

Vedlegg F1

REDEGJØRELSE

Innhold

F1	Redegjørelse for rammesøknad	2
F1.1	Søknaden gjelder	2
F1.2	Bakgrunn for søknaden	2
F1.3	Utforming	3
F1.4	Arealbehov	5
F1.5	Gjennomføring	6
F2	Gjeldende regulering	7
F3	Sikringstiltak for ferdsel i området	7
F3.1	Ferdsel på vei	7
F3.2	Friluftsliv	7
F4	Spesielle hensyn	8
F4.1	Kulturminner	8
F4.2	Naturtyper	10
F4.3	Trekkeleie for rein	13
F4.4	Drikkevann	13
F5	Uttalelser fra offentlige myndigheter	13
F6	Nabovarsling	13

F1 Redegjørelse for rammesøknad

F1.1 Søknaden gjelder

Det søkes om rammetillatelse til etablering av opptil 1,3 km sikringsgjerde langs veistrekning ved Furnesura ved nordøstsiden av Straumvatnet i Sørfold kommune. Tiltaket er vist i vedlegg D1 og tegninger i vedlegg E1-E5. Tiltaket vil komme til utførelse forutsatt at den nye transformatorstasjonen på Lemmen blir vedtatt bygget.

F1.2 Bakgrunn for søknaden

På oppdrag for Statnett har NGI vurdert skredfare og sikringstiltak for en ca. 1,3 km lang veistrekning ved Furnesura ved nordøstsiden av Straumvatnet i Sørfold kommune (Figur 1 og Figur 2). Veistrekningen brukes som adkomst til Salten transformatorstasjon og Siso kraftverk. Per i dag passerer rundt 10 biler per dag knyttet til driften av de to nevnte anleggene. I tillegg forekommer noe annen bruk. Trafikken vil øke betydelig i årene 2018-2019 som følge av byggeaktivitet for ny transformatorstasjon. Etter første halvdel av 2020 antas trafikken å bli omtrent som på 2016-nivå.

Veistrekningen er vurdert til å være utsatt for både steinsprang/-skred, snøskred, sørpeskred og isras, og er vurdert i forhold til risiko for den forventede trafikken langs veien. Spesielt i anleggsperioden vil risiko være uakseptabelt høy, og risikoreduserende tiltak må etableres. Både midlertidige og permanente sikringstiltak for å redusere risiko er vurdert, og det er besluttet å etablere permanente steinspranggjerder som også kan fange opp andre typer hendelser.



Figur 1. Oversiktskart som viser plassering av Furnesura, Sørfold kommune. (Kilde: Statens kartverk)

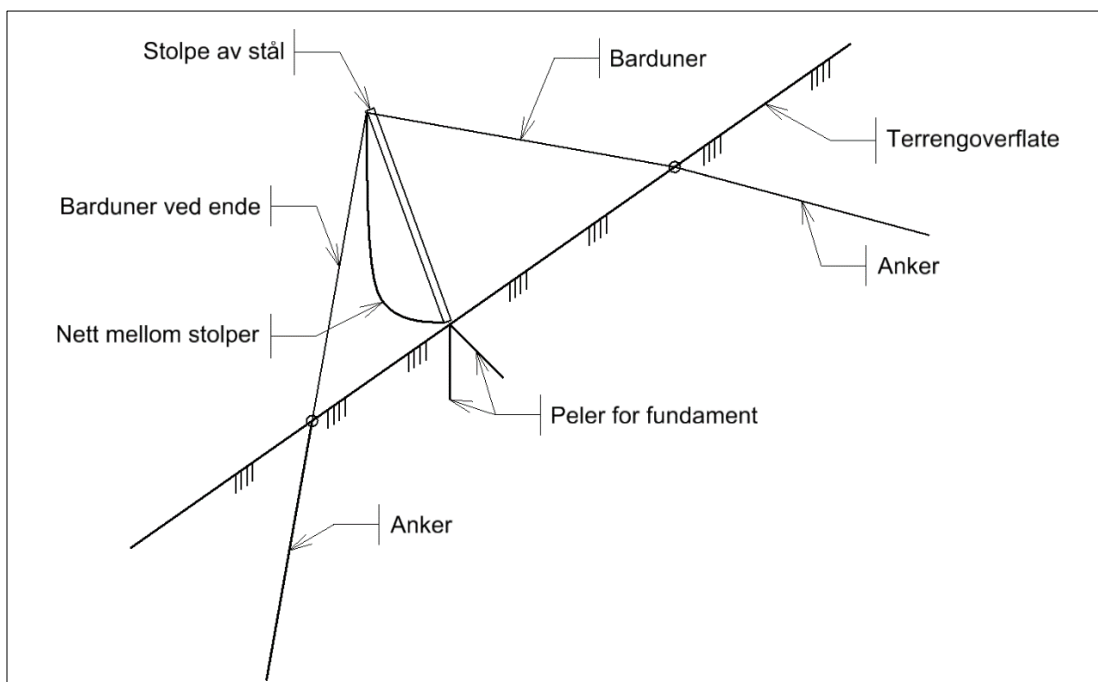


Figur 2. Området innenfor rødt polygon er kartlagt mht. skredfare for ulike skredtyper. Når det gjelder kilder for sørpeskred er hele fjellsiden opp til toppen vurdert. (Kilde: Statens kartverk).

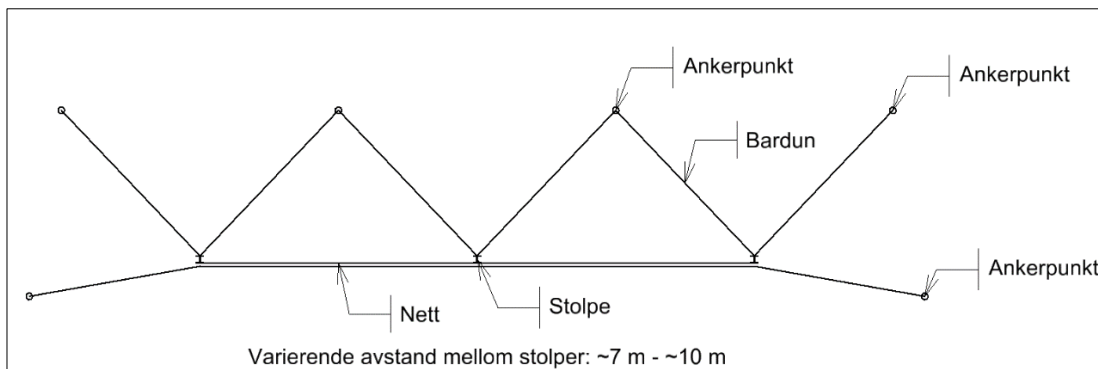
F1.3 Utforming

Steinspranggjerdet har som formål å stoppe steiner før de treffer veien. Steinspranggjerdet er en konstruksjon av galvaniserte stålstolper, wire/barduner og anker/peler, se Figur 3 - Figur 5. Steinspranggjerdet som planlegges blir ca. 6 m høyt, med noe variasjon pga. tilpasninger til terrenget. Stålstolpene er festet til et fundament av stålplate, peler for å feste ned i terrenget og betong. Høyden på fundamentet vil variere i henhold til grunnforhold og terrengoverflate. Det påpekes at leverandører av steinspranggjerdet kan ha noe forskjellig utforming, men prinsippene for sikringen er som vist i figurene.

Bardunene festes i terrenget på oversiden av stolpene og holder gjerdet på plass. Avstanden fra stolpe til ankerpunkt vil variere med helningen på terrenget. Det ligger wire mellom stolpene ved topp og bunn, og til enden av gjerdet festes de til anker noe uten- og nedenfor stolpene, se Figur 3 og Figur 4. På wiren mellom stolpene er det så festet nett som skal fange steinblokkene i bevegelse.



Figur 3. Prinsippskisse av steinspranggjerde, snitt.



Figur 4. Prinsippskisse av steinspranggjerde, plan.



Figur 5. Eksempel på 4 m høyt steinspranggjærde som også viser netting, stolper og barduner.

F1.4 Arealbehov

F1.4.1 Steinspranggjærdet

Store deler av området for planlagt steinspranggjærde er bevokst med skog. Dette innebærer behov for rydding av skog for adkomst, plass til montering og endelig plassering av gjerdene. Det vil kun felles trær der det er behov i forhold til adkomst for anleggsmaskiner, gjerdene og barduner. Hogst vil kunne bli aktuelt i sonen fra veikant og frem til 2 m i overkant av barduner. I noen tilfeller kan det være tilstrekkelig kun å kutte del av tre som er til hinder for utførelsen. I forbindelse med søknad om igangsettings-tillatelse, vil oppdatert situasjonsplan/tegninger vise nødvendig hogst. Spesielle hensyn gjelder, se kap. F4.2.1 om barskogvern.

I prosjektering av gjerdenes plassering ble 13 m avstand fra veiens senterlinje brukt som utgangspunkt for fundamentpunktene. Pga. meget ulendt terreng er det imidlertid mest sannsynlig at gjerdenes plassering må justeres. For å ta høyde for eventuell variasjon i plassering, er det i søknaden lagt inn en horisontal sone på 35 m fra veiens senterlinje og mot fjellsiden (ikke mot vannet) som vil omfatte plass for montering og plassering av gjerdene.

Det vil stedvis kunne bli behov for å arrondere terrenget pga. små forsenkninger og/eller store steinblokker i planlagt trasé. Dette vil gjøres ved å henholdsvis fylle igjen forsenkninger med stedlig stein og pigge/sprenge steinblokker. Enkelte steder vil slike tilpasninger ikke være mulig på grunn av hindringenes størrelse eller lokasjon. I slike seksjoner vil traséen for steinspranggjerdene bli endret noe, eller man vil konstruere gjærde tilpasset hindringen.

F1.4.2 Riggplass

For å kunne etablere steinspranggjerdet, er det behov for riggplass for entreprenøren i anleggsfasen. Ettersom tiltaksområdet ikke er egnet som riggplass, har NGI og Statnett gjort en vurdering av mulig egnede steder. I vurderingene har det vært vesentlig at riggplass må være innen rimelig avstand fra anlegget, samt at riggplass skal medføre begrenset behov for tilpasning av terreng. Videre har hensynet til drikkevannskilde, samt mulighet for tilkobling til vann og avløp vært vesentlig for vurderingene.

Det søkes om to riggplasser for entreprenøren i forbindelse med utførelsen, se vedlegg E5 til søknaden. Riggplassene er angitt på situasjonsplanen. Riggplass 1 er ca. 300 m sør for anleggsområdet på gnr/bnr 53/1, mens riggplass 2 er inne ved Siso kraftverk på gnr/bnr 53/396 hvor Statnett selv er grunneier. Bruk og avslutning av riggplass 1 vil avklares med grunneier. Riggplassene er markert i vedlegg D1, samt E5.

Begge riggområdene vil medføre behov for noe hogst, samt tilpasning av terreng for plassering av brakkerigg, maskiner og parkering. Det vil være opp til entreprenøren hvordan riggområdene disponeres, men det vil stilles krav til at man kun gjør nødvendige inngrep.

Riggplass 1 skal kun benyttes til materiallager, hensetting av maskiner/utstyr og parkering for entreprenøren. Riggplass 2 vil benyttes til kontor, garderobe og overnatting, samt materiallager, hensetting av maskiner/utstyr og parkering for entreprenøren.

Riggplass 1 ligger langsmed og vil ha direkte inn-/utkjørsel på eksisterende vei. Riggplass 2 vil ha inn-/utkjørsel mot sørøst.

F1.5 Gjennomføring

Arbeidene planlegges gjennomført fra sommeren 2017. Det er anslått at anleggsperioden vil ha en varighet på ca. 30 uker.

I anleggsperioden vil det være maskiner med ulike oljetyper på anlegget, se kap. F4.4 om beskyttelse av drikkevannskilde. Det kan bli behov for pigging eller sprengning av steinblokker. Eventuelle sprengningsarbeider vil planlegges og varsles i henhold til forskrift om håndtering av eksplosjonsfarlig stoff.

Det vil bli støy fra anleggsmaskiner i anleggsperioden. Støygrenser fastsatt i Miljøverndepartementets (MD) veileder T-1442 vil legges til grunn i kontrakt med entreprenør.

F2 Gjeldende regulering

Tiltaksområdet omfattes av Kommunedelplan Straumen 2009-2021 vedtatt 30. september 2010 og er regulert til LNF-område hvor spredt bygning ikke er tillatt (LNF-A), samt nedslagsfelt for drikkevann. Riggområde 2 er innenfor areal regulert til industri.

Følgende reguleringsbestemmelser er relevante for det omsøkte tiltaket;

Paragraf (§)	Tema	Relevans	Håndtering
1.4 a	Bygging i nærheten av sjø, vann og vassdrag	Tiltaket vil være nærmere enn 50 m fra Straumvatnet	Omfattes av dispensasjonssøknad (vedlegg B1 til rammesøknaden)
1.5 a og 5.5	Kulturminner	Registrert kulturminne i nærheten av tiltaket.	Tiltaket må godkjennes av Nordland fylkeskommune og Sametinget. Søknaden sendes på høring, se kap. F4.1.
1.7 a	Leveområder/trekkleier for dyr, viktige allmenne friluftsområder, eksisterende vegetasjon og terreng	Trekkleier og beiteområder for rein i nærheten, populært friluftsområde, samt område for viktige naturtyper	Se kap. F4. Omfattes dels av dispensasjonssøknad (vedlegg B1 til rammesøknaden)
3.1	LNF-A, områder hvor spredt bygging ikke er tillatt	Tiltak innenfor område som kun gir unntak for stedbunden næringsvirksomhet	Omfattes av dispensasjonssøknad (vedlegg B1 til rammesøknaden)
5.4	Fareområder for skred og ras	Tiltaket er utløst av risikoen for skred/ras	Tiltaket er et sikringstiltak

F3 Sikringstiltak for ferdsel i området

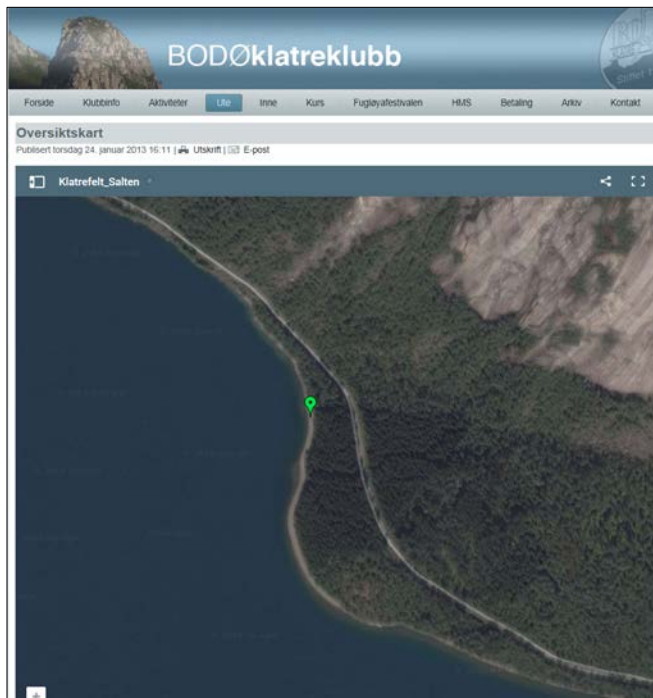
F3.1 Ferdsel på vei

Anleggsarbeidet krever en del utstyr som må plasseres på veien inn til Siso kraftverk. Det vil derfor bli begrensninger på biltrafikk i anleggsperioden. Det vil settes krav til at entreprenøren skiltes på grensen til anleggsområdet slik at uvedkommende biltrafikk ikke kommer inn på området på arbeidsdagene. Det vil i samråd med kraftverket etableres en arbeidsplan som angir stengning av vei tilpasset trafikkbehovet for kraftverket.

F3.2 Friluftsliv

I anleggsperioden vil det av sikkerhetsmessige årsaker ikke være trygt å oppholde seg i nærheten av arbeidene. Ettersom området er et populært tur- og fritidsområde, vil det skiltes om pågående arbeider. Videre vil det varsles om arbeidene i lokalavisen. Det vil

også sendes varsel til Bodø klatreklubb som har registrert et buldreområde, Figur 6, like vest for sørligste del av veistrekningen som skal sikres.



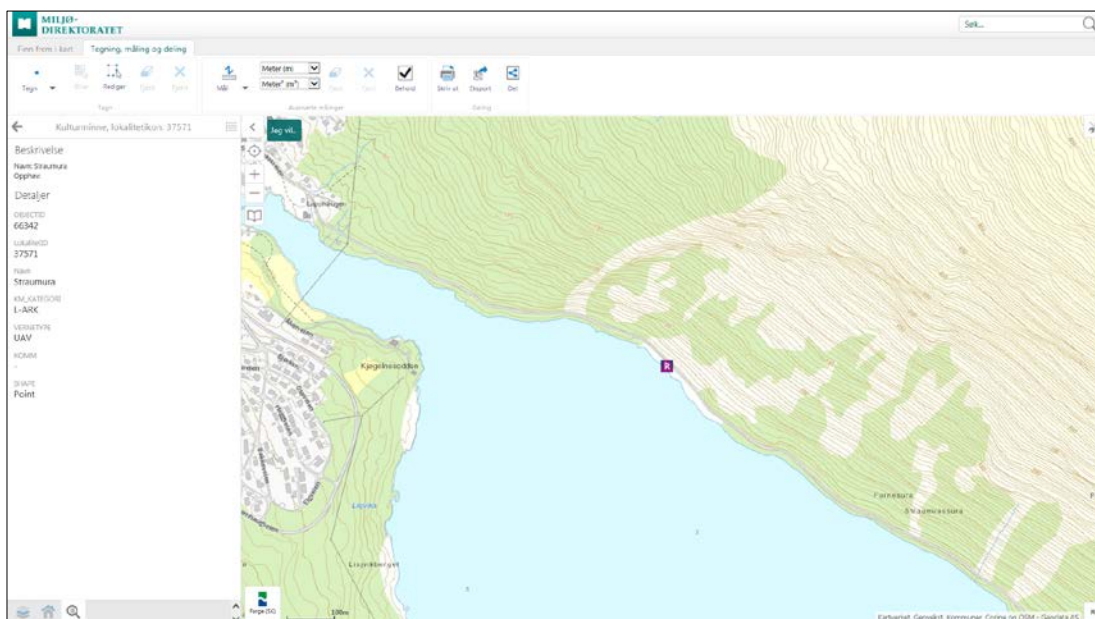
Figur 6. Buldrelokalitet oppgitt på nettsidene til Bodø klatreklubb.

F4 Spesielle hensyn

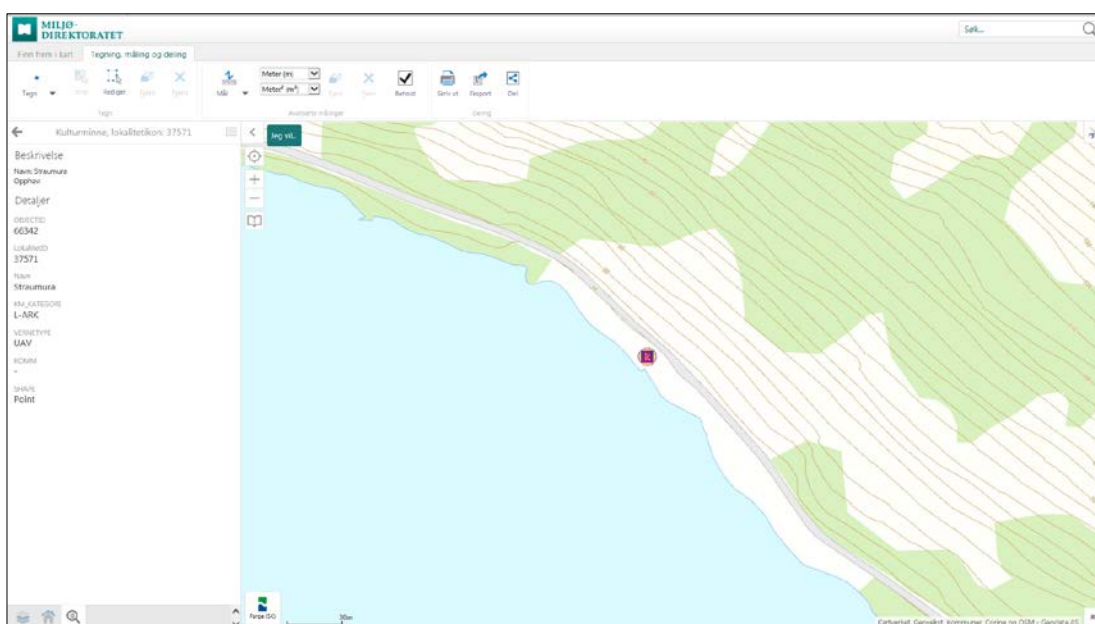
F4.1 Kulturminner

I henhold til Naturbase er det i Straumura registrert en lokalitet (ID 37571) som er nære tiltaksområdet. Kulturminnet er en boplass under heller. I Naturbase og Riksantikvarens kulturminnesøk, er kulturminnet lokalisert sørvest for veien, se Figur 7 og Figur 8, og tiltaket vil derfor ikke komme i konflikt med kulturminnet. Under er tekst fra Askeladden/Kulturminnesøk gjengitt:

Forminne: Boplass under heller. Hellen er dannet under en stor steinblokk på SV-siden av veien (målt etter øyenmål: 10 x 8 x 2 m) under steinblokken er et stort hulrom (anslagsvis bredde 7-8 m, dybde ca. 6 m, høyde inntil 2 m), kalt Huahellaren. Taket skråner mot NV og i V støttes steinblokken av en stor, rundaktig stein. I SØ er bruddstein fra veien rast inn i hulrommet. Bunnen er ellers dekt av større kuppelstein. Hellen har åpning mot Straumsvannet i S. I følge Hans H. Strømmen, Straumen skal hellen ha fått sitt navn etter en same ved navn Haun som bodde der lenge før hans bestemors dager.



Figur 7. Utsnitt fra Naturbase som viser markering av kulturminnet



Figur 8. Utsnitt fra Naturbase som viser markering av kulturminnet med lokasjon på sørvestsiden av veien

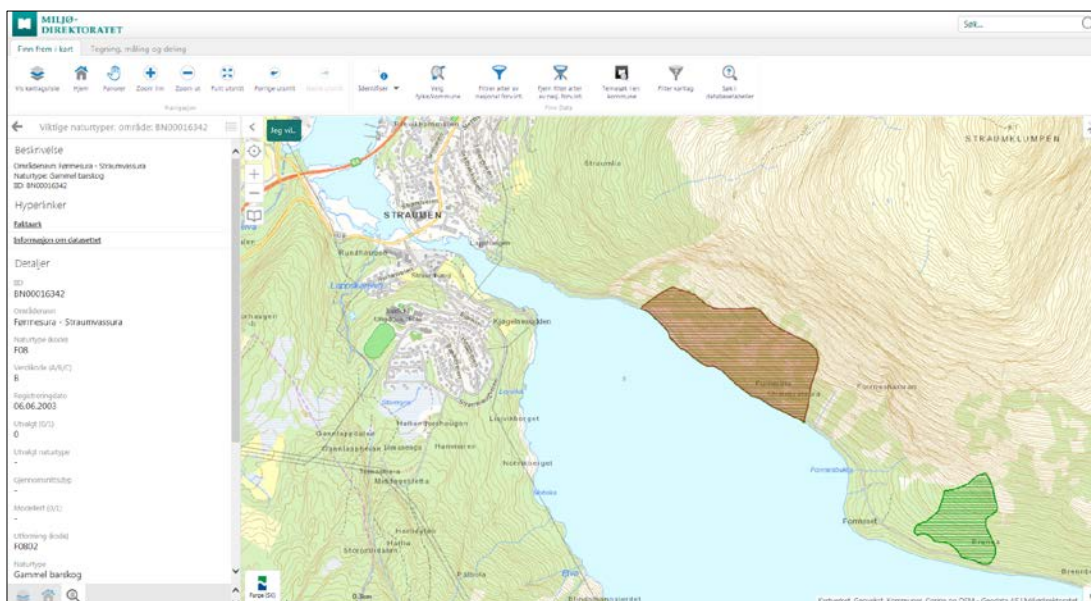
F4.2 Naturtyper

F4.2.1 Barskogvern

I Naturbase er det registrert et område (ID BN00016342), Figur 9, av viktig verdi:

Id	BN00016342
Områdenavn	Førnesura - Straumvassura
Naturtype	Gammel barskog
Utforming	Gammel furuskog
Verdi	Viktig
Beskrivelse	Et svært bratt og kupert skogområde i sør-vestlig helling mot Straumvsatnet. Området er dominert av fattige, bjørkedominerte vegetasjonstyper. I tillegg finnes større blokkmarker/urer og svaberg samt lavproduktiv furuskog på berglendte partier. De spesielle terrengforholdene har vanskeliggjort skogsdrift, og hogst har bare vært enkeltuttak av trær. Den overveiende delen av området viser ingen spor etter hogst. Furudominerte deler av området klassifiseres til naturtypen Urskog/gammelskog. Områdets verdi er primært basert på forekomsten av hengebjørk (<i>Betula pendula</i>), en art som bare har et fåtall kjente forekomster nord for Saltdalen. (Ca. 5 forekomster mellom Fauske og Narvik). Typisk for disse er bratte, berglendte lokaliteter i sørhelling, tidlig snøavsmelting og høy varmesum. Det ble registrert 2 hengebjørker, begge i nedre del av furudominerte arealer, og synlig fra vegen. En nærmere undersøkelse av det aktuelle området vil trolig kunne påvise flere trær
Skjøtsel	Hengebjørker skal ikke fjernes eller skades. Framtidig hogst innenfor det prioriterte området bør reduseres til et minimum eller helst utelates, dette på grunn av risiko for feil artsbestemming av bjørker.

I forkant av anleggsarbeidene vil tiltaksområdet befares av kyndig personell for registrering og innmåling av hengebjørker. Så langt det er mulig vil trasé for steinsprangjerde tilpasses slik at eventuelle hengebjørker skånes. Det kan imidlertid bli behov for hogst, samt pigging eller sprengning av steinblokker, som kan medføre skade eller fjerning av hengebjørker. Nødvendig hogst av hengebjørker vil fremkomme på oppdatert situasjonsplan ved søknad om igangsettingstillatelse. Videre vil det i kontrakt med entreprenør stilles krav om beskyttelse av trær som er nærme arbeidsområdet, slik som sperrebånd eller lignende i en avstand som sikrer rotsystemet.

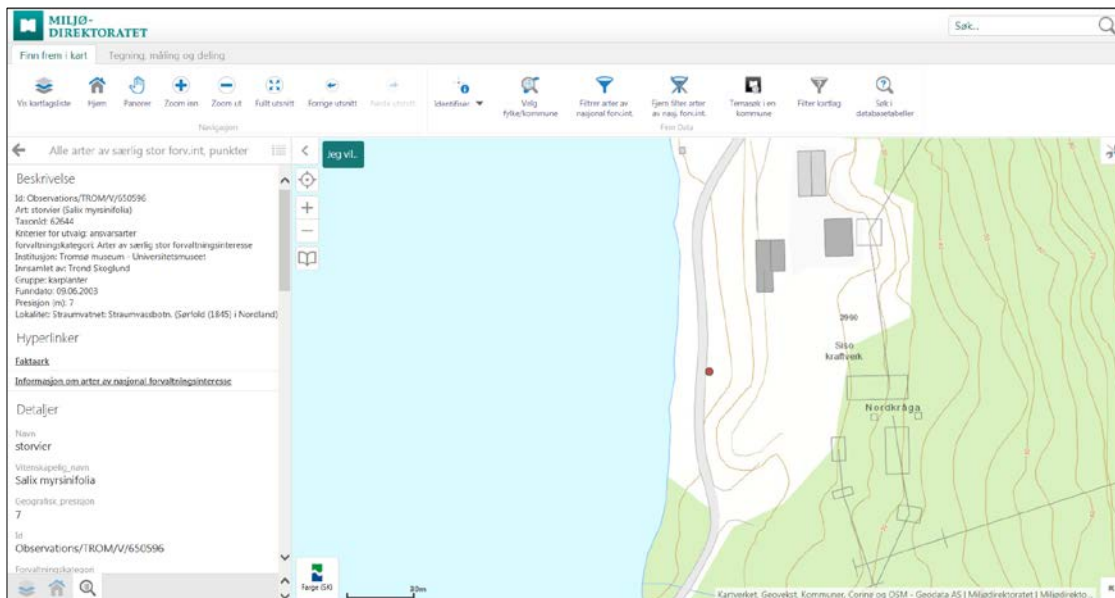


Figur 9. Utsnitt fra Naturbase som viser BN00016342 med rød skravur.

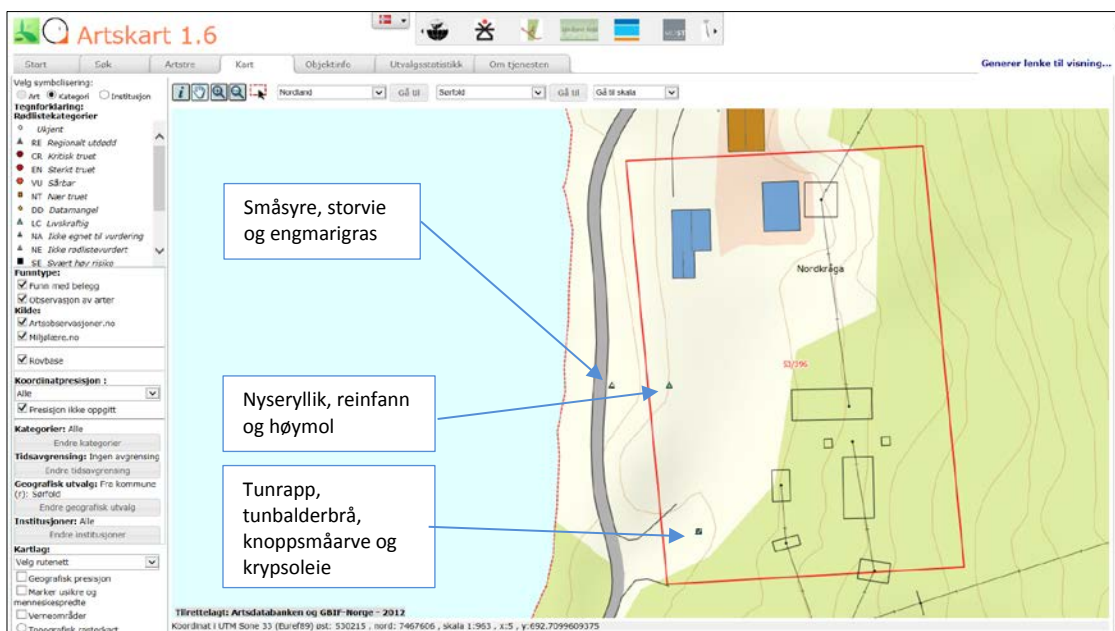
F4.2.2 Andre viktige naturtyper

I forhåndskonferanse med kommunen ble det opplyst om at det er forekomst av nasjonal viktig lavart i området. I henhold til opplysninger funnet i Naturbase og Artsdatabanken, samt dokumentasjon fra Miljøfaglig Utredning AS (rapport datert 02.02.2010) i forbindelse med Statnetts konsesjonssøknad for ny transformatorstasjon, er disse forekomstene lokalisert minst ca. 1,6 km øst/sørøst for det omsøkte tiltaket. Statnett vil iverksette delutredning for registrering av biologiske verdier i sone for steinsprangjerde. Resultatene vil gjøres tilgjengelig for kommunen og Fylkesmannen.

Vest for riggområde 2 er det i Naturbase registret forekomst av Storvie i veikanten, se Figur 10. I artsdatabanken er det i tillegg registreringer fra 2007 av småsyre og engmari-gras på gnr/bnr 53/35+36, samt nyseryllik, reinfann og høymol, tunrapp, tunbalderbrå, knoppsmårve og krypsleie, se Figur 11, som vil sammenfalle med riggområde 2. Samtlige arter med unntak av tunbalderbrå er i artsdatabanken angitt som LC, livskraftige og er dermed ikke rødlistet. Tunbalderbrå er en fremmedart, men er vurdert med lav økologisk risiko. For samtlige nevnte arter som er innenfor riggplass 2, se Figur 11, vurderes det ikke å være behov for spesielle hensyn ved aktivitet på området.



Figur 10. Utsnitt fra Naturbase som viser registrering av art av særlig stor forvaltningsinteresse (Storvie)



Figur 11. Utsnitt fra Artskart som viser registrering av arter

F4.3 Trekkleie for rein

I henhold til kommuneplanens temakart for reindrift, samt informasjon fremskaffet av Statnett i forhold til konsesjonssøknad for ny transformatorstasjon, er det trekkleier for rein i området. I vedlegg F2 og F3 vises trekkleier for rein, samt områder for høstvinterbeite (spredte brukte områder) og tidlig vinterbeite hentet fra <http://kilden.skogoglandskap.no/>. Ut i fra foreliggende informasjon kan anleggsarbeidet være noe forstyrrende mht. beite, mens plasseringen av steinspranggjerdet ser ut til å være utenom selve trekkleiene. Ettersom de benyttede beiteområdene er svært store i forhold til området som berøres av tiltaket, vurderes tiltaket ikke å medføre negativ konsekvens for beitingen.

F4.4 Drikkevann

Straumvatnet er drikkevannskilde og må følgelig beskyttes mot aktivitet som kan medføre forurensning. Anleggsmaskinene vil benytte diesel, hydraulikk- og motorolje. Det vil i kontrakt med utførende entreprenør stilles krav til identifisering og etablering av forebyggende tiltak, samt beredskapsplan for å unngå utslipp til Straumvatnet både fra anleggsområdet og riggplassene.

F5 Uttalelser fra offentlige myndigheter

Da det må søkes om dispensasjon fra gjeldende arealplan, samt at arbeider vil foregå mindre enn 50 m fra registrert kulturminne og vann, skal saken til høring hos Nordland Fylkeskommune og Sametinget.

F6 Nabovarsling

Nabovarsel er sendt til grunneiere på gnr/bnr 53/1, 3, 4, 5, 6, 8, 19, 74 og 429 i henhold til naboliste mottatt fra kommunen, samt gnr/bnr 53/35+36 som er naboeiendom til mulig riggplass (riggplass 2). Grunneierne har fått frist til 26. august 2016 for å uttale seg.