

Statnett SF
Divisjon Nettutbygging
Husebybakken 28B
Postboks 5192 Maj.
0302 OSLO

Dokumenttittel
Miljø-, transport og anleggsplan (MTA) for spenningsoppgradering 300/420 kV Kristiansand transformatorstasjon-Arendal transformatorstasjon

Gradering
Åpen

Prosjektnummer
10133

Arkivkode
SAK

Ansvarlig enhet
BU

Dokumentnummer
1619889

Antall sider + vedlegg
40

Oppdragsgiver
BP

Oppdragsgivers kontakt
Even Vandbakk

Bestillingsnummer

Sammendrag, resultat

NVE har som en del av konsesjonsvilkårene stilt krav om at det utarbeides en miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) som skal beskrive og begrense terrenginngrep under anleggsarbeidet i størst mulig grad. Planen skal godkjennes av NVE før anleggsstart.

Formålet med denne MTA er å beskrive viktige forhold knyttet til naturmiljø og kulturmiljø ved spenningsoppgradering 300/420 kV Kristiansand-Arendal som det må tas hensyn til under anleggsarbeidet.

MTA er et av grunnlagsdokumentene som går ut sammen med anbudet, og legger føringer for all anleggsvirksomhet, inkludert hogst av skog.

Distribusjon

Rev.
3

Dato:
19.03.2012

Revisjonsbeskrivelse
Til godkjenning hos
NVE

Utarbeidet:
Øyvind Leirset/Even
Vandbakk

Kontrollert Sign:
Odd Egil Nisja/Elisabeth
Vike Vardheim

Godkjent Sign:
Kirsten Faugstad

Innhold

1. INNLEDNING	3
2. BESKRIVELSE AV TILTAKET	3
2.1 Beskrivelse av anleggsvirksomheten.....	4
2.2 Virkninger av anleggsvirksomheten for omgivelser	5
3. MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPPLAN (MTA)	6
3.1 Formål og innhold	6
3.2 Kunnskapsgrunnlag	6
3.3 Avvik og sanksjoner	7
3.4 Revisjon av MTA	7
4. MILJØHENSYN UNDER ANLEGG SARBEIDET	7
4.1 Overordnede retningslinjer og internkontroll	7
4.2 Organisering	7
5. MTA FOR LEDNINGSTRASEEN	8
5.1 Informasjon til berørte parter.....	8
5.2 Transport og støy	9
5.3 Terrenginngrep	10
5.4 Skog- og landbruk	11
5.5 Naturmiljø og verneområder	12
5.6 Friluftsliv og jakt	12
5.7 Kulturminner	13
5.8 Forurensing og avfall.....	13
5.8.1 Avfallshåndtering/avfallsplan	14
5.8.2 Forurensning.....	14
5.9 Opprydding/avvikling.....	15
6. REFERANSER	16
7. TABELLER	17
8. VEDLEGG	23
VEDLEGG 1. FUNKSJONS BESKRIVELSE MILJØRÅDGIVER	23
VEDLEGG 2. FUNKSJONS BESKRIVELSE MILJØKONTROLLER	28
VEDLEGG 3. KARTSERIE	33

1. Innledning

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) ga 21.09.11 konsesjon for spenningsoppgradering og ombygging av 300 kV (420 kV) kraftledning mellom Kristiansand transformatorstasjon og Bamble. Planen er at ledningen skal stå ferdig 2014.

Anleggskonsesjon: NVE 200902419-64
Anleggseier: Stanett SF
Husebybakken 28b
Postboks 5091, Majonstuen
0302 OSLO
Organisasjonsnr.: 962986633
Kontaktperson: E. Vandbakken

Det er i konsesjonsvedtaket stilt vilkår om blant annet miljø-, transport- og anleggsplan; ”Det skal utarbeides en miljø-, transport- og anleggsplan som skal begrense terrenginngrep under anleggsarbeidet i størst mulig grad og sikre at oppryddingen blir gjort på en skånsom måte. Planen skal godkjennes av NVE før anleggstart”.

Miljø-, transport- og anleggsplan blir utarbeidet med separate planer for:

1. Kristiansand transformatorstasjon (som del av MTA for Skagerak 4)
2. Arendal transformatorstasjon
3. Ledningen fra Kristiansand til Arendal.
4. Ledningen fra Arendal til Bamble.

Konsesjonsvedtaket er påklaget av beboere/grunneiere ved Åmdal i Vennesla og Eikelandsverk i Gjerstad. Klagen er til behandling i Olje og energi departementet. Statnett har meldt oppstart av anleggsarbeidet, med unntak av de punktene hvor konsesjonsvedtaket er påklaget. MTA-planen ivaretar at anleggsarbeidet på nevnte strekninger ikke skal igangsettes før utfallet på klagebehandlingen er kjent.

2. Beskrivelse av tiltaket

Kraftledningen er ca 135,8 km fra Kristiansand transformatorstasjon i Vennesla til Bamble i Bamble kommune.

Ledningen er bygd med portalmaster i stål. Ledningen er driftet på 300 kV, men er nå godkjent spenningsoppgradert til 420 kV. Spenningsoppgraderingen øker overføringskapasiteten.

Spenningsoppgradering gir, sammen med Nettførsterkning Grenland, som er nybygging av ledning fra Bamble til Rød i Skien, bedret driftssituasjonen i sentralnettet under vedlikehold og ved langvarige ombygginger av andre ledninger på Sør-Vestlandet, styrker kraftforsyningen mellom Agder-fylkene og Grenland, og legger til rette for videre utvikling av industri og næringsliv i regionen. Satsing på fornybar energi er en forutsetning for å nå klimamålene. Dette medfører igjen behov for etablering av flere kabelforbindelser mot utlandet og en tilhørende nødvendig oppgradering av det norske sentralnettet.

Denne MTA-planen omfatter ledningen mellom Kristiansand transformatorstasjon og Arendal transformatorstasjon (ca 62,8 km) og går gjennom Venesla og Iveland kommuner i Vest-Agder og Grimstad, Froland og Birkenes kommune i Aust-Agder.

Tiltaket på strekningen består av:

- Oppisolering av 200 master, dvs forlengelse av isolatorkjeder i alle master og ombygging av line oppheng i enkelte master, eksempel er vist i fig 1.
- Sanering av eksisterende ledning inn til Kristiansand transformatorstasjon i Venesla kommune (fjerning av fem master).
- Bygging av ny ledning inn til Kristiansand transformatorstasjon i Venesla kommune (fem master)



Figur 1. Oppisolering fra 300 til 420 kV ved at isolatorkjedene er forlenget. Øverst del av isolatorkjedene har grå sioaltorskåler, som er for forlengelsen. Opprinnelig isolatorer er grønnfarget. Bildet viser mast med isolatorer i V-form. Endringen vil bli tilsvarende for I-formede isolatorkjeder.

2.1 Beskrivelse av anleggsvirksomheten

Arbeidene med oppisolering av eksisterende ledning vil enten bli utført når ledningen er utkoblet, dvs uten spenning på ledningen eller AUS (arbeid under spenning).

Arbeidsoperasjonen på den enkelte mast varierer i omfang, og varigheten vil variere med metodikk (AUS eller utkobling). Varighet på arbeid på den enkelte mast vil i hovedsak være begrenset til 1-2 dager, men for enkelte master inntil 5 dager.

Arbeidet medfører behov for transport av materiell, utstyr og personell til hvert mastepunkt. Materiell per mast vil normalt være ca 100 kg. I tillegg kommer utstyr for montasje ca 50-100 kg.

Transport vil bli gjennomført med bil/terrenggående kjøretøy, snøskuter eller ved bruk av helikopter. Enkelte mastepunkter er vanskelig tilgjengelig med behov for transport til fots eller med båt.

Til nybygging av ledninger ved Kristiansand transformatorstasjon vil anleggsarbeidet gjennomføres med;

- Skogrydding
- Fundamentering, inklusiv graving med gravemaskin
- Montering av master. Transport gjennomføres med helikopter
- Strekning av liner. Transport med helikopter

Sanering av eksisterende ledninger vil gjennomføres ved at liner og master demonteres og transporteres ut med helikopter. Mastefundamenter fjernes og transporteres ut med helikopter, før terrengarrondering utføres med gravemaskin

Anleggsperioden vil være sommeren 2012 til høsten 2014.

2.2 Virkninger av anleggsvirksomheten for omgivelser

Tiltaket er ikke utredningspliktig med hensyn til konsekvenser og det er følgelig ikke gjennomført konsekvens utredning av tiltaket.

Anleggsvirksomheten vil medføre transportvirksomhet. Støy fra dette vil avhenge av om transportgjennomføres med helikopter etter terrenggående kjøretøy. Eventuell bruk av helikopter vil være avgrenset til transport av materiell inn til mastepunkt, som er en operasjon av kort varighet, og ikke arbeidsoperasjoner av lang varighet ved masten.

Ved forankringsmastene vil det bli brukt sprengladninger til skjøting av liner.

Støy fra helikoptertransport og skjøting av liner kan potensielt ha forstyrrende effekt på fauna.

Terrengtransport kan forårsake kjøreskader i terrenget.

Terrengtransport kan skade kulturminner. Det er fortsatt registreringer av kulturminner, og det er ikke konstatert automatisk freda kulturminner som er i konflikt med tiltaket. Det er ikke gjennomført fullstendig undersøkelser for alle veier. Fullstendig undersøkelse vil bli utført før anleggsstart.

Arbeidet ved det enkelte mastepunkt er av kort varighet og avgrenset til kun mastepunktet. Byggherre vurderer at det ikke er vesentlig negative konsekvenser av anleggsvirksomheten.

2.3 Andre nødvendige tillatelser

Før oppstart av anleggsoppstart må følgende tillatelser avklares:

- Tillatelse til motorisert ferdsel i Paulen naturreservat. Status: Innvilget av Fylkesmannen i Vest-Agder.
- Kulturminner. Status: Kulturminneundersøkelser er gjennomført, ingen konflikt mellom tiltak og freda kulturminne er konstatert. På grunn av endring av transportplan er berørte fylkeskommuner spurt om behov for supplerende undersøkelser.

3. Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)

3.1 Formål og innhold

MTA beskriver hvordan miljøhensyn skal følges opp i anleggsfasen på denne strekningen. Dokumentet plasserer ansvar både hos Statnett som byggherre og hos entreprenør under gjennomføring av tiltaket. MTA beskriver også krav til opprydning etter anleggsarbeidet er avsluttet.

Det er viktig å sikre at det blir tatt hensyn til natur og miljø i alle faser av utbyggingsprosjektet. Det legges derfor opp til en systematisk planlegging, rapportering og miljøoppfølging av utbyggingen. Det vil også bli inkludert nødvendige risikoanalyser av de ulike aktivitetene forbundet med prosjektet.

Hensikten med miljøoppfølging og miljøstyring av lednings- og stasjonsbyggingen er å ivareta Statnetts vedtatte miljøpolicy:

”Ved planlegging, bygging og drift av overføringsanlegg vil vi vektlegge natur og miljø på linje med funksjonelle, tekniske og økonomiske hensyn”.

MTA presenterer vedtatte miljømål for de enkelte fagtema. Videre beskrives viktige problemstillinger, krav definert av myndigheter eller byggherre, og tiltak for oppfølging av mål og krav.

Dette dokumentet beskriver vesentlige miljøforhold, men gir ikke en uttømmende oversikt over de miljøhensyn som må tas ved bygging av anlegget. MTA fokuserer på de viktigste miljøspørsmålene i prosjektet, og gir nærmere beskrivelse av hvordan man skal opptre i områder med restriksjoner.

3.2 Kunnskapsgrunnlag

MTA-planen er basert på opplysninger fra Naturbasen, registreringer av rødlistede arter i artsdatabanken.no, kulturminnebasen askeladden og kulturminneundersøkelser gjennomført av henholdsvis Vest-Agder fylkeskommune og Aust-Agder fylkeskommune.

Byggherre har vurdert opplysningene i forhold til sårbarhet i forhold til anleggsvirksomheten.

Byggherre vil supplere kunnskapsgrunnlaget med registrering og overvåkning av sårbare og hensynskrevende fuglearter i anleggsperioden (se omtale i kap 5.5).

3.3 Avvik og sanksjoner

Statnetts, entreprenørens og underleverandørers ansatte skal følge norske lover og forskrifter. Miljøoppfølging er en integrert del av byggherren Statnett sitt kvalitetssikringssystem som er sertifisert i henhold til NS-EN-9001. Videre er Statnett miljøsertifisert i henhold til NS-EN 14001.

Brudd på krav beskrevet i MTA skal betraktes som avvik, og skal meldes og behandles i henhold til avtalte rutiner for dokumentasjon, rapportering og behandling av avvik.

Statnett forbeholder seg retten til å ta i bruk sanksjoner ved avvik eller der avvik ikke behandles i henhold til avtalte rutiner. For sanksjoner knyttet til avvik henvises det til kontraktens generelle del.

3.4 Revisjon av MTA

MTA vil bli revidert ved behov. Planen kan ikke endres uten NVEs godkjenning.

Alle formelle godkjenninger foreligger ikke pr. dags dato. Behovet for revisjon av MTA må vurderes på nytt i lys eventuelle nye krav og pålegg.

Byggherren skal informere entreprenøren om revisjoner av MTA-planen. Entreprenøren er ansvarlig for å informere underleverandører og for at underleverandørene etterkommer bestemmelsene i MTA-planen

4. MILJØHENSYN UNDER ANLEGG SARBEIDET

4.1 Overordnede retningslinjer og internkontroll

Entreprenøren plikter å gjøre seg kjent med og følge norske lover og forskrifter av relevans for utbyggingsprosjektet. Oversikt over relevante lover og forskrifter er gitt i kap 6. Oversikten er ikke uttømmende.

Miljøkrav til anlegget og anleggsvirksomheten er for øvrig gitt i:

- ✓ Norges vassdrags- og energidirektorats konsesjons- og ekspropriasjonsvedtak, sept 2011
- ✓ Statnetts miljøstrategi 2009.

I tillegg har kommunale og fylkeskommunale myndigheter samt grunneiere og berørte interesser gitt innspill på miljøkrav til prosjektet som Statnett har innarbeidet i MTA.

De generelle kravene som er gitt i MTA gjelder for hele anlegget. I tillegg er det gitt spesielle krav/hensyn til enkelte viktige områder/tema, se tabell 1 og vedlegg 4

Byggherren har hovedansvaret for å sørge for god informasjon til lokale myndigheter, grunneiere og øvrige lokalbefolkning nær anlegget før og under anleggsvirksomheten.

MTA vil bli fulgt opp som en del av kontrakten og vil være på agendaen på hvert byggemøte. Entreprenøren skal ha en MTA-plan som beskriver miljøoppfølgingen hos entreprenør/underleverandør. Entreprenøren er ansvarlig for straks å informere byggherren ved miljøhendelser som kan resultere i kontraktsmessige og etterfølgende konsekvenser.

Byggherre vil før anleggsstart utarbeide prosjektspesifikk kontrollplan, som vil bli oversendt NVE til orientering.

Byggherren kan gjennomføre miljøkontroller og revisjoner.

4.2 Organisering

Som byggherre har Statnett det overordnede ansvaret for at prosjektet planlegges, samordnes og utføres i samsvar med miljølovgivning, konsesjon og godkjent MTA.

Prosjektleder har det overordnede ansvar for miljø i utbygging, herunder ansvar for at:

- ✓ vilkårene for konsesjon er oppfylt ved oppstart av anleggsarbeidene og godkjent MTA foreligger
- ✓ ressurser for miljøoppfølging planlegges, miljørådgiver og miljøkontroller(e) utpekes
- ✓ prosjektspesifikk kontrollplan for miljø og transport etableres for oppfølging av entreprenør og underleverandører i henhold til krav gitt i MTA

Byggherre skal utpeke en miljørådgiver med særlig ansvar for forholdet til det ytre miljø/omgivelsene og lokalbefolkningen. Disse forhold skal være fast tema på sakslisten for byggemøter. Statnett sin funksjonsbeskrivelse er gitt i Vedlegg .

Byggherren skal ha en miljøkontroller som rapporterer til prosjektleder. Miljøkontroller skal stå for oppfølging av de miljømessige krav i kontrakter og utførelse på anlegget. Dette krever lokal tilstedeværelse. Statnett sin funksjonsbeskrivelse er gitt i vedlegg.

Entreprenøren har ansvaret for å følge opp mål og krav i MTA. Krav skal videreføres til underleverandører og –entreprenører gjennom avtaler og entreprenørens kvalitetssystem.

Entreprenørens og underentreprenørers ansatte som skal jobbe på anlegget plikter å delta på en gjennomgang av MTA som gis av byggherren ved oppstart på anlegget.

5. MTA for ledningstraseen

5.1 Informasjon til berørte parter

Mål

Kommunene, fylkesmannens miljøvernavdeling, beboere og grunneiere skal orienteres om fremdriften i anleggsarbeidet. I anleggsperioden kan beboere, grunneiere og andre brukergrupper oppleve forskjellige ulemper ved utbyggingen. God informasjon om hva som skal skje, og hvorfor, kan forebygge konflikter.

Generelle krav

Byggherren har hovedansvaret for å sørge for god informasjon til lokale myndigheter, grunneiere og øvrig lokalbefolkning nær anlegget – før og under anleggsvirksomheten.

Entreprenøren skal bidra med nødvendig informasjon.

Miljørådgiver ivaretar kommunikasjon mot berørte offentlige myndigheter.

Byggherren vil ha grunneierkontakter som ivaretar kommunikasjon med berørte grunn- og rettighetshavere.

Eventuelle henvendelser fra publikum og berørte parter skal henvises videre til Byggherren.

5.2 Transport og støy

Veier, sleper, helikopterlandingsplasser, samt klausulert ledningstrasé som stilles til rådighet for entreprenøren, er gitt i kartserien vedlagt dette dokumentet. Veinummer er påført kartene og veistandard angitt. Veistandard er vurdert ut fra funksjon; skogsbilvei eller traktorvei/slepe. All transport er planlagt på eksisterende veier og sleper

Transportveier som ikke var med i konsesjonssøknaden er gitt i Tabell 2. For de aktuelle veiene vil det utarbeides privatrettslige avtaler med grunneiere.

Mål

All transport på bakken og i luften skal foregå så skånsomt som mulig for omgivelsene og ikke medføre vesentlig fare for ferdsel i området.

Omfanget av transport skal begrenses til kun nødvendig transport

Generelle krav

Entreprenøren skal med utgangspunkt i byggherrens MTA, før anleggstart utarbeide sin egen transportplan som inngår i entreprenørens MTA-plan. Entreprenør skal i sin transportplan beskrive hvilke type kjøretøy og utstyr som skal benyttes, samt hvilke transportruter inn til og langs ledningstraséen som ønskes benyttet.

Entreprenøren skal i størst mulig grad bruke kjøretøy med lavt marktrykk som reduserer faren for struktursskader og jorderosjon. Entreprenørens bruk av terrenggående kjøretøy skal begrenses til et minimum, og være anvist i entreprenørens transportplan. Antall enkelt turer til hvert mastepunkt bør begrenses.

Antall transportruter innenfor ledningstraseen skal begrenses. Entreprenørens transportplan skal godkjennes av byggherren før oppstart på anlegget.

Byggherren er ansvarlig for alle avtaler med grunneiere med hensyn på bruk av veier og transportruter i terrenget.

Byggherre skal stille digital kartdata for transportruter til entreprenør.

Dersom entreprenør vurderer det som nødvendig skal byggherre i samarbeid med entreprenør merke transportruter som avviker fra ledningstraseen i terrenget.

Bruk av eksisterende veier og parkeringsplasser skal ikke være til vesentlig ulempe for allmenn ferdsel. Alle grunder og bommer lukkes etter passering i de perioder slik innretning normalt skal være lukket.

Byggherren sørger for avtale med grunneier om landing med helikopter. Entreprenør og helikopterselskap plikter selv å innhente andre nødvendige tillatelser og står selv ansvarlig for at denne aktiviteten utføres i henhold til bestemmelsene i MTA, og er ansvarlig for eventuelle ulemper/skader som måtte oppstå.

Entreprenøren skal varsle byggherren ved særlig støyende aktiviteter, som for eksempel bruk av eksplosjonsarmatur, senest 1 uke før oppstart. Byggherren informerer berørte parter slik at nødvendige tiltak kan iverksettes.

Entreprenøren må påvente lokale restriksjoner i bruk av vei knyttet til tele og andre forhold som reduserer.

Entreprenør skal ha GPS utstyr som dokumenter all transport med kjøretøy og anleggsmaskiner. Dokumentasjon i form av sporlogg av gjennomført transport skal forelegges på byggemøte. Dokumentasjonen skal omfatte transportutstyr, tidspunkt og kjørerute. Kravet om dokumentasjon gjelder ikke for transport på offentlig vei.

Entreprenør er ansvarlig for skade på transportveier på grunn av transport.

Vintertransport

Snøskuter (eller annet snøkjøretøy) kan brukes til transport på snøføre i ledningstraseen og i veier/sleper som vist i kartserien (vedlegg 3). Transport om vinteren skal ta hensyn til oppkjørte skiløyper, slik at skiløypene fortsatt er egnet til skigåing.

5.3 Terrenginngrep

De viktigste problemstillingene er knyttet til terrenginngrep i forbindelse med riving av eksisterende ledning og bygging av ny ledning inn til Kristiansand transformatorstasjon. Det kan i tillegg oppstå terrengskader i forbindelse med transport av maskiner, materiell og personell til mastepunkter utenfor allfarvei, samt ved helikopterlandingsplasser

Helikopterlandingsplasser er vist på kartserie. Helikopterlandingsplass skal brukes uten terrenginngrep.

Helikopterlandingsplasser er ikke vist i konsesjonssøknaden. For de aktuelle områdene vil det utarbeides privatrettslige avtaler med grunneiere.

Mål

Virksomheten knyttet til anleggsarbeidet skal planlegges og gjennomføres slik at varige sår i terrenget minimaliseres.

Generelle krav

Entreprenøren har kontraktuelt krav til istandsetting av anleggs- og riggområder. Istandsetting skal skje mest mulig i tråd med opprinnelig eller naturlig tilstand før området forlattes, med mindre annet er skriftlig avtalt med byggherre.

Der det er mulig skal toppdekkende vekstlag legges til side før inngrep, og legges tilbake for å sikre rask gjengroing.

Entreprenøren har ansvaret for at terrengskader repareres, gjødsles og tilsås dersom dette er nødvendig for å få etablert erosjonshemmende vegetasjon raskt. I områder med myr skal det utvises ekstra forsiktighet ved fundamentering, gravearbeid og transport. Slike områder kan ikke i samme grad repareres ved gjødsles og tilsåing.

Byggherre skal godkjenne at anleggsskadene er istandsatt tilfredsstillende. Dette skal foreligge før entreprenørens sluttoppgjør.

5.4 Skog- og landbruk

Mål

Virksomheten knyttet til anleggsarbeidet skal planlegges og gjennomføres slik at ulempene for land- og skogbruket i anleggsfasen begrenses.

Generelle krav

Byggherren har ansvar for å informere grunneierne om sentrale forhold i MTA.

Entreprenøren skal sørge for at maskiner og utstyr er rengjort før ankomst til Norge, og før utstyr transporteres ut av Norge. Gjeldende lokale restriksjoner er publisert hos Mattilsynetns hjemmeside (<http://www.mattilsynet.no/>), og skal følges.

Entreprenøren skal i størst mulig grad bruke kjøretøy med lavt marktrykk som reduserer faren for struktursskader og jorderosjon.

Entreprenøren skal sikre anleggsområdet og utstyr mot skade på husdyr og mennesker.

Eksisterende gjerding/stengsel for husdyr skal opprettholdes under anleggsarbeidet, og eventuelle skader repareres umiddelbart.

Alle skader som følge av anleggsarbeidet skal utbedres og bekostes av entreprenør.

Skogrydding av ny trasé ved Kristiansand skal gjennomføres i henhold til Statnetts teknisk standard for skogrydding, se vedlegg. I tillegg kan skogrydding i fastlagte transportveier gjennomføres i nødvendig grad for transportbehov.

Entreprenør har ansvar for at vegetasjonsrydding skal utføres skånsomt. Vegetasjon skal søkes beholdt i overgangssoner mot gjenstående skog, vassdrag, stier, veier og bebyggelse så sant sikkerheten for ledningen ivaretas.

Ved hogst skal entreprenør sørge for at eksisterende turstier, skiløyper, vassdrag og åpne grøfter ryddes for hogstavfall umiddelbart etter hogsten, evt. istandsettes. Som en hovedregel skal nyttbart virke transporteres ut av skogen og til bilvei. Unntak kan gjøres dersom transport vil medføre fare for vesentlig terrengskader.

Entreprenøren skal gjennomføre anleggs- og transportarbeid i skogsområder skånsomt slik at skader på gjenstående trær blir minst mulig, og slik at faren for jorderosjon reduseres.

5.5 Naturmiljø og verneområder

Mål

Under planlegging av anleggsarbeidet, skogrydding og transport skal både byggherren og entreprenør finne løsninger som reduserer de negative påvirkninger på naturmiljø med særlig hensyn på viktige naturtyper, rødlistearter og vernede områder

Generelle krav, fugl

Entreprenøren skal så langt som mulig avgrense anleggstrafikken i kjente reirområder i hekketiden for rødlistearter hvor slike er angitt i MTA. Dette skal ivaretas i entreprenørens transportplan og informasjon gis til berørte førere hos entreprenør og underentreprenør/leverandør.

Byggherre er ansvarlig for registrering og overvåkning av lokaliteter for sårbare og hensynskrevende fuglearter. Registrering og overvåkingen vil tilpasses valg av transport (helikopter eller terrengtransport). Byggherre er ansvarlig for å utarbeide eventuelle nye restriksjoner basert på ny kunnskap om sårbare og hensynskrevende fuglearter.

Generelle krav, vegetasjon

Entreprenøren skal så langt som mulig avgrense terrenginngrep og fjerning av vegetasjon i områder med sårbar vegetasjon i henhold til MTA. Se også generelle krav under terrenginngrep, kapittel 5.3.

Generelle krav

Entreprenøren skal utøve spesiell forsiktighet ved arbeid innenfor verneområdene. Se generelle krav under terrenginngrep, kapittel 5.2 og kapittel 5.3. Verneområdene er vist på vedlagte kartserie

Spesifikke krav

Spesifikke krav framgår av tabell 1 og kartserie..

Traséen går igjennom Paulen naturreservat i Vennesla kommune. I naturreservatet er det generelt forbod mot motorisert ferdsel. Vegetasjon og dyreliv er fredet.

5.6 Friluftsliv og jakt

Mål

Ved skånsom terrengbehandling og riktig anleggsutforming skal nærområdene berørt av ledningen fortsatt være attraktivt for friluftslivsaktiviteter.

Generelle krav

Transport i eksisterende turstier og løypetraséer skal søkes unngått. Dersom dette likevel er nødvendig skal byggherre på forhånd godkjenne slik bruk og entreprenøren skal sørge for at stier/løyper istandsettes og ryddes så raskt som mulig etter bruk.

Lokale jaktinteresser skal hensyntas så langt det er økonomisk og praktisk forsvarlig.

5.7 Kulturminner

Det er gjennomført kulturminneundersøkelser i regi av fylkeskommunene. Ledningstraséen og delvis adkomstveger er undersøkt. Byggherre vil avklare behovet for undersøkelser av resterende adkomstvei.

Mål

Virksomheten knyttet til anleggsarbeidet skal planlegges og gjennomføres slik at inngrep i kulturminner og kulturmiljøer unngås.

Generelle krav

Det skal utvises stor forsiktighet i områder med kulturminner/kulturmiljøer. All transport, lagring av materiale og opphold av personell skal foregå på en slik måte at kulturminner og kulturmiljøer ikke skades. For å unngå konflikt med anleggsarbeidet vil flere kulturminner/kulturmiljøer være fysisk merket og avsperrert. Se vedlegg 2 og kartvedlegg for beskrivelse av lokaliteter og restriksjoner.

Byggherren er ansvarlig merking av kulturminner i tråd med tabell 1.

Entreprenøren plikter å unngå transport over, og skade på, kjente kulturminner og kulturmiljøer.

Dersom entreprenøren under anleggsarbeidet støter på ukjente kulturminner plikter han å stanse arbeidet straks og umiddelbart varsle byggherren, som igjen varsler kulturminnemyndighetene.

Entreprenøren må godta eventuelle justeringer av transportplanen som pålegges av kulturminnemyndighetene.

5.8 Forurensing og avfall

Mål

Virksomheten knyttet til anleggsarbeidet skal planlegges og gjennomføres slik at varig forurensning til grunn, vassdrag og sjø unngås.

Generelle krav

Entreprenøren plikter å følge MTA, SHA-plan, norske lover, regler og forskrifter for håndtering av avfall og miljøfarlige produkter, og for å unngå forurensing.

5.8.1 Avfallshåndtering/avfallsplan

Avfall og farlig avfall skal håndteres uten fare for forurensning. Avfall skal lagres og håndteres forsvarlig og i samsvar med gjeldende forskrifter. Alt avfall skal sorteres og leveres til godkjente mottak.

Generelle krav

Entreprenøren skal unngå forurensning og plikter å følge gjeldende lover, forskrifter og kommunenes regler for avfallshåndtering. Entreprenøren skal utarbeide en avfallsplan for all anleggsvirksomhet. Planen skal presenteres på et eget skjema (skjema kun på norsk) og sendes til den enkelte kommune for godkjenning. Entreprenøren skal utarbeide avfallsplan for prosjektet.

Entreprenøren skal sørge for at farlig avfall ikke blandes sammen med annet avfall. Farlig avfall skal lagres i låste spesialtilpassede containere. Ulike typer farlig avfall skal ikke sammenblandes dersom dette kan medføre fare for forurensning, eller skape problemer for den videre håndteringen av avfallet.

Entreprenør skal ta forhåndsregler for å hindre spredning av flyveavfall fra anleggsplassen ut i terrenget.

Brenning av avfall på anleggsplassen eller i terrenget er ikke tillatt. Dette gjelder også papir og trematerialer.

5.8.2 Forurensning

Generelle krav

Entreprenøren skal sørge for at oppdatert oversikt der lagerbeholdning og forbruk av miljøfarlige væsker og materiell fremgår er tilgjengelig.

Kontraktøren/entreprenør plikter å ha et oversiktlig stoffkartotek med datablad over de kjemikaliene som er i bruk på anlegget.

Drivstoff og olje/petroleumsprodukter skal lagres i låste containere. Lagring og håndtering av olje/petroleumsprodukter skal ikke skje på steder med fare for forurensning av drikkevann eller vassdrag. Entreprenøren skal ha beredskap for å kunne håndtere og samle opp lekkasje av olje/petroleumsprodukter både fra lager og fra maskiner.

Det skal påses at maskiner og utstyr ikke lekker olje eller drivstoff. Maskiner som ikke tilfredsstiller byggherrens krav vil umiddelbart bli vist bort fra området. Maskiner skal blant annet være utstyrt med utstyr for absorpsjon av oljeprodukter. Utsiktet søl p.g.a. uhell eller maskinhavari skal samles opp og utslippsstedet gjøres rent umiddelbart. Absorbenter som har vært brukt skal behandles som farlig avfall.

Entreprenøren plikter å etablere mobile sanitærløsninger på sentrale steder med permanent opphold av flere personer over en viss varighet (for eksempel riggplasser, lagerplasser, baseplasser, m.m.).

5.9 Opprydding/avvikling

Riggsplasser og anleggsområdene skal til enhver tid være ryddige. Avfall skal ikke bli etterlatt i naturen, men skal bli samlet inn og levert eller oppbevares i henhold til kapittel 0.

Rigg- og anleggsområdene skal så langt det er mulig bli tilbakeført til opprinnelig tilstand før området forlates hvis ikke annet er avtalt skriftlig med grunneier eller lokale myndigheter.

Arbeid ved mastepunkter skal planlegges nøye. Det skal tas vare på toppdekke, som skal plasseres tilbake etter endt arbeid.

6. Referanser

1. Norges vassdrags- og energidirektorats anleggskonsesjon Arendal transformatorstasjon (29.09.2011)
2. Norges vassdrags- og energidirektorats anleggskonsesjon Arendal transformatorstasjon (21.09.2011)
3. Statnetts miljøstrategi (2009), se www.statnett.no
4. Statnetts teknisk standard. Skogrydding i kraftledningstrasé (dokid 1246753)

Relevante offentlige reguleringer (listen er ikke uttømmende):

- ✓ Naturmangfoldloven (2009)
- ✓ Norsk rødliste 2010
- ✓ Forurensningsloven (1981) med tilhørende forskrifter
- ✓ Brann og eksplosjonsloven (2002) med tilhørende forskrifter
- ✓ Forskrift om elektriske forsyningsanlegg
- ✓ Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven)
- ✓ Lov om friluftslivet (friluftslvsloven)
- ✓ Lov om luftfart (luftfartsloven)
- ✓ Vegloven
- ✓ Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag
- ✓ Lov om kulturminner (kulturminneloven)
- ✓ Lov om helsetjenesten i kommunene (kommunehelsetjenesteloven)
- ✓ Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442)
- ✓ Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- ✓ Lov om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven)
- ✓ Lov om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven)
- ✓ Lokale restriksjoner for vern av drikkevannskilder
- ✓ Lov om jord (jordloven)
- ✓ Lov om skogbruk (skogbruksloven)

7. Tabeller

Tabell 1. Områder med restriksjoner eller hensyns under anleggsarbeid

Kommune	ID	Områdenavn	Kart nr.	Kategori	Verdibeskrivelse	Restriksjon/hensyn	Periode
Vennesla	1014-1	Gamle Øygarden		Kulturminne (uavklart)	Bosetningsspor	Markeres i terreng. Unngå maskinell aktivitet innenfor markering	Hele året
Vennesla	1014-2	Fjellmannsveien		Automatisk fredet kulturminne	Veianlegg	Unngå maskinell aktivitet	Hele året
Vennesla	1014-3	Øygarden		Kulturminne (Uavklart)	Bosetningsspor	Markeres i terreng. Unngå maskinell aktivitet innenfor markering	Hele året
Vennesla	1014-4	Paulen naturreservat		Vernet område		Transport til mastepunkt 20 og 21 kun med terrenggående kjøretøy, maks 4 turer til hver mast.. Transport kun i perioden august-oktober 2012. Ingen transport i perioder med fare for kjørespor. Eventuelle skader på terreng skal umiddelbart repareres.	Hele året
Vennesla	1014-5	Åmdal		Påklaget konsesjonsvedtak		Ingen aktivitet på mast 28-31 inntil klage er ferdig behandlet. Aktivitet etter klagevedtak kun med byggherres skriftelige samtykke.	Inntil klage på konsesjonsvedtak er behandlet.
Vennesla	1014-6	Honnemyr		Naturområde	Intakt lavlandsmyr. Svært viktig	Hensynsområde. Unngå transport	Hele året
Iveland	935-1	Fjellmannsveien	2/3	Automatisk fredet kulturminne	Veianlegg	Unngå maskinell aktivitet innenfor markering	Hele året

Kommune	ID	Områdenavn	Kart nr.	Kategori	Verdibeskrivelse	Restriksjon/hensyn	Periode
Birkenes	928-1	Digeelva	3	Kulturminne Automatisk fredet	bosetningsspor	Ingen transport eller anleggsvirksomhet	Hele året
Birkenes	928-2	Djupdalsvatn	3	Kulturminne Automatisk fredet	bosetningsspor	Ingen transport eller anleggsvirksomhet	Hele året
Birkenes	928-3	Djupdalsvatn	3	Kulturminne Automatisk fredet	bosetningsspor	Ingen transport eller anleggsvirksomhet	Hele året
Birkenes	928-4	Djupdalsvatn	3	Kulturminne Automatisk fredet	bosetningsspor	Ingen transport eller anleggsvirksomhet	Hele året
Birkenes	928-5	Djupdalsvatn	3	Kulturminne Automatisk fredet	bosetningsspor	Ingen transport eller anleggsvirksomhet	Hele året
Birkenes	928-6	Djupdalsvatn	3	Kulturminne Automatisk fredet	bosetningsspor	Ingen transport eller anleggsvirksomhet	Hele året
Birkenes	928-7	Repstadvatn	3	Kulturminne Uavklart	Funnsted	Markeres i terreng. Ingen transport eller anleggsvirksomhet	Hele året
Birkenes	928-8	Repstad	3	Kulturminne Automatisk fredet	Gravminne	Ingen transport eller anleggsvirksomhet	Hele året
Birkenes	928-9	Repstadvatn	3	Kulturminne Uavklart	Funnsted/bosetnings spor	Ingen transport eller anleggsvirksomhet	Hele året

Kommune	ID	Områdenavn	Kart nr.	Kategori	Verdibeskrivelse	Restriksjon/hensyn	Periode
Birkenes	928-10	Berkevannet	3	Rødlistet artsforekomst	Storlom	Unngå overflyvning med helikopter	01.april-15.juli
Birkenes	928-13	Dalane	4	Rødlistet artsforekomst	Sørlig vendelrot	Transport kun på transportvei.	Hele året
Birkenes	928-12	Sennumstad	4	Kulturminne. Uavklart	Røysfelt	Ingen transport eller anleggsvirksomhet	Hele året
Birkenes	928-14	Rislå	5	Rødlistet artsforekomst	Storlom	Unngå overflyvning med helikopter	01.april-15.juli
Birkenes	928-15	Begervannet	5	Rødlistet artsforekomst	Storlom	Unngå overflyvning med helikopter	01.feb-15.juli
Birkenes	928-16	Gangtjønn	???	Kulturminne Automatsk fredet	Røysfelt	Ingen transport eller anleggsvirksomhet	Hele året
Birkenes	928-17	Svilebråta-Risla		Naturområde Rik edellauvskog	Viktig	Hensynsområde. Transport kun på eksisterende vei	Hele året
Froland	919-1	Hersvatn	6	Kulturminne, nyere tids	Fløtningsanlegg lkk e fredet	Hensynsområde Unngå transport	Hele året
Froland	919-2	Urentjennstemmen	6	Kulturminne, nyere tids	Fløtningsanlegg ikke fredet	Hensynsområde. Unngå skader på dam	Hele året

Kommune	ID	Områdenavn	Kart nr.	Kategori	Verdibeskrivelse	Restriksjon/hensyn	Periode
Froland	919-3	Bleshelleren naturreservat	7	Vernet område		Ingen transport eller anleggsvirksomhet i reservatet eller buffersone (50 m fra reservatet).	Hele året
Froland	919-5	Barkebuheia	7/8	Kulturminne. Automatisk fredet	Gravminne	Ingen transport eller anleggsvirksomhet	Hele året
Froland	919-6	Stuteste	8	Nyere tids kulturminne	Fløtningsanlegg. Ikke fredet	Hensynsområde. Unngå transport	Hele året
Froland	919-8	Sandkleiva	8	Nyere tids kulturminne	Industrianlegg Ikke fredet	Hensynsområde. Unngå transport	Hele året
Froland	919-7	Østre Slåttemyr	8	Nyere tids kulturminne	Fløtinganlegg Ikke fredet	Hensynsområde. Unngå transport	Hele året
Froland	915-9	Borvannsbekken	8	Nyere tids kulturminne	Fløtningsanlegg	Hensynsområde. Unngå transport	
Froland	919-10 (150297)	Utvatn		Kulturminne, automatisk fredet	Gravminne. Bosetningsspor	Ingen transport eller anleggsvirksomhet	Hele året
Grimstad	904-1	Borkedal		Kulturminne	Automatisk fredet	Ingen transport eller anleggsvirksomhet	Hele året

Tabell 2.Veger som ikke inngikk o konsesjonsøknaden. Minnelige avtaler vil bli inngått og forholdet til kulturminner avklart før bruk

Road_no	Status	Betjener flg master
352	Eksisterende vei	11-12
354	Eksisterende vei	
175	Eksisterende vei	93-97
230	Eksisterende vei	
231,	Eksisterende vei	98-100
232	Eksisterende vei	
234	Eksisterende vei	
35?	Eksisterende vei	
178	Eksisterende vei	108-111
177	Eksisterende vei	
247	Eksisterende vei	
180	Eksisterende vei	114-120
181	Eksisterende vei	
182	Eksisterende vei	
267	Eksisterende vei	143-146
276	Eksisterende vei	
277	Eksisterende vei	
49	Eksisterende vei	163-167
292	Eksisterende vei	
50	Eksisterende vei	176-180
343	Eksisterende vei	198-201
344	Eksisterende vei	
346	Eksisterende vei	

Istandsetting: P= Permanent, M= midlertidig

8. Vedlegg

Vedlegg 1. Funksjonsbeskrivelse miljørådgiver



Funksjonsbeskrivelse: Miljørådgiver i utbyggingsfasen

Godkjent av: Direktør Prosjektutvikling og konsesjon

Dokumenteier: Areal- og miljøplanlegger

Versjon: 2.1

Dokumentnummer: 1416663

Dato: 10.01.2011

Side: 1 av 4

1 Formål/aktivitet

Rådgivning knyttet miljørelaterte spørsmål i utbyggingsfasen

2 Definisjoner

MTP

Miljø- og transportplan

NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat

KLIF

Klima- og forurensningsdirektoratet

2 Organisatorisk plassering

Ressursen eies av avdeling Prosjektutvikling og konsesjon i Nettutvikling som fagansvarlig for miljø i Statnett. Avdelingen er ansvarlig for å levere ressursen til prosjektet etter forutgående avtale. Funksjonen er i prosjektet organisert i staben til prosjektleder for utbyggingsprosjektet og rapporterer til prosjektleder. Miljørådgiver er fast medlem av prosjektets lederteam.

3 Beskrivelse

Miljørådgiver skal:

- fungere som rådgiver for prosjekt- og byggeledelsen i utbyggingsfasen
- med bakgrunn i godkjent miljø og transportplan (MTP), utarbeide kontrollplan miljø og transport før oppstart på anlegget
- varsle K/HMS-avdeling om behov for revisjon av prosjektet
- påse at miljøkontroller følger opp i henhold til kontrollplanen
- sikre erfaringsoverføring til andre utbyggingsprosjekter

4 Ansvarsområde

Rammene for miljørådgivers ansvarsområde er Statnetts miljøpolicy, konsesjon for utbyggingsprosjektet og miljøfaglige betingelser knyttet til denne. Miljørådgiver skal

- bistå og støtte prosjektledelsen i deres ansvar for at Statnetts miljøpolicy og fastsatte miljøkrav blir overholdt i utbyggingsfasen.
- sørge for at miljø- og transportplan (MTP) og eventuelle endringer i denne blir implementert i prosjektet, og ivareta informasjon om endringer og avvik til NVE, KLIF og berørte kommuner, Fylkesmenn og fylkeskommuner.
- utarbeide kontrollplan miljø og transport, samt tilrettelegge rutiner slik at miljøhensyn ivaretas og kontroll og revisjoner utføres løpende gjennom oppfølgingsapparatet i linjen (byggeledelse/ miljøkontroller).



Funksjonsbeskrivelse: Miljørådgiver i utbyggingsfasen

Godkjent av: Direktør Prosjektutvikling og konsesjon

Dokumenteier: Areal- og miljøplanlegger

Versjon: 2.1

Dato: 10.01.2011

Dokumentnummer: 1416663

Side: 2 av 4

- før oppstart, gjennomgå MTP og andre sentrale kravdokumenter med prosjektets miljøkontroller og øvrig byggeledelse og overlevere kontrollplanen til miljøkontroller.
- ikke selv være utførende i den daglige kontrollen, men løpende veilede miljøkontroller og prosjektorganisasjonen i miljøspørsmål og praktisk miljøarbeid i utbyggingsfasen. Delta på byggemøter i nødvendig omfang etter avtale med prosjektleder og miljøkontroller.
- følge opp at rapporterte avvik, uønskede hendelser og forhold i prosjektet relatert til MTP ivaretas videre i Statnett systemet.
- ved behov tilrettelegge for, delta på og følge opp interne revisjoner og "større" kontroller/befaringer der miljørådgivers ansvarsområde er et vesentlig tema. Eksempler er befaringer/kontroller i regi av NVEs miljøtilsyn eller befaringer/kontroller sammen med berørte kommuner eller andre regionale myndigheter, og evt. ved overlevering/ferdigstillelse av delstrekninger/transformatorstasjoner e.l. fra entreprenør.

5 Leveranser

Miljørådgiver overtar godkjent MTP fra prosjektplanlegger og følger opp at evt. endringer i denne implementeres i prosjektet. Miljørådgiver utarbeider kontrollplan miljø og transport basert på godkjent MTP, samt påser at det etableres rutiner og prosedyrer i prosjektet for å sikre at det ytre miljøet ivaretas i prosjektorganisasjonen gjennom alle faser av prosjektet. Planene, samt tilhørende rutiner og prosedyrer, skal godkjennes av prosjektleder.

Miljørådgiver skal rapportere kostnader i forhold til budsjett utarbeidet i planleggingsfasen, samt gi innspill til månedlig prosjektrapportering.

Miljørådgiver skal sikre erfaringsoverføring ved avslutning av utbyggingsfasen ved å delta i en dokumentert gjennomgang av prosjektets gjennomføring i henhold til MTP og kontrollplan.

6 Grensesnitt

Miljørådgiver skal fungere i en stabsfunksjon til prosjektleder. Miljørådgiver vil derfor internt ha et grensesnitt mot prosjektleder med tilhørende lederteam.



Funksjonsbeskrivelse: Miljørådgiver i utbyggingsfasen

Godkjent av: Direktør Prosjektutvikling og konsesjon

Dokumenteier: Areal- og miljøplanlegger

Versjon: 2.1

Dato: 10.01.2011

Dokumentnummer: 1416663

Side: 3 av 4

Prosjektleder og den han/hun eventuelt delegerer miljøansvaret til i linjen (delprosjektleder/byggeleder/ miljøkontroller) ivaretar kontrollansvaret i prosjektet for at arbeidet gjennomføres iht.

- Gjeldende lover, forskrifter og konsesjonskrav
- Kvalitetsportalen
- Gjeldende miljø- og transportplan med tilhørende kontrollplan

Miljørådgiver har grensesnitt mot areal- og miljøplanlegger inntil MTP er godkjent, og skal på vegne av prosjektleder løpende ivareta kontakten mot NVEs miljøtilsyn, Fylkesmannens miljøvernavdeling og berørte kommuner videre i utbyggingsfasen.

Miljørådgiver har et grensesnitt mot miljøkontroller i utbyggingsfasen. Miljørådgiver skal sikre oppdatering av kontrollplan miljø og transport, og følge opp Miljøkontrollers arbeid med MTP, men skal ikke selv være utførende i den dagelige kontrollen på anlegget. Miljøkontroller overtar ansvaret for oppfølging av kontrollplan miljø og transport i utbyggingsfasen og miljørådgiver støtter miljøkontroller ved behov.

Det vil også være et grensesnitt mot HMS-seksjonen ved at miljørådgiver er støttespiller i gjennomføring av miljørevisjoner av prosjektet.

7 Versjonslogg

Gyldig fra	Revisjonskategori (Ny/Oppdatert/Ordvalg/Ingen)	Beskrivelse av viktige endringer
9.11.2011	Ny	Godkjent versjon funksjonsbeskrivelse
10.11.2011	Oppdatert	Ny mal for funksjonsbeskrivelse



Funksjonsbeskrivelse: Miljørådgiver i utbyggingsfasen

Godkjent av: Direktør Prosjektutvikling og konsesjon

Dokumenteier: Areal- og miljøplanlegger

Versjon: 2.1

Dato: 10.01.2011

Dokumentnummer: 1416663

Side: 4 av 4

Vedlegg 2. Funksjonsbeskrivelse miljøkontroller



Funksjonsbeskrivelse: Miljøkontroller i utbyggingsfasen

Godkjent av: Direktør Prosjektutvikling og konsesjon

Dokumenteier: Areal- og miljøplanlegger

Versjon: 2.1

Dokumentnummer: 1471152

Dato: 10.01.2011

Side: 1 av 3

1 Formål/aktivitet

Oppfølging og kontroll av miljørelaterte aktiviteter i utbyggingsfasen.

2 Definisjoner

MTP

Miljø- og transportplan

NVE

Norges vassdrags- og

energidirektorat

KLIF

Klima- og forurensningsdirektoratet

3 Organisatorisk plassering

Ressursen eies av Nettutbygging som er ansvarlig for å levere ressursen til prosjektet etter forutgående avtale. Funksjonen er i prosjektet organisert i linjen i byggeledelsen og rapporterer til byggeleder. Miljøkontroller er fast medlem av prosjektets byggeledelse.

Miljørådgiver vil på vegne av Nettutvikling/Prosjektutvikling og konsesjon/fagansvarlig for miljø i Statnett, være ansvarlig for faglig veiledning av miljøkontroller, jfr. funksjonsbeskrivelsen for miljørådgiver i utbyggingsfasen.

4 Beskrivelse

Miljøkontroller skal:

- ivareta den stedlige oppfølgingen av miljø- og transportplan (MTP) i utbyggingsfasen
- følge opp kontrollplan miljø og transport i utbyggingsfasen
- følge opp entreprenør, og dens håndtering av evt. underleverandører, ved hjelp av kontrollplan
- informere byggeleder/miljørådgiver om avvik, uønskede hendelser og forhold relatert til MTP

5 Ansvarsområde

Rammene for miljøkontrollerens ansvarsområde er Statnetts miljøpolicy, konsesjon og miljøfaglige betingelser knyttet til denne, godkjent miljø- og transportplan og avfallsplaner.

Miljøkontroller skal

- bistå prosjekt- og byggeledelsen i deres ansvar for at Statnetts miljøpolicy og fastsatte miljøkrav blir overholdt på anlegget



Funksjonsbeskrivelse: Miljøkontroller i utbyggingsfasen

Godkjent av: Direktør Prosjektutvikling og konsesjon

Dokumenteier: Areal- og miljøplanlegger

Versjon: 2.1

Dokumentnummer: 1471152

Dato: 10.01.2011

Side: 2 av 3

- overta ansvar for kontrollplan miljø og transport fra miljørådgiver ved oppstart på anlegget, delta på gjennomgang av MTP og andre kravdokumenter sammen med øvrig byggeledelse
- sammen med miljørådgiver, gjennomgå MTP med entreprenørene ved oppstart på anlegget
- tilrettelegge slik at MTP og kontrollplan blir overholdt i prosjektet
- påse at entreprenøren
 - tildeler ansvar i sin organisasjon for oppfølging av forhold knyttet til miljø og transport i utførelsesfasen
 - gjennomfører risikoanalyser før oppstart
 - etablerer beredskapsplan som oversendes prosjektleder før oppstart
- sørge for løpende kontroll i samarbeid med resten av byggeledelsen, delta på byggemøter og vernerunder
- gi veiledning til byggeplassorganisasjonen i spørsmål knyttet til kontrollplanen og ved behov avklare spørsmål knyttet til MTP med miljørådgiver
- sørge for informasjon om endringer/avvik til miljørådgiver, som igjen skal varsle NVE, KLIF og berørte kommuner, fylkesmenn og fylkeskommuner.
- i samarbeid med miljørådgiver, tilrettelegge for interne miljørevisjoner og for eksterne befaringer og kontroller som revisjoner og tilsyn, samt bistå i senere oppfølging av disse

6 Leveranser

Miljøkontroller skal

- følge opp kontrollplan for aktiviteter knyttet til MTP
 - påse at det etableres rutiner i prosjektet for å sikre at ytre miljø ivaretas i prosjektorganisasjonen gjennom hele prosjektet
 - gi innspill til månedlig prosjektrapportering
- rapportere avvik og uønskede hendelser knyttet til MTP og kontrollplan, samt miljø generelt, til byggeleder/ miljørådgiver

7 Grensesnitt

Miljøkontroller er en del av byggeplassledelsen og rapporterer til byggeleder i spørsmål knyttet til prosjektets MTP og tilhørende kontrollplan.

Miljøkontroller vil ha grensesnitt til prosjektleder med tilhørende lederteam.

Prosjektleder og den han eventuelt delegerer dette ansvaret til i linjen (delprosjektleder/byggeleder) ivaretar kontrollansvaret i prosjektet for at arbeidet gjennomføres iht.

- Gjeldende lover, forskrifter og konsesjonskrav
- Kvalitetsportalen



Funksjonsbeskrivelse: Miljøkontroller i utbyggingsfasen

Godkjent av: Direktør Prosjektutvikling og konsesjon

Dokumenteier: Areal- og miljøplanlegger

Versjon: 2.1

Dato: 10.01.2011

Dokumentnummer: 1471152

Side: 3 av 3

- Gjeldende HMS-plan, miljø- og transportplan med tilhørende kontrollplan

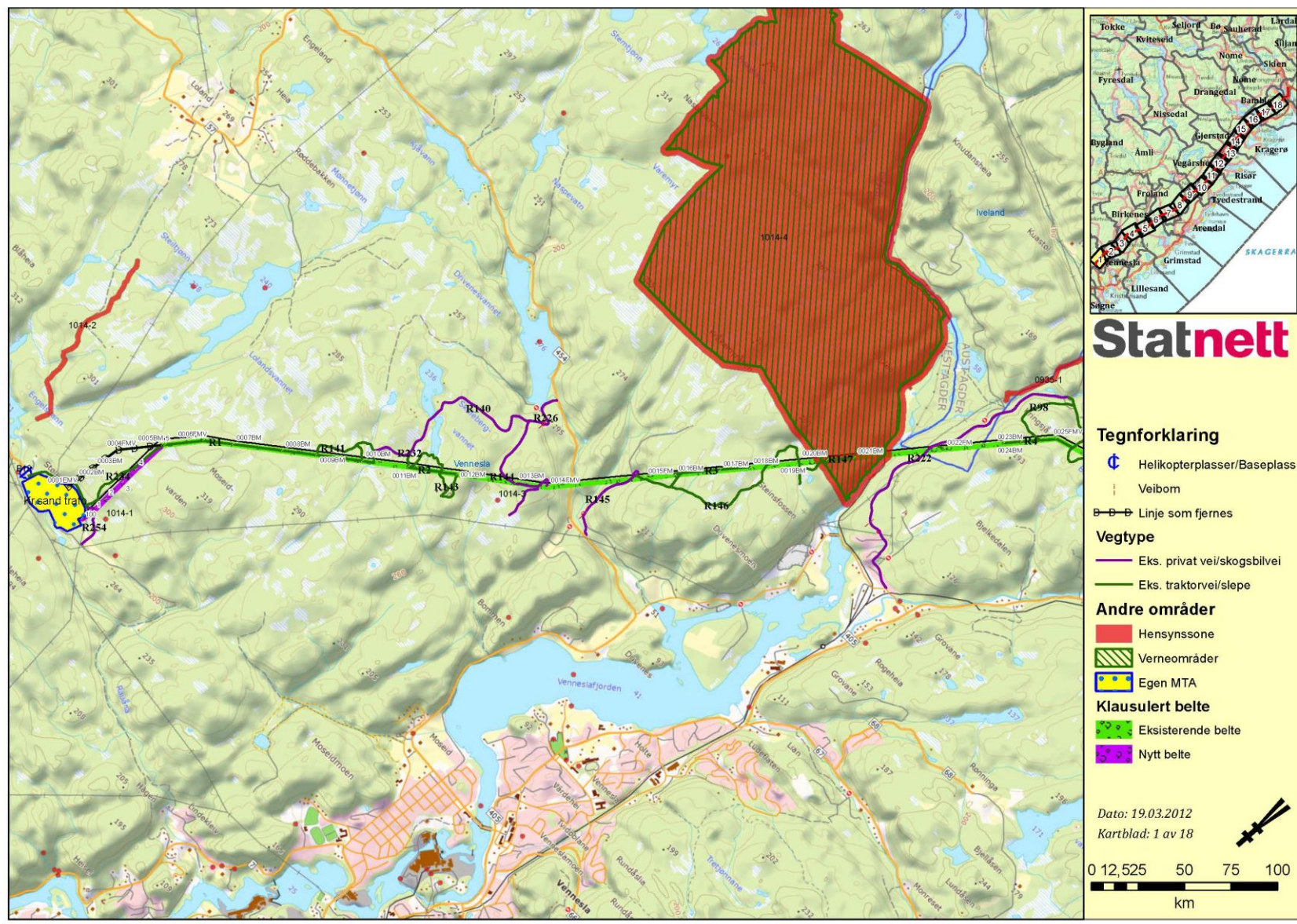
Miljøkontroller vil ha et grensesnitt mot miljørådgiver ift MTP og myndighetshåndtering, samt grunneierkontakt i forhold til konkrete forhold på anlegget. Miljørådgiver veileder miljøkontroller ved behov.

8 Versjonslogg

Gyldig fra	Revisjonskategori (Ny/Oppdatert/Ordvalg/Ingen)	Beskrivelse av viktige endringer
09.11.2010	Ny	Nyetablering av funksjon
10.01.2011	Oppdatert	I hht ny mal for funksjonsbeskrivelse.

Vedlegg 3. Kartserie

Kartblad 1-8



Statnett

Tegnforklaring

- Helikopterplasser/Baseplasser
- Veibom
- Linje som fjernes
- Vegtype**
- Eks. privat vei/skogsblivei
- Eks. traktorvei/slepe
- Andre områder**
- Hensynssone
- Verneområder
- Egen MTA
- Klausulert belte**
- Eksisterende belte
- Nytt belte

Dato: 19.03.2012
 Kartblad: 1 av 18

