

NVE  
Postboks 5091 Majorstuen  
0301 Oslo

Saksbeh./tlf.nr.:  
Johan Olav Bjerke /  
+4723903347  
Deres ref./Deres dato:  
NVE 201201203-18 og  
NVE 201201776-17/

Vår ref./ dok. id.:1722954  
Vår dato: 8.2.2012

#### **420 kV sjøkabler Filtvet - Brenntangen; tilleggssøknad, alternativ trase**

Det vises til konsesjonssøknad for 420 kV sjøkabler Filtvet – Brenntangen i indre Oslofjord mellom Hurum og Vestby kommuner datert april 2012. Fullstendig konsesjonssøknad med kart finnes på Statnetts nettsider:

<http://www.statnett.no/no/Prosjekter/Indre-Oslofjord/>

#### **Bakgrunn**

Det vises videre til høringsuttalelser til konsesjonssøknaden oversendt fra NVE, og Statnetts kommentarer til høringsuttalelsene datert 26.10.2012. Blant høringsuttalelsene var også en uttalelse med ønske om flytting av traseen lenger unna bebyggelsen på Filtvet. I kommentarer til høringsuttalelser sendt NVE 26.10.12, har Statnett kommentert at en omlegging mot nord vil medføre ekstra kostnader. I en e-post datert 27.11.12 ber NVE Statnett om å utdype vår kommentar til høringsuttalelsene og å gi en beskrivelse av en omlegging av kraftledningen mot nord inkludert hvilke ekstra kostnader en slik omlegging vil medføre.

På bakgrunn av innkomne uttalelser og NVEs henvendelse, har Statnett tatt opp igjen vurderingen av alternativer for innføring av ledningen til Filtvet stasjon.

Dagens ledning passerer i en avstand på mellom 20 og 50 meter fra i alt åtte hytter. Et alternativ med justering av ledningen mot nord vil gi økt avstand og være en bedre løsning for disse eiendommene, med redusert støy og redusert påvirkning fra elektromagnetiske felt. En justering av traseen vil også gi redusert visuell effekt både sett fra eksisterende bebyggelse, og fra fjorden. Ved å flytte ett mastepunkt kan ledningstraseen rettes ut, og gi færre vinkler, og en teknisk enklere innføring av ledningen i moffhuset.

Eiendommen der ledningen går i dag og der fremtidig ledning er planlagt, omfatter Halvorshavn tankanlegg. Traseen vil krysse skog av middels bonitet og uproduktiv skog på eiendommen. Eieren av denne eiendommen har i sin høringsuttalelse gitt uttrykk for bekymring for en mulig fremtidig verdireduksjon og redusert bruksmulighet på grunn av utbygging. Dette gjelder også en alternativ trase mot nord.

Statnett har likevel valgt å tilleggssøke en alternativ løsning som innebærer en forskyvning av ett mastepunkt ca. 60 meter mot nord, og en justering av ca. 300 meter av opprinnelig konsesjonssøkt ledning mot nord. Hensynet til eksisterende bebyggelse på flere eiendommer vil måtte avveies mot hensynet til eventuelle fremtidige planer som ikke er konkretisert på en enkelt eiendom.

### Beskrivelse av justeringen

En alternativ ledningstrase kan legges lenger nord ved å plassere en ny bæremast ca. 60 meter i nordvestlig retning fra eksisterende bæremast. Ca. 300 meter av traseen mellom ny moffestasjon og fylkesveien legges om mot nord. En omlegging mot nord vil bygges med samme antall master som dagens ledning, men med én mast mer enn i opprinnelig søknad. Ved fylkesveien bygges en eksisterende bæremast om til en forankringsmast. Forankringsmaster har en kraftigere utforming enn bæremaster. Masttypen som planlegges bruk til vil være Statnetts standard portalmast med innvending bardunering.

En omlegging som beskrevet vil bli liggende på den samme eiendommen som opprinnelig omsøkt trase. Bredden på byggeforbudsbeltet blir ca. 40 meter, mens lengden på trase og byggeforbudsbeltet reduseres med ca. 30 meter sammenlignet med dagens trase.

Alternativet medfører at en lengre strekning av ledningstraseen enn opprinnelig omsøkt blir berørt i en kort periode i anleggsfasen fordi ledningen må avspennes på strekningen mellom masten som bygges om ved fylkesveien, og neste mast mot vest, en strekning på ca. 425 meter.

Kostnaden for omlegging av ledningen og bygging av en ekstra mast i dette alternativet er vurdert å være ca. 1 million kroner høyere sammenliknet med opprinnelig konsesjonssøkt alternativ. Det er mulig å gjøre om på traseen som beskrevet innenfor prosjektets rammer. Statnett tilleggssøker derfor et alternativ med en justering av konsesjonssøkt trase som beskrevet over. Samtidig opprettholdes opprinnelig søknad.

Med vennlig hilsen



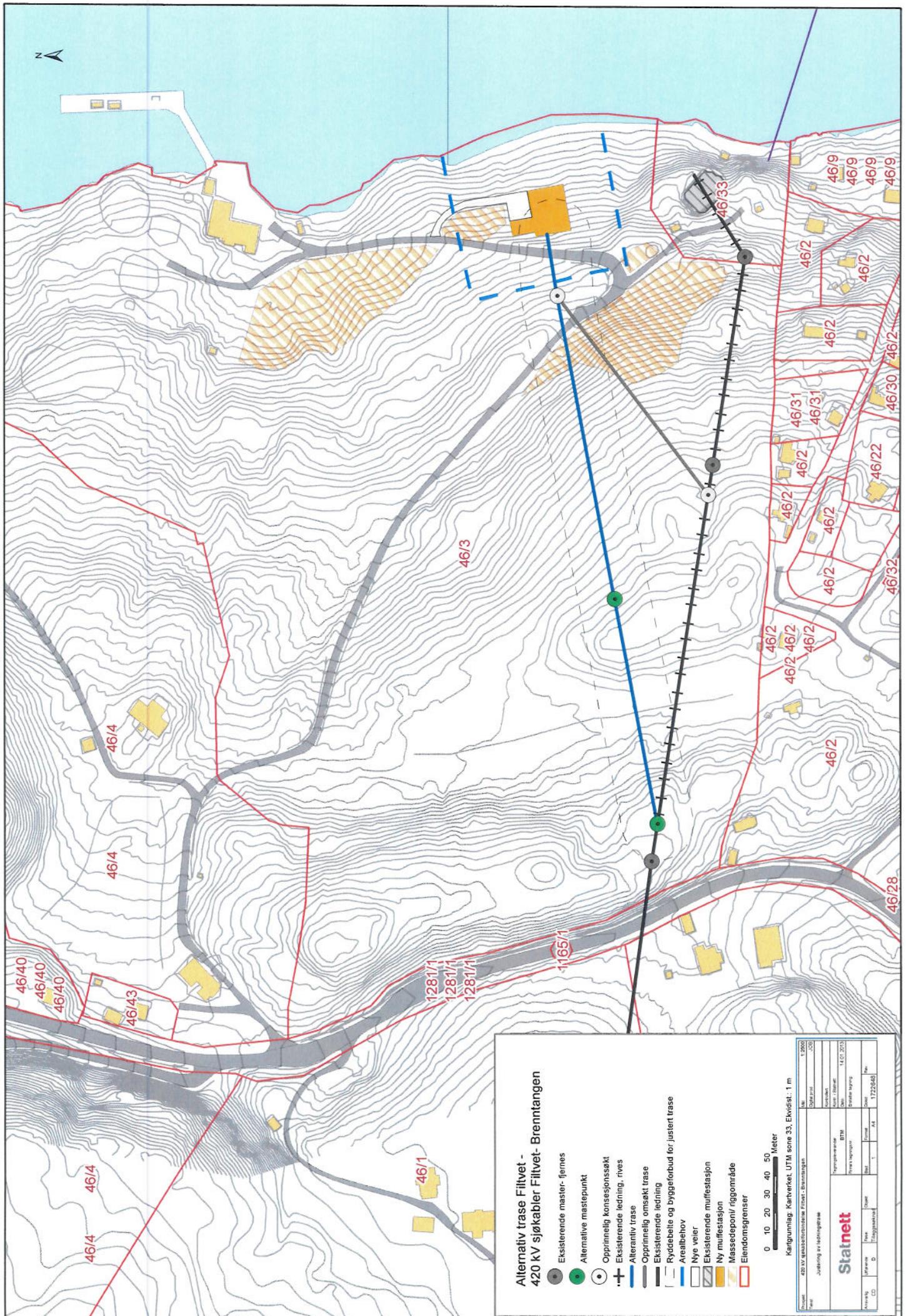
Elisabeth Vike Vardheim  
Direktør  
Prosjekteierskap



Carsten Dovland  
Prosjektleder  
Nettdrift

Vedlegg:

- 1) Trasekart

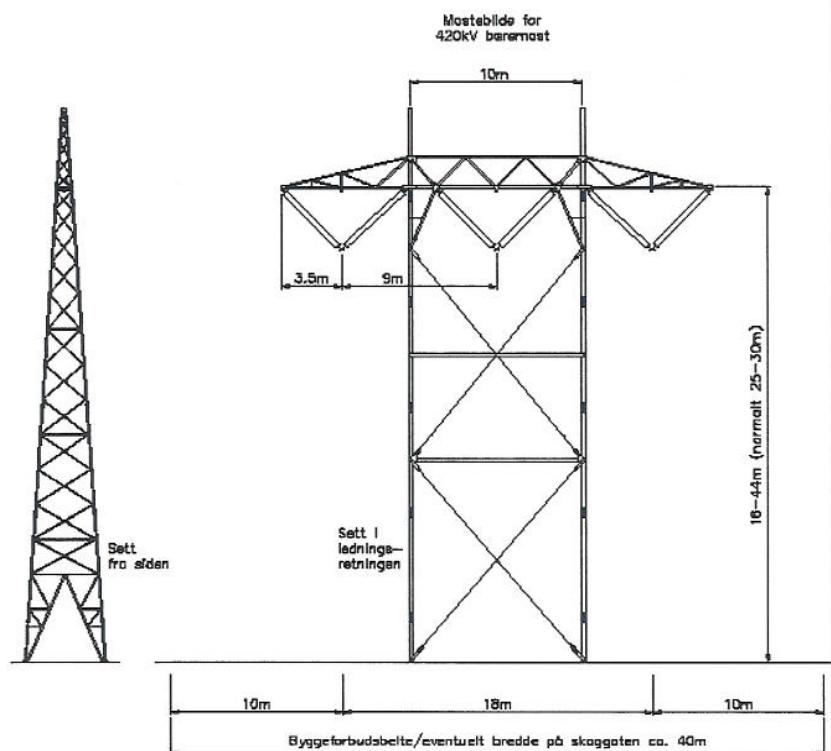




2) Grunneierliste (berørt gjennom tilleggssøknad)

G.nr.	B.nr.	F.nr.	Kommune	Navn	Adresse	Postnummer
46	1		Hurum	Heidi Schei Sagmoen	Bjørnstadveien 37	3480 Filtvet
46	3		Hurum	YX Eiendom AS, v/Reitan eiendom AS v/Rolf Svendsen	Postboks 1840 Lade	7440 Trondheim
46	3		Hurum	Uno-X Energi AS, v/Jostein Rye	Postboks 202 Skøyen	0213 Oslo
46	4		Hurum	Schjem Ragnhild og Liseter Tore	Halvorshavn 3	3480 Filtvet
46	2	3	Hurum	Rasmussen Morten	Kløfterhagen 1 B	1067 Oslo
46	2	11	Hurum	Anne Lise Myrlien	Kristine Bonnevies vei 24	0592 Oslo
46	2	6	Hurum	Roald Ringstad	Åsengt 4 a	0480 Oslo
46	2	14	Hurum	Torbjørn Sande	Søster Mathildesgt 5	1476 Rasta
46	2	17	Hurum	Unn Dehli	Gramms alle 11	3039 Drammen
46	2	17	Hurum	Tom Eddy Gaaserud	Marmorveien 21	3070 Sande i Vestfold
46	2	17	Hurum	Jan Ivar Johansen	Gundesøhagen 18	3039 Drammen
46	2	17	Hurum	May Kristin Askim Weberg	Feltpatveien 5	3070 Sande i Vestfold
46	31		Hurum	Anna Ringstad og Roald Ringstad	Åsengt 4 a	0480 Oslo
46	9		Hurum	Hartvig Sissel Marie	Sondrevegen 3 E	0378 Oslo
46	9		Hurum	Jan Gunnar Hartvig	Måltrostveien 4	786 o

3) Mastetegninger: 420 kV bæremast.



## 420 kV Forankringsmast

