

Konsesjonssøknad

Statnett

Kvandal – Kanstadbotn

Fornyelse av 132 kV ledning

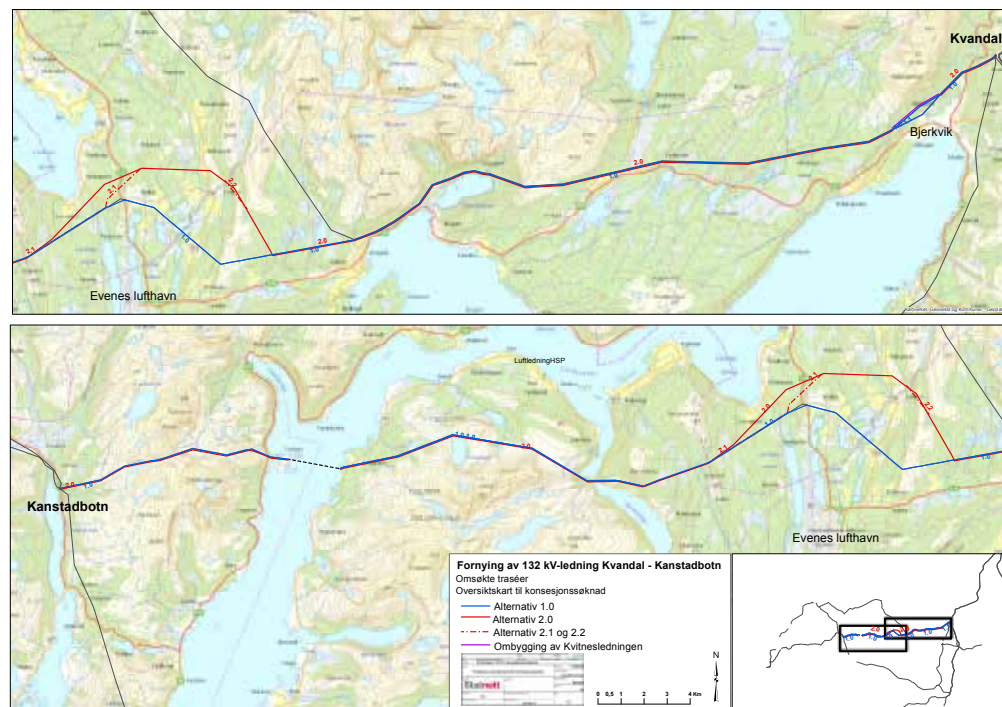
April 2018





Kartet viser dagens trasé (1.0)
Kvandal – Kanstadbotn med
alternative traséer som er
konsesjonssøkt.

Forside:
Utsikt fra Strandtinden mot
Tjeldsundet og Tjeldøya.
Foto: Marius Fiskevold



Formål

Statnett SF søker om konsesjon, ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse til å bygge ny 132 kV kraftledning fra Kvandal til Kanstadbotn, og samtidig rive ledningen som går der i dag.

Ny kraftledning vil erstatte dagens 132 kV kraftledning på strekningen, og hovedsakelig følge samme trasé. Eksisterende kraftledning er gammel. Den nærmer seg teknisk levealder og har vært utsatt for flere mastehavari. Ny kraftledning vil bedre forsynings-sikkerheten av strøm inn til Ofoten, Lofoten, Vesterålen og Harstad-området.

Informasjon om prosjektet og selve konsesjonssøknaden finner du her:
www.statnett.no/Nettutvikling/Kvandal---Kanstadbotn/

Fakta om prosjektet:

- Spenningsnivå 132 kV
- Ca. 75 km lang strekning, med ca. 200–250 master
- Følger hovedsakelig dagens trasé mellom Kvandal og Kanstadbotn transformatorstasjoner, med en mulig omlegging nord for Evenes
- Ledningen går igjennom to fylker, Nordland og Troms, og berører fem kommuner: Narvik, Evenes, Skånland, Tjeldsund og Lødingen
- Forutsatt konsesjon planlegges oppstart av anleggsvirksomhet til 2021/22
- Anleggsperioden er beregnet til ca. 3-5 år

Alle innspill fra berørte skal sendes Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE).
Informasjon finnes på NVE sine nettsider:
www.nve.no/konsesjonssaker/

Bakgrunn for fornying av kraftledningen

Eksisterende ledning ble satt i drift i 1960, og anlegget har hatt flere driftsutfall på grunn av mastehavari og linebrudd. Ledningen er en av tre kraftledninger inn til området i transmisjonsnettet (hovednettet) og vil bedre forsynings-sikkerheten av strøm i stor grad.

Sjøkabel på strekningen over Tjeldsundet ble skiftet ut i 2015, og ledningen tilknyttet denne.

Ledningen bygges med grålige stålmaster på store deler av strekningen. Unntakene fra dette er:

- Master i flere skogsområder kamufleres med mørkere farge
- Ved Bogen i Evenes kommune, kreves tiltak mot ras. Her bygges derfor rasmaster på ny ledning. Rasmaster omsøkes også på en strekning i Fiskefjordskardet i Lødingen kommune
- Nord for Evenes lufthavn vestover mot Ramsund ønsker vi å bruke komposittmaster av landskapshensyn
- Ved Kvitfors og ved Ramsund kreves signalmaster (røde og hvite) og flymarkører på ledningene av hensyn til flytrafikk



Illustrasjon fra Vollan gård viser hvordan det kan bli når de to ledningene samordnes nord for bebyggelsen.



Anleggsfasen og konsekvenser

Statnett har samarbeidet med Hålogaland Kraft Nett i prosjektutviklingen, for å sikre at vår kraftledning er tilpasset planer og behov i distribusjonsnettet. Detaljering av planene for ledningen blir vist i en miljø-, transport- og anleggsplan som utarbeides etter at konsesjon er gitt. Den vil vise både mastepunkter, og veier / anleggsområder.

Anleggsfasen

For å gjennomføre bygging og rivning, skal det primært brukes eksisterende veinett, som er godt utbygd i området. Vi vil sørge for at veier vi må bruke ikke har dårligere stand når vi er ferdige, enn de var før vår bruk.

Vi søker også om å få oppgradere eksisterende kjørespor til permanent skogsbilvei på Tjeldøya (Tjeldsund kommune) og ved Grønnlia (Evenes kommune), og eventuelt også ved Gårdslettåsen. Det er også enkelte andre korte, nye veier som må bygges/ oppgraderes. Kart vedlagt konsesjonssøknaden viser alle veiene og anleggsområdene som kan bli aktuelle å bruke. Statnett vil sette i stand alle midlertidige inngrep ved anleggs slutt. Med naturlig gjengroing vil dette være vanskelig å se etter noen år.

Statnett fremmer nå to traséalternativer

Alternativ 1 – bygges i/ved dagens trasé. Traséen ved Boltås-krysset må flyttes av hensyn til ny E10.

Alternativ 2 – bygges i/ved dagens trasé, med omlegging av trasé nord for Evenes flyplass.

Statnett ønsker primært å bygge alternativ 2 fordi den er flyttet bort fra naturreservatene Sommarvatnet og Myrvatnet og flyttet bort fra ny E10 ved Boltås. I tillegg gir alternativ 2 en enklere anleggs- og driftssituasjon.

For begge alternativene gjelder:

- Ved Vollan/Bjerkvik i Narvik kommune søker vi primært en samlokalisering med 132 kV ledningen som går oppe i lia (mellom Kvandal og Kvitnes transformatorstasjoner). Dette krever endringer på begge ledningene
- På enkelte strekninger må vi legge ny trasé ved siden av, fremfor i eksisterende klausulert areal
- Mastepunktene må som hovedregel forskyves noe i forhold til eksisterende mastepunkter, men vi tilstreber å få dem mest mulig parallelt i områder med flere ledninger

Prosjektet har vurdert og utredet konsekvensene for flere andre alternativer i henhold egen melding fra 2016, og til utredningskrav fra NVE fra 2017.

► **Konsekvenser av tiltaket**

En rekke tema er utredet for å besvare utredningskravene gitt av NVE i februar 2017. Sweco Norge AS har gjort en konsekvensutredning for å besvare spørsmål knyttet til miljø og samfunn, mens Sweco Norge AS, Kjeller Vindteknikk og Norges Geologiske Institutt har bistått på tekniske utredninger som traséplanlegging, lokale geotekniske forhold, lokale klimaforhold, beregning av elektromagnetiske felt samt risikovurderinger av rivning, bygging og drift. Statnett har selv foretatt behovs- og lønnsomhetsanalyse, og beregnet nærhet til ulike typer bygninger. Alle konsekvenser fremkommer tydelig i søknaden og offentlig utredninger finnes på prosjektets hjemmeside:

www.statnett.no/Nettutvikling/Kvandal---Kanstadbotn/

Konsekvens- utredning

Statnett har tatt inn en rekke avbøtende tiltak i dette prosjektet, men også uten disse, viste konsekvensutredningene et lavt konfliktnivå for de fleste temaene. Vi vil her fremheve tema med størst konfliktpotensial, samtidig som vi oppfordrer interesserte til å lese konsekvensutredningene for å få en grundigere innføring:

- **Reindrift:** Tre av fire reinbeitedistrikter som berøres, vil få negative konsekvenser av prosjektet. Hovedsakelig er dette i anleggsfasen, og vi prioriterer tett dialog med kontaktpersonene for å minimere problemene av vårt arbeid.
- **Luftfart:** Statnetts hovedalternativ legges lenger nord for Evenes flyplass. Dette er i et område hvor luftfarten har spesielle restriksjoner på nye anlegg. Ledningen er lagt lavt i terrenget, og det kan være mulig å benytte komposittmaster her, som også er lavere enn vanlige stålmaster.
- **Naturmangfold:** Det er to internasjonalt anerkjente naturreservater som berøres av dagens ledning. Statnetts hovedalternativ går nå utenfor disse områdene. Swecos analyse antyder imidlertid at det er bedre å fortsatt ha ledningen i reservatet. Dette berører flere andre naturtyper enn vårt hovedforslag.
- **Friluftsliv og bebyggelse:** Det er enkelte hytter som ligger nært ledningsalternativene, og friluftsområder vil bli berørt spesielt av anleggsfasen. Samlokalisering av ledninger ved Vollan/Bjerkvik er vurdert som positivt. Ved Evenes er det totalt færre boliger som berøres i vårt hovedalternativ (2) enn dagens kraftledning.



*Verneområde
Sommarvatnet
og Myrvatnet.*

- **Kulturminner og kulturmiljø:** Det er et rikt kulturhistorisk område, med en rekke norske og samiske kulturminner. Særlig ett kulturmiljø av stor verdi ved Kvitfors, berøres av vårt hovedalternativ, og i videre detaljering av prosjektet vil traséen forsøkes lagt for minst mulig negativ påvirkning. Både Sametinget og Nordland fylkeskommune vil foreta kulturminneregistreringer i vår/sommer. Dette kan også medføre justeringer av traséen.
- **Landbruk:** Klausuleringsbeltet vil fortsatt være like bredt som i dag, bortsett fra der ledningen går i parallell med ledningen mellom Kvandal og Kvitnes transformatorstasjoner. Her ønsker vi å flytte ledningene noen meter lenger vekk fra hverandre av hensyn til sikkerhet i anleggs- og driftsfase. Dette gjør at ryddebeltet vil bli bredere i slike områder.

Mer informasjon om prosjekt
Kvandal – Kanstadbotn finner du under:

**[www.statnett.no/
Nettutvikling/Kvandal---Kanstadbotn/](http://www.statnett.no/Nettutvikling/Kvandal---Kanstadbotn/)**

Kontaktpersoner i Statnett:

Karianne Prytz

Prosjektleder
Tlf 95 17 97 87

Gunn Elin Frilund

Areal- og miljørådgiver
Tlf 48 23 41 37

Berit Erdal

Kommunikasjonssjef
Tlf 90 10 98 84

Bengt Olav Johnsen

Grunneierkontakt
Tlf 46 84 85 55