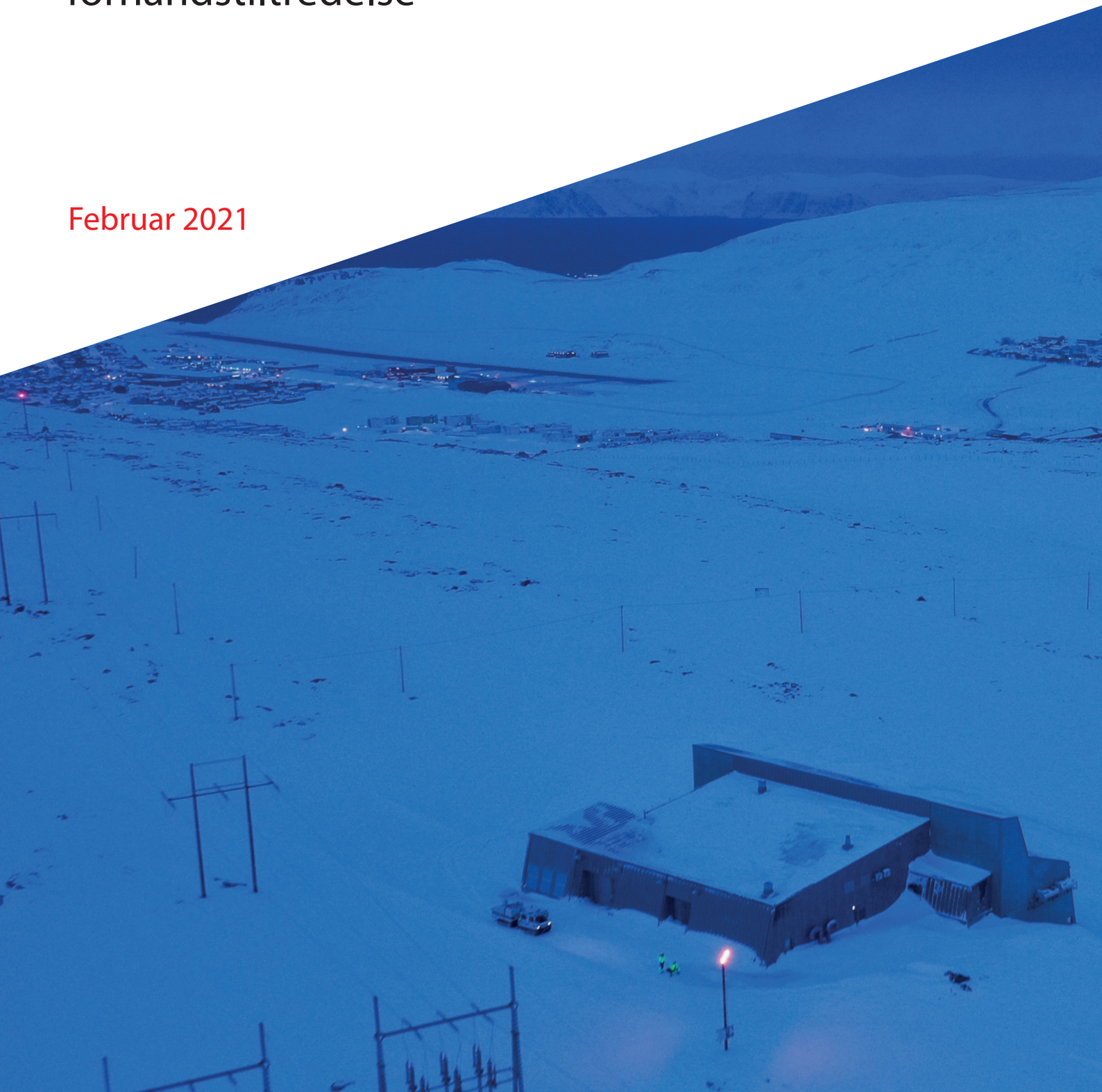


Tilleggssøknad 5

420 kV-ledning Balsfjord-Hammerfest

Tilleggssøknad og tilleggsutredninger.
Søknad om konsesjon, ekspropriasjonstillatelse og
forhåndstiltredelse

Februar 2021



Forord

Det henvises til tidligere oversendt konsesjonssøknad for 420 kV ledning Balsfjord – Hammerfest av mai 2009, samt tilleggssøknader og tilleggsutredninger av mai og desember 2011, januar 2015 og juni 2017.

Statnett SF søker herved om ny tilleggssøknad som omfatter endringer på Skaidi transformatorstasjon og ny Hyggevatn transformatorstasjon. For deler av Hyggevatn stasjon søker Statnett konsesjon på vegne av Equinor som operatør for Snøhvit-lisensen. Det søkes om en mindre justering av ledningstrasé ved Kvalsunddalen, bygging av ny alternativ adkomstveg til Hyggevatn stasjon og to permanente anleggsveier. Det søkes også om fornyet ekspropriasjonstillatelse.

Prosjektet vil berøre Hammerfest kommune i Troms og Finnmark fylke.

Konsesjonssøknaden oversendes Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) som behandler den i henhold til gjeldende lovverk, og sender den på høring.

Høringsuttalelser sendes til:

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO
e-post: nve@nve.no

Saksbehandler i NVE:

Frode Berntin Johansen, fbj@nve.no, 22 95 91 76

Spørsmål vedrørende søknad og konsekvensutredning kan rettes til:

Funksjon/stilling	Navn	Tlf. nr	e-post
Prosjektleder Statnett	Jacob Grønn	908 76 205	jacob.gronn@statnett.no
Kontaktperson Equinor	Øystein Randal Berge	481 67 247	oyrb@equinor.com
Grunneierkontakt Statnett	Aslak Johansen	905 21 980	aslak.johansen@statnett.no
Areal- og miljørådgiver Statnett	Svein Gunnar Barbo	913 41 641	svein.barbo@statnett.no

Informasjon om prosjektet og om Statnett finnes på Internettadressen: <http://www.statnett.no>

Oslo, måned år

Elisabeth Vike Vardheim
Konserndirektør
Divisjon Bygg og anlegg

Sammendrag

Statnett fikk i 2012 konsesjon for bygging av ny 420 kV kraftledning mellom Balsfjord og Hammerfest. Siste delstrekning fra Skaidi til Hammerfest ble i konsesjonssøknaden begrunnet i Equinors planer for utbygging av et trinn II på Snøhvit-anlegget, noe som ville gi betydelig økt kraftforbruk i Hammerfest.

Konsesjonsvedtaket fra 2012 ble påklaget til Olje- og energidepartementet (OED) av berørt reinbeitedistrikt 22 Fieltar. Det ble i april 2015 gitt endelig konsesjon av OED for strekningen fra Balsfjord til Skaidi, men sluttbehandlingen av strekningen Skaidi-Hyggevatn (Hammerfest) ble stilt i bero i påvente av behovsutviklingen.

Med bakgrunn i at Equinor Energy AS på vegne av Snøhvit Unit nå utreder muligheten for elektrifisering av Hammerfest LNG på Melkøya, har Statnett bedt OED gjenoppta klagebehandlingen av delstrekning Skaidi-Hyggevatn. Som del av sluttbehandlingen i OED, er fagrapporter i forbindelse med konsekvensutredningen til konsesjonssøknaden av 2009 oppdatert med ny kunnskap om områdene langs omsøkte anlegg og denne tilleggssøknaden. Konsekvensutredningene finnes tilgjengelige på www.statnett.no

Den vesentligste endringen på strekningen Skaidi-Hyggevatn er at Hyggevatn transformatorstasjon søkes bygd som en gassisolert (GIS) stasjon, samt at Equinor sin del av anlegget i Hyggevatn stasjon inkluderes i denne søknaden. Utførelse som GIS-anlegg begrunnes i hovedsak av klimatiske årsaker, som blant annet saltpåvirkning.

Ellers omsøkes nå i Skaidi en justert ytelse på reaktor, utvidet stasjonsareal og utvidelse/justering av GIS- og servicebygg. I forbindelse med ledningsføringer rundt Skaidi omsøkes også en mindre ombygging av Repvåg Nett AS sin 66 kV ledning. For tilkobling av 420 kV spenningsnivå i Skaidi er det behov for en mindre ombygging av Repvåg Nett AS sin 66 kV ledning til Smørfjord. Det omsøkes også ett 420 kV bryterfelt i Skillemoen transformatorstasjon i denne forbindelse.

Det er videre sett på behov for å omsøke en alternativ adkomstveg til Hyggevatn stasjon og to permanente adkomstveger knyttet til anlegg rundt Skaidi stasjon.

Statnett har også justert noe på ledningstraseen i Kvalsunddalen og i forbindelse med innføringen til Hyggevatn stasjon.

Omsøkte anlegg/endringer anses å gi beskjedne virkninger for allmenne interesser. Endringen i Hyggevatn stasjon vil redusere negative virkninger knyttet til arealbruk, men i utgangspunktet bidra til økt klimagassutslipp i et levetidsperspektiv. Statnett vil derfor undersøke muligheten for å benytte en mer klimavennlig gass i Hyggevatn stasjon.

Innholdsfortegnelse

1. GENERELLE OPPLYSNINGER	5
1.1. PRESENTASJON AV TILTAKSHAVER	5
2. OMSØKTE TILTAK ETTER ENERGI- OG OREIGNINGSLOVA	5
2.1. SØKNAD OM KONSESJON.....	5
2.2. SØKNAD OM EKSPROPRIASJONSTILLATELSE OG FORHÅNDSTILTREDELSE	7
2.2.1. <i>Tillatelse til adkomst i og langs ledningstraseen</i>	7
2.3. GJELDENDE KONSESJONER.....	8
2.4. SAMTIDIGE SØKNADER OG NØDVENDIGE TILLATELSER ETTER ANNET LOVVERK	8
2.5. FRAMDRIFTSPLAN.....	9
3. BESKRIVELSE AV OMSØKTE TILTAK	10
3.1. HYGGEVATN TRANSFORMATORSTASJON	10
3.2. SKAIDI TRANSFORMATORSTASJON	15
3.3. TRASEJUSTERINGER 420 kV SKAIDI-HYGGEVATN	19
3.3.1. <i>Traséendring Kvalsunddalen</i>	19
3.3.2. <i>Traséendring ledningsinnføring Hyggevatn transformatorstasjon</i>	20
4. BEGRUNNELSE FOR SØKNADEN	22
4.1. NULLALTERNATIVET	22
4.2. VURDERING AV ALTERNATIVE SYSTEMLØSNINGER	22
4.3. TEKNISK/ØKONOMISK VURDERING.....	22
5. PLANPROSESSEN.....	22
5.1. PLANLEGGINGSFASEN.....	22
5.2. FORHÅNDSUTTALELSER	22
5.3. KONSEKVENSANALYSER.....	23
6. VIRKNINGER FOR MILJØ, NATURRESSURSER OG SAMFUNN.....	24
6.1. AREALBEHOV	24
6.2. BEBYGGELSE OG BOMILJØ	24
6.3. LANDSKAP OG FRILUFTSLIV	25
6.4. KULTURMINNER.....	26
6.5. NATURMANGFOLD.....	26
6.6. REINDRIFT OG LANDBRUK.....	26
6.7. UTSLIPP OG FORURENSNING	26
7. INNVIRKNING PÅ PRIVATE INTERESSER	28
7.1. ERSTATNINGSPRINSIPPER.....	28
7.2. BERØRTE GRUNNEIERE	28
7.3. OM RETTIGHETER TIL DEKNING AV JURIDISK OG TEKNISK BISTAND	29
7.4. TILLATELSER TIL ADKOMST I OG LANGS LEDNINGSTRASÉEN	29
8. VEDLEGG	30

1. Generelle opplysninger

1.1. Presentasjon av tiltakshaver

Tiltakshavere er Statnett (org.nr. 962986633) og Equinor Energy AS (org.nr. 990888213) på vegne av Snøhvit Unit, heretter Equinor.

I Norge er det Statnett som er systemansvarlig nettselskap, og som har ansvaret for å koordinere produksjon og forbruk i kraftsystemet. Statnett eier og driver dessuten store deler av det sentrale norske kraftnettet (transmisjonsnettet) og den norske delen av ledninger og sjøkabler til utlandet. Transmisjonsnettet er en sentral del av samfunnets infrastruktur. Det å planlegge og bygge ut nettet i takt med behov og samfunnsøkonomisk lønnsomhet er en av Statnetts hovedoppgaver. Gjennom en effektiv utvikling av nettet er målet å bidra til økt verdiskaping, legge til rette for reduserte klimagassutslipp og bevare en trygg strømforsyning.

Statnett som systemansvarlig nettselskap skal legge til rette for en sikker strømforsyning og et velfungerende kraftmarked.

Statnett SF eies av staten og er organisert etter Lov om statsforetak. Olje- og energidepartementet representerer staten som eier.

Equinor har i denne sammenhengen lisens for utvinning av gass i Snøhvit feltet og eier gassprosesseringsanlegget på Melkøya i Hammerfest kommune, og vil som tiltakshaver i denne konsesjonssøknaden stå som netteier for anlegg i Hyggevatn transformatorstasjon for å muliggjøre tilkobling til Melkøya og elektrifisering av Hammerfest LNG.

Kontaktperson for Statnett er prosjektleder Jacob Grønn. Se også liste over kontaktpersoner på side 2.

2. Omsøkte tiltak etter energi- og oreigningslova

2.1. Søknad om konsesjon

Statnett viser til anleggskonsesjon fra Norges vassdrags- og energidirektorat av 28.9.2017 (NVE 200702890-559). Statnett søker med dette i henhold til energiloven av 29.6.1990, § 3-1 om konsesjon for ny teknisk løsning i Hyggevatn transformatorstasjon og endringer i følgende anlegg:

Hyggevatn transformatorstasjon:

Endring av Hyggevatn transformatorstasjon til gassisolert anlegg (GIS) med følgende installasjon:

- 420 kV GIS anlegg med 2 stk bryterfelt
- 1 stk 300 MVA 420/132 kV transformator inklusive 132 kV kabel til Hammerfest Energi Nett
- Utvidelse av eksisterende 132 kV GIS anlegg i Hammerfest Energi Nett sin transformatorstasjon ved Hyggevatn med 1 stk. bryterfelt for transformator
- Endret stasjonsareal fra 38,7 dekar til ca. 30 dekar

Skaidi transformatorstasjon:

- 1 stk 420 kV 70 - 180 Mvar regulerbar reaktor (justert fra 150 til 180 Mvar)
- Mindre justering av 420 kV GIS-bygg og servicebygg
- Utvidelse av stasjonstomt med ca. 14 dekar.

Det søkes videre om konsesjon for følgende tiltak ved Skaidi transformatorstasjon:

- Kabling av tidligere konsesjonssøkte 132 kV Skaidi-Smørfjord II fra kabelendemast til Skaidi transformatorstasjon over en strekning på ca. 240 meter.
- Ombygging av 66 kV Skaidi-Smørfjord I inn mot Skaidi transformatorstasjon over en strekning på ca. 270 meter.

420 kV ledningstrasé – justeringer og ombygging

- Mindre justering av 420 kV Skaidi-Hyggevatn i Kvalsunddalen over en strekning på ca. 1 km i henhold til kart i figur 11. Se nærmere beskrivelse i kap 3.3.1.
- Justering av ledningsinnføring inn mot Hyggevatn transformatorstasjon over en strekning på ca. 1 km i henhold til figur 12. Se nærmere beskrivelse i kap 3.3.2.

Hyggevatn transformatorstasjon (Equinor):

Statnett søker videre på vegne av Equinor om konsesjon etter energiloven §3-1 for bygging og drift av følgende elektriske anlegg i Hyggevatn transformatorstasjon

- 420 kV GIS anlegg med 2 stk bryterfelt
- 2 stk 300 MVA 420/132 kV transformator, inklusive kabel til 132 kV GIS anlegg
- 132 kV GIS anlegg med 11 stk bryterfelt
- 4 stk Kondensatorbatteri 132 kV / 35 Mvar, inklusive kabel til GIS anlegg
- 1 stk SVS anlegg 132 kV / 50-60 Mvar, inklusive transformator mot 132 kV og kabel til GIS anlegg

De omsøkte anleggene er nærmere beskrevet og vist i kart i kapittel 3 og vedlegg 3 og 4.

Hjelpeanlegg

Statnett søker i henhold til energiloven § 3-1 om konsesjon for etablering av følgende permanente hjelpeanlegg:

- Nybygging/opprusting av eksisterende kjørespor til permanent anleggsvei til område øst for Skaidi transformatorstasjon. Vegen vil bli ca. 750 meter lang og vil ha en bredde på ca. 3,5 meter.
- Ny adkomstvei til Hammerfest Energi sine 132 kV ledninger (Hammerfest 1 og 2) som ligger utenfor stasjonsgjerdet ved Skaidi transformatorstasjon. Vegen vil bli ca. 160 meter lang, med bredde ca. 3,5 meter.
- Alternativ adkomstvei til Hyggevatn transformatorstasjon med lengde på 250 meter og bredde ca. 3,5 meter.

Omsøkte permanente veger er vist på kart og beskrevet nærmere i kapittel 3.

I tillegg til etablering og/eller bruk av permanente anlegg for transport vil det være behov for noe kjøring i terrenget – i og utenfor klausuleringsbeltet for ledningen. Det kan stedvis bli nødvendig med noe graving og tilrettelegging for å muliggjøre terrengtransporten.

Det vil også være behov for å opparbeide midlertidige base/riggplasser og plasser for plassering av trommel og vinsj i anleggsperioden. Det vil i den forbindelse bli aktuelt med bruk av eksterne masser, plater eller lignende som midlertidig terrengforsterkning.

Det vil bli utført nødvendig skogrydding i ledningstraseen. Det kan også bli behov for rydding av landingsplasser for helikopter (inntil ca. 0,5 dekar) i nærheten av mastepunktene, men utenfor den klausulerte ledningstraseen.

Veianlegg og baseplasser er vist i trasé- og transportplankart (vedlegg 2).

2.2. Søknad om ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse

Statnett ønsker å oppnå frivillige avtaler med alle berørte grunneiere og rettighetshavere. I tilfelle slike avtaler ikke oppnås, søkes det i medhold av oreigningsloven § 2 punkt 19, om tillatelse til ekspropriasjon av nødvendig grunn og rettigheter for å rive, bygge og drive de elektriske anleggene, herunder rettigheter for all nødvendig ferdsel og transport, samt deponering av masser.

Statnett ber samtidig om at det blir fattet vedtak om forhåndstiltredelse etter oreigningsloven § 25, slik at arbeidet med anlegget kan påbegynnes før skjønn er avholdt.

Det søkes om tillatelse til ekspropriasjon og forhåndstiltredelse for tiltak omsøkt etter energiloven § 3-1 i Statnetts konsesjonssøknad av 2009 og gitt i konsesjonsvedtak av NVE i 2012 for 420 kV Balsfjord-Hammerfest, for delstrekningen Skaidi-Hammerfest. I tillegg søkes det om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse for tiltak omsøkt etter energilovens § 3-1 i denne tilleggssøknaden.

Foreliggende transportplankart for konsesjonssøknad 420 kV Balsfjord-Hammerfest (2009) er oppdatert for delstrekningen Skaidi-Hammerfest, og legges til grunn for Statnetts søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse (vedlegg 2).

Nødvendige rettigheter til ferdsel og transport omfatter:

- Nødvendig terrengkjøring og landing med helikopter til bygging og drift av anleggene på alle eiendommer som er oppført på grunneierlista (vedlegg 5), herunder også nødvendig rydding av skog som hindrer slik kjøring eller landing.
- Bruk av eksisterende veier og riggplasser til bygging og drift av ledningene, som vist på transportplankartene herunder også rett til nødvendige utbedringer.
- Bygging og bruk av midlertidige og permanente vegger og riggplasser.

Deponering av masser omfatter:

- Overskudd av stedegne masser i forbindelse med graving til fundament for master som deponeres i klausuleringsbeltet

2.2.1. Tillatelse til adkomst i og langs ledningstraseen

I planleggingsfasen gir oreigningsloven § 4 rett til *mæling, utstikking og andre førehandsundersøkingar til bruk for eit påtenkt oreigningsinngrep*. Statnett vil i tråd med loven varsle grunneiere og rettighetshavere før slike aktiviteter settes i gang.

I bygge- og driftsfasen vil enten minnelige avtaler, tillatelse til forhåndstiltredelse eller ekspropriasjonsskjønn gi tillatelse til atkomst til ledningstraseen.

Bruk av private veier vil søkes løst gjennom minnelige avtaler med eier/bruksrettshaver. Statnetts søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse omfatter også transportrettigheter, i tilfelle minnelige avtaler ikke oppnås.

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4 første ledd bokstav e, gir Statnett tillatelse til motorferdsel i utmark i forbindelse med bygging og drift av ledningsanlegg.

2.3. Gjeldende konsesjoner

Omsøkte tiltak berører Statnetts anlegg i Skaidi transformatorstasjon. I tillegg berøres 66 kV ledningen Skaidi-Smørfjord til Repvåg Nett AS

Følgende anleggskonsesjoner gjelder for de berørte anleggene:

420 kV Balsfjord - Hammerfest – NVE 200702890-559

66 kV Skaidi – Smørfjord (Repvåg Nett AS) – NVE 201914885-2

132 kV kraftledning Skaidi-Hammerfest (Hammerfest Energi Nett AS) – NVE 200104713-55

132 kV kraftlinje Hammerfest trafo Hyggevatn – NVE 200805218-119

2.4. Samtidige søknader og nødvendige tillatelser etter annet lovverk

Statnett (og Repvåg Nett AS) sendte i desember 2020 konsesjonssøknad for ny 420 kV ledning Skaidi-Lebesby og ny Lebesby transformatorstasjon, samt ny 132 kV ledning Skaidi-Smørfjord. Konsesjonssøknaden inkluderer ingen tiltak i Skaidi transformatorstasjon, da tilkobling er ivare tatt av konsesjonssøknad for Balsfjord-Hammerfest (2009) og denne tilleggssøknaden.

Equinor planlegger å sende inn egen konsesjonssøknad for 132 kV ledning med tilhørende anlegg mellom Hyggevatn transformatorstasjon og gassprosesseringsanlegget på Melkøya i løpet av andre kvartal 2021. Equinors foreløpige beslutning om å gå videre med prosjektet samt en eventuell endelig beslutning om å gjennomføre prosjektet, vil etter planen ikke foreligge før tidligst i henholdsvis 2. kv 2021 og i løpet av 1.kv 2022.

Undersøkelser etter lov om kulturminner

Det ble i 2011 gjennomført §9-undersøkelser langs hele ledningstraseen og Hyggevatn stasjon samt langs adkomstveier.

Statnett vil avklare med kulturminnemyndigheten eventuelt behov for ytterligere undersøkelser og behov for merking av kulturminner i marka. Det foreligger rapporter fra Finnmark fylkeskommune og Sametinget over registrerte kulturminner i forbindelse med 420 kV ledning Balsfjord-Hammerfest.

Forholdet til naturmangfoldloven

Forholdet til naturmangfoldlovens §§ 8-10 er håndtert i søknaden. Statnett har oppdatert konsekvensutredningen fra 2009, deriblant fagrapport om naturmangfold. Gjennom konsekvensutredningen legges det fram et kunnskapsgrunnlag om naturmangfoldet langs kraftledningen som grunnlag for en beslutning.

Omsøkte endringer berører ingen nye verneområder.

Forholdet til vannressursloven

Byggingen av kabelbro over Guorrejohka kan medføre behov for å rydde noe av kantvegetasjonen langs sidevassdraget til Skaidi-/Repparfjordvassdraget. I tillegg kan det bli

behov for noe forsterknings-/støttetiltak i forbindelse med kabelbroen. Dette vil bli nærmere avklart gjennom detaljprosjekteringen av anlegget.

Kabelbroen og tiltak langs vassdraget vil skje i god avstand til vannstrengen og utenfor flomutsatt område, og tiltaket vil etter Statnetts vurdering ikke medføre nevneverdige ulemper for allmenne interesser i vassdraget.

Spesielle hensyn til anleggsaktivitet langs vassdrag blir nærmere beskrevet i miljø-, transport og anleggsplan.

Forholdet til plan- og bygningsloven

Forskrift om konsekvensutredninger stiller krav om konsekvensutredning for kraftledningsprosjekt. Kraftledninger og jord- og sjøkabler med spenning 132 kV eller høyere, og en lengde på mer enn 15 km skal i tillegg meldes.

Omsøkte endringer/tiltak i denne søknaden utløser ikke i seg selv krav til konsekvensutredning. Foreliggende konsekvensutredninger for 420 kV Balsfjord-Hammerfest er oppdatert som en del av sluttbehandlingen i NVE/OED, og tiltak omfattet av denne søknaden er tatt med i KU-rapportene.

Kryssing av veger

Omsøkte endringer gir ingen nye kryssinger av veg. Statnett vil søke vedkommende vegeier om tillatelse til kryssing av eller nærføring med eksisterende veger i henhold til *Forskrift om saksbehandling og ansvar ved legging og flytting av ledninger over, under og langs offentlig veg*.

Vedtak etter havne- og farvannsloven

Anlegg i sjø krever tillatelse etter havne- og farvannsloven §§ 26 og 27. Vilkår settes etter samme lov § 29. Det planlegges ingen endringer av ledningstraseen der denne krysser Kvalsundet, hvor spennet vil kreve tillatelse fra Kystverket. Dette er nærmere omtalt i Statnetts konsesjonssøknad av 2009.

Luftfartshindre

Kraftledninger kan være luftfartshindre og medføre fare for kollisjoner med fly og helikopter. Det stilles derfor krav til merking der liner henger høyt over bakken. Enkelte steder vil den planlagte ledningen gå så høyt over vann eller terreng at den må merkes. Dette vil bli avklart med luftfartsmyndighetene, og merking vil bli foretatt i samsvar med de krav som stilles i lov om luftfart. For strekningen Skaidi – Hyggevatn vil spennet over Kvalsundet bli merket med flymarkører. Det kreves ingen ytterligere merking av ledningen som følge av denne tilleggssøknaden.

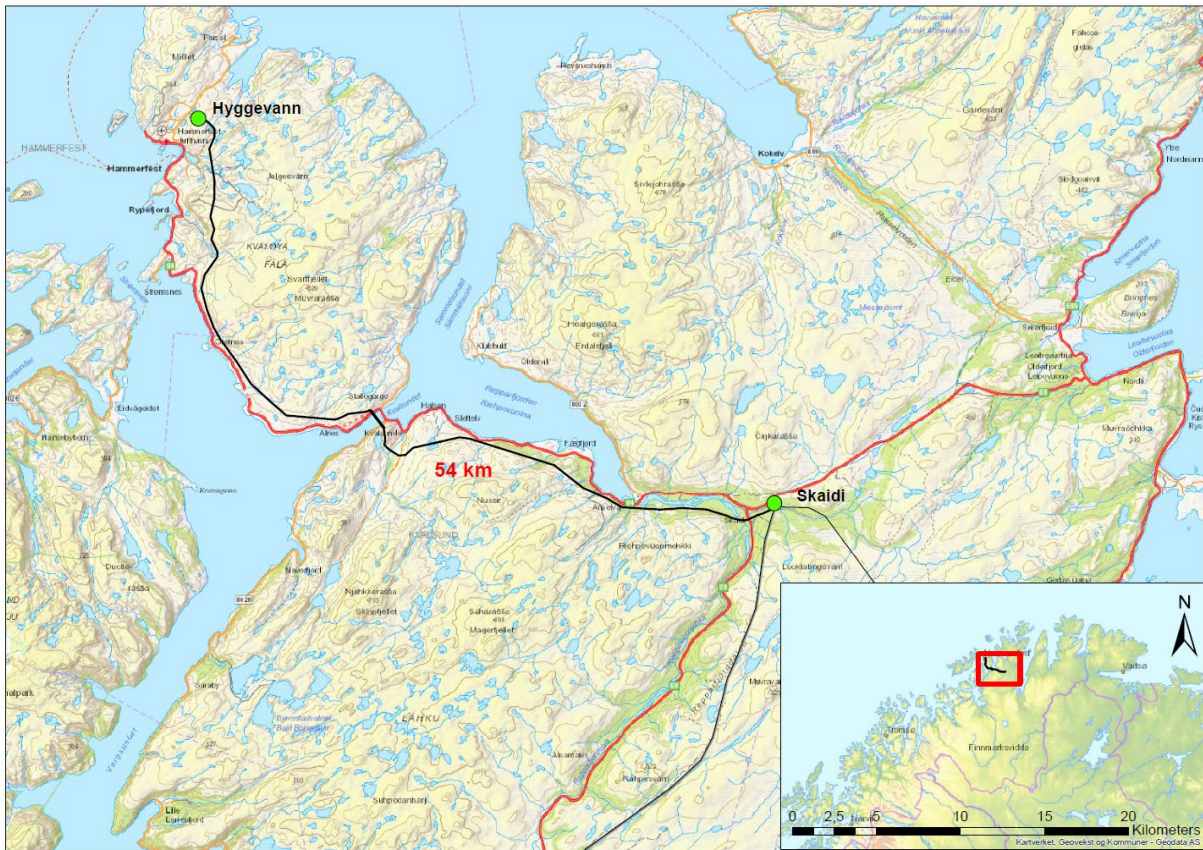
Vern av telenettet

Omsøkte endringer vil ikke gi noen nye virkninger for telenettet. Etter Statnetts vurdering vil omfanget av tradisjonelle vernetiltak bli vesentlig redusert i og med at kobbernettet for tele med stor sannsynlighet vil være sanert når omsøkte tiltak vil bli idriftsatt. Sluttdato for bruk av kobbernettet for samband er 3. september 2025. Tiltak relatert til kablet telenett vil være begrenset til bæreliner på fiberkabler etter dette.

2.5. Framdriftsplan

Prosjektet planlegges gjennomført med en byggetid på 3 år i perioden 2023-2026 forutsatt at alle tillatelser er på plass.

3. Beskrivelse av omsøkte tiltak



Figur 1. Oversiktskart 420 kV prosjekt Skaidi-Hyggevatn.

3.1. Hyggevatn transformatorstasjon

Statnett søker om en helt ny teknisk løsning sammenlignet med Hyggevatn stasjon slik denne er beskrevet i konsesjonssøknad av 2009 og i NVEs anleggskonsesjon av 2017.

Statnett søker om å bygge Hyggevatn transformatorstasjon som gassisolert anlegg (GIS). GIS-anlegg ble også omsøkt av Statnett som en alternativ løsning i konsesjonssøknaden av 2009, men da kun for 132 kV anlegget. Hammerfest Energi Nett AS (HEN) bygde sin transformatorstasjon ved Hyggevatn som GIS anlegg i 2012, og det var planlagt en samlokalisering til dette GIS-anlegget i den omsøkte løsningen. Statnett ønsker nå å bygge hele stasjonen som GIS-anlegg, også 420 kV koblingsanlegget, som samlokalisering med HEN sin 132 kV stasjon. I likhet med HEN begrunnes omsøkte løsning som GIS-anlegg med klimatiske forhold, blant annet snø, vind og saltpåvirkning. Dette er også basert på HEN sine erfaringer fra drift av stasjonen.

Endringen i Hyggevatn stasjon vil redusere negative virkninger knyttet til arealbruk, men i utgangspunktet bidra til økt klimagassutslipp i et levetidsperspektiv. Statnett vil derfor undersøke muligheten for å benytte en mer klimavennlig gass i Hyggevatn stasjon. Dette er nærmere beskrevet i kapittel 6.7.

Statnett søker også på vegne av Equinor om elektriske anlegg som GIS-anlegg i Hyggevatn transformatorstasjon. Equinor vil ha et stort kraftbehov til LNG-anlegget, og behøver blant annet to transformatorer med ytelse på 300 MVA.

Se under for illustrasjon av nye Hyggevatn transformatorstasjon.



Figur 2. Illustrasjon av ny 420 kV GIS stasjon på Hyggevatn. Hammerfest energi sitt 132 kV GIS anlegg vises til venstre i illustrasjonen.

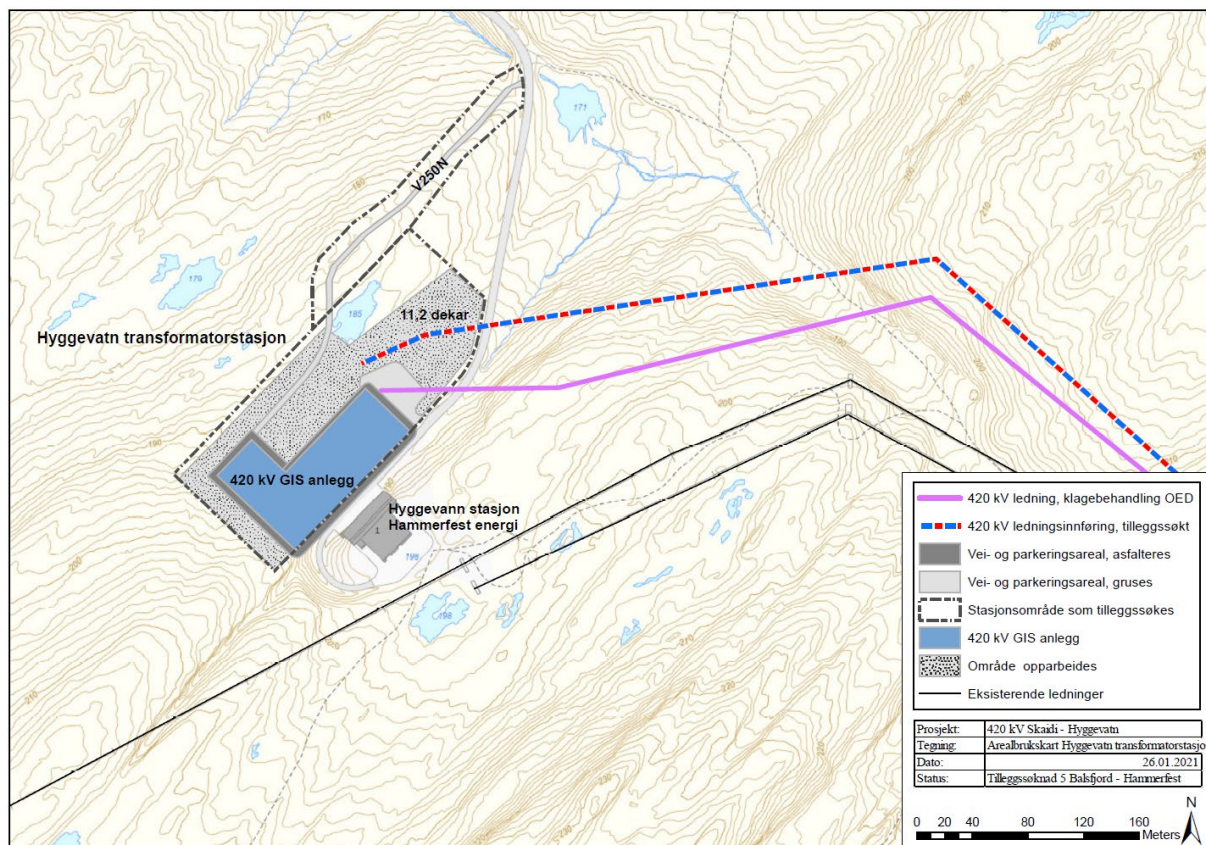
HYGGEVATN TRANSFORMATORSTASJON, STATNETT DEL	
AIS / GIS (gasstype)	Gassisolert anlegg
Antall og type bryterfelt, spenning (kV)	2 stk 420 kV bryterfelt 1 stk 132 kV bryterfelt.
Samleskinne (kV)	420 KV doble samleskinner
Transformator / ytelse og omsetning (MVA / MV)	1 stk. 300 MVA 420/132 kV transformator T6 132 kV kabelforbindelse (ca. 70 meter) mellom Statnetts transformator T6 og HEN sitt 132 kV GIS-anlegg
Kontrollbygg (m²)	840
Lager / Garasje (m²)	37 /24
Transformatorsjakt (m²)	525
GIS- hall (m²)	986
Stasjonsareal	30 dekar

Tabell 1: Tabellen viser nøkkeltall for omsøkte anlegg på Statnetts del av Hyggevatn transformatorstasjon.

HYGGEVATN TRANSFORMATORSTASJON, EQUINOR DEL	
AIS / GIS (gasstype)	Gassisolert anlegg
Antall og type bryterfelt, spenning (kV)	2 stk 420 kV bryterfelt 11 stk 132 kV bryterfelt.
Samleskinne (kV)	132 KV doble samleskinner
Transformator / ytelse og omsetning (MVA / MV)	2 stk. 300 MVA 420/132 kV transformator
Kompenseringsanlegg, antall / type, ytelse og spenning (MVA, kV)	4 stk. kondensatorbatteri 132 kV/35 Mvar 1 stk. SVS anlegg 132 kV/50-60 Mvar
Kontrollbygg, servicedel, SVS og kondensatorbatteri (m²)	1960
Transformatorsjakt (m²)	2 stk. 525 og 1 stk. 240 (SVS)
GIS- hall (m²)	425

Tabell 2: Tabellen viser nøkkeltall for omsøkte anlegg på Equinors del av Hyggevatn transformatorstasjon.

Hyggevatn transformatorstasjon skal utføres i henhold til kart vist under (figur 3). Kartet er også vist i vedlegg 4.



Figur 3. Arealbrukskart for Hyggevatn stasjon med ledningsinnføringer.

Totalt areal på bygningsmessige delen av stasjonsanlegget blir på 5855 m² hvorav 2351 m² vil tilhøre Statnett og 3675 m² vil tilhøre Equinor. Maksimal høyde på bygget blir 24 meter der trafosjaktene står. GIS anlegget vil bygges i betong med standard fargevalg grå betong.

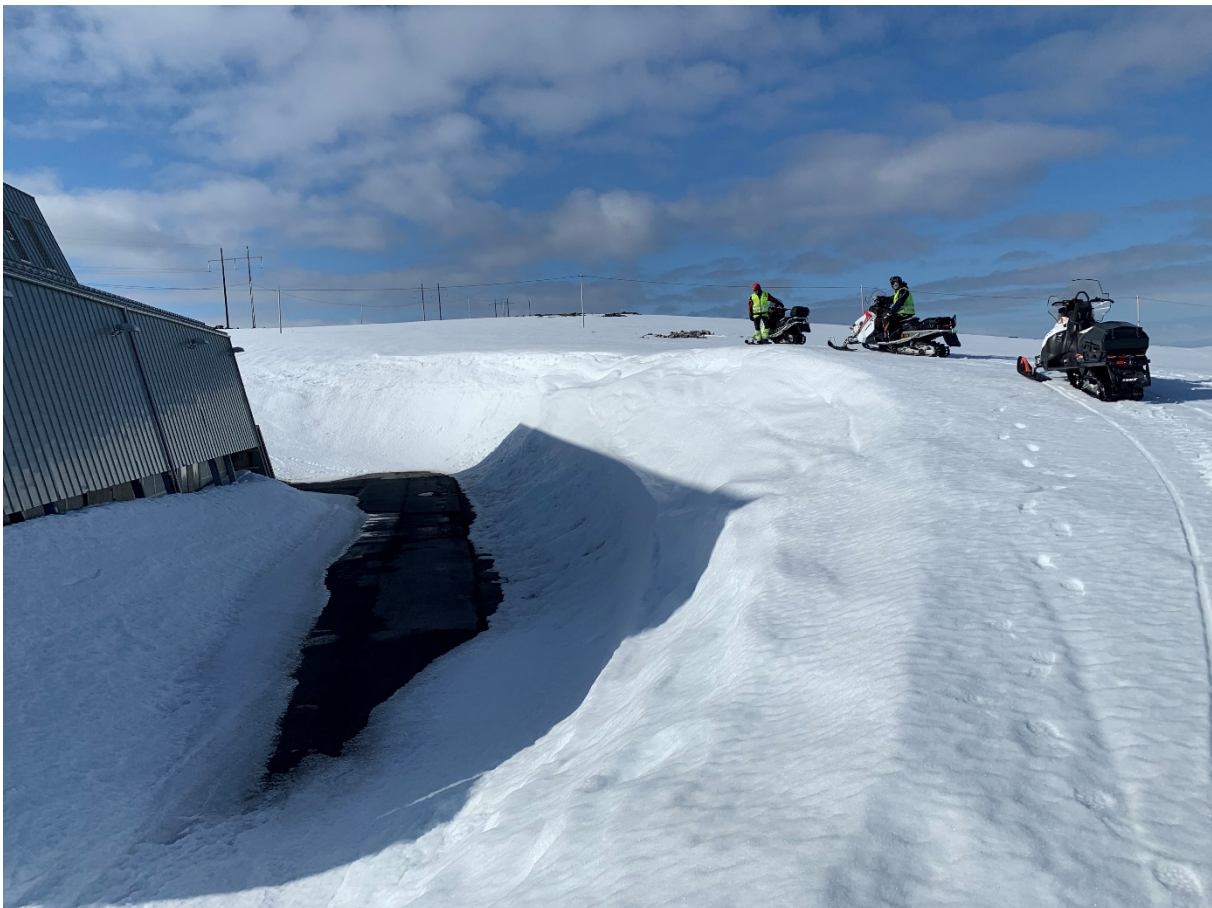
Fasadetegninger er vist i figur 4 og 5.

Det vil ikke monteres gjerde rundt stasjonen da planlagt skallsikring vil ivareta dette.

Permanente hjelpeanlegg

Statnett søker om konsesjon for ny adkomstvei (V250N) på om lag 250 meter til Hyggevatn stasjon (se arealbrukskart for Hyggevatn i figur 3). Den eksisterende adkomstveien til Hammerfest energi sin stasjon vil også bli benyttet for tungtransport til Statnett sin stasjon. Statnetts del av Hyggevatn transformatorstasjon vil være i klasse 3 med krav om adkomst gjennom hele året.

Eksisterende adkomstveg ligger utsatt til for oppsamling av snø, og krever mye vedlikehold for å holdes åpen (se bilde i figur 6). Hammerfest Energi Nett benytter bandvogn/beltegående kjøretøy fra "Prærien" og opp til stasjonen som tilkomst i vinterhalvåret. En alternativ adkomst til stasjonen er planlagt vest for dagens stasjonsveg (veg V250N), på en åsrygg som blåser delvis bar om vinteren. Den nye vegen vil bygges med bredde på ca. 3,5 meter.



Figur 6. Bildet viser store snømengder i området for nytt GIS anlegg. Bildet er tatt 23. april 2020.

Nord og øst for stasjonen vil det opparbeides og planeres et område for parkering og lager. Dette vil bestå av overskuddsmasser av stein fra byggingen av GIS-bygget og vil få et topplag med fraksjonert stein og grus. Detaljutforming av det opparbeidede arealet blir nærmere redegjort for i miljø-, transport og anleggsplan for anlegget. Statnett vil også bygge en adkomstveg rundt stasjonsbygget, som vil være en del av det opparbeidede området rundt stasjonen. Kart i figur 3 viser arealbruksplan for Hyggevatn med adkomstveg og opparbeidet område.

Masser som ikke kan benyttes til fylling/opparbeidet område eller som tildekkingsmasser/terrengtilpasning blir transportert til godkjent deponi.

Utvidelse stasjonstomt

Det søkes om erverv av et areal på om lag 24 dekar til tomt for Hyggevatn transformatorstasjon. Det søkes i tillegg om erverv av om lag 6 dekar areal for ny alternativ adkomstveg til Hyggevatn stasjon. Endelig avgrensning på veiarealet vil avklares gjennom detaljprosjektering av veien, og inngå i miljø-, transport og anleggsplanen for stasjonsanlegget. Endelig veiareal som Statnett skal eie vil bli målt opp i forbindelse med oppmålingsforretning. Se beskrivelse lenger opp i teksten og kart i figur 3.

3.2. Skaidi transformatorstasjon

Statnett har bygd 132 kV GIS anlegg i Skaidi transformatorstasjon i Hammerfest kommune i tråd med gjeldende anleggskonsesjon av 28.09.2017. Gjeldende konsesjon på Skaidi omfatter:

- 2 stk. 420/132 kV 300 MVA transformator T1 og T2
- 6 stk. 420 kV gassisolerte bryterfelt (GIS)
- 11 stk. 132 kV gassisolerte bryterfelt (GIS)
- 1 stk. 420 kV reaktor 70-150 MVA
- Kontrollhus i forbindelse med 132 kV GIS anlegg i 1 etasje. Total grunnflate er inntil 720 m², hvorav kontrollhuset er 315 m² og GIS del er 405 m²
- Fremtidig 420 kV GIS-anlegg1. Grunnflate for GIS-bygget er 1200 m² og grunnflaten for GIS hall er 1875m²
- Lager/garasjebygg med grunnflate inntil 120 m²
- Bygg med grunnflate inntil 150 m²
- Nødvendig høyspennings apparatanlegg

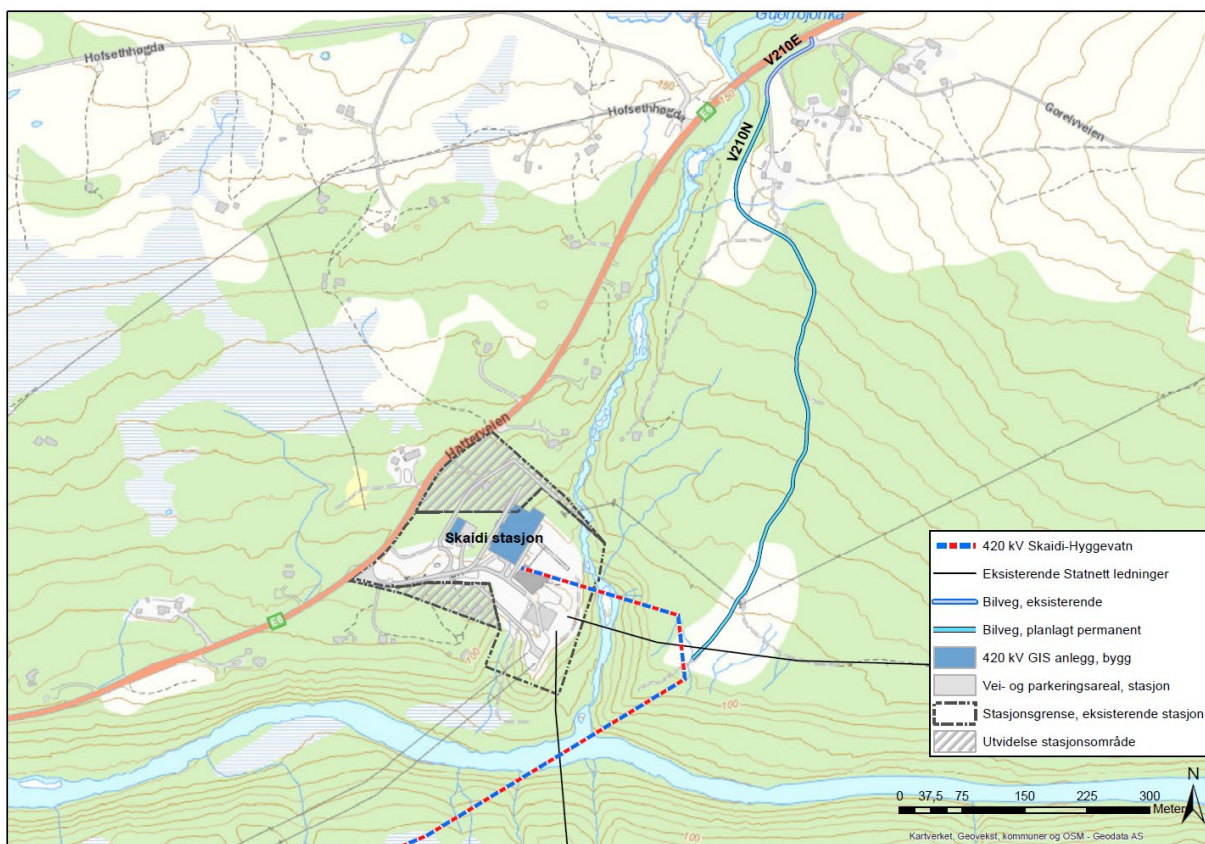
I forbindelse med planleggingen av det nye 420 kV GIS anlegget er det sett behov for å omsøke endringer. Blant annet er det behov for en større stasjonstomt som følge av justeringer av plassering for de elektriske anleggene. Utvidet areal er også nødvendig for å ha tilstrekkelige riggarealer under anleggsgjennomføringen, samt ivareta elsikkerhet da byggingen vil foregå på eksisterende stasjonsområde. Oppdatert arealbrukskart over Skaidi transformatorstasjon er vist i figur 7.

For å få 420 kV spenningsnivå i Skaidi må det også gjennomføres en tilknytning til 420 kV også i Skillemoen transformatorstasjon i Alta kommune. Her har Statnett fra før konsesjon til tilgjengelig 420 kV bryterfelt.

Elektriske anlegg og bygg

Statnett søker om konsesjon for å endre ytelsen på 420 kV reaktoren fra 150 til 180 Mvar (se også kap. 2.1). Dette begrunnes i nye vurderinger i mai 2020 på Adamselv/Lebesby og Varangerbotn. Grunnen til økning av størrelse på reaktor til 70-180 MVA er for å løse behov på mellomlang sikt hvis Skaidi-Adamselv bygges først, med mulighet for utvidelse mot Varangerbotn senere. Behovet for økt reaktorkapasitet utløses ved spenningsetting av planlagte 420 kV Skaidi- Lebesby

Det søkes også om en anleggsvei (V210N) like øst for Skaidi, på østsiden av Guorrajohka. Denne er planlagt videreført fra eksisterende avkjørsel til E6 og sørover langs et eksisterende kjørespor/traktorveg til området øst for Skaidi der det vil bli fem kraftledninger som får innføring. Med så mange endemaster er det ønskelig å ha kjørbær anleggsvei til området for drift og vedlikehold. Se kartet i figur 8 Vegen bygges for å transportere inn tromler for strekking av 420 kV ledning inn til Skaidi. Vegen vil også kunne bli benyttet til byggingen av 420 kV Skaidi-Lebesby, 132 kV Skaidi-Smørffjord og til ombygging av 66 kV ledningen Skaidi- Smørffjord. Vegen vil bli justert i området ved sommerboliger ved avkjørselen fra E6, dette for å ikke kjøre gjennom gårdstunet med anleggsmaskiner (strekning på ca. 200 meter). Vegen vil bli totalt ca. 700 meter med vegbredde ca. 3,5 meter og bygges opp med bærelag som tåler frakt av tynge utstyr/materiell og med grus som toppdekke. Det vil være behov for å anlegge en snuplass ved endemastene.



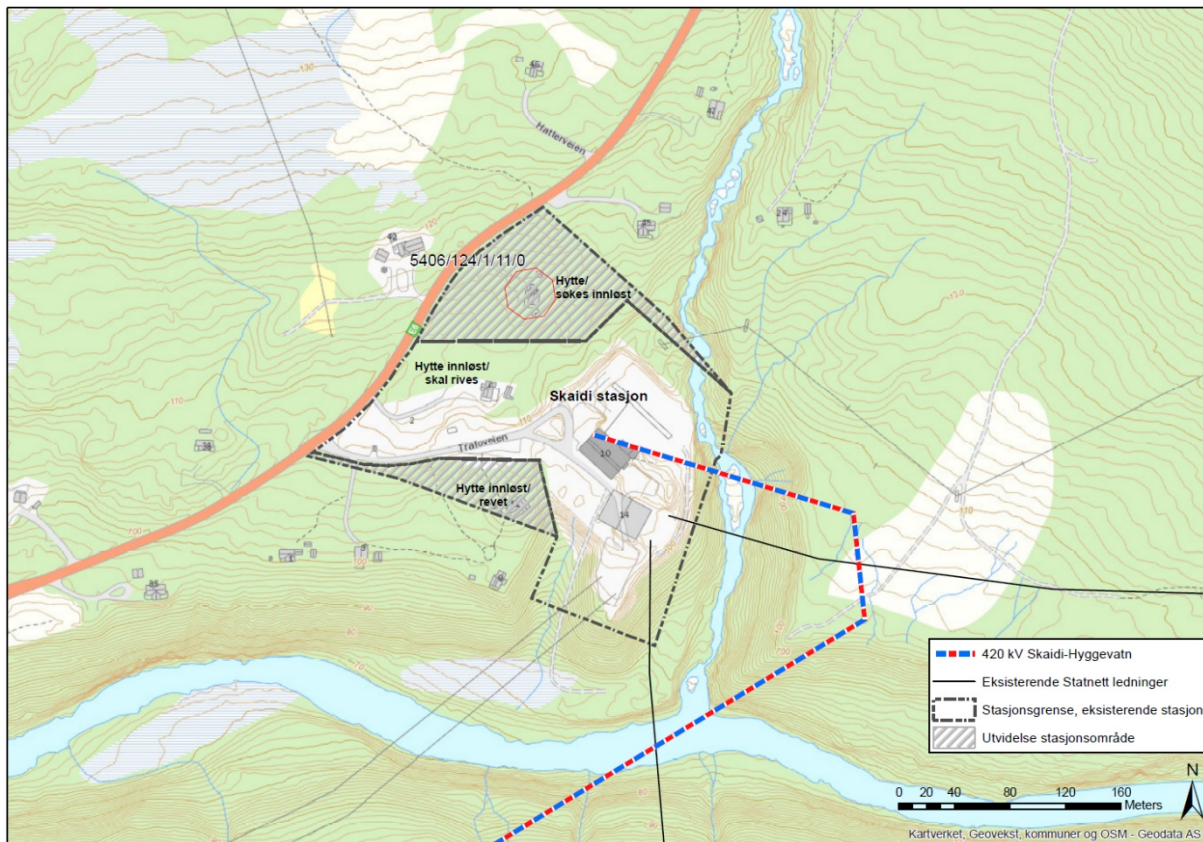
Figur 8. Tilleggssøkt anleggsvei V210N øst for Skaidi transformatorstasjon og erverv av tilleggsareal til stasjonstomt.

Utvidelse stasjonstomt

Det søkes om en utvidelse av konsesjonsgitt stasjonsareal på Skaidi med ca. 14 dekar. Se kart i figur 8 og 9. Utvidelsen skjer mot nord og vest, hvor Statnett har justert plasseringen av 420 kV GIS-bygg og trafosjakter. I tillegg vil utvidelsen innbefatte servicebygget/velferdsbygget.

Utvidelsen vil innebære behov for å innløse fritidsbolig på gnr. 124/bnr. 1/fnr.11. Statnett har igangsatt prosess mot eier, og vil søke å oppnå minnelig avtale. Fra før er to av

fritidsboligene nærmest Skaidi innløst, hvorav den ene er revet og den andre planlegges revet. Se kart i figur 9.



Figur 9. Innløsning av fritidsbolig under Gnr. 124 bnr. 1 frn. 11.

Ombygging og kabelinnføring

66 kV Skaidi-Smørfjord

Som følge av at driftsspenningen går over til 420 kV i Skaidi, vil ledningsinnføringen fra Skillemoen transformatorstasjon, som i dag er koblet til 132 kV GIS-anlegget i Skaidi, flyttes lenger mot nord og øst for å komme inn mot 420 kV GIS-anlegget. Se kart som viser situasjonen i figur 7. For å få plass til 420 kV master på østsiden av Skaidi (nord for Skaidielva og øst for Guorrajohka) må eksisterende 66 kV ledning tilhørende Repvåg Nett AS bygges om lenger mot nord (over en strekning på ca. 270 meter). Det vil da også være plass til ny 420 kV ledning Skaidi-Lebesby som ble omsøkt i desember 2020.

132 kV kabel

Repvåg Nett AS har søkt om konsesjon for ny 132 kV ledning mellom Skaidi og Smørfjord. Det ble avtalt mellom Repvåg Nett AS og Statnett at Statnett søker om konsesjon for kabelinnføring fra 132 kV endemast øst for Skaidi i forbindelse med denne tilleggssøknaden. Det planlegges en 132 kV jordkabel som går ned til Guorrajohka. Det bygges så en kabelbro over elva for å føre kabelen inn mot 132 kV GIS-anlegget. Se arealbrukskart som viser dette i figur 7 og vedlegg 3. Lengden på kabelen vil være ca. 240 meter.

Det kan være behov for å ta bort noe kantvegetasjon ved byggingen av kabelbro over Guorrajohka. Videre vil gravingen av kabelgrøft medføre at det vil ta noen år før vegetasjonen kommer tilbake for fullt. Det er allikevel over en begrenset strekning, og bredden på kabelgrøften vil bli maksimalt 3 meter på overflaten. Utforming av kabelbro og

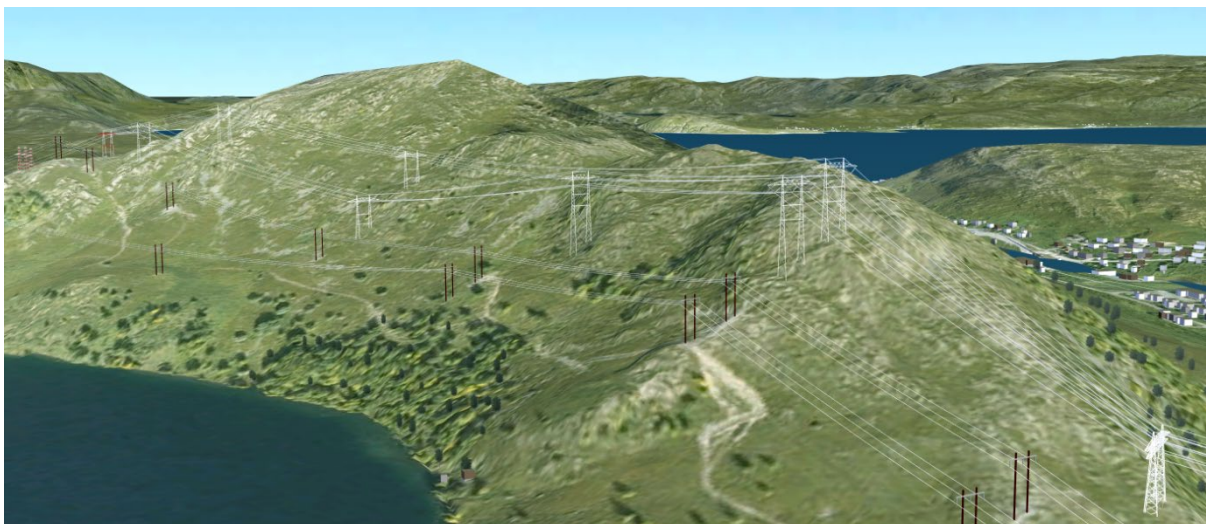
detaljutforming av kabelanlegget blir nærmere redegjort for i miljø-, transport og anleggsplan for anlegget. Statnett mener virkningene av ombyggingen og kabeltraseen er små.

3.3. Trasejusteringer 420 kV Skaidi-Hyggevatn

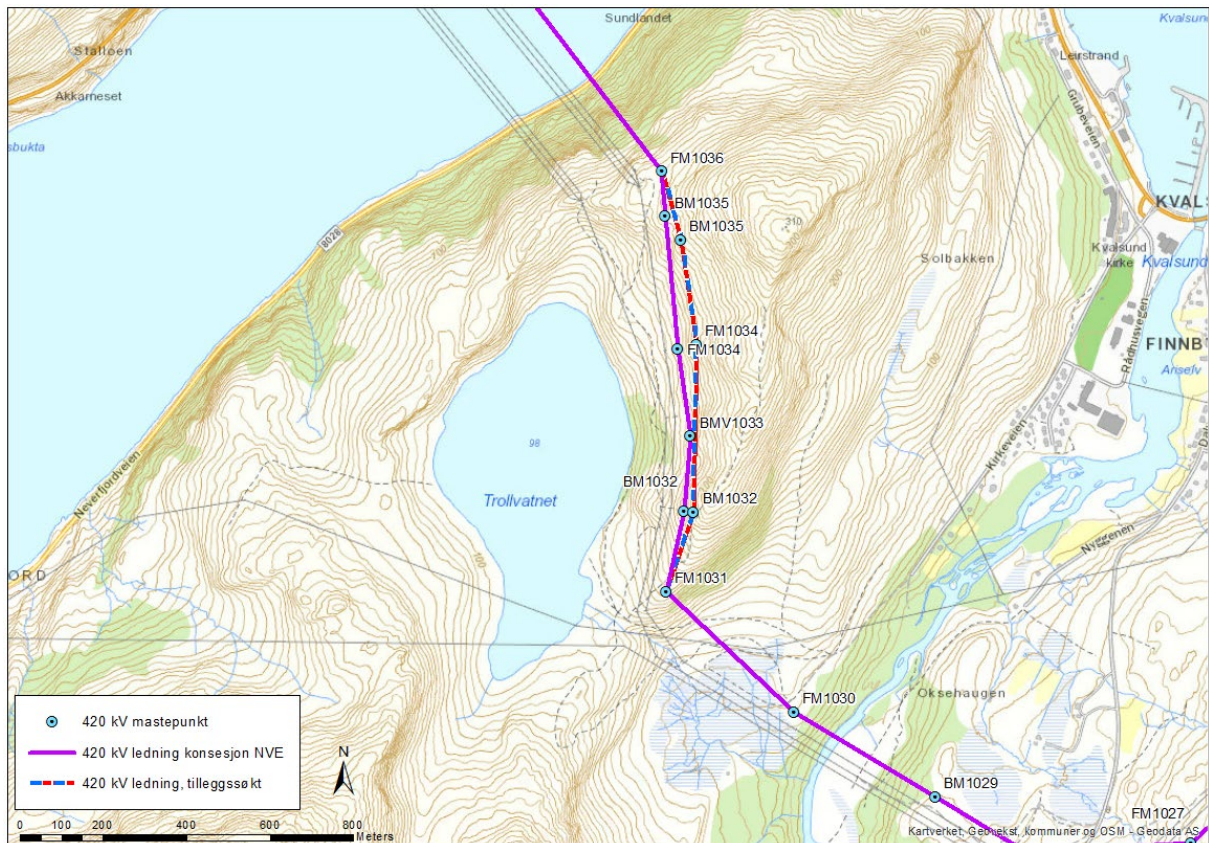
Statnett har planlagt mastepunktene på strekningen mellom Skaidi og Hyggevatn, og vi har i den sammenheng fått oversikt på nødvendige justeringer i forhold til ledningstraseen som ble omsøkt i 2009.

3.3.1. Traséendring Kvalsunddalen

Det søkes om en mindre justering av ledningstrasé siste km før spennet over Kvalsundet, mellom mast FM1031 og FM1036 (figur 10 og 11). Norges geotekniske institutt (NGI) har gjennomført skredundersøkelser for ledningstraseen på oppdrag for Statnett, og det er avdekket at tre master like sør for Kvalsundet, øst for Trollvatnet (1033, 1034 og 1035), ligger utsatt til for snøskred. For å redusere risikoen for at ledningen blir utsatt for skred søker Statnett om å justere ledningstraseen ca. 40 meter lenger øst i skråningen. Traséjusteringen vil medføre at det blir én mindre mast på strekningen.



Figur 10. Illustrasjon som viser konsesjonsgitt alternativ (nedre) og alternativ som tilleggssøkes (øvre alternativ)

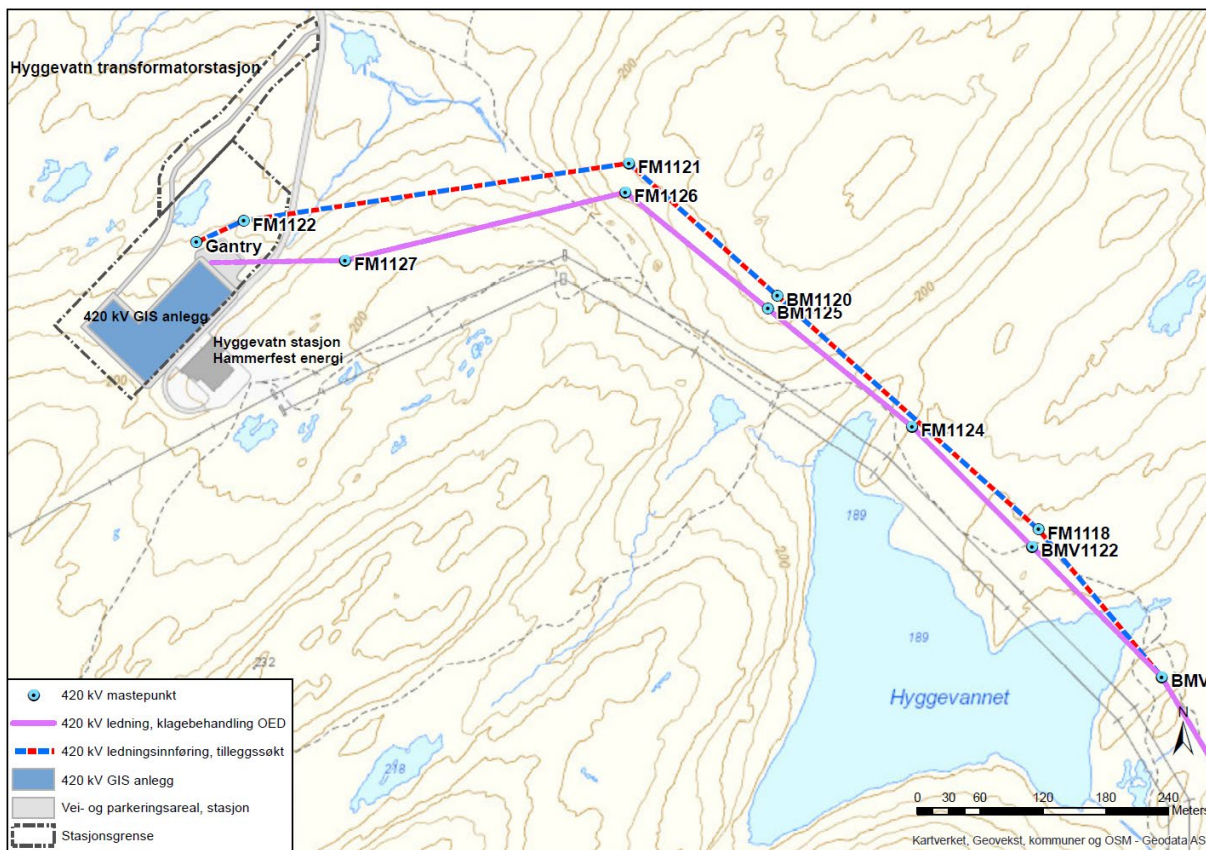


Figur 11. Tilleggssøkt trasé Kvalsunddalen. Tilleggssøkt alternativ lengst øst omsøkt på grunn av fare for snøskred.

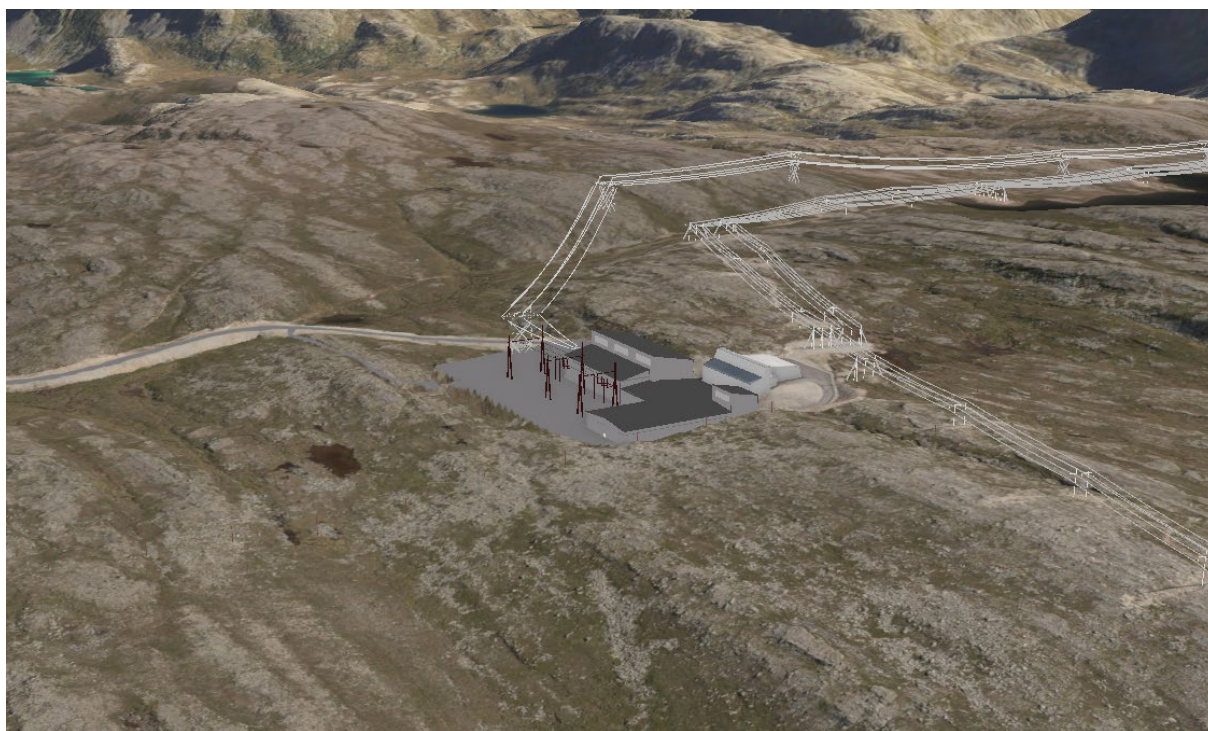
3.3.2. Traséendring ledningsinnføring Hyggevatn transformatorstasjon

Det er gjort en justering på ledningen siste km inn mot Hyggevatn transformatorstasjon (figur 12 og 13). Begrunnelsen for justeringen er at man vil oppnå en gunstigere vinkel på ledningen inn mot GIS anlegget. Endemast FM1122 flyttes vest for vei til Hyggevatn stasjon. For å få tilstrekkelig høyde over terreng i spennet mellom ny plassering av endemast FM1122 og FM1121, er FM1121 blitt flyttet ca. 25 meter nordover. Som en konsekvens av dette er også traséen blitt noe justert tilbake til BMV1117, dette for å få en mer optimal ledningsføring. Justeringen medfører at mast FM1119 tas ut, og at det spennes direkte fra mast 1118 til mast 1120.

Justert ledningsføring inn mot Hyggevatn stasjon vurderes å ikke gi noen nye negative virkninger for området.



Figur 12. Tilleggssøkt trasé for innføring til Hyggevatn transformatorstasjon.



Figur 13. Illustrasjon tilleggssøkt 420 kV ledningsinnføring til Hyggevatn transformatorstasjon.

4. Begrunnelse for søknaden

Med bakgrunn i at Equinor som operatør for Snøhvit lisensen nå planlegger elektrifisering av Hammerfest LNG på Melkøya, har Statnett nå gjenopptatt prosjektet Skaidi–Hammerfest.

Statnett har tidligere beskrevet og omsøkt en 420 kV løsning i Hyggevatn transformatorstasjon i konsesjonssøknaden av 2009, dette i forbindelse med at daværende Statoil planla utbygging av Snøhvit tog 2. Equinors planer om elektrifisering av dagens gassprosesseringsanlegg Hammerfest LNG endrer ikke på konseptet, men på konfigurasjonen i Hyggevatn.

Denne tilleggssøknaden beskriver blant annet en løsning hvor også Equinor sine behov for nettanlegg blir inkludert/samløkalisert med Statnetts anlegg i Hyggevatn transformatorstasjon. Equinor vil selv søke om anleggskonsesjon for 132 kV forbindelse mellom Hyggevatn og Melkøya.

4.1. Nullalternativet

Dersom ledningen ikke bygges vil ikke elektrifisering av LNG anlegget på Melkøya være mulig med kraft fra dagens transmisjonsnett. For å opprettholde produksjonen må Equinor bruke gasskraftverket på Melkøya.

4.2. Vurdering av alternative systemløsninger

Det henvises til konsesjonssøknaden av 2009 og tilleggssøknader av mai og desember 2011, samt januar 2015 og juni 2017. Det er ikke vurdert alternative systemløsninger annet enn nullalternativet, som vil forutsette fortsatt bruk av gasskraft for produksjonen på Melkøya.

4.3. Teknisk/økonomisk vurdering

I hovedsak er det endringer på Hyggevatn stasjon som bidrar til kostnadsøkning. I henhold til oppdatert kostnadsestimater er merkostnadene for ny løsning på Hyggevatn på om lag 270 MNOK. Equinor vil eie 67 % av Hyggevatn stasjon. Bakgrunn for økningen er blant annet behov for økt transformatorkapasitet, kompensering og SVS anlegg. Forøvrig henvises det til konsesjonssøknad av 2009 og tilleggssøknad III januar 2015 med tilhørende tilleggsutredninger.

5. Planprosessen

5.1. Planleggingsfasen

I forbindelse med at prosjektet er gjenopptatt har det knyttet til denne tilleggssøknaden blitt holdt flere informasjons- og dialogmøter. Det er blant annet holdt to møter med Hammerfest kommune. Statnett har i tillegg hatt møter og dialog med reinbeitedistrikt 20 Fala og distrikt 22 Fieltar. Statnett planlegger å holde møter med alle berørte reinbeitedistrikt med hensyn på den videre planleggingen vinteren 2021. Det legges opp til tilsvarende prosess med involvering av reindriften som for Ofoten - Balsfjord og Balsfjord - Skaidi.

Det er også avholdt planleggingsmøter med Hammerfest Energi Nett AS og Repvåg Nett AS i forbindelse med tiltak ved Hyggevatn og i og rundt Skaidi stasjon.

5.2. Forhåndsuttalelser

Det er ikke innhentet formelle forhåndsuttalelser til tilleggssøknaden.

5.3. **Konsekvensanalyser**

Det ble i forbindelse med konsesjonssøknaden utarbeidet en samlet konsekvensutredning i 2008/2009 for hele strekningen fra Balsfjord til Hammerfest. I 2011 ble det utarbeidet tilleggsutredninger.

Før OED tar klagen på konsesjon for strekningen Skaidi-Hammerfest opp til behandling ba de Statnett om en oppdatering av konsekvensutredningen for strekningen. Oppdatert konsekvensutredning med fagutredninger ble oversendt OED i mars 2020. Konsekvensutredningen er også oppdatert med hensyn til de forhold som nå tilleggsøkes.

6. Virkninger for miljø, naturressurser og samfunn

Det ble i forbindelse med konsesjonssøknaden utarbeidet en samlet konsekvensutredning i 2008/2009 for hele strekningen fra Balsfjord til Hammerfest. I 2011 ble det utarbeidet tilleggsutredninger.

Statnett har til sluttbehandlingen av klagesaken og til denne tilleggssøknaden oppdatert konsekvensutredningen for temaene reindrift, landbruk, naturmangfold, landskap, kulturarv og samisk utmarksbruk, friluftsliv og reiseliv. Oppdateringen omfatter både innhenting av ny informasjon samt tilpasning til konsekvensutredningsmetodikken i Statens vegvesen håndbok V712 fra 2018.

Det er Multiconsult Norge AS som har gjort konsekvensutredningen for Statnett. Den oppdaterte konsekvensutredningen ligger i vedlegg 1.

6.1. Arealbehov

Omsøkte endringer vil redusere arealet på Hyggevatn fra 38,7 dekar til 30 dekar. Dette skyldes at 420 kV anlegget planlegges som gassisolert anlegg. Arealbehovet er også mindre på tross av at Equinor sine anlegg nå er planlagt samlokalisert med Statnetts anlegg i Hyggevatn.

Utvidelsen i Skaidi vil båndlegge et areal på ytterligere 14 dekar, slik at transformatorstasjonen får et samlet areal 48 dekar. I tillegg båndlegges noe areal langs den omsøkte adkomstvegen øst for Skaidi transformatorstasjon.

De omsøkte trasejusteringene vil medføre to master mindre mellom Skaidi og Hyggevatn, noe som gir mindre direkte arealbruk.

Arealene som båndlegges i forbindelse med omsøkte endringer og tiltak i denne tilleggssøknaden er utmark.

6.2. Bebyggelse og bomiljø

Ved Skaidi transformatorstasjon er det flere fritidsboliger. Det er sett behov for å innløse en fritidsbolig i forbindelse med justeringen av GIS bygget på Skaidi og utvidelsen av stasjonstomten.

Det er også to fritidsboliger som er i avstand under 100 meter fra kabelendemast til 132 kV ledningen Skaidi-Smørffjord, hvor Statnett vil bygge 132 kV jordkabel.

Multiconsult har på oppdrag av Statnett gjennomført en støyanalyse for omsøkte endringer og tiltak på Skaidi stasjon (vedlegg 8). Støyanalysen viser at det er behov for støydempende tiltak for å redusere støy fra transformatorbygget for utendørs oppholdsområder ved nærmeste fritidsboliger. I tillegg må det utføres støydempende tiltak på den mest støybelastede fasaden på omsøkte servicebygg.

Uten støydempende tiltak vil lydnivået overskride kravet. Statnett vil redegjøre nærmere om aktuelle tiltak for støydemping på Skaidi i en miljø-, transport- og anleggsplan for byggingen av anlegget.

Ingen av boligene vil bli eksponert for elektromagnetisk stråling over 0,4 mikrottesla.

Hyggevatn stasjon vil bli noe mer synlig fra deler av bebyggelsen i Fuglenesdalen i Hammerfest kommune, da det lukkede anlegget med innebygde transformatorsjakter vil være noe høyere enn et konvensjonelt (luftlisolert) anlegg. Høyeste del av stasjonsanlegget vil være 24 meter høyt. Se også fasadetegning (figur 4 og 5).

Det er ellers ikke avdekket noen bygg eller bomiljøer som blir berørt.

6.3. Landskap og friluftsliv

Hyggevatn stasjon vil som en GIS-stasjon bli noe mer synlig i landskapet rundt Fuglenesdalen, spesielt sett fra Prærien og Storfjellet. Dette skyldes i hovedsak at bygget blir høyere enn det opprinnelige konvensjonelle anlegget. GIS anlegget vil derimot fremstå som noe mer ryddig enn et apparatanlegg.

Området ligger nært bebyggelsen i Hammerfest/Fuglenesdalen, og lokalbefolkningen bruker området til friluftsliv og rekreasjon. I fagutredningen omtales Blåbærdalen og en eksisterende tur- og skiløype. Justeringen av ledningstraseen medfører at denne trekkes marginalt lenger vekk fra denne tur- og skiløypen.

Konsekvensene for landskap henger i stor grad sammen med friluftsliv. I fagutredningene blir det ikke vurdert ytterligere negative virkninger av endringene på Hyggevatn og for trasejusteringen her.

For justeringene på Skaidi og omsøkte tiltak, beskrives det i fagutredningen at området fra før er sterkt preget av inngrep, og at nye veier vil forsterke dette inntrykket. Det er mange inn- og utføring av ledninger som skaper et rotete landskapsbilde. Statnett mener virkningene for landskap reduseres noe ved å omsøke kabelinnføring på 132 kV ledningen fra Smørfjord og ved at 66 kV ledningen bygges om.

Trasejusteringen ved Trollvatnet/Kvalsundet vil medføre noe økt synlighet ved at ledningstraseen noe høyere opp i terrenget. I fagutredningen vurderes det allikevel å utgjøre ubetydelige endringer for landskapet i området.



Figur 14. Illustrasjon som viser Hyggevatn transformatorstasjon sett fra Fuglenesdalen.

6.4. Kulturminner

I den oppdaterte konsekvensutredningen vises det til to nye automatiske fredete kulturminner nordøst for Hyggevatn transformatorstasjon. Den justerte ledningstraseen vil gå ca. 250 m sør for den nærmeste av disse lokalitetene. Den nye adkomstvegen vil være ca. 150 m fra denne lokaliteten. Kulturmiljøet vurderes til å bli noe forringet og ha en liten negativ konsekvens i driftsfasen.

På Skaidi vil adkomstvegen på østsiden av Guorrajohka gå i nærheten av et registrert kulturmiljø. Kulturminnet er registrert som ildsted/ teltboplass og har vernestatus uavklart. Samlet vurderes tiltaket ved Skaidi transformatorstasjon å ha liten negativ konsekvens.

For tema kulturminner vurderes det at tiltakene omfattet av tilleggssøknaden vil gi både positive og negative virkninger på kulturminner, men at de samlet sett ikke vil påvirke den samlede konsekvensen av 420 kV Skaidi-Hyggevatn.

6.5. Naturmangfold

Det er vurdert at omsøkte endringer og tiltak ikke vil gi nye/økte virkninger for naturmangfoldet. I fagutredningen pekes det på at bygging av kabel som innføring for 132 kV ledningen mot Smørfjord vil kunne gi en noe lavere kollisjonsrisiko for fugl. I fagutredningen fremgår det også at det er observert lappsanger i hekketiden like øst for Skaidi. Fagutreder anbefaler anleggsrestriksjoner i hekkeperioden.

6.6. Reindrift og landbruk

Omsøkte endringer og tiltak vurderes å ikke gi ytterligere negative virkninger for berørte reinbeitedistrikter. Fagutreder anbefaler at det settes opp bom på adkomstvegen fra E6 og ned til området øst for Guorrajohka for å begrense ferdselen. Utvidelsen av stasjonstomten på Skaidi vil beslaglegge noe skogareal, men at det er lav verdi på vedressursen, og det vurderes at tiltakets konsekvens er ubetydelig for tema landbruk.

6.7. Utslipp og forurensning

Endringene på Hyggevatn stasjon vil bidra til økt klimagassutslipp i et levetidsperspektiv.

Tiltak som vurderes for å redusere negative virkninger for klima er å erstatte SF6 gass med en mer miljøvennlig gass. Dette kan gjøres i 132 kV anlegget, men også på passive deler på 420 kV koblingsanlegget. Det vil ses nærmere på mulighetene for dette i detaljprosjekteringen av anlegget på Hyggevatn. Dette vil også være aktuelt for deler av 420 kV anlegget på Skaidi.

7. Innvirkning på private interesser

7.1. Erstatningsprinsipper

Erstatninger vil bli utbetalt som en engangserstatning, og skal i utgangspunktet tilsvare det varige økonomiske tapet som eiendommer påføres ved utbygging. I traséen beholder grunneier eiendomsretten, men det erverves rett til å bygge, drive og oppgradere ledningen. Før eller i løpet av anleggsperioden gir Statnett tilbud til grunneiere og rettighetshavere om erstatning for eventuelle tap og ulemper som tiltaket innebærer. Blir man enige om en avtale vil denne bli tinglyst og erstatninger utbetales umiddelbart. Om man ikke kommer til enighet, går saken til rettslig skjønn.

Søknaden vil bli kunngjort og lagt ut til offentlig høring av NVE. Statnett vil dessuten tilskrive alle kjente berørte grunneiere. Det er utarbeidet en oversikt over grunneiere og eiendommer som vil bli berørt av planlagt spenningsoppgradering, se vedlegg 4. Oversikten omfatter de som blir direkte berørt og eiendommer ut til ca. 100 meter fra ledningens senterlinje og 30 meter fra planlagt brukt vei eller slepe i utmark. Opplysningene er hentet fra økonomisk kartverk og eiendomsregisteret. Det tas forbehold om feil og mangler i grunneierlisten, og at oversikten over transportveier er foreløpig. Statnett ber om at eventuelle feil og mangler meldes til prosjektet. Kontaktinformasjon er gitt i forordet.

7.2. Berørte grunneiere

Det er utarbeidet liste med berørte grunneiere/eiendommer for de konsesjonssøkte alternativene på bakgrunn av offentlige databaser (matrikkel og grunnbok). En liste over berørte grunneiere er vedlagt.

Det tas forbehold om eventuelle feil og mangler. Vi ber om at eventuelle feil og mangler i grunneierlistene meldes til Statnett. For kontaktopplysninger, se forord.

Statnett vil ta initiativ til å oppnå minnelige avtaler med alle berørte parter.

Søknaden vil bli annonsert og lagt ut til offentlig høring.

7.3. Om rettigheter til dekning av juridisk og teknisk bistand

Statnett vil ta initiativ til å oppnå minnelige avtaler med alle berørte grunn- og rettighetshavere. De som har krav på status som ekspropriert ved et ekspropriasjonsskjønn, dvs. at de vil være part i en eventuell skjønnssak, har iht. til oreigningsloven § 15 annet ledd, rett til å få dekket utgifter som er nødvendig for å ivareta sine interesser i ekspropriasjonssaken. Hva som er nødvendige utgifter vil bli vurdert ut fra ekspropriasjonssakens art, vanskelighetsgrad og omfang. Rimelige utgifter til juridisk og teknisk bistand vil normalt bli akseptert. Statnett vil likevel gjøre oppmerksom på at prinsippet i skjønnsprosessloven § 54 annet ledd vil bli lagt til grunn i hele prosessen. Bestemmelsen lyder:

"Ved avgjørelsen av spørsmålet om utgiftene har vært nødvendige, skal retten blant annet ha for øye at de saksøkte til varetakelsen av likeartede interesser som ikke står i strid, bør nytte samme juridiske og tekniske bistand"

Det forutsettes at de som blir part i en eventuell skjønnssak skal benytte samme juridiske og tekniske bistand, dersom interessene er likeartede og ikke står i strid. Det bes om at de som mener å ha behov for juridisk og teknisk bistand i forbindelse med mulig ekspropriasjon kontakter Statnett, som vil videreformidle kontaktinformasjon til de som bistår i sakens anledning. Utgifter til juridisk og teknisk bistand må spesifiseres med oppdragsbekreftelse og timelister, slik at Statnett kan vurdere rimeligheten av kravet før honorering vil finne sted. Tvist om nødvendigheten eller omfanget av bistand, kan iht. til oreigningsloven bringes inn for Justisdepartementet jfr kgl. res. 27. juni 1997.

7.4. Tillatelser til adkomst i og langs ledningstraséen

I planleggingsfasen gir oreigningsloven § 4 rett til adkomst for "mæling, utstikking og anna etterrøking til bruk for eit påtenkt oreigningsinngrep". Statnett vil, i tråd med loven, varsle grunneiere og rettighetshavere før slik aktivitet igangsettes. I bygge- og driftsfasen vil enten minnelige avtaler, tillatelse til forhåndstiltredelse eller ekspropriasjonsskjønn gi tillatelse til atkomst til ledningstraséen.

Der eksisterende rettigheter ikke er dekkende, vil tillatelse til bruk av private veier søkes oppnådd gjennom forhandlinger med eierne. Statnetts søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse omfatter også transportrettigheter, dersom minnelige avtaler ikke oppnås. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4 første ledd bokstav e, gir Statnett tillatelse til motorferdsel i utmark i forbindelse med bygging og drift av ledningsanlegg. Det er derfor ikke nødvendig med andre tillatelser til motorferdsel enn grunneiers samtykke.

8. Vedlegg

1. Oppdatert konsekvensutredning for 420 kV kraftledning Skaidi-Hammerfest, dat. 29.01.2021
2. Trasékart 420 kV Skaidi-Hyggevatn og transportplan
3. Arealbrukskart Skaidi transformatorstasjon
4. Arealbrukskart Hyggevatn transformatorstasjon
5. Grunneierliste
 - a. Grunneierliste Skaidi-Hyggevatn (gnr/bnr)
 - b. Grunneierliste Skaidi-Hyggevatn (gnr/bnr og navn/adresse unntatt offentlighet)
6. Enlinjeskjema Skaidi og Hyggevatn (unntatt offentlighet)
7. Fasadetegninger Skaidi transformatorstasjon
8. Støyanalyse Skaidi transformatorstasjon (unntatt offentlighet)

