

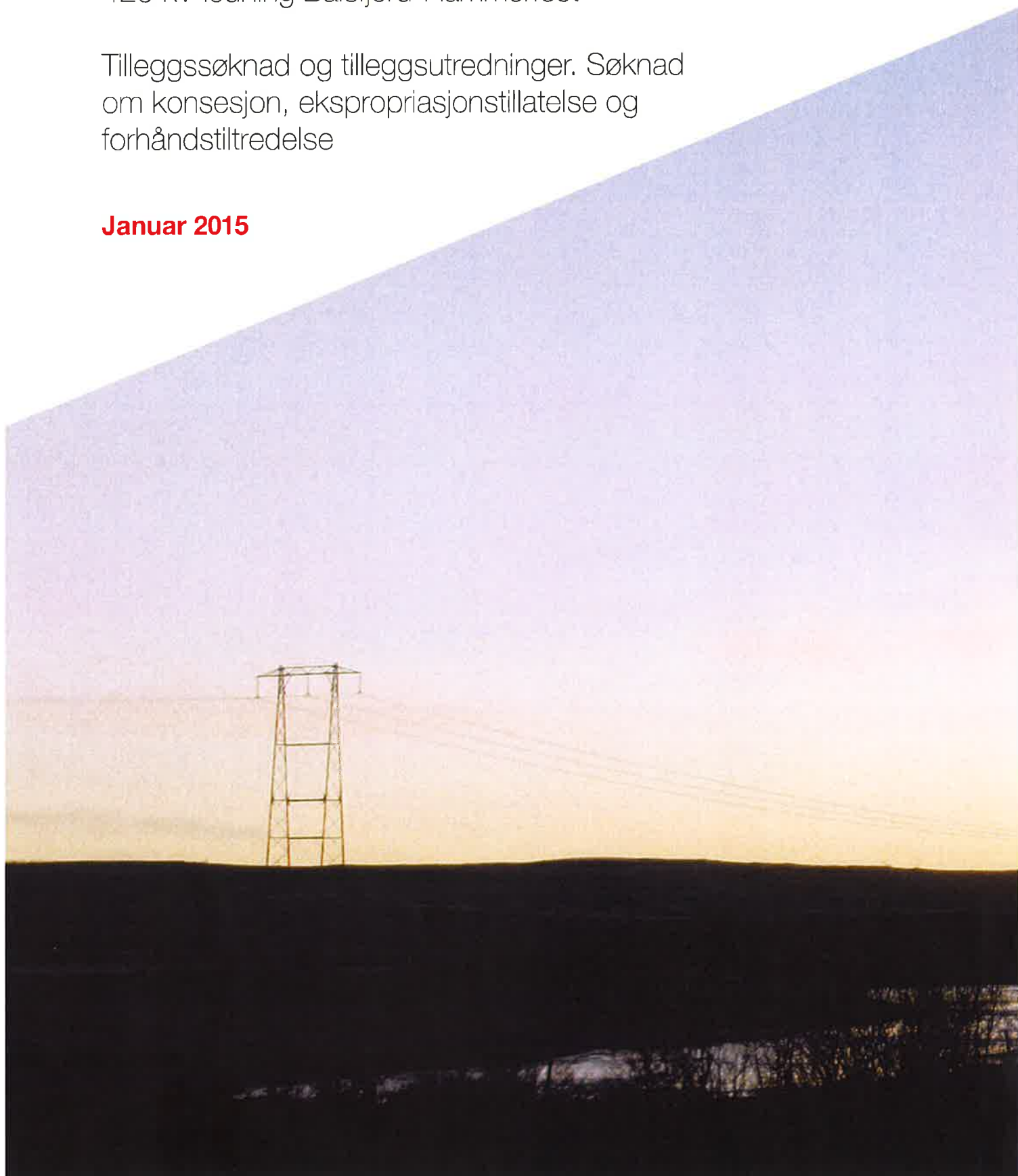
Tilleggssøknad III

Statnett

420 kV-ledning Balsfjord-Hammerfest

Tilleggssøknad og tilleggsutredninger. Søknad om konsesjon, ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse

Januar 2015



Forord

Det henvises til tidligere oversendt konsesjonssøknad for 420 kV – ledningen Balsfjord – Hammerfest av mai 2009, samt tilleggssøknader og tilleggsutredninger av mai og desember 2011.

Statnett SF legger med dette frem ytterligere tilleggssøknad og tilleggsutredninger. Dokumentene er en konsekvens av den oppdaterte samfunnsøkonomiske analysen for Balsfjord – Skaidi som konkluderer med en trinnvis realisering av ledningen mellom Balsfjord og Skaidi.

Statnett søker nå ny alternativ trase i Reisadalen og endringer i Vinnelys, Skillemoen, Balsfjord og Skaidi transformatorstasjoner.

Konsesjonssøknaden oversendes Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) som behandler den i henhold til gjeldende lovverk, og sender den på høring.

Høringsuttalelser sendes til:

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO
e-post: nve@nve.no

Saksbehandler i NVE:

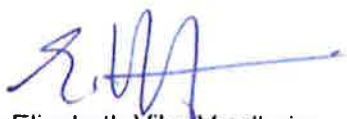
- Arne Anders Sandnes, tlf. 22959218
- Inger Helene Waagaard, tlf. 22959437

Spørsmål vedrørende tilleggssøknaden kan sendes til:

Funksjon/stilling	Navn	Tlf. nr.	Mobil	e-post
Prosjektleder	Kirsten Faugstad	23903116	99649143	Kirsten.faugstad@statnett.no
Grunneierkontakt	Aslak Johansen		90521980	Aslak.johansen@statnett.no
Miljørådgiver	Kjetil Sandem		41675397	Kjetil.Sandem@Statnett.no

Informasjon om prosjektet og om Statnett finnes på Internettadressen: <http://www.statnett.no>

Oslo, Januar 2015



Elisabeth Vike Vardheim
Konserndirektør
Divisjon Bygg og anlegg

Innholdsfortegnelse

1. GENERELLE OPPLYSNINGER	5
1.1. PRESENTASJON AV TILTAKSHAVER	5
1.2. SØKNADER OG FORMELLE FORHOLD.....	5
1.2.1. Ny 420 kV ledning Balsfjord – Hammerfest (Konsesjonssøknad av mai 2009).....	5
1.2.2. Tilleggssøknad mai 2011.....	7
1.2.3. Tilleggssøknad desember 2011.....	7
1.2.4. Tilleggssøknad januar 2015.....	7
1.2.5. Tiltak i eksisterende nett.....	8
1.2.6. Veier, massedeponier og rigg – og baseplasser.....	8
1.2.7. Ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse.....	8
1.3. ANLEGGETS BELIGGENHET.....	9
1.4. GJELDENE KONSESJONER	9
1.5. SAMTIDIGE SØKNADER.....	9
1.6. EIER-OG DRIFTSFORHOLD.....	9
1.7. NØDVENDIGE TILLATELSER	9
1.7.1. Undersøkelser etter lov om kulturminner.....	9
1.7.2. Forhold til naturmangfoldloven.....	9
1.7.3. Forholdet til vannressursloven.....	9
1.7.4. Tillatelse til adkomst i og langs ledningstraseen.....	10
1.7.5. Kryssing av ledninger og veier.....	10
1.7.6. Luftfartshindre.....	10
1.7.7. Vern av telenettet.....	10
2. PLANPROSESSEN	11
2.1. PLANLEGGINGSFASEN	11
2.2. FORHÅNDSUTTALELSER.....	11
2.3. ALTERNATIVE TRASÉER OG PLASSERINGER.....	11
2.4. KONSEKVENSANALYSER	11
2.5. VIDERE SAKSBEHANDLING OG FREMDRIFTSPLAN	11
3. BESKRIVELSE AV PLANLAGTE TILTAK	12
3.1. BEGRUNNELSE.....	12
3.2. BESKRIVELSE AV HVA SOM SKAL BYGGES.....	12
3.2.1. Kraftledninger	12
3.2.2. Nye tiltak luftledning.....	13
3.2.3. Nye tiltak transformatorstasjoner	14
3.2.3.1. Flytting av reaktor fra Vinnelys i Reisadalen til Balsfjord.....	14
Vi viser til konsesjonssøknad for Ofoten – Balsfjord og Balsfjord - Hammerfest.....	14
3.2.3.2. Skillemoen transformatorstasjon, Alta kommune	16
3.2.3.3. Skaidi transformatorstasjon, Kvalsund kommune.....	18
3.3. NØDVENDIGE HØYSPENNINGSANLEGG	23
3.4. SYSTEMLØSNING.....	23
3.5. SIKKERHET OG BEREDSKAP	23
3.6. TEKNISK/ØKONOMISK VURDERING	24
4. ANLEGGSVIRKSOMHET, TRANSPORTVEIER OG BASEPLASSER	25
4.1. MILJØ,- TRANSPORT- OG ANLEGGSPPLAN (MTA).....	25
4.2. BASEPLASSER	25
4.3. MASSEDEPONI	25

4.4.	FØLGENDE BASEPLASSER OG MASSEDEPONI TILLEGGSSØKES:.....	25
4.4.1.	<i>Baseplasser Balsfjord kommune</i>	26
4.4.2.	<i>Baseplasser Storfjord kommune</i>	26
4.4.3.	<i>Baseplasser Kåfjord kommune</i>	26
4.4.4.	<i>Baseplasser Nordreisa kommune</i>	26
4.4.5.	<i>Massedeponi Nordreisa kommune</i>	27
4.4.6.	<i>Baseplasser Kvænangen kommune</i>	27
4.4.7.	<i>Baseplasser Alta kommune</i>	27
4.4.8.	<i>Massedeponi Alta kommune</i>	27
4.4.9.	<i>Baseplasser Kvalsund kommune</i>	27
4.4.10.	<i>Massedeponi Kvalsund kommune</i>	27
4.5.	TRANSPORTVEIER.....	28
4.6.	NYE ANLEGGSSVEIER.....	28
4.6.1.	<i>Vinterveier</i>	28
4.7.	ADKOMSTVEI SKILLEMOEN STASJON.....	28
5.	VIRKNINGER FOR MILJØ, NATURRESSURSER OG SAMFUNN.....	29
5.1.	AREALBEHOV I SKAIDI.....	29
5.2.	BEBYGGELSE OG BOMILJØ.....	29
5.2.1.	<i>Eksisterende og planlagt bebyggelse ved omsøkt og tilleggssøkt transformatorstasjon</i>	29
5.2.2.	<i>Visuelle virkninger for bebyggelse</i>	29
5.2.3.	<i>Nærføring og elektromagnetiske felt</i>	31
5.2.4.	<i>GIS – anlegg</i>	32
5.2.5.	<i>Støy</i>	32
5.3.	INFRASTRUKTUR OG BIANLEGG.....	32
5.4.	FRILUFTSLIV OG REKREASJON.....	33
5.4.1.	<i>Visuelle virkninger for friluftsliv</i>	33
5.5.	LANDSKAP OG KULTURMINNER.....	33
5.5.1.	<i>Visuelle virkninger for landskapet</i>	33
5.5.2.	<i>Landskapsmessig tilpasning</i>	33
5.5.3.	<i>Kulturminner</i>	34
5.6.	NATURMANGFOLD.....	34
5.6.1.	<i>Flora, fauna og verneområder</i>	34
5.6.2.	<i>Vernede vassdrag</i>	34
5.6.3.	<i>Inngrepsfrie områder</i>	34
5.7.	ANDRE NATURRESSURSER.....	35
5.7.1.	<i>Landbruk</i>	35
5.7.2.	<i>Reindrift</i>	35
5.8.	SAMFUNNSINTERESSER.....	35
6.	AVBØTENDE TILTAK.....	36
6.1.	SKILØYPE SKILLEMOEN TRANSFORMATORSTASJON.....	36
7.	INNVIRKNING PÅ PRIVATE INTERESSER.....	37
7.1.	ERSTATNINGSPRINSIPPER.....	37
7.2.	BERØRTE GRUNNEIERE OG RETTIGHETSHAVERE.....	37
7.3.	OM RETTIGHETER TIL DEKNING AV JURIDISK OG TEKNISK BISTAND.....	37
7.4.	TILLATELSER TIL ADKOMST I OG LANGS LEDNINGSTRASÉEN.....	37
8.	VEDLEGG.....	39
9.	LITTERATURLISTE/REFERANSER.....	40

1. Generelle opplysninger

1.1. Presentasjon av tiltakshaver

I Norge er det Statnett (org.nr. 962986633), som er systemansvarlig nettselskap, og som har ansvaret for å koordinere produksjon og forbruk av elektrisk strøm. Strøm kan ikke lagres, og må brukes i det øyeblikket den produseres. Derfor må det til enhver tid være balanse mellom forbruk av og tilgang til elektrisitet.

Statnett eier og driver dessuten store deler av det sentrale norske kraftnettet og den norske delen av ledninger og sjøkabler til utlandet. Statnetts hovedoppgave som systemansvarlig nettselskap er å legge til rette for en sikker strømforsyning og et velfungerende kraftmarked ved å:

- sikre kraftforsyningen gjennom å drive og utvikle sentralnettet med en tilfredsstillende kapasitet og kvalitet,
- skape verdier for våre kunder og samfunnet,
- legge til rette for realisering av Norges klimamål.

Statnett eies av staten og er organisert etter Lov om statsforetak. Olje- og energidepartementet representerer staten som eier.

1.2. Søknader og formelle forhold

Statnett fikk i 2012 konsesjon fra NVE på Balsfjord-Hammerfest. Konsesjonen er til klagebehandling i OED, og Statnett planlegger for endelig konsesjon i løpet av første kvartal 2015. Tiltaket vil bedre forsyningen i området nord for Balsfjord betydelig, samt legge til rette for verdiskaping, noe ny fornybar produksjon og muliggjøre sanering av regionalnett i området på sikt. Siden NUP 2013 er det besluttet en trinnvis utbygging av forbindelsen, og det er tatt investeringsbeslutning på strekningen Balsfjord-Skaidi. Strekningen Skaidi-Hammerfest vil kun realiseres ved behov som følge av industriell vekst i Vest-Finnmark. Kostnadsestimat og fremdriftsplan for prosjektet omfatter derfor kun strekningen Balsfjord-Skaidi, og er dermed endret i forhold til det som stod beskrevet i NUP 2013.

Fremtidig forbruksutvikling nord for Balsfjord er usikker, og vi behøver en trinnvis plan som sikrer at vi møter behovene etter hvert som de kommer. Statnett planlegger derfor en konseptvalgutredning (KVU) om langsiktig nettutvikling i nord. Den kommer til å dekke forsyningsbehovene både på lengre og kortere sikt. KVU'en vil bli utarbeidet i tett dialog med relevante interessenter, og vil være ferdig i løpet av 2015.

1.2.1. Ny 420 kV ledning Balsfjord – Hammerfest (Konsesjonssøknad av mai 2009)

Følgende sammenhengende trasékombinasjoner mellom Balsfjord og Hammerfest ble omsøkt i mai 2009:

- Alt. 1: (1.0 – 1.2 – 1.19 – 1.0 – 1.20 – 1.0 – 1.11 – 1.17 – 1.0)
 Alt. 2: (1.0 – 1.2 – 1.19 – 1.0 – 1.20 – 1.0 – 1.11 – 1.17 – 1.0 – 1.22 – 1.0)
 Alt. 3: (1.0 – 1.2 – 1.19 – 1.0 – 1.20 – 1.0 – 1.8 – 1.21 – 1.17 – 1.0)
 Alt. 4: (1.0 – 1.2 – 1.19 – 1.0 – 1.20 – 1.0 – 1.8 – 1.21 – 1.17 – 1.0 – 1.22 – 1.0)
 Alt. 5: (1.0 – 1.19 – 1.0 – 1.20 – 1.0 – 1.11 – 1.17 – 1.0)
 Alt. 6: (1.0 – 1.19 – 1.0 – 1.20 – 1.0 – 1.11 – 1.17 – 1.0 – 1.22 – 1.0)
 Alt. 7: (1.0 – 1.19 – 1.0 – 1.20 – 1.0 – 1.8 – 1.21 – 1.17 – 1.0)
 Alt. 8: (1.0 – 1.19 – 1.0 – 1.20 – 1.0 – 1.8 – 1.21 – 1.17 – 1.0 – 1.22 – 1.0)

Under er det vist hvilke traséalternativer som omsøkes i de respektive kommunene:

Balsfjord kommune

Alt. 1.0

Storfjord kommune

Alt. 1.0 – 1.2 – 1.19

Alt. 1.0 – 1.19

Kåfjord kommune

Alt. 1.19 – 1.0

Nordreisa kommune

Alt. 1.0

Kvænangen kommune

Alt. 1.0 – 1.20 – 1.0

Alta kommune

Alt. 1.0 – 1.11 – 1.17 – 1.0

Alt. 1.0 – 1.8 – 1.21 – 1.17 – 1.0

Kvalsund kommune

Alt. 1.0

Hammerfest kommune

Alt. 1.0

Alt. 1.0 – 1.22 – 1.0

Videre ble følgende transformatorstasjoner omsøkt;

Balsfjord kommune

Utvidelse av eksisterende Balsfjord transformatorstasjon.

Nordreisa kommune

Bygging av ny Vinnelys (Reisadalen) transformatorstasjon.

Alta kommune

Bygging av ny Skillemoen transformatorstasjon, alternativt bygging av ny Eibymoen transformatorstasjon.

Kvalsund kommune

Bygging av ny(utvidet) Skaidi transformatorstasjon.

Hammerfest kommune

Bygging av ny(utvidet) Hyggevatn transformatorstasjon.

1.2.2. Tilleggssøknad mai 2011

Som en oppfølging av NVE`s krav om tilleggsutredninger ble det i mai 2011 fremmet en tilleggssøknad der Statnett søkte om;

- Nytt traséalternativ 1.25 i Balsfjord kommune
- Nytt traséalternativ 1.23 i Storfjord kommune
- Nytt traséalternativ 1.5.1 i Kåfjord Kommune
- Ny plassering av Skillemoen Transformatorstasjon
- Alternative masteløsninger på strekninger i Balsfjord og Storfjord, dersom teknisk kapasitet kan dokumenteres.

Alle traséalternativer sidestilles med tidligere omsøkte alternativer.

1.2.3. Tilleggssøknad desember 2011

Som en oppfølging av NVE`s krav om tilleggsutredninger, ble det i desember 2011 fremmet en tilleggssøknad der Statnett søkte om;

- Nytt traséalternativ 2.5 i Kåfjord kommune, inkl. en mindre justering av alt 1.0 ved Loamijavri
 - Alternativet likestilles med omsøkt alternativ 1.0. og 1.5.1
- Nytt traséalternativ 1.37 i Hammerfest kommune.
 - Alternativet likestilles med alternativ 1.0 og 1.22

1.2.4. Tilleggssøknad januar 2015

Som tillegg til konsesjonssøknaden av mai 2009 og tilleggssøknader av henholdsvis mai og desember 2011, søker Statnett med dette i henhold til energiloven av 29.6.1990, § 3-1 om konsesjon for bygging og drift av følgende elektriske anlegg (kraftledninger og transformatorstasjoner) Anleggene er nærmere beskrevet i kapittel 3 og 4:

- Justering av konsesjonsgitt trasé i Reisadalen som vist på kart vedlegg 3.
- Balsfjord transformatorstasjon
 - Installasjon av reaktor
- Vinnelys transformatorstasjon som vist på kart vedlegg 4
 - Planlagt reaktor flyttes til Balsfjord transformatorstasjon

- Skillemoen transformatorstasjon som vist på kart vedlegg 5
 - 1. stk 132 kV felt for tilkobling av 132 kV - ledningen Skillemoen - Skaidi
 - Drifte 420 kV ledning Skillemoen – Skaidi midlertidig på 132 kV
 - 132 kV spole på 200 A. Plasseres i mellom transformatorene.
 - 420 kV reaktoren får en direkte tilkobling på ledningen sørover.
 - Adkomstvei. Her søkes det om et ekstra alternativ, i tillegg til det som ble tilleggssøkt i juli 2012.
 - Lagerbygg for 420 kV materiell
- Skaidi transformatorstasjon som vist på vedlegg 8 og 9
 - Nytt konsept og plassering; Etablering av GIS – anlegg med nødvendige ledningsomlegginger.
 - Det nye alternativet likestilles med omsøkt alternativ av 2009

1.2.5. Tiltak i eksisterende nett

Nordreisa kommune

Det søkes om omlegging av eksisterende 132 kV-ledning Kvæningen-Nordreisa 1 i forbindelse med tilknytning til den omsøkte Vinnelys transformatorstasjon. Endret løsning er nødvendig på grunn av trinnvis utbygging.

Kvalsund kommune

I forbindelse med nytt alternativ for Skaidi transformatorstasjon som omtales i denne søknaden, søkes det om omlegginger av følgende ledninger inn mot Skaidi som vist på kart vedlegg 8.

Omlegging av eksisterende 132 kV-ledninger Alta - Skaidi og Lakselv-Skaidi. Disse ledningene eies av Statnett.

På vegne av Hammerfest Energi Nett, søkes det om omlegging av begge eksisterende 132 kV-ledninger Hammerfest-Skaidi.

På vegne av Repvåg Kraftlag SA, søkes det om omlegging av 66 kV ledning Smørfjord – Skaidi.

1.2.6. Veier, massedeponier og rigg – og baseplasser

Det er nå gjennomført en mer detaljert anleggsplanlegging som viser at det er behov for flere veier, massedeponier og rigg – og baseplasser enn det som tidligere er omsøkt. Dette er nærmere omtalt i kapittel 4. Tiltakene er vist i kartblader i vedlegg 11 og 12.

1.2.7. Ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse

Statnett tar sikte på å oppnå minnelige avtaler med de berørte grunneiere. For det tilfelle at slike avtaler ikke fører frem, søkes det, i medhold av oreigningsloven § 2 punkt 19, om tillatelse til ekspropriasjon av nødvendig grunn og rettigheter for å bygge og drive de tilleggssøkte tiltakene, herunder rettigheter for all nødvendig ferdsel og transport.

Statnett søker om ekspropriasjonstillatelse til ytterligere erverv av eiendom til Balsfjord, Skillemoen og Skaidi transformatorstasjoner, herunder til transportvei inn til stasjoner. Beskrivelse og oversikt over stasjonene er gitt ovenfor, under punkt 3.2, og i vedlagte kartbilag.

For øvrige berørte arealer søkes det bruksrett, herunder nødvendige rettigheter til å etablere og bruke baseplasser, og transportveier, herunder transport og deponering av utstyr, materiell og mannskap for bygging, drift og vedlikehold av kraftledningen. Beskrivelse og oversikt over tiltakene er gitt under punkt 3.2, og i vedlagte kartbilag. Baseplassene er lokalisert som vist på vedlagte kartblad, men vil bli tilpasset etter stedlige forhold.

Samtidig ber Statnett om at det blir fattet vedtak om forhåndstiltredelse etter oreigningslovens § 25, slik at arbeider med anleggene kan påbegynnes før skjønn er holdt. Det vises til konsesjonssøknaden av mai 2009.

Ny 420 kV-ledning Balsfjord – Hammerfest skal sikre forsyningsikkerheten i hele Nord-Norge. Dagens problemer i sentralnettet medfører redusert forsyningsikkerhet. Økt forbruk fra bergverk- og petroleumsindustrien i Finnmark fra 2015, vil gjøre sentralnettet ytterligere anstrengt. Det er derfor viktig å kunne igangsette byggearbeidene til Skaidi umiddelbart etter at anleggskonsesjon er gitt.

1.3. Anleggets beliggenhet

420 kV-ledningen Balsfjord – Hammerfest berører kommunene Balsfjord, Storfjord, Kåfjord, Nordreisa og Kvænangen i Troms fylke og Alta. Kvalsund og Hammerfest i Finnmark Fylke. Tilleggssøknaden omfatter forhold i kommunene Balsfjord, Nordreisa, Alta og Kvalsund

1.4. Gjeldende konsesjoner

Det henvises til pkt 1.5 i tilleggssøknaden av mai 2011.

1.5. Samtidige søknader

Alta Kraftlag SA har søkt og fått konsesjon på ny transformatorstasjon (Skoddevarre) med tilhørende 132 kV kraftledning for tilknytning til sentralnettet.

1.6. Eier-og driftsforhold

Det henvises til konsesjonssøknad av mai 2009 og tilleggssøknad av mai 2011.

1.7. Nødvendige tillatelser

1.7.1. Undersøkelser etter lov om kulturminner

Behov for registreringer av stasjonsområder samt ledningstraseer, mastepunkter, transportveier og rigg-/vinsjeplasser vil bli avklart med kulturminnemyndighetene, slik at undersøkelsesplikten etter kulturminnelovens § 8, 9 og oppfylles før anleggsstart. Eventuelle funn av kulturminner kan gjøre det nødvendig å justere masteplasser og kabeltrasé.

1.7.2. Forhold til naturmangfoldloven

Ingen av de konsesjonssøkte trasealternativene eller stasjonsanleggene i denne tilleggssøknaden berører områder vernet, eller foreslått vernet etter naturmangfoldloven. Berørte områder etter verneplan for vassdrag er omtalt i konsekvensutredningen til konsesjonssøknaden fra mai 2009.

1.7.3. Forholdet til vannressursloven

Det kan bli behov for sikring av anlegget mot flom gjennom flomforebyggende tiltak som flomvoll eller steinsetting der avstanden og høyde inn mot anlegget er liten. Dette vil bli nærmere avklart gjennom detaljprosjekteringen av anlegget.

Ingen av omsøkte eller vurderte trasealternativer berører vassdrag vernet gjennom verneplanene for vassdrag.

1.7.4. Tillatelse til adkomst i og langs ledningstraseen

I planleggingsfasen gir oreigningsloven § 4 rett til adkomst for "mæling, utstikking og anna etterrøking til bruk for eit påtenkt oreigningsinngrep". Statnett vil i tråd med loven varsle grunneier og rettighetshavere før slike aktiviteter igangsettes.

I bygge- og driftsfasen vil enten minnelige avtaler, tillatelse til forhåndstiltredelse eller ekspropriasjonsskjønn gi tillatelse til adkomst til ledningstraseen.

Bruk av private veier vil søkes løst gjennom minnelige forhandlinger med eier. Statnetts søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse omfatter også transportrettigheter, i tilfelle minnelige avtaler ikke oppnås.

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4 første ledd bokstav e, gir Statnett tillatelse til motorferdsel i utmark i forbindelse med bygging og drift av ledningsanlegg.

1.7.5. Kryssing av ledninger og veier

Statnett vil søke vedkommende eier om tillatelse til kryssing av eller nærføring med eksisterende veier og annet i henhold til *Forskrift om saksbehandling og ansvar ved legging og flytting av ledninger over, under og langs offentlig veg*.

1.7.6. Luftfartshindre

Det henvises til tilleggssøknader av mai 2011 og desember 2011.

1.7.7. Vern av telenettet

Det vil bli gjennomført tiltak for å holde støy og induserte spenninger innenfor akseptable nivå.

Hvilke tiltak som er nødvendige, vil bli vurdert nærmere og gjennomført før ledningen settes i drift med 420 kV spenning. Optiske fiberkabler vil ikke bli påvirket av den planlagte ombyggingen.

2. Planprosessen

2.1. Planleggingsfasen

Det henvises til konsesjonssøknaden for 420 kV-ledningen Balsfjord - Hammerfest av mai 2009, tilleggssøknader av mai og desember 2011 og dette dokumentet med tilleggsutredninger og vedlegg.

2.2. Forhåndsuttalelser

Det er ikke innhentet forhåndsuttalelser til tilleggssøknaden.

2.3. Alternative traséer og plasseringer

Alternative traséer i Reisadalen er vurdert og beskrevet i forbindelse med tilleggsutredningene. Tilsvarende gjelder også for alternative plasseringer av Skaidi transformatorstasjon.

2.4. Konsekvensanalyser

Det henvises til konsesjonssøknaden fra 2009 og tilleggssøknader av mai og desember 2011. Utredninger knyttet til denne tilleggssøknaden er utført av samme utredere og med samme metodikk som i tidligere dokumenter.

2.5. Videre saksbehandling og fremdriftsplan

Statnetts styre fattet i september 2014 prinsipiell investeringsbeslutning for Balsfjord – Skaidi, som omtales som trinn 2 i den samfunnsøkonomiske analysen og er første del som vil realiseres av den konsesjonsøkte 420 KV forbindelsen fra Balsfjord – Hammerfest. Tidsplan skisserer idriftsettelse ved årsskifte 2020 /21. Statnett har behov for en periode på minst 6 måneder fra rettskraftig vedtak til oppstart av anleggsarbeidene. Idriftsettelse i 2020/21 er derfor betinget av at endelig konsesjon og andre nødvendige tillatelser foreligger i løpet av 1. halvår 2015.

I Tabell 1 er hovedtrekkene i en mulig framdriftsplan for tillatelses- og byggeprosessen for kraftledningen skissert.

Aktivitet	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020/21
Konsesjonsvedtak og godkjenning av KU (NVE)	•								
Klagebehandling (OED)		—							
Rettskraftig konsesjon (OED)				•					
Detaljerings, anskaffelse og forberedelse utbygging (Statnett)				—					
Byggeperiode (Statnett)					—				
Idriftsettelse (Statnett)									•

Tabell 1. Hovedtrekkene i en mulig framdriftsplan for tillatelses- og byggeprosessen for kraftledningen Balsfjord – Skaidi, trinn 2. Ansvarlig for styring av de ulike deler av prosessen er vist i parentes.

3. Beskrivelse av planlagte tiltak

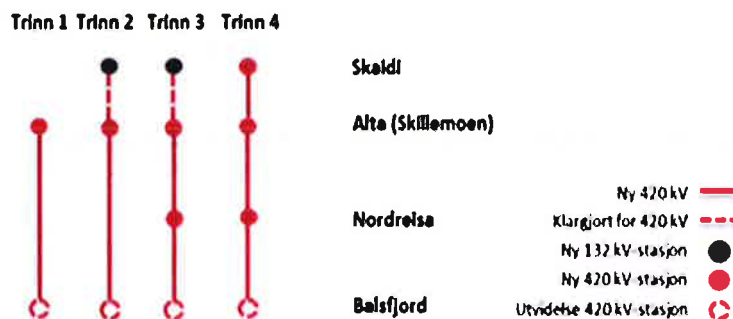
3.1. Begrunnelse

Kraftnettet planlegges, bygges og drives slik at det skal ha tilstrekkelig kapasitet til å dekke forbruket og utnytte produksjonssystemet på en god måte. Kraftnettet skal ha god driftssikkerhet, tilfredsstillende bestemte kvalitetskrav til spenning og frekvens og gi tilfredsstillende forsyningsikkerhet. Utbygging og drift av kraftnettet skal også legge til rette for et velfungerende kraftmarked.

For å tilfredsstillende krav til overføringskapasitet og forsyningsikkerhet, dimensjoneres og drives sentralnettet normalt slik at det tåler utfall av en ledning, transformator eller stasjonskomponent uten at det blir omfattende avbrudd hos forbrukerne. Det gjøres fortløpende analyser av kraftsystemet med ulike forutsetninger om endringer i forbruk og produksjon. Aktuelle tiltak beskrives nærmere i Statnetts nettutviklingsplan og i kapittel 9.3 og 9.4 i Statnetts kraftsystemutredning for sentralnettet 2013.

Statnett har identifisert et behov for å styrke forsyningsikkerheten i nordre Nordland, Troms og Finnmark. Behovet er begrunnet både i situasjonen slik den er i dag og også for å kunne ta imot et økt forbruk i årene fremover. Statnett har valgt å starte i sør, bl.a. fordi endelig konsesjon er gitt for Ofoten-Balsfjord. Realisering av Ofoten-Balsfjord utløser imidlertid ikke de fulle nyttegevinstene alene. Først når Balsfjord-Skaidi er på plass blir de fulle nyttegevinstene av Ofoten-Balsfjord realisert.

Vi viser til anleggskonsesjon datert 2. mai 2012 for prosjektet 420 kV kraftledning Balsfjord – Hammerfest, samt oppdatert samfunnsøkonomisk analyse for Balsfjord – Skaidi, se vedlegg 1. Analysen viser at en trinnvis realisering, som er tilpasset behovsutviklingen, er den samfunnsøkonomisk mest lønnsomme. En trinnvis realisering vil medføre endringer i forhold til det som tidligere er omsøkt.



Figur 1. Trinnvis utbygging fra Balsfjord til Skaidi.

I løpet av OEDs klagebehandling er Statnett blitt bedt om å se på alternative løsninger for å begrense inngrepene i forbindelse med realiseringen av 420 kV Balsfjord – Skaidi. Området i og rundt Skaidi er i løpet av prosessen blitt viet ekstra oppmerksomhet, hovedsakelig pga. sterke innvendinger for reindriftsnæringen. Dette er hovedårsaken til at vi nå legger frem et nytt konsept på Skaidi transformatorstasjon.

3.2. Beskrivelse av hva som skal bygges

3.2.1. Kraftledninger

For fullstendig teknisk beskrivelse av ledningen vises til konsesjonssøknaden av mai 2009, kapittel 4.17 [1]. Det er i utgangspunktet forutsatt samme mastetype på hele strekningen fra Balsfjord til Hammerfest, men på bakgrunn av pågående FoU-prosjekt om alternative

mastekonstruksjoner er dette omsøkt (tilleggssøknad av mai 2011) på strekninger der det kan ligge til rette for utprøving av slike master, fortrinnsvis i Balsfjord og Storfjord.

Ledningslengde	
Spenningsnivå	420 kV driftsspenning.
Strømførende liner	Duplex linetverrsnitt.3x2x3FeAl 481(duplex parrot) Dvs. to liner pr fase. Fortrinnsvis i mattet utførelse.
Toppline	To stk. toppliner. Den ene med fiberoptisk kommunikasjonskabel.
Faseavstand	Ca. 9-11 meter. Ved lengre spenn kan faseavstanden økes til 12,5 meter.
Isolatorer	Utforming i glass. Ca. 3,5 meter kjedelengde i V-form.
Mastetype	Statnetts selv bærende portalmast i stål med innvendig bardunering.
Spennlengder	Avstand mellom mastene vil variere fra 150 til 800 meter, med normalt ca. 3 master pr. km. Enkelte fjordspenn og spenn over daler kan bli vesentlig lengre.
Mastehøyder	Normalt 25-30 meter, varierende fra 15-45 meter målt til underkant travers.
Byggeforbudsbelte	Ca. 40 meter, dvs. ca. 10 meter utenfor ytterfase. For to parallelle ledninger vil det totale byggeforbudsbeltet avhenge av spennlengder og faseavstand
Avstand ved parallellføring	Normalt ca. 20 meter mellom de nærmeste liner på eksisterende og ny ledning. I fjellterreng og ved spesielt lange spenn kan det være aktuelt å øke avstanden noe.
Ryddebelte	I skog vil ryddebeltet normalt bli lik byggeforbudsbeltet, men kan økes noe for å holde ledningen sikker mot trefall - for eksempel i skråterreng. Om nødvendig ryddes også enkeltrær utenfor ryddebeltet (sikringshogst). På definerte strekninger er det beskrevet begrenset skogrydding av avbøtende tiltak.
Transformator- /koblingsstasjoner	Se kapittel 3.2.2

Tabell 2. Oppsummert beskrivelse av tiltaket.

3.2.2. Nye tiltak luftledning

Endringer i forhold til opprinnelig søknad er:

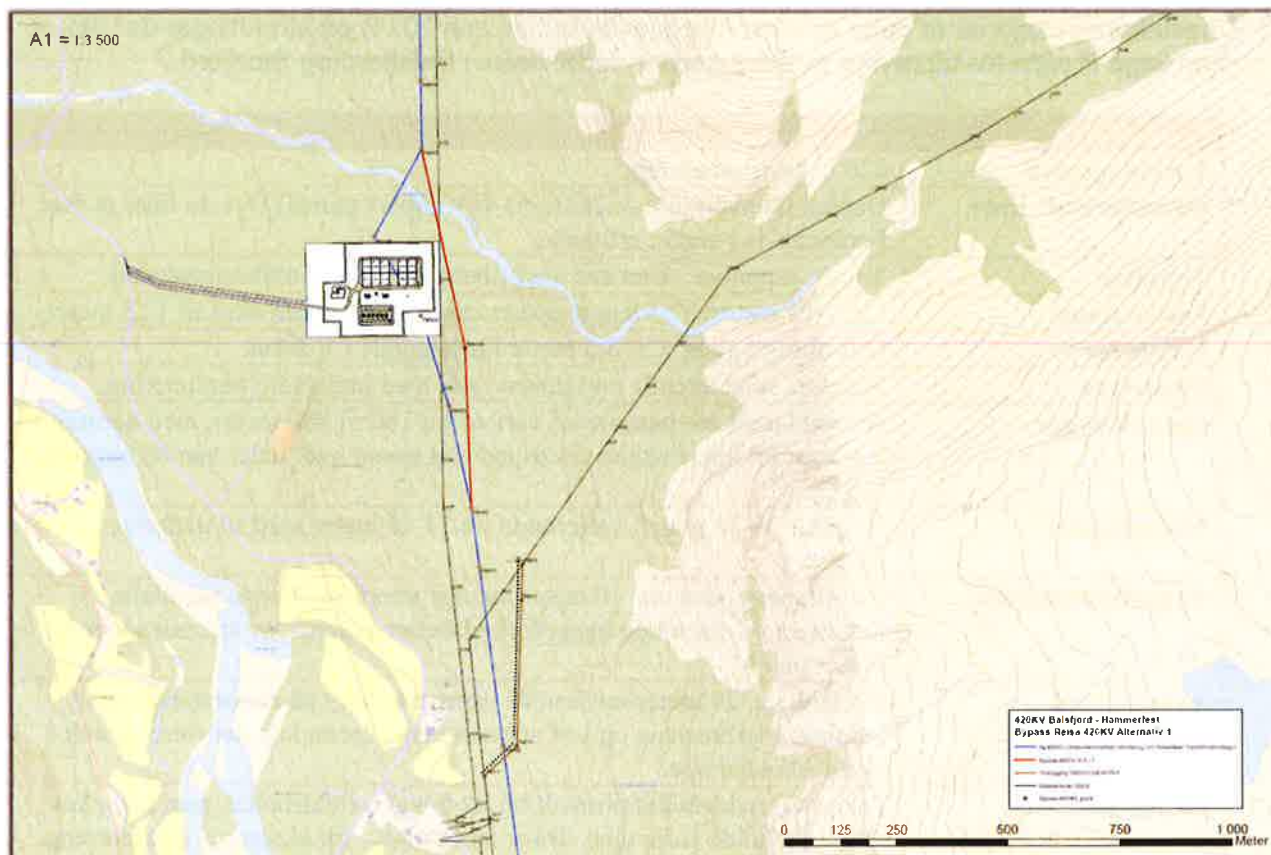
Endre trasé ved passering av fremtidig Vinnelys stasjon, slik at denne kan bygges uten å være avhengig å koble ut 420 kV ledning Balsfjord – Skillemoen når Vinnelys transformatorstasjon i Reisadalen realiseres i trinn 3.

420 kV går i opprinnelig trase frem til FM 402, i sving rundt stasjon – 1 ekstra mast, BMV 405. FM 402 og FM 407 dimensjoneres for to ulike strekk. Enkel omstrekking når Vinnelys bygges.

Bypass 420 kV krysser over 132 kV Kvænangen – Nordreisa 2. FM 407 blir ca. 30 m, og BM405 ca. 34m.

Avstand fra ytterfase bypass 420KV til stasjonsgjerdet er ca. 9 meter.

Avstand bypass til BM403 på endelig innføring til Reisadalen, ca. 20 meter ytterfase-traversspiss. 132KV Kvænangen-Nordreisa 1 bygges om slik som illustrert i figur 2.



Figur 2. Konesjonssøkt alternativ i Reisdalen. Blå linje er tidligere omsøkt alternativ. Rød linje er midlertidig justering av 420 kV ledning som følge av trinnvis utbygging. Stiplet sort linje er midlertidig ombygging av 132 kV Kvænangen – Nordreisa 1. Kart i full størrelse ligger i vedlegg 3.

3.2.3. Nye tiltak transformatorstasjoner

3.2.3.1. Flytting av reaktor fra Vinnelys i Reisdalen til Balsfjord

Vi viser til konsesjonssøknad for Ofoten – Balsfjord og Balsfjord - Hammerfest

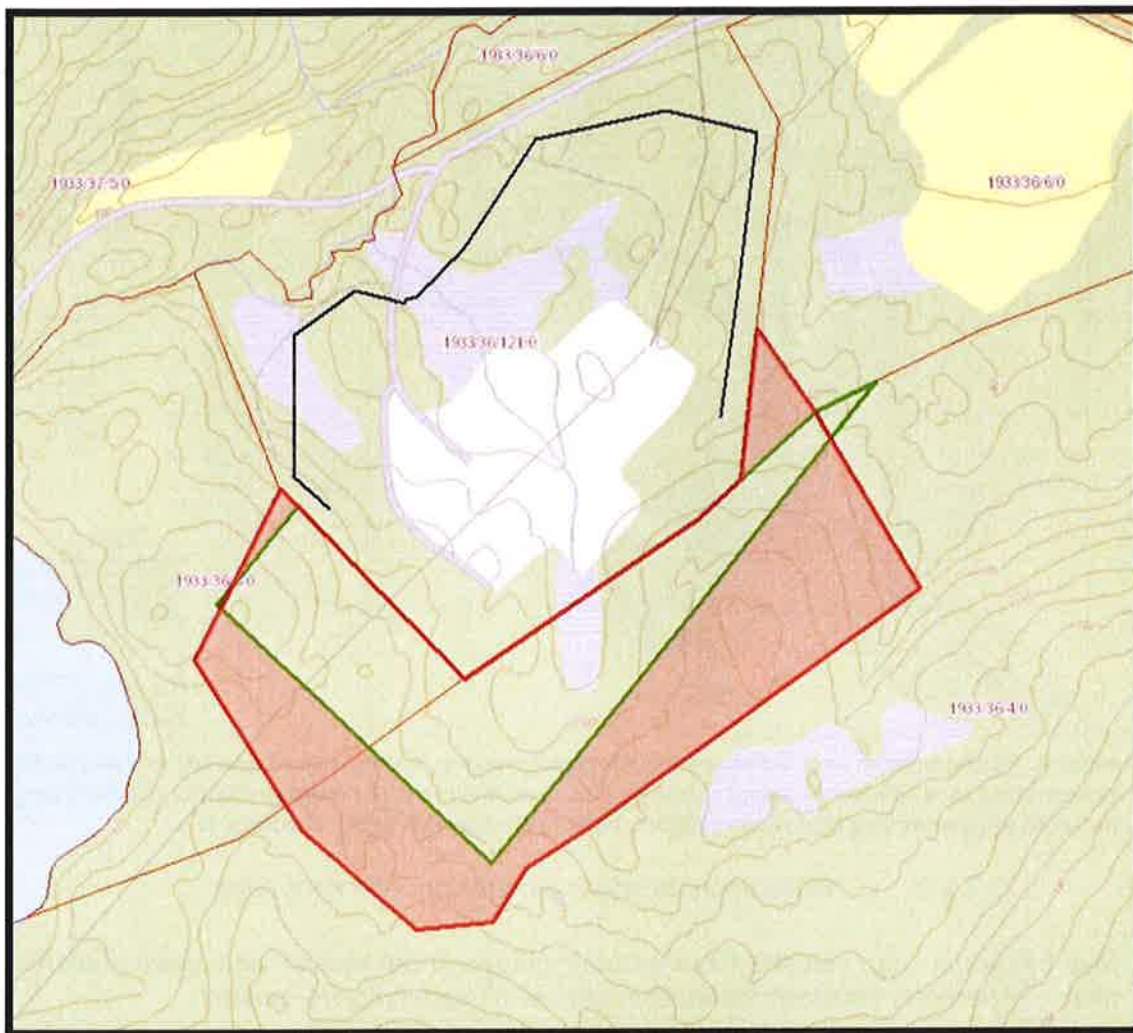
Med bakgrunn i den vedtatte trinnvise utbyggingen er det nødvendig å installere en reaktor i Balsfjord transformatorstasjon da Vinnelys transformatorstasjon i Reisdalen ikke realiseres før i trinn 3. Installasjonen av reaktoren i Balsfjord er nødvendig for å holde spenningen i nettet på korrekt nivå i de perioder på døgnet når forbruket er lavt. Installasjonen vil være permanent, og det vil ikke installeres reaktor i Vinnelys stasjon når denne realiseres i trinn 3.

Det er plass i Balsfjord transformatorstasjon for etablering av tilsvarende reaktorløsning som tidligere planlagt i Vinnelys transformatorstasjon.

Balsfjord transformatorstasjon er under utvidelse i forbindelse med utbyggingen av ny 420 kV – ledning Ofoten - Balsfjord endelig konsesjonsvedtak for Ofoten – Balsfjord. Statnett ser det som hensiktsmessig at grunnarbeider i forbindelse med etableringen av reaktoren utføres nå. Bakgrunn for vårt synspunkt er at det vil være forbundet med høy risiko for forsyningssikkerheten og anlegget å drive grunnarbeider, som i dette tilfellet vil kreve sprengningsarbeider på et senere tidspunkt. Det vises for øvrig til søknad av desember 2014.

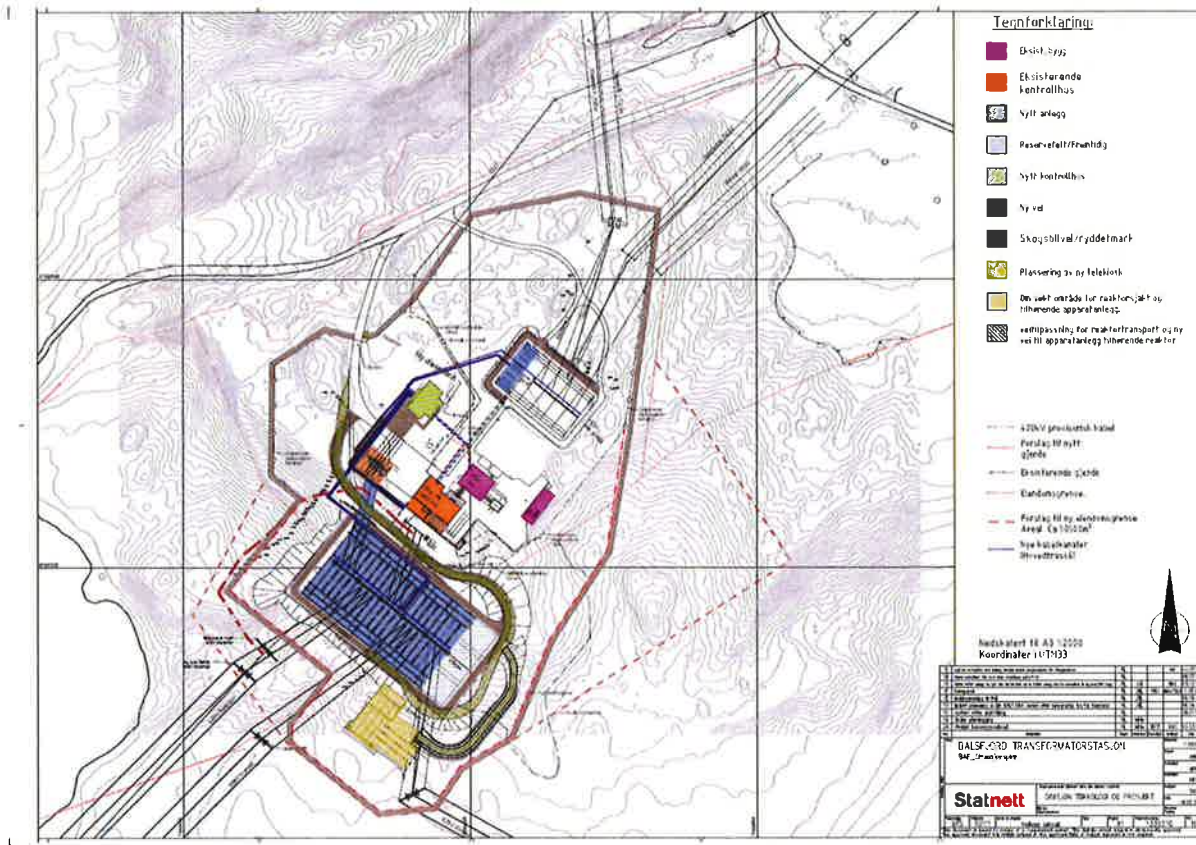
Det søkes om følgende endringer i forhold til opprinnelig søknad:

- 420 kV reaktor på 70 – 150 MVar
- Et nytt 420 kV felt for tilkobling av reaktor
- Økning i ervervet areal med 28 dekar totalt 52 dekar.



Figur 3. Grønn linje viser konsesjonssøkt eiendomsutvidelse rundt Balsfjord transformatorstasjon. Rødt skravert areal viser tilleggssøkt areal. Kart i full størrelse ligger i vedlegg 17.

I tilknytning til reaktoren er det behov for et frittstående bryterfelt. Dette er fullt ut bestykt bryterfelt uten samleskinne(enkeltbrytersystem).



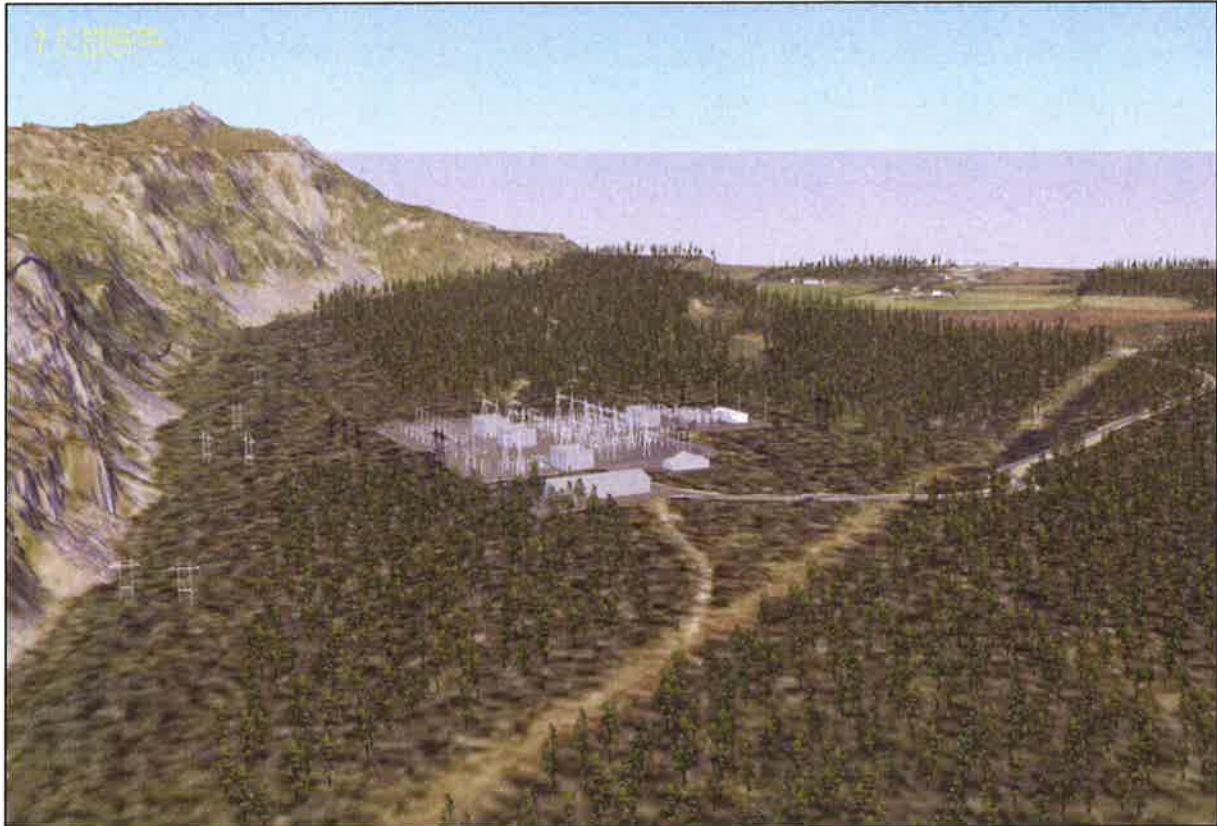
Figur 4. Situasjonsplan over Balsfjord transformatorstasjon. Gult skravert område er område for reaktorsjakt med tilhørende apparatanlegg. Grønn skravert vei er veitilpassing for reaktortransport og ny vei til apparatanlegg tilhørende reaktor. Kart i full størrelse ligger i vedlegg 2.

3.2.3.2. Skillemoen transformatorstasjon, Alta kommune

Med bakgrunn i den vedtatte trinnvise utbyggingen er det nødvendig å gjøre midlertidige tiltak i Skillemoen transformatorstasjon utover det som tidligere omsøkt.

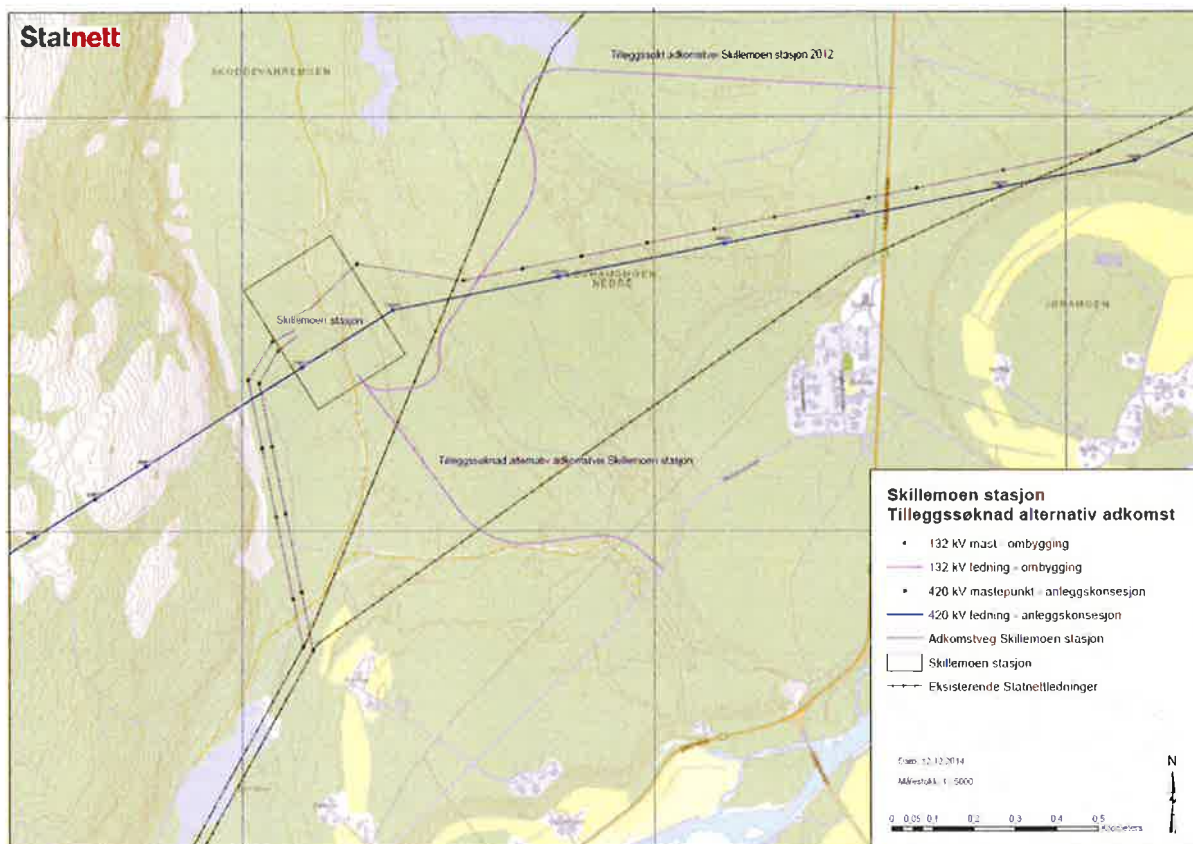
Endringer i forhold til opprinnelig søknad av mai 2009 for Balsfjord - Hammerfest er:

- 1 stk. 132 kV felt for tilkobling av 132 kV Skillemoen – Skaidi
- Drifte 420 kV ledningen Skillemoen – Skaidi midlertidig på 132 kV
- 132 kV spole på 200A.
- 420 kV 70 – 150 MVar reaktor.
- Alternativ adkomstvei i tillegg til den som ble tilleggssøkt juli 2012
- Lagerbygg 420 kV materiell.
- Økning i ervervet areal fra ca. 84 til ca. 97 dekar.



Figur 5. Skillemoen transformatorstasjon. 3D visualisering.

Statnett tilleggssøkte i 2012 ny adkomstvei til Skillemoen stasjon (V168N). Det søkes nå om et ekstra alternativ som adkomstvei til stasjonen (V168bN). Alternativet er betydelig kortere, og vil gi mindre inngrep i terrenget. Det redegjøres for dette i kapittel 4.



Figur 6. Adkomstvei Skillemoen transformatorstasjon. Viser tilleggssøkt alternativ i 2012 og alternativet som nå tilleggssøkes. Se vedlegg 16.

3.2.3.3. Skaidi transformatorstasjon, Kvalsund kommune

Det henvises til konsesjonssøknaden av 2009, den oppdaterte samfunnsøkonomiske analysen og OEDs klagebehandling av NVEs konsesjonsvedtak av mai 2012. Statnett har med bakgrunn i de tilbakemeldinger som er gitt i klageprosessen valgt å omsøke en ny løsning, i tillegg til den konsesjonssøkte løsningen, der dagens Skaidi transformatorstasjon ligger. Hensynet til reindriften har vært avgjørende for utarbeidelsen av det nye alternativet, da tidligere omsøkte transformatorstasjon påvirker viktige arealer for reindriftsnæringen.

På grunn av begrensede tilgjengelige arealer ved planlagte lokasjon for transformatorstasjon, vil denne bygges som GIS – anlegg. I trinn 2 vil 132 kV GIS – anlegg etableres og de nødvendige ombygginger av ledninger utføres;

Trinn 2:

- Kontrollbygg GIS132 / 66 kV. Mål bygg: Lengde= 37,8m Bredde: 15,0m Høyde: 11,0m
- Eksisterende transformator T3: Omsetning: 132 kV/66 kV/22kV og med ytelse 40 MVA
- 11 felt SF6 gassisolert 132 kV koblingsanlegg med doblesamleskinne og to-effektbrytersystem;
- Ytelse: Nominell spenning 132 (145) kV; Kortslutningsytelse 31,5 kA;
- 3500 A Samleskinnestrøm;
- 2400 A Avgangsstrøm
- Økning i ervervet areal fra ca. 18 til ca. 23 dekar

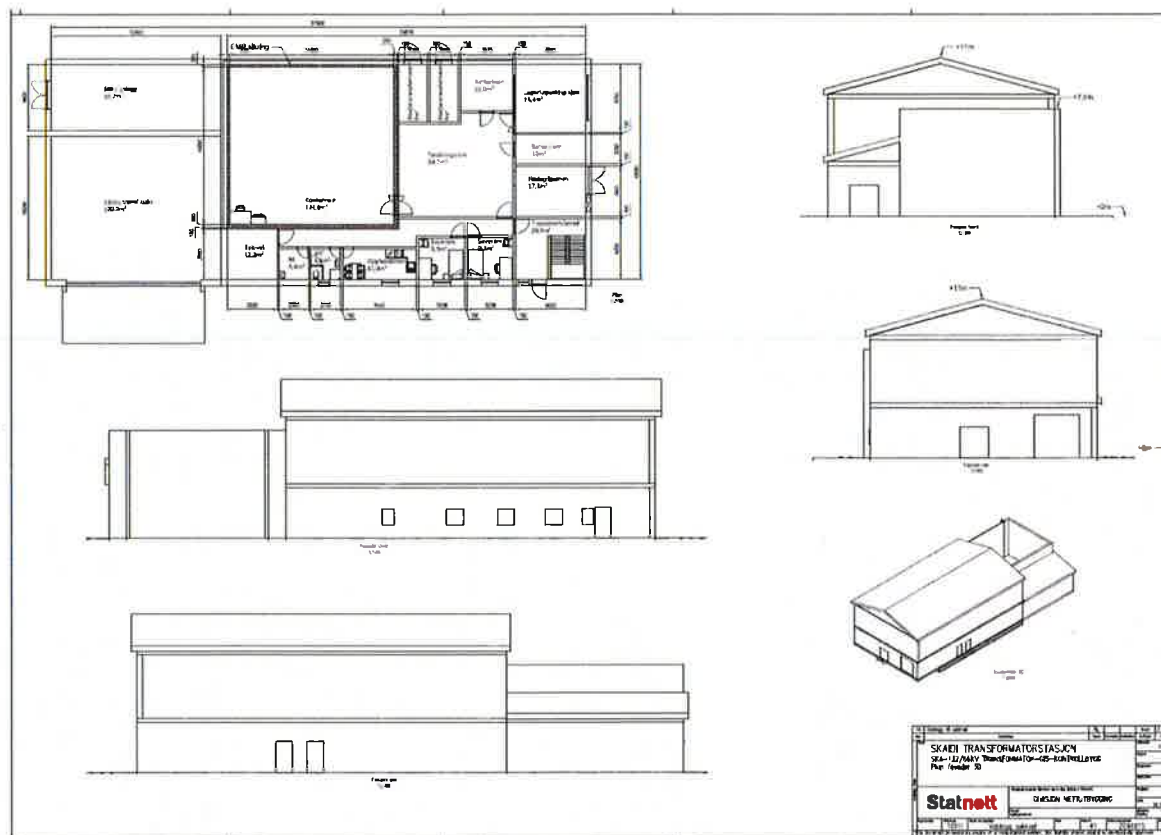
I dette trinnet bygges følgende eksisterende ledninger om:

- 132 kV Hammerfest 1 og 2
- 132 kV Alta 1
- 132 kV Lakselv
- 66 kV Smørfjord 1



Figur 7. Trinn 2 Skaidi transformatorstasjon. 132 kV GIS løsning. Sett fra nord øst.

Eksisterende 132 kV ledning Alta 1 og eksisterende 132 kV ledning Lakselv 1 strekkes inn på felles innstrekksstativ. 132 kV ledninger Hammerfest 1 og 2 bygges om og kables de siste 60 meterne inn til GIS bygg. Repvåg kraftlags 66 kV ledning Smørfjord 1 kables fra dagens endemast.



Figur 8. Skaidi transformatorstasjon. 132 / 66 kV GIS kontrollbygg. Plan og fasader. Se vedlegg 14 for tegning i full størrelse.

I trinn 4 etableres 420 kV delen av GIS – anlegget og de resterende ombygginger av ledninger utføres;

Trinn 4:

- 420 kV GIS anlegg. Sjakter og bygg. Mål bygg: Lengde: 42,0m Bredde: 32,0 m Høyde: 17,0m
- Nye transformatorer T1 og T2: Omsetning: 420 kV/132 kV;
- Ytelse 300 MVA
- 6 felt SF6 gassisolert 420 kV koblingsanlegg med doblesamleskinne og to-effektbrytersystem;
- Ytelse: Nominell spenning 420 kV; Kortslettstrømytelse 40 kA;
- 6300 A Samleskinne strøm;
- 4000 A Avgangsstrøm
- Ny Reaktor R1; Spenningsnivå 420 kV; Ytelse 90-150 MVar
- 420 kV Skillemoen 1

I dette trinnet bygges følgende eksisterende ledninger om:

- 132 kV Skillemoen 1
- 66 kV Smørfjord 1 kabler

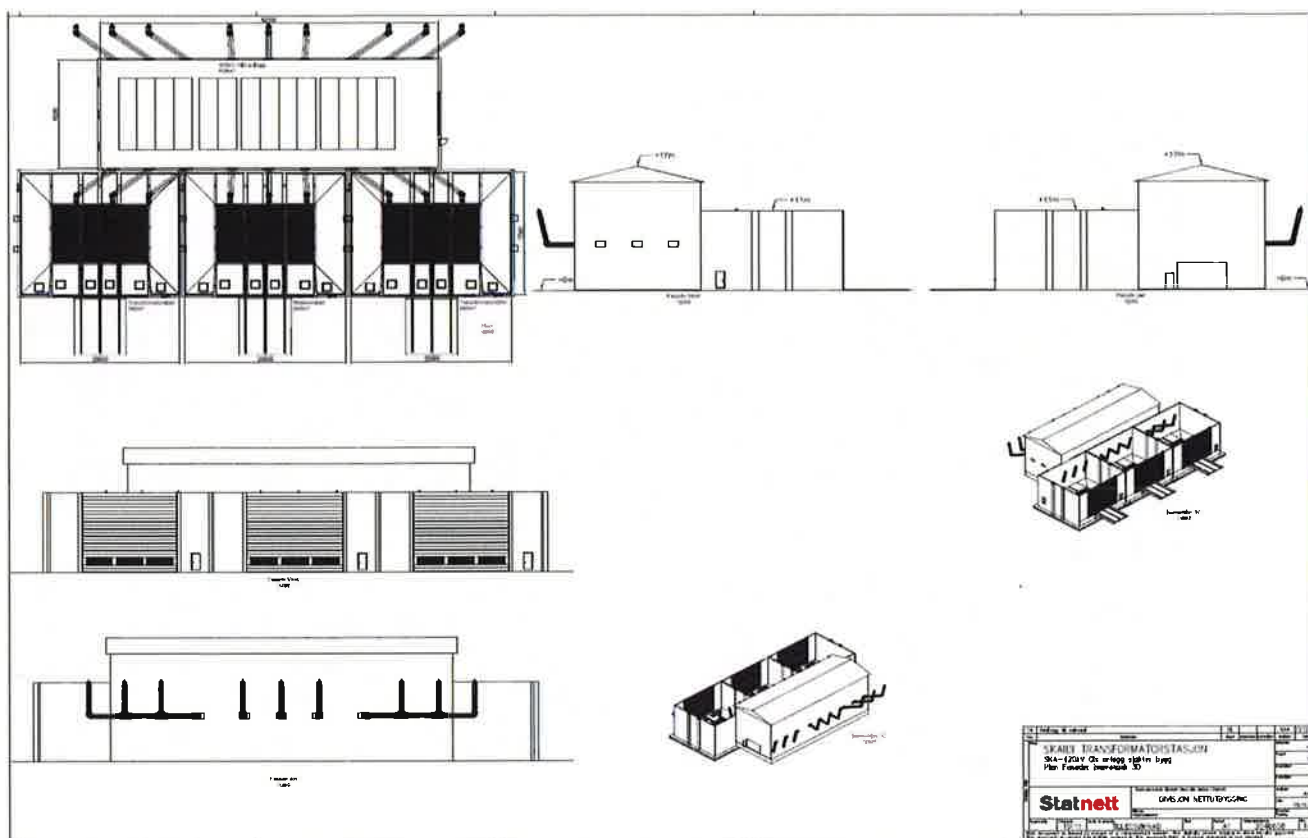


Figur 9. Trinn 4 Skaidi transformatorstasjon. 420 kV GIS løsning. Sett fra nord øst.

I dette trinnet bygges Skaidi stasjon for 420 kV. Midlertidig innstrekking, 132 kV ledning Skillemoen 1, saneres og det etableres 420 kV ledning frem til nytt innstrekksstativ. Figur 10 viser Skaidi transformatorstasjon slik den ble omsøkt i 2009.



Figur 10. Konvensjonelt anlegg Skaidi transformatorstasjon omsøkt i opprinnelig konsesjonssøknad av 2009.



Figur 11. Skaidi transformatorstasjon. 420 kV GIS – anlegg sjakter bygg. Plan og fasader. Se vedlegg 15 for tegning i full størrelse.

Anleggskonsesjonen ble gitt 02.05.2012 for hele strekningen Balsfjord til Hammerfest der Skaidi stasjon er bestykket med en fullverdig 132/420 kV stasjon plassert vest for Guorrajohka.

Første del av stasjonen vil realiseres innen 2020, og blir et 132 kV koblingsanlegg med gode utvidelsesmuligheter. Se vedlegg 8. Det er behov for ny stasjon fordi den gamle stasjonen ikke har muligheter å ekspandere i takt med fremtidig samfunnsutvikling.

Ledning Skaidi - Hammerfest blir ikke bygd i denne omgang som først planlagt, men må igjennom en KVV som blir utredet for hele området, inklusiv ledningsbehov fram til Varangerbotn. Utredningen skal være ferdig i siste halvdel av 2015. Dette vil ha betydning for fremtidig bestykning av 420 kV i Skaidi.

Det nye omsøkte alternativet baserer seg på innendørs SF6 gassisolert koblingsanlegg på eksisterende stasjonsområde. Dette vil gi mindre arealmessige inngrep og ikke de samme ulemper for reindriften

For Skaidi vil det bli en ryddig utbyggingsprosess med GIS fordi stasjonen først vil bli utbygd med et nytt 132 kV koblingsanlegg (med utvidelsesmuligheter) før 420kV anlegget bygges. Det vil gi anledning til å rive dagens uteanlegg på 132 kV, og etter hvert deler av den gamle stasjonsbygningen. Når behovet for GIS 420 kV kommer vil det være ryddet plass for utvidelsen uten kompliserte grensesnitt og øvrige hinder.

Ulemper med SF6-anlegg i forhold til konvensjonelle utendørsanlegg har til nå vært høye kostnader i investering og drift, kompleksitet pga. lang reparasjonstid ved feil og større bygg. Det har imidlertid vært en svært positiv teknologisk utvikling for SF6-anlegg slik at disse

argumentene ikke lenger er like relevante. Kostnaden for det nye stasjonsalternativet i Skaidi vil også bli i samme størrelsesorden som det tidligere omsøkte konvensjonelle alternativet.

I utgangspunktet er Statnett meget restriktive til å etablere nye SF6-anlegg. Under følger Statnett sin policy til bruk av SF6-anlegg:

Policy:

- **Nye stasjoner på 132 – 420kV nivå:**

For nye stasjonsanlegg skal det som hovedregel velges luftisolerte koplingsanlegg framfor SF6-anlegg. Nye SF6-anlegg bygges bare der det er

- arealbegrensninger (for eksempel i bynære strøk og i forbindelse med spenningsoppgradering),
- miljøpåvirkning (for eksempel fra salt ved lokalisering i kystområder) som medfører at SF6-anlegg er eneste akseptable løsning,
- vekt-/arealbegrensninger (offshore plattformer) eller
- estetiske begrensninger (bymessige strøk)

- **Utvidelser i bestående SF6-anlegg:**

Ved behov for utvidelser i bestående SF6-anlegg skal alternative løsninger, som luftisolert anlegg, vurderes. Dersom SF6-anlegg velges, skal dette begrunnes særskilt.

- **Reinvesteringer av SF6-anlegg:**

Ved behov for reinvestering i bestående SF6-anlegg skal alternative løsninger, som luftisolert anlegg, vurderes. Dersom SF6-anlegg velges, skal dette begrunnes særskilt.

- **Reinvesteringer og/eller spenningsoppgradering av luftisolerte anlegg:**

Reinvestering og/eller spenningsoppgradering (fra 300 til 420 kV) bør realiseres uten bruk av SF6-anlegg. Hvis begrensede plassforhold eller estetiske forhold gjør det absolutt nødvendig, kan SF6-anlegg benyttes.

Denne policyen har utgangspunkt i følgende erfaringer Statnett har gjort seg over tid med SF6- anlegg:

1. Høye investeringskostnader
2. SF6-gass er en klimagass.
3. Vanskelig å gjennomføre provisoriske reparasjoner slik at anlegget blir liggende ute i lengre tid ved feil og en må forbikoble stasjonen. For å motvirke dette må en inn med ekstra skillebrytere, gasstetter etc. som igjen øker prisen på anlegget.
4. Høye 20-årige revisjonskostnader.
5. Vanskelig å utvide om 10-20 år grunnet løpende teknisk utvikling med nye modeller, dyrt adapter samt eksponert for endringer på leverandørsiden (nedleggelse etc.).

Per i dag så er det bare i helt spesielle tilfeller (som tettbygd strøk) at Statnett vurderer SF6 - anlegg

3.3. Nødvendige høyspenningsanlegg

Inngår i pkt. 3.2

3.4. Systemløsning

Det henvises til konsesjonssøknad av mai 2009. Det er ikke gjort endringer i forhold til overordnet systemløsning

3.5. Sikkerhet og beredskap

Det henvises til konsesjonssøknaden av mai 2009.

3.6. Teknisk/økonomisk vurdering

Det henvises til konsesjonssøknaden av mai 2009, tilleggsutredninger fra mai og desember 2011, den oppdaterte samfunnsøkonomiske analysen og dette dokumentet.

4. Anleggsvirksomhet, transportveier og baseplasser

I forbindelse med konsesjonssøknad for 420 kV ledning Balsfjord – Hammerfest i 2009 utarbeidet Statnett en foreløpig transportplan som angav transportveier, baseplasser og vinsj- og trommelplasser. Det vises til konsesjonssøknadens kap. 10 Anleggsvirksomhet og transport (s.77-79).

Statnett har siden søknaden ble sendt inn gjennomført en mer detaljert anleggsplanlegging som viser det reelle behovet for transportveier og baseplasser.

Det er utarbeidet kartserier i 1:10 000 og 1:50 000 hvor baseplasser og transportveier fremgår ihht. tabeller nedenfor. Kartseriene er laget som oversiktskart i målestokk 1:50 000 og kommunevise kart i 1:10 000. Kartene ligger vedlagt i henholdsvis vedlegg 11 og 12.

4.1. Miljø,- transport- og anleggsplan (MTA)

Statnett utarbeider egen MTA plan for 420 kV ledning Balsfjord – Skaidi. Transportveiene og baseplassene som tilleggssøkes nå vil inngå i MTA planen.

4.2. Baseplasser

For baseplasser skiller det mellom lager- og premonteringsplasser og vinsj- og trommelplasser. Plassene kan også være en kombinasjon av disse. Det er fremgår i kart og tabeller om plassen er midlertidig eller permanent. En del plasser er eksisterende fra tidligere ledningsprosjekter eller andre prosjekter, og brukes som de er. Andre plasser må opparbeides i nødvendig grad, og fjernes etter bruk. Noen plasser vil opparbeides som permanente plasser som aktuelle berørte kommuner kan overta som parkeringsplasser ved utfartsområder etter anleggsperioden.

Baseplassenes størrelse vil variere fra 0,3 til 15 dekar avhengig av hva de skal brukes til. Areal er oppad begrenset til 15 dekar. Det er imidlertid kun hovedlagerplasser som kan kreve areal mellom 10 og 15 dekar.

Baseplassene skal også kunne benyttes som helikopterlandingsplasser. Det planlegges i tillegg en del plasser som er rene helikopterplasser.

Baseplassene er sortert kommunevis.

4.3. Massedeponi

Det søkes om massedeponi for anlegning av overskuddsmasser fra Vinnelys, Skillemoen og Skaidi transformatorstasjoner.

4.4. Følgende baseplasser og massedeponi tilleggssøkes:

Forklaring Plass ID:

ID: Baseplass (B), Nummer, Helikopterbruk (H), Ledning(L)/Stasjon(S), Permanent(P)/Midlertidig(M)

4.4.1. Baseplasser Balsfjord kommune

Plass ID		
B200SM	B4HLP	B9HLM
B201SM	B5HLP	B10HLP
B202SM	B6HLP	B10aHLM
B1HLM	B7HLP	H11LM
B1aHLP	B7bHLM	B11HLM
B2HLP	B8HLM	B12HLP
B3HLM	H9LM	B12bHLM

4.4.2. Baseplasser Storfjord kommune

Plass ID			
B13HLP	B19HLM	B24HLP	H30LM
B14HLP	B20HLM	B25bHLM	B31HLP
H14LM	B21HLM	B26HLM	B32HLP
H15LP	H22LM	H26LM	B33HLM
B16HLM	B22HLM	B27HLM	B34HLP
B16bHLM	B22bHLM	B28HLP	H34LP
B18HLM	B23HLM	B29HLP	B35HLP

4.4.3. Baseplasser Kåfjord kommune

Plass ID	
B37HLM	B41HLM
B37bHLM	B42HLM
B38HLM	B43HLM
B38bHLP	B45HLM
B39HLM	B46HLP
B39bHLM	B47HLP
B40HLM	B48HLP

4.4.4. Baseplasser Nordreisa kommune

Plass ID		
B49HLM	B55HLM	B60HLM
B49bHLM	B55bHLM	B61HLM
B50HLM	B56LM	B62HLM
B50bHLP	B56bLM	B63HLP
B51HLM	B57HLM	B63bHLM
B52HLP	B58HLM	B63cHLP
B53HLM	B59HLM	

4.4.5. Massedeponi Nordreisa kommune

M1SP	Massedeponi Vinnelys stasjon
------	------------------------------

4.4.6. Baseplasser Kvænangen kommune

Plass ID			
B64HLM	B68HLM	B74HLP	B78bHLM
B64bHLM	B69HLP	H74LM	B79HLM
B65HLM	B70HLM	B75HLM	
B65bHLM	B71HLP	B76HLM	
B66HLP	B71bHLP	B77HLM	
B66bHLM	B72HLM	B77bHLM	
B67HLP	B73HLM	B78HLM	

4.4.7. Baseplasser Alta kommune

Plass ID					
B80HLM	B88HLM	B95HLM	B101HLM	B109HLP	B118HLP
B81HLM	B90HLM	B96HLM	B102HLP	B110HLP	B119HLM
B82HLM	B91HLP	B97HLM	B103HLP	B111HLM	B120HLM
B83HLM	B91bHLP	B97bSP	B104HLM	B112HLM	B121HLM
B84HLM	B92HLM	B98HLM	B105HLP	B113HLM	
B85HLM	B92bHLM	B99HLP	B106HLM	B114HLM	
B86HLM	B93HLP	B99bHLM	B107HLM	B115HLP	
B87HLM	B94HLM	B100HLM	B108HLP	B116HLP	

4.4.8. Massedeponi Alta kommune

M2SM	Massedeponi Skillemoen stasjon
------	--------------------------------

4.4.9. Baseplasser Kvalsund kommune

Plass ID	
B122HLP	B127HLM
B123HLM	B128HLM
B124HLM	B129HLM
B125HLM	B129bHLP
H125LM	B130HLM
B126HLM	B132HLM
B126bHLP	

4.4.10. Massedeponi Kvalsund kommune

M3SP	Massedeponi Skaidi stasjon
------	----------------------------

4.5. Transportveier

Det er gjort en vurdering av hvilken type transport som skal foregå, samt behov for opprusting og bygging av nye veier der det er behov for det. Det skilles mellom barmarksløype/terrengspor, traktorvei, vei og skogsbilvei samt scooterløype/vintervei. Det fremgår av veg ID om vegen er ny eller eksisterende. Veiens lengde er vist i tabell. Se forklaring vei ID pkt. 4.8.

Transportveiene er opplistet kommunevis i tabell.

I all hovedsak vil eksisterende veier fra tidligere ledningsbygging benyttes. Alle veier er befart og tracket med GPS.

En del kjørespor som går i myrlendte eller fuktige områder vil bli kartlagt. I slike områder vil det bli gjennomført terrengforsterkende tiltak eller mindre lokale trasejusteringer / tilpasninger for å redusere terrengsslitasten.

4.6. Nye anleggsveier

Av større inngrep søkes det blant annet om opprusting/bygging av ny anleggsvei i Navit (V136N/V136bN), Badden (V153N) og Gampvannslia (V161N/V161bN). Dette er veier som er brukt under tidligere ledningsbygging, men hvor det er behov for opprusting/nybygging da det skal transporteres store mengder tromler og materiell langs disse traséene.

4.6.1. Vinterveier

Prosjektet planlegges for betydelig bruk av vintertransport. Det vil si transport av personell og utstyr (masser, mastestål osv.) på vinterføre. Vinterløypene er tracket med GPS. Det vil imidlertid være behov for merking og justering av disse traséene fra år til år avhengig av snøforhold og vurdering av rasfare i enkelte områder. Statnett vil benytte egne fagfolk til å vurdere rasfaren. Traséene vil i nødvendig grad opparbeides for transport med beltekjøretøy på vinterføre. Der hvor forholdene ligger til rette for det vil mastestål og materiell kunne losses ved det enkelte mastepunkt i tillegg til avsatte baseplasser.

4.7. Adkomstvei Skillemoen stasjon

Det henvises til tilleggssøknad, vei til Skillemoen stasjon av juli 2012.

Statnett tilleggssøkte i 2012 ny adkomstvei til Skillemoen stasjon (V168N). Bakgrunn for tilleggssøkt adkomstvei i 2012 var at Statnett og Alta kommune har felles interesser, da Alta kommune planlegger utvikling av industriområde nord for V168N. I tilleggssøknaden var det vektlagt at Statnett og Alta ser fordeler med en felles veg, både med hensyn til investeringskostnader og driftskostnader. Det foreligger imidlertid ingen avtale mellom Statnett og Alta kommune om kostnadsdelingen.

Det søkes nå om et ekstra alternativ som adkomstvei til stasjonen (V168bN). Alternativet er kortere, ca. 1 km, vil gi mindre inngrep i terrenget og har lavere utbyggingskostnader. Adkomsten vil imidlertid passere forbi Skillemoen boligfelt, noe som vil kunne gi negative virkninger, spesielt i anleggsperioden.

Følgende transportveier tilleggssøkes:

Se vedlegg 18.

5. Virkninger for miljø, naturressurser og samfunn

Beskrivelsen i dette kapitlet gjelder Skaidi transformatorstasjon. Øvrige tiltak som omfattes av denne søknaden er mindre justeringer av tidligere planer og uten vesentlige miljøvirkninger

5.1. Arealbehov i Skaidi

Tidligere omsøkt Skaidi transformatorstasjon øst for Guorrojohka vil kreve et arealbehov på 75 dekar inkludert buffersone, samt anleggelse av ny tilkomstvei fra offentlig vei til stasjonsområdet (ca. 600 meters lengde). Av eksisterende inngrep i det tidligere planlagte utbyggingsområdet er eksisterende 66 kV kraftledning fra Smørfjord og 132 kV kraftledning fra Lakselv. Sistnevnte ledning medfører synlig ryddegate i deler av det planlagte området for transformatorstasjon.

Tilleggssøkt løsning med GIS-anlegg vil medføre et arealbehov på hhv. 11 og 11,5 dekar for nytt 132 kV og 420 kV GIS-anlegg. Anleggene vil anlegges på tomten der eksisterende Skaidi transformatorstasjon er plassert, som er planlagt sanert (apparatbygg og stasjonsbygg) når det nye 420 kV GIS-anlegget ferdigstilles (trinn 4). Det reelle arealbehovet ut fra nå tilstanden vil dermed øke med ca. 5 dekar. Planlagt 132 kV GIS-anlegg er plassert sør for eksisterende transformatorstasjon, der to eksisterende 132 kV kraftledningstraseer (Hammerfest 1 og 2) passerer i dag. Det meste av det planlagte området for 132 kV GIS-anlegg er beliggende der det i dag er ryddegate for nevnte ledninger.

Planlagt tilkomstvei følger i hovedsak eksisterende tilkomstvei fra offentlig vei til dagens stasjonsområde, med en mindre justering rett nordvest for dagens stasjon. Total lengde på eksisterende vei er om lag 190 meter fra offentlig vei til stasjonsbygg. Arealbehovet for endring av eksisterende tilkomstvei anslås til om lag 0,5 dekar, som i hovedsak vil bestå i en oppgradering av eksisterende veitrase.

Planendringen vil altså medføre betydelig reduserte arealbehov enn hva tilfellet er for tidligere omsøkte alternativ, grunnet at GIS-anlegg er langt mindre arealkrevende. Ny stasjonsplassering medfører i tillegg at arealene som er tenkt benyttet allerede er sterkt påvirket i form av eksisterende transformatorstasjon, samt at eksisterende tilkomstvei kan benyttes.

5.2. Bebyggelse og bomiljø

5.2.1. Eksisterende og planlagt bebyggelse ved omsøkt og tilleggssøkt transformatorstasjon

Ny stasjonsplassering i Skaidi medfører at tiltaket flyttes betydelig nærmere hyttefeltet mellom E6 og eksisterende transformatorstasjon. Til sammen fem fritidsboliger ligger innenfor 100 meter fra planlagt (og eksisterende) transformatorstasjon. Ytterligere tre fritidsboliger ligger innenfor en radius av 200 meter fra stasjonsområdet. En av disse ligger på motsatt side av E6, mens en ligger på motsatt side av Guorrojohka og således vil bli vesentlig mer visuelt berørt av tidligere omsøkte transformatorstasjon.

5.2.2. Visuelle virkninger for bebyggelse

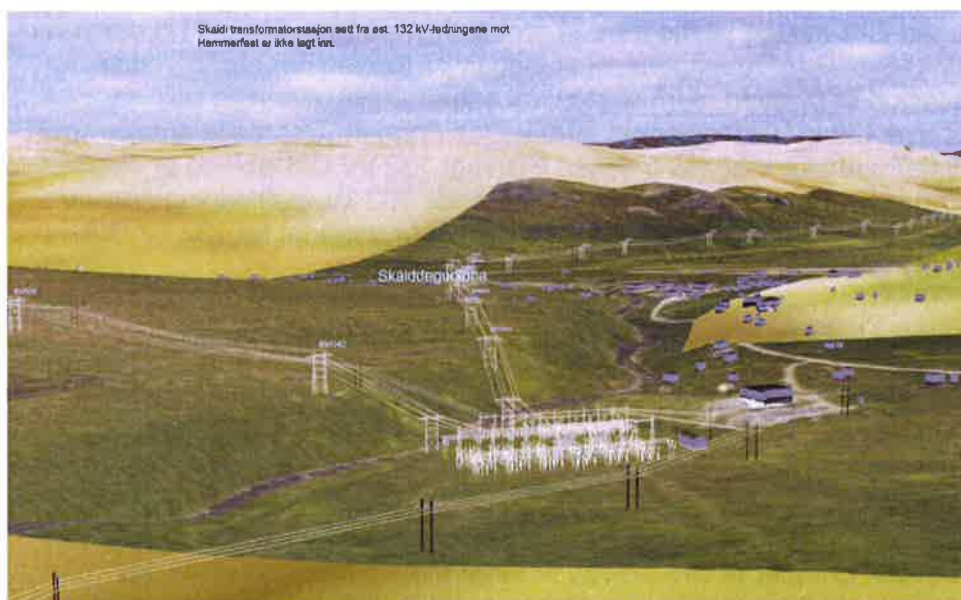
GIS-anlegget, som innebærer et lukket anlegg og innebygget koblingsanlegg vil anlegges på eksisterende stasjonstomt, som er noen meter nedsenket i terrenget. Total høyde på de to GIS-anleggene vil være henholdsvis 11 meter for 132 kV og 17 meter for 420 kV.

Tidligere konsesjonssøkt transformatorstasjon har en høyde på 25 meter. Denne stasjonstomten ligger høyere i terrenget, og sammen med størrelsen på installasjonen vil

dette medføre en betydelig større visuell virkning enn hva tilfellet vil bli med et GIS-anlegg på eksisterende stasjonsområde.

Illustrasjon av det konsesjonssøkte alternativet sett fra øst er vist i Fig.12. Figur 13 viser visualiseringer av eksisterende transformatorstasjon og tilleggssøkt GIS-anlegg sett fra hytteområdet nord for stasjonsområdet, Statnett kan sende flere visualiseringer inn om ønskelig.

Byggene på anlegget vil bli vesentlig høyere enn dagens bygg. Fritidsbebyggelsen i det umiddelbare nærområdet vil derimot få økte visuelle virkninger da planlagte GIS-anlegg er større enn dagens transformatorstasjon. Likevel er det tvilsomt om tiltaket medfører ytterligere negative visuelle virkninger for fritidsbebyggelsen i området utenom hyttene som er aller nærmest stasjonen. Se kapittel **Feil! Fant ikke referanse kilden.** for virkninger for den mer konsentrerte fritidsbebyggelsen noe lenger unna tiltaksområdet.



Figur 12. Konsesjonssøkt utvidelse av Skaidi transformatorstasjon. Illustrasjonen er hentet fra fagrapport landskap utarbeidet i 2008/2009 (Berg 2009).



Figur 13. Eksisterende (t.v.) og planlagt (t.h.) Skaidi transformatorstasjon, sett fra fritidsbebyggelse nord for stasjonsområdet.

5.2.3. Nærføring og elektromagnetiske felt

Rundt alle elektriske anlegg oppstår det et elektrisk og et magnetisk felt. Elektriske felt omgir elektriske apparater som er tilkoblet strømmen, og stoppes av alminnelige byggematerialer. De innebærer sjelden noe problem for mennesker. Magnetfelt trenger gjennom vanlige bygningsmaterialer og er vanskeligere å skjerme.

Privatpersoner utsettes daglig for svake magnetfelt fra høyspentledninger, kabler og transformatorstasjoner samt fra elektriske apparater og ledninger inne i hus. Normalt er nivåene under noen få mikrottesla, og gir ingen akutte helsevirkninger.

Det har vært gjennomført omfattende undersøkelser og forskning for å kartlegge de helsemessige virkningene av magnetiske felt. Resultatene som er funnet består hovedsakelig av en antakelse om en øket risiko for leukemi hos barn som er utsatt for magnetfelt over $0,4 \mu\text{T}$. Reelt innebærer dette en statistisk økning med ett ekstra tilfelle av leukemi hvert sjette år blant barn som er utsatt for magnetfelt fra høyspentledninger, noe som vurderes som en svært lav risiko. Statens strålevern bekrefter at det ikke er dokumentert øvrige negative helseeffekter ved eksponering fra høyspentlinjer eller transformatorstasjoner.

Grenseverdien for eksponering til befolkningen er $200 \mu\text{T}$. Da befolkningen stort sett aldri blir eksponert for slike verdier, er ordlyden i strålevernforskriften at «all eksponering skal holdes så lav som praktisk mulig».

Retningslinjene gitt i Stortingsproposisjonen fra 2006 sier at ved planer om nye høyspentanlegg eller opprusting av slike kreves det utredning av elektromagnetiske felt dersom feltet overskrider et gjennomsnittsnivå på $0,4 \mu\text{T}$. Utredningen skal gi grunnlag for å vurdere forebyggende tiltak for å redusere magnetfeltet.

Den gjennomsnittlige avstanden fra en kraftledning i luft som kreves før magnetfeltet er nede i $0,4 \mu\text{T}$ er 20-25 meter for 66 kV, 35-40 meter for 132 kV og 85-100 meter for 420 kV ledninger avhengig av strømstyrken. I dag er nærmeste fritidsbolig ved Skaidi transformatorstasjon beliggende om lag 50 meter fra den vestligste ledningen (132 kV Hammerfest 1). Planlagt kraftledning fra Skillemoen vil være lenger unna fritidsbebyggelsen, og således vil ikke planlagte kraftledninger medføre fare for magnetfelt over $0,4 \mu\text{T}$ for bebyggelsen rundt transformatorstasjonen.

5.2.4. GIS – anlegg

Svovelheksafluorid (SF6) benyttes som isolasjonsmedium i GIS-anlegg, da denne gassen har svært gode elektriske isolerende egenskaper som er nødvendig i kompakte anlegg. SF-gass er den sterkeste klimagassen, og er eksempelvis 22 200 ganger sterkere enn CO2. Den er derfor også omfattet av Kyoto-avtalen, og det er svært viktig at utslipp unngås i SF6-isolerte anlegg.

Under normale forhold befinner SF6 seg i tette beholdere, og det er strenge krav til tetthet. Det er per i dag ingen alternativer til SF6 i de høyere delene av høyspentnettet.

Om det velges å bygge Skaidi transformatorstasjon som GIS – anlegg vil koblingsanlegget være SF6 – gassisolert. SF6 er som tidligere nevnt en klimagass. Det vil tas hensyn til å begrense utslipp av SF6 til et minimumsnivå både under bygging og under drift av anlegg. Ved bygging og drift av slike anlegg er det en gjennomsnittlig lekkasje på 0,2 kg/år. Det meste av dette henspiller seg til revisjoner av anlegg. Statnett har satt inn tiltak for å redusere utslippene, ved blant annet tapping på trykkflasker ved revisjoner.

Ellers gjelder de samme miljøforholdene for transformatorene som for det tidligere omsøkte konvensjonelle anlegget på østsiden av Guorrajohka.

5.2.5. Støy

Det henvises til konsekvensutredning 420 kV – ledning Balsfjord –Hammerfest.

Det er ikke utført spesifikke støyberegninger for planlagte 132 kV og 420 kV GIS-anlegg.

Etter nybygging av Skaidi transformatorstasjon som GIS – anlegg vil støy i området ikke overstige grenseverdiene i retningslinjene T1442 og TA2115 fra Miljøverndepartementet.

Videre vil Statnett utforme transformatorsjakter slik at lyden blir mest mulig dempet. Her kan det være aktuelt med diverse alternative løsninger (en kan kle veggene med leka, støydempende matter, skrå veggene innover etc.) I tillegg vil høyden på sjaktveggene også redusere avgitt støy.

Det vil bli lite hørbar støy for fritids – og eneboliger som ligger mer enn ca. 500 meter fra stasjonen.

Ved fremtidig spenningsheving til 420 kV vil hørbar støy fra kraftledninger og 420 kV utendørs koblingsanlegg øke med spenningen. Støyen skyldes energiutladninger (korona) på lineoverflatene. Den er spesielt hørbar i vått og fuktig vær og ved utendørs koblingsanlegg så er det lite en kan gjøre for å skjerme denne. Ved litt avstand (60 – 80 meter) så virker det som lav summing. Ved avstander over 100 meter så vil den neppe skille seg ut fra annen støy.

For et SF6 – anlegg vil støyen fra koblingsanlegget omtrent bli borte. Det vil være litt summing fra høyspenningmuffer etc. men dette er bare marginalt.

5.3. Infrastruktur og bianlegg

Innkjøring fra hovedvei (E6) til planlagt transformatorstasjon vil ikke endres fra dagens status, slik at anlegget følgelig ikke får påvirkning på infrastrukturen i tiltakets driftsfase.

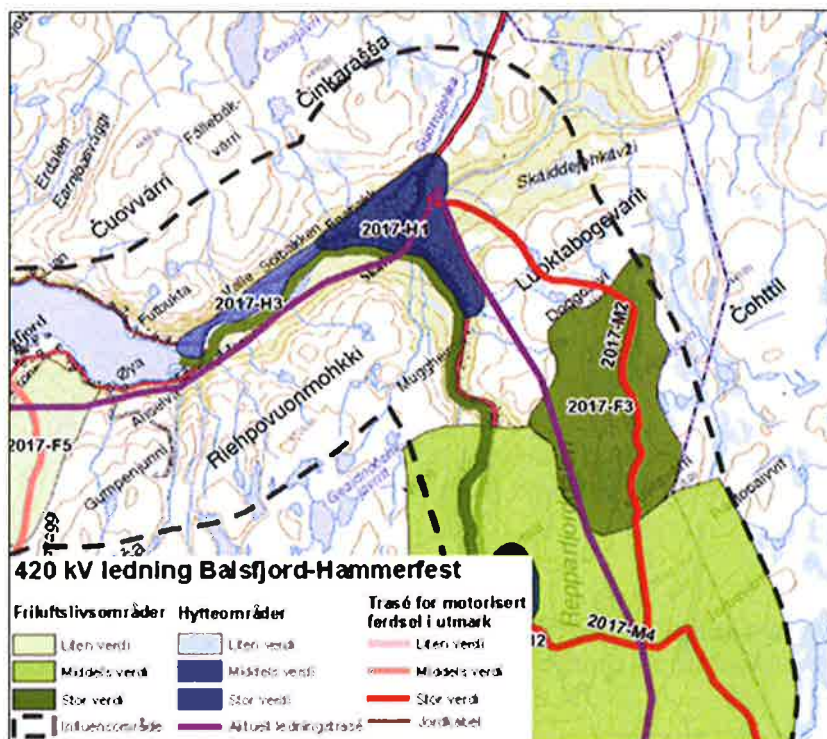
Tiltaket vil ikke påvirke infrastrukturen i anleggsfasen nevneverdig annerledes enn tilfellet er for tidligere konsesjonssøkte alternativ.

5.4. Friluftsliv og rekreasjon

5.4.1. Visuelle virkninger for friluftsliv

Nærområdet til konsesjonssøkt og tilleggssøkt transformatorstasjon er av tidligere utarbeidet fagutredning ikke oppgitt å ligge innenfor viktige friluftsområder, da det blant annet er lang avstand til den populære Repparfjordelva (Melby og Alvereng 2008). Det er tilnærmet samme avstand fra de to stasjonsområdene til Skaidielva, som er lakseførende på aktuell strekning. Begge omtalte stasjonsområder omfattes av et område definert å ha stort verdi som hytteområde (figur 14).

De visuelle virkningene av tilleggssøkt transformatorstasjon vil være mindre enn tidligere konsesjonssøkte stasjon. Dette skyldes at arealbehovet er mindre, samt at anlegget nå planlegges bygd i et området som allerede er betydelig påvirket i form av eksisterende transformatorstasjon (se for øvrig kapittel Feil! Fant ikke referanseilden. og Feil! Fant ikke referanseilden.).



Figur 14. Friluftslivsområder og hytteområder i influensområdet til Skaidi transformatorstasjon. Kartutsnittet er hentet fra fagrapport "Friluftsliv, rekreasjon og hytter" (Melby og Alvereng 2008).

5.5. Landskap og kulturminner

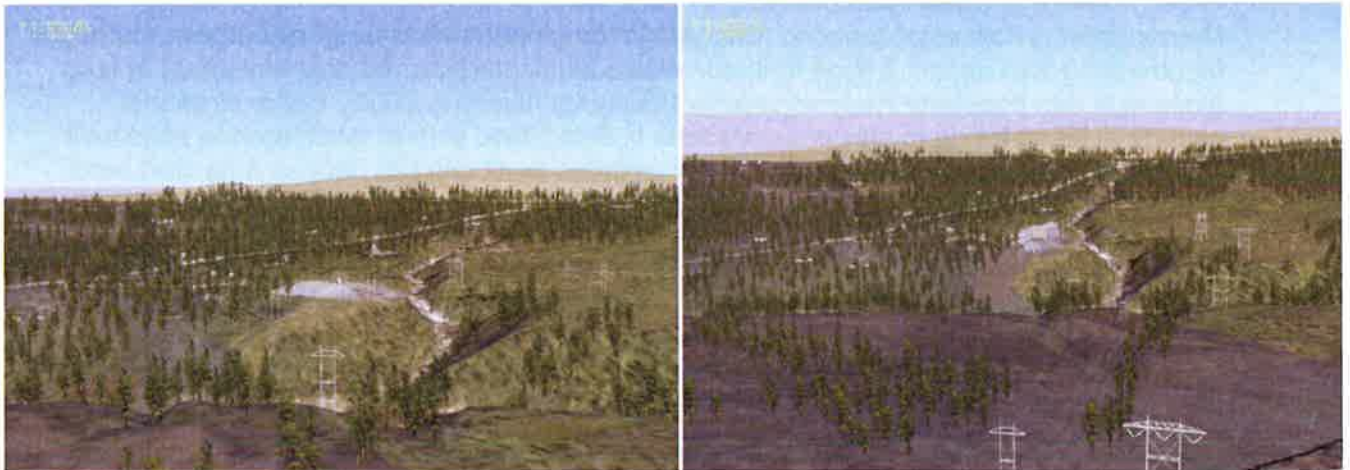
5.5.1. Visuelle virkninger for landskapet

Tidligere konsesjonssøkt transformatorstasjon er i konsekvensutredningen oppgitt å gi små landskapsmessige virkninger. Problemet omtales å være inn- og utføring av nye ledninger, da lokaliseringene er nær hytteområder på Skaidi (Berg 2009). Ved flytting av transformatorstasjon til dagens stasjonsområde vil innmatingspunktet komme drøyt 200 meter nærmere de større hytteområdene, uten at dette vil påvirke nye og eksisterende ledningstraseer der disse passerer nevnte hytteområder.

5.5.2. Landskapsmessig tilpasning

På grunn av størrelsen og den mer lukkede utførelsen blir et GIS-anlegg landskapsmessig bedre inn i terrenget enn en større, tradisjonell transformatorstasjon (figur 15). I tillegg forblir

området øst for Guorrojohka ubebygde, sett bort fra eksisterende og planlagte kraftledninger. Endringen vurderes derfor å være positiv for landskapsbildet i området.



Figur 15. Visualisering av eksisterende (t.v.) og planlagt (t.h.) Skaidi transformatorstasjon, sett fra sør.

5.5.3. Kulturminner

Det er ikke registrert kulturminner eller kulturmiljøer nær planlagt transformatorstasjon (Myrvoll m.fl. 2009; Finnmark fylkeskommune 2011). Det er heller ikke registrert samiske kulturminner i området (Schanke 2014).

5.6. Naturmangfold

5.6.1. Flora, fauna og verneområder

Det er ikke registrert viktige naturtyper eller viltområder nær planlagt transformatorstasjon. Det er heller ingen verneområder i det aktuelle området (Naturforvalteren 2008).

5.6.2. Vernede vassdrag

Hele nedbørsfeltet til Repparfjordelva inngår i NVE sin verneplan for vassdrag. Vernegrnlaget er oppgitt å være blant annet stort naturmangfold, store kulturminneverdier og friluftsliv.

Endring av stasjonsområde ved Skaidi vil ikke påvirke verneformålet negativt.

5.6.3. Inngrepsfrie områder

Det er ingen inngrepsfrie områder som blir berørt, grunnet tyngre eksisterende anlegg slik som kraftledninger, transformatorstasjon og E6.

5.7. Andre naturressurser

5.7.1. Landbruk

Jord- og skogbruksressurser vil ikke berøres ved en planlagt utvidelse av Skaidi transformatorstasjon

5.7.2. Reindrift

Hovedincentivet for endring av stasjonsplassering er på grunn av reindriftsinteresser, da opprinnelig transformatorstasjon vil påvirke en beitehage og trekkvei for rein. Ved å flytte transformatorstasjonen til eksisterende stasjonsområde vest for Guorrojohka vil trekkveien som krysser Skaidielva kunne opprettholdes. I tillegg vil påvirkningen på beitehagen reduseres betraktelig. Tilleggssøkt GIS-anlegg vil derfor være positivt for reindriftnæringen i området i forhold til tidligere omsøkt konvensjonelt anlegg.

5.8. Samfunnsinteresser

Sysselsettingseffekter og behov for tjenester i anleggs- og driftsfasen, samt inntekter til lokalsamfunnet, vil være tilsvarende for tilleggssøkt transformatorstasjon som for tidligere konsesjonssøkt alternativ.

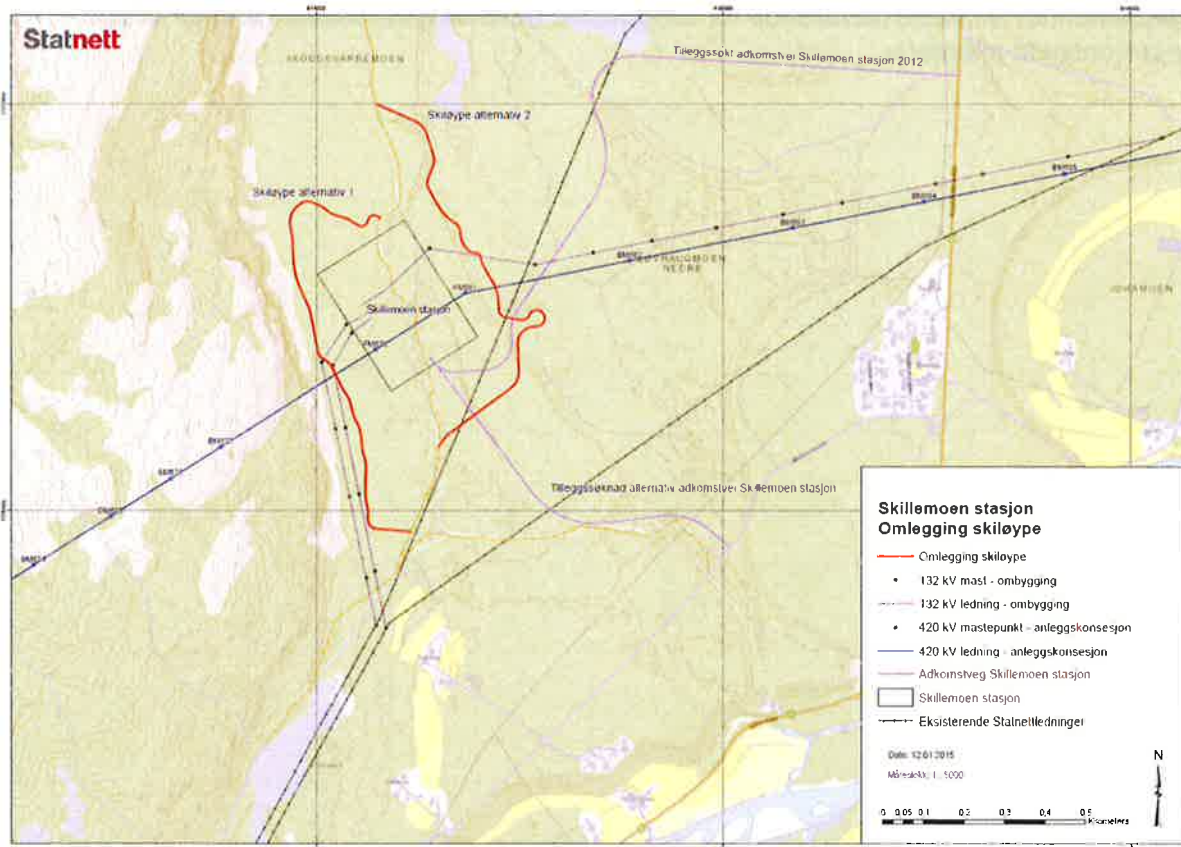
6. Avbøtende tiltak

Det henvises til konsesjonssøknaden av 2009 og tilleggssøknader av mai og desember 2011

6.1. Skiløype Skillemoen transformatorstasjon

Dagens skiløype går over planlagte stasjonsområde. I dialog med kommunen er det utarbeidet 2 alternativer for omlegging. Alternativ 1, som går vest for stasjon og alternativ 2 som går øst for stasjonsområdet. Alternativ 1 ligger vest for stasjonsområdet, og er tenkt lagt som en egen trase parallelt med eksisterende hundekjøringsløype. Alternativ 2 ligger i en østvendt skråning øst for stasjonsområdet. Dette er et mer krevende alternativ både med hensyn på at det vil gi større naturinngrep, samt at løypen vil måtte krysse adkomstveien til Skillemoen stasjon. Alternativ 2 har betydelig høyere kostnader enn alternativ 1.

Alta kommune har i brev av 2. juli 2012 uttalt at skiløypa bør legges om langs vestsiden av den planlagte transformatorstasjon. Dette for å unngå kryssing av adkomstveien til stasjonen. I ettertid har Alta kommune antydnet at en ønsker det østre alternativet, dette for å unngå betydelig forringelse av skiløypa.



Figur 16. Alternativer for omlegging av skiløype. Se kart vedlegg 19.

7. Innvirkning på private interesser

7.1. Erstatningsprinsipper

Erstatninger vil bli utbetalt som en engangserstatning, og skal i utgangspunktet tilsvare det varige økonomiske tapet som eiendommer påføres ved utbygging. I traséen beholder grunneier eiendomsretten, men det erverves rett til å bygge, drive og oppgradere ledningen. Før eller i løpet av anleggsperioden gir Statnett tilbud til grunneierne om erstatning for eventuelle tap og ulemper som tiltaket innebærer. Blir man enige om en avtale vil denne bli tinglyst og erstatninger utbetales umiddelbart. Om man ikke kommer til enighet, går saken til rettslig skjønn.

7.2. Berørte grunneiere og rettighetshavere

Det er utarbeidet liste med berørte grunneiere/eiendommer for de konsesjonssøkte alternativene på bakgrunn av offentlige databaser (matrikkel og grunnbok). En liste over berørte grunneiere er vedlagt.

Det tas forbehold om eventuelle feil og mangler. Vi ber om at eventuelle feil og mangler i grunneierlistene meldes til Statnett. Det er også ønskelig å få informasjon om eventuelle veilag som blir berørt av de tilleggssøkte veiene. For kontaktopplysninger, se forord.

Statnett vil ta initiativ til å oppnå minnelige avtaler med alle berørte parter.

7.3. Om rettigheter til dekning av juridisk og teknisk bistand

Statnett vil ta initiativ til å oppnå minnelige avtaler med alle berørte grunn- og rettighetshavere. De som har krav på status som ekspropriert ved et ekspropriasjonsskjønn, dvs. at de vil være part i en eventuell skjønnssak, har iht. til oreigningsloven § 15 annet ledd, rett til å få dekket utgifter som er nødvendig for å ivareta sine interesser i ekspropriasjonssaken. Hva som er nødvendige utgifter vil bli vurdert ut fra ekspropriasjonssakens art, vanskelighetsgrad og omfang. Rimelige utgifter til juridisk og teknisk bistand vil normalt bli akseptert. Statnett vil likevel gjøre oppmerksom på at prinsippet i skjønnsprosessloven § 54 annet ledd vil bli lagt til grunn i hele prosessen. Bestemmelsen lyder:

"Ved avgjørelsen av spørsmålet om utgiftene har vært nødvendige, skal retten blant annet ha for øye at de saksøkte til varetakelsen av likeartede interesser som ikke står i strid, bør nytte samme juridiske og tekniske bistand"

Det forutsettes at de som blir part i en eventuell skjønnssak skal benytte samme juridiske og tekniske bistand, dersom interessene er likeartede og ikke står i strid. Det bes om at de som mener å ha behov for juridisk og teknisk bistand i forbindelse med mulig ekspropriasjon kontakter Statnett, som vil videreformidle kontaktinformasjon til de som bistår i sakens anledning. Utgifter til juridisk og teknisk bistand må spesifiseres med oppdragsbekreftelse og timelister, slik at Statnett kan vurdere rimeligheten av kravet før honorering vil finne sted. Tvist om nødvendigheten eller omfanget av bistand, kan iht. til oreigningsloven bringes inn for Justisdepartementet jfr kgl. res. 27. juni 1997.

7.4. Tillatelser til adkomst i og langs ledningstraséen

I planleggingsfasen gir oreigningsloven § 4 rett til adkomst for "mæling, utstikking og anna etterøking til bruk for et påtenkt oreigningsinngrep". Statnett vil, i tråd med loven, varsle grunneiere og rettighetshavere før slik aktivitet igangsettes. I bygge- og driftsfasen vil enten minnelige avtaler, tillatelse til forhåndstiltredelse eller ekspropriasjonsskjønn gi tillatelse til atkomst til ledningstraséen.

Der eksisterende rettigheter ikke er dekkende, vil tillatelse til bruk av private veier søkes oppnådd gjennom forhandlinger med eierne. Statnetts søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse omfatter også transportrettigheter, dersom minnelige avtaler ikke oppnås. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4 første ledd bokstav e, gir Statnett tillatelse til motorferdsel i utmark i forbindelse med bygging og drift av ledningsanlegg. Det er derfor ikke nødvendig med andre tillatelser til motorferdsel enn grunneiers samtykke.

8. Vedlegg

1. Oppdatert samfunnsøkonomisk analyse for Balsfjord - Skaidi
2. Situasjonsplan Balsfjord transformatorstasjon
3. Justering av 420 kV trase Vinnelys, Reisadalen
4. Situasjonsplan Vinnelys stasjon
5. Situasjonsplan Skillemoen stasjon konsesjonssøkt alternativ
6. Situasjonsplan Skillemoen stasjon tilleggssøkt
7. Situasjonsplan Skaidi konsesjonssøkt alternativ
8. Situasjonsplan Skaidi 132 / 66 kV SF – 6 anlegg
9. Situasjonsplan Skaidi 420 kV SF – 6 anlegg
10. Utredning kabelanlegg Skaidi transformatorstasjon. Teknisk løsning
11. 7 oversiktskart veier – og baseplasser i målestokk 1:50 000
12. 36 kart veier – og baseplasser i målestokk 1:10 000
13. Grunneierliste
14. Skaidi GIS kontrollbygg
15. Skaidi GIS – 420 kV bygg
16. Alternativ adkomst Skillemoen stasjon
17. Tilleggsareal eiendom Balsfjord stasjon
18. Tilleggssøkte transportveier
19. Vedlegg 19 Omlegging skiløype Skillemoen

9. Litteraturliste/Referanser

Berg, E. 2009. 420 kV Balsfjord – Hammerfest. KU – fagrapport Landskap. ASK Rådgivning AS.

Finnmark fylkeskommune. 2011. Kulturhistorisk registrering 2010/2011. Ny 420 kV-linje Balsfjord-Hammerfest, Saksnr 07/00597, Alta, Kvalsung og Hammerfest kommuner.

Melby, M. W. og Alvereng, P. 2008. 420 kV-ledning Balsfjord-Hammerfest. Konsekvensutredning. Tema: Friluftsliv, rekreasjon og hytter. Miljøfaglig utredning rapport 2008.45. ISBN 978-82-8138-325-8.

Myrvoll, E.R., Myrvoll, M. og Thuestad, A. 2009. Konsekvensutredning for 420 kV-ledning Balsfjord-Hammerfest. Kulturminner og kulturmiljø samt samisk utmarksbruk. NIKU Oppdragsrapport 21/2009.

Naturforvalteren. 2008. 420 kV-kraftledning Balsfjord-Hammerfest – virkninger på biologisk mangfold. Naturforvalteren.

Schanche, K. 2014. Samiske kulturminner langs 420 kV-ledning Balsfjord – Hammerfest. Sametinget.

Statnett SF
Nydalens Alle 33
0484 Oslo

T 23 90 30 00
F 23 90 30 01

Statnett

