

Nedre Røssåga – Namsos og Namsskogan - Kolsvik

Nytt traséalternativ på Namsskogan



Forord

Det henvises til tidligere oversendt konsesjonssøknad for ombygging av eksisterende ledning mellom Nedre Røssåga kraftverk i Hemnes kommune og Namsos transformatorstasjon i Overhalla kommune fra 300 til 420 kV av januar 2014.

Statnett SF legger med dette frem tilleggssøknad og utredninger etter mottatte høringsuttalelser og innspill fra berørte instanser. Statnett søker nå en ny, alternativ trasé for nybygging av ledning på strekningen mellom Sandådalen og Nerfjellet i Namsskogan kommune. Dette er prioritert alternativ fra Statnetts side.

Begrunnelsen for at Statnett fremmer et nytt prioritert alternativ er at sterke interesser knyttet til bruk av fjellområdet mellom Sandådalen og Nerfjellet. Den løsningen som omsøkes nå vil frigjøre området for tyngre tekniske inngrep og dermed gi en økning i inngrepsfri natur. Ny omsøkt trasé anses av Statnett som bedre både anleggsmessig, driftsmessig og i forhold til sikkerhet og arbeidsmiljø under anlegg og drift.

Oppgraderingen fra 300 til 420 kV på strekningen Nedre Røssåga – Namsos er en del av et større prosjekt for ombygging av nettet i Midt-Norge til 420 kV. Målet er å sikre stabil strømforsyning samt tilrettelegge for utbygging av ny fornybar kraftproduksjon og fleksibilitet for fremtidig utvikling.

Tilleggssøknaden oversendes Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) som behandler den i henhold til gjeldende lovverk, og sender den på høring.

Høringsuttalelser sendes til:

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO
e-post: nve@nve.no

Saksbehandler i NVE:

Solveig Willgøhs, sowi@nve.no, 22959245

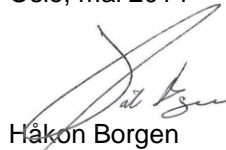
Spørsmål om søknaden kan rettes til:

Funksjon/stilling	Navn	Telefon	Mobil	Epost
Delprosjektleder	Tor Morten Sneve	23903015	40065033	tor.sneve@statnett.no
Grunneierkontakt	Alf Roar Eidesmo	23904331	97562230	alf.eidesmo@statnett.no
Areal- og miljøplanlegger	Ellen Torsæter Hoff	23904670	41176185	ellen.hoff@statnett.no

Informasjon om prosjektet og Statnett finnes på Internettadressen:

[http://www.statnett.no/Nettutvikling/#Oppgradering Midt-Norge](http://www.statnett.no/Nettutvikling/#Oppgradering%20Midt-Norge)

Oslo, mai 2014



Håkon Borgen

Konserndirektør

Divisjon Teknologi og utvikling

Sammendrag

Statnett søkte om konsesjon for spenningsoppgradering av eksisterende 300 kV kraftledning mellom Nedre Røssåga kraftverk i Nordland og Namsos transformatorstasjon i Nord-Trøndelag i januar 2014. Omsøkte spenningsoppgradering inkluderte også bygging av ny 420 kV tripleks ledning til erstatning for en eldre 300 kV simpleks ledning over en strekning på 13 km mellom Sandådalen og Nerfjellet i Namsskogan kommune.

Etter innspill fra Namsskogan kommune, Statskog og Fjellstyret, samt etter dialog med reindriftnæringen, fremmer Statnett med dette et alternativt forslag til trasé. Samtidig søkes det om tillatelse til å opparbeide ny ca. 4.8 km lang skogsveg, "Nye Steinåveien", som en forlengelse av eksisterende skogsveg langs Nordlandsbanen frem til den møter skogsveg mellom Bjørnstad og Telttjøna ved Nerfjellet.

Nytt prioritert traséalternativ er 1.5 km lenger enn opprinnelig omsøkt trasé mellom Sandådalen og Nerfjellet, som er 13 km. På grunn av lettere adkomst til trasé antar Statnett at kostnaden blir omtrent uendret. Frigivelse av fjellområdet mellom Sandådalen og Nerfjellet, samt noe enklere anleggsvirksomhet, drifts- og vedlikeholdsarbeid, gjør at Statnett fremmer dette som prioritert alternativ.

Fire grunneiere blir berørt av tiltaket.

Ny trasé vil gå parallelt med Nordlandsbanen over en strekning på ca. 5 km. Endelig avstand til vil bli fastsatt i samarbeid med Jernbaneverket. Det vil bli iverksatt tiltak for å unngå forstyrrelser på Jernbaneverkets sporfelt for deteksjon av tog, samt tele- og kommunikasjonssystem. Skogrydding mellom Statnetts ryddebelt og jernbanen antas å kunne redusere kollisjon med elg og rein, som utgjør et problem i dag.

Innholdsfortegnelse

1	Generelle opplysninger	6
1.1	Innledning og bakgrunn.....	6
1.2	Presentasjon av tiltakshaver	6
2	Søknader og formelle forhold.....	6
2.1	Energiloven	6
2.2	Anlegg for nødvendig ferdsel og transport (adkomstveier).....	6
2.3	Ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse	7
2.4	Anleggets beliggenhet.....	7
2.5	Eier- og driftsforhold.....	7
2.6	Andre nødvendige tillatelser	7
2.6.1	Lov om vassdrag og grunnvann – vannressursloven.....	7
2.6.2	Undersøkelser etter lov om kulturminner.....	7
2.6.3	Forholdet til naturmangfoldloven	7
2.6.4	Forholdet til plan- og bygningsloven.....	7
2.6.5	Tillatelse til adkomst i og langs traséen	7
2.6.6	Luftfartshindre	8
2.6.7	Vern av telenettet.....	8
3	Planprosessen.....	8
3.1	Planleggingsfasen.....	8
3.2	Forhåndsuttalelser	8
3.3	Alternative traséer, plasseringer	9
3.4	Videre saksbehandling og fremdriftsplan.....	9
4	Beskrivelse av planlagte tiltak	9
4.1	Planlagt ny kraftlinje mellom Nerfjellet og Sandådalen.....	9
4.1	Anleggsvirksomhet, transport og riggområder	9
4.2	Sikkerhet og beredskap	11
4.3	Teknisk/økonomisk vurdering	12
5	Virkninger for miljø, naturressurser og samfunn	12
5.1	Arealbehov	12
5.2	Bebyggelse og bomiljø.....	12
5.3	Friluftsliv og rekreasjon	13
5.4	Landskap og kulturminner.....	13
5.5	Naturmangfold, plante- og dyreliv	14
5.5.1	Rødlistearter og ansvarsarter	14
5.5.2	Særlig verdifulle naturområder	14
5.5.3	Hjortevilt, skogsfugl osv.	14
5.6	Verneområder	14
5.7	Andre naturressurser	15
5.8	Avbøtende tiltak	15
5.9	Miljø, transport og anleggsplan.....	15
6	Offentlige og private tiltak.....	16
7	Innvirkning på private interesser	16
7.1	Erstatningsprinsipper	16
7.2	Om rettigheter til dekning av juridisk og teknisk bistand	16
7.3	Tillatelser til adkomst i og langs ledningstraseéen	16
7.4	Melding etter forskrift om beredskap i kraftforsyningen	16
8	Referanser.....	17

Vedlegg 1: Oversikt over anlegg som krever konsesjon

Vedlegg 2: Berørte grunneiere

1 Generelle opplysninger

1.1 Innledning og bakgrunn

Statnett har fått konsesjon for, og i løpet av 2011 oppgradert de fleste mastene mellom Nedre Røssåga kraftverk i Hemnes kommune og Tunnsjødal kraftverk i Namsskogan slik at de kan drives med 420 kV spenning. Det ble i januar 2014 søkt om konsesjon til oppgradering av resterende master på strekningen til Namsos transformatorstasjon i Overhalla kommune, og en avgrening fra Namsskogan koblingsstasjon til Kolsvik kraftverk i Bindal kommune.

Søknaden omfattet også tiltak i tilhørende transformatorstasjoner. For å etablere 420 kV spenning mellom Nedre Røssåga og Namsos uten at koblingsanleggene i Kolsvik og Namsskogan må bygges om, søkte Statnett om konsesjon for bygging av ny 13 km 420 kV tripleks ledning på strekningen mellom Sandådalen og Nerfjellet i Namsskogan kommune. Den nye ledningen ble omsøkt parallelt med eksisterende 300 kV-ledning Tunnsjødal – Marka. Eksisterende ledning vil bli revet når ny er ferdig bygget.

Statnett søker med dette om en alternativ trasé for den nye ledningen. Traséen imøtekommer ønsker fra Namsskogan kommune, Namsskogan Fjellstyre, Statskog og Voengel Njarke Reinbeitedistrikt. For Statnett er dette prioritert alternativ.

1.2 Presentasjon av tiltakshaver

Strøm kan ikke lagres, og må brukes i det øyeblikket den produseres. Derfor må det til enhver tid være balanse mellom forbruk av og tilgang til elektrisitet. I Norge er det Statnett som er systemansvarlig nettselskap, og som har ansvaret for å koordinere produksjon og forbruk i kraftsystemet.

Statnett eier og driver dessuten store deler av det sentrale norske kraftnettet og den norske delen av ledninger og sjøkabler til utlandet. Statnetts hovedoppgave som systemansvarlig nettselskap er å legge til rette for en sikker strømforsyning og et velfungerende kraftmarked ved å:

- sikre kraftforsyningen gjennom å drive og utvikle sentralnettet med en tilfredsstillende kapasitet og kvalitet,
- skape verdier for våre kunder og samfunnet,
- legge til rette for realisering av Norges klimamål.

Statnett eies av staten og er organisert etter Lov om statsforetak. Olje- og energidepartementet representerer staten som eier.

2 Søknader og formelle forhold

2.1 Energiloven

Statnett søker i henhold til energiloven [1] § 3-1 om konsesjon for å bygge 14,5 km ny 420 kV Feal 3 x 380 (tripleks grackle) til erstatning for deler av eksisterende simpleks 300 kV Tunnsjødal – Marka forbi Namsskogan, samt riving av eksisterende ledning og omkoplinger ved Nerfjellet og Sandådalen (se kapittel 4). Det søkes også om konsesjon til videre drift og nødvendig fornyelse av nevnte anlegg.

2.2 Anlegg for nødvendig ferdsel og transport (adkomstveier)

Det søkes om tillatelse til å etablere og utbedre bilveier, traktorveier, sleper, rigg- og vinsjeplasser som er nødvendige for bygging, drift og ombygging av de omsøkte elektriske anleggene. I søknad av januar 2014 ble det angitt ønske om bruk av blant annet eksisterende skogsvei langs jernbanen. Det søkes nå om konsesjon til å forlenge denne frem til Bjørnstad, med bru over Steinåa, se kart i figur 1.

Eksisterende rettigheter til transport og bruk av private veier omfatter bare drift og vedlikehold. Ved omsøkt oppgradering er det derfor behov for å erverve rettigheter til all nødvendig transport og ferdsel. Dette vil bli planlagt sammen med grunneiere og veglag. Eksisterende veier og sleper brukes der det er mulig og hensiktsmessig.

2.3 Ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse

Statnett ønsker å oppnå frivillige avtaler med berørte grunneierne. Om slike avtaler ikke oppnås, søkes det i medhold av oreigningsloven [2] § 2 punkt 19, om tillatelse til ekspropriasjon av grunn og rettigheter for å bygge, drive og bygge om de elektriske anleggene, samt rettigheter for nødvendig ferdsel og transport. Samtidig ber Statnett om at det blir fattet vedtak om forhåndstiltredelse etter oreigningslovens § 25, slik at arbeidet med anlegget kan påbegynnes før skjønn er avholdt.

For den nye 14,5 km lange 420 kV ledningen mellom Nerfjellet og Sandådalen ved Namsskogan vil det bli behov for nytt ryddebelt med ca. 40 m bredde. Det søkes om tillatelse til ekspropriasjon av grunn og rettigheter for å bygge, drive og bygge om de elektriske anleggene, samt rettigheter for nødvendig ferdsel og transport for denne strekningen.

Avstand til jernbane er ikke endelig fastlagt. Dette vil bli bestemt i den videre prosjekteringen. Det kan bli nødvendig å rydde i et bredere område enn vanlig dersom avstanden til jernbanen blir så stor at ryddebeltene til Statnett og Jernbaneverket ikke overlapper hverandre. Dette for å bedre sikt langs jernbanen og for å redusere påkjørsel av vilt.

Det er bare to grunneier på strekningen, hvorav Statskog er den desidert største. Statskog har bedt om at Statnett omsøker denne traséen.

2.4 Anleggets beliggenhet

Omsøkte endringer berører kun anlegg i Namsskogan kommune.

Tabell i vedlegg 1 gir en oversikt over alle anlegg som omsøkes for prosjektet Nedre Røssåga – Namsos og Namsskogan – Kolsvik.

2.5 Eier- og driftsforhold

Statnett eier og driver eksisterende ledninger. Statnett skal også eie og drive omsøkte nye ledning.

2.6 Andre nødvendige tillatelser

2.6.1 Lov om vassdrag og grunnvann – vannressursloven

Tiltaket vil ikke medføre inngrep som krever særskilte tillatelse i henhold til vannressursloven.

2.6.2 Undersøkelser etter lov om kulturminner

Behovet for undersøkelser av traséer, mastepunkt, transportveier, rigg og vinsjeplasser vil bli avklart med kulturminnemyndighetene, slik at undersøkelsesplikten etter kulturminneloven [3] § 9 oppfylles før anleggsstart.

2.6.3 Forholdet til naturmangfoldloven

Omsøkte tiltak vil ikke berøre områder som er vernet eller foreslått vernet etter naturmangfoldloven [5]. For øvrig henvises til konsesjonssøknad av januar 2014.

2.6.4 Forholdet til plan- og bygningsloven

Plan- og bygningsloven [6] § 14 stiller krav om konsekvensutredning for store kraftledningsprosjekt. Ledninger med spenning 132 kV og høyere som skal oppgraderes, og hvor minst 20 km bygges i ny trasé, skal meldes og konsekvensutredes, jfr. pkt. 34 og 37 i vedlegg 1 til forskrift om konsekvensutredninger [8]. Omsøkte trasé er 14.5 km. Det stilles derfor ikke krav om melding.

2.6.5 Tillatelse til adkomst i og langs traséen

I planleggingsfasen gir oreigningsloven § 4 rett til atkomst for "*mæling, utstikking og anna etterrøking til bruk for eit påtenkt oreigningsinngrep*". Statnett vil i tråd med loven varsle grunneiere og rettighets-havere før slike aktiviteter igangsettes.

I bygge- og driftsfasen vil, i den grad eksisterende rettigheter ikke er dekkende, tillatelse til bruk av private veier bli søkt oppnådd gjennom forhandlinger og minnelige avtaler med eierne. Statnetts søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse omfatter også transportrettigheter, i tilfelle minnelige avtaler ikke oppnås.

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag [4] § 4 første ledd bokstav e, gir Statnett tillatelse til motorferdsel i utmark i forbindelse med bygging og drift av ledningsanlegg.

2.6.6 Luftfartshindre

Kraftledninger kan utgjøre luftfartshindre og medføre fare for kollisjoner med fly og helikopter. Det stilles derfor krav til merking der liner henger høyt over bakken. Det omsøkte tiltaket vil ikke øke bakkeavstanden for eksisterende ledning. Eventuelle behov for merking vil bli avklart med Luftfartstilsynet, og nødvendig merking vil bli foretatt i samsvar med de krav som stilles i Lov om luftfart [9].

2.6.7 Vern av telenettet

Det vil bli gjennomført tiltak for å holde støy og induserte spenninger innenfor akseptable nivå. Hvilke tiltak som er nødvendige, vil bli vurdert nærmere og gjennomført før ledningen settes i drift med 420 kV spenning. Optiske fiberkabler vil ikke bli påvirket av den planlagte ombyggingen. Traséen vil over en strekning på ca. 5 km gå parallelt med jernbanen. Statnett er i dialog med Jernbaneverket og vil treffe de tiltakene som er nødvendig for å unngå konflikt med jernbaneloven og Jernbaneverkets interne regelverk. Se ellers kapittel 3.2.

3 Planprosessen

3.1 Planleggingsfasen

Ny prioritert trasé fremkommer etter ønske fra viktige berørte instanser, Namsskogan kommune, Fjellstyret i Namsskogan, Statskog og Voengel Njarke Reinbeitedistrikt. Det er kun en privat grunneier på strekningen.

3.2 Forhåndsuttalelser

Tilleggssøknad er utarbeidet som et resultat av flere innspill i høringsprosessen til konsesjonssøknad av januar 2014.

Namsskogan kommune ønsker en alternativ linjeføring på ny linje mellom Nerfjellet og Sandådalen. Linja ønskes plassert ved eksisterende 300 kV-linje fra Telttjønna via Namsskogan koblingsstasjon og videre til Sandådalen. Namsskogan kommune er åpne for at ny ledning legges parallelt med dagens ledning helt frem til Namsskogan koblingsstasjon eller at den legges langs jernbanen som forslått av Fjellstyret og Statskog. Kommunen ber om at utbygger etablerer og vedlikeholder deler av ny trasé som viltbeite. Videre anmodes utbygger om å vurdere deltakelse i bygging av permanent skogsbilvei fra enden av Nyrudsveien til Telttjønneveien i et samarbeid med lokale grunneiere. Hvis utbygger ser behov for transport på Telttjønneveien vil det være behov for oppgradering av Bjørnstad bru. Namsskogan kommune ser positivt på at denne brua blir oppgradert for tyngre transport.

Statskog påpeker i sin høringsuttalelse at det i området fra Sandådalen og nordover langs eksisterende ledning Marka – Tunnsjødal er terreng med svak bæreevne. Her vil transportbehov knyttet til nybygging trolig medføre en del terrengskader. Statskog foreslår at ledningen legges i en trasé som omsøkes her, og at det vil bidra til å samle inngrep, gir nærhet til vei, letter ryddearbeid etc. Dessuten påpekes det at parallellføring med jernbanen vil føre til bedre siktrydding og at dette vil forebygge elgpåkjørsler, som skjer i betydelig omfang i dag. Statskog foreslår at det innføres rydderutiner som favoriserer elgbeite, da dette også vil redusere antall påkjørsler.

Namsskogan fjellstyre ber om at ny ledning bygges parallelt med ledning mot Namsskogan koblingsstasjon og langs jernbanen som omsøkt her. Dette vil tilbakeføre et betydelig fjellområde fritt for tyngre tekniske inngrep. Dette anser fjellstyrer som positivt for de beite-, friluft-, jakt- og fiskeinteresser som fjellstyret skal ivareta. Fjellstyret påpeker også at dette vil redusere antall togdrept elg og rein ved at området blir pleiet som viltåker. Det nevnes også at kollisjon for fugl vil bli redusert ved parallellføring.

Voengel Njarke Reinbeitedistrikt stiller seg negativ til spenningsoppgradering siden man ikke har mer beiteareal å avstå. Man kan dermed ikke leve med flere inngrep uten kompensasjon for tapt beiteareal.

Geir Staldvik uttrykker bekymring for miljøpåvirkning i området mellom Sandådalen og Nerfjellet, både i form av terrengskader og forstyrrelser for jakt, fiske og friluftsliv.

Statnett har, i forbindelse med planlegging av parallellføring med jernbanen, kontaktet Jernbaneverket for å sikre at det ikke blir konflikt med deres anlegg. Jernbaneverket ber om at Statnett utarbeider en risikovurdering og dokumentere at det planlagte tiltaket inkl. elektromagnetiske felt ikke vil bli til ulempe for jernbanen med tilhørende installasjoner som linjegrøfter, signalanlegg, teleanlegg etc. Jernbaneverket ber også om at Statnett planlegger slik at man unngår at tiltaket blir til hinder for framtidig oppgradering av Nordlandsbanen – herunder blant annet elektrifisering. Det betyr at ledningen må plasseres slik at de ikke forstyrrer Jernbaneverkets infrastruktur.

3.3 Alternative traséer, plasseringer

Da det i høringsprosessen ble avdekket konflikter med samfunns-, natur- og miljøinteresser for planlagt ny trasé mellom Nerfjellet og Sandådalen, omsøkes nå alternativ trasé for strekningen. Omsøkte endringer går parallelt med eksisterende ledning mot Namsskogan koblingsstasjon, deretter parallelt med jernbanelinjen sørover, før den fortsetter parallelt med eksisterende ledning videre til Sandådalen, se kart i figur 1.

3.4 Videre saksbehandling og fremdriftsplan

NVE vil sende søknaden på offentlig høring. Etter høringsperioden vil NVE vurdere om det er nødvendig å be om tilleggsopplysninger før det fattes vedtak. NVE vil vurdere om det eventuelt skal knyttes vilkår til gjennomføring av prosjektet. Alle berørte parter har anledning til å påklage NVEs vedtak til Olje- og energidepartementet (OED). En avgjørelse i OED er endelig og kan ikke påklages.

4 Beskrivelse av planlagte tiltak

4.1 Planlagt ny kraftlinje mellom Nerfjellet og Sandådalen

Det vises til konsesjonssøknad av januar 2014 for fullstendig begrunnelse, beskrivelse av planer og tiltak for spenningsoppgradering Nedre Røssåga - Namsos. Statnett omsøkte i januar 2014 en løsning som gjør at det kan etableres en sammenhengende 420 kV forbindelse fra Namsos til Nedre Røssåga uten at koblingsanleggene i Kolsvik og Namsskogan må bygges om. Dette gjøres ved å forskuttere ombygging av deler av simpleksledningen Tunnsjødal – Marka på strekningen forbi Namsskogan koblingsstasjon og omkoblinger ved Nerfjellet og Sandådalen, slik at Namsskogan i årene som kommer blir koblet til 300 kV mellom Tunnsjødal via Trofors til Marka.

Omsøkte prioriterte alternativ vil følge eksistere 300 kV-ledning Namsskogan – Nerfjellet ca. 3 km langs Steinådalen. Ved mast 241 svinger ledningen sørover, og går parallelt med jernbanen på østsiden av denne ca. 5 km frem til Toddordalen. Her fortsetter ny ledning øst for eksisterende 300 kV Namsskogan – Tunnsjødal til Sandådalen. Se kart i figur 1.

4.1 Anleggsvirksomhet, transport og riggområder

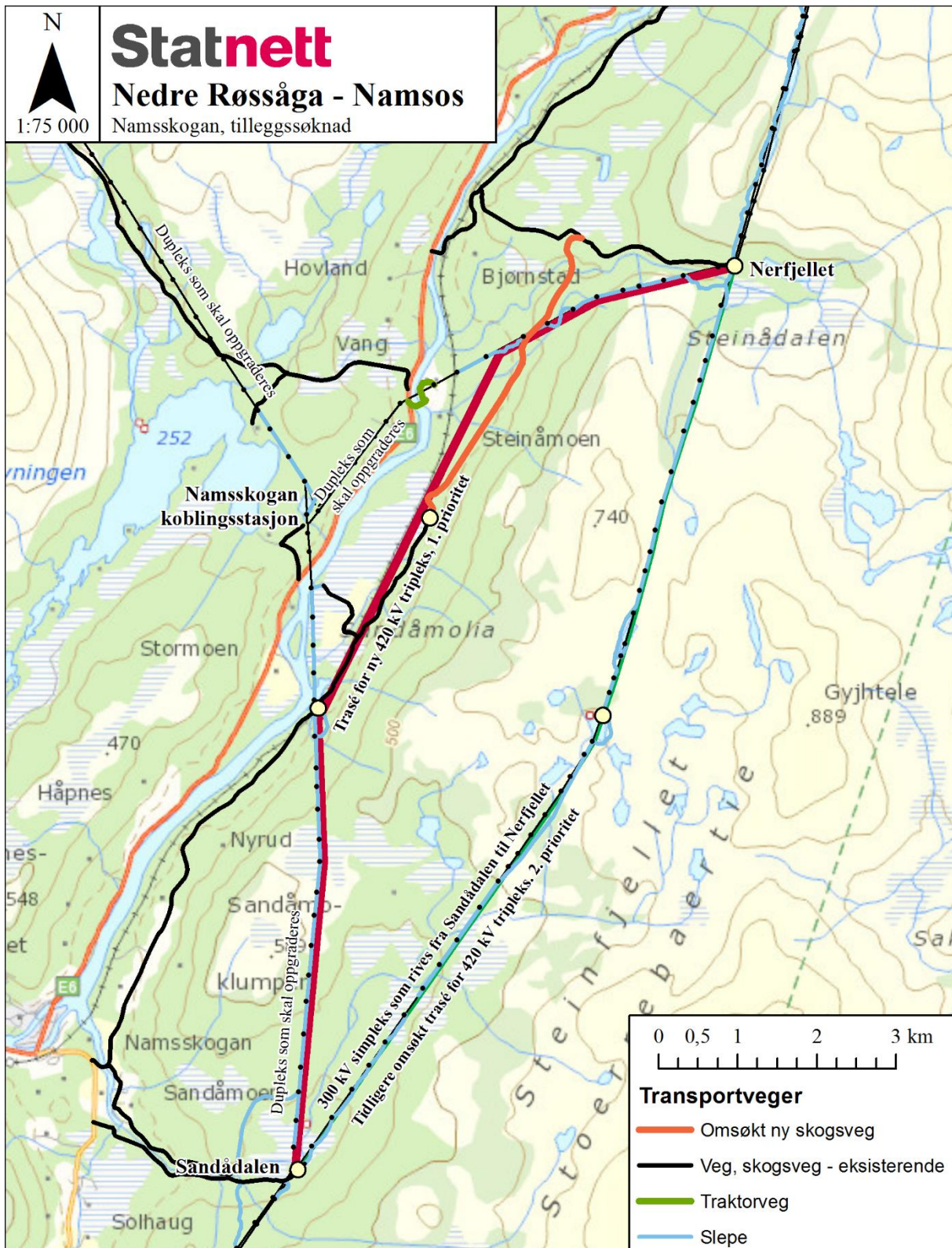
NVE kan kreve at miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) skal godkjennes før anleggsstart. Selv om det ikke stilles slikt krav vil Statnett allikevel lage en plan som beskriver hvordan anleggsvirksomhet, transport og etablering av riggområder skal skje for å gi minst mulig skade i terreng og forstyrrelser for fauna, dyre- og friluftsliv. Ved arbeid i og ved verdifulle naturområder vil det stilles krav til anleggsvirksomheten, slik at skader unngås i så stor grad som mulig.

Ved bygging av ny 420 kV-ledning vil det bli behov for mer omfattende anleggsarbeid enn for spenningsoppgraderingen for øvrig. Det skal fundamenteres og monteres nye master og trekkes ny linje. Dette vil kreve riggområder, lager, vinsje- og tromleplasser. Disse er angitt i kart i figur 1. Det vil benyttes standard portalmast med V-kjeder ved nybygging, tilsvarende figur 2.

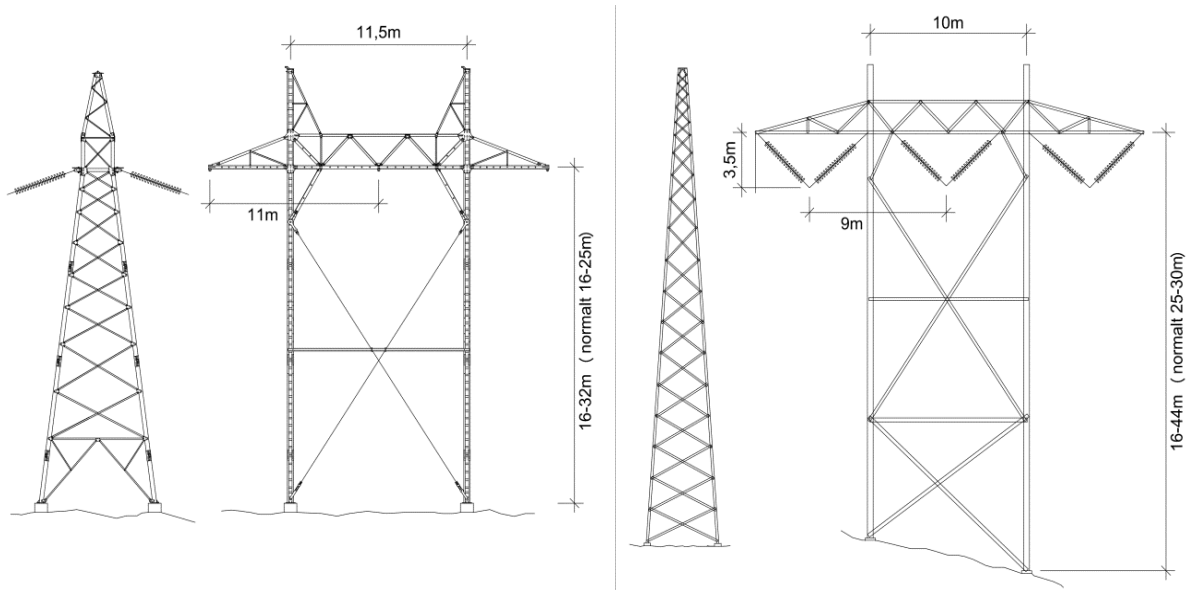
Det er gjennomført en foreløpig vurdering av transportbehovet for prosjektet, og aktuelle transportveier og muligheter for terrengtransport er vist i kart i figur 1. Det legges opp til transport på eksisterende veier, skogs- og traktorveier, samt sleper langs traseen. Disse ble angitt i søknad av januar 2014. Det søkes nå om tillatelse til å forlenge eksisterende skogsvei som angitt med orange strek i figur 1.

Dette vil lette Statnetts anleggsarbeid, siden man da ikke lenger er avhengig av å krysse Namsen i bru med lavt akseltrykk ved Bjørnstad. Tiltaket omfatter etablering av bru over Storsteinåa. Dette vil også komme til nytte for skogsdriften nord for Storsteinåa. Ny vei vil bli en landbruksbilvei på ca 4.8 km av

veiklasse 3. Dette er standarden for skogsbilveier, gards- og seterveier med moderat til lavt trafikk-grunnlag. Veien skal kunne trafikkeres med lass hele året med begrensninger i teeløsningsperioden og i perioder med spesielt mye nedbør. Dimensjonerende aksellast er 13 tonn på bruer og 10 tonn på vei. Veibredden skal være minimum 4.0 m. Med veibrede menes kjørebane pluss skulder på hver side. Kjørebanen skal være minimum 3.5 m. Ytterligere spesifikasjoner av veiklassen er gitt i [11].



Figur 1: Trasé for ny 420 kV kraftledning (rød) på strekningen Nerfjellet – Sandådalen i Namsskogan kommune. Grønn strek viser tidligere omsøkt trasé parallelt med eksisterende 300kV simpleksledning. Gule prikker angir plass for lager, vinsj/trommel/brems og premontering, ca 2-4 dekar.



Figur 2: Statnetts standard portalmast. Forankringsmast til venstre og V-kjede bæremast til høyre.

Det vil bli behov for noe terrengtransport. Der det er mest hensiktsmessig vil helikopter bli benyttet. Anleggsarbeid vil foregå både sommer og vinter. Om vinteren vil det bli brukt snøscooter. Det gir ingen varige spor i terrenget og vil lette tilgang til master med vanskelig adkomst.

Det er behov for transport i forbindelse med inspeksjon, reparasjoner, vedlikehold og fremtidig fornyelse av ledningen. Inspeksjon gjennomføres med snøscooter, lett terrengkjøretøy eller helikopter, avhengig av forholdene. Noen steder kan inspeksjon også utføres til fots.

I skogsterreng vil ledningstraseen bli ryddet med jevne mellomrom for å sikre at det er tilstrekkelig avstand mellom ledningen og vegetasjon. Mannskap og utstyr må transporteres til og fra traseen i forbindelse med dette ryddearbeidet.

E6 og FV 374 utgjør viktigste adkomst til området. Videre fører privat vei inn Sandådalen frem til ledningen. Her etableres det plass for lager, vinsj og trommel og mulighet for landing med helikopter. Det samme gjelder vei inn Steinådalen frem til ledningen ved Nerfjellet hvor det også etableres en tilsvarende riggplass. Det vil også være aktuelt å etablere en riggplass i nærheten av Namsskogan stasjon, sannsynligvis ved å leie noe dyrkamark rett øst for jernbanelinja.

Fra riggplassene vil materiell og utstyr flys ut til mastepunktene. For fundamenter og arbeid med jording trengs gravemaskin på alle mastepunkt. Denne må kjøre i terreng der det ikke er vei, delvis langs dagens trasé. Etter at ny ledning er bygget skal eksisterende 300 kV-ledning rives, fundamenter fjernes og materiell transporteres ut fra området. Behov for veier, riggplasser og transport vil være det samme her som for bygging av ny 420 kV-ledning.

4.2 Sikkerhet og beredskap

Tidligere omsøkt alternativ medførte bygging parallelt med eksisterende ledning. Det ble lagt opp til en avstand på 30 m mellom ytterfaser. Eksisterende ledning ville etter ferdigstilling av ny bli revet.

I opprinnelig omsøkt alternativ vil det bli arbeid nær eksisterende ledning i drift, noe som i utgangspunktet lar seg gjennomføre, men med begrensninger i forhold til sikkerhetsmessige tiltak dersom avstand er under 30 m. Mye av traséen går i et fjellområde opp mot 700 moh. Dette medfører behov for tiltak med tanke på opphold og arbeid på mastepunkt og ferdsel, særlig om vinteren. Dette gjelder både bygging av ny ledning og rivning og fjerning av eksisterende. Rivning av 300kV simpleks vil mest trolig bli utført som arbeid nær spenningsatt anlegg med de begrensninger dette innebærer

Nytt alternativ er planlagt parallelført med dagens ledning fra Sandådalen i retning mot Namsskogan koblingsstasjon ca. 5 km til østre bredd av Namsen. Derifra følger traséen østsiden av Nordlandsbanen nordover frem til den møter eksisterende ledning ved Storsteinåa for så å følge denne videre opp til Nerfjellet.

HMS-risiko ved det nye alternativet er noe annerledes enn opprinnelig omsøkt i og med at en tredjedel av strekningen går i relativt flatt terreng langs jernbanen og med god adkomst og uten vesentlig utfordringer i forhold til opphold på mastepunkt og byggeplass. Ferdsel og adkomst er også vesentlig enklere i dette alternativet både med eksisterende vei og anlegning av nye adkomst fra Nerfjellet og sørover. Med det nye traséalternativet vil rivning og fjerning av eksisterende ledning over fjellet fra Sandådalen til Nerfjellet innebære mindre risiko da det skjer uten parallell i drift.

Nytt alternativ anses som noe bedre i forhold til sikkerhet, helse og arbeidsmiljø.

4.3 Teknisk/økonomisk vurdering

Det henvises til konsesjonssøknad av januar 2014. Traséen er ca. 1.5 km lengre, men enklere adkomst vil redusere kostnadene til transport og gjennomføring. Det vil bli noe flere forankringsmaster med tilhørende kraftigere fundament samt noe mer skogrydding. Kostnader for ny trasé vurderes å være så lik kostnadene for tidligere omsøkt alternativ at estimert kostnadsspenn for totalprosjektet ikke endres. Ny ledning vil bli ca. 14.5 km lang, linetype Feal 3 x 380 (tripleks grackle), toppline Feal 69 (sveid) med fiber for kommunikasjon (OPGW). Det blir behov for ryddebelte med ca. 40 m bredde. Det vil da bli et område på ca. 10 meter mellom ryddebeltene som ikke er klausulert. Her vil stor gammel skog bli hugget for at den ikke skal velte mot ledning ved sterk vind. Ungskog og lav skog (lav bonitet) vil settes igjen for å dempe den visuelle effekten av ledninger og ryddebelte.

5 Virkninger for miljø, naturressurser og samfunn

I dette kapittelet gjennomgås mulige konsekvenser de omsøkte tiltakene kan ha for miljø, naturressurser og samfunn. Det vurderes også hvordan negative virkninger kan reduseres. NVE stadfester i brev til Statnett av 19. juli 2013 [10] at konsekvensutredning ikke er nødvendig. Informasjonen i dette kapittelet er hentet fra kjente kilder, supplert med Statnetts egne beregninger og vurderinger.

5.1 Arealbehov

For den nye 420 ledningen mellom Nerfjellet og Sandådalen blir bredden på ryddebeltet og byggeforbudssone ca. 40 m. Der det blir bygging parallelt med eksisterende ledning ønsker Statnett en avstand på minst 30 meter mellom ytterfasene på ny og eksisterende ledning, men dette kan reduseres ned til 20 m ved behov.

5.2 Bebyggelse og bomiljø

Omsøkt ny trasé går i hovedsak gjennom utmarksområder med lite bebyggelse. Ved Sandåmoen ligger en hytte tilhørende Namsskogan Fjellstyre (figur 3). Avstand fra ytterfase på eksisterende ledning til hyttevegg er ca. 160 m. Ny ledning vil komme mellom hytta og dagens ledning. Avstand fra hyttevegg til nærmeste fase på ny ledning vil bli ca. 90 til 100 m. Fjellstyret har ingen innvending mot dette. Det er ingen annen bebyggelse langs planlagt trasé.



Figur 3: Jakthytte tilhørende Namsskogan Fjellstyre ligger ca 160 m fra dagens ledning. Ny ledning vil gå mellom hytta og dagens ledning.

300 og 420 kV-ledninger avgir hørbar knitrende støy. Støyen skyldes gnistutladninger på lineoverflaten, og omtales ofte som koronastøy. Den forekommer spesielt i fuktig vær, regn og snø, eller når det er frost på faselinene, og høres hvis en oppholder seg nær ledningen. I tørt vær er støyen knapt hørbar. Koronastøy øker med økende spenning og er større for små linetverrsnitt enn for store.

Norge har ikke eget regelverk for støy fra kraftledninger. Statnett har som mål at støyen fra kraftledningene i fuktig vær ikke skal overskride 50 dB ved kanten av byggeforbudsbeltet. Dette er basert på internasjonale retningslinjer og krav som blant annet benyttes i Sverige og USA. Beregninger viser at støynivået for ny ledning ikke vil overskride 50 dB ved kanten av byggeforbudsbeltet.

5.3 Friluftsliv og rekreasjon

Fjellområdet mellom Nerfjellet og Sandådalen beskrives som et viktig område for friluftsliv, jakt og fiske. Omsøkte endring i ny trasé vil føre ledningen rundt fjellområdet, og inn i områder som fra før har flere tyngre tekniske inngrep. Etter ferdigstillelse av ny ledning vil eksisterende 300 kV-ledning over fjellet fjernes.

5.4 Landskap og kulturminner

Ny 420 kV-ledning mellom Nerfjellet og Sandådalen planlegges parallelt med eksisterende dupleksledninger som skal oppgraderes, samt parallelt med jernbanen på en 5 km lang strekning. De nye mastene vil bli noe kraftigere enn de eksisterende, med tre strømførende liner i hver fase, mot to i de eksisterende. Parallelføring vil medføre økt visuell belastning for landskapet, men omsøkte endringer berører kun utmarksområder uten verdifulle landskapstyper. Nybyggingen vurderes totalt sett å medføre små konsekvenser for landskapet.

Langs ledningen og planlagt brukte veger er det på omsøkte strekning ikke registrert noen automatisk fredede kulturminner i det nasjonale fornminneregisteret "Askeladden", forvaltet av Riksantikvaren. Ingen registrerte kulturminner er påvist innenfor ryddebeltet. Se konsesjonssøknad av 2014 med vedlegg for data fra fornminneregisteret gjengitt sammen med ledningen og veier som planlegges brukt til anleggsarbeidet og senere drift og vedlikehold.

Når detaljerte planer for arbeidene foreligger, vil behovet for undersøkelser av nye traséer, maste-punkt og transportveier bli endelig avklart med kulturminnemyndighetene. Eventuelle nye funn kan gjøre det nødvendig å benytte alternative transportveier.

5.5 Naturmangfold, plante- og dyreliv

5.5.1 Rødlisterarter og ansvarsarter

Ledningen går gjennom indre deler av Nord-Trøndelag, som er leveområde for de fire store rovdyrene. Området skiller seg ikke spesielt ut med tanke på verdi for de store rovdyra. I anleggsfasen vil etablerte veger bli benyttet, og naturmiljøet vil bli svært lite påvirket. Riggområdene mellom Nerfjellet og Sandådalen vil gi et midlertidig beslag av arealer.

På motsatt side av jernbanelinja, ca. 140 m fra ledningen, er det registrert en yngleplass for Vendehals. Fuglearten er på Bernkonvensjonens liste II, noe som tilsier at den skal beskyttes mot fangst, jakt og innsamling av egg. Yngleplassen vil ikke bli berørt av arbeidet.

5.5.2 Særlig verdifulle naturområder

På omsøkte strekning mellom Nerfjellet og Sandådalen i Namsskogan passerer linja to områder med registrerte viktige naturtyper. Langs Storsteinåa i Steinådalen, der eksisterende ledninger skiller lag ved Nerfjellet, er det registrert en bekkekløft med flere viktige arter. Ved Storlonet, der eksisterende 300 kV Namsskogan – Sandådalen krysser jernbanen er det registrert et frodig område omkring en stor kroksjø med tilknytning til Namsen.

5.5.3 Hjortevilt, skogsfugl osv.

Det går allerede kraftledninger med samme maste høyde på hele strekningen. Ny ledning vil bli bygd parallelt med eksisterende ledninger, samt parallelt med jernbanelinje på en 5 km lang strekning. Ny ryddegate langs jernbanelinja kan bedre siktforholdene og dermed hindre påkjørsel av hjortevilt fra tog. Det foreslås at ryddegatene på strekningen fra jernbanen og sørover til Sandådalen pleies som viltåker som et avbøtende tiltak for vilt påkjørsel ved jernbanen.

Utover dette vil det viktigste avbøtende tiltaket vil være å unngå forstyrrelser i de viktigste områdene for vilt i sårbare perioder, slik som spillperioden om våren. Dette vil bli en del av detaljplanleggingen av tiltaket.

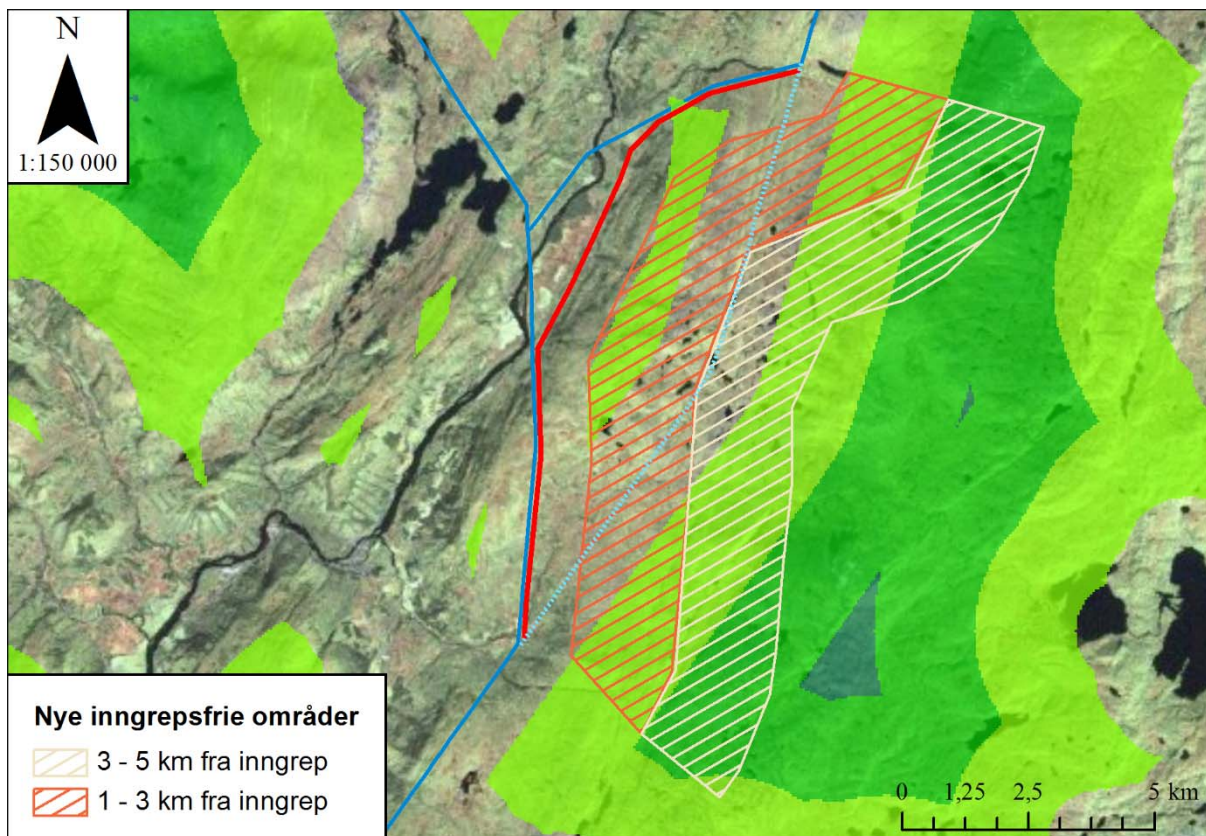
5.6 Verneområder

Omsøkte tiltak påvirker ingen vernede eller verneverdige områder, samt ingen vernede vassdrag. Bygging av ny ledning vil gå parallelt med eksisterende infrastruktur.

Bygging av ny ledning parallelt med eksisterende ledninger vil gi betydelig økning i inngrepsfrie områder (INON-områder) ved at inngrepene nå samles langs eksisterende infrastruktur. Eksisterende 300 kV-ledning mellom Nerfjellet og Sandådalen vil fjernes, noe medfører en forskyvning av inngrep vestover mot allerede berørte områder.

Bygging av ny ledning parallelt med eksisterende ledninger i henhold til søknad av januar 2014 vil gi ubetydelige endringer av inngrepsfrie områder (INON-områder). Det vil bli en reduksjon av INON sone 2 (1 – 3 km fra tyngre teknisk inngrep) på ca 0,5 km² like øst for ledningen.

Eksisterende 300 kV-ledning mellom Nerfjellet og Sandådalen vil fjernes, noe som medfører en betydelig økning i inngrepsfrie områder videre øst for omsøkt ledning. Figur 4 viser dagens INON-soner, samt omtrentlig økning i inngrepsfrie soner henholdsvis 1 – 3 km og 3 – 5 km fra inngrepet. Fjerning av eksisterende ledning vil medføre en forskyvning av INON sone 2 (1-3 km fra tyngre tekniske inngrep) mot vest, og en økning i INON sone 1 (3-5 km fra tyngre tekniske inngrep) på ca. 19 km². Villmarkspregede områder vil også øke, men det nøyaktige omfanget av økningen bestemmes av grenser mot tyngre tekniske inngrep på motsatt side av sonen.



Figur 4: INON ved Namsskogan. Rød strek er omsøkt prioritert alternativ hvor det planlegges bygget ny ledning. Ledning langs stiplede lys blå linje skal fjernes. Mørk grønn >5 km fra tyngre teknisk inngrep, mellomgrønn 3-5 km og lys grønn 1-3 km.

5.7 Andre naturressurser

Omsøkt trasé går gjennom utmarksområder. Den berører ikke jordbruksareal. Noe skog av middels og god bonitet må hogges. Det må trolig ryddes noe i adkomstveier før anleggsstart.

Ledningen går over nedbørfeltet til Namsenvassdraget og dets sideelver. I forbindelse med anleggsarbeidet kan det skje uforutsette utslipp av oljer fra anleggsmaskiner. Det planlegges beredskap for håndtering av utslipp med oljeabsorberende materiale og oppsamling.

Fjellområdet mellom Nerfjellet og Sandådalen er viktig for Voe`ngel Njarke Reinbeitedistrikt. Det søkes om nytt alternativ delvis for å unngå konflikt med reindriftsinteressene i området. Men det vil uansett bli behov for adgang til området langs eksisterende ledning mellom Nerfjellet og Sandådalen i og med at denne skal rives når ny ledning er ferdig bygget. Forut for kommende års sesong vil dette kunne planlegges med sammen med Voe`ngel Njarke Reinbeitedistrikt. Ny omsøkt trasé vil legge til rette for at Voe`ngel Njarke Reinbeitedistrikt får betydelig større uberørte areal, spesielt etter at 300 kV mellom Sandådalen og Nerfjellet er revet. Dette minimerer også anleggsarbeidet i et viktig område for Voe`ngel Njarke Reinbeitedistrikt.

5.8 Avbøtende tiltak

Det henvises til konsesjonssøknad av januar 2014 for informasjon om vurderte avbøtende tiltak.

5.9 Miljø, transport og anleggsplan

Statnett vil utarbeide en miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) før anleggsstart. Det kan stilles krav om at denne må godkjennes av NVE. Her beskrives det hvordan anleggsvirksomhet, transport og etablering av riggområder skal foregå for å gi minst mulig skade i terreng og forstyrrelser for biologisk mangfold og friluftsliv. Planene vil være styrende både ved bygging av ny ledning og senere drift, samt ved sanering av eksisterende 300 kV ledning der det er aktuelt. Planen vil bli utarbeidet og behandlet i henhold til vilkår i konsesjon og eventuelle retningslinjer/veileder fra NVE.

Eiere av veier og riggområder vil før anleggsstart bli kontaktet for avtale om nødvendig oppgradering, bruk, og for avklaring av erstatning for slitasje og skade som påføres veiene eller riggplassene.

6 Offentlige og private tiltak

Tilleggssøknaden innebærer ingen endringer ovenfor offentlig og private tiltak.

7 Innvirkning på private interesser

7.1 Erstatningsprinsipper

Erstatninger vil bli utbetalt som en engangserstatning, og skal i utgangspunktet tilsvare det varige økonomiske tapet som eiendommer påføres ved utbygging. I traséen beholder grunneier eiendomsretten, men det erverves rett til å bygge, drive og oppgradere ledningen. Før eller i løpet av anleggsperioden gir Statnett tilbud til grunneierne om erstatning for eventuelle tap og ulemper som tiltaket innebærer. Blir man enige om en avtale vil denne bli tinglyst og erstatninger utbetales umiddelbart. Om man ikke kommer til enighet, går saken til rettslig skjønn.

Søknaden vil bli kunngjort og lagt ut til offentlig høring av NVE. Statnett vil dessuten tilskrive alle kjente berørte grunneiere. Det er utarbeidet en oversikt over grunneiere og eiendommer som vil bli berørt av planlagt spenningsoppgradering, se vedlegg 4. Oversikten omfatter de som blir direkte berørt og eiendommer ut til ca. 100 m fra ledningens senterline og 30 m fra planlagt brukt vei eller slepe i utmark. Opplysningene er hentet fra økonomisk kartverk og eiendomsregisteret. Det tas forbehold feil og mangler i grunneierlisten, og at oversikten over transportveier er foreløpig. Statnett ber om at eventuelle feil og mangler meldes til prosjektet. Kontaktinformasjon er gitt i forordet.

7.2 Om rettigheter til dekning av juridisk og teknisk bistand

Statnett vil ta initiativ til å oppnå minnelige avtaler med alle berørte grunn- og rettighetshavere. De som har krav på status som ekspropriert ved et ekspropriasjonsskjønn, dvs. at de vil være part i en eventuell skjønnssak, har iht. til oreigningsloven § 15 annet ledd, rett til å få dekket utgifter som er nødvendig for å ivareta sine interesser i ekspropriasjonssaken. Hva som er nødvendige utgifter vil bli vurdert ut fra ekspropriasjonssakens art, vanskelighetsgrad og omfang. Rimelige utgifter til juridisk og teknisk bistand vil normalt bli akseptert. Statnett vil likevel gjøre oppmerksom på at prinsippet i skjønnssaksloven § 54 annet ledd vil bli lagt til grunn i hele prosessen. Bestemmelsen lyder:

"Ved avgjørelsen av spørsmålet om utgiftene har vært nødvendige, skal retten blant annet ha for øye at de saksøkte til varetakelse av likeartede interesser som ikke står i strid, bør nytte samme juridiske og tekniske bistand."

Det forutsettes at de som blir part i en eventuell skjønnssak skal benytte samme juridiske og tekniske bistand, dersom interessene er likeartede og ikke står i strid. Det bes om at de som mener å ha behov for juridisk og teknisk bistand i forbindelse med mulig ekspropriasjon kontakter Statnett, som vil videreformidle kontaktinformasjon til de som bistår i sakens anledning. Utgifter til juridisk og teknisk bistand må spesifiseres med oppdragsbekreftelse og timelister, slik at Statnett kan vurdere rimeligheten av kravet før honorering vil finne sted. Tvist om nødvendigheten eller omfanget av bistand, kan iht. til oreigningsloven bringes inn for Justisdepartementet jfr kgl. res. 27. juni 1997.

7.3 Tillatelser til adkomst i og langs ledningstraseéen

I planleggingsfasen gir oreigningsloven § 4 rett til adkomst for "mæling, utstikking og anna etterrøking til bruk for eit påtenkt oreigningsinngrep." Statnett vil varsle grunneiere og rettighetshavere før slik aktivitet igangsettes. I bygge- og driftsfasen vil enten minnelige avtaler, tillatelse til forhåndstiltredelse eller ekspropriasjonsskjønn gi tillatelse til adkomst til ledningstraseéen. Der eksisterende rettigheter ikke er dekkende, vil tillatelse til bruk av private veier søkes oppnådd gjennom forhandlinger med eierne. Statnetts søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse omfatter også transportrettigheter, dersom minnelige avtaler ikke oppnås. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4 første ledd bokstav e, gir Statnett tillatelse til motorferdsel i utmark i forbindelse med bygging og drift av ledningsanlegg. Det er derfor ikke nødvendig med andre tillatelser til motorferdsel enn grunneiers samtykke.

7.4 Melding etter forskrift om beredskap i kraftforsyningen

Statnett vil oversende separat melding etter forskrift om beredskap i kraftforsyningen.

8 Referanser

1. LOV 1990-06-29 nr. 50. Lov om produksjon, omforming, overføring, omsetning og fordeling og bruk av energi m.m (energiloven).
2. LOV 1959-10-23-3.Lov om oteigning av fast eignedom (oiteigningslova).
3. LOV 1978-06-09 nr. 50. Lov om kulturminner (kulturminneloven).
4. LOV 1977-06-10-82. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.
5. LOV 2009-06-19 nr. 100. Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven).
6. LOV 2008-06-27-71. Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven).
7. FOR 2005-12-20 nr. 1626. Forskrift om elektriske forsyningsanlegg.
8. FOR-2009-06-26 nr. 855. Forskrift om konsekvensutredninger.
9. LOV-1993-06-11 nr. 101. Lov om luftfart (luftfartsloven).
10. Brev fra NVE til Statnett datert 19.7.2013, NVE ref 201203690-3.
11. Normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse, Landbruks- og matdepartementet, juni 2013.

Vedlegg 1: Berørte grunneiere

Navn	Postadresse	Postnr/sted
Else Johanne Bjørgum		7890 Namsskogan
Namsskogan Fjellstyre		7890 Namsskogan
Jernbaneanverket	Pb 4350	2308 Hamar
Statskog SF	Pb 73 Sentrum	7800 Namsos

Vedlegg 1: Oversikt over anlegg som krever konsesjon

1 Nedre Røssåga		
1	7 stk 420 kV bryterfelt	Ny
2	sjakt for oppføring av 420 kV kabel tilhørende Statkraft	Ny
3	nytt kontrollhus på ca. 410 m ² og lagerbygning på ca. 220m ²	Ny
4	omlegging av en bekk	Ny
5	massedeponi for overskuddsmasser etter utsprenging	Ny
6	riggområde for anleggsfasen	Ny
7	7 stk 132 kV bryterfelt	NVE 201205222-3
8	3 stk 220 kV bryterfelt	NVE 201205222-3
9	6 stk 300 kV bryterfelt	NVE 201205222-3
10	1 stk transformator med ytelse 360 MVA og omsetning 303/140 kV	NVE 201205222-3
11	1 stk transformator med ytelse 300 MVA og omsetning 250/140 kV	NVE 201205222-3
12	1 stk transformator med ytelse 355 MVA og omsetning 315/250 kV	NVE 201205222-3
13	1 stk transformator med ytelse 160/80/80 MVA og omsetning 300/8,3/8,3 kV	NVE 201205222-3
14	1 stk transformator med ytelse 1000 MVA og omsetning 400/285 kV	NVE 201205222-3
15	1 stk SVC-anlegg med ytelse +/- 160 MVar	NVE 201205222-3
16	nødvendig høyspent apparatanlegg	Ny
2 Tunnsjødal		
1	4 stk 420 kV bryterfelt	Ny
2	1 stk transformator med ytelse inntil 1000 MVA og omsetning 300/420 kV med sjakt	Ny
3	2 stk transformatorer med ytelse inntil 160 MVA og omsetning 300(420)/132 kV med sjakt	Ny
4	massedeponi for overskuddsmasser etter utsprenging	Ny
5	riggområde for anleggsfasen	Ny
6	1 stk transformator med ytelse 160 MVA og omsetning 310(420)/68/22 kV	NVE 200702683-7
7	10 stk 300 kV bryterfelt	NVE 200702683-7
8	1 stk 66 kV bryterfelt	NVE 200702683-7
9	2 stk kondensatorbatteri med ytelse 100 MVA	NVE 200702683-7
10	1 stk SVC-anlegg med ytelse +/- 250 MVar	NVE 200702683-7
11	nødvendig høyspent apparatanlegg	Ny
3 Namsos		
1	1 stk transformator med ytelse 200 MVA og omsetning 300(420)/66(132) kV	NVE 201000662-64
2	4 stk 420 kV bryterfelt	NVE 201000662-64
3	1 stk 66 kV koblingsanlegg med 1 stk transformatorfelt	NVE 201000662-64
4	nødvendig høyspent apparatanlegg	NVE 201000662-64
4 Trofors		
1	2 stk 300 kV enkle bryterfelt	Ny
2	Forlengelse av en provisorisk ledningsforbindelse opp til 300 kV Marka - Namsskogan	Ny
3	Ombygging av mast nr 279 på 300 kV Marka - Namsskogan	J.nr 3946 E-66
4	Nødvendig høyspent apparatanlegg	
5 Namsskogan		
1	1 stk 300 kV koblingsanlegg	NVE 200902237-5
2	Nødvendig høyspent apparatanlegg	NVE 200902237-5
6 Følgende kraftledningsanlegg		
1	420 kV Nedre Røssåga - Tunnsjødal, bestående av:	
a	Nedre Røssåga - Nerfjellet, ca 85 km, Feal 2x380, toppline Feal 53 Leg. Gondul	NVE 200902237-5
b	Nerfjellet - Sandådalen, ca 14 km, Feal 3x380, toppline Feal 69 (Sveid/OPGW)	J.nr 3946 E-66
c	Sandådalen - Tunnsjødal, ca 31 km, Feal 2x380, toppline Feal 53 Leg	NVE 200902237-5
2	420 kV kraftledning Namsskogan - Kolsvik, ca 35 km, Feal 2x380 Grackle, toppline Feal 53/54/OPGW	NVE 200902237-5
3	420 kV kraftledning Tunnsjødal - Namsos, ca 60 km, Feal 2x380 Grackle, toppline 53sp	J.nr 1272 E-77

Statnett SF
Nydalen Allé 33, Oslo
Pb 4904 Nydalen.
0423 Oslo
Tlf: 23 90 30 00
Faks: 23 90 30 01
Web: statnett.no

Statnett