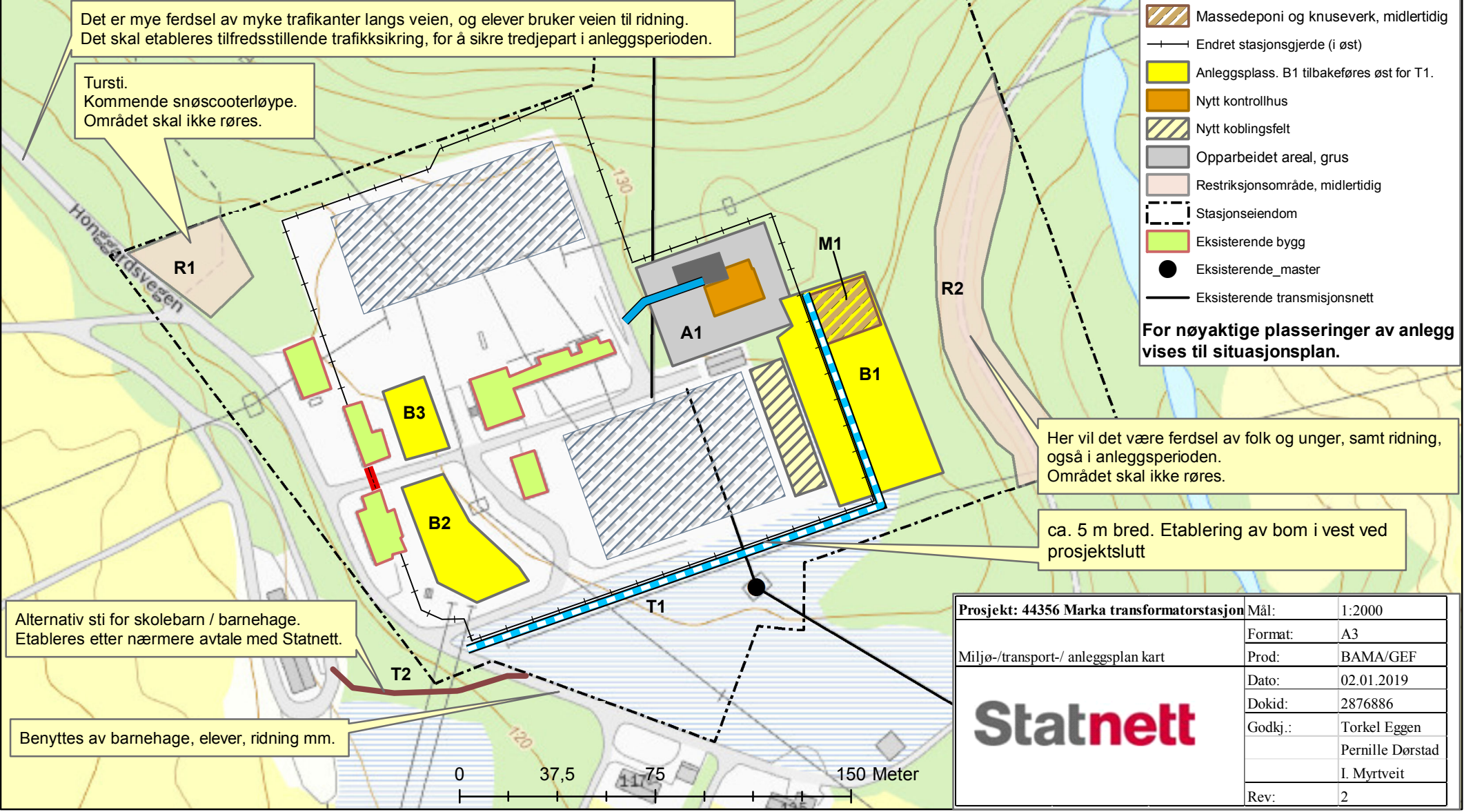


## Særskilte hensyn i anleggsfasen for ytre miljø og tredjepart, Marka transformatorstasjon

- Det er tamreindrift i området. Ved flytting av rein kan anleggsarbeid måtte stanses etter avtale mellom reieneier og Statnett. Ved observasjon av reinsdyr, skal alltid SNs byggeleder varsles.
- Ved overskridelser av støv/ støygrenser (jffr T-1442/2016 og four.forskrift kap 30) skal nødvendige tiltak mot støv/støy etableres.
- SN skal gis beskjed senest en uke før sprenging/impulslyd skal skje, slik at SN kan varsle tredjepart før det skal sprenges. I tillegg brukes sirene før ladning går.

Det er mye ferdsel av mange trafikanter langs veien, og elever bruker veien til ridning. Det skal etableres tilfredsstillende trafikksikring, for å sikre tredjepart i anleggsperioden.

Tursti.  
Kommende snøscooterløype.  
Området skal ikke røres.



### Tegningsforklaring

- Eksisterende port
- Ny, alternativ skolesti
- Bilvei, permanent, asfalt
- Traktorvei, permanent, grus
- Eksisterende el.anlegg
- Vegareal, parkeringsplass, asfalt
- Massedeponi og knuseverk, midlertidig
- Endret stasjonsgjerde (i øst)
- Anleggs plass. B1 tilbakeføres øst for T1.
- Nytt kontrollhus
- Nytt koblingsfelt
- Opparbeidet areal, grus
- Restriksjonsområde, midlertidig
- Stasjonseiendom
- Eksisterende bygg
- Eksisterende\_master
- Eksisterende transmisjonsnett

For nøyaktige plasseringer av anlegg vises til situasjonsplan.

Her vil det være ferdsel av folk og unger, samt ridning, også i anleggsperioden. Området skal ikke røres.

ca. 5 m bred. Etablering av bom i vest ved prosjektslutt

Alternativ sti for skolebarn / barnehage. Etableres etter nærmere avtale med Statnett.

Benyttes av barnehage, elever, ridning mm.

Prosjekt: 44356 Marka transformatorstasjon	Mål:	1:2000
	Format:	A3
Miljø-/transport-/ anleggsplan kart	Prod:	BAMA/GEF
	Dato:	02.01.2019
	Dokid:	2876886
	Godkj.:	Torkel Eggen
		Pernille Dørstad
		I. Myrtveit
	Rev:	2

**Statnett**