

Fylkesmannen i Sogn og Fjordane
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Saksbeh./tlf.nr.:
John Alvsvåg /
Deres ref./Deres dato:
/Johannes Anonby

Vår ref./ dok. id.:
1716972
Vår dato:
10.12.2012

Søknad fremføring av 420 kV ledning og 66 kV kabel gjennom Sjørdalen naturreservat

Det vises til FOR 1999-12-17 nr 1457: Forskrift om fredning av Sjørdalen som naturreservat, Bremanger kommune, Sogn og Fjordane.

Jf. OEDs delvedtak av 21.12.11 for ny 420 kV kraftledning Ørskog – Fardal med tilhørende elektriske anlegg på strekningen fra Ørskog transformatorstasjon til Hovdenakk transformatorstasjon i Ørsta kommune og strekningen fra sør for Hundvikfjorden i Bremanger kommune til Moskog transformatorstasjon i Jølster kommune, skal Statnett SF bygge ny 420 kV kraftledning gjennom Sjørdalen naturreservat ([Link](#)). Det er i samme vedtak stilt vilkår om at Statnett SF skal kable den eksisterende 66 kV ledningen som i dag kryssert naturreservatet (side 81). Ny 420 kV ledning skal bygges i traseen til den kablede 66 kV ledningen (figur 1).

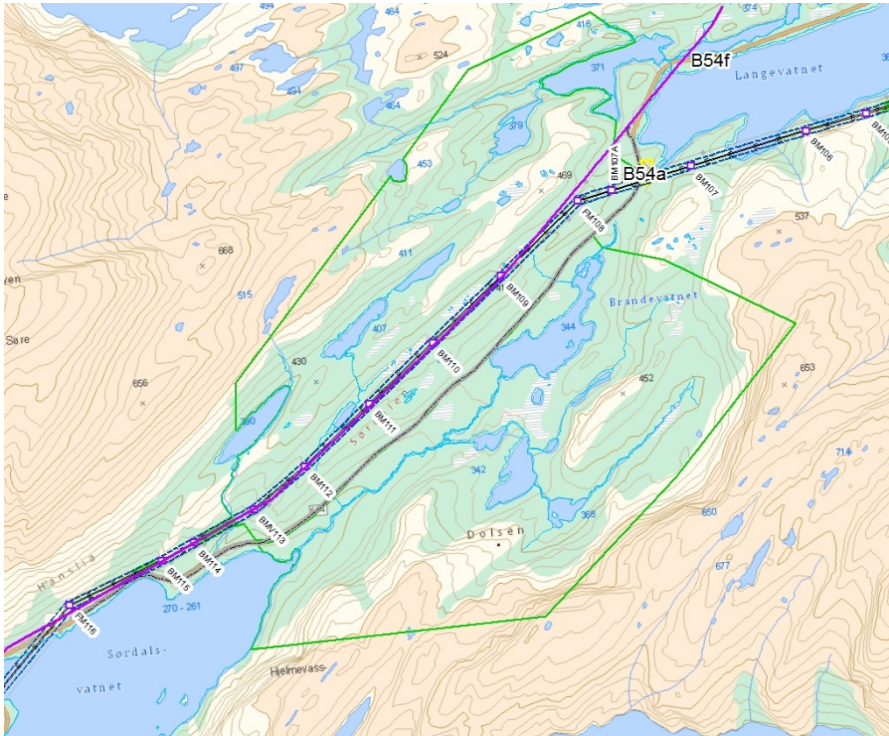
Ledningen i sin helhet er viktig for å styrke forsyningssikkerheten i Midt-Norge og spesielt i Møre og Romsdal. Området er i dag et underskuddsområde og vil i de nærmeste årene ha et økende kraftunderskudd. Dagens kraftnett inn mot regionen er ikke tilpasset kraftbruket som Midt-Norge vil ha framover. En ny ledning mellom Ørskog og Sogndal er det tiltaket som er mest robust i forhold til framtidige endringer av produksjon og forbruk. Kraftledningen vil i tillegg legge til rette for ny fornybar vind- og vannkraftproduksjon i regionen (inkl Sogn og Fjordane). Tiltaket er i sin helhet er derfor å oppfatte som særlig viktig for samfunnet.

Hvorfor ikke kable 420 kV ledning gjennom naturreservatet

Problemstillinger knyttet til kabling av 420 kV ledning gjennom Sjørdalen naturreservat er detaljtrudret gjennom Statnett SFs tilleggsutredning og søknad om konsesjon av februar 2008, side 153 ([Link](#)). En kabling av 420 kV ledning gjennom Sjørdalen naturreservat vil bli et vesentlig større inngrep, sammenlignet med luftledning. En kabeltrasé må legges i en bredde på 15 m, i tillegg til anleggsareal på siden. Kabeltraséen må holdes fri for vegetasjon i kabelens levetid. Både selve inngrepet i form av kabelgrøft og anleggsareal, samt behovet for å holde vegetasjon borte fra traséen, gjør at et slikt alternativ fremstår som uforenelig med de naturverdier verneforskriften skal ivareta.

Arealbehov 420 kV ledning

En 420 kV ledning krever et belte på 40 m der ingen trær har mindre avstand til spenningsførende linje på ca 5 meter. I OEDs konsesjonsvedtak er det stilt krav om begrenset hogst. For å unngå å fjerne all vegetasjon under ledningen, har Statnett SF valgt å øke høyden på mastene noe, gjennomgående i hele prosjektet. Høyden på mastene blir også vurdert ut fra lokale landskapsformer.



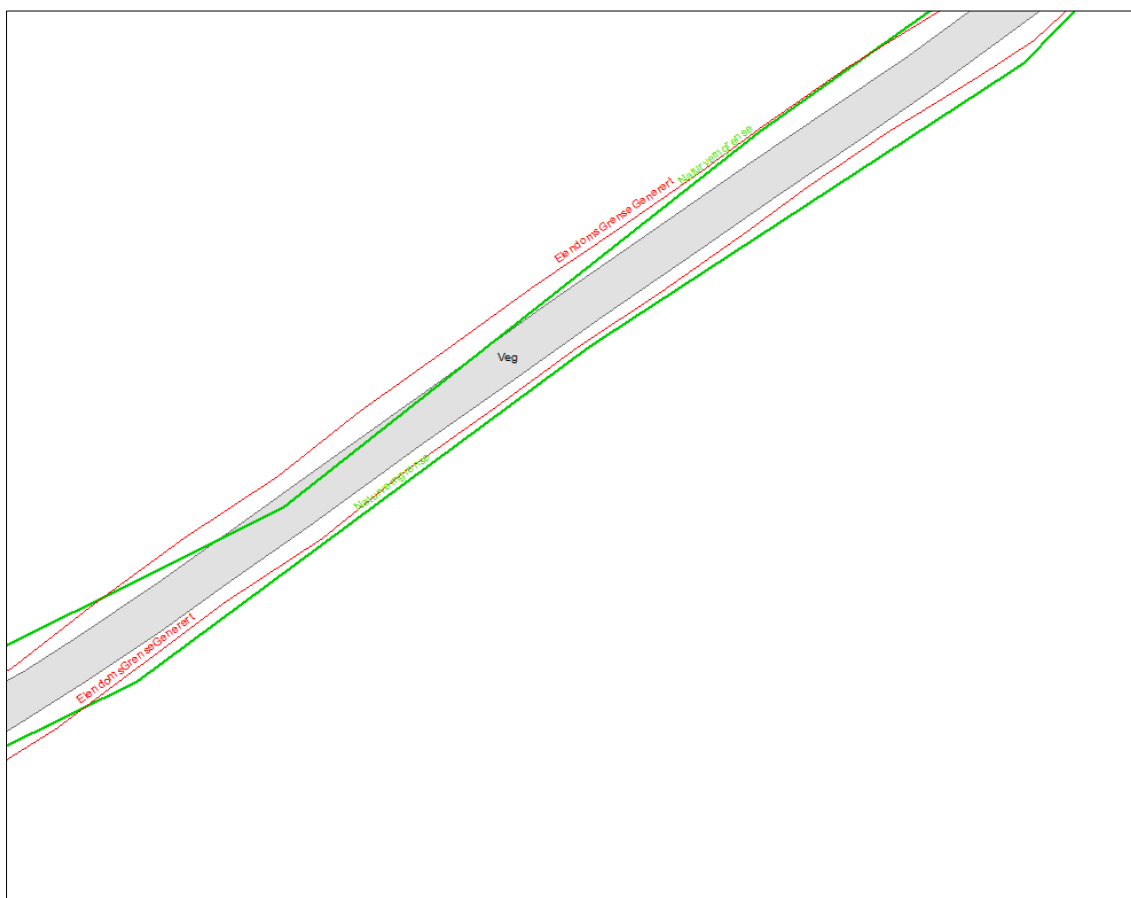
Figur 1 Sørtdalen naturvernomsråde med eksisterende 66 kV luftledning, konsesjonsgitt 420 kV ledning med msteplassering, og planlagt 66kV kabel. I figuren vises eksisterende 66 kV ledning som lilla strek. Planlagt trasé for 66 kV kabel er vist som grå strek med svart stipling, mstepunktene som firkanter og grensen for Sørtdalen naturvernomsråde som grønn linje. Yttergrensene for 420 kV ledningstraseen er vist som blå stippet linje. Senterlinjen er vist som svart strek.

I tillegg til ledningstraseen, er det behov for rydding av mstepunktene. Omfanget vil variere fra mstepunkt til mstepunkt, men i utgangspunktet er det et behov for ca 20 x 20 meter.

I de tilfeller man må fjerne trær vil trærne bli merket i forkant, og lagt ned manuelt. Ved å merke trærne i forkant, unngår en at trær blir fjernet på grunn av feil. Dersom trær og virke ikke skal legges igjen, kan det flys ut med helikopter. Vi ber Fylkesmannen i Sogn og Fjordane om å vurdere om virke skal gjenlegges, flys ut, eller om det bør benyttes andre hogstmetoder (stubbehogst el.l).

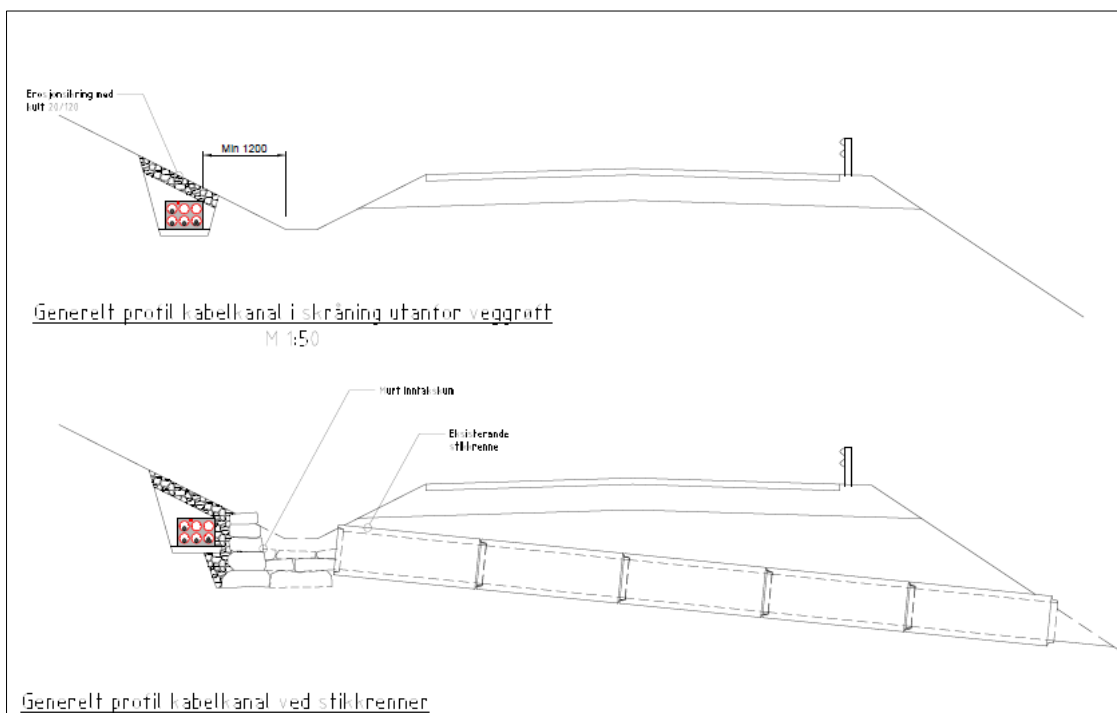
66 kV KABEL

66 kV kabelen er planlagt lagt innenfor eiendomsgrensene til vegen som går gjennom naturvernomsrådet. I FKB data fra området fremgår det at eiendomsgrensen for veg overlapper stedvis med grensen til Sørtdalen naturvernomsråde (figur 2). I forbindelse med etablering av kabelgrøft i vegskulderen, og slik eiendomsgrensen framstår i dag (figur 2), vil tiltaket stedvis komme innenfor grensen til naturvernomsrådet.



Figur 2 Overlapp mellom eiendomsgrænse veg og grænse for naturvernområde

Som figur 3 viser, er det behov for å opprettholde tilstrekkelig avstand fra vegskulder til kabelgrøft. Dette medfører at det stedvis kan være behov for grøftegraving og stedvis sprenging innenfor naturvernområdets grænser.



Figur 3 Grøfteprofil i skråning utenfor vegggrøft

Grøften er planlagt etablert med utgangspunkt i eksisterende veg, så det vil ikke være behov for ytterlige anleggsareal ut over det arealet som må til for å etablere grøften.

Transportbehov

Statnett SF vil ha behov for tilkomst til traséen og til mastepunktene med gravemaskin. I vår Miljø-, transport- og anleggsplan for anlegget (oversendt NVE for godkjenning), går det klart frem at antall turer med gravemaskin skal være et minimum. Det vil si at en ikke skal planlegge flere turer inn til et mastepunkt, ut over det som vurderes som rasjonelt for å kunne bygge anlegget. Statnett SF stiller i tillegg krav ovenfor entreprenør om at det skal lages en transportplan der type transportmiddel beskrives. Det understrekes at Statnett SF ikke godtar bruk av ATV i terrenget/ledningstraséen. Statnett vil tilstrebe en fremdriftsplan som gjør det mulig at gravemaskin kan transporteres inn på snødekket mark innenfor naturvernområdets grenser, selv om slik transport ikke kan garanteres.

Der det ikke er mulig å komme seg inn til mastepunkt ved belting i ledningstraséen, vil det benyttes helikopter for transport av gravemaskin inn til mastepunktet.

Skogrydding

Traséen gjennom naturvernområdet er befart av personell med skogfaglig kompetanse og kompetanse innen vurdering av sikkerhetsavstand fra kraftledning til vegetasjon. Det er utarbeidet høydeprofiler for luftledningene. Høydene er estimert med maksimal belastning i nettet, og maksimal islast på ledningene. Behovet for skogrydding er vurdert å være minimalt. Se også avsnitt om "Arealbehov 420 kV-ledning".

Miljø-, transport – og anleggsplan.

Statnett SF har utarbeidet en miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) for aktiviteten i området. MTA beskriver hvordan miljøhensyn skal følges opp i anleggsfasen på denne strekningen. Dokumentet plasserer ansvar både hos Statnett som byggherre og hos entreprenør under bygging av 420 kV ledningen. MTA beskriver også krav til opprydding etter at anleggsarbeidet er avsluttet. Planer ligger hos

NVE for godkjenning. Eventuelle spesielle restriksjoner innenfor naturvernområdets grenser vil bli innarbeidet i planen etter Fylkesmannens svar på dispensasjonssøknaden.

Sanering av eksisterende 66 kV ledning

Eksisterende 66 kV ledning gjennom Sørtdalen naturvernområde vil bli revet parallelt med byggeaktiviteten for 420 kV ledningen. Dette for å redusere transportbehovet, og for å redusere 66 kV linjene vil bli tatt ned og fjernet. Der stolper er festet med fjellbolter, vil boltene bli kuttet slik at det ikke stikker opp stål. Stolper som står i løsmasser, vil bli kuttet under bakkenivå, og stolpehullet lagt igjen. Stolper vil bli flydd ut med helikopter. Saneringen er begrenset til den linjen som faktisk blir fjernet.

Søknad

Statnett SF søker med dette om dispensasjon fra FOR 1999-12-17 nr 1457: Forskrift om fredning av Sørtdalen som naturreservat, Bremanger kommune, Sogn og Fjordane, i medhold av § 8, til følgende:

- 1) Fjerning av planter eller plantedeler fra reservatet i forbindelse med rydding av mastepunkter, samt fjerning av planter eller plantedeler som kommer i konflikt med sikkerhetsavstanden til strømførende ledning.
- 2) Fjerning av planter eller plantedeler der dette kommer i konflikt med etablering av kabelgrøft for 66 kV kabelen.
- 3) Skade eller ødelegge dyreliv medregnet reirplasser og hiområde der dette kommer i konflikt med fremføringen av 420 kV ledning og tilhørende mastepunkt, og 66 kV kabel.
- 4) Fremføring av 420 kV ledning med tilhørende høyspentmaster. Etablering av byggt tekniske tiltak som masseuttak, massekomprimering, bruk av eksplosiver mm., i forbindelse med etablering av mastepunkter.
- 5) Motorisert ferdsel inklusiv bruk av helikopter innenfor naturreservatet, i forbindelse med fremføring av 420 kV ledning med etablering av mastepunkt, samt motorisert ferdsel i forbindelse med etablering av kabelgrøft. Det er ikke planlagt landingsplass med helikopter innenfor naturreservatet.
- 6) Motorisert ferdsel inklusiv bruk av helikopter innenfor naturreservatet, i forbindelse med riving av eksisterende 66 kV luftledning gjennom naturvernområde.

Med vennlig hilsen
Statnett SF



John Alvsvåg
Miljørådgiver Ørskog - Fardal
Areal og miljø