



Velkommen til informasjonsmøte
Riving av luftledningen Ultvedt-Smestad
Område Bogstad-Smestad

Teams 13.01.2022 kl. 18.00

Agenda

- Informasjon om anleggsarbeidene vinter/vår 2022
- Mulighet til å stille spørsmål



Luftledningen Ultvedt-Smestad

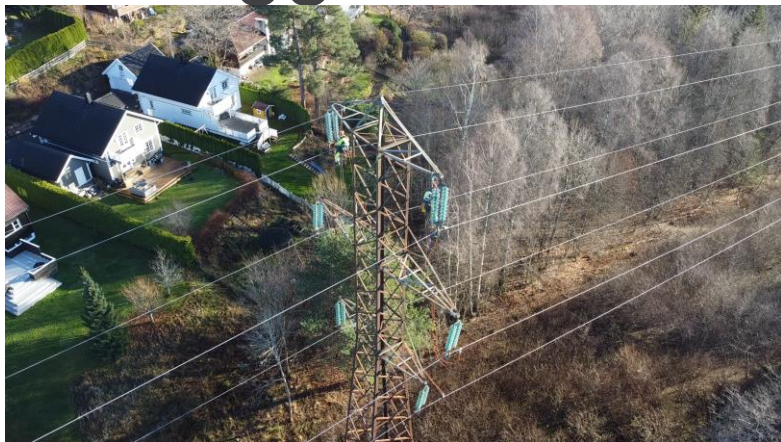
- Del av kraftledningen Nore-Oslo
- Bygget i 1928
- Lengde 31,6 km/101 master
- Trasé
 - Tettbebygde områder
 - Vernede områder
 - Nordmarka
- Statlig listeført kulturminne
 - Første mast sør for Wyllerløypa blir bevart som kulturminne
- Har fungert som reserveledning i mange år



Prosjektet

- Hele ledningen skal rives
 - Liner
 - Master
 - Fundamenter
 - Fjellfundamenter fjernes over terreng
 - Jordfundamenter fjernes ca 0,2 m under bakken i utmark og ca 0,5 m under bakken på dyrkamark
- Anleggsaktivitet
 - Terrenggående kjøretøy
 - Helikopter
 - Mobilkran
 - Lastebiler for transport til deponi/mottak
- Terreng blir tilbakeført for naturlig revegetering
- Trasé frigjøres for grunneierne

Anleggsarbeidene har startet



Fremtiden er elektrisk



Rivearbeider vinter/vår 2022

- Starter ved Bogstad og river master nordover og sørover samtidig
- Anleggsaktiviteten foregår i hovedsak i ledningstraseen og på baseplasser
- Helikopterflyvning vil foregå i ledningstraseen. Det er laget flyvetraseer fra ledningstraseen til baseplasser for å unngå flyvning over bebyggelse og gårdsbruk
- Det blir transport på veier til/fra ledningstraseen og baseplasser
- Mastestål og betong fraktes ut med helikopter til baseplasser for videre oppkapping og transport til godkjent deponi
- Enkelte master vil fjernes ved bruk av mobilkran og direkte transport ut på lastebil
- Arbeid gjennomføres mandag-lørdag 7-17
- Arbeidsrotasjon 12-9
- Nattarbeid planlagt for fjerning av mast og liner ved Wyllerløypa og ved kryssing av T-banen ved Røa og Montebello



Anleggsarbeid og bruk av baseplasser

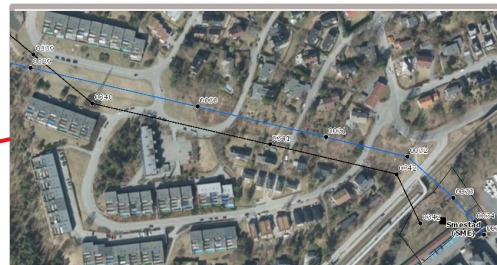
Bogstad-Smestad



Gressslette vest for
grusbanen i
Hovseterdalen



Grusplass sør for
FO-bygget/
Huseby leieren



Torjusbakken-Smestad
transformatorstasjon:
Direkte opplasting
og transport til mottak

Bogstad-Hovseterdalen-Røa

- Anleggsarbeider i traseen og turveien ved Bogstad gjennom Hovseterdalen ned til Røa
- Tidvis redusert fremkommelighet i turveien
- Baseplass på gressletta nedenfor (vest for) grusbanen ved Røahagan
- Mastestål og materiell fraktes hit med helikopter/mobilkran
- Oppkapping av stål og pålasting i containere
- Transport ut på lastebil til godkjent mottak på veien forbi Voksen skole
- Tilrigging jan 2022
- Anleggsarbeider planlagt jan-mars

Fremtiden er **elektrisk**

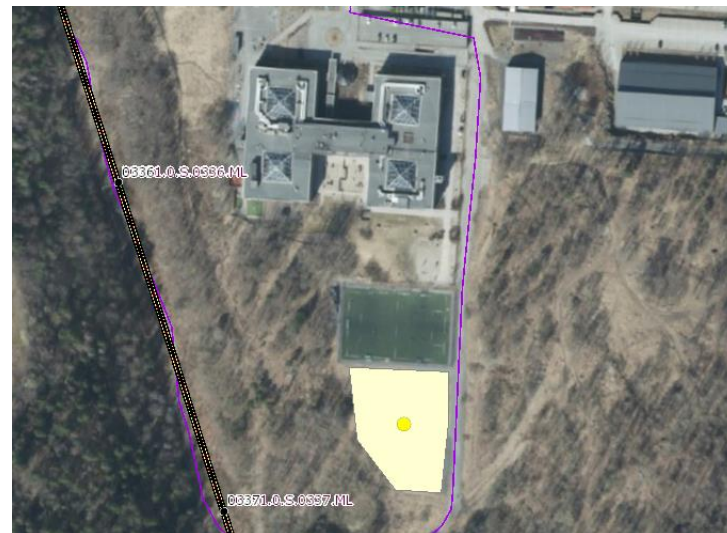


Ant. hiv
med
helikopter
tot:
45-60

Ant.
lastebillass
tot:
25-30 billass
Samles til 2
hele dager i
arbeidsperiod
en

Mærradalen

- Anleggsarbeider i traseen og turveien gjennom Mærradalen
- Helikoptertransport til baseplass sør for FO-bygget
- Mastestål og materiell fraktes hit med helikopter
- Oppkapping av stål og opplasting i containere
- Transport ut på lastebil til godkjent mottak
- Transport ut på veien forbi FO-bygget
- Anleggsarbeider planlagt i mars/april
- Nattarbeid i en periode på 8-10 dager for å fjerne linene



Ant. hiv
med
helikopter
tot:
30-40

Ant.
lastebillass
tot:
8 lass
Samles til 2
hele dager i
arbeidsperiod
en

Torjusbakken - Smestad transformatorstasjon

- Anleggsarbeider i traseen over fra Torjusbakken til Husebyplatået
- Master fjernes med mobilkran. Oppstilling på vei i nærheten av mastepunktene
- Stenging av veier i kortere perioder
- Oppkapping av stål og opplasting i containere
- Transport ut på lastebil til godkjent mottak
- Anleggsarbeider planlagt mars-april
- Nattarbeid i en periode på 8-10 dager for å fjerne linene over T-banen



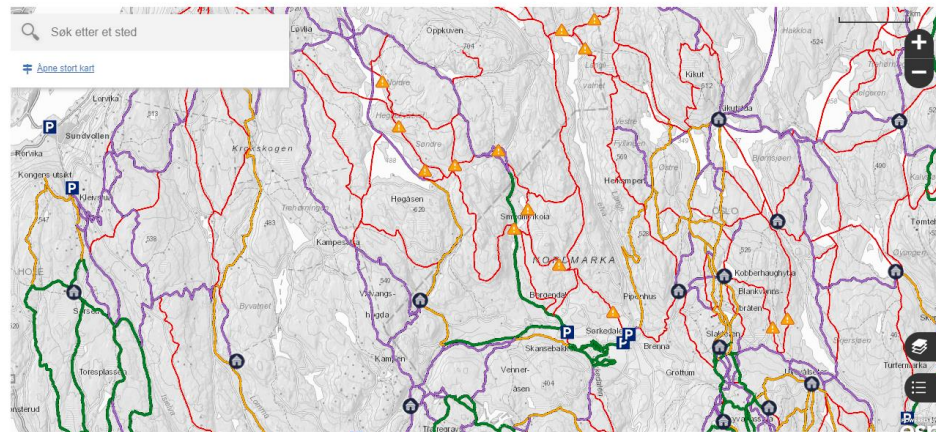
Anleggsarbeider og skiløyper

- Vi samarbeider med Skiforeningen og grunneierne for gjennomføring av anleggsarbeidene
- Nye Heggelivei er ikke tilgjengelig som skiløype i vinter
- Transport med snøskuter i Nordmarka vil foregå både i høyspentraseen og i adkomsttraseer bort til mastepunktene
- Ulemper på grunn av snøskuter også i perioder for skiløyper som går i høyspentraseen fra Sørkedalen ned til Huseby
- Transport av gravemaskin for pigging av fundamenter vil også foregå i høyspentraseen og i adkomsttraseer bort til mastepunktene
- Følg med på Skiforeningens hjemmesider for oppdatert informasjon



FØREMELDING FOR NORDMARKA SYD

< Tilbake til alle områder



Spørsmål ?

Skriv inn spørsmålet eller be om ordet i chaten



Hvordan kontakte oss?

- Nabokontakt telefon: 957 20 211
- Epost storoslo@statnett.no

Følg oppdateringer på prosjektsiden vår:

Statnett.no → våre prosjekter → Ultvedt-Smestad



