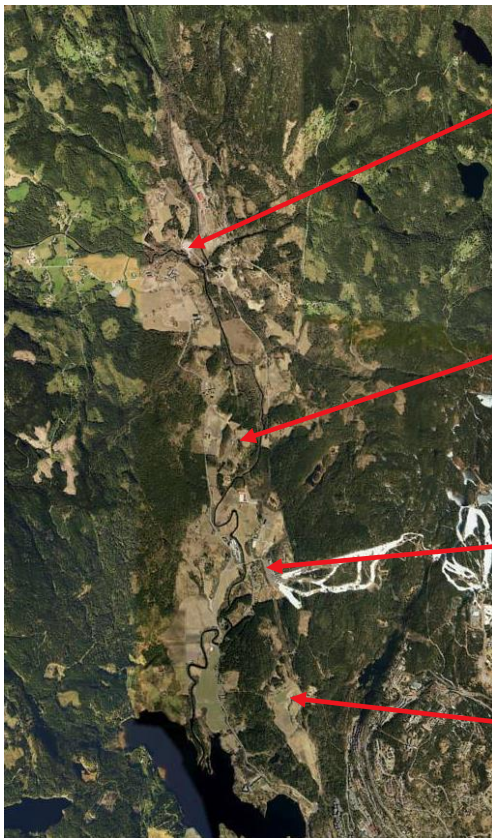
Rivearbeider vinter/vår 2022

- Starter ved Bogstad og river master nordover og sørover samtidig
- Anleggsaktiviteten foregår i hovedsak i ledningstraseen og på baseplasser
- Helikopterflyvning vil foregå i ledningstraseen. Det er laget flyvetraseer fra ledningstraseen til baseplasser for å unngå flyvning over bebyggelse og gårdsbruk
- Det blir transport på veier til/fra ledningstraseen og baseplasser
- Mastestål og betong fraktes ut med helikopter til baseplasser for videre oppkapping og transport til godkjent deponi
- Enkelte master vil fjernes ved bruk av mobilkran og direkte transport ut på lastebil
- Arbeid gjennomføres mandag-lørdag 7-17
- Arbeidsrotasjon 12-9
- Nattarbeid planlagt for fjerning av mast og liner ved Wyllerløypa og ved kryssing av T-banen ved Røa og Montebello

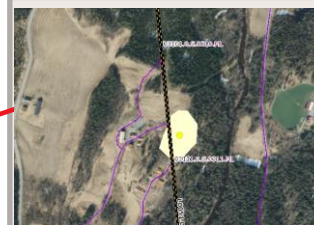


Anleggsarbeid og bruk av baseplasser

Sørkedalen - Bogstad



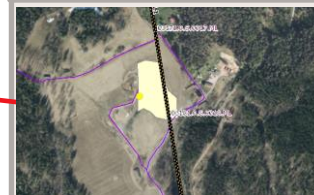
Åmot parkering



Søndre Solberg



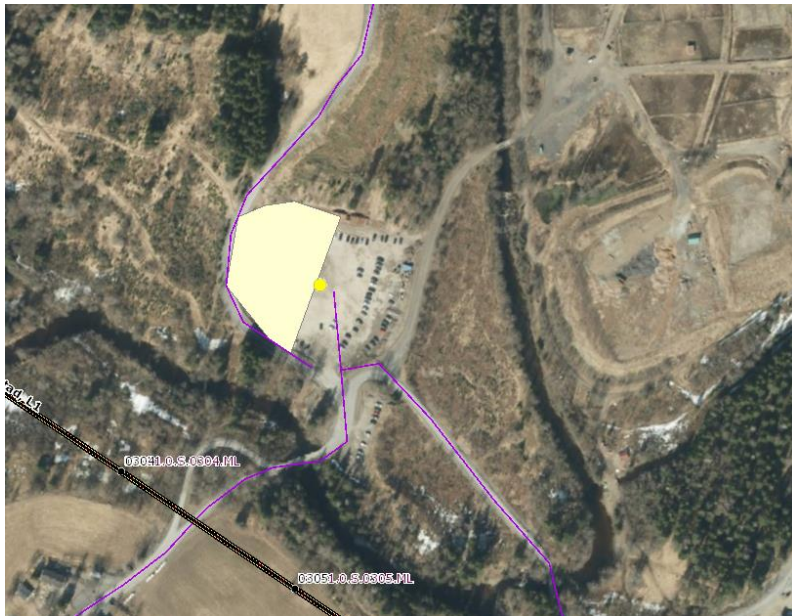
Wyllerløypa og
Nordre Ringerike



Strømsbråtan

Anleggsaktivitet Åmot p-plass

- Baseplass på ca ½ arealet av Åmot utfartsparkering
 - Inngjerding tilpasses og avgrenses etter behov
- Mastestål og materiell fraktes hit med helikopter
- Oppkapping av stål og opplasting i containere
- Transport ut på lastebil til godkjent mottak
- Tilrigging jan 2022
- Anleggsarbeider planlagt jan-mars

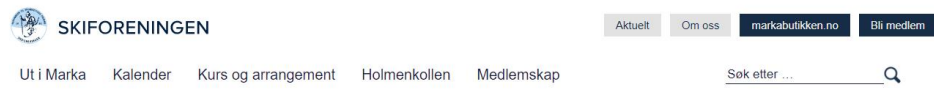


Ant. hiv med helikopter tot ca: 45-60

Ant. lastebillass totalt ca: 16-20 billass 0,5 snitt pr. dag

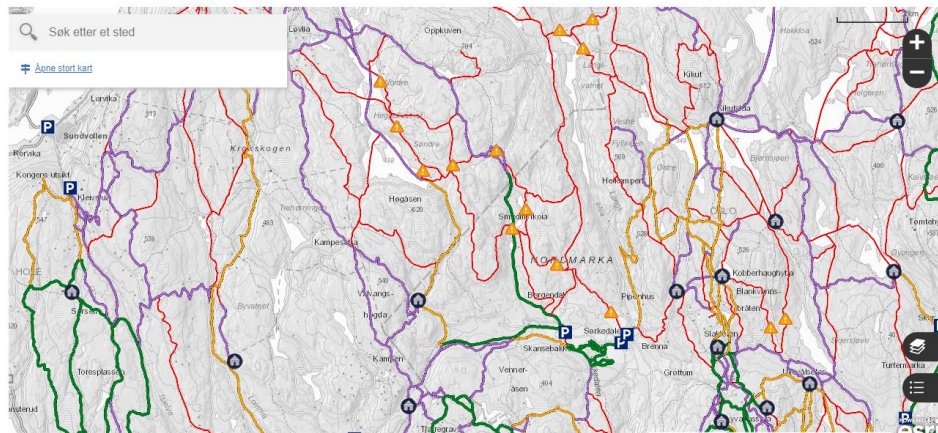
Anleggsarbeider og skiløyper

- Vi samarbeider med Skiforeningen og grunneierne for gjennomføring av anleggsarbeidene
- Nye Heggelivei er ikke tilgjengelig som skiløype i vinter
- Transport med snøskuter i Nordmarka vil foregå både i høyspentraseen og i adkomsttraseer bort til mastepunktene
- Ulemper på grunn av snøskuter også i perioder for skiløyper som går i høyspentraseen fra Sørkedalen ned til Huseby
- Transport av gravemaskin for pigging av fundamenter vil også foregå i høyspentraseen og i adkomsttraseer bort til mastepunktene
- Følg med på Skiforeningens hjemmesider for oppdatert informasjon



FØREMELDING FOR NORDMARKA SYD

< [Tilbake til alle områder](#)



Spørsmål?

Skriv inn spørsmålet eller be om ordet på chaten



Hvordan kontakte oss?

- Nabokontakt telefon: 957 20 211
- Epost storoslo@statnett.no

Følg oppdateringer på prosjektsiden vår:

Statnett.no → våre prosjekter → Ultvedt-Smestad



