

Statnett SF  
Postboks 4904 Nydalen  
0423 Oslo

Vår dato: **13 JAN 2014**  
Vår ref.: 201204985-57 tbm/olah  
Arkiv: 617  
Deres dato: 11.10.2013  
Deres ref.: 1860876

Saksbehandler:  
Olav Haaverstad  
22959774 / olah@nve.no

## Godkjenning av miljø-, transport- og anleggsplan for utvidelse og ombygging av Ofoten transformatorstasjon i Narvik kommune, Nordland fylke

Vi viser til Deres brev og vedlagte miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) av 11. oktober 2013 for Ofoten transformatorstasjon som en del av ny 420 kV kraftledning mellom Ofoten og Balsfjord. Saken er behandlet med hjemmel i vilkårene for miljø-, transport- og anleggsplan gitt i konsesjon av 2. mai 2012, post 8 og endelig vedtak fra Olje- og energidepartementet (OED) av 28. august 2013, post 7.

### Bakgrunn

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) ga den 2. mai 2012 Statnett SF konsesjon og ekspropriasjonstillatelse til en ny 420 kV kraftledning fra Ofoten til Balsfjord. Vedtaket ble påklaget, og endelig konsesjonsvedtak ble fattet av OED den 28. august 2013. I henhold til konsesjonen og OED sitt vedtak skal det utarbeides en miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) som skal godkjennes av NVE før anleggstart. Det er gitt nærmere retningslinjer for hva en slik plan skal inneholde. Statnett har valgt å dele opp arbeidet i egne MTA for delstrekningene mellom transformatorstasjonene og egne MTA for de fire transformatorstasjonene. I tillegg er det utarbeidet en MTA for 132 kV ledningene mellom Kvandal og Straumsmo som skal saneres/rives. NVE godkjente de tre MTA for ledningstraseene den 20. november 2013. Vedtakene ble påklaget, og er oversendt OED for endelig avgjørelse.

MTA for Ofoten transformatorstasjon ble oversendt fra Statnett den 11. oktober 2013, og deretter sendt på begrenset høring til reindriftsinteressene, Narvik kommune, Fylkesmannen i Nordland, Sametinget og Nordland fylkeskommune med frist den 8. desember 2013. I tillegg ble det gjennomført møte mellom Statnett, NVE og kommunen den 23. oktober 2013.

### Vedtak

*Med hjemmel i konsesjonen datert 2. mai 2012, post 8, og endelig vedtak fra OED datert 28. august 2013, post 7, godkjenner NVE fremlagte miljø-, transport- og anleggsplan for ombygging og utvidelse Ofoten transformatorstasjon i Narvik kommune.*

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no  
Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

#### Hovedkontor

Middelthunsgate 29  
Postboks 5091, Majorstuen  
0301 OSLO

#### Region Midt-Norge

Vestre Rosten 81  
7075 TILLER

#### Region Nord

Kongens gate 14-18  
8514 NARVIK

#### Region Sør

Anton Jenssensgate 7  
Postboks 2124  
3103 TØNSBERG

#### Region Vest

Naustdalsvn. 1B  
Postboks 53  
6801 FØRDE

#### Region Øst

Vangsveien 73  
Postboks 4223  
2307 HAMAR

Vårt vedtak forutsetter at de fremlagte planer for miljø, transport og anlegg ikke går ut over vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen. Videre forutsettes det at nødvendige privatrettslige avtaler om bruk av grunn og eventuelt samtykke til forhåndstiltredelse er på plass før anleggsarbeidet starter.

### **Vilkår**

- NVE skal orienteres om når anleggsarbeidet starter, ved viktige og/eller kritiske faser ved byggearbeidet og når anlegget blir satt i drift.
- Dersom virksomheten avdekker vesentlige avvik som har medført, eller kan medføre betydelig skade på miljøet, skal dette umiddelbart rapporteres til NVE. Rapporteringen må også angi hvilke tiltak som er, eller vil bli iverksatt for å lukke avviket, hindre gjentakelser og avbøte mulige skader.
- Naturlig revegetering skal være hovedprinsippet for vegetasjonsetablering ved mastepunktene og istandsettelse av terrengskader. Der dette ikke er mulig, eller der det av hensyn til erosjon er ønskelig med raskere vegetasjonsetablering, skal kun godkjente frøblandinger benyttes.
- Når anlegget er ferdig bygget, skal kommunen få tilsendt nødvendige kartdata i egnet kartformat med alle fysiske anlegg slik at kartdata på enkel måte kan gjøres tilgjengelig.
- Det kan fra NVEs miljøtilsyn bli stilt krav om ytterligere detaljering og krav til dokumentasjon for deler av anlegget.

Planen skal revideres fortløpende etter behov. Vi vil presisere at planen ikke skal fravikes uten NVEs godkjenning.

### **Merknader til planen.**

Gjennom den begrensede høringen mottok NVE merknader til planen fra Narvik kommune. Narvik kommune har ingen innvendinger til planen, men henviser til møtet den 23. oktober med Statnett og NVE for å forsikre seg om at momentene som ble presentert i møte ble fulgt opp. Det er skrevet eget referat fra møtet, og de forhold som bør kommenteres er gjengitt i neste avsnitt.

### **NVEs merknader og vurdering**

NVE mener at Statnett gjennom arbeidet med MTA for transformatorstasjonen har laget en god plan som ivaretar de nødvendige hensyn, slik at negative konsekvenser av tiltaket blir minst mulig. Statnett opplyser at MTA utgjør en del av underlaget for kontraktsforhandlinger med entreprenører. NVE mener det er spesielt viktig å etablere systemer som sikrer at informasjon gitt i MTA når ut til alle som er involvert i anleggsarbeidene.

NVE er opptatt av inngrepene som er beskrevet som midlertidige istandsettes på best mulig måte etter at anleggsarbeidene er ferdige. Naturlig revegetering skal være hovedprinsippet for vegetasjonsetablering for å sikre at stedeodne arter etableres. På massedeponiene og rundt stasjonstomtene er dette spesielt viktig i forhold til håndtering av toppmasser. Der naturlig revegetering ikke er mulig, eller der det av hensyn til erosjon er ønskelig med raskere vegetasjonsetablering, skal kun godkjente frøblandinger benyttes. NVE minner om eventuelle masser som tilføres i prosjektet ikke må inneholde fremmede arter.

Erfaringsvis kan større utgravninger av masser ved etablering av transformatorstasjoner gi utfordringer med sedimentavrenning til vassdrag, i dette tilfellet til Skjomavassdraget med anadrom laksefisk. Så langt NVE kjenner til innebærer ikke utvidelsen av Ofoten transformatorstasjon utgraving av spesielt fuktige områder, mener vi det er behov for en nærmere beskrivelse av denne problematikken, og eventuelt nødvendige tiltak for å minske avrenning. Dette kan også være aktuelt i forhold til flytting av

bekkeløpet ved stasjonen. NVE ber om at en slik vurdering gjøres i forbindelse med første revisjon av planen.

Etter at planen var sendt på høring har NVE bedt om og mottatt fasadetegninger for stasjonsbygningene fra Statnett. NVE har ingen merknader til disse.

Forholdet til reindrift er inngående behandlet gjennom konsesjonsprosessen. OED har gjennom sin klagebehandling og det endelige konsesjonsvedtaket ansett at den negative sumvirkningen for reindriften ikke vil gå ut over de folkerettslige rammer gjennom det nye inngrepet, og at grunnlaget for å gi konsesjon er til stede. Departementet har satt som vilkår at det skal tas særlig hensyn for å lette ulempene for reindrift i anleggsfasen, og at konsesjonæren i detaljplanleggingen skal avklare behov i anleggsfasen med de berørte reinbeitedistriktene. De enkelte avbøtende tiltakene for anleggsfasen og driftsfasen skal fastsettes mellom konsesjonæren og reinbeitedistriktet i detaljplanleggingen. Oppnås ikke enighet mellom disse, skal i følge konsesjonen de avbøtende tiltakene fastsettes av konsesjonsmyndigheten. NVE er kjent med at partene så langt ikke er kommet til enighet. NVE vil derfor ikke foreta en totalvurdering av forholdet til reindrift på nåværende tidspunkt. NVE godkjenner MTA som den foreligger og med de tiltak og restriksjoner som er beskrevet, men forutsetter at aktuelle avbøtende tiltak for reindriften tas inn i MTA når disse er endelig avklart.

### **Vurderinger i henhold til naturmangfoldloven kapittel II**

I henhold til naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 - 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. På den måten skal forvaltningen i sine vedtak redegjøre for og synliggjøre kunnskapen om og virkningene et tiltak vil få for naturmangfold, og hvordan en har kommet fram til resultatet i den konkrete saken. Gjennom konsesjonsbehandlingen har naturmangfoldlovens kapittel II blitt vurdert, og tillatelse til tiltaket i sin helhet er gitt etter en slik vurdering. NVE vil derfor ikke vurdere tiltaket som helhet i dette vedtaket, men kun de forhold som gjelder MTA.

Etter § 8 i naturmangfoldloven skal offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Etter § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Gjennom konsekvensutredning og konsesjonsbehandling er disse forholdene belyst og vurdert. NVE anser at kravet om at vedtaket i hovedsak skal bygge på eksisterende kunnskap etter naturmangfoldloven § 8 og at prinsippet om økosystemtilnærming og samlet belastning (§10) er oppfylt gjennom den prosessen som har vært. NVE har i forbindelse med behandlingen av MTA gått gjennom eksisterende kunnskap som Artskart og Naturbase for å sikre at den kunnskapen som ligger til grunn er korrekt og oppdatert.

NVE mener det foreligger tilstrekkelig kunnskap om virkningen tiltaket kan ha for naturmangfoldet. Førre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 har derfor mindre betydning i denne saken.

Etter § 11 skal tiltakshaveren dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. MTAen konkretiserer de tiltakene som gjøres for å hindre og begrense skader på naturmangfoldet. Utgiftene til disse tiltakene dekkes av Statnett eller entreprenør etter egne avtaler. § 11 ansees med dette som oppfylt.

I henhold til § 12 i naturmangfoldloven skal det for å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av

tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater. NVE mener at den MTA som er utarbeidet og de vurderinger som er gjort under arbeidet med denne sikrer at arbeidene blir utført på en best mulig måte for å hindre skade på naturmangfoldet. NVE har så langt det er mulig vurdert alternative metoder, teknikker og lokalisering for tiltakene som ligger i planen. I et såpass omfattende anleggsarbeid er det åpenbart at det finnes ulike teknikker og driftsmetoder for alle tiltakene som gjøres. NVE mener at arbeidet med MTA og rutineene i denne gir et godt grunnlag for at de samfunnsmessige beste driftsmetodene og teknikk benyttes. For øvrig er alternativ lokalisering og teknikk også vurdert gjennom konsesjonsbehandlingen.

### Annet

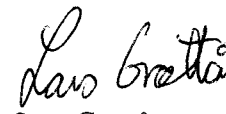
For anlegg for overføring eller omforming av elektrisk energi som har konsesjon etter energiloven, gjelder ikke plan- og bygningsloven (pbl) med unntak av kapittel 2 og 14. Det betyr at det for gjeldende anlegg verken er nødvendig med dispensasjon fra gjeldende kommunale arealplaner eller kommunal byggesaksbehandling, jf. pbl §1-3.

### Klageadgang

Denne avgjørelsen kan påklages til OED av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra det tidspunkt denne underretning er kommet frem, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til OED og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no).

Med hilsen

  
Ingunn Åsgard Bendiksen  
avdelingsdirektør

  
Lars Grøttå  
seksjonssjef

### Kopi:

Fylkesmannen i Nordland  
Narvik kommune  
Nordland fylkeskommune  
Olje- og energidepartementet  
Reindriftsforvaltningen i Nordland  
Sametinget  
Skjomen reinbeitedistrikt v/advokat Geir Haugen,  
advokatfirma Raugland AS

Statens Hus, Moloveien 10, 8002 BODØ  
8512 NARVIK  
Fylkeshuset, 8048 BODØ  
Postboks 8148 Dep., 0033 OSLO  
Sjøgata 78, 8200 FAUSKE  
Ávjovárgeaidnu 50, 9730 KARASJOK  
Hausmannsgt. 17 0182 OSLO