

NVE
Postboks 5091 Majorstua
0301 Oslo
Att: Lars H. Seim

Saksbeh./tlf.nr.: **Lars Størset/906 88 740**
Deres ref./Deres dato: **202102723-2/ -**
Vår ref.: **20/00618-**
Vår dato: **07.10.2022**

Orkdal transformatorstasjon, tilleggssøknad

Statnett søkte i november 2021 om å bygge en ny Orkdal transformatorstasjon på Blåsmo i Orkland kommune, rett nordøst for eksisterende transformatorstasjon. Saken var på offentlig høring vinteren 2022. To av høringsinstansene (Orkland kommune og Statsforvalteren i Trøndelag) fremmet innsigelse, og andre høringsinstanser hadde sterke innvendinger mot planene. I ettertid har NVE gjennomført innsigelsesmøter med Orkland kommune og Statsforvalteren i Trøndelag. NVE ba i mai 2022 om tilleggsopplysninger for å styrke beslutningsgrunnlaget i saken.

For å imøtekomme innsigelsene og andre innspill fra høringsuttalelsene, har Statnett vurdert muligheten for å justere prosjektutformingene. Sweco har vært involvert som ekstern rådgiver for å vurdere hva som er teknisk mulig, og hva det vil innebære av endrede konsekvenser. Statnett omsøker her en løsning som er teknisk realiserbar, og som vurderes å gi mindre konsekvenser for omgivelsene.

Det vises ellers til Statnetts kommentarer til høringsuttalelsene, sendt NVE 8. april 2022.

Etter avtale med NVE har Statnett utarbeidet en endringssøknad der ny løsning presenteres og konsekvensene vurderes. Endringene er beskrevet i dette dokumentet med vedlegg.

Søknad om konsesjon

Statnett søker i henhold til energiloven § 3-1 om konsesjon for bygging og drift av Orkdal transformatorstasjon i Orkland kommune som oppgitt i søknad fra februar 2020

Følgende tillegg/endringer omsøkes:

- Flytting av stasjonsområdet ca. 35 meter østover
- Sprenging av en fjellskjæring for å bygge deler av stasjonen
- Flytting av transformatorsjakter/transformatorer og P-spole sørover
- Omrokking av apparatanlegget. Reservefeltet flyttes til nordsiden.
- Stasjonsarealet økes ved at deler av riggområdet blir et permanent opparbeidet areal innenfor stasjonsgjerdet
- To voller bygges nord for stasjonsområdet for å skjerme mot innsyn fra bebyggelsen i nord
- Omlegging av bekk som vist i kart/situasjonsplan

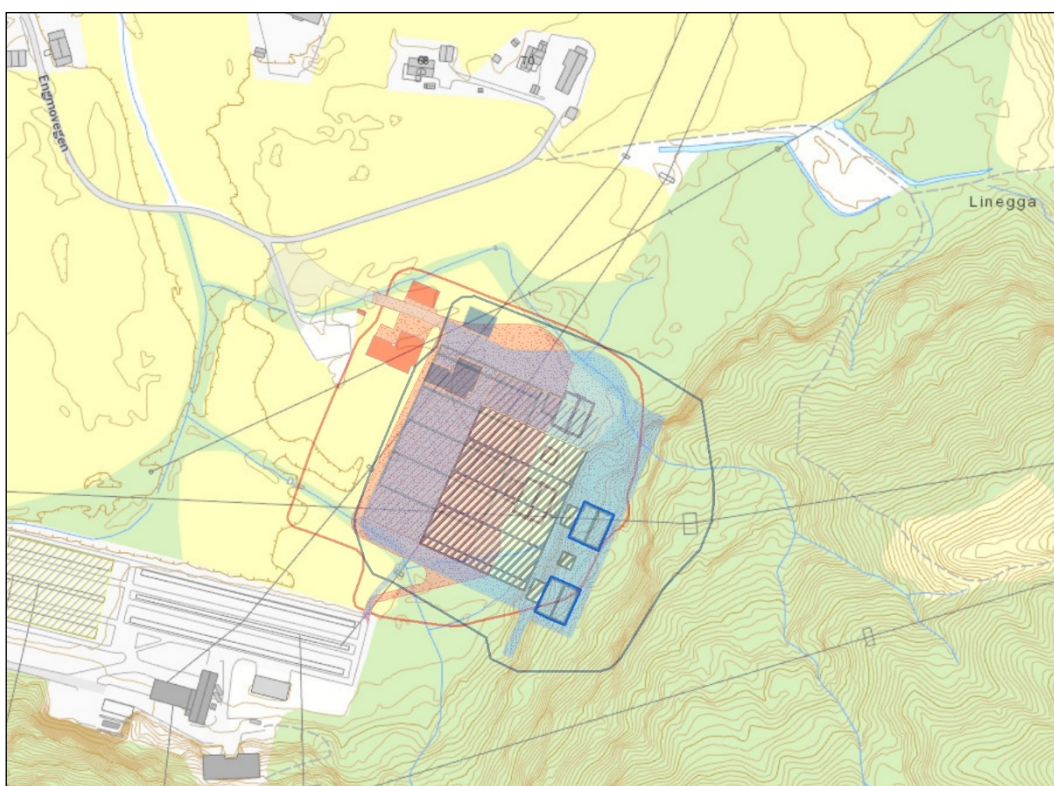
Søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse

Opprinnelig søknad om tillatelse til ekspropriasjon av nødvendig grunn og rettigheter for å bygge og drive de elektriske anleggene og tilhørende belysning i medhold av oreigningslovens § 2 punkt 19, herunder rettigheter for all nødvendig ferdsel og transport, opprettholdes. Det søkes om ekspropriasjon også for nye arealer som beskrives i tilleggssøknaden. Det samme gjelder søknad om forhåndstiltredelse etter oreigningslovens § 25.

Kort om endringene

Hele stasjonsområdet er skjøvet ca. 35 meter i østlig retning inn i en utsprengt fjellskjæring. Forskyvningen har vært begrenset av stabiliteten til eksisterende mast i skråningen i øst og at skjæringa ikke skal bli for høy. Plassering av komponentene inne på stasjonsområdet er endret. Den viktigste endringen er at transformatorsjaktene er plassert lenger sør og øst. Det er foreslått å etablere en voll rett nord for stasjonsområdet for å skjerme de nærmeste naboene for innsyn. Bekken som kommer ned fra skogsområdet i øst må legges om enten i retning vest eller nord. Det pågår arbeid med en plan for jordflytting, der det i samråd med grunneier vurderes å ta i bruk et område rett nordøst for stasjonsområdet til nydyrkingsareal. Løsningen må avklares med Orkland kommune i form av behandling av en nydyrkingsplan.

I figur 1 er opprinnelig løsning illustrert med rød skravur, mens justert løsning er vist med blå farge. Detaljert kart med ny løsning er vist i figur 2. Det er lagt ved oversiktskart og detaljert kart over ny løsning i vedlegg 1. Situasjonsplan er lagt ved i vedlegg 2.



Figur 1. Skisse som viser opprinnelig (rød) og justert (blå) løsning.

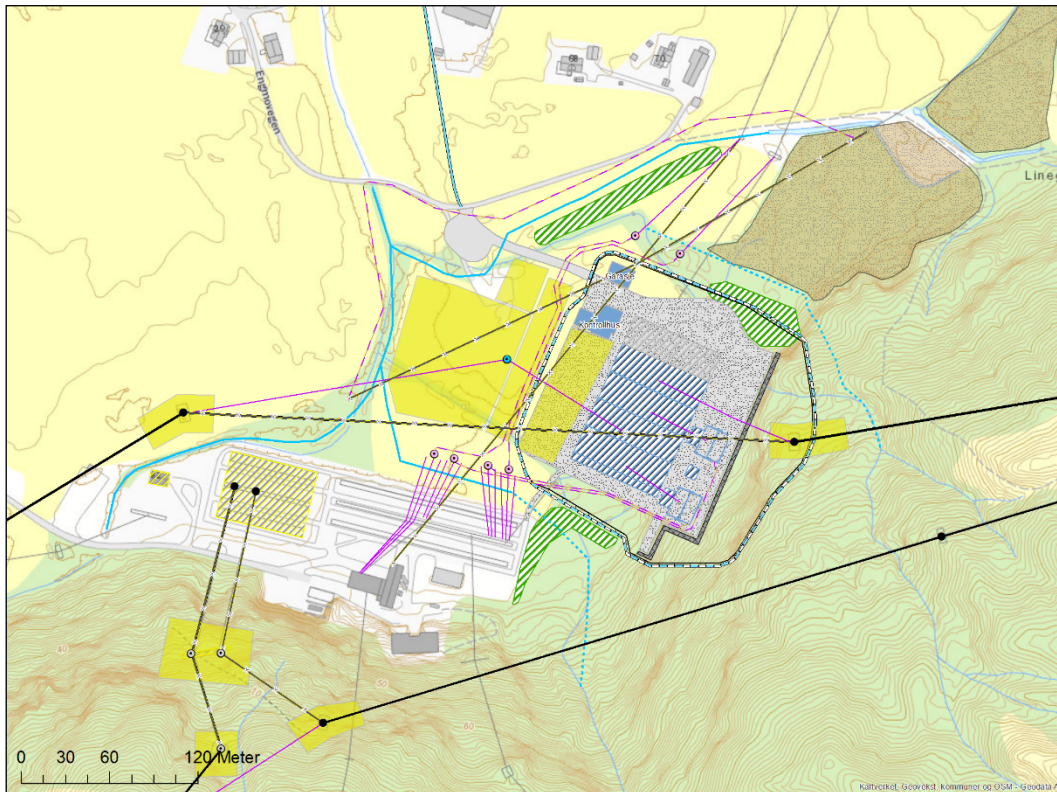
Fordelene med endringene, slik Statnett ser det er følgende:

- Det blir større avstand mellom anlegget og boligene i Engmovegen
- Det blir mindre innsyn til anlegget fra Engmovegen
- Det vil bli mulig å benytte knust stein fra fjellskjæringa til å bygge opp stasjonsområdet, noe som vil gi en god massebalanse og
 - o betydelig reduksjon i utkjøring av overskuddsmasser
 - o betydelig reduksjon i tilkjøring av kvalitetsmasser (knust stein)
- Jord kan flyttes til naboareal på Blåsmo, og det vil ikke bli behov for å transportere jorda på privat eller offentlig veg. I tillegg kan eventuelle overskuddsmasser som ikke kan benyttes til stasjonsområdet benyttes til å heve og planere det nye jordbruksarealet før tilførsel av jord.
- En kortere strekning av Mobekken vil berøres av planene

- Det vil bli mindre støy i driftsperioden ved de nærmeste boligene i nord

Tilsvarende vurderes ulempene med den nye løsningen å bli følgende:

- Drift av steinknuseverk vil gi en periode med støy i nærområdet.
- Det må utføres ekstra tiltak for å unngå innsyn i transformatorsjaktene, dvs. ekstra høye sjakter og tak over deler av sjaktene
- Det kan bli krevende å legge om bekken øst for stasjonsområdet, slik at denne i sin helhet kommer utenfor stasjonsområdet.
- Det må sprenges en høy fjellskjæring som vil bli godt synlig fra omgivelsene



Figur 2. Detaljert kart med justert løsning.

Detaljert prosjektbeskrivelse

Stasjonsoppbygging

Hele stasjonsområdet er forskjøvet ca. 35 meter i retning øst sammenliknet med opprinnelig løsning.

Det planlegges å sprengre ut et platå i terrenget slik at begge transformatorsjaktene blir stående på fjell på riktig nivå i en utsprengt fjellhulle. Skjæringa i bakkant av stasjonsområdet vil bli ca. 20 meter høy. Det legges inn et platå i skjæringa med 5 meters dybde og ca. 5 meters høyde. Høyden vil variere med høyden på terrenget. Dette for å unngå at det blir fritt innsyn i transformatorsjaktene fra omgivelsene.

Fjellskjæringa avtrappes i retning nord.

Transformatorsjaktene plasseres som vist i kart i figur 2/vedlegg 1 og situasjonsplan (vedlegg 2). Bak sjaktene vil det bli adkomst med brøytetraktor (for brøyting) og lastebil (for transport av komponenter og utstyr).

Det vil bli sprengt ut 66 000 m³ anbragte masser fra sprenging av skjæring i fjell..

Knust stein i ulike fraksjoner benyttes som oppfyllingsmasser for opparbeiding av stasjonsområdet.

Det søkes om å opparbeide et areal rett vest for stasjonsområdet med overskuddsmasser.

Massebalanse

Det vises til tabell 4 i opprinnelig søknad. Massebalansen er vesentlig endret i den nye løsningen på grunn av utsprenging av fjell. Massebalansen i justert løsning er vist i tabell 1.

Tabell 1 Massebalanse i prosjektet med justert utbyggingsløsning.

Areal	Type masser	Volum løse masser (m ³)	Håndtering
Fjellskjæring	Utsprengt stein knust på stedet til ulike fraksjoner.	80 000	Disponeres primært til opparbeiding av stasjonsområdet og skjermingsvoll
Stasjonsområdet og riggområdene	Jord, A- og B-sjikt, samt toppdekke og masser uegnet til jordbruk. Leire, sand og grus utenom jord.	50 000 + 5 000	Mellomlagres i ulike fraksjoner og benyttes til matproduksjon på naboareal i tråd med matjordplan. Legges til side i ranker og benyttes til istandsetting i overganger mellom anlegg og terreng. Benyttes i skjermingsvoll og tilpasning av nytt jordbruksareal.
Stasjonsområdet	Stein fra fjellskjæring i ulike fraksjoner	- 60 000	Benyttes til å fylle opp og stabilisere stasjonsområdet, og til å legge rundt kabler som skal legges om.
Veger	Stein fra eksternt deponi	- 6 000	Veg må bygges for å opparbeide adkomst til anleggsområdet, og gjenbruk er ikke mulig
Nydyrking	Jord fra stasjonsområdet	- 20 000	
Jordvoller	Stein, restmasser og jord	- 7 500	
Riggområdene	Stein fra eksternt deponi – ved ev. behov	- 6 000	Benyttes til å opparbeide riggområdene for anleggsfasen. Kjøres til eksternt deponi ved avslutning av anlegget.
Utkjøring*	Eventuelle overskuddsmasser – knust stein og restmasser	- 25 000	Kjøres til eksternt deponi

* Det skal tilstrebes å benytte en så stor andel av dette volumet som mulig til ulike formål på arealer på og ved stasjonsområdet.

Skjermingsvoll nord for stasjonsområdet

Det bygges en ca. 140 meter lang og ca. 13 meter brei skjermingsvoll rett nord for stasjonsområdet, parallelt med, og rett sør for Engmovegen. Vollen bygges opp av overskuddsmasser og dekkes med jord, slik at den skal gro til og gli inn i landskapet. Høyden på vollen blir 3-4 meter. Det foreslås å beplante vollen med trær for å skjerme ytterligere for innsyn.

Bakgrunnen for ønsket om en slik voll var at den også skulle dempe støy fra transformatorene. Dette er ikke relevant, da støy fra transformatorsjaktene vil komme ut i toppen av sjaktene og dermed vil gå over vollen. Dersom en slik voll skulle ha skjermet mot støy måtte den ha vært veldig høy. Avstanden mellom transformatorsjaktene og boligene øker i den nye løsningen, og nivået på støyen fra trafostasjonene er med dette redusert til under 40 dB. Dette er svært lave støynivå som sjeldent sjenerer mennesker, og lavere enn fra eksisterende anlegg.

Skjermingsvollen vil uansett være et positivt tiltak for naboene, da den vil dempe det visuelle inntrykket av installasjonene på stasjonsområdet. I tillegg er det positivt å kunne benytte overskuddsmasser lokalt fremfor å kjøre de til eksternt deponi. Vollen vil beslaglegge noe jordbruksareal (ca. 1700 m²), men kan benyttes til beite når den har grodd til.

Skjermingsvoll rett nordøst for stasjonsområdet

Denne vollen planlegges i nordlig del av fjellskjæringa, både for å bruke opp overskuddsmasser, men også for å skjerme mot innsyn fra nord. Denne vollen er også 3-4 meter høy og har et areal på ca. 1500 m².

Tiltak i Mobekken

Det vil bli utarbeidet en egen plan for omlegging, utforming og habitattiltak i Mobekken på strekningen som berøres av prosjektet, dvs. strekningen ovenfor der bekken renner under Engmovegen. For å unngå ising og vannproblematikk inne på stasjonsområdet søkes det om å sprengne og grave et nytt bekkeløp nord for stasjonsområdet, som vist på kart i figur 2. Dette bekkeløpet vil gå bratt langs skjermingsvollen før den ender opp på flata rett nord for stasjonsområdet. Bekken tilpasses skjermingsvollene på vei ned mot kulvert under Engmovegen.

På berørt strekning vil det bli gjort habitatforbedrende tiltak, noe som vil gjøre strekningen bedre egnet for fisk og andre ferskvannsorganismer, og som vil hindre erosjon.

Kostnader

Noen av endringene vil gjøre prosjektet mer kostbart, mens andre vil være besparende. Totalt sett vil utbyggingskostnaden for den justerte løsningen bli omtrent som for opprinnelig løsning.

Revidert fremdriftsplan

Prosjektet er blitt forsinket som følge av arbeidet med ny løsning. Planlagt byggestart er høsten 2023. Anleggsperioden vil vare i ca. 3 år og anlegget kan settes i drift i 2026.

Utvidelsesmuligheter

Orkland kommune legger til rette for industrietablering i kommunen, og i samarbeid med Norsk Industriutvikling har de nettopp startet arbeidet med områderegulering av et stort industriområde mellom Gjølme og Gangåsvatnet. "Rikelig tilgang på fornybar kraft" er nevnt som en viktig premiss i saken. Det er i tillegg ønske om annen industrietablering andre steder i kommunen.

I tillegg er det mulig at økt behov for kraft generelt i samfunnet på sikt vil øke behovet for kraft fra Orkdal trafostasjon.

Dersom et industriområde basert på fornybar kraft skal etableres som planlagt, kan dette kreve økt kapasitet i kraftforsyningen i området, bl.a. i Orkdal trafostasjon.

Det er satt av plass til en ekstra transformator i fjellskjæringa og nytt apparatanlegg i forlengelsen av anlegget i nord dersom kraftbehovet i fremtiden skulle øke utover dagens kapasitet.

Pr i dag er det ingen konkrete planer som krever utvidelse av anlegget.

Virkninger for miljø, naturressurser og samfunn

Arealbruk

Arealbruken tilknyttet bygging av adkomstveg og stasjonsområde stort sett uendret, men det søkes om opparbeiding av et noe større stasjonsområde og noe mere areal til riggområder.

Et areal på 2,6 dekar rett sør for kontrollhuset er ønsket opparbeidet som en del av stasjonsarealet.

Et område på totalt 19 dekar nordøst for stasjonsområdet ønskes tatt i bruk som nydyrkingsareal ved jordflytting.

Et areal på 1,7 dekar langs Engmovegen er tenkt benyttet til en skjermingsvoll.

Et areal på 1,5 dekar nordøst på stasjonsområdet er tenkt benyttet til en skjermingsvoll.

Sør for stasjonsanlegget er det planlagt en rasvoll over et areal på 1,1 dekar.

Rett vest for stasjonsområdet, sør for kontrollhuset, søkes det om å opparbeide et monteringsareal i anleggsperioden, og det er ønskelig å beholde dette som opparbeidet innenfor stasjonsgjerdet.

Tabell 2 Planlagt arealbruk ved justert utbyggingsløsning.

Formål	Varighet	Arealbehov, daa
Areal for stasjonsområde (opparbeidet)	Permanent	18
Areal for stasjonsområde (innenfor stasjonsgjerdet)	Permanent	30
Ny adkomstveg fra nord	Permanent	4
Anleggs-/ riggområder	Midlertidig	17
Anleggs-/ riggområde	Permanent	2,6
Skjermingsvoller	Permanent	1,7+1,5
Rasvoll	Permanent	1,1
Fjerning av 300 kV apparatanlegg og tilhørende vegger	Permanent	-4
Fjerning av 300 kV ledning – tilbakeføring klausuleringsbelte	Permanent	-7
Omkopling av 300 kV-ledning – utvidet klausuleringsbelte	Permanent	1,5
Opparbeidelse av nytt jordbruksareal/nydyrking	Permanent	13+6

Bebyggelse og bomiljø

I den nye løsningen vil stasjonen ligge lenger unna boliger både i nord (Engmovegen) og i vest (Blåsno), og dette vil gi noe mindre støy i driftsfasen. I anleggsfasen vil det bli mere støy enn ved opprinnelig løsning på grunn av steinknuseverk. Se eget avsnitt om støy og oppdatert støyrapport.

Bygging av skjermingsvoll vil redusere innsynet til anlegget fra boligene i nord.

Trafikk og infrastruktur

Det kom flere innvendinger mot prosjektet på grunn av den økte trafikkmengden det ville medføre på lokale veier, og Orkland kommune stilte krav om ferdig gang- og sykkelveg mellom Blåsno og Fannrem før oppstart av prosjektet.

I den vedlagte trafikkvurderingen er det beskrevet hvordan trafikkmengden vil endre seg med ny utbyggingsløsning. Det vil bli betydelig mindre transport av masser inn til byggeområdet og ut fra byggeområdet. Dette fordi mye av sprengstein fra fjellskjæringa og andre overskuddsmasser kan gjenbrukes internt i prosjektområdet. Jord som opprinnelig var tenkt kjørt ut av området foreslås benyttet til nydyrking rett ved stasjonsområdet.

Det er fortsatt mange detaljer som ikke er avklart, men grovt sett vil trafikken bestå av følgende transporter:

- Innkjøring av betong når transformatorsjaktene skal støpes og annet betongarbeid skal utføres.
- kjøring til og fra anleggsområdet for de som skal bygge anlegget,
- transport av materialer og utstyr,
- transformatortransport, to turer
- noe innkjøring av stein i forbindelse med bygging av adkomstveg og opparbeiding av riggarealer
- noe kjøring av overskuddsmasser ut av området

I trafikkvurderingens kap. 3 beskrives antall transporter til og fra anleggsområdet tilknyttet ulike aktiviteter. Anleggstrafikken utgjør i underkant av 100 kjøretøyturer per hverdag i den mest hektiske perioden, derav ca. 40 tunge kjøretøy. Dette gjelder spesielt i to perioder:

- ved oppstart av anlegget når adkomstvegen skal bygges
- når det utføres støp av transformatorsjakter og fundamenter og det kjøres betongbiler inn til anleggsområdet.

Konsekvensene for omgivelsene forårsaket av økt trafikkmengde er betydelig redusert sammenlignet med opprinnelig løsning. Slitasje på lokale veier vil også bli mye mindre.

I trafikkvurderingen er det foreslått flere tiltak som kan redusere risiko for tredjeperson.

- Gang- og sykkelveg langs Gryttingvegen
- Møteplasser på Prestmovegen
- Utbedring av kryss for å gjøre de mer oversiktlige
- Trafikkstyring, slik at tungtrafikk begrenses i kritiske perioder på dagen

Relevante tiltak vil bli vurdert i detaljplanlegging av byggeperioden i samarbeid med entreprenør og Orkland kommune.

Støy

Sweco har oppdatert støyrapporten basert på ny utbyggingsløsning, og det beskrives støy både i anleggsperioden og i driftsperioden. Rapporten er vedlagt.

I anleggsperioden vil det bli støy på grunn av utsprenging av fjell og steinknuseverk. Det vil bli mindre kjøring med tunge kjøretøy, og dermed mindre trafikkstøy langs Engmovegen, Prestmovegen og Gryttingvegen. I vedlagte trafikkanalyse er det foreslått avbøtende tiltak for å redusere trafikkstøy.

Flytting av hester i deler av anleggsperioden vurderes i samråd med eierne av hestene. Dette gjelder spesielt i periodene det sprenges ut fjell og knuses stein, og når liner skal skjøtes.

I driftsperioden vil det oppleves svært lite støy fra transformatorene ved de nærmeste boligene. Sammenliknet med dagens situasjon vil støynivået bli mindre. Sammenliknet med opprinnelig løsning vil det bli mindre støy ved boligene i Engmovegen, mens situasjonen ved de nærmeste boligene på Blåsmo vil bli den samme som i opprinnelig løsning. Grenseverdiene gitt i veileder T-1442 overskrides ikke i noen tilfeller.

Vassdrag og vannressurser

Statsforvalteren varslet innsigelse mot prosjektet i sin høringsuttalelse.

"Med hjemmel i energilovens § 2-1 sjuende ledd, har Statsforvalteren innsigelse til søknaden inntil en helhetlig plan for restaurering av Mobekken foreligger, slik at miljømålet for bekken sikres innfridd. Avbøtende tiltak relevant for konsesjonsområdet må sikres gjennomført som del av konsesjonen. Planen må sikre at inngrepene sees i sammenheng med partiene nedstrøms konsesjonsområdet, mot utløpet i Orkla. Innsigelsen er fremmet med bakgrunn i T-2/16 pkt. 3.5 - 3.7."

Det ble avholdt innsigelsesmøte i mai 2022, der NVE, Statsforvalteren og Statnett deltok. Statnett viste der at det allerede i søknaden er varslet om at det vil komme en plan som beskriver relevante tiltak i Mobekken, og at denne må knyttes til det konkrete prosjektet når dette er hørt og nærmere byggestart. Erfaringen så langt viser at dersom Statnett allerede i søknaden hadde presentert en detaljert plan for tiltak i bekken, ville dette vært bortkastet arbeid nå som teknisk løsning er forandret.

I justert utbyggingsløsning vil Mobekken bli påvirket på en annen måte. Stasjonsområdet er flyttet lenger øst og litt sør, og bekken vil bli berørt i noe mindre grad. For å unngå at det går vann gjennom stasjonsområdet, er bekken foreslått lagt om rundt stasjonsgjerdet og ned lia nord for stasjonsområdet. Der bekken kommer ned på flata må det planlegges plastringstiltak og habitattiltak. På deler av strekningen vil bekken gå langs skjermingsvollen.

Tilsvarende tiltak i strekningen som går vest for stasjonsområdet vil kunne gi ytterligere positive effekter for bekken totalt sett. Det er viktig for anlegget at bekkene renskes og plastres for å unngå oppstuvning av vann og erosjon, og ved gjennomføring av plastringstiltak kan det gjennomføres habitattiltak som også bedrer bekkens økologiske funksjon.

Statnett kan ikke ta ansvar for tiltak som ikke er knyttet til prosjektet. Slik Statnett ser det bør en plan for habitattiltak utarbeides når prosjektet er mere avklart med tanke på detaljer, og mener det beste er å lage en slik plan i forbindelse med miljø-, transport- og anleggsplanen (MTA-plan). I den forbindelse kan det også utarbeides en plan som beskriver hvilke tiltak som må gjøres i resten av Mobekken for at tilstanden skal kunne bedres, men det må bli opp til NVE å vurdere og eventuelt stille vilkår om en slik plan.

Jordbruk

I høringsrunden kom det et forslag fra en grunneier om å ta i bruk et areal rett nordøst for stasjonsområdet til jordflytting og opparbeiding av jordbruksareal. Landbruksrådgiver har vært på befaring for å vurdere området egnethet, og har konkludert med at området egner seg godt til opparbeiding. Dette området består av to deler med en bekk og veg mellom, og er totalt på ca. 19 dekar. Det er usikkert om hele arealet skal tas i bruk, eller om det er tilstrekkelig med det 13 dekar store arealet som ligger nærmest stasjonsområdet. Detaljplanleggingen vil gi mer informasjon om tykkelsen på A- og B-sjiktet og hvor mye jord som må flyttes. Slik det ser ut nå er det foreslått å

flytte omtrent 20 000 m³ jord flyttes, noe som vil gi et jordlag på omtrent 1 meter i gjennomsnitt på nydyrkingsarealet.

Det må søkes Orkland kommune om tillatelse til nydyrking. Det er involvert landbruksrådgiver fra Norsk landbruksrådgivning i prosjektet, og han vil utarbeide søknad om nydyrking og en matjordplan om kort tid. Det er allerede avholdt møte og befarings med Orkland kommune, som i utgangspunktet er positive til lokaliteten. Grunneieren er også positiv.

Landskap

Skjermingsvollen vil dempe inntrykket av transformatorstasjonen i nærområdet. Samtidig kan skjermingsvollen i seg selv oppfattes som et statisk fremmedelement i landskapet. Det er flatt og lite variert topografi i området i dag, og ingen strukturer i landskapet som likner på vollen. Samtidig vil vollen gi en grønn overgang mellom jordbruksarealene og stasjonsområdet.

Skjæringa som sprenges for å etablere stasjonstomta vil gi en godt synlig fjellblotning. Det er vanskelig å redusere synligheten gjennom avbøtende tiltak.

Opparbeiding av nytt jordbruksareal vurderes å påvirke landskapet i liten grad, da det er jordbruk på de tilgrensende arealene.

Utover dette vurderes forskjellen i konsekvenser for landskap som små mellom opprinnelig og justert løsning.

Kulturminner

Redusert kjøring inn og ut av anleggsområdet på Gryttingvegen og Prestmovegen vil gi mindre belastning på kjørelegemet til Thamshamnbanen.

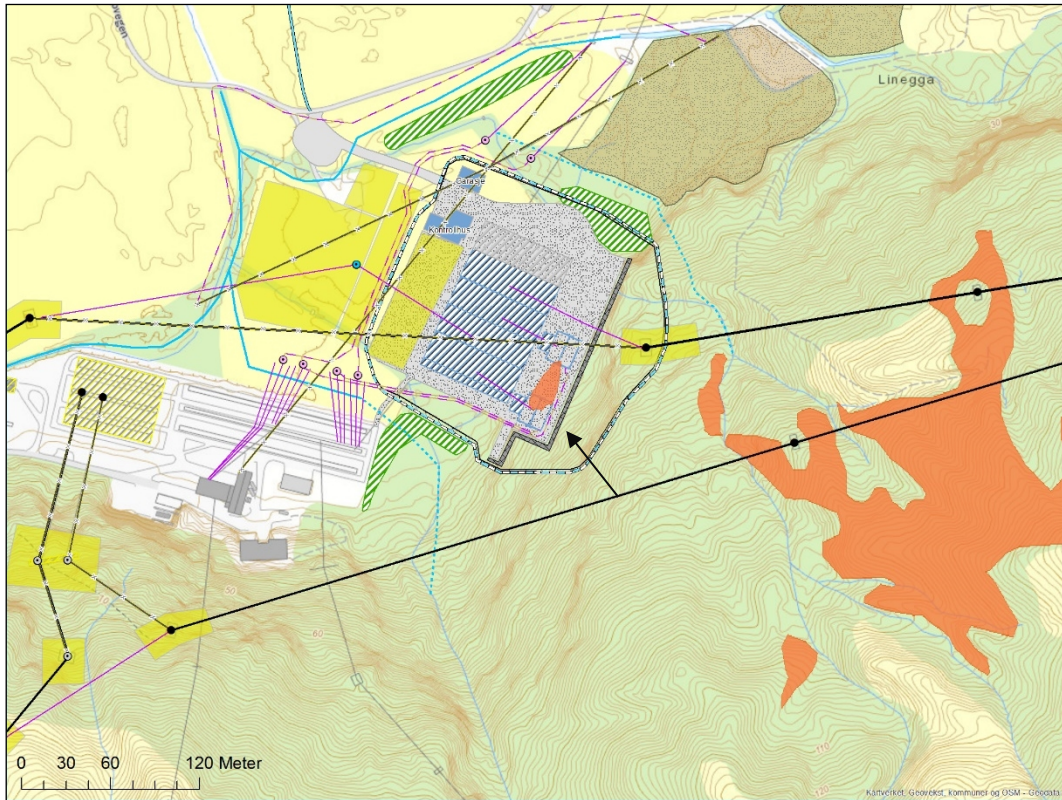
Utover dette vurderes virkningene av justert løsning som den samme for kulturminner og kulturmiljø.

Det må avklares med Trøndelag fylkeskommune om de ser behov for å gjøre nye registreringer når et nytt areal tas i bruk til stasjonsområde, eller om registreringene utført i 2021 var tilstrekkelige.

Naturmangfold

En NiN-lokalitet med semi-naturlig eng av stor verdi vil mest sannsynlig bli fjernet som følge av utsprenging av stasjonstomta.

Følgende står om naturtypen i Naturbase: "*Semi-naturlig eng omfatter engpregete, åpne eller tresatte økosystemer som er formet gjennom langvarig ekstensiv hevd (beite/slått) og bruk til jordbruksproduksjon gjennom lang tid. Semi-naturlig eng har ikke synlige fysiske spor etter pløying eller tilsåing med fôr- og matvekster og ingen/svake spor etter gjødsling og/eller sprøyting. Naturtypen har ofte et stort artsmangfold, særlig karplanter, sopp og insekter. Artsdiversiteten varierer med kalkinnhold, vannmetning og regionalitet.*"



Figur 1 NiN-lokalitet som vil bli påvirket av tiltaket (oransje farge).

Flom- og skredfare

Ved befaring i området i juni 2022 ble det observert at det har vært erosjon og sedimentasjon knyttet til bekken som kommer fra sør innerst i Engmovegen. Denne bekken ligger mellom de to arealene der det er foreslått nydyrking, og det må i den forbindelse med jordflyttingen utføres tiltak for å hindre videre erosjon.



Figur 2 Området innerst i Engmovegen. Bekken har erodert og masser har lagt seg opp i bekkeleiet lenger ned (høyre)

I geoteknisk rapport lagt ved opprinnelig søknad er det beskrevet fare for jordskred sør for stasjonsområdet. Det er ingen forskjell mellom de to løsningene når det gjelder fare for slike skred. Det er foreslått å bygge en voll for å sikre anlegget mot skred i begge utbyggingsløsningene.

Oppsummering

Det er lagt ned mye ressurser på å finne en utbyggingsløsning som imøtekommer mange av innvendingene i høringa, og Statnett håper den nye løsningen blir godt mottatt.

Med vennlig hilsen

Jacob Grønn
Prosjekteier

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

Vedlegg 1. Oversiktskart

Vedlegg 2. Detaljkart

Vedlegg 3. Situasjonsplan for justert løsning

Vedlegg 4. Visualisering av ny løsning

Vedlegg 5. Oppdatert støyrapport

Vedlegg 6. Trafikkrapport

Vedlegg 7. Kvalitetssikring av NGI sine vurderinger av grunnforhold